



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
N-5461 N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

FN-037
1992年 5月31日

Homologation valable à partir du 01 JUL. 1992 prononcée par FISA
Homologation valid as from _____ decided by _____

En complément de la fiche de Gr.A n° 5461
In addition to the Gr. A from n° _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr.A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

INPORTANT:

This form inculudes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur NISSAN MOTOR CO., LTD.
Manufacturer _____

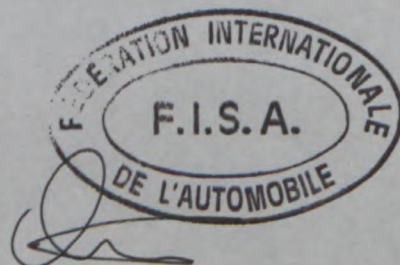
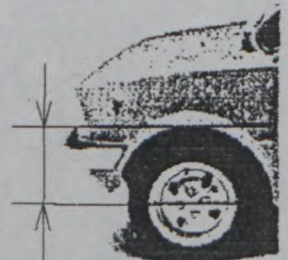
102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type PRIMERA (HP10)
Commercial name(s) - Type and model _____

103. Cylindrée totale 1998.0 cm³
Cylinder capacity _____

2. DIMENSIONS, POIDS/DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum 1079 kg
Minimum weight _____

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue 335 mm
Minimum height center hub /
wheel arch opening 321 mm



Marque Make NISSAN Modèle Model HP10 N° Homol. N-5461 **N**

207. Voie maximum AV AR
 Maximum track Front 1470 mm Rear 1460 mm

208. Garde au sol minimum Endroit de la mesure
 Minimum ground clearance XXXXX mm Where measured XXXXX

3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports
 Number of supports 3

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion
 Total minimum volume of a combustion chamber 54.0 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead 46.1 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) 10.0

311. Hauteur minimum du bloc cylindres
 Minimum height of the cylinder block 281.3 mm



313. Chemises b) Matériau
 Sleeves Material Cast-iron

317. Piston a) Matériau
 Piston Material Aluminium alloy

b) Nombre de segments c) Poids minimum
 Number of rings 3 Minimum weight 477.4 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 32 ± 0.1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock 0 ± 0.15 mm

f) Volume de l'évidement du piston
 Piston groove volume 0 ± 0.1 cm³

319. Vilebrequin i) Dimètre maximum des manetons
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals 55.0 mm

320. Volant moteur
 Flywheel
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
 Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch XXXXX g

321. Culasse: c) Hauteur minimum
 Cylinderhead: Minimum height 137.0 ± 0.1 mm

d) Endroit de la mesure
 Where measured From top of the cylinder head to bottom of the Cylinder head.



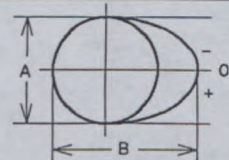
Marque NISSAN Modèle HP10 N° Homol. N-5461 **N**

322. Epaisseur du joint de culasse serré
Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1.2 ± 0.2 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers
Camshaft Diameter of bearings 28.0 mm

g) Dimensions de la came
Cam dimensions

Admission:	A =	<u>32.0 ± 0.1</u> mm
Inlet:	B =	<u>38.5 ± 0.1</u> mm
Echappement:	A =	<u>32.0 ± 0.1</u> mm
Exhaust:	B =	<u>38.0 ± 0.1</u> mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution
Timing Theoretical timing clearance

Admission Inlet	<u>0.0</u> mm	Echappement Exhaust	<u>0.0</u> mm
-----------------	---------------	---------------------	---------------

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique <326 a>)
Valves open at (with theoretical timing clearance <326 a>)

Admission Inlet	<u>XXXXX</u>	avant/après PMH before/after TDC	Echappement Exhaust	<u>XXXXX</u>	avant/après PMB before/after BDC
-----------------	--------------	----------------------------------	---------------------	--------------	----------------------------------

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique <326 a>)
Valves close at (with theoretical timing clearance <326 a>)

Admission Inlet	<u>XXXXX</u>	avant/après PMB before/after BDC	Echappement Exhaust	<u>XXXXX</u>	avant/après PMH before/after TDC
-----------------	--------------	----------------------------------	---------------------	--------------	----------------------------------

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lifts in mm (dismounted camshaft) *(dessin/drawing art. 325)*

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

0° = 6.5 ± 0.2 mm

0° = 6.0 ± 0.2 mm

- 5° = <u>6.4 ± 0.2</u> mm	+ 5° = <u>6.4 ± 0.2</u> mm	- 5° = <u>5.9 ± 0.2</u> mm	+ 5° = <u>5.9 ± 0.2</u> mm
- 10° = <u>6.2 ± 0.2</u> mm	+ 10° = <u>6.2 ± 0.2</u> mm	- 10° = <u>5.7 ± 0.2</u> mm	+ 10° = <u>5.7 ± 0.2</u> mm
- 15° = <u>3.9 ± 0.2</u> mm	+ 15° = <u>5.7 ± 0.2</u> mm	- 15° = <u>5.3 ± 0.2</u> mm	+ 15° = <u>5.3 ± 0.2</u> mm
- 30° = <u>1.2 ± 0.2</u> mm	+ 30° = <u>3.3 ± 0.2</u> mm	- 30° = <u>2.9 ± 0.2</u> mm	+ 30° = <u>3.5 ± 0.2</u> mm
- 45° = <u>0.2 ± 0.2</u> mm	+ 45° = <u>0.2 ± 0.2</u> mm	- 45° = <u>0.2 ± 0.2</u> mm	+ 45° = <u>0.9 ± 0.2</u> mm
- 60° = <u>0.1 ± 0.2</u> mm	+ 60° = <u>0.1 ± 0.2</u> mm	- 60° = <u>0.1 ± 0.2</u> mm	+ 60° = <u>0.1 ± 0.2</u> mm
- 75° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 75° = <u>0 ± 0.2</u> mm	- 75° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 75° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 90° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 90° = <u>0 ± 0.2</u> mm	- 90° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 90° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 105° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 105° = <u>0 ± 0.2</u> mm	- 105° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 105° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 120° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 120° = <u>0 ± 0.2</u> mm	- 120° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 120° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 135° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 135° = <u>0 ± 0.2</u> mm	- 135° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 135° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 150° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 150° = <u>0 ± 0.2</u> mm	- 150° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 150° = <u>0 ± 0.2</u> mm



Marque NISSAN Modèle HP10 N° Homol. N-5461 **N**

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art.326 a)
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art.326 a)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

Art.326 b)= avant/après PMH
before/after TDC = 0,0 mm

+ 20°	=	XXX	mm
+ 40°	=	XXX	mm
+ 60°	=	XXX	mm
+ 80°	=	XXX	mm
+100°	=	XXX	mm
+120°	=	XXX	mm
+140°	=	XXX	mm
+160°	=	XXX	mm
+180°	=	XXX	mm
+200°	=	XXX	mm
+220°	=	XXX	mm
+240°	=	XXX	mm
+260°	=	XXX	mm
+280°	=	XXX	mm
+300°	=	XXX	mm
+320°	=	XXX	mm
+340°	=	XXX	mm
+360°	=	XXX	mm

Art.326 b)= avant/après PMB
before/after BDC = 0,0 mm

+ 20°	=	XXX	mm
+ 40°	=	XXX	mm
+ 60°	=	XXX	mm
+ 80°	=	XXX	mm
+100°	=	XXX	mm
+120°	=	XXX	mm
+140°	=	XXX	mm
+160°	=	XXX	mm
+180°	=	XXX	mm
+200°	=	XXX	mm
+220°	=	XXX	mm
+240°	=	XXX	mm
+260°	=	XXX	mm
+280°	=	XXX	mm
+300°	=	XXX	mm
+320°	=	XXX	mm
+340°	=	XXX	mm
+360°	=	XXX	mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape
Inlet Number of springs per valve

1

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	kg, la longueur max. du ressort est de	mm
Spring characteristics: Under a load of	25.6 kg, the max. length of the spring is	40.0 mm
Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	kg, la longueur max. du ressort est de	mm
Spring characteristics: Under a load of	XXX kg, the max. length of the spring is	XXX mm
k) Diamètre extérieur des ressorts	l) Nombre de spires des ressorts	
Exterior diameter of the springs	Number of the spring coils	7.3 mm
29.0 ± 0.2 mm		
m) Diamètre du fil des ressorts	n) Longueur libre maximum des ressorts	
Diameter of spring wire	Maximum free length of the springs	49.4 mm
3.9 ± 0.1 mm		

