



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**N - 5450** N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»  
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1992 prononcée par FISA  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ decided by \_\_\_\_\_

En complément de la fiche de Gr. A n° 5450  
In addition to the Gr. A from n° \_\_\_\_\_

**IMPORTANT:**

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

**IMPORTANT:**

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

**1. DEFINITIONS**

101. Constructeur FORD  
Manufacturer \_\_\_\_\_

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type ESCORT RS2000 MK.3  
Commercial name(s) – Type and model \_\_\_\_\_

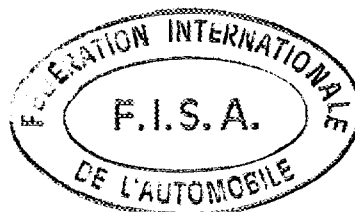
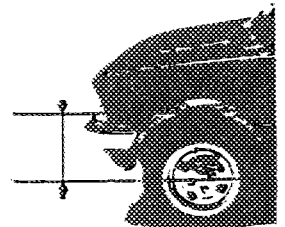
103. Cylindrée totale 1998 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity \_\_\_\_\_

**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS**

201. Poids minimum 1010 kg  
Minimum weight \_\_\_\_\_

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /  
ouverture du passage de roue  
Minimum height center hub /  
wheel arch opening

AV 340 mm  
Front \_\_\_\_\_  
AR 345 mm  
Rear \_\_\_\_\_



Marque FORD  
Make \_\_\_\_\_

Modèle ESCORT RS2000 MK.3  
Model \_\_\_\_\_

N° Homol. N-5450 **N.**

207. Voie maximum AV AR  
Maximum track Front 1450 mm Rear 1470 mm

208. Garde au sol minimum - Endroit de la mesure -  
Minimum ground clearance \_\_\_\_\_ mm Where measured \_\_\_\_\_

### 3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports  
Number of supports 4

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion  
Total minimum volume of a combustion chamber 50.9 cm<sup>3</sup>

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse  
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead 45.0 cm<sup>3</sup>

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)  
Maximum compression ratio (in relation with the unit) 10.8

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres  
Minimum height of the cylinder block 236 mm



313. Chemises b) Matériau  
Sleeves Material Cast Iron (If fitted)

317. Piston a) Matériau  
Piston Material Aluminium Alloy

b) Nombre de segments  
Number of rings 3

c) Poids minimum  
Minimum weight 485 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 323 ± 0.1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre  
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock + 0.6 ± 0.15 mm

f) Volume de l'évidement du piston  
Piston groove volume - cm<sup>3</sup>

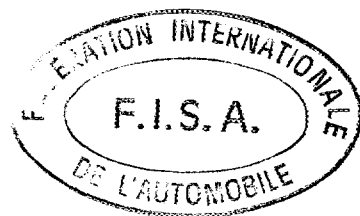
319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons  
Crankshaft Maximum diameter of big end journals 50.9 mm

320. Volant moteur  
Flywheel

c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet  
Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch - g

321. Culasse: c) Hauteur minimum  
Cylinderhead: Minimum height 146 mm

d) Endroit de la mesure  
Where measured Gasket face to valve cover



Marque FORD  
 Make FORD

Modèle ESCORT RS2000 MK.3  
 Model ESCORT RS2000 MK.3

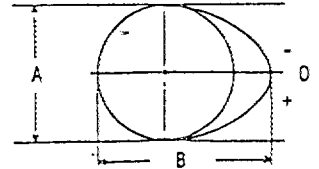
N° Homol. N-5450 N

322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.7 ± 0.2 mm  
 Thickness of the tightened cylinderhead gasket

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 25.97 ± 0.1 mm  
 Camshaft Diameter of bearings

g) Dimensions de la came  
 Cam dimensions

Admission:	A = $\frac{38 \pm 0.1}{48 \pm 0.1}$ mm
Inlet:	B = $\frac{38 \pm 0.1}{47.5 \pm 0.1}$ mm
Echappement:	A = $\frac{38 \pm 0.1}{47.5 \pm 0.1}$ mm
Exhaust:	B = $\frac{38 \pm 0.1}{47.5 \pm 0.1}$ mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission — Echappement —  
 Timing Theoretical timing clearance Inlet — mm Exhaust — mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))  
 Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission	avant/avant PMH	Echappement	avant/avant PMB
Inlet	before/before TDC	Exhaust	before/before BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))  
 Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission	après/après PMB	Echappement	après/après PMH
Inlet	after/after BDC	Exhaust	after/after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin/drawing art. 325)  
 Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

