

# Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 544g  
Gruppe A: Serien-Tourenwagen Gr. I

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz  
Anhang „J“

Hersteller ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

Baumuster/Typ Kadett-B-Coupé F (Rallye) Hubraum 1196 ccm

Baujahr/Modelljahr 1972 Beginn der Serien-Fertigung 1. Juni 1971

Serien-Nummern Fahrgestell 92 ... .. Motor 12 S ... ..

Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupé, 2-türig 92 ... ..

Art des Karosserie-Aufbaues b) .....

Art des Karosserie-Aufbaues c) .....

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19.....

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19.....

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19.....

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 20. November 19. 71

### ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung  
November 19. 71

Antrag geprüft



Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) 11

FIA-Anerkennung

Anzahl der Nachtragseiten .....

FIA-Stempel

Unterschrift

Einstufung gültig ab 1. 1. 1972

Liste Nr. 1/72

Fotos 60 x 80 mm

Foto B

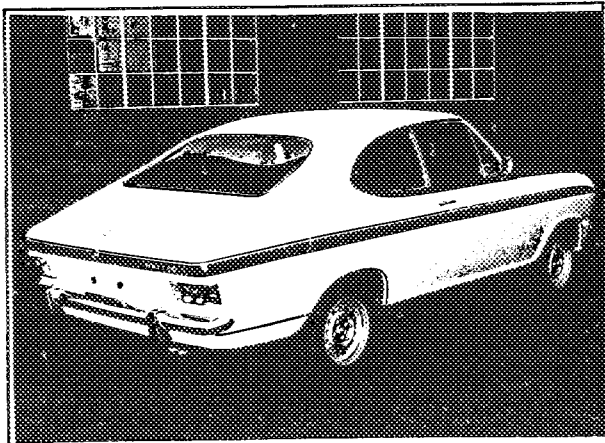


Foto C

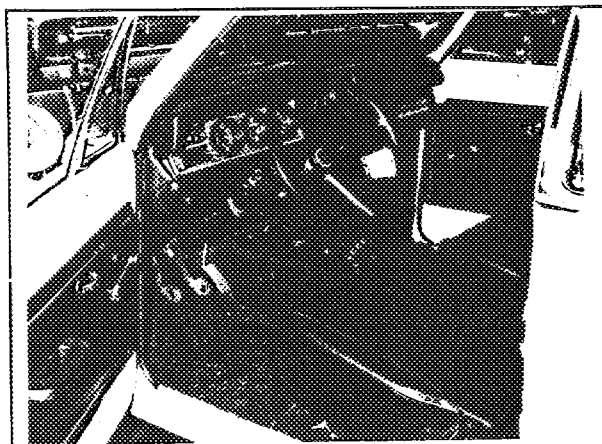


Foto D

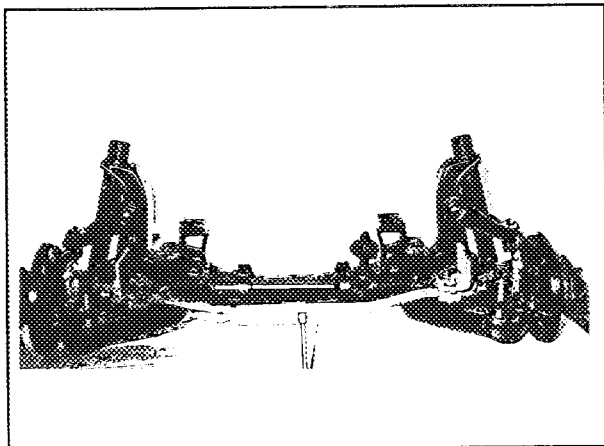


Foto E

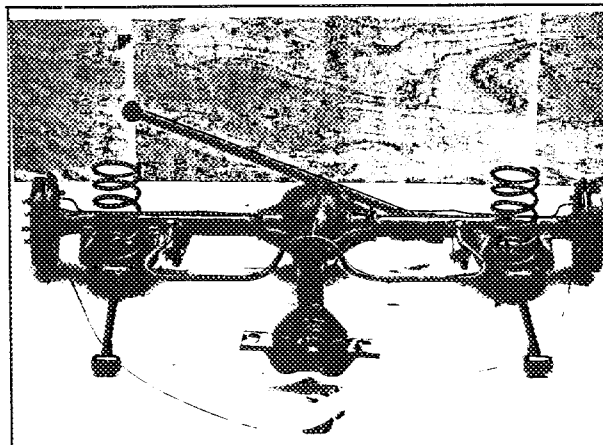


Foto F

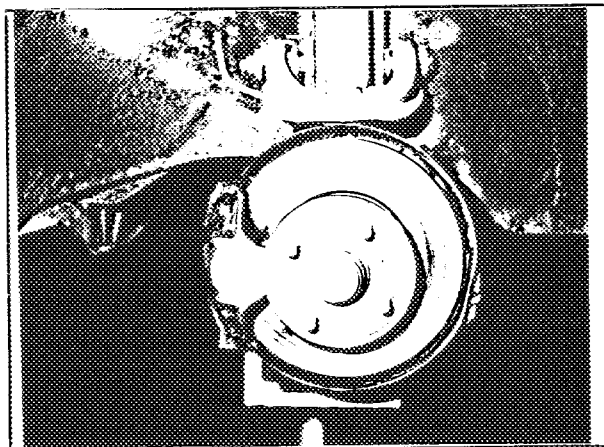


Foto G

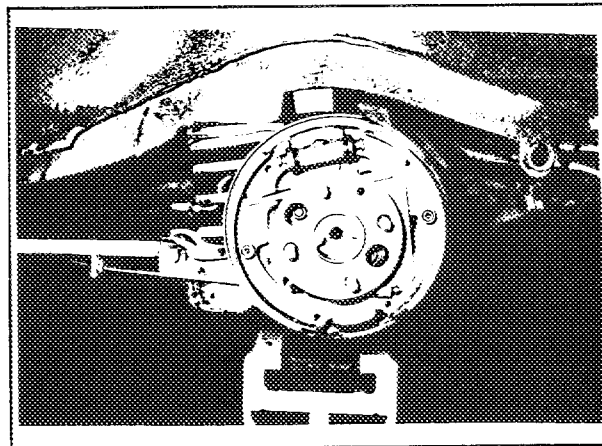


Foto H

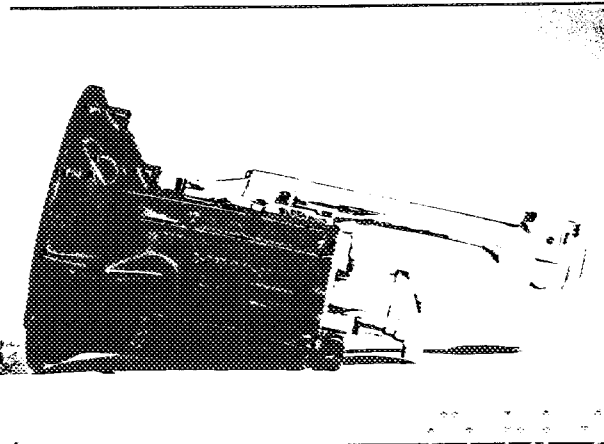
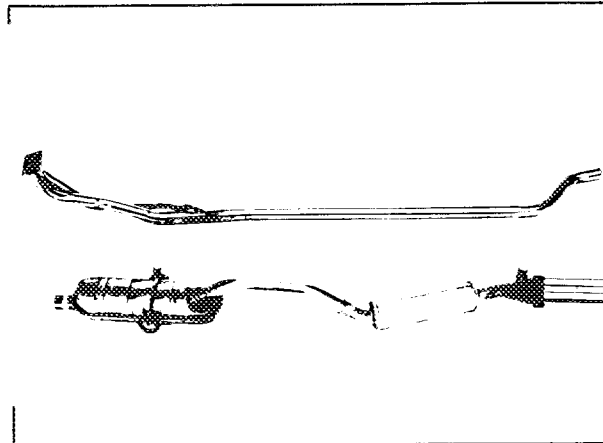