328. Echappement
Exhaust

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur	i) Nombre de ressorts par soupape	
Diameter of the manifold exit(s)	Number of springs per valve	1
45.0 X2 mm		
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	kg, la longueur max. du ressort est de	mm
Spring characteristics: Under a load of	25.6 kg, the max. length of the spring is	40.0 mm
l) Diamètre extérieur des ressorts	m) Nombre de spires des ressorts	
Exterior diameter of the springs	Number of the spring coils	7.3 mm
29.0 ± 0.2 mm		
n) Diamètre du fil des ressorts	o) Longueur libre maximum des ressorts	
Diameter of spring wire	Maximum free length of the springs	49.4 mm
3.9 ± 0.1 mm		



Marque Make NISSAN Modèle Model HP10 N° Homol. N-5461 **N**

329. Système anti-pollution a) oui/~~NON~~
Anti pollution system Yes/~~NO~~
b) Description
Description Three-way catalytic with oxgen sensor

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines
Ignition system Number of coils 1

331. Capacité du circuit de refroidissement
Cooling system capacity 5.9 L

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre b) Diamètre de l'hélice
Cooling fan Number 2 Diameter of the screw 300 mm
c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales
Material of the screw Polypropylene Number of blades 4 & 5
e) Type de connection f) Ventilateur débrayable ~~NON~~/non
Type of connection Electric Automatic cut in ~~NON~~/no

333. Système de lubrification c) Capacité totale
Lubrification system Total capacity 3.9 L
d) Radiateur(s) d'huile ~~NON~~/non Nombre
Oil radiator(s) ~~NON~~/no Number
e) Emplacement du/des radiateurs
Position of the radiator(s) _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir e) Emplacement des orifices
Fuel tank Filler holes location Rearward on the left hand side

402. Pompe(s) à essence a) Electrique Mécanique
Fuel pump(s) Electrical Mecanical
b) Nombre c) Marque et type
Number 1 Make and type JECS
d) Emplacement e) Débit maximum
Location In fuel tank Maximum flow 2.08 l/mm



Marque Make NISSAN Modèle Model HP10 N° Homol. N-5461 **N**

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement In the engine compartment
 Battery(ies) Tension 12 Location In the engine compartment

502. Génératrice(s) a) Nombre 1
 Generator(s) Number 1
 b) Type Alternator c) Système d'entraînement V belt (Multi ditch type)
 Type Alternator Drive system V belt (Multi ditch type)

503. Phares escamotables: a) ~~XXX~~/non b) Système de commande
 Retractable headlights: ~~XXX~~/no Drive system XXXXX

6. TRANSMISSION / DRIVE

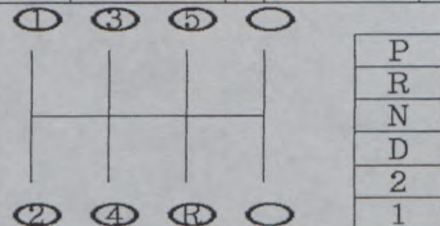
602. Embrayage a) Type Dry d) Diamètre du(des) disque(s) 215 ±2.0 mm
 Clutch Type Dry Diameter of the plate(s) 215 ±2.0 mm

603. Boite de vitesse

Gearbox
 e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro
1	3.063	$\frac{49}{16}$		3.026	$1 + \frac{67}{36}$	
2	1.826	$\frac{42}{23}$		1.652	$1 + \frac{67/29}{67/29+1}$	
3	1.207	$\frac{35}{29}$		1.000	—	
4	0.927	$\frac{38}{41}$		0.738	$\frac{67/29}{67/29+1}$	
5	0.756	$\frac{34}{45}$		XXXXX	—	
AR/R	3.154	$\frac{41}{13}$		2.443	$\frac{67}{29}$	
Cons-tante	XXXXX	XXXXX		1.058	$\frac{55}{52}$	

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



605. Couple final b) Rapport 4.176 c) Nombre de dents $\frac{71}{17}$
 Final drive Ratio 4.176 Number of teeth $\frac{71}{17}$



Marque / Make NISSAN Modèle / Model HP10 N° Homol. N-5461 N

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux

Helical springs

a) Matériau

Material

b) Type progressif

Progressive type

c) Longueur libre minimale

Minimal free length

d) Nombre de spires

Number of coils

e) Diamètre du fil

Diameter of the wire

f) Diamètre extérieur

Exterior diameter

AV / FRONT	AR / Rear
Steel	Steel
XXX /non XXX /no	XXX /non XXX /no
XXXXX mm	XXXXX mm
XXXXX	XXXXX
XXXXX mm	XXXXX mm
XXXXX mm	XXXXX mm

g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de XXX kg, la longueur min. du ressort AV est de XXX mm
 Spring characteristics: Under a load of XXX kg, the min. length of the front spring is XXX mm
 Sous une charge de XXX kg, la longueur min. du ressort AR est de XXX mm
 Under a load of XXX kg, the min. length of the rear spring is XXX mm

703. Ressorts à lames

Leaf springs

A=Lame maîtresse / X=lame auxiliaire

2=2è lame / 3=3è lame / 4=4è lame / 5=5è lame

A=major leaf / X=auxiliary leaf

2=2nd leaf / 3=3rd leaf / 4=4th leaf / 5=5th leaf

a) Matériau

Material

b) Nombre d'étriers

Number of spring hangers

c) Longueur libre minimum

Minimum free length

d) Largeur maximum

Maximum width

e) Epaisseur

Thickness

f) Courbure verticale maximale

Maximum vertical curve

A	2	3
XXXX	XXXX	XXXX
XXXX	XXXX	XXXX
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm

a) Matériau

Material

b) Nombre d'étriers

Number of spring hangers

c) Longueur libre minimum

Minimum free length

d) Largeur maximum

Maximum width

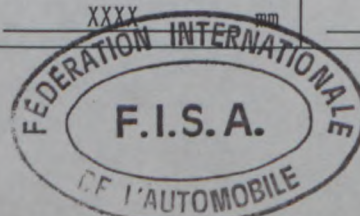
e) Epaisseur

Thickness

f) Courbure verticale maximale

Maximum vertical curve

4	5	X
XXXX	XXXX	XXXX
XXXX	XXXX	XXXX
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm
XXXX mm	XXXX mm	XXXX mm



704. Barre de torsion
Torsion bar

- a) Longueur efficace
Effective length
mesurée de:
measured from:
à:
to:
b) Diamètre efficace
Effective diameter
mesuré à:
measured at:
c) Matériau
Material

AV / Front	AR / Rear
XXXXX mm	XXXXX mm
XXXXX	XXXXX
XXXXX	XXXXX
XXXXX mm	XXXXX mm
XXXXX	XXXXX
XXXXX	XXXXX

706. Stabilisateur
Stabilizer

- a) Longueur efficace
Effective length
b) Diamètre efficace
Effective diameter
c) Matériau
Material

AV / Front	AR / Rear
800 ±1.0% mm	890 ±1.0% mm
20 mm	18 mm
Steel	Steel

707. Amortisseurs
Shock absorbers

- d) Diamètre extérieur
Exterior diameter
e) Assiette du ressort réglable
Adjustable spring trim
f) Distance assiette-fixation
Distance trim-monitoring
g) Diamètre de la tige de piston
Diameter of the piston rod

XXXXX mm	XXXXX mm
NON /non YES /no	NON /non YES /no
XXXXX mm	XXXXX mm
XXXXX mm	XXXXX mm



Marque Make NISSAN Modèle Model HP10 N° Homol. N-5461 **N**

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues
Wheels

	AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	14 " 355.6 mm	14 " 355.6 mm	15 " 381 mm
b) Largeur Width	6 " 152.4 mm	6 " 152.4 mm	4 " 101.6 mm
c) Marque et type Make and type	XXXXX	XXXXX	XXXXX
d) Matériau Material	XXXXX	XXXXX	XXXXX
e) Poids unitaire Unitary weight	XXXXX kg	XXXXX kg	XXXXX kg
f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure Offset between mounting and extreme inner face	XXXXX mm	XXXXX mm	XXXXX mm

802. Emplacement de la roue de secours

Location of the spare wheel Luggage compartment

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur c) Climatisation ~~NON~~/non
Interior Air conditioning ~~YES~~/no

	AR / Rear	AV / Front
d) Sièges Seats		
d1) Type Type	Bench	Separate
d2) Appuie-tête Headrest	NON /non YES /no	oui/ NON yes/ NO
d3) Poids Weight	8.8 ±1.0 kg	XXXXX kg

d4) Siège AR rabattable ~~NON~~/non
Car rear seat be folded ~~YES~~/no

e) Plage arrière oui/~~NON~~ e1) Matériau
Rear ledge yes/~~NO~~ Material Steel & Cloth board