Admission / Inlet

0 = 10.1 mm

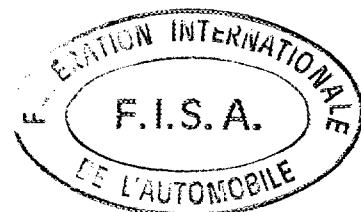
- 5° = <u>10.0</u> mm	+ 5° = <u>10.0</u> mm
- 10° = <u>9.7</u> mm	+ 10° = <u>9.7</u> mm
- 15° = <u>9.25</u> mm	+ 15° = <u>9.25</u> mm
- 30° = <u>6.8</u> mm	+ 30° = <u>6.8</u> mm
- 45° = <u>3.35</u> mm	+ 45° = <u>3.3</u> mm
- 60° = <u>0.28</u> mm	+ 60° = <u>0.33</u> mm
- 75° = <u>0.1</u> mm	+ 75° = <u>0.1</u> mm
- 90° = _____ mm	+ 90° = _____ mm
- 105° = _____ mm	+ 105° = _____ mm
- 120° = _____ mm	+ 120° = _____ mm
- 135° = _____ mm	+ 135° = _____ mm
- 150° = _____ mm	+ 150° = _____ mm

Echappement / Exhaust

0 = 9.5 mm

- 5° = <u>9.4</u> mm	+ 5° = <u>9.4</u> mm
- 10° = <u>9.15</u> mm	+ 10° = <u>9.15</u> mm
- 15° = <u>8.75</u> mm	+ 15° = <u>8.75</u> mm
- 30° = <u>6.6</u> mm	+ 30° = <u>6.6</u> mm
- 45° = <u>3.35</u> mm	+ 45° = <u>3.4</u> mm
- 60° = <u>0.37</u> mm	+ 60° = <u>0.45</u> mm
- 75° = <u>0.1</u> mm	+ 75° = <u>0.1</u> mm
- 90° = _____ mm	+ 90° = _____ mm
- 105° = _____ mm	+ 105° = _____ mm
- 120° = _____ mm	+ 120° = _____ mm
- 135° = _____ mm	+ 135° = _____ mm
- 150° = _____ mm	+ 150° = _____ mm

Tolerance ± 0.2mm & ± 2 Deg.



Marque FORD  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle ESCORT RS2000 MK.3  
 Model \_\_\_\_\_

N° Homol. N-5450 **N**

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)  
 Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Art. 326 b) = 12 avant/après PMH  
 before/after TDC = 0,0 mm

+ 20°	=	_____	mm
+ 40°	=	_____	mm
+ 60°	=	_____	mm
+ 80°	=	_____	mm
+ 100°	=	_____	mm
+ 120°	=	_____	mm
+ 140°	=	_____	mm
+ 160°	=	_____	mm
+ 180°	=	_____	mm
+ 200°	=	_____	mm
+ 220°	=	_____	mm
+ 240°	=	_____	mm
+ 260°	=	_____	mm
+ 280°	=	_____	mm
+ 300°	=	_____	mm
+ 320°	=	_____	mm
+ 340°	=	_____	mm
+ 360°	=	_____	mm

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = 63 avant/après PMB  
 before/after TDC = 0,0 mm

+ 20°	=	_____	mm
+ 40°	=	_____	mm
+ 60°	=	_____	mm
+ 80°	=	_____	mm
+ 100°	=	_____	mm
+ 120°	=	_____	mm
+ 140°	=	_____	mm
+ 160°	=	_____	mm
+ 180°	=	_____	mm
+ 200°	=	_____	mm
+ 220°	=	_____	mm
+ 240°	=	_____	mm
+ 260°	=	_____	mm
+ 280°	=	_____	mm
+ 300°	=	_____	mm
+ 320°	=	_____	mm
+ 340°	=	_____	mm
+ 360°	=	_____	mm

**327. Admission** h) Nombre de ressorts par soupape

1

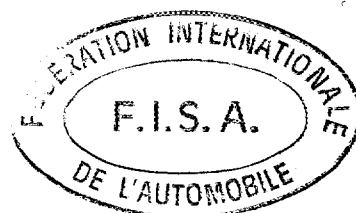
**Inlet** Number of springs per valve \_\_\_\_\_

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	<u>32</u>	kg, la longueur max. du ressort est de	<u>35</u>	mm
Spring characteristics: Under a load of		kg, the max. length of the spring is		mm
Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	<u>60</u>	kg, la longueur max. du ressort est de	<u>29</u>	mm
Spring characteristics: Under a load of		kg, the max. length of the spring is		mm
k) Diamètre extérieur des ressorts	<u>25,5 ± 0.2</u>			mm
Exterior diameter of the springs		l) Nombre de spires des ressorts	<u>8</u>	mm
m) Diamètre du fil des ressorts	<u>3.7 ± 0.1</u>	n) Longueur libre maximum des ressorts	<u>47</u>	mm
Diameter of spring wire		Maximum free length of the springs		mm

