

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J  
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque . . . . . ŠKODA . . . . . Modèle . . . . . ŠKODA 110 R  
 Numéros de série : — châssis/carrosserie .. 28 . . . . . Constructeur AZNP Ml.Boleslav . . .  
 — moteur . . . . . 28 . . . . . Constructeur AZNP Ml.Boleslav . . .  
 Cylindrée . . . . . 1107 . . . . . cm<sup>3</sup> 67,5 . . . . . cu. in.

Le modèle est homologué le .. 1/4/71 .. 72. Liste .. 71/4 .. 72/4 . . . . .

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le . . . . . 1.8.1970 . . . . .  
 et la série minimale de 1000 . . . . . exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été  
 achevée le . . . . . 30.1.1971 . . . . .

\* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

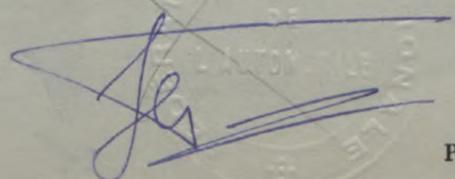
Le . . . . . Homol. N° . . . . . Liste . . . . .  
 Le . . . . . Homol. N° . . . . . Liste . . . . .  
 Le . . . . . Homol. N° . . . . . Liste . . . . .  
 Le . . . . . Homol. N° . . . . . Liste . . . . .

Le . . . . . Homol. N° . . . . . Liste . . . . .  
 Le . . . . . Homol. N° . . . . . Liste . . . . .  
 Le . . . . . Homol. N° . . . . . Liste . . . . .  
 Le . . . . . Homol. N° . . . . . Liste . . . . .

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



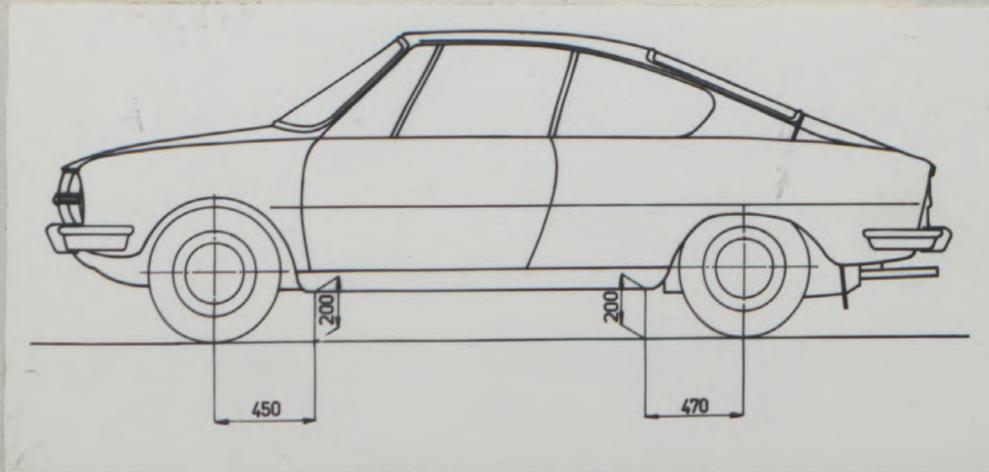
**5462**

**IMPORTANT.** — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

**CAPACITES ET DIMENSIONS**

* 1) <u>Empattement</u> .....	<u>2400</u> .....	mm	.....	<u>94,48</u> .....	inches
* 2) <u>Voie AV</u> .....	<u>1280</u> .....	mm	.....	<u>50,39</u> .....	inches (1)
* 3) <u>Voie AR</u> .....	<u>1250</u> .....	mm	.....	<u>49,21</u> .....	inches (1)
4) Longueur hors tout de la voiture ..	<u>4155</u> .....	mm	.....	<u>163,58</u> .....	inches
5) Largeur hors tout de la voiture ..	<u>1620</u> .....	mm	.....	<u>63,77</u> .....	inches
6) Hauteur hors tout de la voiture ..	<u>1340</u> .....	mm	.....	<u>52,75</u> .....	inches
* 7) <u>Capacité du réservoir d'essence</u> (y compris la réserve) : .....				<u>32</u> .....	litres
.....	<u>8,454</u> .....	gallon U.S.	.....	<u>7,039</u> .....	gallon Imp.
8) Nombre de places .....	<u>4</u> .....				
* 9) <u>Poids</u> : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage : .....	<u>835</u> .....	kg	.....		lbs
					cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.



**TABLEAU DE CONVERSION**

1 inch (pouce) .....	2,54 cm	1 quart U.S. ....	0,9464 litres
1 foot (pied) .....	30,4794 cm	1 pint (pt) .....	0,568 litres
1 square inch (pouce carré) .....	6,452 cm <sup>2</sup>	1 gallon Imp. ....	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube) .....	16,387 cm <sup>3</sup>	1 gallon U.S. ....	3,785 litres
1 pound (livre) .....	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt) .....	50,802 kg

**5462**

**CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)**

- \* 20) Type de construction : ~~Indépendant~~ - monocoque.
- \* 21) Construction monocoque : matériaux ..... **tôle d'acier** .....
- \* 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis ..... - .....
- \* 23) Matériau constituant la carrosserie ..... - .....
- \* 24) Nombre de portières .. **2** ..... Matériau ..... **tôle d'acier** .....
- \* 25) Matériau du capot moteur ..... **tôle d'acier** .....
- \* 26) Matériau du capot de coffre ..... **verre trempé** .....
- 27) Matériau de la lunette AR ..... **verre trempé** .....
- 28) Matériau du pare-brise ..... - .....
- 29) Matériau des vitres portières AR ..... **verre trempé** .....
- 30) Matériau des vitres portières AV ..... **lève - glace à levier** .....
- 31) Système d'ouverture des vitres portières ..... **verre trempé** .....
- 32) Matériau des glaces de custode ..... .....