902. Extérieur
Exterior

n) Essuie-glace AR ~~NON~~/non
Rear wiper ~~YES~~/no



N-5461

N

Marque Make NISSAN Modèle Model HP10 N° Homol. _____

PHOTOS / PHOTOS

Moteur/Engine

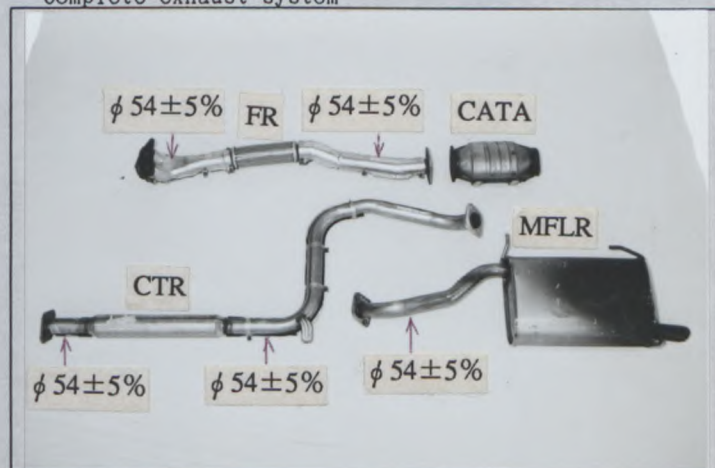
AA)Piston de profil

Piston profile



BB)Echappement complet

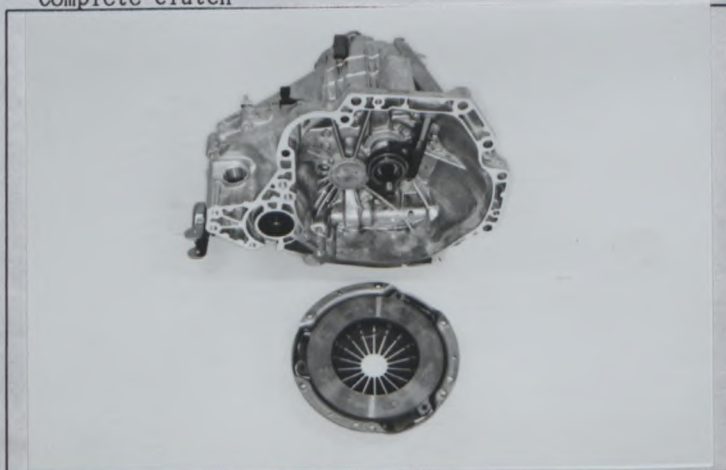
Complete exhaust system



Transmission/Transmission

CC)Embrayage complet

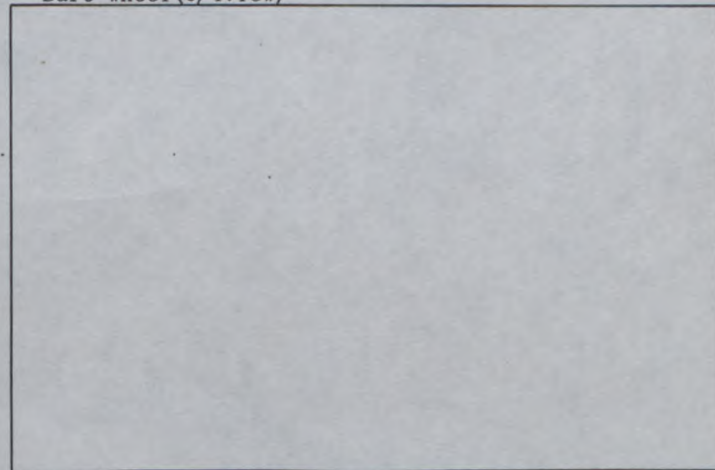
Complete clutch



Train roulant/Running gear

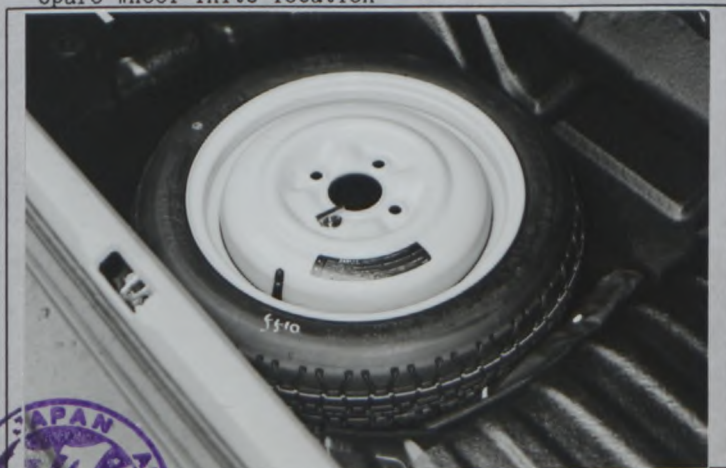
DD)Roue nue (vue de 3/4)

Bare wheel (3/4 view)



EE)Roue de secours dans son emplacement

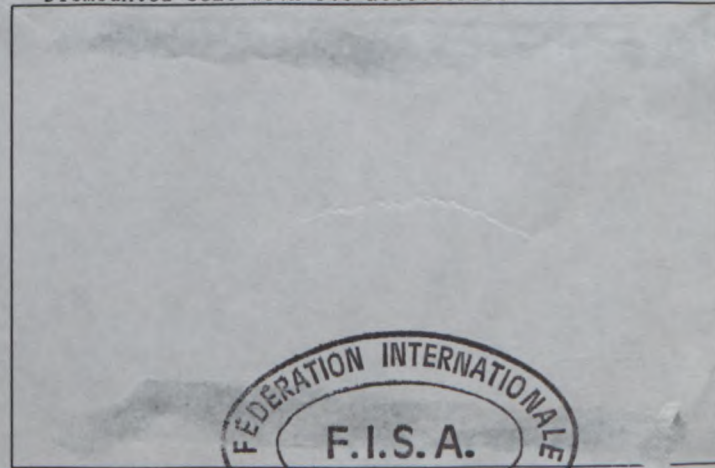
Spare wheel in its location



Carrosserie/Bodywork

FF)Siège démonté avec ses accessoires

Dismounted seat with its accessories

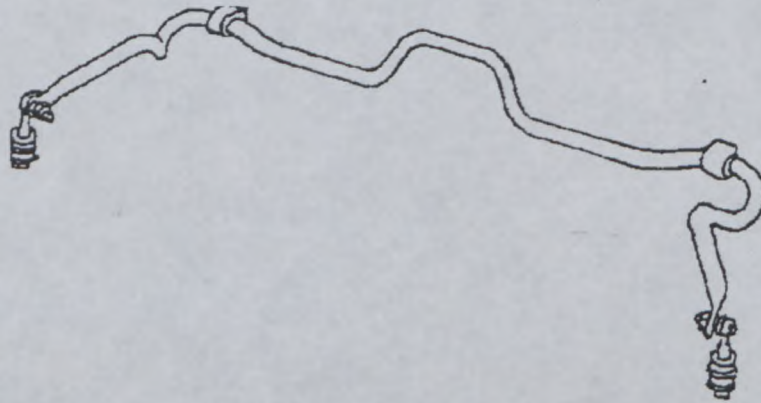


Marque Make NISSAN Modèle Model HP10 N° Homol. N-5461 N

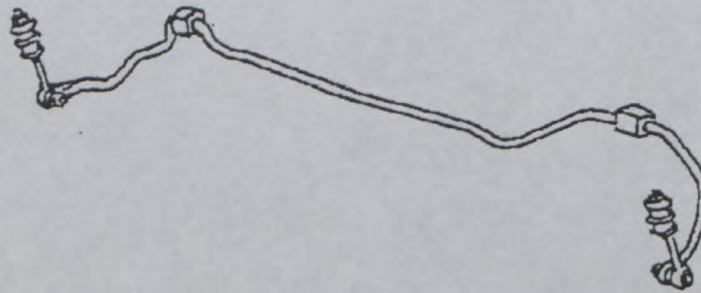
INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

1. Front Stabilizer



2. Rear Stabilizer





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5461



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

グループ **A/B**

JAF公認番号 JA-149

JAF公認グループ

JAF発効年月日 1992年 5月31日

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH
APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from

FISA発効年月日

01 JUL. 1992

in group

FISA公認グループ

A

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名 NISSAN MOTOR CO., LTD.

102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル PRIMERA (HP10)

103) Cylinder capacity

総排気量 1998.0 cm³

104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis
セパレート、シャシーの材質

XXXXX

unitary construction
モノコック

Steel

105) Number of volumes

コンパートメントの数 3

106) Number of places

定員 5



Make NISSAN Model HP10 Homol.No A-5461
会社名 _____ 型式 _____

JAF公認番号 JA-149

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

202) Overall length

車両の全長 4400 mm ± 1 %

203) Overall width

車両の全巾 1695 mm ± 1 %

Where measured

測定箇所 Front & Rear axle center

204) Width of bodywork:

車体の全巾

a) At front axle

前車軸上の車体の巾 1695 mm ± 1 %

b) At rear axle

後車軸上の車体の巾 1695 mm ± 1 %

206) Wheelbase: a) Right:

ホイールベース 右 2550 mm ± 1 %

b) Left:

左 2550 mm ± 1 %

209) Overhang: a) Front:

オーバーハング 前 865 mm ± 1 %

b) Rear:

後 985 mm ± 1 %

210) Distance «G» (steering wheel - rear bulkhead)

寸法«G» (ステアリングホイール - リアバルクヘッド) 1685 mm ± 1 %

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)
(ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

301) Location and position of the engine:

エンジンの位置と向き Front, Transversal Angle of slant 5° to front from rear

303) Cycle

サイクル 4 (otto)

304) Supercharging ~~YES~~/no ; type

過給 型式 XXXXX

(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

(過給の場合、補助書式第334項参照)

305) Number and layout of cylinders

シリンダーの配列と数 4 In-line

306) Cooling system

冷却装置 Liquid

307) Cylinder capacity : a) Unitary

気筒容積 1気筒 499.5 cm³

b) Total

合計 1998.0 cm³

c) Maximum total allowed * :

許される最大排気量 1998.0 cm³

*(This indication is not to be considered in Gr.N)

(この表示はグループNには考慮されない)



Make Model Homol.No
会社名 NISSAN 型式 HP10 JA-149

A-5461

JAF公認番号 JA-149

312) Cylinder block material
シリンダーブロックの材質 Aluminum alloy

313) Sleeves : a) yes/NOX c) Type:
スリーブ 形式 Dry

314) Bore
ボア 86.0 mm

315) Maximum bore allowed (This indication is not to be considered in Gr.N)
許される最大ボア径 86.0 mm (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke
ストローク 86.0 mm

318) Connecting rod: a) Material b) Bigend type
コネクティングロッド 材質 Steel ビッグエンド形式 Separate

c) Interior diameter of the bigend(without bearings)
ビッグエンドの内径(ベアリングを除く) 51.0 mm ± 0.1%

d) Length between the axes: e) Minimum weight:
コンロッドの長さ 136.3 mm (± 0.1mm) 最低重量 685 g

319) Crankshaft: a) Type of manufacture
クランクシャフト 製造の形式 One piece

b) Material
材質 Steel

c) moulded stamped d) Number of bearings
鋳造 鍛造 ベアリングの数 5

e) Type of bearings
ベアリングの形式 Plain

f) Diameter of bearings
ベアリングの外形 58.7 mm ± 0.2%

g) Bearing caps material
ベアリングキャップの材質 Cast-iron

h) Minimum weight of the bore crankshaft
クランクシャフト単体の最低重量 16645 g

320) Flywheel: a) Material
材質 Cast-iron

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring
リングギヤ付フライホイールの最低重量 7935 g

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads b) Material
シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 1 材質 Aluminum alloy

323) Fuel feed by carburettor(s): a) Number of carburettors
キャブレター方式 キャブレターの数 XXXXX

b) Type c) Make and model
形式 XXXXX 会社名と型式 XXXXX



Make Model Homol.No
 会社名 NISSAN 型式 HP10 JA-149

d) Number of mixture passages per carburettor
 1キャブレター出口のバルブの数 XXXXX
 e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
 キャブレター出口の最大内径 XXXXX mm
 f) Diameter of the venturi at the narrowest point
 ベンチュリー径 XXXXX mm

324) Fuel feed by injection: a) Manufacturer: JECS
 噴射方式 製造者
 b) Model of injection system: BOSCH=Jetronic (L)
 噴射装置の型式
 c) Kind of fuel measurement: mechanical electrical hydraulic
 燃料制御方式 機械式 電気式 油圧式
 c1) Piston pump YES/no c2) Measurement of air volume yes/NO
 ピストンポンプ 空気量制御
 c3) Measurement of air mass YES/no c4) Measurement of air speed YES/no
 空気密度制御 空気速度制御
 c5) Measurement of air pressure YES/no Which pressure is taken for measurement? XXXXX bars
 空気圧制御
 d) Effective dimensions of measure position in the throttle area 60.0mm ±0.25 mm
 e) Number of effective fuel outlets 4
 ノズルの数
 f) Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead
 ノズルの位置 吸気マニホールド シリンダーヘッド
 g) Statement of fuel measuring parts of injection system
 噴射装置の燃料制御部品の記述
 Airflowmeter, Injection valves, Control unit

325) Camshaft: a) Number 2 b) Location Top (DOHC)
 カムシャフト 数 位置
 c) Driving system Chain d) Number of bearings for each shaft 5
 駆動方式 各シャフトのベアリングの数
 f) Type of valve operation
 バルブ作動方式 Rocker arm

326) Timing: e) Maximum valve lift
 タイミング 最大バルブリフト
 Inlet Exhaust
 吸気 10.0 ±0.2mm 排気 10.0 ±0.2mm
 with clearance
 クリアランス 0.0 mm 0.0 mm

327) Inlet: a) Material of the manifold Aluminum alloy
 吸気系 マニホールドの材質
 b) Number of manifold elements 2 c) Number of valves per cylinder 2
 吸気マニホールドエレメントの数 1シリンダー当りのバルブの数
 d) Maximum diameter of the valves 34.0 mm e) Diameter of the valve stem 6.0 ±0.2 mm
 バルブの最大径 バルブステムの径
 f) Length of the valve 101.4 ±1.5 mm g) Type of valve springs Coil
 バルブの長さ バルブスプリングの形状



Make Model
会社名 NISSAN 型式 HP10 Homol.No A-5461

JAF公認番号 JA-149

328) Exhaust: a) Material of the manifold

排気系 マニホールドの材質 Cast-iron
b) Number of manifold elements 1 c) Number of valves per cylinder 2
排気マニホールドエレメントの数
d) Maximum diameter of the valves +0.2 e) Diameter of the valve stem 7.0 ±0.2 mm
バルブの最大径 30 0 mm
f) Length of the valve 102.32 ±1.5 mm
バルブの長さ
g) Type of valve springs Coil
バルブスプリングの形状

330) Ignition system: a) Type

点火装置 形式 Battery
b) Number of plugs per cylinder 1 c) Number of distributors 1
1シリンダー当りのプラグの数
ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type

潤滑装置 形式 Wet sump b) Number of oil pumps 1
オイルポンプの数

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number

燃料タンク 数 1

c) Material

材質 Polyethylene

b) Location

位置 Under the floor below the rear seat

d) Maximum capacity

最大容量 60 L

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number

バッテリー 数 1

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: front rear
駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system

クラッチ 作動方式 Hydraulic

c) Number of plates

ディスクの数 1



Make NISSAN Model HP10 Homol.No A-5461
 会社名 NISSAN 型式 HP10 Homol.No A-5461

JAF公認番号 JA-149

603) Gear-box: a) Location

ギヤボックス 位置 Attached to engine in engine compartment

b) 《Manual》 make

〈手動〉会社名 NISSAN

c) 《Automatic》 make

〈自動〉会社名 NISSAN

d) Location of the gear lever

シフトレバーの位置 Floor

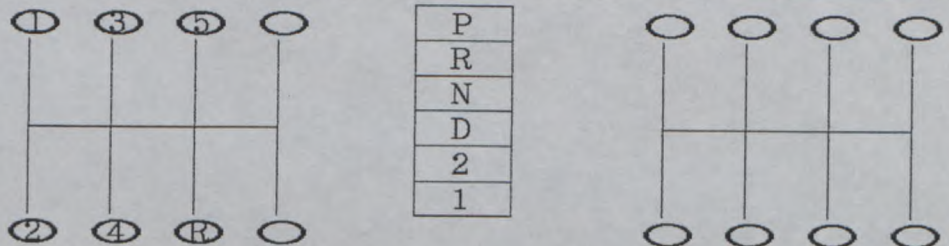
e) Ratios

ギヤ比

	Manual/手動			Automatic/自動			Additional 追加ギヤボックスG.B./		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.063	49 / 16	X	3.026	$1 + \frac{67}{36}$				
2	1.826	42 / 23	X	1.652	$1 + \frac{57}{29+1}$				
3	1.207	35 / 29	X	1.000	—				
4	0.927	38 / 41	X	0.738	$\frac{57}{29+1}$				
5	0.756	34 / 45	X	xxxxx	xxxxx				
6	xxxxx	xxxxx		xxxxx	xxxxx				
R リバース	3.154	41 / 13		2.443	$\frac{67}{29}$				
Cons- tant.	xxxxx	xxxxx		1.058	$\frac{55}{52}$				

f) Gear change gate

シフトパターン



604) Overdrive: a) Type

オーバードライブ 形式 XXXXX

b) Ratio

ギヤ比 XXXXX

c) Number of teeth

歯数 XXXXX

d) Usable with the following gears

オーバードライブを使用するギヤ XXXXX



Make NISSAN Model HP10 Homol. No A-5461
 会社名 NISSAN 型式 HP10 Homol. No A-5461

JAF公認番号 JA-149

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front/前	Rear/後
Helical gear	XXXXX
4.176	XXXXX
$\frac{71}{17}$	XXXXX
Limited slip	XXXXX

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

XXXXX

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式

Ball joints

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension:

a) Front/前

Independent/Multi-link

b) Rear /後

Independent/Macpherson

702) Helicoidal springs:

Front: yes/~~no~~

Rear: yes/~~no~~

コイルスプリング

前

後

703) Leaf springs:

Front: ~~yes~~/no

Rear: ~~yes~~/no

リーフスプリング

前

後

704) Torsion bar:

Front: ~~yes~~/no

Rear: ~~yes~~/no

トーションバースプリング

前

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図または写真参照

XXXXX



Make 会社名 NISSAN Model 型式 HP10 Homol.No A-5461

JAF公認番号 JA-149

707) Shock Absobers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front/前	Rear/後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR / 走行装置

801) Wheels:

a) Diameter Front

Rear

ホイール

リム径

前 14" / 356 mm

後

14" / 356 mm

803) Brakes:

a) Braking system

ブレーキ

ブレーキ形式

Double, Hydraulic.

b) Number of master cylinders

マスターシリンダーの数

TANDEM

b1) Bore

ボア

23.81 . 23.81.

mm

c) Power assisted brakes

サーボシステム

yes/nXX

c1) Make and type

会社名と形式

JIDOSHAKIKI, Vacuum

d) Braking adjuster

ブレーキレギュレーター

yes/XX

d1) Location

位置

Included in master cylinder

e) Number of cylinders per wheel:

1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore

ボア

f) Drum brakes:

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter

内径

f2) Number of shoes per wheel

1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface

総摩擦面積

f4) Width of the shoes

シューの巾

g) Disc brakes:

ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel

1 ホイール当りのシューの数

g2) Number of calipers per wheel

1 ホイール当りのキャリパーの数

Front/前	Rear/後
1	1
57.2 mm	33.96 mm
XXXXX mm (± 1.5 mm)	XXXXX mm (± 1.5 mm)
XXXXX	XXXXX
XXXXX cm ²	XXXXX cm ²
XXXXX ± 1 mm	XXXXX ± 1 mm
2	2
1	1



Make NISSAN Model HP10 Homol. No A-5461
 会社名 NISSAN 型式 HP10 Homol. No A-5461

JAF公認番号 JA-149

	Front/前	Rear/後
g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast-iron	Cast-iron
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	22.0 ±1mm	10.0 ±1mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	257.0 mm (±1.5mm)	258.0 mm (±1.5mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rudding surface パッド摩擦面の外径	255.0 ±1.5mm	256.0 ±1.5mm
g7) Interior diameter of the shoe's rudding surface パッド摩擦面の内径	163.0 ±1.5mm	177.0 ±1.5mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	125.6 ±1.5mm	75.0 ±1.5mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	yes/ no	yes /no
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	XXXXXX cm ²	XXXXXX cm ²

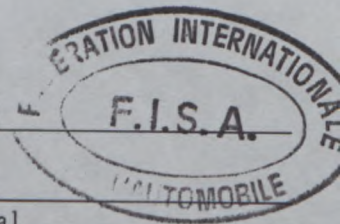
h) Parking brake: パーキングブレーキ
 h2) Location of the lever レバーの位置 Center tunnel
 h1) Command system 作動方式 Cable
 h3) On which wheels 作動ホイール Front 前 Rear 後 Rear 後

804) Steering: a) Type 形式 Rack and Pinion
 b) Ratio 比 1:17.7 c) Power assisted yes/~~no~~
パワーステアリング

9. BODYWORK/車体

901) Interior: a) Ventilation yes/~~no~~ b) Heating yes/~~no~~
室内 換気 ヒーター
 f) Sun roof optional yes/~~no~~ f1) Type 形式 Sliding and rising
オプションサンルーフ
 f2) Command system 作動方式 Electrical
 g) Opening system for the side windows: Front:/前 Electrical
サイドウインド開閉方式 Rear:/後 Electrical

902) Exterior: a) Number of doors ドアの数 4 b) Rear tailgate yes/~~no~~
テールゲート
 c) Door material: Front:/前 Steel
ドアの材質 Rear:/後 Steel



Make NISSAN Model HP10 Homol.No A-5461
 会社名 _____ 型式 _____

JAF公認番号 JA-149

- d) Front bonnet material
 フロントボンネットの材質 Steel
- e) Rear bonnet / tailgate material
 リヤボンネット/テールゲートの材質 Steel and polypropylene
- f) Bodywork material
 車体の材質 Steel and polypropylene
- g) Windscreen material
 フロントウインドの材質 Laminated glass
- h) Rear window material
 リヤウインドの材質 Safety glass
- i) Rear quarter lights material
 リヤクォーターウインドの材質 Safety glass
- k) Side window material
 サイドウインドの材質
 Front/前 Safety glass
 Rear:/後 Safety glass
- l) Material of the front bumper
 フロントバンパーの材質 Steel and Polypropylene
- m) Material of the rear bumper
 リヤバンパーの材質 Steel and Polypropylene

COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足項目

[1] 321) e) Angle between the axis of the inlet valve and the exhaust valve : 29 degrees

[2] For automatic transmission

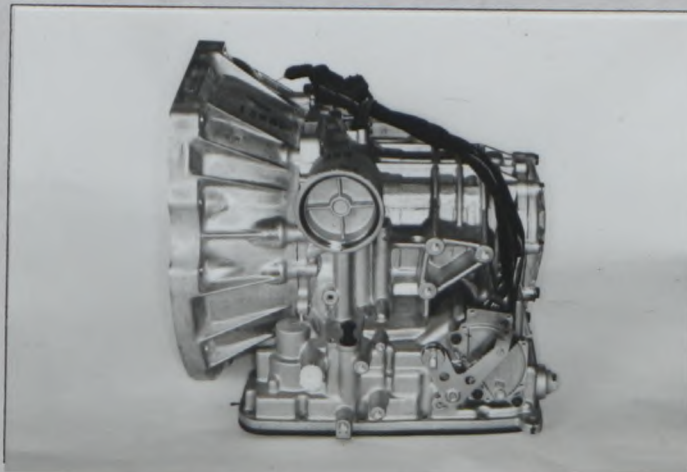
320) Flywheel a) Material
 材質 Steel "Only usable with an automatic gearbox"

b) Minimum weight of flywheel with starter ring
 リングギヤ付フライホイールの最低重量 1710 g

Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing

キヤホックスケースとクラッチハウジング



Make

Model

A-5461

会社名 NISSAN

型式

HP10

Homol.No

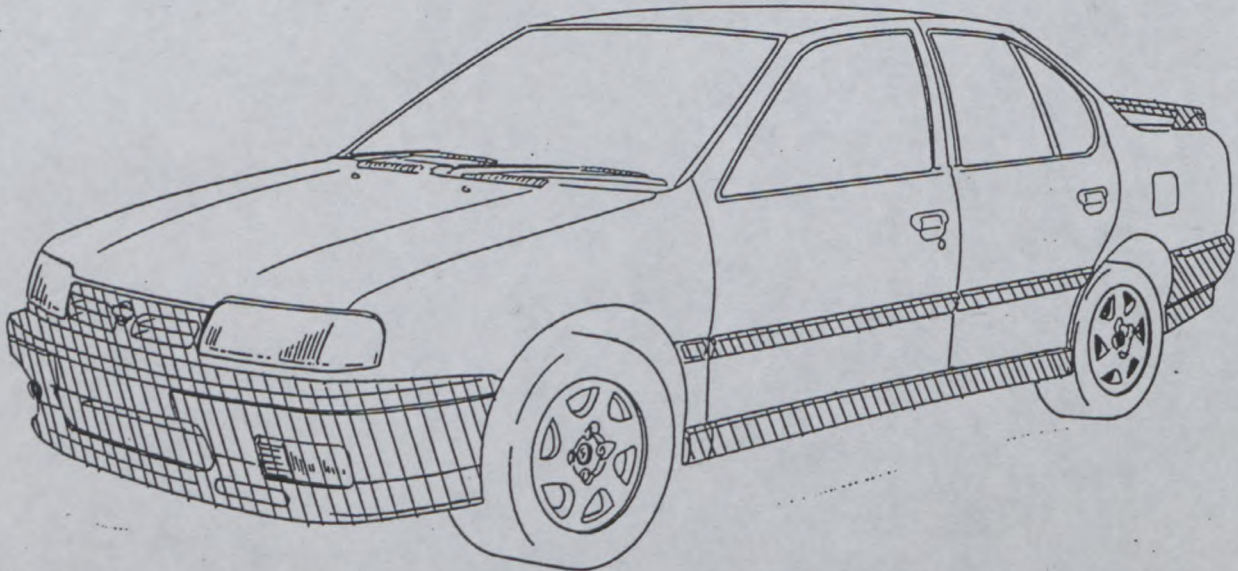
JAF公認番号

JA-149

COMPLEMENTARY INFORMATION

[2] 104 & 902 Bodywork material

All hatched areas are made of polypropylene or Grass Fiber Reinforced plastic(polyester).