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

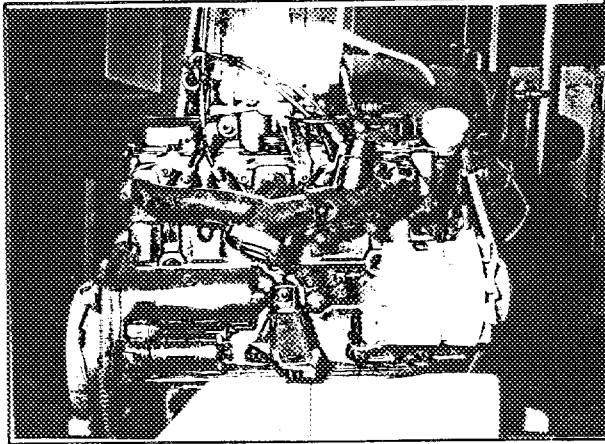


Foto K

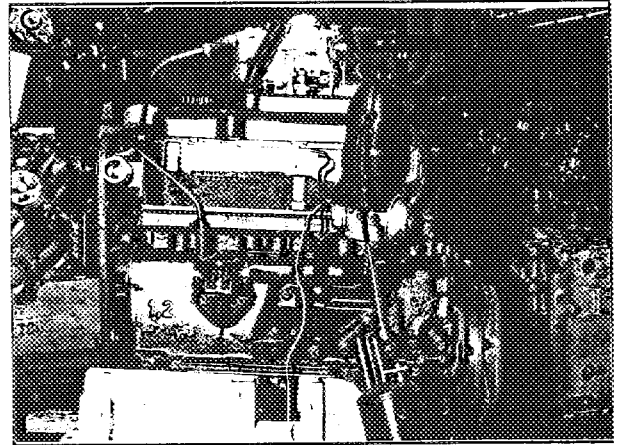


Foto L

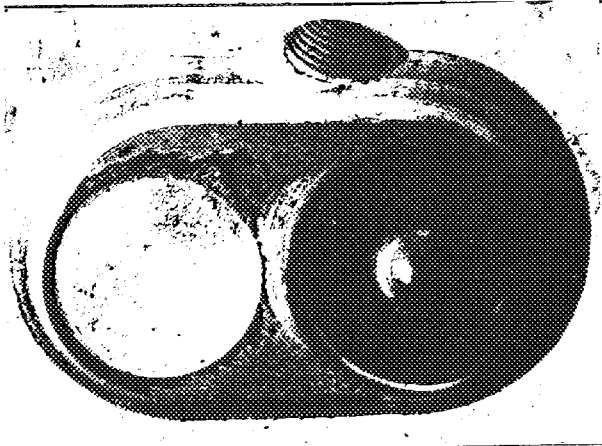


Foto M

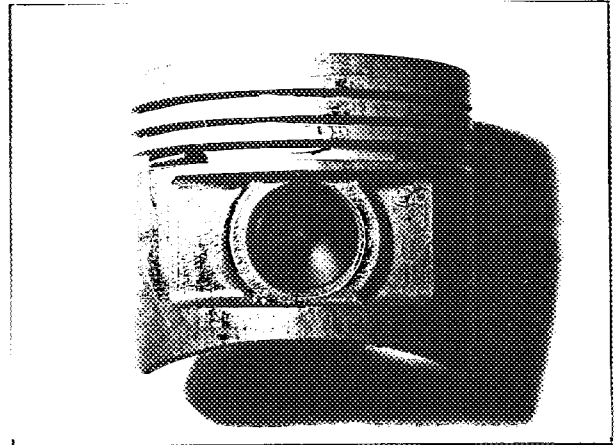


Foto N

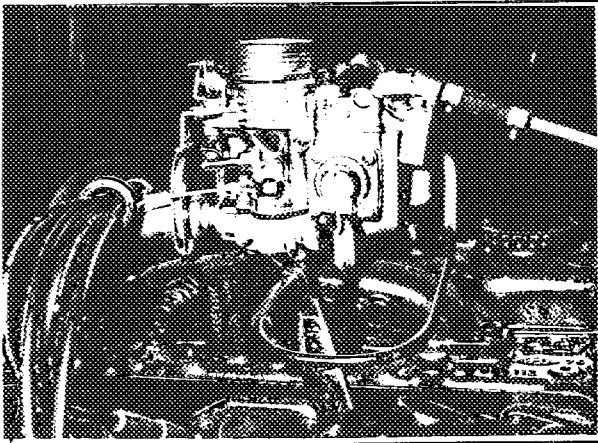


Foto O

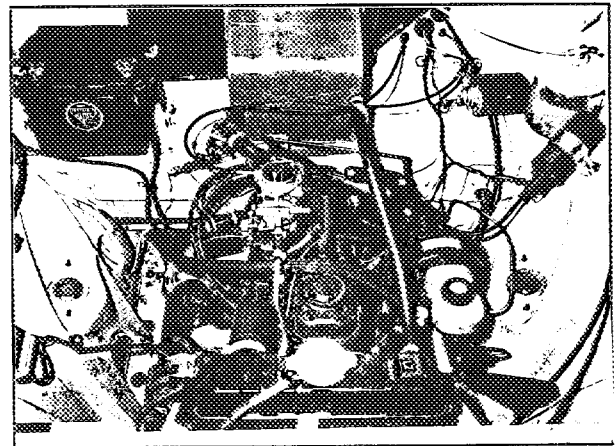


Foto P

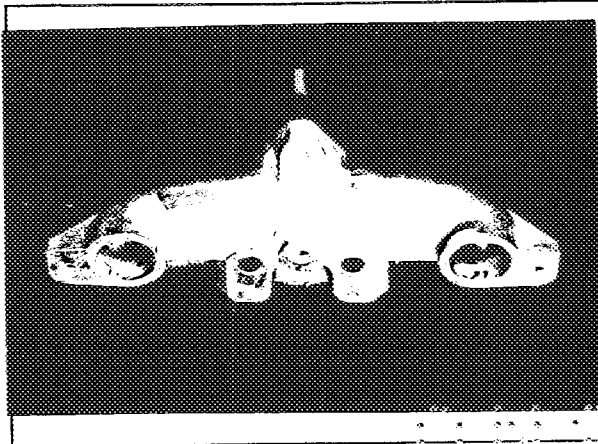
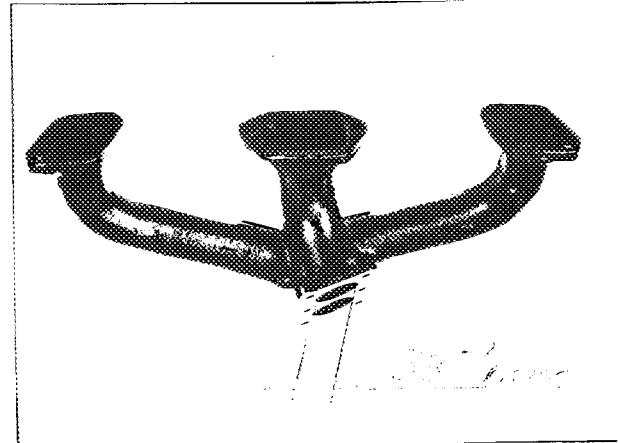
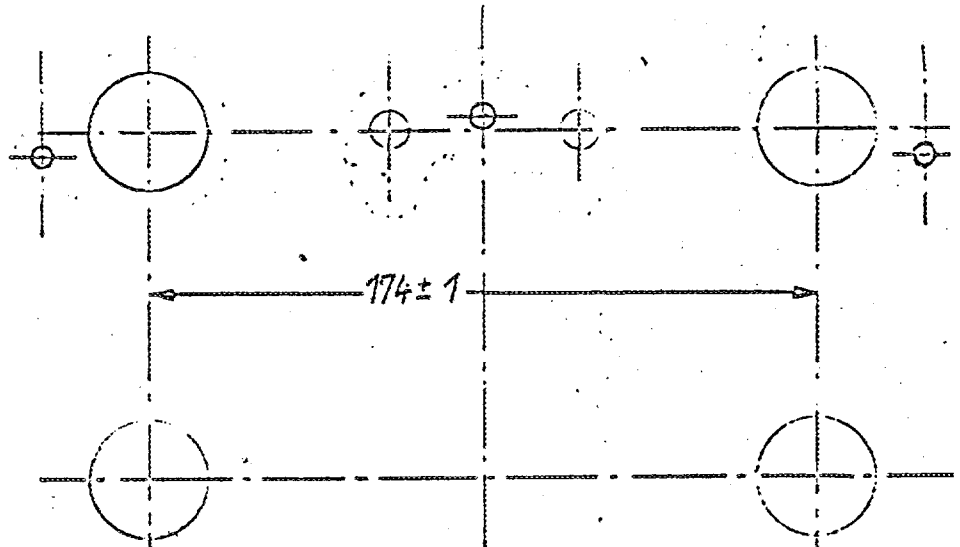


Foto Q



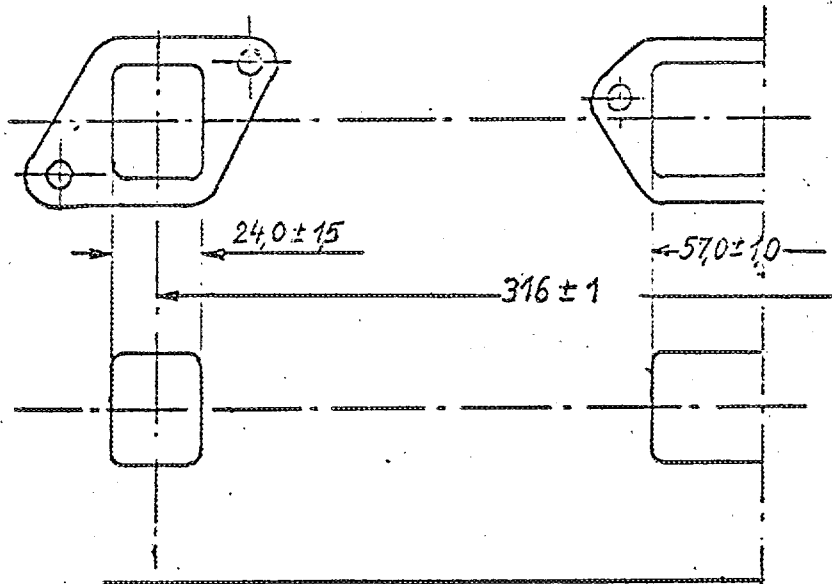
Zeichnung des Ansaugrohres,  
Seitenansicht gegen Zylinderkopf,  
mit Angabe der Innen-  
Abmessungen für den Ansaug-  
Querschnitt und der Toleranzen  
in der Serien-Fertigung



Zeichnung der Einlaßöffnungen  
des Zylinderkopfes, mit Angabe  
der Innen-Abmessungen und  
der Toleranzen in der  
Serien-Fertigung

alle Öffnungen  $31,0 \pm 0,5$  mm  $\phi$

Zeichnung des Auspuff-  
Krümmers, Auslaßöffnungen,  
Seitenansicht gegen Zylinder-  
köpfe, mit Angabe der  
Innen-Abmessungen und der  
Toleranzen in der Serien-  
Fertigung

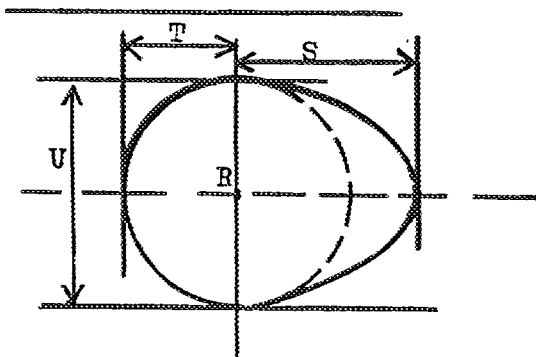


Zeichnung der Auslaßöffnungen  
des Zylinderkopfes, mit Angabe  
der Innen-Abmessungen und  
der Toleranzen in der Serien-  
Fertigung

alle Öffnungen  $29,0 \pm 1,0$  hoch

### Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



#### Einlaß-Nocke

S = $19,85 \pm 0,25$ mm	0,781 inches
T = $13,4 \pm 0,1$ mm	0,528 inches
U = $27,0 \pm 0,25$ mm	1,063 inches

#### Auslaß-Nocke

S = $19,85 \pm 0,25$ mm	0,781 inches
T = $13,4 \pm 0,1$ mm	0,528 inches
U = $27,0 \pm 0,25$ mm	1,063 inches

**Wichtig** Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in beiden Maß-Einheiten angegeben werden. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

**Abmessungen und Fassungsvermögen**

1. Radstand	2416	mm	95.1	inches
2. Spurweite, vorne	1254	mm	49.4	Inches *)
3. Spurweite, hinten	1278	mm	50.3	Inches *)

Genauere Angabe mit Skizze für die Spurweiten-Vermessung unter Angabe der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich. Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur.

\*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen.

4. Fahrzeuglänge*)	4182		165.0	inches
5. Fahrzeugbreite*)	1573		62.0	Inches
6. Fahrzeughöhe*)	1340		52.8	Inches

\*) Abmessungen gemäß DIN 70020

Fahrzeugbreite, gemessen senkrecht über Achsmittle

Vorne	1532	mm	Hinten	1578	mm
-------	------	----	--------	------	----

**7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)**

	40	Liter	10.57	Gallon US	8.82	Gallon Imp.
--	----	-------	-------	-----------	------	-------------

8. Anzahl der Sitzplätze 5

**9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.**

	750	kg	1653	lbs	14,76	cwt
--	-----	----	------	-----	-------	-----

Leergewicht nach DIN 70020 kg 790 lbs 1742

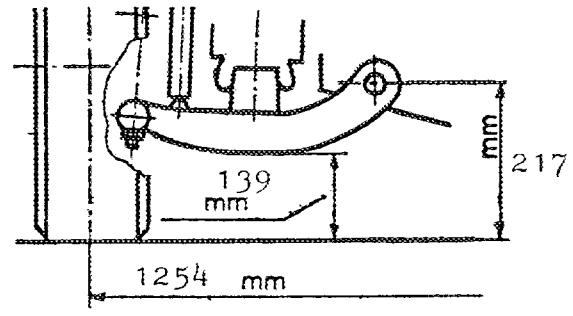
Achslast, vorne kg 404

Achslast, hinten kg 386

Standgeräusch DIN-Phon 71

Fahrgeräusch DIN-Phon 80

Muster-Skizze für die Spurweiten-Vermessung



**Vergleichstabelle**

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm <sup>2</sup>	1 Cubic-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm <sup>3</sup>
1 pound / Pfund	=	453,593 g	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.

**Fahrgestell und Karosserie** (Fotos A, B und C)

- 20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend
- 21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech  
unabhängig Bauart --
- 22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
- 23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
- 24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
- 25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
- 26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
- 27. Werkstoff des Rückfensters Einscheiben-Sicherheitsglas
- 28. Werkstoff der Windschutzscheibe Einscheiben-Sicherheitsglas
- 29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Einscheiben-Sicherheitsglas
- 30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen --
- 31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Fallfenster, Kurbelbetätigung
- 32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Einscheiben-Sicherheitsglas
- 33. .....

**Zubehör und Ausstattung**

- 38. Heizungsanlage: ja ~~nein~~ Wärmetauscher ..... Standheizung ~~ja~~/nein
- 39. Klimaanlage: ~~ja~~ nein
- 40. Lüftungsanlage: ja ~~nein~~ Lüftungsgebläse ja/~~nein~~
- 41. Vordersitz, Einzelsitze oder Sitzbank, Art der Ausstattung Einzelsitze mit Lehnenverstellung  
11.6 kg 25.6 lbs
- 42. Gewicht eines Vordersitzes bzw. der Sitzbank mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
- 43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank mit Federkernen
- 44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Gewicht 4.0 kg 8.82 lbs
- 45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Gewicht 3.6 kg 7.94 lbs
- 46. ..... kg ..... lbs

**Räder**

- 50. Art der Räder bzw. Felgen Stahl-Lochscheibenräder
- 51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 5.5 kg 12.11 lbs
- 52. Art der Befestigung Radbolzen mit Muttern Anzahl der Radbolzen 4
- 53. Felgendimension 5 J x 13 inches
- 53a Felgendurchmesser 13 inches
- 54. Felgenbreite (Maulweite) 5 inches
- 55. Reifendimensionen 155 - 13 inches
- 56. Reserverad im ~~Motorraum~~/Kofferraum ~~oben~~ seitlich stehend

**Lenkung**

- 60. Bauart Zahnstangen-Lenkung
- 61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ nein
- 62. Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3 1/3
- 63. Bei Servo-Lenkung --
- 64. Durchmesser des Lenkrades (außen) 400 mm
- 65. Werkstoff des Lenkrades Plastik, Leder

**Federung**

- 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart ..... Einzelradaufhängung, Doppelquerlenker
- 71. Ausführung der Federung ..... Blattfeder
- 72. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl ..... Drehstab mit Lasche, 1
- 73. Anzahl der Stoßdämpfer ..... 2
- 74. Wirkungsweise ..... Zweirohr-Teleskopstoßdämpfer
- 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart ..... Deichselachse, 2 Längslenker, 1 Querlenker
- 79. Ausführung der Federung ..... Schraubenfeder
- 80. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl ..... Drehstab mit Lasche, 1
- 81. Anzahl der Stoßdämpfer ..... 2
- 82. Wirkungsweise ..... Zweirohr-Teleskopstoßdämpfer
- 83. ....

**Bremsen** (Fotos F und G)

- 90. Bauart der Bremsanlage ..... hydr. Zweikreis-Vierradbremse mit Bremsverstärker
- 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise ..... Mastervac T 51, Saugrohr-Unterdruck
- 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder ..... 1 Tandem

**Trommelbremsen**

	VORNE		HINTEN	
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad	2		1	
94. Bremszylinder-Bohrung	44 mm	1.733 in.	15.87 mm	0.625 in.
95. Bremsstrommel-Durchmesser (innen)	mm	in.	200 mm	7.88 in.
96. Länge der Bremsbeläge	mm	in.	190 mm	7.48 in.
97. Breite der Bremsbeläge	mm	in.	28 mm	1.102 in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremsstrommel	2		2	
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	mm <sup>2</sup>	sq.in.	10600 mm <sup>2</sup>	16.4 sq.in.

**Scheibenbremse**

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	238 mm	9.37 in.	mm	in.
101. Stärke der Bremsscheibe	11 ± 0.25 mm	0.433 in.	mm	in.
102. Länge der Bremssegmente	56 mm	2.20 in.	mm	in.
103. Breite der Bremssegmente	37 mm	1.46 in.	mm	in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2			
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	4000 mm <sup>2</sup>	6.2 sq.in.	mm <sup>2</sup>	sq.in.
106. ....				
107. ....				

**Motor**

130. Arbeitsverfahren	Viertakt-Ottomotor		
131. Anzahl der Zylinder	4		
132. Zylinder-Anordnung	in Reihe		
133. Zylinder-Bohrung	79 mm	3.11 in.	
134. Kolbenhub	61 mm	2.40 in.	
135. Hubraum pro Zylinder	2.99 cm <sup>3</sup>	18.25 cu.in.	
136. Gesamthubraum	1196 cm <sup>3</sup>	73.0 cu.in.	
137. Werkstoff des Zylinderblockes	Zylinderguß		
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen	--		
139. Werkstoff des Zylinderkopfes	legierter Grauguß	Anzahl	1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen	1 je Zylinder		
141. Anzahl der Auslaßöffnungen	1 je Zylinder		
142. Verdichtungsverhältnis	9.2 ± 0.35		
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes	29.8 ± 2.5 cm <sup>3</sup>		cu.in.
144. Werkstoff des Kolbens	Aluminium		
145. Anzahl der Kolbenringe	3		
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone	38 ± 0.1 mm	1.496	Inches
147. Kurbelwelle: <del>gegossen</del> / geschmiedet			
148. Bauart der Kurbelwelle	einteilig		
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager	3		
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel	Grauguß		
151. Motorschmierung: <del>Trockenschmierung</del> / Ölwanne			
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne	2.75 Ltr.	4.84 pts	2.904 qu. US
153. Ölkühler: <del>X</del> - nein			
154. Art der Kühlung	Wasserkühlung		
155. Kühlwasserumlaufmenge	4.7 Ltr.	8.27 pts	4.97 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser	28 cm	1.12	Inches
157. Anzahl der Lüfterflügel	5		
<b>Pleuel-Lager</b>			
158. Ausführung der Pleuellager auf der Kurbelwelle (Werkstoff)	Dreistofflager	Durchmesser	45 mm
159. Ausführung der Pleuellager für Kolbenbolzen (Werkstoff)	Stahl	Durchmesser	20 mm
<b>Gewichte</b>			
160. Schwungscheibe	7.05 kg	15.55	lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung	10.05 kg	22.14	lbs
162. Kurbelwelle	10.25 kg	22.6	lbs
163. Pleuel kompl. mit Lagerschale	0.513 kg	1.13	lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen	0.450 kg	0.992	lbs
165. ....			



**Motor** (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen ..... 1 .....  
 171. Anordnung der Nockenwelle ..... im Zylinderblock .....  
 172. Art des Nockenwellen-Antriebes ..... Rollenkette .....  
 173. Art der Ventilbetätigung ..... Stößel, Stoßstangen, Kipphebel .....  
 174. ....

**EINLASS** (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmer ..... Aluminiumguß .....  
 181. Durchmesser (außen) des Einlaßventiles ..... 32 ..... mm ..... 1.26 ..... Inches .....  
 182. Ventilhub-maximal ..... 10.3 ..... mm ..... 0.406 ..... Inches .....  
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1 .....  
 184. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfeder .....  
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder ..... 1 .....  
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... warmem Motor ..... 0.15 ..... mm ..... 0.0059 ..... Inches .....  
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. ..... 46° .....  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor .....  
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. ..... 90° .....  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor .....  
 189. Luftfilter, Art ..... Papierelement .....  
 190. ....

**AUSLASS** (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers ..... Gußeisen .....  
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles ..... 27 ..... mm ..... 1.062 ..... Inches .....  
 197. Ventilhub-maximal ..... 10.3 ..... mm ..... 0.406 ..... Inches .....  
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1 .....  
 199. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfeder .....  
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder ..... warmem Motor ..... 1 .....  
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... warmem Motor ..... 0.25 ..... mm ..... 0.0098 ..... Inches .....  
 202. Auslaßventil öffnet vor u. T. ..... 70° .....  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor .....  
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. ..... 30° .....  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor .....  
 204. ....



**Vergaser** (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser ..... 1
211. Bauart ..... Fallstrom
212. Fabrikat ..... Solex
213. Typ/Modell ..... 35 PDSI
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen ..... 1
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite ..... 36 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters ..... 28 mm

**Einspritzung** (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe .....
221. Anzahl der Kolben .....
222. Typ der Einspritzpumpe .....
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen .....
224. Anordnung der Einspritzdüsen .....
225. Durchmesser des Ansaugrohres ..... mm ..... Inches
226. ....

**Motor-Zubehör**

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / ~~elektrisch~~ durch Excenter an der Nockenwelle
231. Anzahl ..... 1
232. Art der Zündung - Batterie / ~~Magnetzündersystem~~
233. Anzahl der Zündverteiler ..... 1
234. Anzahl der Zündspulen ..... 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder ..... 1
236. Art der Lichtmaschine ..... Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes ..... Kurbelwellen-Riemenscheibe und Keilriemen
238. Spannung ..... 14 Volt
239. Anzahl der Batterien ..... 1
240. Anordnung der Batterien ..... im Motorraum
241. Spannung ..... 12 Volt
242. ....

**Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)**

250. Motorleistung ..... 60 PS / DIN / SAE bei 5400 U/min
251. Drehzahl maximal ..... 5800 U/min Leistung ..... 60 PS
152. Drehmoment maximal ..... 9.0 mkg bei 3000 ... 3800 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ..... 143 km/h ..... 89 mph
254. ....



**Kraftübertragung**

**Kupplung**

Einscheiben-Trockenkupplung

260. Bauart der Kupplung .....
261. Anzahl der Kupplungsscheiben ..... 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe ..... 180 mm ..... 7.08 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen ..... 131 mm ..... 5.16 inches
- Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen ..... 180 mm ..... 7.08 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung ..... mechanisch durch Bowdenzug
265. ....

**Wechselgetriebe** (Foto H)

270. Art der Schaltung ..... mechanisch
- Fabrikat des Getriebes ..... Opel          Modell/Typ sperrsynchr. Getriebe
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) ..... 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge ..... 4
273. Anordnung des Schalthebels ..... auf dem Tunnel in Wagenmitte
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat ..... Opel          Typ Opel-Automatik
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) ..... 3
276. Anordnung des Schalthebels ..... auf dem Tunnel in Wagenmitte

277	Schaltgetriebe		Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3.733	28 : 13	2.40		2.823	28 : 14		
2	2.243	22 : 17	1.48		1.827	22 : 17		
3	1.432	19 : 23	1.0		1.283	20 : 22		
4	1.0				1.0			
5								
6	c =	$\frac{26}{15}$	Wandlerübers. max. 2.4		c =	$\frac{24}{17}$		
RUCK- WARTS	3.9	$\frac{27}{18} \cdot \frac{18}{12}$			3.176	$\frac{27}{18} \cdot \frac{18}{12}$		

278. Schongang-Getriebe ..... -          Typ ..... -
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe ..... -
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes ..... -
281. ....

**Antriebsachse**

290. Bauart der Antriebsachse ..... Deichselachse
291. Art des Ausgleichsgetriebes ..... Kegelraddifferential
292. Art der Ausgleichssperre, Differentialbremse (falls vorhanden) .....
293. Untersetzungsverhältnis des Achsantriebes ..... 4.11          Anzahl der Zähne 37 : 9
294. wahlweise lieferbare Untersetzungsverhältnisse des Achsantriebes ..... 4.375          (35 : 8)

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Adam Opel AG .....

Baumuster/Typ ..... Kadett-B Coupe 1,2 .....

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 92... ..

Motor-Nr. 12 S .....

Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: 1. Juni 1971 .....

Datum der Antragstellung 6. August 1973 .....

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Normalausstattung/standard version, technisch identische Variante/technic identical variant

Bezeichnung/name:

Kadett-B-Coupé, photo a



photo a

**Nur vom ACN auszufüllen**

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

OP - VA/SER.-TW 8.8.1973

**ONS/FIA-Eintragungen**

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie .....

gültig ab .....

Liste .....

FIA-Stempel

Unterschrift