**EQUIPEMENT ET GARNITURES**

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~NON~~
- 39) Climatisation : ~~oui~~ - non.
- 40) Ventilation : oui - ~~NON~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture .. **séparés, par simili-cuir** .....
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :  
..... **14,3** ..... kg ..... lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture .. **banquette divisée-rabattable par moitiés** .....
- 44) Pare-choc AV : matériaux .. **tôle d'acier** Poids .. **6,7** ..... kg ..... lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux .. **tôle d'acier** Poids .. **6** ..... kg ..... lbs

**ROUES**

- 50) Type : rayon - flasque plein - flasque ajouré.
- 51) Poids unitaire (roue nue) : ..... **6,40** ..... kg ..... lbs
- 52) Système de fixation : ..... **par 4 vis** .....
- 53) Diamètre de la jante : ..... **353,4** ..... mm ..... **14** ..... inches
- 54) Largeur de la jante : ..... **114,3** ..... mm ..... **4 1/2** ..... inches

**DIRECTION**

- 60) Type : ..... **à vis et écrou** .....
- 61) Servo-direction : oui - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : ..... **2 1/2** .....
- 63) En cas de servo-direction : ..... **non** .....

**5462**

**SUSPENSION**

- \* 70) Suspension AV (photo D) : type **indépendante, trapézoïdale**
- \* 71) Type de ressort : **hélicoïdal**
- 72) Stabilisateur (si prévu) : **barre de torsion**
- 73) Nombre d'amortisseurs : **2** 74) Type : **télescopiques**
- \* 78) Suspension AR (photo E) : type **indépendante, demi-essieux oscillants**
- \* 79) Type de ressort : **hélicoïdal**
- 80) Stabilisateur (si prévu) : **non**
- 81) Nombre d'amortisseurs : **2** 82) Type : **télescopiques**

**FREINS (photos F et G)**

- \* 90) Système : **hydraulique**
- 91) Servo-frein (si prévu), type : **non**
- 92) Nombre de maître-cylindres : **1**

**AVANT**

**ARRIERE**

93) Nombre de cylindres par roue : .....				<b>1</b>
94) Alésage : .. 44,5 mm .. 1,75 in. .. 19 mm .. 0,748 in.				
<i>Freins à tambour :</i>				
95) Diamètre intérieur : .. mm .. in. .. 230 mm .. 9,055 in.				
96) Longueur des garnitures : .. mm .. in. .. 241 mm .. 9,488 in.				
97) Largeur des garnitures : .. mm .. in. .. 40 mm .. 1,575 in.				
98) Nombre de mâchoires par frein .....		<b>2</b>		
99) Surf. de freinage par fr. : .. mm <sup>2</sup> .. sq.in. .. 18280 mm <sup>2</sup> .. sq.in.				
<i>Freins à disque :</i>				
100) Diamètre extérieur : 252,5 mm .. 9,94 in. .. mm .. in.				
101) Epaisseur du disque : 8 mm .. 0,314 in. .. mm .. in.				
102) Longueur des sabots : 50,67 mm .. 1,994 in. .. mm .. in.				
103) Largeur des sabots : 39 mm .. 1,535 in. .. mm .. in.				
104) Nbre de sabots par frein : .....		<b>2</b>		
105) Surf. de freinage par fr. : 3800 mm <sup>2</sup> .. sq.in. .. mm <sup>2</sup> .. sq.in.				

MOTEUR

- \* 130) Cycle : 4 temps
- \* 131) Nombre de cylindres : 4
- \* 132) Disposition des cylindres : en ligne
- \* 133) Alésage :  $72+0,03$  mm 2,83 in.
- \* 134) Course :  $68+0,1$  mm 2,677 in.
- \* 135) Cylindrée par cylindre : 276,8 cm<sup>3</sup> 17 cu.in.
- \* 136) Cylindrée totale : 1107 cm<sup>3</sup> 67,5 cu.in.
- \* 137) Matériau du bloc cylindre : aluminium
- \* 138) Matériau des chemises (si prévues) : fonte spéciale
- \* 139) Culasse, matériau : fonte grise
- \* 140) Nombre d'orifices d'admission : 2
- \* 141) Nombre d'orifices d'échappement : 3
- 142) Taux de compression :  $9,5 \pm 0,15 : 1$
- 143) Volume de la chambre de combustion : 31,99-33,14 cm<sup>3</sup>
- 144) Piston, matériau : aluminium
- 145) Nombre de segments : 3
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston :  $38,5-0,1$  mm
- \* 147) Vilebrequin : ~~XXXXX~~ - estampé.
- \* 148) Type de vilebrequin : en une pièce
- \* 149) Nombre de paliers de vilebrequin : 3
- \* 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : aluminium
- 151) Système de graissage : ~~XXXXXX~~ - carter humide.
- 152) Capacité du ~~réservoir~~/carter : 3,5 litres
- 153) Radiateur d'huile : oui - ~~XXXX~~
- \* 154) Système de refroidissement du moteur : à eau
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : 6,2 litres 10,915 pints
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : 29,8 cm 11,372 inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : 9
- Paliers : coussinets
- \* 158) Paliers vilebrequin, type : minces Diamètre : 55 mm 2,165 inches
- \* 159) Tête de bielle, type : coussinets Diamètre : 45 mm 1,711 inches
- Poids :
- 160) Volant (nu) : 8,42 kg
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 11,44 kg
- 162) Vilebrequin : 9,06 kg
- 163) Bielle : 0,490 kg
- 164) Piston avec axe et segments : 0,370 kg

**MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS**

- \* 170) Nombre d'arbres à cames : **1** \* 171) Emplacement : **dans le bloc cylindres**
- \* 172) Système de commande : **OHV**
- \* 173) Système de commande des soupapes : **resorts hélicoïdaux**

**ADMISSION** (voir page 8) (N.B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : **aluminium**
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : **∅ 32,2** mm inches
- 182) Levée maximum des soupapes : **9,15** mm inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : **2** 184) Type de ressort : **hélicoïdal**
- \* 185) Nombre de soupapes par cylindre : **1**
- 186) Jeu à froid des soupapes : **0,15** mm inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : **18° x)**
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : **49° x)**
- 189) Filtre à air : ~~BOHE~~ - sec. — Cartouche : oui ~~NON~~

**ECHAPPEMENT** (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : **fonte**
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : **∅ 27,2** mm inches
- 197) Levée maximum des soupapes : **9,15** mm inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : **2** 199) Type de ressort : **hélicoïdal**
- \* 200) Nombre de soupapes par cylindre : **1**
- 201) Jeu à froid des soupapes : **0,20** mm inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : **53° x)**
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : **14° x)**

**ALIMENTATION PAR CARBURATEUR** (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : **1** 211) Type : **inversé**
- 212) Marque : **JIKOV** 213) Modèle : **32 DDSR**
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : **2**
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : **32** mm inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum. - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : **∅ 22, ∅ 24** mm inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

**x) avec jeu de contrôle de 0,45 mm**

**INJECTION** (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : . . . . .
- 221) Nombre de pistons : . . . . .
- 222) Modèle ou type de la pompe : . . . . .
- 223) Nombre total d'injecteurs : . . . . .
- 224) Emplacement des injecteurs : . . . . .
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : . . . . mm . . . . inches

**EQUIPEMENT DU MOTEUR**

- 230) Pompe à essence : ~~mécanique et électrique~~ **batterie** 231) Nombre : . . . . . **1**
- 232) Type du système d'allumage : **batterie** 233) Nombre de distributeurs : . . . . . **1**
- 234) Nombre de bobines : . . . . . **1** 235) Nombre de bougies par cylindre : . . . . . **1**
- 236) Génératrice, type : ~~dynamo~~ **alternateur** — Nombre : . . . . . **1**
- 237) Système d'entraînement : . . . . . **couroie**
- 238) Tension : . . . . . **12 V** 239) Batterie, nombre : . . . . . **1**
- 240) Emplacement : . . . . . **sons le compartiment à bagages postérieur**
- 241) Tension : . . . . . volts

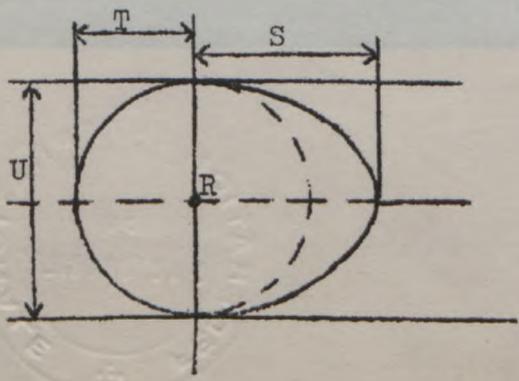
**PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE**

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : . . . . . **62** (type de cv : **SAE**) à . . . . . **5500** . . . . . tours/min.
- 251) Régime maximum : . . . . . **5500** tr/mn. — Puissance à ce régime : . . . . . **62** CV
- 252) Couple maximum : . . . . . **8,8** à . . . . . **3500** . . . . . tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : . . . . . **145** km/heure **90,6** miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



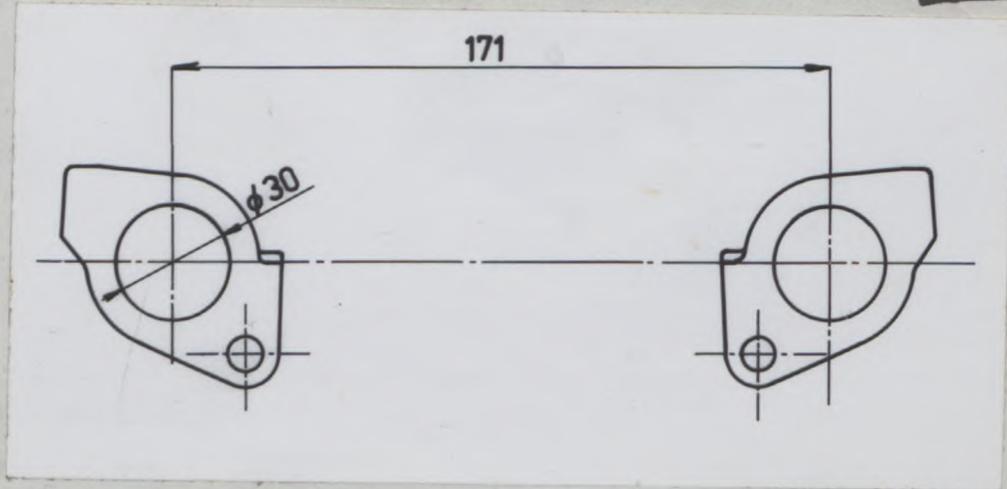
Came admission :

- S = . . . . . **18,65** . . . . . mm . . . . . **0,740** . . . . . inches
- T = . . . . . **13** . . . . . mm . . . . . **0,512** . . . . . inches
- U = . . . . . **26** . . . . . mm . . . . . **1,024** . . . . . inches

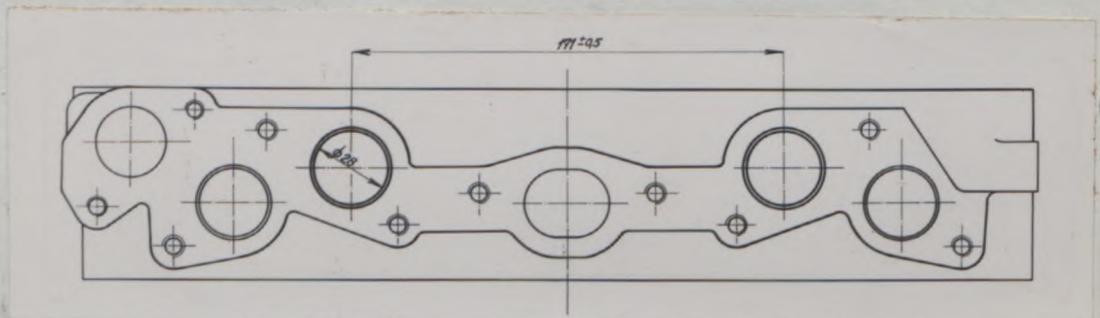
Came échappement :

- S = . . . . . **18,65** . . . . . mm . . . . . **0,740** . . . . . inches
- T = . . . . . **13** . . . . . mm . . . . . **0,512** . . . . . inches
- U = . . . . . **26** . . . . . mm . . . . . **1,024** . . . . . inches

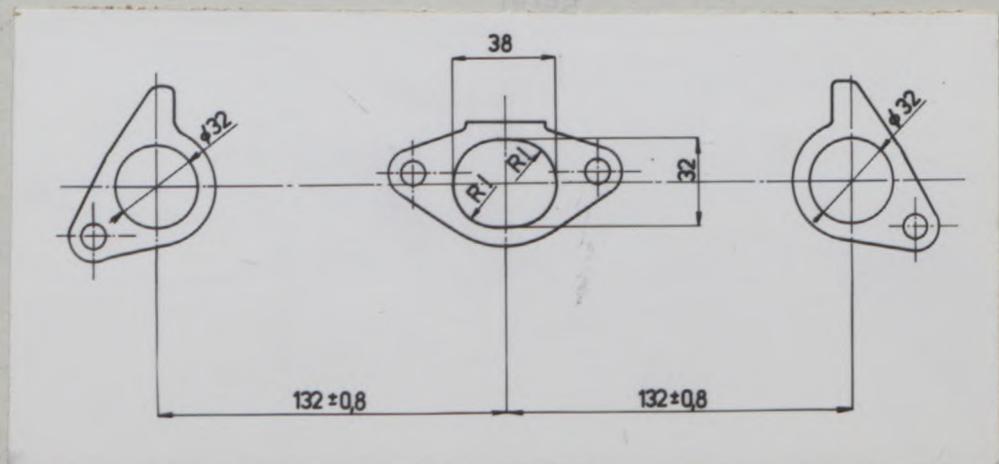
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



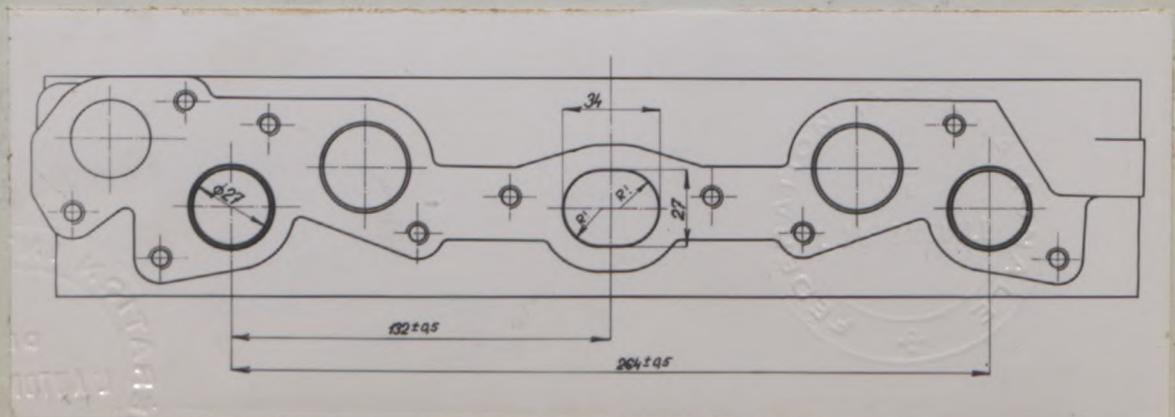
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



**TRANSMISSION AUX ROUES**

**EMBRAYAGE**

260) Type de l'embrayage : **à disque** 261) Nombre de disques : **1**  
 262) Diamètre : **180** mm **7,087** inches  
 263) Diamètre des garnitures : intérieur : **125** mm **4,921** inches  
 extérieur : **180** mm **7,087** inches  
 264) Système de commande : **hydraulique**

**BOITE DE VITESSES (photo H)**

\* 270) A contrôle manuel, marque : **ŠKODA** Système de commande : **par levier**  
 \* 271) Nombre de rapports AV : **4** 272) Nombre de rapports AV synchronisés :  
 273) Emplacement de la commande : **sur le plancher**  
 \* 274) Boîte automatique, marque : **non** Type :  
 \* 275) Nombre de rapports AV : **non** 276) Emplacement de la commande : **non**

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3,8	10/38						
2	2,12	16/34						
3	1,41	22/31						
4	0,96	27/26						
5								
6								
Marche AR	3,27	11/36						

278) Surmultiplication, type : **non**  
 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : **non**  
 280) Rapport de surmultiplication : **non**

**PONT MOTEUR**

\* 290) Type du pont moteur : **couple conique**  
 \* 291) Type de différentiel : **à pignon coniques**  
 \* 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : **non**  
 293) Rapport au couple conique : **4,44** **4,66**  
 Nombre de dents : **9/40** **9/42**

Marque ... ŠKODA

Modèle ... ŠKODA 110 R

5462  
F.I.A. Homol. N°

**IMPORTANT.** — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

*Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.*

**EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES** supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

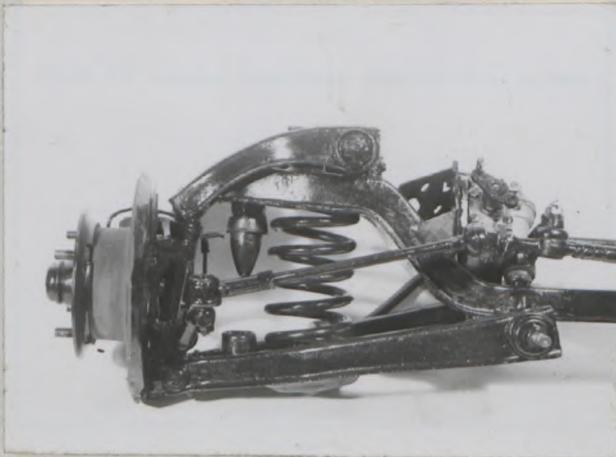
\* Photo B



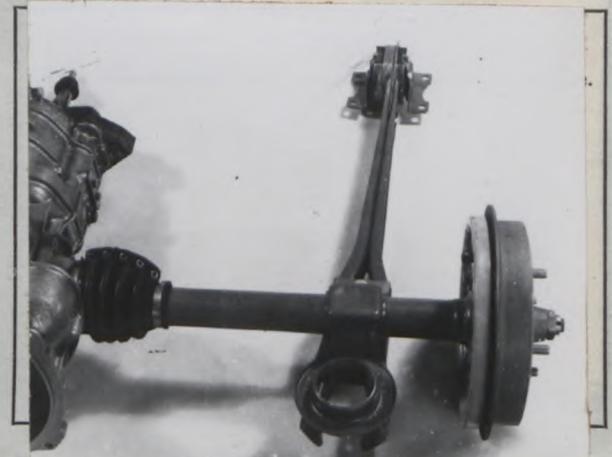
Photo C



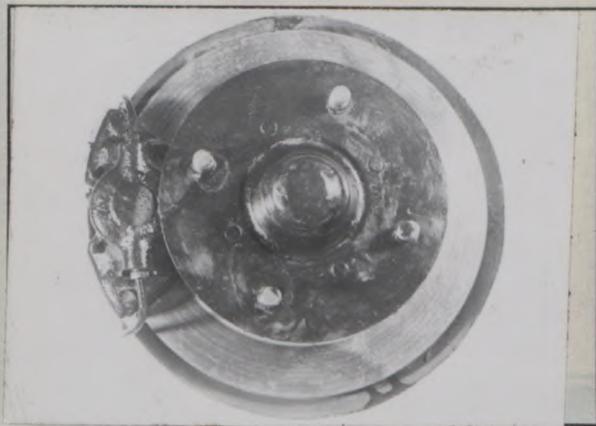
\* Photo D



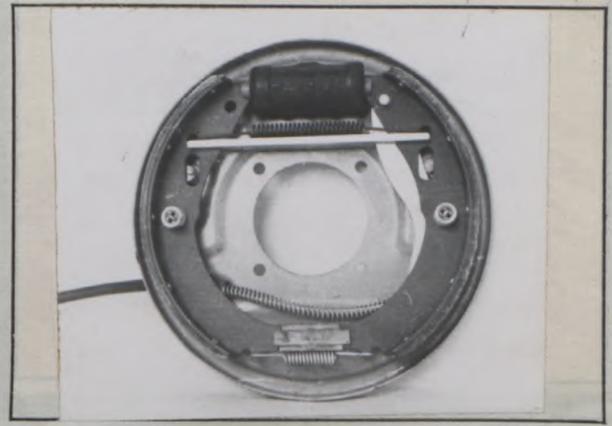
\* Photo E



\* Photo F



\* Photo G



\* Photo H

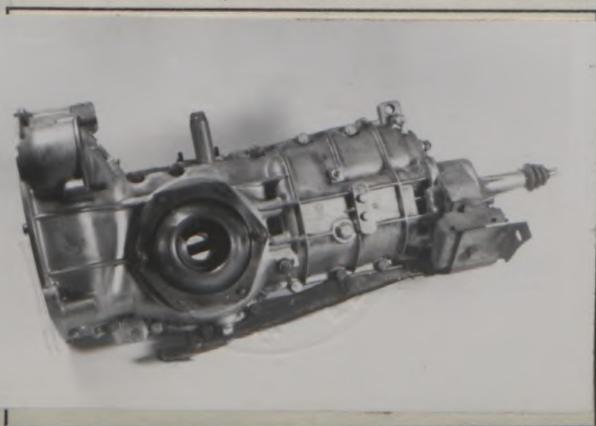
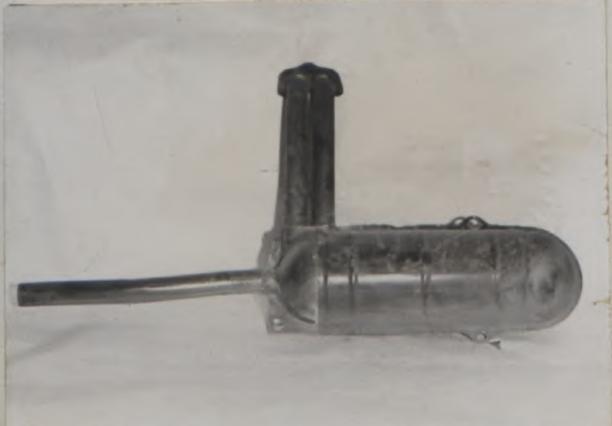


Photo I



\* Photo J



Photo L

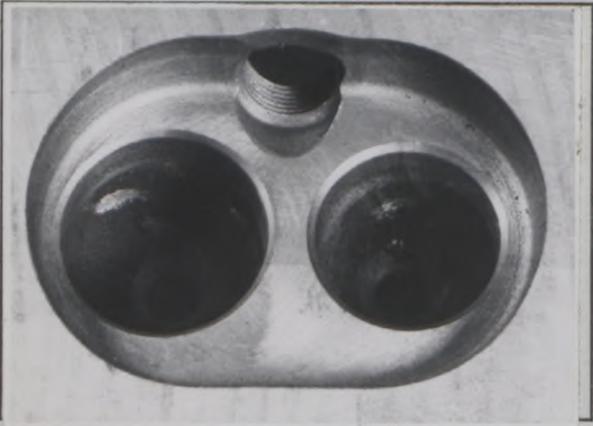


Photo N

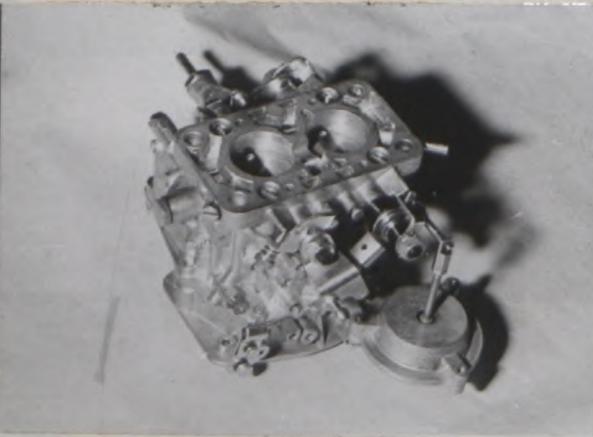
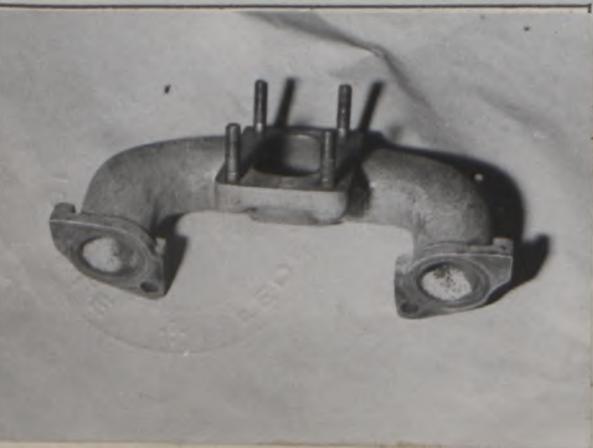


Photo P



\* Photo K

5462

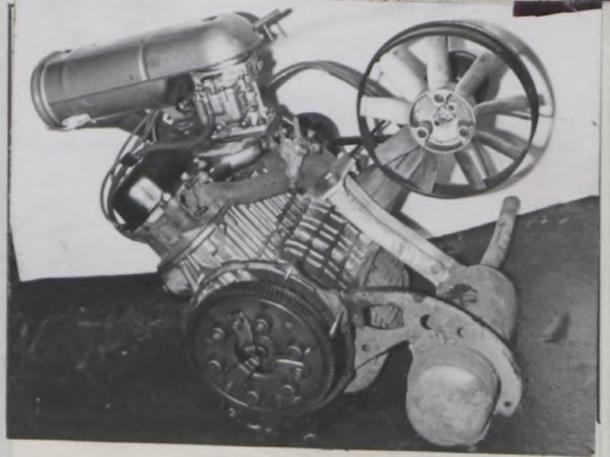
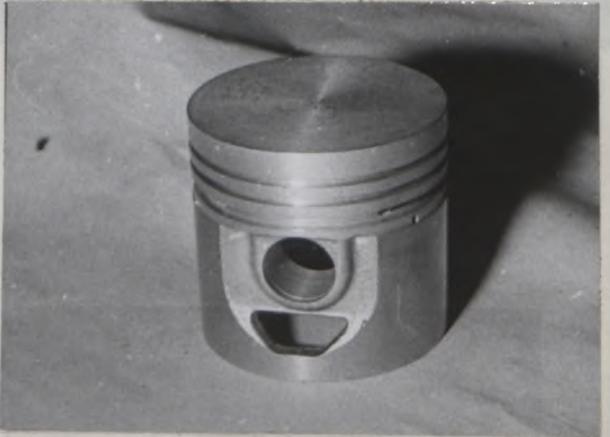


Photo M



\* Photo O

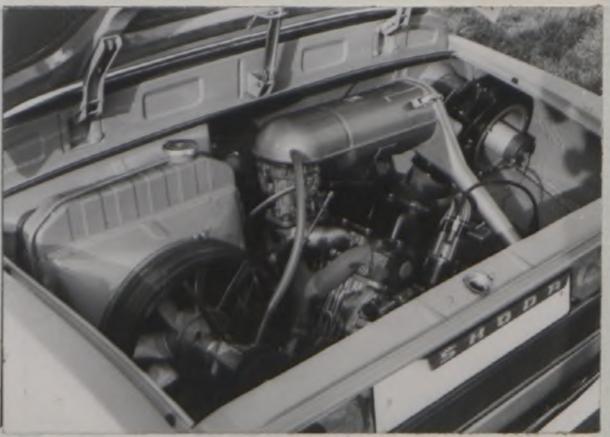


Photo Q



5462

F.I.A. - Homologation N°

5462 1/IV

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ŠKODA Modèle ŠKODA 110 R

Numéros de série inaugurant les modifications décrites: Châssis/Carrosserie 32  
Moteur 32

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications: 1.9. 19 71

Dénomination commerciale après application des modifications: \_\_\_\_\_

Cette extension d'homologation doit être considérée comme: variante - ~~évolution normale du type~~

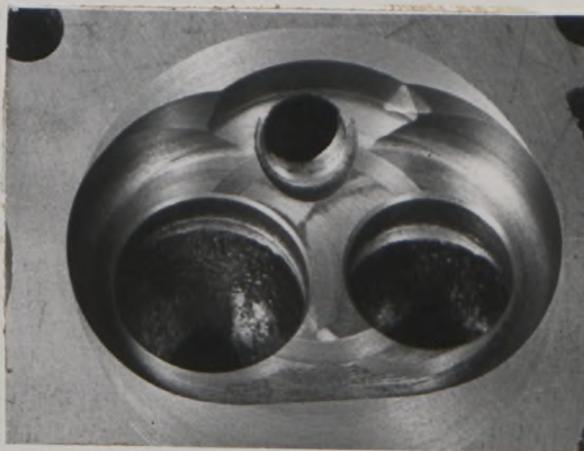
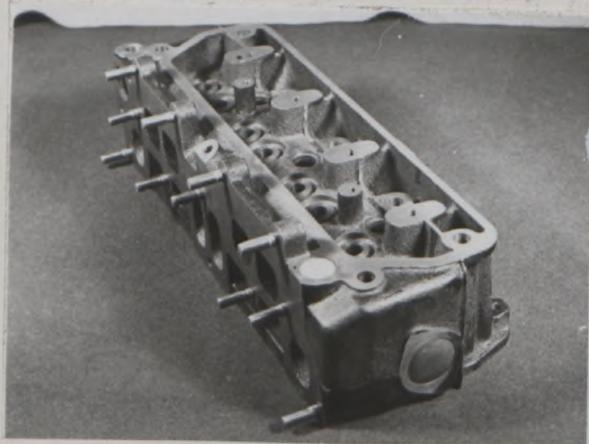
L'homologation est valable du 1/4 19 72 Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications:

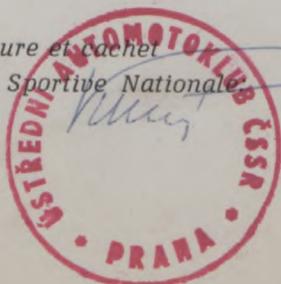
**N'EST PAS VALABLE POUR LE GROUPE 1**

L'objet d'homologation : culasse, pièce No : 10-265-7031  
(selon le catalogue des pièces détachées pour la voiture Š 110 R)

- 139) Culasse, matériau : fonte grise
- 140) Nombre d'orifices d'admission : 4
- 141) Nombre d'orifices d'échappement : 4

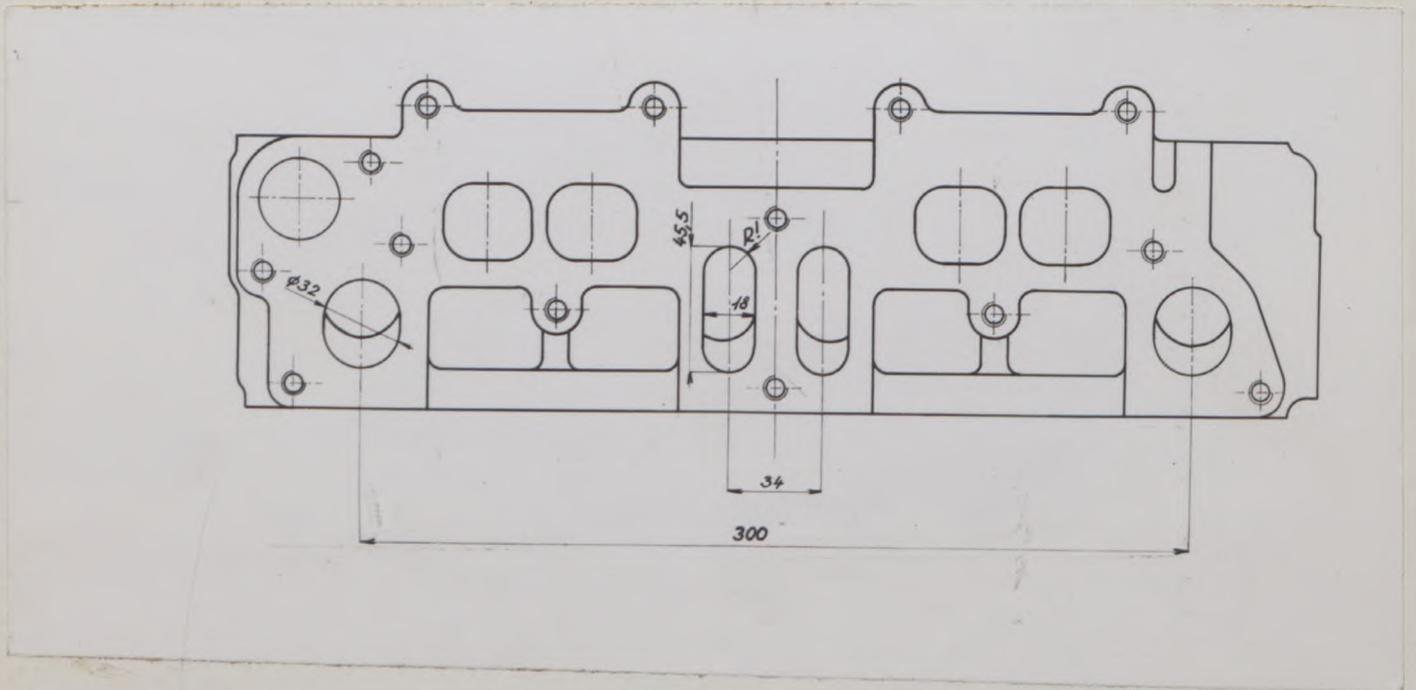
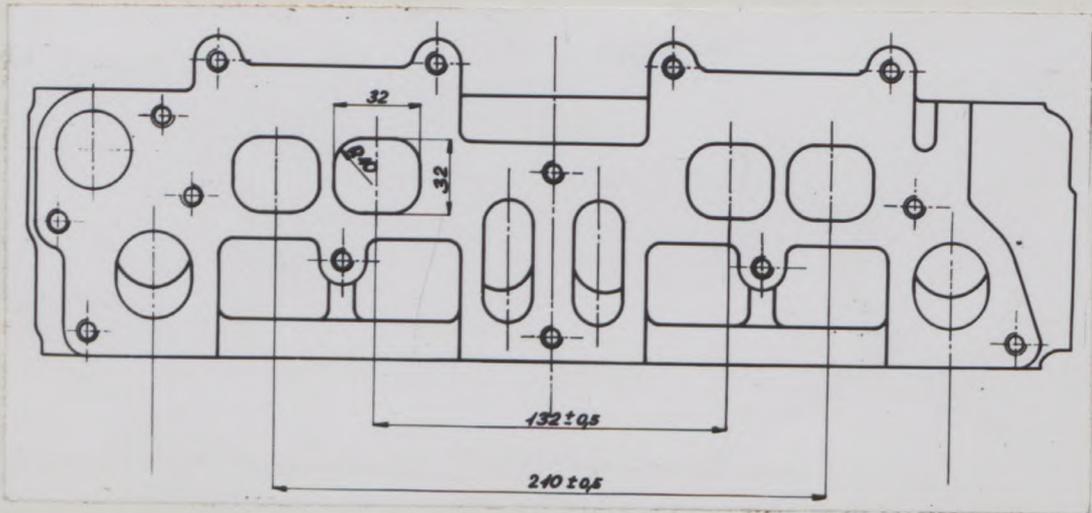


Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale



Signature et cachet de la F.I.A.:

5462



5462

F.I.A. - Homologation N°

5462 2/2V

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ŠKODA Modèle ŠKODA 110 R  
Châssis/Carrosserie 32  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites: Moteur 32  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications: 1.9. 19 71  
Dénomination commerciale après application des modifications: \_\_\_\_\_  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme: variante - ~~évolution normale du type~~  
L'homologation est valable du 1/4 19 72 Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications:

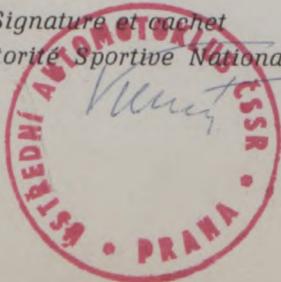
N'EST PAS VALABLE POUR LE GROUPE 1

L'objet d'homologation : Chapeau du palier de vilebrequin,  
pièce No : 10-179-2810  
10-180-2810  
10-181-2810

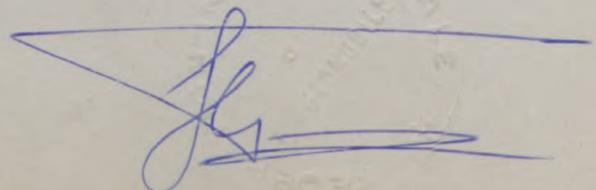
(selon le catalogue des pièces détachées pour la voiture Š 110 R)  
150) Matériau : fonte grise



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale:



Signature et cachet de la F.I.A.:



5462

F.I.A. - Homologation N°



5462 3/3V

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ŠKODA Modèle ŠKODA 110 R

Châssis/Carrosserie 32

Moteur 32

Numéros de série inaugurant les modifications décrites:

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications: 1.9. 19 71

Dénomination commerciale après application des modifications: \_\_\_\_\_

Cette extension d'homologation doit être considérée comme: variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du 1/4 19 72 Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications:

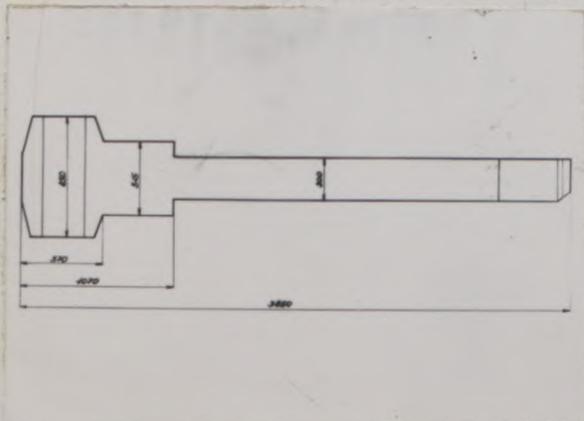
N'EST PAS VALABLE POUR LE GROUPE 1

L'objet d'homologation : panneau de protection intérieur pièce  
No : 10-129-7869 (selon le catalogue des pièces détachées pour la  
voiture Š 110 R)

poids : 19 kg.

alliage Dural, épaisseur 5 mm

résistance 40 kp/mm<sup>2</sup>



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale:



Signature et cachet de la F.I.A.:



5462

F.I.A. - Homologation N° 5462 h/hV

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ŠKODA Modèle ŠKODA 110 R

Numéros de série inaugurant les modifications décrites: Châssis/Carrosserie 36  
Moteur 36

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications: 1.7. 1972

Dénomination commerciale après application des modifications: \_\_\_\_\_

Cette extension d'homologation doit être considérée comme: variante - ~~évolution normale du type~~

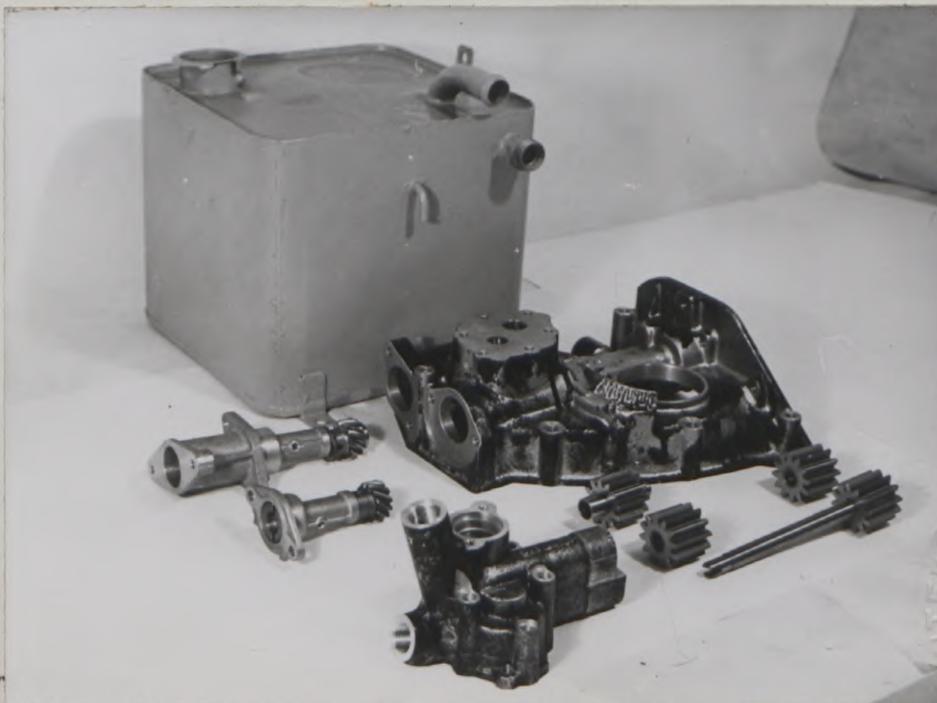
L'homologation est valable du 1 10 1973 Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications:

N' EST PAS VALABLE POUR LE GROUPE 1

L' objet d' homologation :

Systeme de graissage du moteur avec le carter sec, capacité du réservoir 7 litres.



Signature  
de l'Autorité Sportive Nationale:  
*Vitkovy*

Signature  
de la F.I.A.:

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

5462

F.I.A. - Homologation N° 5462

5/1E

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ŠKODA Modèle ŠKODA 110 R

Numéros de série inaugurant les modifications décrites: Châssis/Carrosserie 36  
Moteur 36

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications: 1.7. 1972

Dénomination commerciale après application des modifications: \_\_\_\_\_

Cette extension d'homologation doit être considérée comme: ~~variant~~ - évolution normale du type

L'homologation est valable du 1 10 1973 Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications:

L'objet d'homologation est l'évolution normale du type. Le nouveau modèle diffère du modèle précédent seulement par changements des détails de la carrosserie (serrures de porte, tableau de bord et instruments, goulotte de remplissage du réservoir d'essence).



Signé de l'Autorité Sportive Nationale:

Cachet de la F.I.A.:



5462