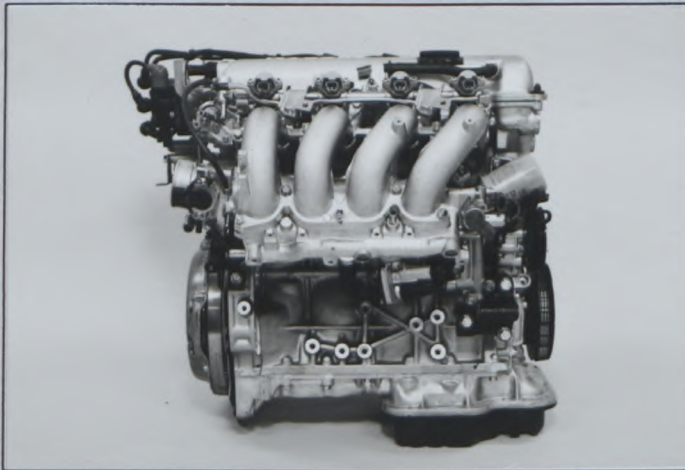
Make _____ Model _____ Homol. No. **A-5461**
会社名 NISSAN 型式 HP10

JAF公認番号 JA-149

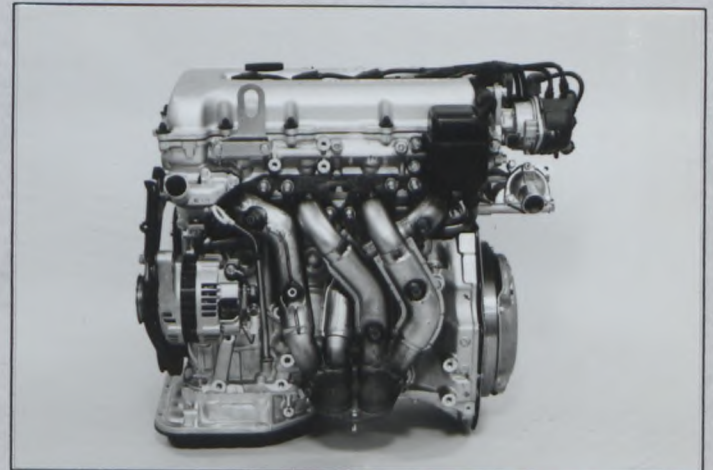
PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

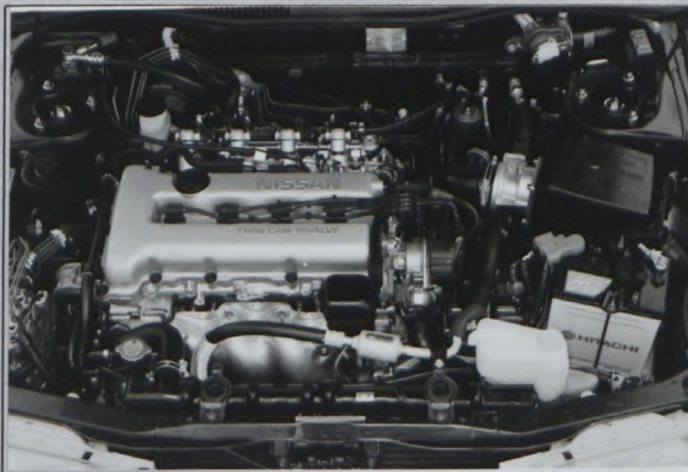
C) Right hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの右側面



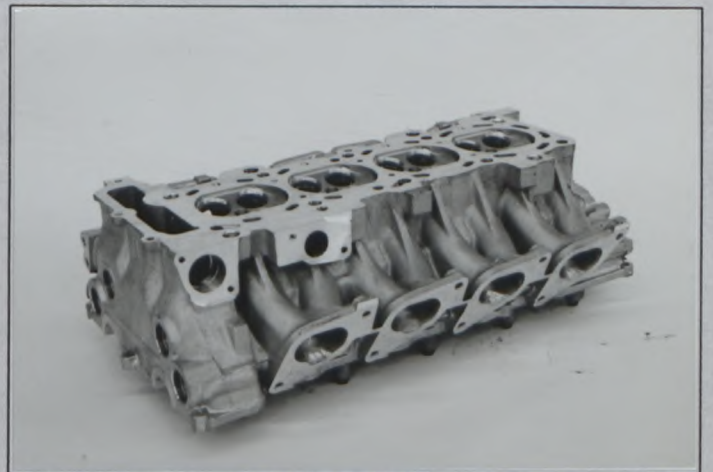
D) Left hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの左側面



E) Engine in the compartment
車両に取付けたエンジン



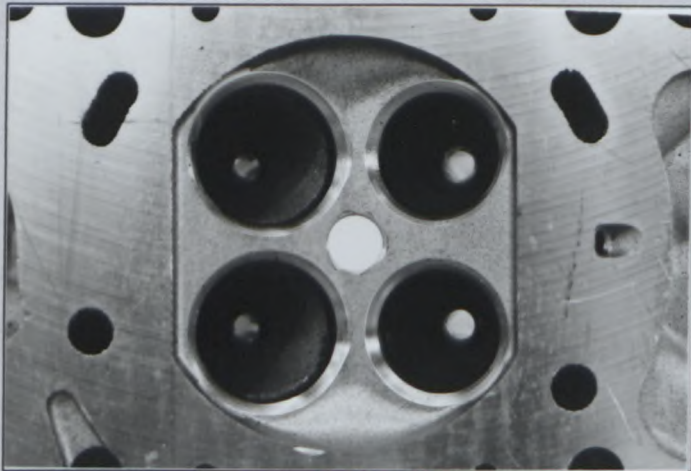
F) Bare cylinderhead
シリンダーヘッド単体



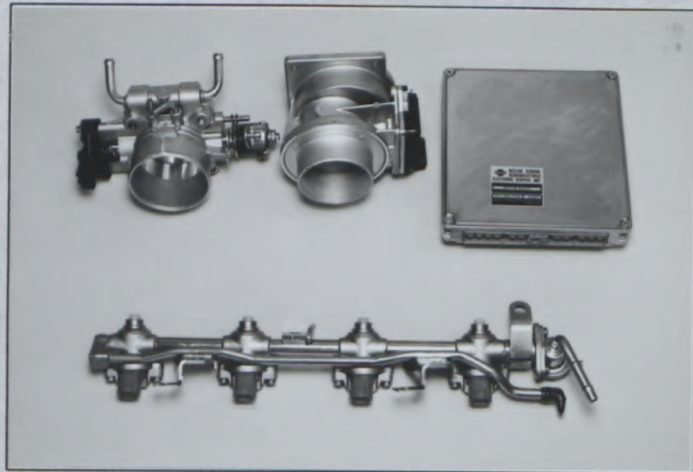
Make NISSAN Model HP10 Homol. No. A-5461
 会社名 NISSAN 型式 HP10 Homol. No. A-5461

JAF公認番号 JA-149

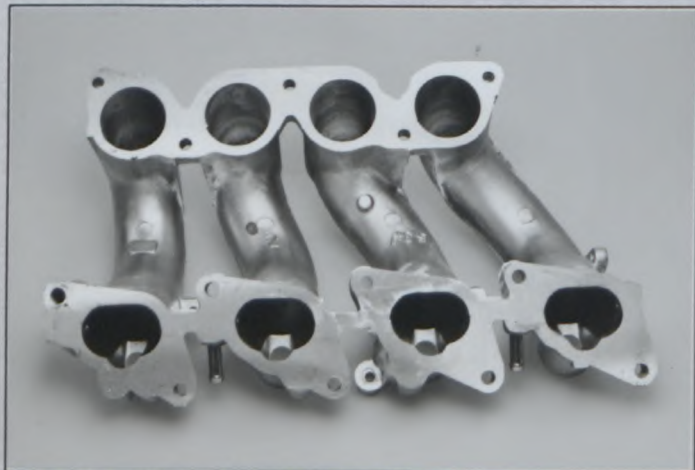
G) Combustion chamber
 燃料室



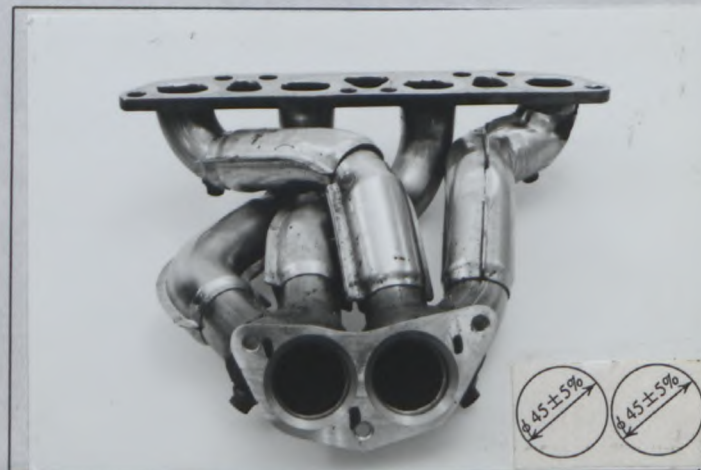
H) Carburettor(s) or injection system
 キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold
 インテークマニホールド

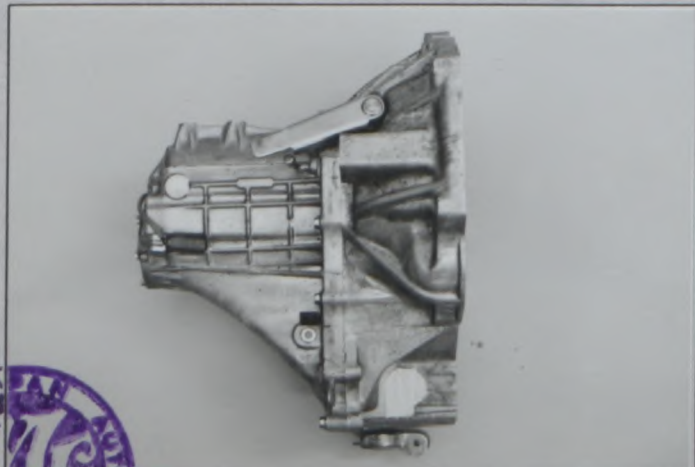


J) Exhaust manifold
 エキゾーストマニホールド



Transmission/トランスミッション

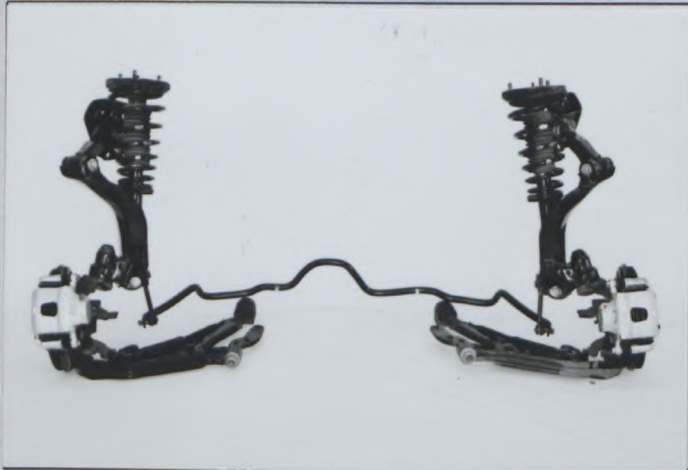
S) Gearbox casing and clutch bellhousing
 ギヤボックスケースとクラッチハウジング



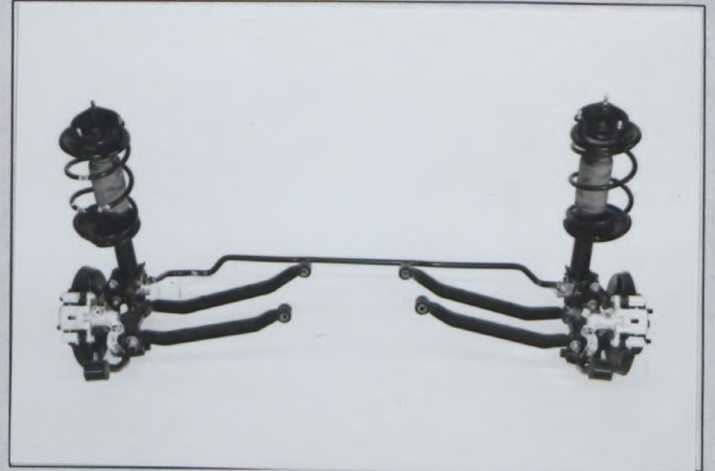
Make Model Homol. No. **A-5461**
会社名 NISSAN 型式 HP10

Suspension/サスペンション JAF公認番号 JA-149

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式

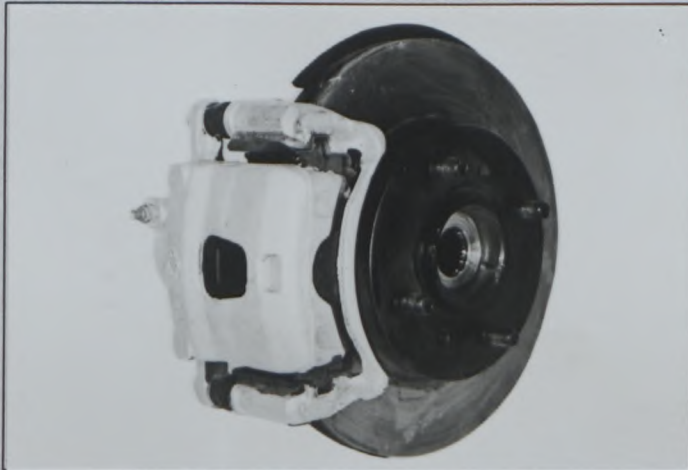


U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式

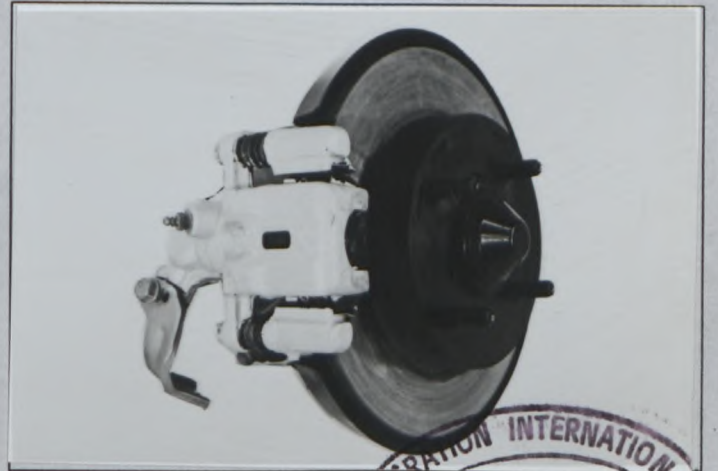


Running gear/走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ



W) Rear brakes
リヤブレーキ



Bodywork/車体

X) Dashboard
ダッシュボード



Y) Sunroof
サンルーフ



Make

Model

A-5461

会社名 NISSAN

型式 HP10

Homol.No

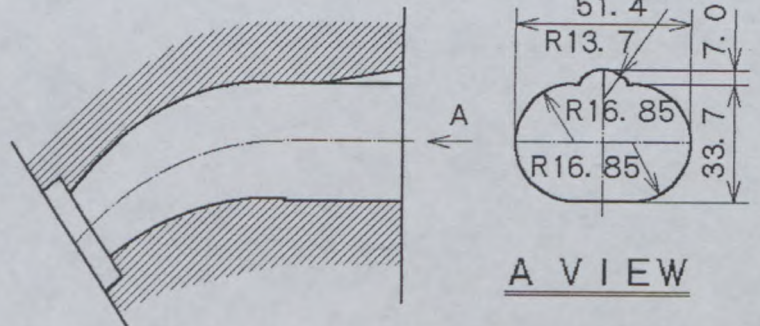
JAF公認番号 JA-149

DRAWINGS / 図解

Engine / エンジン

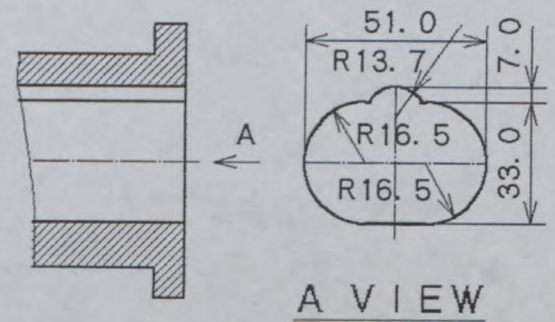
I Cylinderhead inlet ports, manifold side

シリンダーインテークポート、マニホールド側



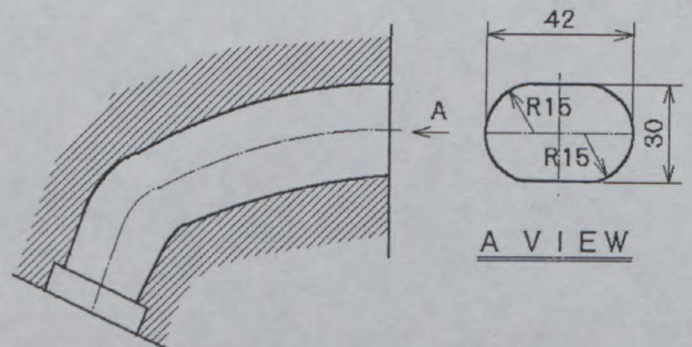
II Inlet manifold ports, cylinderhead side

インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側



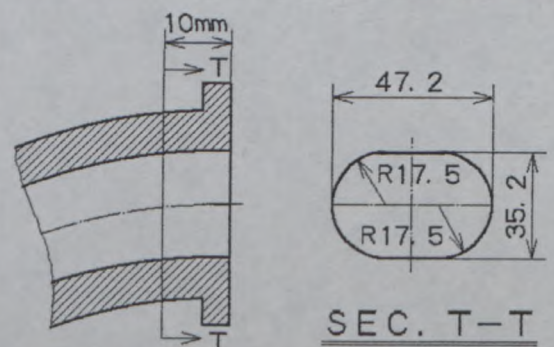
III Cylinderhead exhaust ports, manifold

シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側



IV Exhaust manifold ports, cylinderhead

エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側



Make Model Homol.No
会社名 NISSAN 型式 HP10 A-5461

JAF公認番号 JA-149

Suspension/サスペンション

XV

Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.

第705項に従いまた写真TとUの代りとしてのサスペンション装置

XXXXX





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5461



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 JA-149

Group ~~A~~ / ~~B~~ / ~~T1~~
グループ

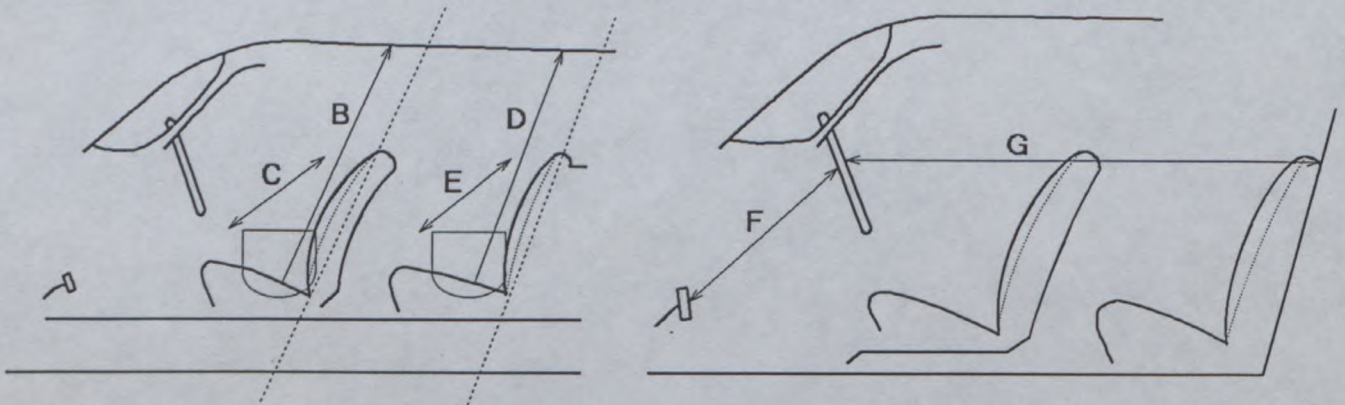
Make

Model

会社名 NISSAN MOTOR CO., LTD. 型式 HP10

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats)

(前座席上部の高さ) 1047 mm

C (Width at front seats)

(前座席の中) 1444 mm

D (Height above rear seats)

(後座席上部の高さ) 972 mm

E (Width at rear seats)

(後座席の中) 1401 mm

F (Steering wheel - brake pedal)

(ステアリングホイール - ブレーキペダル) 567 mm

G (Steering wheel - rear bulkhead)

(ステアリングホイール - 後部バルクヘッド) 1685 mm

H $F + G =$ 2252 mm





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No

A-5461



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Groupe

Group A/~~B~~/~~N~~/~~P~~

グループ

Extension No

01/01 ET

JAF公認番号 JA-149 ET- 4/1

JAF発効年月日 1994年3月31

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION
FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION
公認追加書式

ES Evolution sportive du type/Sporting evolution of the type
スポーツ進化

VO Variante option/Option variant
オプション変型

ET Evolution normale du type/Normal evolution of the type
形式の正常進化

ER Erratum/Erratum
誤記訂正

VF Variante de fourniture/Supply variant
供給変型

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur NISSAN MOTOR CO., LTD
車両: 製造会社

Modèle et type
Model and type PRIMERA (HP10)
形式とモデル

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
公認発効年月日

01 JUL. 1994

Page ou ext. Page or ext. ページまたは補足	Article Article 項目	Description Description 記述
P. 1		COACH WORK Revised rear spoiler shape
	Photo B1, B3	Rear spoiler for original model (Old)
	Photo B2, B4	Rear spoiler for ET model (New)



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque
Make
会社名

NISSAN

Modèle
Model
型式

HP10

Homologation No

A-5461

Extension No

01/01ET

JAF公認番号 JA-149ET-4/

PHOTO No B1 Rear spoiler for original model (Old)

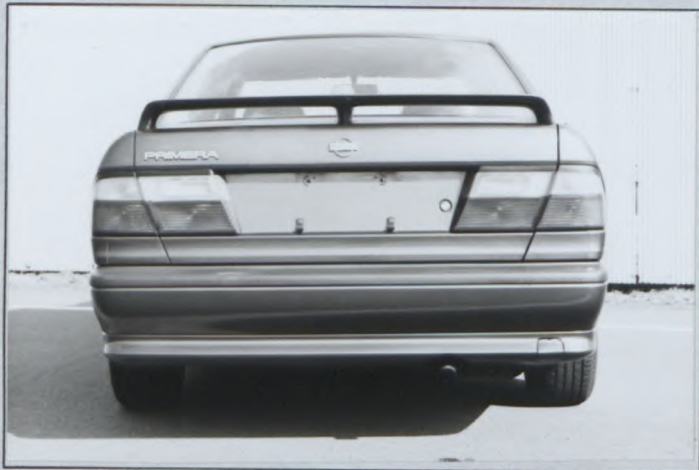


PHOTO No B2 Rear spoiler for ET model (New)



PHOTO No B3 Rear spoiler for original model (Old)



PHOTO No B4 Rear spoiler for ET model (New)



PHOTO No

PHOTO No



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No

A-5461



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Extension No

02/01ER

Groupe

Group A/~~B~~/~~N~~/~~T1~~

グループ

JAF公認番号 JA-149ER- 5/1

JAF発効年月日

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION
FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION
公認追加書式

ES Evolution sportive du type/Sporting evolution of the type
スポーツ進化

VO Variante option/Option variant
オプション変型

ET Evolution normale du type/Normal evolution of the type
形式の正常進化

ER Erratum/Erratum
誤記訂正

VF Variante de fourniture/Supply variant
供給変型

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur NISSAN MOTOR CO., LTD
車両: 製造会社

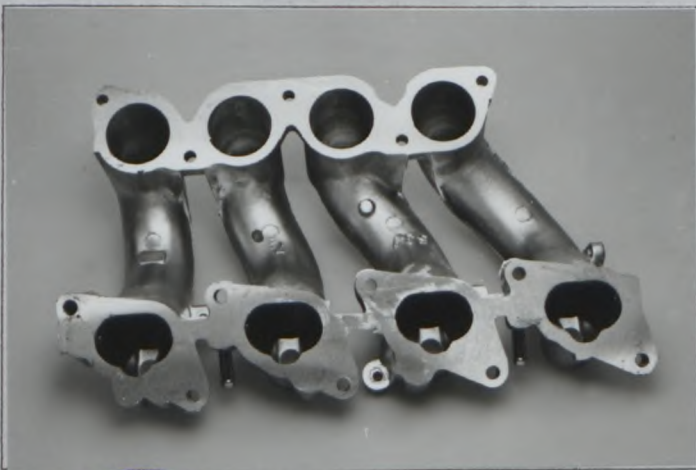
Modèle et type
Model and type PRIMERA (HP10)
形式とタイプ

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
公認発効年月日

01 AOUT 1994

Page ou ext. Page or ext. ページまたは補足	Article Article 項目	Description Description 記述
P. 12	327	Inlet Photo I replaces correct photo

Erratum



Correct



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS