



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation NO
 Omologazione NO

N - 5449 N

FICHE COMPLÉMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
SCHEDA D'OMOLOGAZIONE COMPLÉMENTARE IN GRUPPO "N"

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1992 prononcée par FISA
 Omologazione valida a partire dal _____ pronunciata da _____

En complément de la fiche de Gr. A n° 5449
 A complemento della scheda di Gr. A n° _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe "N". En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe "N".

IMPORTANTE:

La presente scheda comporta tutte le informazioni complementari alla scheda d'omologazione di base di Gr. A per la partecipazione del veicolo in gruppo "N". In caso di informazione contraddittoria, la sola informazione che figura sulla presente scheda complementare è da prendere in considerazione per il Gr. "N".

1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur ALFA ROMEO
 Costruttore _____

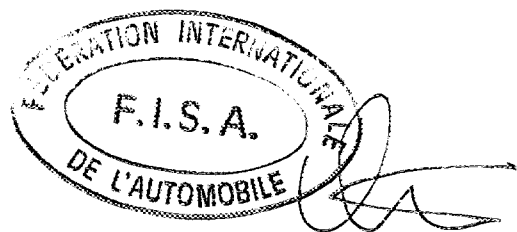
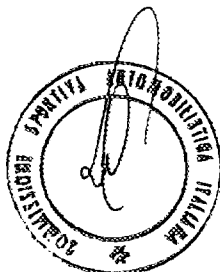
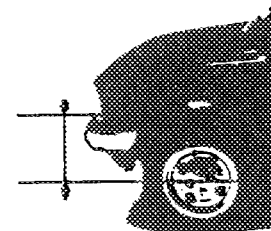
102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèles et types ALFA 33. 1.5 I E
 Denominazione(i) commerciale(i) – Modello e tipo _____

103. Cylindrée totale 1.489 cm³
 Cilindrata totale _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

201. Poids minimum 820 kg
 Peso minimo _____

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue / ouverture du passage de roue 275 mm
 AV Ant. _____ mm
 Altazza minima centro mozzo della ruota / apertura del passaggio della ruota 285 mm
 AR Post. _____ mm



Marque
Marca ALFA ROMEO

Modèle
Modello ALFA 33. 1.5 I E

N° Homol. N = 5449
N° Omologazione N

207. Voie maximum AV AR
Carreggiata massima Ant. 1,445 mm Post. 1,400 mm

208. Garde au sol minimum Edroit de la mesure
Altezza minima dal suolo / mm Punto della misurazione /

3. MOTEUR / MOTORE

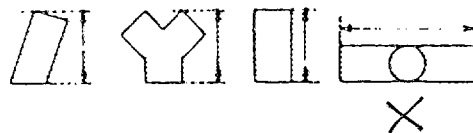
302. Nombre de supports
Numero dei supporti 3

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion
Volume minimo totale di una camera di combustione 43,8 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
Volume minimo di una camera di combustione nella testata 20,5 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
Rapporto volumetrico massimo (in rapporto all'unità) 9,5

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
Altezza minima del blocco cilindri 399,5 mm



313. Chemises b) Matériau
Camicie Materiale /

317. Piston a) Matériau ALLIAGE D'ALUMINIUM
Pistone Materiale LEGA D'ALLUMINIO

b) Nombre de segments c) Poids minimum
Numero dei segmenti 3 Peso minimo 500 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
Distanza dall'asse dello spinotto alla sommità del pistone 35 +/- 0.1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre
Distanza (+/-) fra la sommità del pistone al punto morto superiore e il piano della guarnizione del blocco cilindri 0, + 10 mm

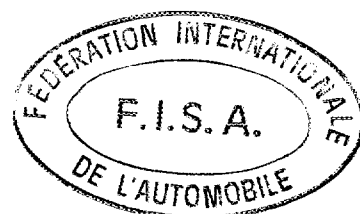
f) Volume de l'évidement du piston
Volume dell'incavo del pistone 16 cm³

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons
Albero motore Diametro massimo dei perni 50 mm

320. Volant moteur
Volano motore
c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
Peso minimo con corona d'avviamento e frizione completa / g

321. Culasse: c) Hauteur minimum
Testata: Altezza minima 77,676 mm

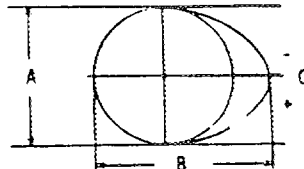
d) Edroit de la mesure
Punto della misura ENTRE LES 2 PLANS PARALLELES / TRA I PIANI PARALLELI



322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,2 mm
 Spessore della guarnizione della testata serrata 1,2 mm

325. Arbre à camas e) Diamètre des paliers 1° = 35 2° = 48 3° = 49,2 mm
 Albero a camma Diametro dei cuscinetti 1° = 35 2° = 48 3° = 49,2 mm

g) Dimensions de la came Admission: A = 27,4 ± 0,1 mm
 Dimensioni della camma Aspirazione: B = 37,2 ± 0,1 mm
 Echappement: A = 28,6 ± 0,1 mm
 Scarico: B = 37,6 ± 0,1 mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission Echappement
 Distribuzione Gioco teorico per la distribuzione Aspirazione 0 mm Scarico 0 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique '326 a')
 Anticipo all'apertura (con gioco teorico '326 a')
 Admission avant/après PMH Echappement avant/après PMB
 Aspirazione 0° prima/dopo il PMS Scarico 0° prima/dopo il PMI

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique '326 a')
 Ritardo alla chiusura (con gioco teorico '326 a')
 Admission avant/après PMB Echappement avant/après PMH
 Aspirazione 0° prima/dopo il PMI Scarico 0° prima/dopo il PMS

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin art. 325)
 Alzata della camma in mm (albero smontato) (disegno art. 325)

Admission / Aspirazione

Echappement / Scarico

0 = 9,8 mm

0 = 9 mm

5° = <u>9,72 ± 0,2</u> mm	+	5° = <u>9,72 ± 0,2</u> mm
10° = <u>9,50 ± 0,2</u> mm	+	10° = <u>9,50 ± 0,2</u> mm
15° = <u>9,13 ± 0,2</u> mm	+	15° = <u>9,13 ± 0,2</u> mm
30° = <u>7,18 ± 0,2</u> mm	+	30° = <u>7,18 ± 0,2</u> mm
45° = <u>4,09 ± 0,2</u> mm	+	45° = <u>4,09 ± 0,2</u> mm
60° = <u>0,42 ± 0,2</u> mm	+	60° = <u>0,48 ± 0,2</u> mm
75° = <u>0</u> mm	+	75° = <u>0</u> mm
90° = <u>0</u> mm	+	90° = <u>0</u> mm
105° = <u>0</u> mm	+	105° = <u>0</u> mm
120° = <u>0</u> mm	+	120° = <u>0</u> mm
135° = <u>0</u> mm	+	135° = <u>0</u> mm
150° = <u>0</u> mm	+	150° = <u>0</u> mm

5° = <u>8,92 ± 0,2</u> mm	+	5° = <u>8,92 ± 0,2</u> mm
10° = <u>8,70 ± 0,2</u> mm	+	10° = <u>8,70 ± 0,2</u> mm
15° = <u>8,33 ± 0,2</u> mm	+	15° = <u>8,33 ± 0,2</u> mm
30° = <u>6,37 ± 0,2</u> mm	+	30° = <u>6,37 ± 0,2</u> mm
45° = <u>3,28 ± 0,2</u> mm	+	45° = <u>3,28 ± 0,2</u> mm
60° = <u>0,13 ± 0,2</u> mm	+	60° = <u>0,13 ± 0,2</u> mm
75° = <u>0</u> mm	+	75° = <u>0</u> mm
90° = <u>0</u> mm	+	90° = <u>0</u> mm
105° = <u>0</u> mm	+	105° = <u>0</u> mm
120° = <u>0</u> mm	+	120° = <u>0</u> mm
135° = <u>0</u> mm	+	135° = <u>0</u> mm
150° = <u>0</u> mm	+	150° = <u>0</u> mm

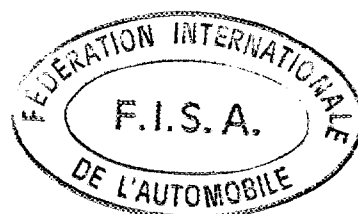
- e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
Alzata della valvola in mm con gioco teorico di distribuzione (art. 326 a)

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape
Aspirazione Numero delle molle per valvole 2

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	Kg, la longueur max. du ressort est de	E 33,25	mm
Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di	<u>23,7/12</u>	Kg, la lunghezza massima della molla è di	<u>I 30,25</u> mm
k) Diamètre extérieur des ressorts	E 30,4	l) Nombre de spires des ressorts	E 7,6
Diametro esterno delle molle	<u>I 21,5</u> mm	Numero delle spire delle molle	<u>I 5,7</u>
m) Diamètre du fil des ressorts	E 3,6	n) Longueur libre maximum des ressorts	E 45
Diametro del filo delle molle	<u>I 2,5</u> mm	Lunghezza libera massima delle molle	<u>I 44</u> mm

328. Echappement
Scarico

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur		i) Nombre de ressorts par soupape	
Diametro della(a) uscita(a) del collettore	<u>31</u> mm	Numero delle molle per valvole	<u>2</u>
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de		Kg, la longueur max. du ressort est de	E 33,25 mm
Caratteristica della molla: Sotto un carico di		Kg, la lunghezza massima della molla è di	<u>I 30,25</u> mm
l) Diamètre extérieur des ressorts	E 30,4	m) Nombre de spires des ressorts	E 7,6
Diametro esterno delle molle	<u>I 21,5</u> mm	Numero di spire delle molle	<u>I 5,7</u>
n) Diamètre du fil des ressorts	E 3,1	o) Longueur libre maximum des ressorts	E 45
Diametro del filo delle molle	<u>I 2,5</u> mm	Lunghezza libera massima delle molle	<u>I 44</u> mm



Marque ALFA ROMEO Modèle ALFA 33. 1.5 i E N° Homol. N-5449
 Marca ALFA ROMEO Modello ALFA 33. 1.5 i E N° Omologazione N

329. Système anti-pollution a) oui/non
 Sistema anti-inquinamento si/no
 b) Description
 Descrizione /

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines
 Sistema di accensione Numero delle bobine 1

331. Capacité du circuit de refroidissement
 Capacità del circuito di raffreddamento 7 L

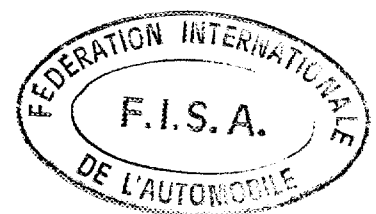
332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre b) Diamètre de l'hélice
 Ventola di raffreddamento Numero 1 Diametro dell'elica 225 mm
 c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales
 Materiale dell'elica NYLON Numero delle pale 4
 e) Type de connection f) Ventilateur débrayable oui/non
 Tipo di collegamento ELETRIQUE / ELETTRICO Disinnesto automatico si/no

333. Système de lubrification c) Capacité totale
 Sistema di lubrificazione Capacità totale 4 L
 d) Radiateur(s) d'huile e) Nombre
 Radiatore(i) dell'olio si/no Numero /
 e) Emplacement du/des radiateurs
 Ubicazione del/del radiatore/i /

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DI CARBURANTE

401. Réservoir e) Emplacement des orifices
 Serbatoio Ubicazione degli orifici AILE AR GAUCHE / PARAFANGO POSTERIORE SINISTRO

402. Pompe(s) à essence a) Electrique Mécanique BOSCH VOLUMETRIQUE
 Pompa(e) di benzina Elettrica Meccanica BOSCH A CAPSULISMI
 b) Nombre c) Marque et type
 Numero 1 Marca e tipo /
 d) Emplacement SOUS LE CHASSIS ARRIER e) Débit maximum 2
 Ubicazione SOTTO IL PIANALE POSTERIORE Portata massima / l/min



5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement VOLUME MOTEUR / VANO MOTORE
 Batteria(e) Tensione 12 Ubicazione VOLUME MOTEUR / VANO MOTORE
502. Génératrice(s) a) Nombre 1
 Generatore(i) Numero 1
 b) Type c) Système d'entraînement CURROIE / CINGHIA
 Tipo ALTERNATEUR / ALTERNATORE Sistema di trasmissione CURROIE / CINGHIA
503. Phares escamotables: a) oui/non b) Système de commande
 Fari retrattili no Sistema di comando /

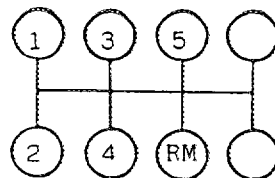
6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

602. Embrayage a) Type d) Diamètre du(des) disque(s)
 Frizione Tipo A SEC / A SECCO Diametro del(dei) disco(i) 200 + 2,0 mm

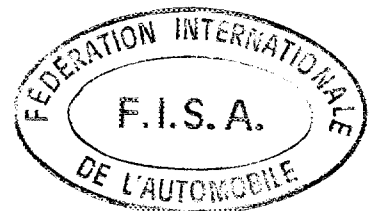
603. Boîte de vitesses
 Cambio di velocità
 e) rapports
 rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico	
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	S I N C R O	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti
1	3.143	44/14	X		
2	1.864	41/22	X		
3	1.323	41/31	X		
4	1.027	38/37	X		
5	0.854	35/41	X		
AR/RM	3.099	34/11			
Constante Co- stante					

- f) Grille de vitesses
 Griglia di velocità



605. Couple final b) Rapport c) Nombre de dents
 Coppia finale Rapporto 3.888 Numero dei denti 9/35



Marque
 Marca ALFA ROMEO

Modèle
 Modello ALFA 33, 1.5 i E

N° Homol. **N - 5449**
 N° Omologazione _____ **N**

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

702. Ressorts hélicoïdaux

Molle elicoidali

- a) Matériau
Materiale
- b) Type progressif
Tipo progressivo
- c) Longueur libre minimale
Lunghezza libera minima
- d) Nombre de spires
Numero delle spire
- e) Diamètre du fil
Diametro del filo
- f) Diamètre extérieur
Diametro esterno

AV / Ant.	AR / Post.
<u>ACIER/ACCIAIO</u>	<u>ACIER/ACCIAIO</u>
oui/non si/no	oui/non si/no
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ Kg, la longueur min. du ressort AV est de _____ mm
- Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di _____ Kg, la lunghezza minima della molla ant. è di _____ mm
- Sous une charge de _____ Kg, la longueur min. du ressort AR est de _____ mm
- Sotto un carico di _____ Kg, la lunghezza minima della molla post. è di _____ mm

703. Ressorts à lames
 Molla a balestra

A = Lama matrasse / X = lama auxiliaire
 2 = 2^e lame / 3 = 3^e lame / 4 = 4^e lame / 5 = 5^e lame

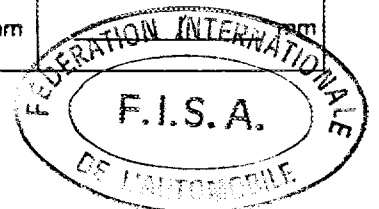
A = Foglia maestra / X = foglia ausiliaria
 2 = 2^a foglia / 3 = 3^a foglia / 4 = 4^a foglia / 5 = 5^a foglia

- a) Matériau
Materiale
- b) Nombre d'entrées
Numero delle staffe della molla
- c) Longueur libre minimum
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum
Larghezza massima
- e) Epaisseur
Spessore
- f) Courbure verticale maximale
Curvatura verticale massima

A	2	3
_____ / _____	_____ / _____	_____ / _____
_____ / _____	_____ / _____	_____ / _____
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm

- a) Matériau
Materiale
- b) Nombre d'entrées
Numero delle staffe della molla
- c) Longueur libre minimum
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum
Larghezza massima
- e) Epaisseur
Spessore
- f) Courbure verticale maximale
Curvatura verticale massima

4	5	X
_____ / _____	_____ / _____	_____ / _____
_____ / _____	_____ / _____	_____ / _____
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm



Marque ALFA ROMEO
 Marca ALFA ROMEO

Modèle ALFA 33. 1.5 i.e
 Modello ALFA 33. 1.5 i.e

N° Homol. N-5449
 N° Omologazione N

704. Barra de torsion
 Barra di torsione

- a) Longueur efficace
 Lunghezza efficace
 mesurée de:
 misurata da:
 à
 a
- b) Diamètre efficace
 Diametro efficace
 mesuré à:
 misurato a:
- c) Matériau
 Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____	_____ / _____
_____ / _____	_____ / _____
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____	_____ / _____
_____ / _____	_____ / _____

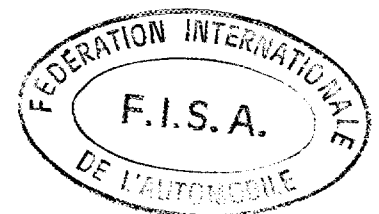
706. Stabilisateur
 Stabilizzatore

- a) Longueur efficace
 Lunghezza efficace
- b) Diamètre efficace
 Diametro efficace
- c) Matériau
 Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
_____ 800 ± 5 _____ mm	_____ 680 ± 5 _____ mm
_____ 18 _____ mm	_____ 25 _____ mm
_____ ACIER/ACCIAIO _____	_____ ACIER/ACCIAIO _____

707. Amortisseurs
 Ammortizzatori

- d) Diamètre extérieur
 Diametro esterno
- e) Assiette du ressort réglable
 Sede della molla regolabile
- f) Distance assiette-fixation
 Distanza sede molla - Fissaggio
- g) Diamètre de la tige de piston
 Diametro dell'asta del pistone



Marque
Marca ALFA ROMEO

Modèle
Modello ALFA 33, 1.5 J.E

N° Homol. N-5449
N° Omologazione N

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI

801. Roues Ruote

- a) Diamètre
Diámetro
- b) Largeur
Larghezza
- c) Marque et type
Marca e tipo
- d) Matériau
Materiale
- e) Poids unitaire
Peso unitario
- f) Dépôt entre plan de montage
et extrémité intérieure
Dissassamento tra il piano
di montaggio e l'estremità interna

AV / Ant.	AR / Post.	Secours / Scorta
<u>14</u> "	<u>14</u> "	<u>14</u> "
<u>355,6</u> mm	<u>355,6</u> mm	<u>355,6</u> mm
<u>5 1/2</u> "	<u>5 1/2</u> "	<u>5 1/2</u> "
<u>139,7</u> mm	<u>139,7</u> mm	<u>139,7</u> mm
<u>/</u>	<u>/</u>	<u>/</u>
<u>/</u>	<u>/</u>	<u>/</u>
<u>/</u> Kg	<u>/</u> kg	<u>/</u> kg
<u>/</u> mm	<u>/</u> mm	<u>/</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours

Ubicazione della ruota di scorta DANS L'ECOFFRE A' BAGAGES / NEL VANO BAGAGLI

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur Interno

c) Climatisation
Climatizzazione

oui/non
si/no

- d) Sièges
Sedili
- d1) Type
Tipo
- d2) Appui-tête
Appoggiatesta
- d3) Poids
Peso

AR / Ant.	AV / Post.
<u>SEPARES/SEPARATI</u>	<u>BANQUETTE/PANCHINA</u>
oui/non si/no	oui/non si/no
<u>14,20</u> kg	<u>/</u> kg

- d4) Siège AR rabattable
Sedile posteriore ribaltabile

oui/non
si/no

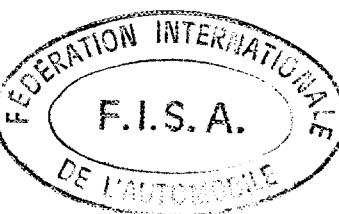
- e) Plage arrière
Ripiano post.

~~oui/non~~
si/no

e1) Matériau
Materiale PLASTIQUE + MOQUETTE
PLASTICA + MOQUETTE

902. Extérieur Esterno

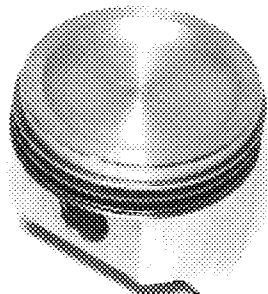
n) Essuie-glace AR
Tergicristallo posteriore



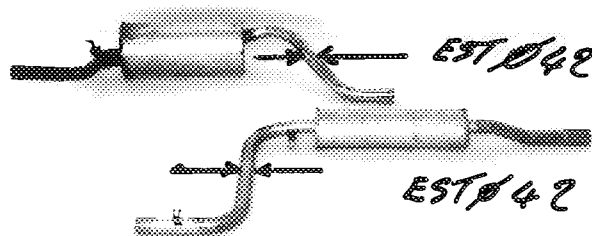
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

AA) Piston de profil
Profilo del pistone

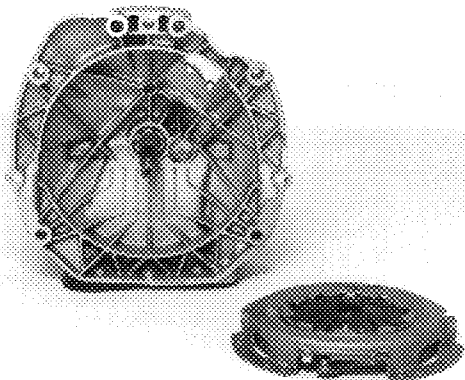


BB) Echappement complet
Scarico completo



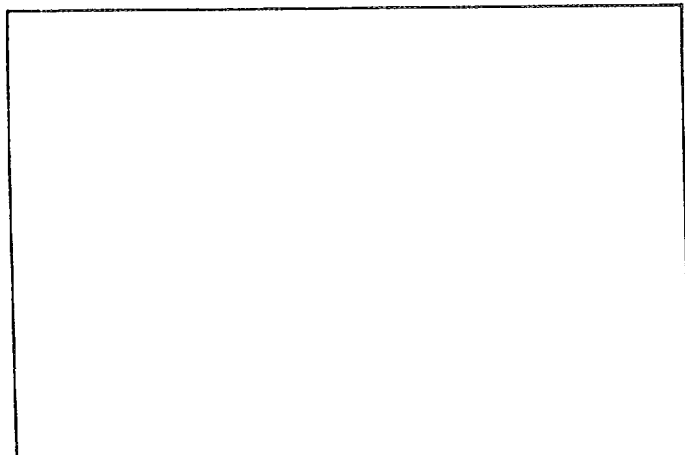
Transmission / Trasmissione

CC) Embrayage complet
Frizione completa



Train roulant / Parti rotanti

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Ruota nuda (vista di 3/4)

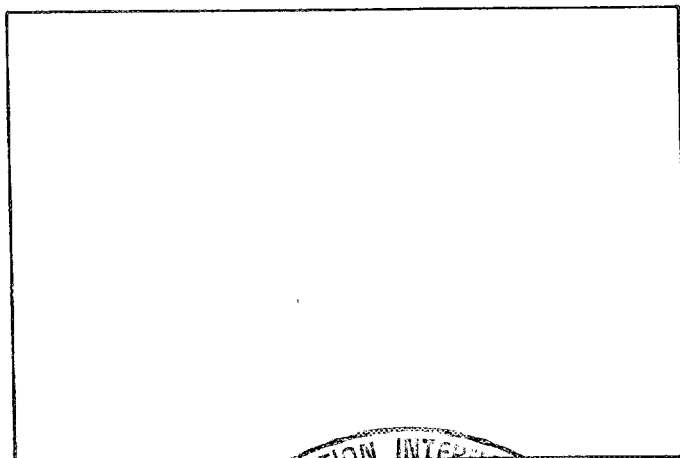


EE) Roue de secours dans son emplacement
Ruota di scorta nel suo alloggiamento



Carrosserie / Carrozzeria

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Sedile smontato con i suoi accessori



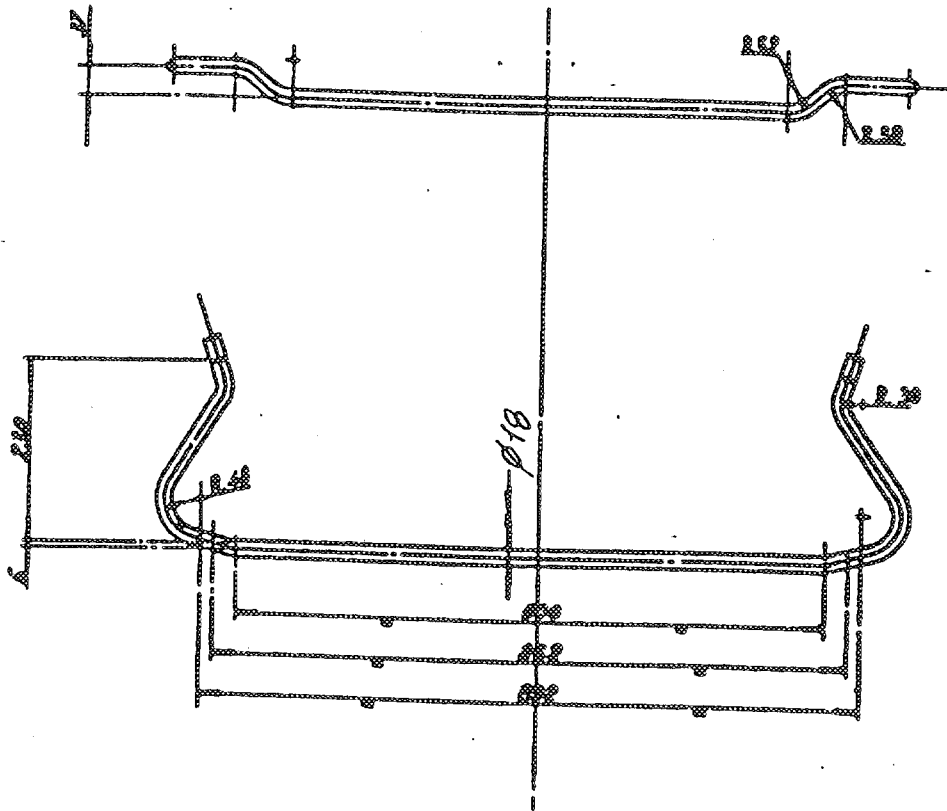
Marque ALFA ROMEO

Modèle ALFA 33. 1.5 i E

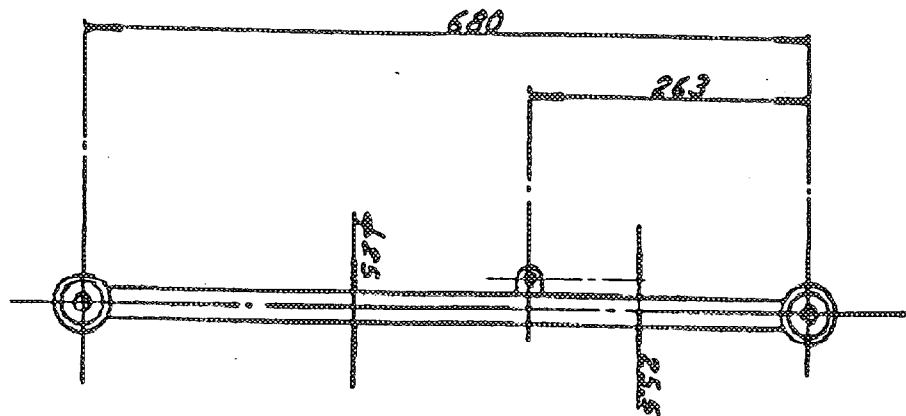
N° Homol. N
N° Omologazione N

N° Ext. _____
N° Ex. _____

Art. 706 STABILISATEUR AV. (Voir page 8)
STABILIZZATORE ANT. (Vedere pagina 8)



Art. 706 STABILISATEUR AR. (Voir page 8)
STABILIZZATORE POST. (Vedere pagina 8)



N.B Les mesures sont en mm.
Le misure sono in mm.