**328. Echappement**

**Exhaust**

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur	<u>71</u>			mm
Diameter of the manifold exit(s)		i) Nombre de ressorts par soupape	<u>1</u>	
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de		kg, la longueur max. du ressort est de		mm
Spring characteristics: Under a load of		kg, the max. length of the spring is		mm
l) Diamètre extérieur des ressorts	<u>25.5 ± 0.2</u>	m) Nombre de spires des ressorts	<u>8</u>	
Exterior diameter of the springs		Number of spring coils		mm
n) Diamètre du fil des ressorts	<u>3.7 ± 0.1</u>	o) Longueur libre maximum des ressorts	<u>47</u>	
Diameter of spring wire		Maximum free length of the springs		mm



Marque FORD  
Make \_\_\_\_\_

Modèle ESCORT RS2000 MK.3  
Model \_\_\_\_\_

N° Homol. N-5450 **N**

329. **Système anti-pollution** a) oui/~~non~~  
**Anti pollution system** Yes/~~No~~

b) Description Catalyst  
Description \_\_\_\_\_

330. **Système d'allumage** d) Nombre de bobines 2  
**Ignition system** Number of coils \_\_\_\_\_

331. **Capacité du circuit de refroidissement** 8.0  
**Cooling system capacity** \_\_\_\_\_ L

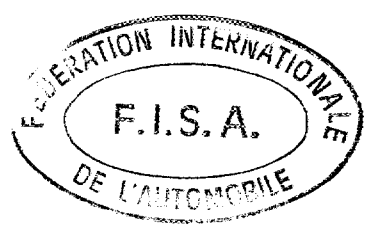
332. **Ventilateur de refroidissement** a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 315 mm  
**Cooling fan** Number \_\_\_\_\_ Diameter of the screw \_\_\_\_\_ mm  
c) Matériau de l'hélice Plastic d) Nombre de pales 6  
Material of the screw \_\_\_\_\_ Number of blades \_\_\_\_\_  
e) Type de connexion Electrical f) Ventilateur débrayable oui/~~non~~  
Type of connection \_\_\_\_\_ Automatic cut in yes/~~no~~

333. **Système de lubrification** c) Capacité totale \_\_\_\_\_ L  
**Lubrication system** Total capacity \_\_\_\_\_ L  
d) Radiateur(s) d'huile ~~oui~~/non Nombre -  
Oil radiator(s) ~~yes~~/no Number \_\_\_\_\_  
e) Emplacement du/des radiateurs -  
Position of the radiator(s) \_\_\_\_\_

**4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT**

401. **Réservoir** e) Emplacement des orifices Rear, side wing  
**Fuel tank** Filler holes location \_\_\_\_\_

402. **Pompe(s) à essence** a)  Electrique  Mécanique  
**Fuel pump(s)**  Electrical  Mechanical  
b) Nombre 1 c) Marque et type FORD  
Number \_\_\_\_\_ Make and type \_\_\_\_\_  
d) Emplacement In tank e) Débit maximum 2.5 l/mn  
Location \_\_\_\_\_ Maximum flow \_\_\_\_\_ l/mn



Marque FORD  
 Make FORD

Modèle ESCORT RS2000 MK.3  
 Model ESCORT RS2000 MK.3

**N-5450** **N**  
 N° Homol. \_\_\_\_\_

**5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT**

501. Batterie(s) / Battery(ies)    b) Tension / Tension 12 V    c) Emplacement / Location In engine compartment

502. Génératrice(s) / Generator(s)    a) Nombre / Number 1    -  
 b) Type / Type Alternator    c) Système d'entraînement / Drive system Multi Vee belt

503. Phares escamotables: / Retractable headlights:    a) ~~oui~~/non yes/no    b) Système de commande / Drive system -

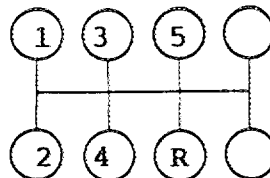
**6. TRANSMISSION / DRIVE**

602. Embrayage / Clutch    a) Type / Type Dry    d) Diamètre du/des disque(s) / Diameter of the plate(s) 242 ± 2 mm

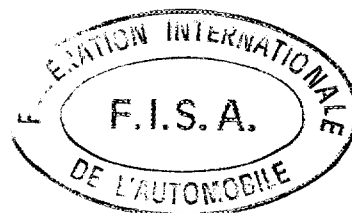
603. Boîte de vitesse / Gearbox  
 e) rapports / ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3.231	13.42				
2	2.136	22:47				
3	1.483	29:43				
4	1.114	35:39				
5	0.854	41:35				
AR/R	3.462	13:29:45				
Constante Constant.		-				

f) Grille de vitesse / Gear change gate



605. Couple final / Final drive    b) Rapport / Ratio 3.82    c) Nombre de dents / Number of teeth 65:17



Marque FORD  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle ESCORT RS2000 MK.3  
 Model \_\_\_\_\_

N° Homol. N-5450 **N**

**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

**702. Ressorts hélicoïdaux**

Helical springs

- a) Matériau  
Material
- b) Type progressif  
Progressive type
- c) Longueur libre minimale  
Minimal free length
- d) Nombre de spires  
Number of coils
- e) Diamètre du fil  
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur  
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
<u>Steel</u>	<u>Steel</u>
oui/non yes/no	-
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de \_\_\_\_\_ kg, la longueur min. du ressort AV est de \_\_\_\_\_ mm  
 Spring characteristics: Under a load of \_\_\_\_\_ kg, the min. length of the front spring is \_\_\_\_\_ mm
- Sous une charge de \_\_\_\_\_ kg, la longueur min. du ressort AR est de \_\_\_\_\_ mm  
 Under a load of \_\_\_\_\_ kg, the min. length of the rear spring is \_\_\_\_\_ mm

**703. Ressorts à lames**

Leaf springs

A = *Lame maitresse / X = lame auxiliaire*  
 2 = 2<sup>e</sup> lame / 3 = 3<sup>e</sup> lame / 4 = 4<sup>e</sup> lame / 5 = 5<sup>e</sup> lame

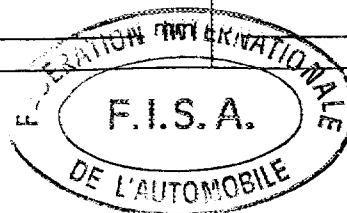
A = *major leaf / X = auxiliary leaf*  
 2 = 2<sup>nd</sup> leaf / 3 = 3<sup>rd</sup> leaf / 4 = 4<sup>th</sup> leaf / 5 = 5<sup>th</sup> leaf

- a) Matériau  
Material
- b) Nombre d'étriers  
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum  
Minimum free length
- d) Largeur maximum  
Maximum width
- e) Epaisseur  
Thickness
- f) Courbure verticale maximale  
Maximum vertical curve

A	2	3
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau  
Material
- b) Nombre d'étriers  
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum  
Minimum free length
- d) Largeur maximum  
Maximum width
- e) Epaisseur  
Thickness
- f) Courbure verticale maximale  
Maximum vertical curve

4	5	X
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marque FORD  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle ESCORT RS2000 MK.3  
 Model \_\_\_\_\_

N° Homol. N-5450 **N**

**704. Barre de torsion**  
**Torsion bar**

- a) Longueur efficace  
 Effective length  
 mesurée de:  
 measured from:  
 à:  
 to:
- b) Diamètre efficace  
 Effective diameter  
 mesuré à:  
 measured at:
- c) Matériau  
 Material

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____

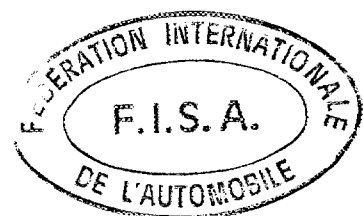
**706. Stabilisateur**  
**Stabilizer**

- a) Longueur efficace  
 Effective length
- b) Diamètre efficace  
 Effective diameter
- c) Matériau  
 Material

AV / Front	AR / Rear
<u>See Page N 11</u> mm	<u>See Page N 11</u> mm
<u>16</u> mm	<u>20</u> mm
<u>Steel</u>	<u>Steel</u>
_____ mm	_____ mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
<u>-</u> mm	<u>-</u> mm
<u>-</u> mm	<u>-</u> mm

**707. Amortisseurs**  
**Shock absorbers**

- d) Diamètre extérieur  
 Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable  
 Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation  
 Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston  
 Diameter of the piston rod





Marque FORD  
 Make FORD

Modèle ESCORT RS2000 MK.3  
 Model ESCORT RS2000 MK.3 N° Homol. \_\_\_\_\_

**N-5450 N**

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR**

**801. Roues  
Wheels**

	AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	<u>15</u> " <u>381</u> mm	<u>15</u> " <u>381</u> mm	<u>15</u> " <u>381</u> mm
b) Largeur Width	<u>6</u> " <u>152.4</u> mm	<u>6</u> " <u>152.4</u> mm	<u>6</u> " <u>152.4</u> mm
c) Marque et type Make and type	-	-	-
d) Matériau Material	-	-	-
e) Poids unitaire Unitary weight	- kg	- kg	- kg
f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure Offset between mounting and extreme inner face	- mm	- mm	- mm

**802. Emplacement de la roue de secours** In rear of car  
 Location of the spare wheel \_\_\_\_\_

**9. CARROSSERIE / BODYWORK**

**901. Intérieur** c) Climatisation ~~XX~~/non  
 Interior Air conditioning ~~yes~~/no

**d) Sièges  
Seats**

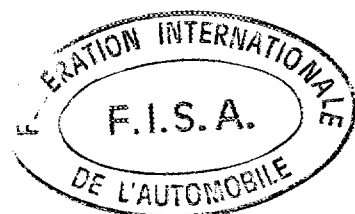
d1) Type  
Type  
d2) Appuie-tête  
Headrest  
d3) Poids  
Weight

AR / Rear	AV / Front
<u>Split bench</u>	<u>Bucket</u>
<del>oui</del> /non <del>yes</del> /no	oui/ <del>oui</del> yes/ <del>no</del>
<u>18</u> kg	<u>13</u> kg

d4) Siège AR rabattable oui/~~oui~~  
 Car rear seat be foiled yes/~~no~~  
 e) Plaque arrière oui/~~oui~~  
 Rear ledge yes/~~no~~

e1) Matériau Felt fibre  
 Material \_\_\_\_\_

**902. Extérieur** n) Essuie-glace AR oui/~~oui~~  
 Exterior Rear wiper yes/~~no~~ optional



Marque **FORD**  
Make

Modèle **ESCORT RS2000 MK.3**  
Model N° Homol.

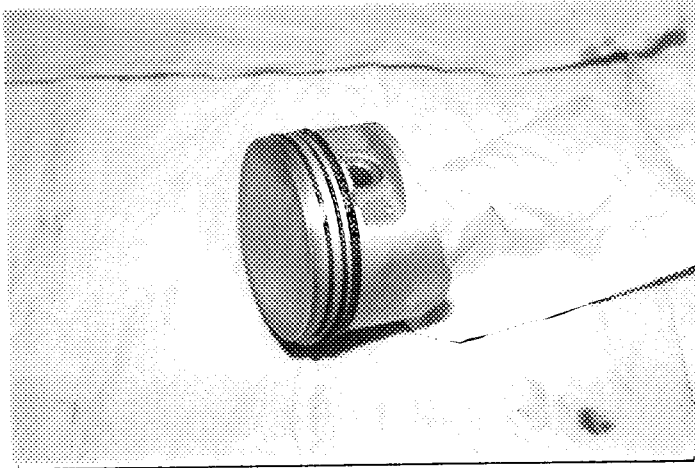
**N-5450**

**N**

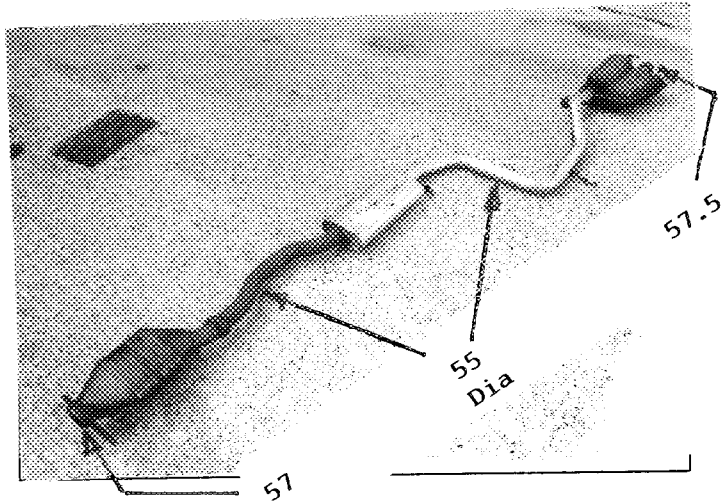
**PHOTOS / PHOTOS**

**Moteur / Engine**

AA) Piston de profil  
Piston profile

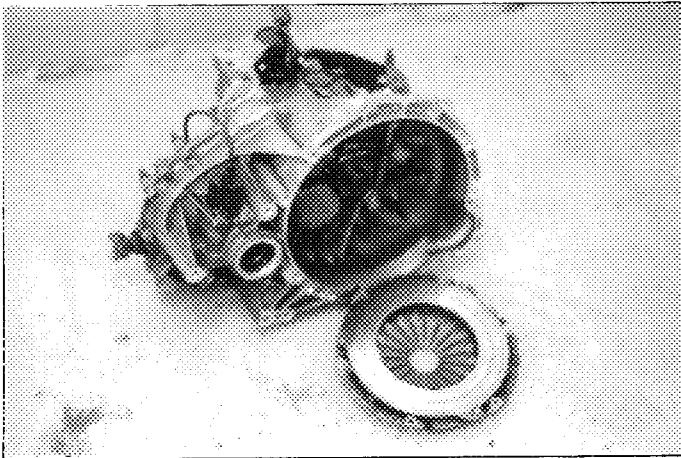


BB) Echappement complet  
Complete exhaust system



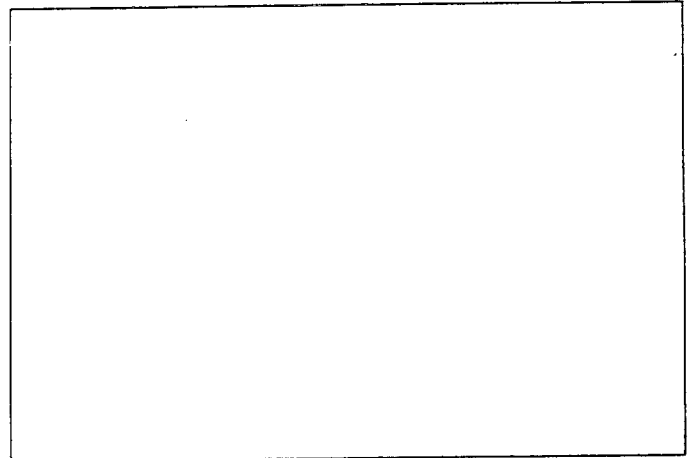
**Transmission / Transmission**

CC) Embrayage complet  
Complete clutch

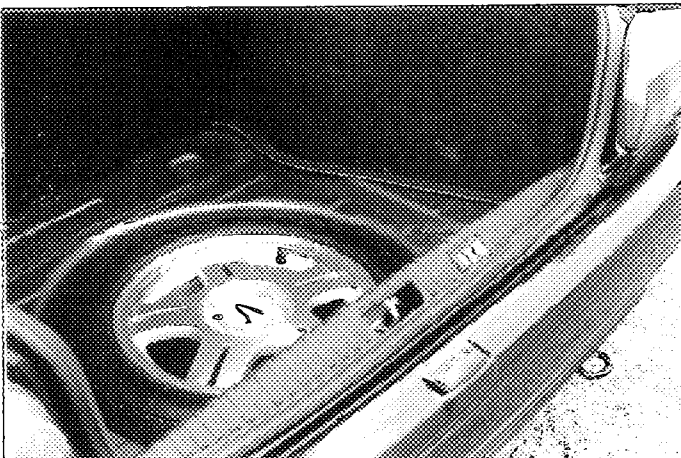


**Train roulant / Running gear**

DD) Roue nue (vue de 3/4)  
Bare wheel (3/4 view)

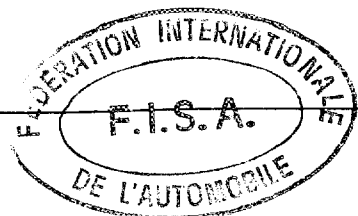
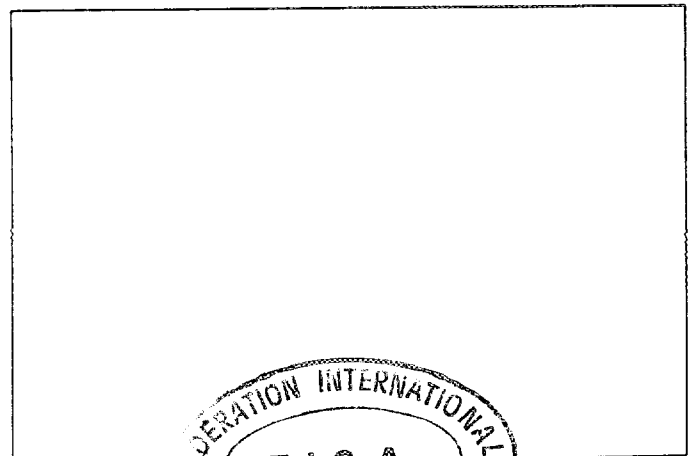


EE) Roue de secours dans son emplacement  
Spare wheel in its location



**Carrosserie / Bodywork**

FF) Siège démonté avec ses accessoires  
Dismounted seat with its accessories



Marque  
Make

FORD

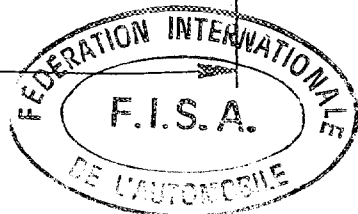
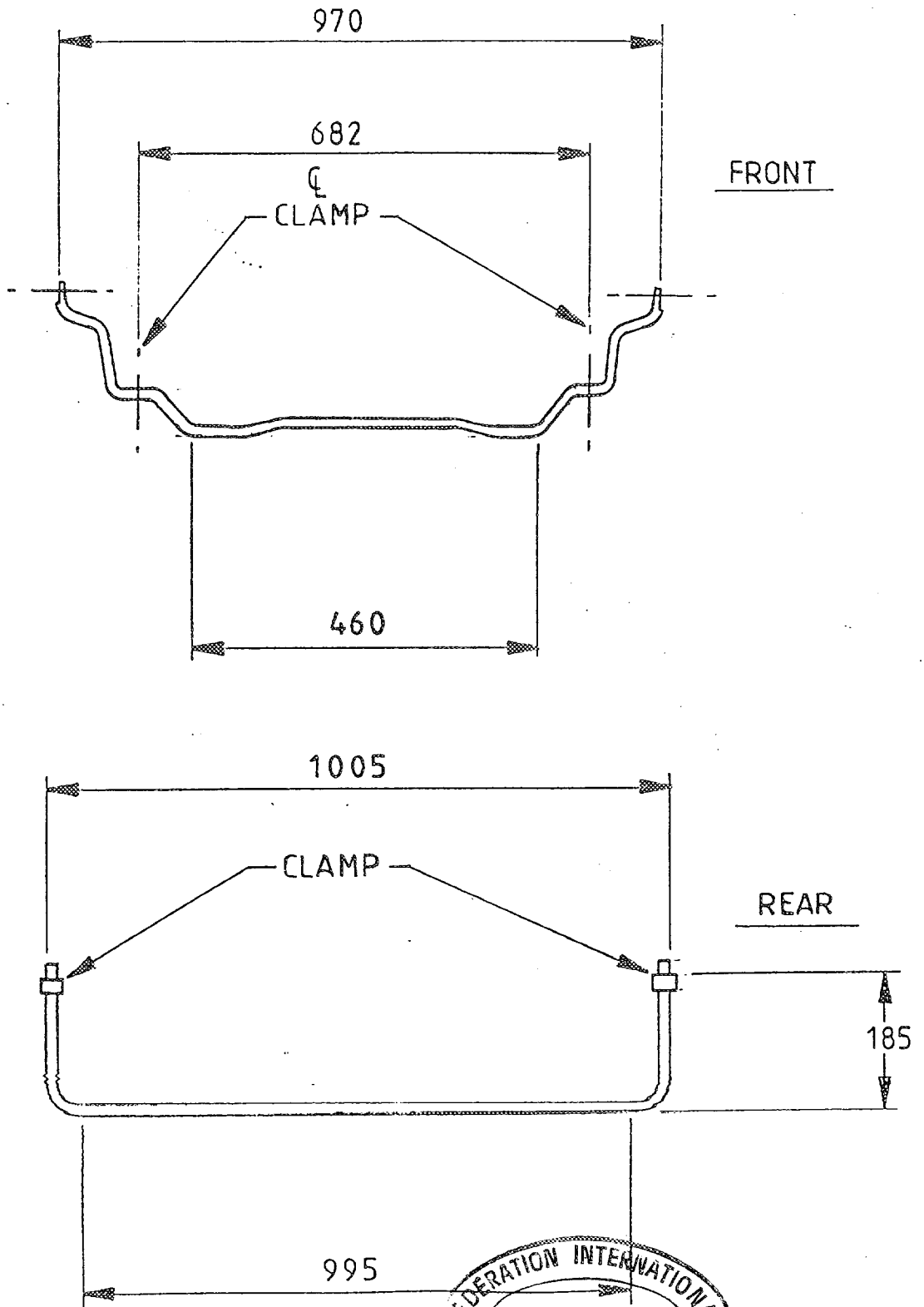
Modele  
Model

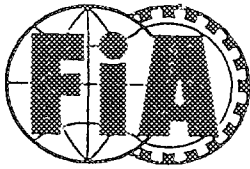
ESCORT RS 2000 MK.3

**N-5450**

No Homol \_\_\_\_\_

No Ext. \_\_\_\_\_





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

N 5450

Groupe  
Group

N

Extension No

01/01ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

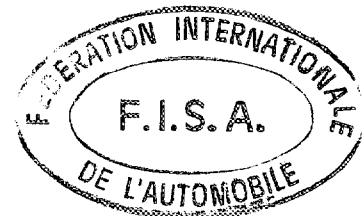
- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

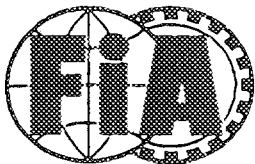
Véhicule: Constructeur FORD Modèle et type ESCORT RS2000 93MY  
 Vehicle: Manufactureur \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Homologation valable à partir du 1 JULY 1993  
 Homologation valid as from \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
1	102	<p>Cosmetic changes to model for 1993 model year photo's A93 &amp; B93</p> <p>A93</p> <p>B93</p>

© FISA - FC - 1990 - 01001/FB/10/90





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

N-5450

Groupe  
Group

N

Extension No

02/01 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur  
Vehicle: Manufactureur

FORD

Modèle et type  
Model and type

ESCORT RS 2000

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

1 July 1995

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
3	318e	Connecting rod, min weight = 616 g typing error, was quoted as 6/6 g.

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

Homologation N°

N - 5450

Groupe **N**  
Group

Extension N°

03 / 01 VO

**NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION  
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION**

**FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION**

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type  **VO** Variante option / Option variant
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type  **ER** Erratum / Erratum
- VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

**Ford Motor Company**

Modèle et type

Model and type

**Escort RS 2000**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 NOV. 2001**

Page or ext.	Article	Description																																													
13	603	<p>Optional Gearbox Ratio's Rapports Ratios</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">Manuelle Manual</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Nombre de dents Number of teeth</th> <th>Rapport Ratio</th> <th>Cons tant</th> <th>Syn- chro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>14 : 37</td> <td>2.643</td> <td></td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>17 : 31</td> <td>1.824</td> <td></td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>20 : 28</td> <td>1.400</td> <td></td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>22 : 26</td> <td>1.182</td> <td></td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>25 : 26</td> <td>1.040</td> <td></td> <td>n</td> </tr> <tr> <td>AR / R</td> <td>14 : 34/34 : 53</td> <td>3.786</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Constante Constant</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Manuelle Manual						Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Cons tant	Syn- chro	1	14 : 37	2.643		n	2	17 : 31	1.824		n	3	20 : 28	1.400		n	4	22 : 26	1.182		n	5	25 : 26	1.040		n	AR / R	14 : 34/34 : 53	3.786			Constante Constant				
Manuelle Manual																																															
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Cons tant	Syn- chro																																											
1	14 : 37	2.643		n																																											
2	17 : 31	1.824		n																																											
3	20 : 28	1.400		n																																											
4	22 : 26	1.182		n																																											
5	25 : 26	1.040		n																																											
AR / R	14 : 34/34 : 53	3.786																																													
Constante Constant																																															

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tel.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque  
Make **Ford Motor Company**

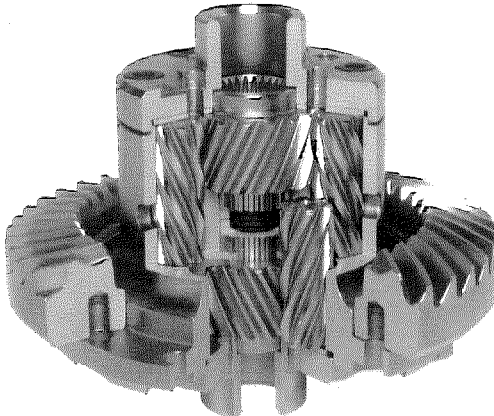
Modèle  
Model **Escort RS 2000**

Homologation N°

N - 5450

Extension N°

03 / 01 VO

Page or ext.	Article	Description						
		Optional Final Drive Ratio's <table><thead><tr><th>Ratio</th><th>Teeth</th></tr></thead><tbody><tr><td>4.857</td><td>14 / 68</td></tr><tr><td>4.600</td><td>15 / 69</td></tr></tbody></table>	Ratio	Teeth	4.857	14 / 68	4.600	15 / 69
Ratio	Teeth							
4.857	14 / 68							
4.600	15 / 69							
		Mechanical Limited Slip differential, fits inside standard production gearcase.						
		Front drive shaft assemblies. Unequal length shafts (02/01VO in Group A) Photo 94 - 8 & 9						
		Hydraulic hand brake assembly, (02/01VO in Group A) Photo 94 - 52						
		Brake pressure proportioning valve, may be accessible to the driver when seated at the controls. Type AP Photo 94 - 50 & 51 (02/01VO in Group A)						
								
		Mechanical Limited Slip Differential Unit						