

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
 AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ŠKODA Modèle ŠKODA 110 LS
 Numéros de série : — châssis/carrosserie .. 32 .. Constructeur .. AZNP.Ml.Boleslav.
 — moteur 32 .. Constructeur .. AZNP.Ml.Boleslav.
 Cylindrée .. 1107. . . . cm³ .. 67,5. . . . cu. in.

Le modèle est homologué le Liste
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le .. 1.9.1971 ..
 et la série minimale de 5000. .. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le .. 20.2.1972 ..

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

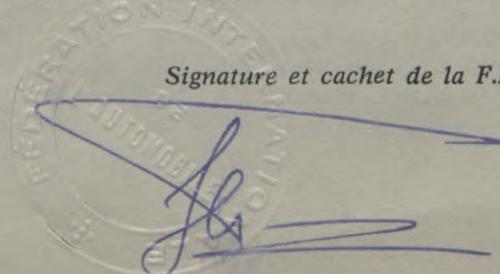
— Evolutions normales du type :

| | |
|--|--|
| Le Homol. N° Liste | Le Homol. N° Liste |
| Le Homol. N° Liste | Le Homol. N° Liste |
| Le Homol. N° Liste | Le Homol. N° Liste |
| Le Homol. N° Liste | Le Homol. N° Liste |

Signature et cachet de
 l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



Marque ... **ŠKODA** ... Modèle ... **ŠKODA 110 LS** ... F.I.A. Homol. N° ...

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

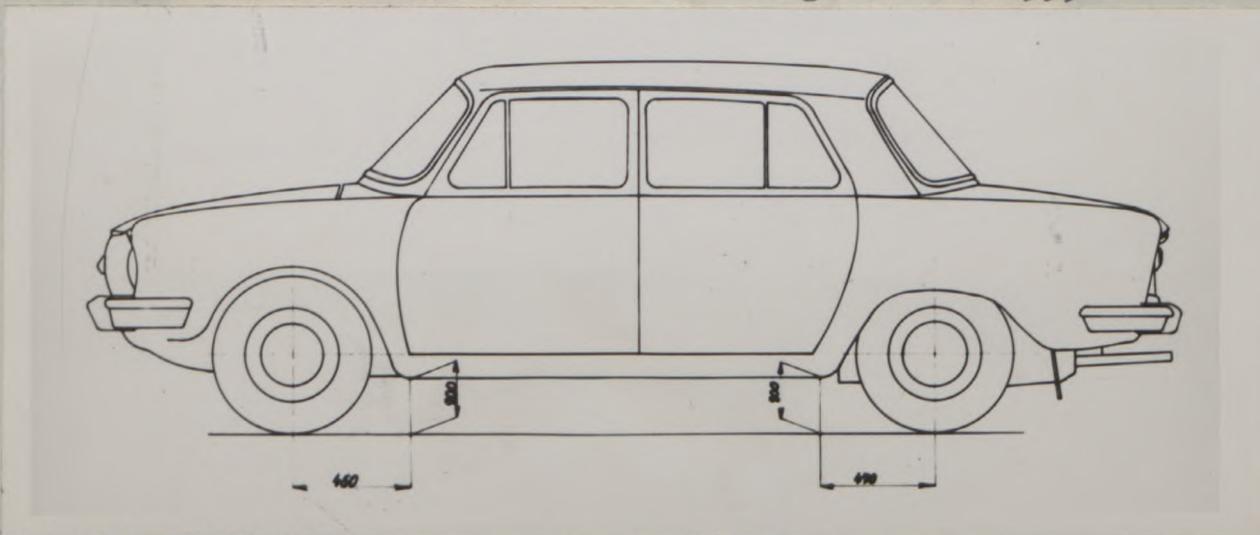
CAPACITES ET DIMENSIONS

| | | | | |
|---|-------|-------------|--------|-------------|
| * 1) Empattement | 2400 | mm | 94,48 | inches |
| * 2) Voie AV | 1280 | mm | 50,39 | inches (1) |
| * 3) Voie AR | 1250 | mm | 49,21 | inches (1) |
| 4) Longueur hors tout de la voiture .. | 4155 | mm | 163,58 | inches |
| 5) Largeur hors tout de la voiture .. | 1620 | mm | 63,77 | inches |
| 6) Hauteur hors tout de la voiture .. | 1380 | mm | 54,33 | inches |
| * 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : .. | 32 | litres | | |
| | 8,454 | gallon U.S. | 7,039 | gallon Imp. |
| 8) Nombre de places | 5 | | | |
| * 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage : | 805 | kg | | lbs |
| | | | | cwt |

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

5a Largeur AV : 1620 mm

5b Largeur AR : 1535



TABLAU DE CONVERSION

| | | | | | |
|--------------------------------|---------|-----------------|---------------------------|--------|--------|
| 1 inch (pouce) | 2,54 | cm | 1 quart U.S. | 0,9464 | litres |
| 1 foot (pied) | 30,4794 | cm | 1 pint (pt) | 0,568 | litres |
| 1 square inch (pouce carré) .. | 6,452 | cm ² | 1 gallon Imp. | 4,546 | litres |
| 1 cubic inch (pouce cube) .. | 16,387 | cm ³ | 1 gallon U.S. | 3,785 | litres |
| 1 pound (livre) | 453,593 | gr. | 1 hundred weight (cwt) .. | 50,802 | kg |

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : ~~Indépendant~~ - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux tôle d'acier
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis -
- * 23) Matériau constituant la carrosserie -
- * 24) Nombre de portières 4 Matériau tôle d'acier
- * 25) Matériau du capot moteur tôle d'acier
- * 26) Matériau du capot de coffre tôle d'acier
- 27) Matériau de la lunette AR verre trempé
- 28) Matériau du pare-brise verre trempé
- 29) Matériau des vitres portières AR verre trempé
- 30) Matériau des vitres portières AV verre trempé
- 31) Système d'ouverture des vitres portières lève-glace à levier
- 32) Matériau des glaces de custode -

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~.
- 39) Climatisation : ~~oui~~ - non.
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~.
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture séparés par simili-cuir
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
 21,1 kg lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture banquette divisée-rabattable par moitiés
- 44) Pare-choc AV : matériaux tôle d'acier Poids 6,7 kg lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux tôle d'acier Poids 6 kg lbs

ROUES

- 50) Type : rayon - flasque plein - ~~flasque ajouré~~
- 51) Poids unitaire (roue nue) : 6,40 kg lbs
- 52) Système de fixation : par 4 vis
- 53) Diamètre de la jante : 353,4 mm 14 inches
- 54) Largeur de la jante : 114,3 mm 4 1/2 inches

DIRECTION

- 60) Type : à vis et écrou
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : 2,5
- 63) En cas de servo-direction : non

SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type **indépendante, trapezoïdale**
- * 71) Type de ressort : **hélicoïdal**
- 72) Stabilisateur (si prévu) : **barre de torsion**
- 73) Nombre d'amortisseurs : **2** 74) Type : **télescopiques**
- * 78) Suspension AR (photo E) : type **indépendante, demi-essieux oscillants**
- * 79) Type de ressort : **hélicoïdal**
- 80) Stabilisateur (si prévu) : **non**
- 81) Nombre d'amortisseurs : **2** 82) Type : **télescopiques**

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : **hydraulique**
- 91) Servo-frein (si prévu), type : **non**
- 92) Nombre de maître-cylindres : **1**

| | AVANT | | ARRIERE | |
|--|-----------------------------|------------------|------------------------------|----------------------|
| 93) Nombre de cylindres par roue : | | | 1 | |
| 94) Alésage : | 44,5 mm | 1,75 in. | 19 mm | 0,748 in. |
| <i>Freins à tambour :</i> | | | | |
| 95) Diamètre intérieur : | mm | in. | 230 mm | 9,055 in. |
| 96) Longueur des garnitures : | mm | in. | 241 mm | 9,488 in. |
| 97) Largeur des garnitures : | mm | in. | 40 mm | 1,575 in. |
| 98) Nombre de mâchoires par frein | | 2 | | |
| 99) Surf. de freinage par fr. : | mm ² | sq. in. | 18280 mm ² | 28,33 sq. in. |
| <i>Freins à disque :</i> | | | | |
| 100) Diamètre extérieur : | 252,5 mm | 9,94 in. | mm | in. |
| 101) Epaisseur du disque : | 8 mm | 0,314 in. | mm | in. |
| 102) Longueur des sabots : | 50,67 mm | 1,994 in. | mm | in. |
| 103) Largeur des sabots : | 39 mm | 1,535 in. | mm | in. |
| 104) Nbre de sabots par frein : | | 2 | | |
| 105) Surf. de freinage par fr. : | 3800 mm ² | sq. in. | mm ² | sq. in. |



MOTEUR

- * 130) Cycle : 4 temps
- * 131) Nombre de cylindres : 4
- * 132) Disposition des cylindres : en ligne
- * 133) Alésage : $72+0,03$ mm 2,83 in.
- * 134) Course $68+0,1$ mm 2,677 in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : 276,8 cm³ 17 cu.in.
- * 136) Cylindrée totale : 1107 cm³ 67,5 cu.in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : aluminium
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) : fonte spéciale
- * 139) Culasse, matériau : fonte grise
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : 2
- * 141) Nombre d'orifices d'échappement : 3
- 142) Taux de compression : $9,5+0,15 : 1$
- 143) Volume de la chambre de combustion : 31,99-33,14 cm³ cu.in.
- 144) Piston, matériau : aluminium
- 145) Nombre de segments : 3
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston : $38,5-0,1$ mm inches
- * 147) Vilebrequin : ~~coulé~~ estampé. - ACIER -
- * 148) Type de vilebrequin : en une pièce
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : 3
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : aluminium
- 151) Système de graissage : ~~carter sec~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : 3,5 litres pints quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : oui ~~non~~
- * 154) Système de refroidissement du moteur : à eau
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : 6,2 litres 10,915 pints quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : 29,8 cm 11,372 inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : 9
- Paliers :
- * 158) Paliers vilebrequin, type : minces coussinets Diamètre : 55 mm 2,165 inches
- * 159) Tête de bielle, type : minces Diamètre : 45 mm 1,771 inches
- Poids :
- 160) Volant (nu) : 8,1 kg $\pm 0,02$ lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 11,2 kg $\pm 0,04$ lbs
- 162) Vilebrequin : 9,65 kg $\pm 0,02$ lbs
- 163) Bielle : 0,595 kg $\pm 0,01$ lbs
- 164) Piston avec axe et segments : 0,386 kg $\pm 0,01$ lbs



MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : ... 1 ...
- * 171) Emplacement : dans le bloc cylindres
- * 172) Système de commande : ... OHV ...
- * 173) Système de commande des soupapes : ... ressorts hélicoïdaux ...

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : ... aluminium ...
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : ... ϕ 32,2 mm ... 1,267 inches
- 182) Levée maximum des soupapes : ... 9,15 mm ... 0,360 inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : ... 2 ...
- 184) Type de ressort : ... hélicoïdal ...
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : ... 1 ...
- 186) Jeu à froid des soupapes : ... 0,15 mm ... inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : ... 18° x) ...
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : ... 49° x) ...
- 189) Filtre à air : ~~boîte~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~non~~.

ECHAPPEMENT (voir page 8)

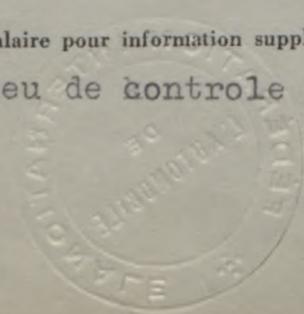
- 195) Matériau du collecteur d'échappement : ... fonte ...
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : ... ϕ 27,2 mm ... 1,070 inches
- 197) Levée maximum des soupapes : ... 9,15 mm ... 0,360 inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : ... 2 ...
- 199) Type de ressort : ... hélicoïdal ...
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : ... 1 ...
- 201) Jeu à froid des soupapes : ... 0,20 mm ... inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : ... 53° x) ...
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : ... 14° x) ...

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : ... 1 ...
- 211) Type : ... inversé ...
- 212) Marque : ... JIKOV ...
- 213) Modèle : ... 32 DDSR ...
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : ... 2 ...
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : ... 32 mm ... inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum. - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : ... ϕ 22, ϕ 24 mm ... inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

x) avec jeu de contrôle de 0,45 mm



INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe :
- 221) Nombre de pistons :
- 222) Modèle ou type de la pompe :
- 223) Nombre total d'injecteurs :
- 224) Emplacement des injecteurs :
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique et/ou électrique. 231) Nombre : 1
- 232) Type du système d'allumage : batterie... 233) Nombre de distributeurs : 1
- 234) Nombre de bobines : 1
- 235) Nombre de bougies par cylindre : 1
- 236) Génératrice, type : dynamo - alternateur. — Nombre : 1
- 237) Système d'entraînement : courroie
- 238) Tension : 12 V
- 239) Batterie, nombre : 1
- 240) Emplacement : sous le compartiment à bagage postérieur
- 241) Tension : 12 volts

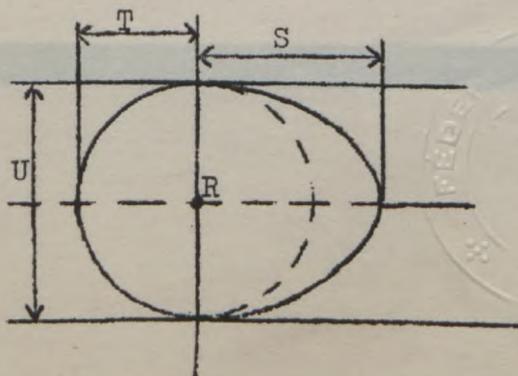
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : 62 (type de cv : SAE) à 5500 tours/min.
- 251) Régime maximum : 5500 tr/mn. — Puissance à ce régime : 62 CV
- 252) Couple maximum : 8,8 à 3500 tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : 145 km/heure 90 miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



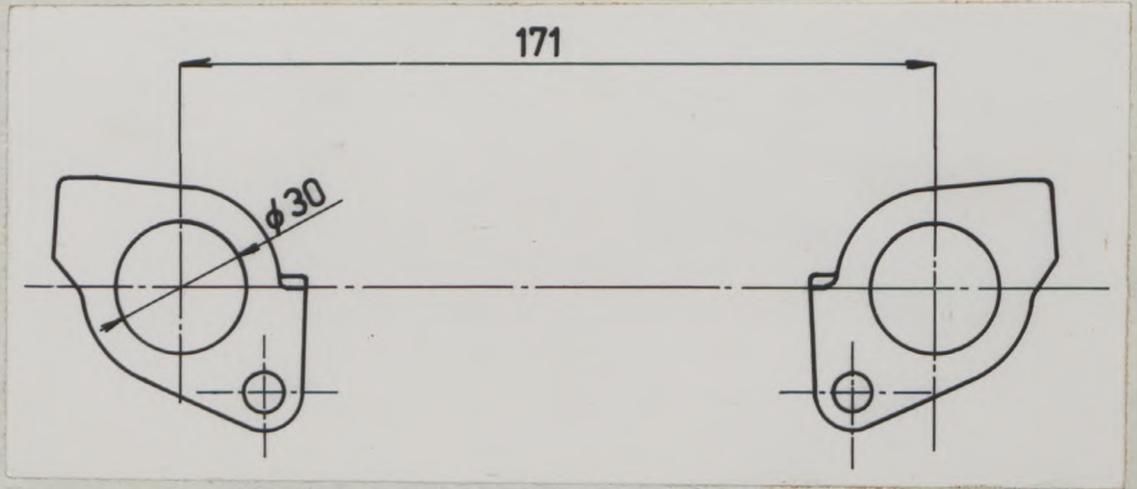
Camé admission :

- S = 18,65 mm 0,740 inches
- T = 13 mm 0,512 inches
- U = 26 mm 1,024 inches

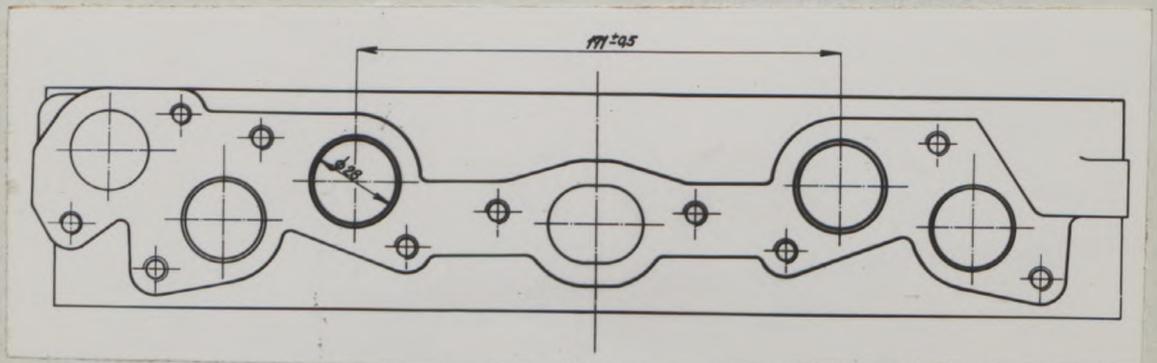
Camé échappement :

- S = 18,65 mm 0,740 inches
- T = 13 mm 0,512 inches
- U = 26 mm 1,024 inches

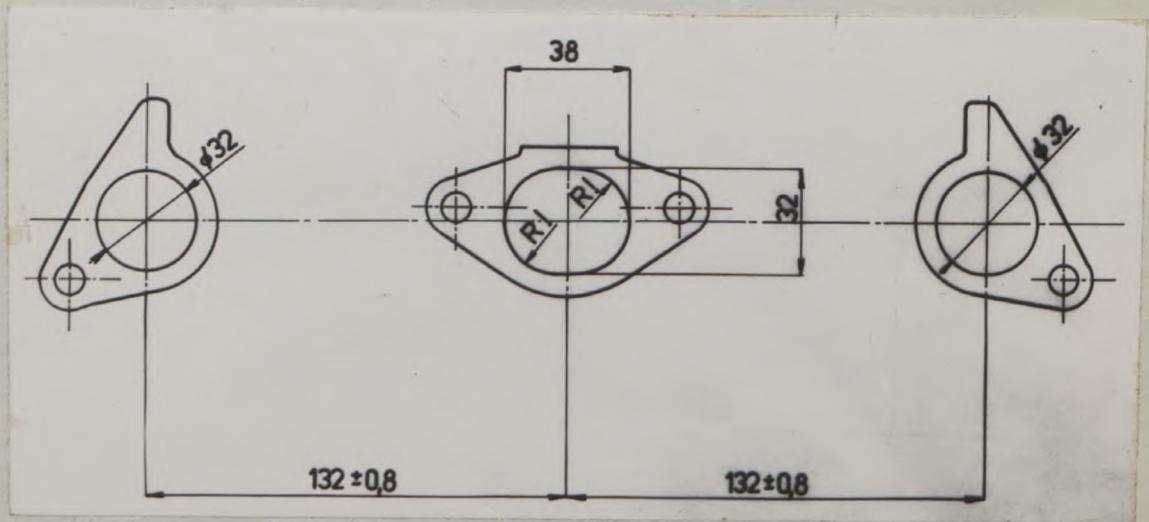
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



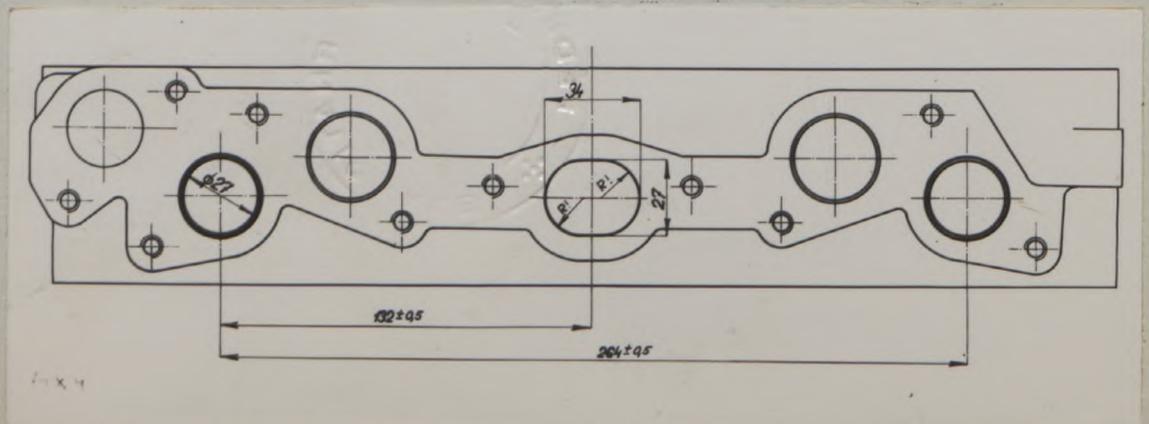
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : ... **à disque** ... 261) Nombre de disques : ... **1** ...
- 262) Diamètre : ... **180** ... mm ... **7,087** ... inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : ... **125** ... mm ... **4,921** ... inches
 extérieur : ... **180** ... mm ... **7,087** ... inches
- 264) Système de commande : ... **hydraulique** ...

BOITE DE VITESSES (photo H)

- * 270) A contrôle manuel, marque : ... **ŠKODA** ... Système de commande : ... **par levier** ...
- * 271) Nombre de rapports AV : ... **4** ... 272) Nombre de rapports AV synchronisés : ... **4** ...
- 273) Emplacement de la commande : ... **sur le plancher** ...
- * 274) Boîte automatique, marque : ... **non** ... Type : ... **non** ...
- * 275) Nombre de rapports AV : ... **non** ... 276) Emplacement de la commande : ...

| 277) | Manuel | | Automatique | | Suppl. Manuel/Automatique | | | |
|-----------|---------|----------|-------------|----------|---------------------------|----------|---------|----------|
| | Rapport | N. dents | Rapport | N. dents | Rapport | N. dents | Rapport | N. dents |
| 1 | 3,8 | 10/38 | | | 3,08 | 12/37 | | |
| 2 | 2,12 | 16/34 | | | 1,94 | 17/33 | | |
| 3 | 1,41 | 22/31 | | | 1,35 | 23/31 | | |
| 4 | 0,96 | 27/26 | | | 1,08 | 26/28 | | |
| 5 | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | |
| Marche AR | 3,27 | 11/36 | | | | | | |

- 278) Surmultiplication, type : ... **non** ...
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : ... **non** ...
- 280) Rapport de surmultiplication : ... **non** ...

PONT MOTEUR

- * 290) Type du pont moteur : ... **couple conique** ...
- * 291) Type de différentiel : ... **à pignon coniques** ...
- * 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : ... **non** ...
- 293) Rapport au couple conique : ... **4,44** ... **4,66** ...
- Nombre de dents : ... **9/40** ... **9/42** ...

Marque ŠKODA Modèle ŠKODA 110 LS F.I.A. Homol. N°

IMPORTANT. — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*



* Photo B

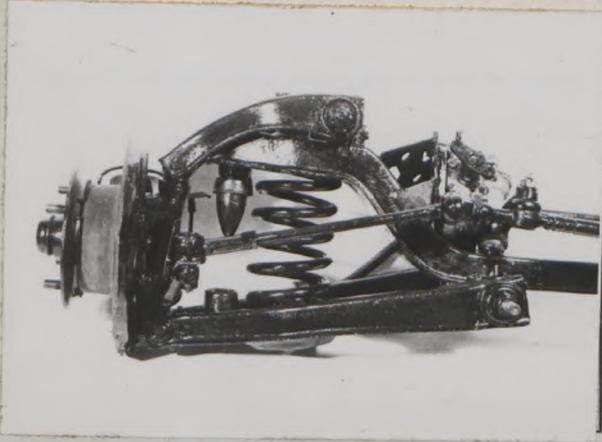


Photo C



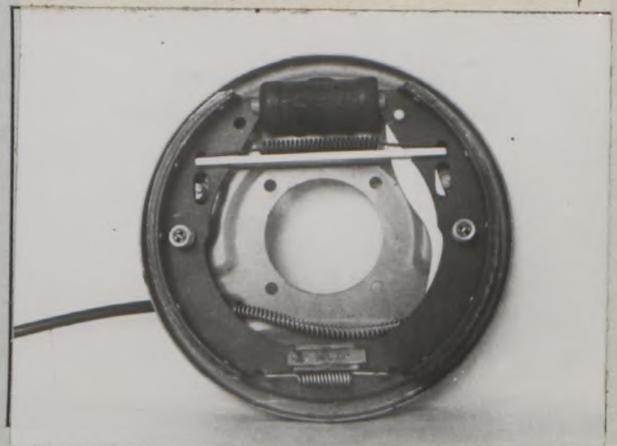
* PHOTO D

* Photo E



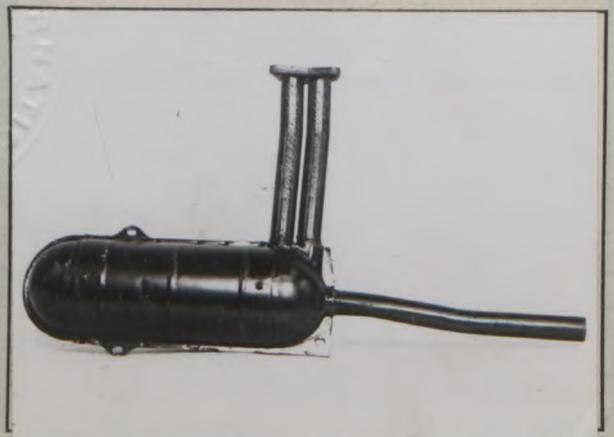
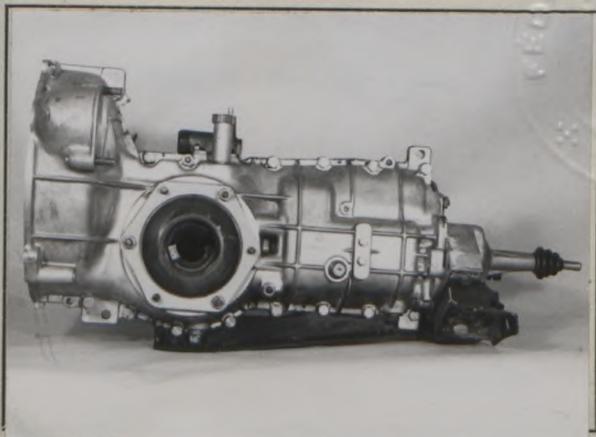
* Photo F

* Photo G

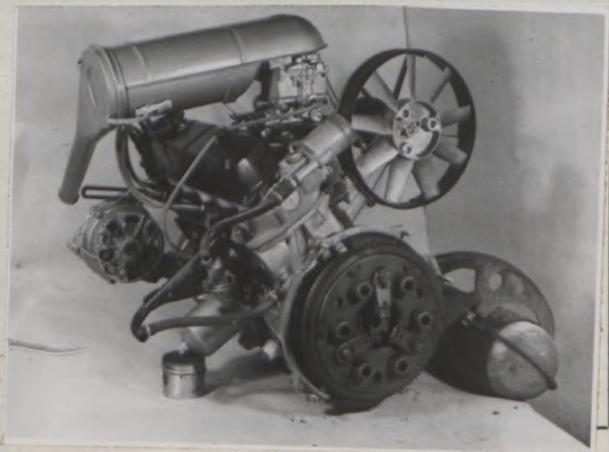


* Photo H

Photo I



* Photo J



* Photo K

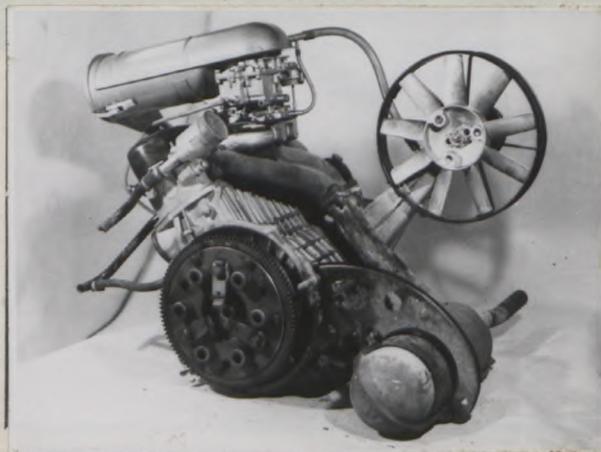


Photo L

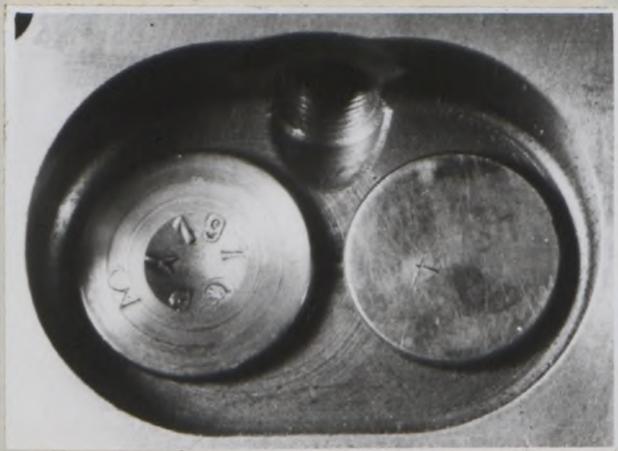


Photo M



Photo N

* Photo O

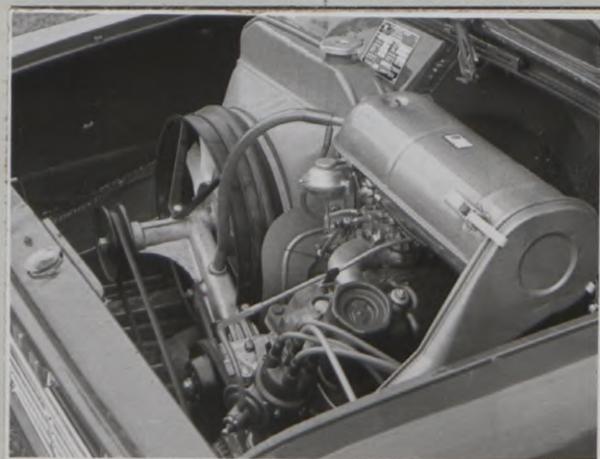
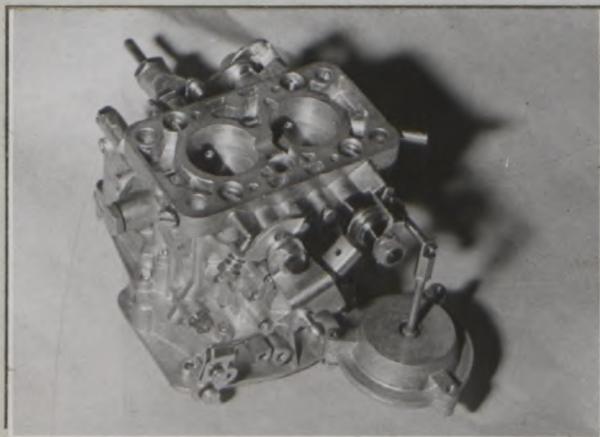
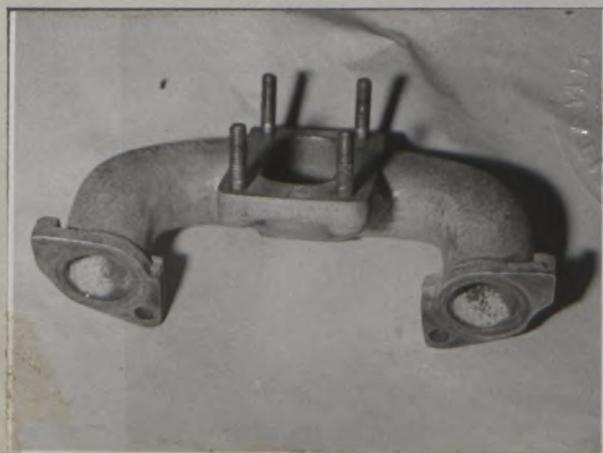


Photo P

Photo Q



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ŠKODA Modèle ŠKODA 110 LS

Numéros de série inaugurant les modifications décrites: Châssis/Carrosserie 36
Moteur 36

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications: 1.7. 19 72

Dénomination commerciale après application des modifications: _____

Cette extension d'homologation doit être considérée comme: ~~variante~~ - évolution normale du type

L'homologation est valable du 1. 10. 19 73 Liste _____

Descriptions des modifications:

L'objet d'homologation est l'évolution normale du type. Le nouveau modèle diffère du modèle précédent seulement par changements des détails de la carrosserie (serrures de porte, tableau de bord et instruments, goulotte de remplissage du réservoir d'essence).



Signature _____
de l'Autorité Sportive Nationale:

Vlasty

OSTREDEJ
ARMOUKLE
SSR

Signature _____
et de la F.I.A.:



