

Zusatzblatt für die Homologation in Gruppe N
Complementary homologation form for Group „N“

Homologation gültig ab 01 FEV. 1992
Homologation valid as from

ausgestellt durch: FISA
decided by

In Ergänzung zum Gruppe A-Homologations-Nr.: 5452
In addition to the Group A form nr

Wichtig:

Dieses Blatt enthält alle in Ergänzung zum Homologationsblatt der Gruppe A notwendigen Angaben für die Homologation des Fahrzeugs in Gruppe N. Sind bei einem Punkt unterschiedliche Angaben vorhanden, so wird für die Gruppe N nur die in dem vorliegenden Ergänzungsblatt enthaltene Angabe berücksichtigt.

Important: This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group „N“. In the case of contradictory information, only of the information appearing of the present additional form is to be taken into consideration for Group „N“.

1. Definitionen
Definitions

101. Hersteller General Motors Europe
Manufacturer

102. Handelsübliche Bezeichnung — Typ und Modell OPEL/Vauxhall Astra-F GSi/GTE 16V
Commercial name(s) — Type and model

103. Gesamthubraum 1998 ccm
Cylinder capacity

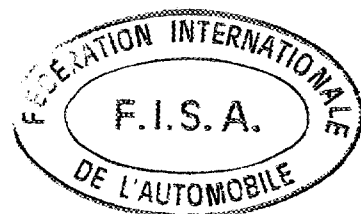
2. Abmessungen/Gewichte
Dimensions, weights

201. Mindestgewicht 924 kg
Minimum weight

205. Mindesthöhe zwischen Radnabe und Radkasten Vorn: 312 mm
Minimum height between wheel hub and wheel arch Front
Hinten: 261 mm
Rear



Unterschrift und Stempel
der Nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority



Marke General Motors Europe
Make

Modell OPEL/Vauxhall Astra-F
Model: GSI/GTE 16V

Homologation Nr. _____
Homologation Nr

207. Max. Spurweite 1434.0 mm Vorn: 1434.0 mm Hinten: 1436.0 mm
Maximum track Front: Rear

208. Mindeste Bodentfreiheit -/- mm Meßpunkt -/-
Minimum ground clearance Where measured

3. Motor
Engine

302. Anzahl der Lager 3
Number of supports



308. Mindestgesamtvolumen eines Verbrennungsraumes 52.0 ccm
Total minimum volume of a combustion chamber

309. Mindestgesamtvolumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf 43.0 ccm
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead

310. Maximales Verdichtungsverhältnis 11.0 : 1
Maximum compression ratio (in relation with the unit)

311. Mindesthöhe des Zylinderblocks 270.85 mm
Minimum height of the cylinder block

313. Laufbuchsen b) Material -/-
Sleeves Material

317. Kolben a) Material Leichtmetall / Light alloy
Piston Material

b) Anzahl der Kolbenringe 3 c) Mindestgewicht 435 g
Number of rings Minimum weight

d) Entfernung zwischen der Kolbenbolzenachse und Kolbenoberkante 30.5 ± 0.1 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

e) Entfernung zwischen der Kolbenoberkante bei OT und der Zylinderkopfoberkante + 0.5 ± 0.15 mm
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock

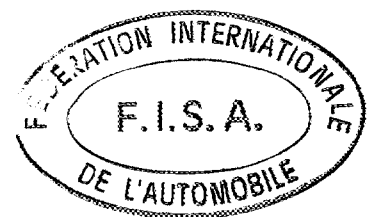
f) Volumen der Kolbenmulde 3.2 ± 0.5 ccm
Piston groove volume

319. Kurbelwelle i) Maximaler Durchmesser der Lager-Zapfen 49.0 mm
Crankshaft Maximum diameter of big end journals

320. Schwungrad c) Mindestgewicht mit Anlasser-Zahnkranz und Kupplung -/- g
Flywheel Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch

321. Zylinderkopf c) Mindesthöhe 135.45 mm
Cylinderhead Minimum height

d) Meßpunkt Dichtfläche Zylinderkopf bis Dichtfläche Ventildeckel / Surface of
Where measured cylinder head to surface of valve cover

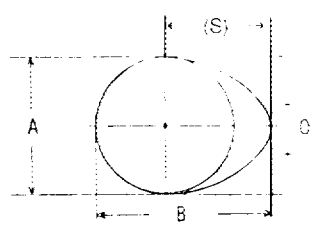


322. Stärke der angezogenen Zylinderkopfdichtung 1.2 ± 0.2 mm
Thickness of the tightened cylinderhead gasket

325. Nockenwelle e) Durchmesser der Lager 28.0 ± 0.1 mm
Crankshaft Diameter of bearings

g) Abmessungen des Nockens
Cam dimensions

Einlaß (U) A = 34.0 ± 0.1 mm
Inlet (S + T) B = 43.5 ± 0.1 mm
(S) = _____ mm
Auslaß (U) A = 34.0 ± 0.1 mm
Exhaust (S + T) B = 43.5 ± 0.1 mm
(S) = _____ mm



326. Steuerzeiten a) Theoretisches Ventilspiel Einlaß 0 mm Auslaß 0 mm
Timing Theoretical timing clearance Inlet Exhaust

b) Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel „326 a“)
Valves open at (with theoretical timing clearance „326 a“)

Einlaß -/- ° vor/nach Inlet before/after Auslaß -/- ° vor/nach Exhaust before/after

c) Öffnungsende (mit theoretischem Spiel „326 a“)
Valves closed at (with theoretical timing clearance „326 a“)

Einlaß -/- ° vor/nach Inlet before/after Auslaß -/- ° vor/nach Exhaust before/after

d) Nockenhub in mm (bei ausgebauter Nockenwelle) Zeichnung Art. 325
Cam lift in mm (dismounted camshaft) (design/drawing art. 325)

Alle Maße eine Toleranz ± 0.2mm, alle Winkel eine Toleranz ± 2° / All measurements a tolerance of ± 0.2mm, all angles a tolerance of ± 2°

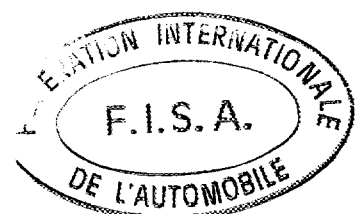
Einlaß
Inlet

Auslaß
Exhaust

0 = 9.5 ± 0.2 mm

0 = 9.5 ± 0.2 mm

— 5° = <u>9.41</u> mm	+ 5° = <u>9.41</u> mm	— 5° = <u>9.41</u> mm	+ 5° = <u>9.41</u> mm
— 10° = <u>9.14</u> mm	+ 10° = <u>9.14</u> mm	— 10° = <u>9.14</u> mm	+ 10° = <u>9.14</u> mm
— 15° = <u>8.70</u> mm	+ 15° = <u>8.70</u> mm	— 15° = <u>8.70</u> mm	+ 15° = <u>8.70</u> mm
— 30° = <u>6.42</u> mm	+ 30° = <u>6.43</u> mm	— 30° = <u>6.42</u> mm	+ 30° = <u>6.43</u> mm
— 45° = <u>2.99</u> mm	+ 45° = <u>3.05</u> mm	— 45° = <u>2.99</u> mm	+ 45° = <u>3.05</u> mm
— 60° = <u>0.09</u> mm	+ 60° = <u>0.20</u> mm	— 60° = <u>0.09</u> mm	+ 60° = <u>0.20</u> mm
— 75° = <u>0.0</u> mm	+ 75° = <u>0.0</u> mm	— 75° = <u>0.0</u> mm	+ 75° = <u>0.0</u> mm
— 90° = _____ mm	+ 90° = _____ mm	— 90° = _____ mm	+ 90° = _____ mm
— 105° = _____ mm	+ 105° = _____ mm	— 105° = _____ mm	+ 105° = _____ mm
— 120° = _____ mm	+ 120° = _____ mm	— 120° = _____ mm	+ 120° = _____ mm
— 135° = _____ mm	+ 135° = _____ mm	— 135° = _____ mm	+ 135° = _____ mm
— 150° = _____ mm	+ 150° = _____ mm	— 150° = _____ mm	+ 150° = _____ mm



e) Ventilhub in mm mit theoretischem Spiel (Art. 326 a)
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Einlaß
Inlet

Auslaß
Exhaust

Art. 326 b) = _____ ° vor/nach TDC = 0,0 mm
before/after TDC

+ 20°	= _____ mm
+ 40°	= _____ mm
+ 60°	= _____ mm
+ 80°	= _____ mm
+ 100°	= _____ mm
+ 120°	= _____ mm
+ 140°	= _____ mm
+ 160°	= _____ mm
+ 180°	= _____ mm
+ 200°	= _____ mm
+ 220°	= _____ mm
+ 240°	= _____ mm
+ 260°	= _____ mm
+ 280°	= _____ mm
+ 300°	= _____ mm
+ 320°	= _____ mm
+ 340°	= _____ mm
+ 360°	= _____ mm

Art. 326 b) = _____ ° vor/nach BDC = 0,0 mm
before/after BDC

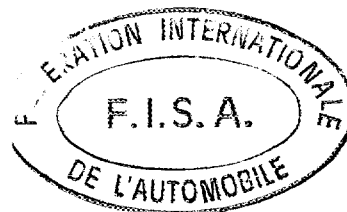
+ 20°	= _____ mm
+ 40°	= _____ mm
+ 60°	= _____ mm
+ 80°	= _____ mm
+ 100°	= _____ mm
+ 120°	= _____ mm
+ 140°	= _____ mm
+ 160°	= _____ mm
+ 180°	= _____ mm
+ 200°	= _____ mm
+ 220°	= _____ mm
+ 240°	= _____ mm
+ 260°	= _____ mm
+ 280°	= _____ mm
+ 300°	= _____ mm
+ 320°	= _____ mm
+ 340°	= _____ mm
+ 360°	= _____ mm

327. Einlaß Inlet h) Anzahl der Federn je Ventil 1
Number of springs per valve

- i) Federkennung Spring characteristics Bei einer Belastung von 270 N ± 15 kg, beträgt die maximale Federlänge 33 mm
Under a load of kg, the max. length of the spring is
- k) Außendurchmesser der Federn 27.8 ± 0.2 mm l) Anzahl der Federwindungen 6
Exterior diameter of the springs Number of spring coils
- m) Durchmesser des Federdrahts 3.8 ± 0.1 mm n) Max. freie Länge der Federn 41.1 mm
Diameter of spring wire Maximum free length of the springs

328. Auslaß Exhaust

- c) Durchmesser der Krümmerausgänge 48 mm i) Anzahl der Federn je Ventil 1
Diameter of the manifold exits Number of springs per valve
- k) Federkennung Spring characteristics Bei einer Belastung von 270 N ± 15 kg, beträgt die maximale Federlänge 33 mm
Under a load of kg, the max. length of the spring is
- l) Außendurchmesser der Federn 27.8 ± 0.2 mm m) Anzahl der Federwindungen 6
Exterior diameter of the springs Number of spring coils
- n) Durchmesser des Federdrahts 3.8 ± 0.1 mm o) Max. freie Länge der Federn 41.1 mm
Diameter of spring wire Maximum free length of the springs



Marke General Motors Europe
Make

Modell OPEL/Vauxhall Astra-F
Model GSI/GTE 16V

Homologation Nr. N-5452 **N**
Homologation Nr.

329. Abgasentgiftung a) ja/nein
Anti pollution system yes/no

b) Beschreibung Wahlweise : Mit oder ohne Katalysator /
Description
Optional : With or without catalytic converter

330. Zündung d) Anzahl der Zündspulen 1
Ignition system Number of coils

331. Kapazität des Kühlsystems 6.9 L
Cooling system capacity

332. Kühlventilator a) Anzahl 1 b) Durchmesser des Flügels 366 mm
Cooling fan Number Diameter of the screw

c) Material des Flügels Kunststoff/Plastic d) Anzahl der Blätter 5
Material of the screw Number of blades

e) Art des Anschlusses Elektrisch/Electric f) Automatische Zuschaltung ja/nein
Type of connection Automatic cut in yes/no

333. Schmierung c) Gesamtkapazität 4.8 L
Lubrication system Total capacity

d) Ölkühler ja/nein Anzahl 1
Oil radiator(s) yes/no Number

e) Lage des/der Ölkühler Vor dem Wasserkühler / Front of the radiator
Position of the radiator(s)

4. Kraftstoffversorgung

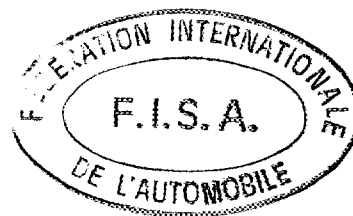
Fuel circuit

401. Tank e) Lage der Einfüllöffnungen Hintere Seitenwand rechts / Rear side right
Fuel tank Filler holes location

402. Benzinpumpe a) elektrisch mechanisch
Fuel pump(s) Electrical Mechanical

b) Anzahl 1 c) Marke und Typ GM/Bosch
Number Make and type

d) Lage Vor dem Tank/Before fuel tank e) Maximale Durchflußmenge 2.0 l/mn
Location Maximum flow



Marke General Motors Europe
 Make

Modell OPEL/Vauxhall Astra-F
 Model: GSI/GTE 16V

Homologation Nr. _____
 Homologation Nr.

5. Elektrische Ausrüstung
 Electrical equipment

501. Batterie(n) **b) Spannung 12.0 V** c) Lage Motorraum / Engine compartment
 Battery(ies) Tension Location
502. Lichtmaschine(n) a) Anzahl 1
 Generator(s) Number
- b) Typ Drehstrom / Generator c) Antriebssystem Keilriemen / Fan belt
 Type Drive system
503. Versenkbare Scheinwerfer ja / nein b) Betätigungssystem ./.
 Retractable headlights Yes/No Drive system

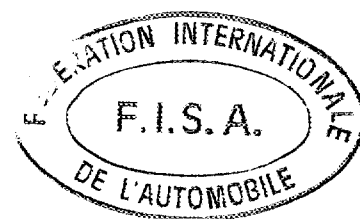
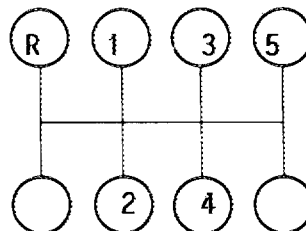
6. Kraftübertragung
 Drive

602. Kupplung a) Typ Trocken / Dry d) Durchmesser der Scheibe(n) 228.0 ± 0.2 mm
 Clutch Type Diameter of the plate(s)

603. Getriebe
 Gearbox
- e) Übersetzungen
 Ratios

	Handschaltung Manual			Automatik Automatic		
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro
1	3.55	39:11	X			
2	2.16	41:19	X			
3	1.48	34:23	X			
4	1.13	35:31	X			
5	0.89	31:35	X			
Rück- wärts R	3.33	$\frac{27 \times 40}{12 \times 27}$				
Kon- stante Con- stant						

- f) Schaltschema
 Gear change gate



605. Achsen b) Übersetzung 3.55 c) Anzahl der Zähne 71:20
 Final drive Ratio Number of teeth

Marke General Motors Europe
 Make

Modell OPEL/Vauxhall Astra-F
 Mode: GSi/GTE 16V

Homologation Nr. _____
 Homologation Nr.

7. Aufhängung
 Suspension:

702. Schraubenfedern
 Helical springs

Vorn Front	Hinten Rear
Federstahl/Spring steel	Federstahl/Spring steel
_____	_____
ja/nein yes/no	ja/nein yes/no
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

- a) Material
Material
- b) Type progressiv
Progressive type
- c) Freie Mindestlänge
Minimal free length:
- d) Anz. der Windungen
Number of coils
- e) Durchmesser des Drahtes
Diameter of the wire
- f) Außendurchmesser
Exterior diameter:

g) Federkennung:
Spring characteristics

Bei einer Belastung von _____ kg, beträgt die Mindestlänge der vorderen Feder _____ mm
 Under a load of _____ kg, the min. length of the front spring is

Bei einer Belastung von _____ kg, beträgt die Mindestlänge der hinteren Feder _____ mm
 Under a load of _____ kg, the min. length of the rear spring is

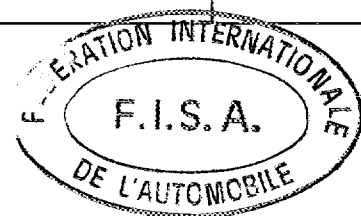
703. Blattfedern A = Hauptfederblatt/ X = zus. Federn/2 = 2. Federblatt/3 = 3. Federblatt/4 = 4. Federblatt
 Leaf springs A = major leaf/X = auxiliary leaf/2 = 2nd leaf/3 = 3rd leaf/4 = 4th leaf

- a) Material
Material
- b) Anzahl der Federbügel
Number of spring hangers
- c) Freie Mindestlänge
Minimum free length:
- d) Max. Breite
Maximum width:
- e) Dicke
Thickness
- f) Max. vertikale Krümmung
Maximum vertical curve

A	2	3
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Material
Material
- b) Anzahl der Federbügel
Number of spring hangers
- c) Freie Mindestlänge
Minimum free length:
- d) Max. Breite
Maximum width:
- e) Dicke
Thickness
- f) Max. vertikale Krümmung
Maximum vertical curve

4	5	X
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm



704. Drehstab
 Torsion bar

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Effektive Länge Effective length	_____ mm	_____ mm
gemessen von measured from	_____	_____
bis to	_____	_____
b) Effektiver Durchmesser Effective diameter	_____ mm	_____ mm
Meßpunkt Measured at	_____	_____
c) Material Material	_____	_____

706. Stabilisator
 Stabilizer

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Effektive Länge Effective length	<u>1090.0 ± 10</u> _____ mm	<u>1107 ± 11 / 958 ± 9</u> _____ mm
b) Effektiver Durchmesser Effective diameter	<u>22.0 ± 0.1</u> _____ mm	<u>18.0 ± 0.1 / 15.0 ± 0.1</u> _____ mm
c) Material Material	<u>Federstahl/Spring steel</u>	<u>Federstahl/Spring steel</u>
d) Außendurchmesser Exterior diameter	_____ <u>./.</u> _____ mm	_____ <u>./.</u> _____ mm
e) Verstellbarer Federsitz Adjustable spring trim	<input checked="" type="checkbox"/> ja/nein <u>./.</u> yes/no	<input checked="" type="checkbox"/> ja/nein <u>./.</u> yes/no
f) Entfernung Sitz/Befestigung Distance trim-monitoring	_____ mm	_____ mm
g) Durchmesser der Kolbenstange Diameter of the piston rod	_____ <u>./.</u> _____ mm	_____ <u>./.</u> _____ mm

707. Stoßdämpfer
 Shock absorbers

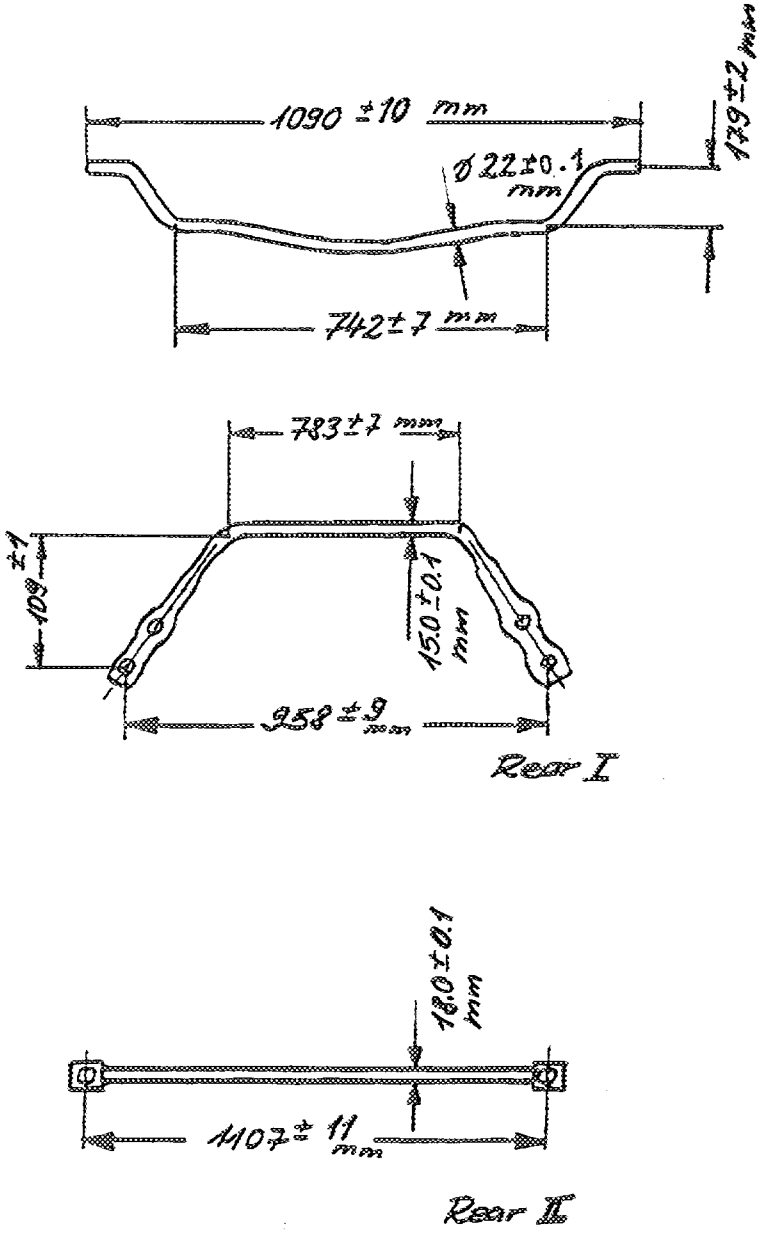
d) Außendurchmesser Exterior diameter	_____ <u>./.</u> _____ mm	_____ <u>./.</u> _____ mm
e) Verstellbarer Federsitz Adjustable spring trim	<input checked="" type="checkbox"/> ja/nein <u>./.</u> yes/no	<input checked="" type="checkbox"/> ja/nein <u>./.</u> yes/no
f) Entfernung Sitz/Befestigung Distance trim-monitoring	_____ mm	_____ mm
g) Durchmesser der Kolbenstange Diameter of the piston rod	_____ <u>./.</u> _____ mm	_____ <u>./.</u> _____ mm

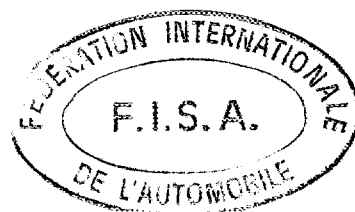
Marke General Motors Europe
Make

Modell OPEL/Vauxhall Astra-F
Model GSi/GTE 16V

Homologation Nr. N-5452 **N**
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. _____
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
8	706	 <p>Rear I</p> <p>Rear II</p>



Marke General Motors Europe
Make

Modell OPEL/Vauxhall Astra-F
Model GSi/GTE 16V

Homologation Nr. 5452 **N**
Homologation Nr.

8. Fahrwerk
Running gear

801. Räder
Wheels

- a) Durchmesser
Diameter:
- b) Breite (Feigennennweite)
Width:
- c) Marke und Typ
Make and type
- d) Material
Material:
- e) Gewicht pro Stück
Unitary weight
- f) Achsialer Abstand zwischen Rad-
anlagefläche und Radaußenkante
(nach innen gemessen)
Offset between mounting and extreme inner face

Vorn Front	Hinten Rear	Reserverad Spare
15 Zoll oder mm	15 Zoll oder mm	15 Zoll oder mm
6 Zoll oder mm	6 Zoll oder mm	6 Zoll oder mm

802. Lage des Reserverades Im Kofferraum / In the boot.
Location of the spare wheel:

9. Karosserie
Bodywork

901. innen c) Klimaanlage ja/nein
interior Air conditioning yes/no

d) Sitze
Seats

d1) Typ
Type

d2) Kopfstütze
Headrest

d3) Gewicht
Weight

Vorn Front	Hinten Rear
Einzelstühle/Single seats	Sitzbank / Bench
ja/nein yes/no	<input checked="" type="checkbox"/> ja/nein <input type="checkbox"/> no
18.0 ± 1 kg	23.05 ± 1.0 kg

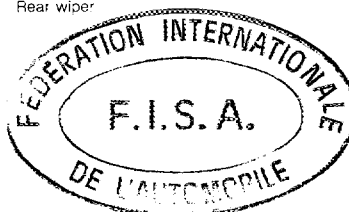
d4) Umklappbare Rücksitze ja/nein
Car rear seat be folded yes/no

e) Hutablage ja/nein
Rear ledge yes/no

e1) Material: Kunststoff-Teppich /
Material: Fibre composite-woven taft

902. Außen
Exterior

n) Scheibenwischer hinten ja/nein
Rear wiper yes/no



Marke General Motors Europe
Make

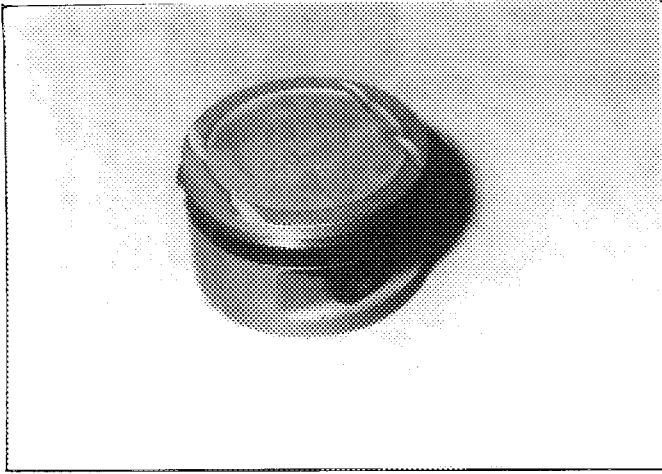
Modell OPEL/Vauxhall Astra-F
Mode GSi/GTE 16V

Homologation Nr. _____
Homologation: Nr.

N

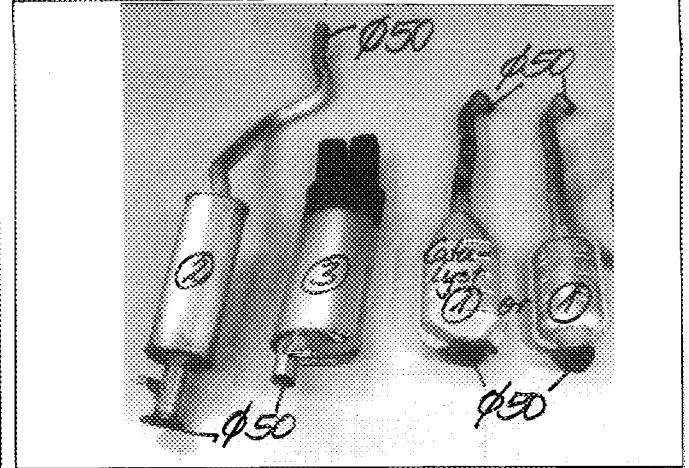
Fotos Motor
Photos Engine

AA) Seitenansicht des Kolbens
Piston profile



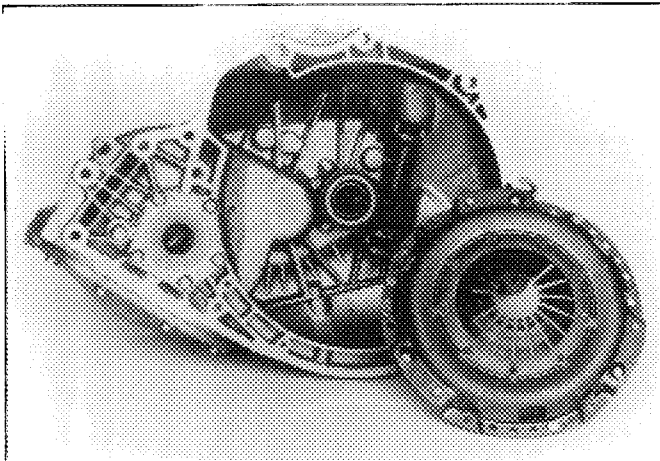
BB) Komplette Auspuffanlage
Complete exhaust system

Außendurchmesser / Outer diameter ±5%



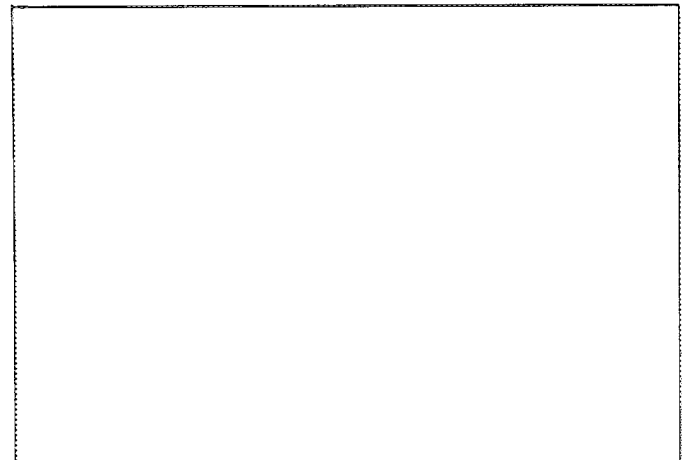
Kraftübertragung
Transmission

CC) Gesamtes Kupplungssystem
Complete clutch

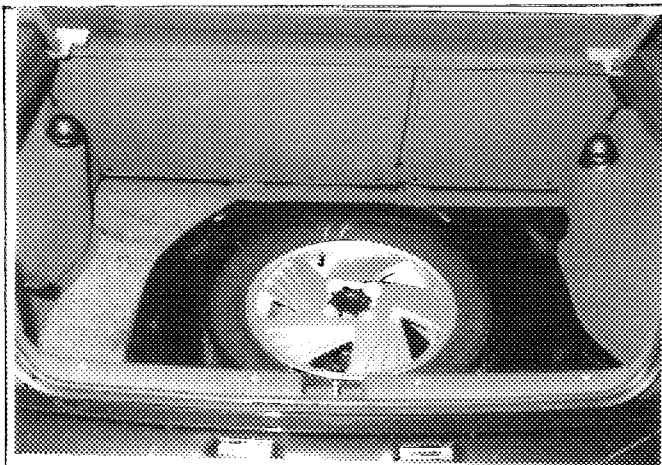


Fahrwerk
Running gear

DD) Rad allein (schräg von der Seite)
Bare wheel (3/4 view)

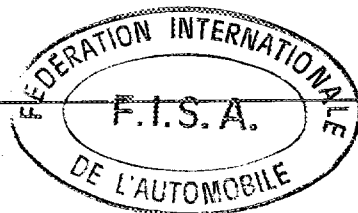
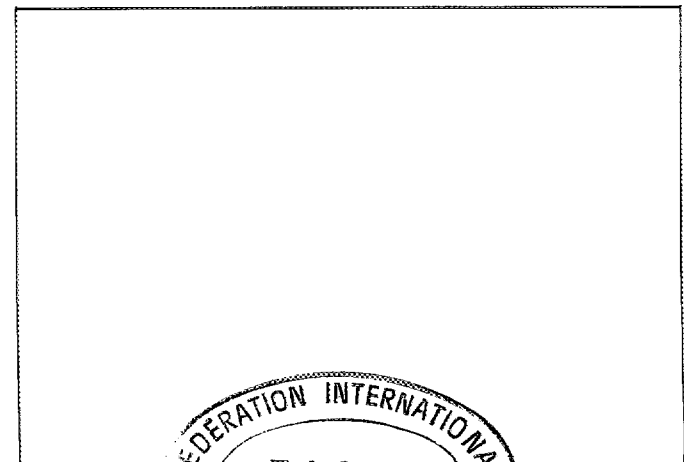


EE) Anordnung des Reserverades
Spare wheel in its location



Karosserie
Bodywork

FF) Ausgebauter Sitz mit Zubehör
Dismounted seat with its accessories



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N - 5452

Nachtrag Nr.
Extension N°

01 / 01 ER

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA



Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs, ab Fahrgestell-Nr.: _____
Normal evolution of the type, as from chassis number
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

01 JUL. 1992

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: **N**
Homologation valid as from: _____ in group

Hersteller: **General Motors Europe** Modell und Typ: **OPEL/Vauxhall Astra-F**
Manufacturer: _____ Model and type: **GSi/GTE 16V**

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
2	311	Zeichnung/Drawing anstelle/instead of  
2	308	49.5 ccm anstelle/instead of 52.1 ccm



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE
ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N - 5 4 5 2

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

02 / 02 ER

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

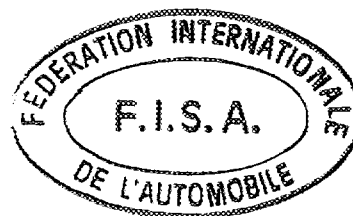
Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number.
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01 JUL. 1992 in Gruppe: N
Homologation valid as from in group

Hersteller: General Motors Europe Modell und Typ: OPEL/Vauxhall Astra-F
Manufacturer Model and type GSI/GTE 16V

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
1	201	980 kg anstelle/instead of 924 kg



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE
ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N-5452

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

03/01VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

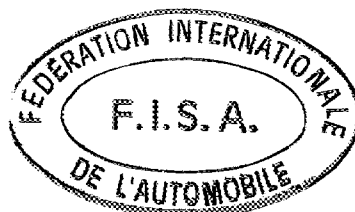
Form of extension to the official FISA-Homologation:

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01 NOV. 1992 in Gruppe: N
 Homologation valid as from: _____ in group: _____

Hersteller: General Motors Europe Modell und Typ: OPEL/Vauxhall Astra-F GSi/GTE 16V
 Manufacturer: _____ Model and type: _____

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
6	605	Zusätzliche Achsübersetzung / Additional final drive ratio : b) 3.42 c) 65:19



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N - 5452

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

04/02VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form or extension to the official FISA-Homologation

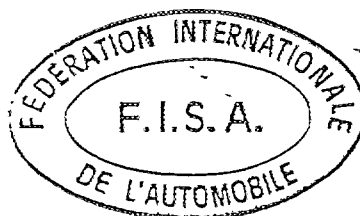
- ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES Sportevolution
Sporting evolution
- VF Liefervariante
Supply variant
- VO Ausstattungsvariante
Option variant
- ER Berichtigung
Erratum

Ref. Groupe A 09/04 VO

Homologation gültig ab: 01 NOV. 1992 in Gruppe: N
Homologation valid as from: in group

Hersteller: General Motors Europe Modell und Typ: OPEL/Vauxhall Astra-F
Manufacturer: Model and type: GSI/GTE 16V

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
7	605	d) vorn: Sperrdifferential/ front: Limited slip differential (multi-plate type)



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N - 5 4 5 2

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

0 5 / 0 3 V 0

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs; ab Fahrgesteil-Nr.: _____
Normal evolution of the type; as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant

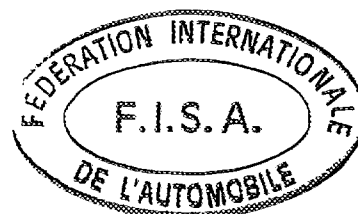
Ref. Groupe A 12/06 VO

- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01 NOV. 1992 in Gruppe: N
Homologation valid as from: _____ in group: _____

Hersteller: General Motors Europe Modell und Typ: OPEL/Vauxhall Astra-F
Manufacturer: _____ Model and type: _____
GSI/GTE 16V

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
A 7	605	d) Ausstattungsvariante ohne ETC / Mindergewicht 5.3 kg Variant option without ETC / Weight reduction 5.3 kg ETC throttle body mechanical parts and electronic devices removed
A 8	803	Ausstattungsvariante ohne ABS / Mindergewicht 8.9 kg Variant option without ABS / Weight reduction 8.9 kg



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N-5452

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

06/03 ER

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

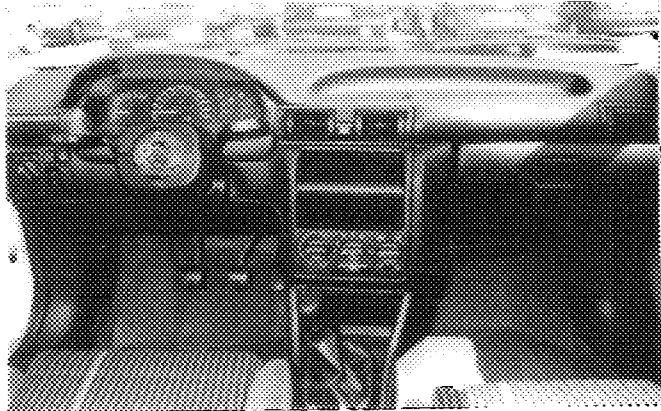
- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant

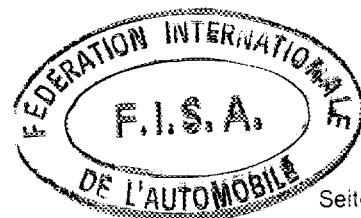
Ref. Group A 13/05 ER

ER Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01 NOV. 1992 in Gruppe: N
Homologation valid as from: _____ in group: _____

Hersteller: General Motors Europe Modell und Typ: OPEL/Vauxhall Astra-F
Manufacturer: _____ Model and type: GSi/GTE 16V

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
A9	901	<p>ohne Radio und Informations- system/Mindergewicht 4,7 kg without radio and information system/ Weight reduction 4,7 kg</p> <p style="text-align: right;">Photo X</p>  <p>Photo X</p>



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N - 5452

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

07/01 ET

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type, as from chassis number:

ES Sportevolution
Sporting evolution

VF Liefervariante
Supply variant

VO Ausstattungsvariante
Option variant

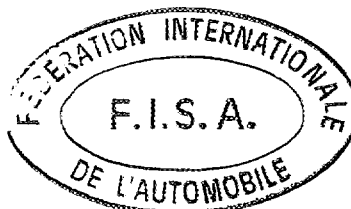
Ref. Groupe A 17.01 ET

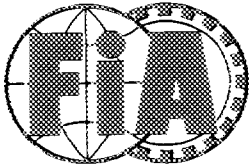
ER Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01 JAN. 1993 in Gruppe: N
Homologation valid as from

Hersteller: General Motors Europe Modell und Typ: OPEL/Vauxhall Astra-F GSI/GTE 16V
Manufacturer

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
		Neue Motoren-Weiterentwicklung/New evolution of engine type C20-XE-LN:
N4	327 + 328	i + k) 270 ± 18 N anstelle/instead of 270 ± 15 N bei/at 34.0 mm anstelle/instead of 33.0 mm l + m) 6.1 anstelle/instead of 6.0 mm n + o) 41.8 mm anstelle/instead of 41.1 mm
		Alle anderen Abmessungen am Motor bleiben/ All other dimensions at the engine remain the same.





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation Nr.
Homologation No

N - 5452

Nachtrag Nr.
Extension No

08/02 ET

ONS

Oberste Nationale Sportkommission
für den Automobilsport in Deutschland-GmbH

Gruppe
Group

~~A~~ / N / ~~X~~

Nachtrag zum Homologationsblatt

Form of homologation: extension

ES Sportevolution des Typs
Sporting evolution of the type

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ET Normale Evolution des Typs
Normal evolution of the type

ER Berichtigung
Erratum

VF Liefervariante
Supply variant

Ref. Groupe A 19/02 ET

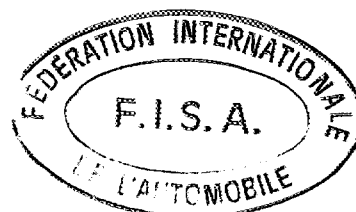
Fahrzeughersteller: General Motors Europe
Vehicle Manufacturer:

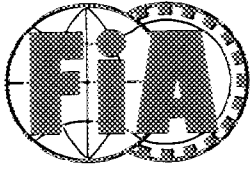
Modell und Typ: OPEL/Vauxhall
Model and Type: Astra-F GSi/GTE 16V

01 AVR. 1993

Homologation gültig ab: _____
Homologation valid as from

Seite oder Nachtrag Page or extension	Artikel Article	Beschreibung Description
5	330	a) Direkte Zündung, Doppelfunkenzündspule / Direct ignition, double spark ignition coil.
		c) Kein Zündverteiler / Distributerless semi conductor ignition : 0
	502	c) Flachriemen / Flat belt





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

ONS

Oberste Nationale Sportkommission
für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Gruppe
Group



Homologation Nr.
Homologation No

N = 5452

Nachtrag Nr.
Extension No

09/03 ET

Nachtrag zum Homologationsblatt
Form of homologation extension

ES Sportevolution des Typs
Sporting evolution of the type

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ET Normale Evolution des Typs
Normal evolution of the type

ER Berichtigung
Erratum

VF Liefervariante
Supply variant

Ref. Groupe A 20/03 ET

Fahrzeughersteller: General Motors Europe
Vehicle Manufacturer

Modell und Typ: OPEL/Vauxhall
Model and Type Astra-F GSi/GTE 16V

Homologation gültig ab: 01 AVR. 1993
Homologation valid as from

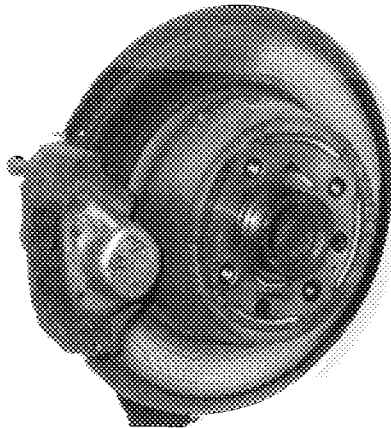
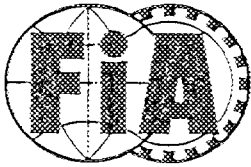
Seite oder Nachtrag Page or extension	Artikel Article	Beschreibung Description
8	803	d 1) Lage/Location : Vor der Hinterachse/Before rear axle
13		<p><u>Photo W</u></p> <p><u>Bremsen hinten / Rear brakes:</u></p> <p>Geänderte Bremsnabe hinten/Evoluted rear brake hub</p> 

Photo W





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

N - 5452

Groupe
Group

A/B/N/T1

Extension No

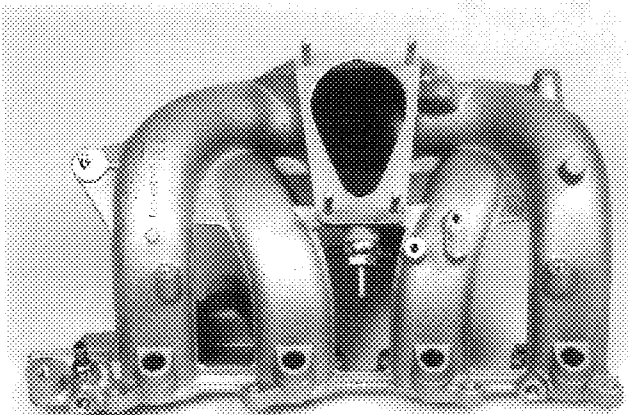
10/04 ER

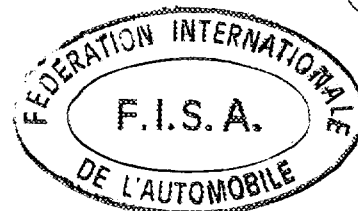
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

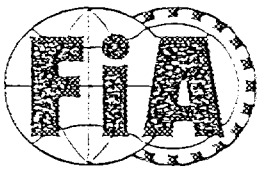
- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur GENERAL MOTORS EUROPE Modèle et type Opel/Vauxhall Astra GSi/GTE 16V
 Vehicle: Manufactureur GENERAL MOTORS EUROPE Model and type Opel/Vauxhall Astra GSi/GTE 16V

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1993
 Homologation valid as from 01 AVR. 1993

Page ou ext. Page or ext.	Article Article*	Description Description
12/06 VO A7	605	Add the following picture : 





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

N - 5452

Group
Group A/B/N/T1

Extension No

11/05 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

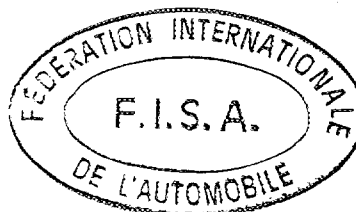
- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

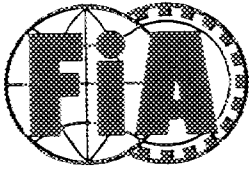
Véhicule: Constructeur GENERAL MOTORS EUROPE Modèle et type Opel/Vauxhall Astra-F GSi/GTE 16V
Vehicle: Manufactureur GENERAL MOTORS EUROPE Model and type Opel/Vauxhall Astra-F GSi/GTE 16V

Homologation valable à partir du 1er MAI 1993
Homologation valid as from 1er MAI 1993

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
10/04 ER		The reference is not 12/06 VO, but <u>05/03 VO.</u>

(*) FISA - FC 1420 - 010101 (11/03/90)





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

ONS

Oberste Nationale Sportkommission
für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Gruppe ~~X/B/N/X~~
Group

Homologation Nr.
Homologation No.

N - 5452

Nachtrag Nr.
Extension No.

12 / 0 4 VO

Nachtrag zum Homologationsblatt
Form of homologation extension

ES Sportevolution des Typs
Sporting evolution of the type

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ET Normale Evolution des Typs
Normal evolution of the type


ER Berichtigung
Erratum

VF Liefervariante
Supply variant

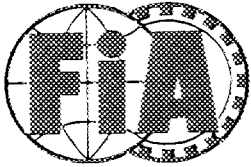
Fahrzeughersteller: General Motors Europe
Vehicle Manufacturer

Modell und Typ: OPEL/Vauxhall
Model and Type Astra GSi/GTE 16V

Homologation gültig ab: 01 JUL. 1994
Homologation valid as from

Seite oder Nachtrag Page or extension	Artikel Article	Beschreibung Description
		<p><u>Ausstattungsvariante / Option variant:</u></p> <p>Wahlweise mit Nebelscheinwerfern / Optional with fog lamps</p> <p style="text-align: right;">Photo 1</p>  <p style="text-align: right;">Photo 1</p>

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation Nr. Homologation No.

N - 5452

ONS

Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag Nr. Extension No.

13/04 ET

Gruppe Group



Nachtrag zum Homologationsblatt Form of homologation extension

ES Sportevolution des Typs Sporting evolution of the type

VO Ausstattungsvariante Option variant

ET Normale Evolution des Typs Normal evolution of the type

ER Berichtigung Erratum

VF Liefervariante Supply variant

Fahrzeughersteller: General Motors Europe Vehicle Manufacturer

Modell und Typ: OPEL / Vauxhall Model and Type

Astra-F GSI / GTE 16V

Homologation gültig ab: 01 OCT. 1994 Homologation valid as from

Ref. Group A 26/04 ET

Seite oder Nachtrag Page or extension	Artikel Article	Beschreibung Description
1		<p>Karosserieveränderungen MY 95 vorn und hinten, Außenmaße unverändert / Bodywork changes MY 95 facelift, outside measurements remain unchanged.</p> <p>Gewichtsreduzierung durch veränderte Ausstattung / Weight reduction through reduced equipment 10.0 kg</p> <p>Wahlweise: Mit oder ohne Nebellampen und Scheinwerferwischanlage / Optional: With or without fog lamps and headlamps wiper.</p> <p>Photo 2 / 3</p>

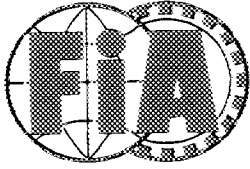


Photo 2



Photo 3

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE 8, Place de la Concorde, 8 75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

ONS

Oberste Nationale Sportkommission
für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Gruppe
Group

~~X~~/~~R~~/~~N~~/~~A~~

Homologation Nr.
Homologation No.

N - 5 4 5 2

Nachtrag Nr.
Extension No.

1 4 / 0 1 VF

Nachtrag zum Homologationsblatt
Form of homologation extension



ES Sportevolution des Typs
Sporting evolution of the type



VO Ausstattungsvariante
Option variant



ET Normale Evolution des Typs
Normal evolution of the type



ER Berichtigung
Erratum



VF Liefervariante
Supply variant

Fahrzeughersteller: Adam Opel AG
Vehicle Manufacturer:

Modell und Typ: OPEL / Vauxhall
Model and Type: Astra-F GSI / GTE 16 V

Homologation gültig ab: 01 JUL. 1995
Homologation valid as from:

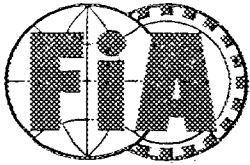
Seite oder Nachtrag Page or extension	Artikel Article	Beschreibung Description
8	706	<p>Stabilisator / Stabilizer:</p> <p>In der Produktion 2 verschiedene Lieferanten des vorderen Stabilisators / In the production 2 different suppliers of front stabilizer</p> <p>Durchmesser / Diameter: 20 +/- 0.1 mm 22 +/- 0.1 mm</p> <p>Siehe Zeichnungen Seite / See drawings on page: 8 a</p>

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

N - 5 4 5 2

Groupe A/B/N Group

Extension No

15 / 0 6 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

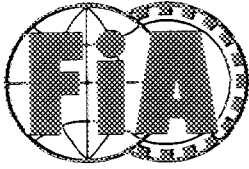
- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the
ET Evolution normale du type / Normal evolution of the
VF Variante de fourniture / Supply variant
VO Variante option / Option variant
ER Erratum / Erratum

Vehicule: Constructeur GENERAL MOTORS EUROPE
Vehicule: Manufactureur OPEL/Vauxhall Astra-F
Modèle et type GSI/GTE 16V
Model and type

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1996
Homologation valid as from

Table with 3 columns: Page ou ext., Article, Description. Row 1: 04/02 VO, Add part number 90 444 199.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

ONS

Oberste Nationale Sportkommission
für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Gruppe
Group



Homologation Nr.
Homologation No.

N-5452

Nachtrag Nr.
Extension No.

16/02VF

Nachtrag zum Homologationsblatt
Form of homologation extension



ES Sportevolution des Typs
Sporting evolution of the type



VO Ausstattungsvariante
Option variant



ET Normale Evolution des Typs
Normal evolution of the type



ER Berichtigung
Erratum



VF Liefervariante
Supply variant

Fahrzeughersteller: Adam Opel AG
Vehicle Manufacturer

Modell und Typ: OPEL / Vauxhall
Model and Type

Astra-F GSI / GTE 16 V

Homologation gültig ab: 01 JUL. 1996
Homologation valid as from

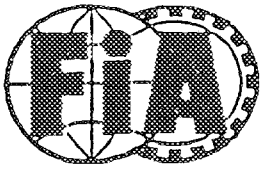
Seite oder Nachtrag Page or extension	Artikel Article	Beschreibung Description
2	317	<p>Kolben / Piston</p> <p>In der Produktion sind 2 verschiedene Lieferanten der Kolben / In the production are 2 different suppliers of the piston Photo 4</p> <p>c) Mindestgewicht / Minimum weight 461 g</p>
		

Photo 4 FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

N° - 5452

Groupe
Group

A/B/N/T1/Supertourisme
Supertouring

Extension No

17/05V0

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule Constructeur
Vehicle Manufactureur

General Motors Europe

Modèle et type
Model and type

OPEL/Vauxhall

Astra-F GSI/GTE 16V

Homologation valable à partir du
Homologation valid at from

01 JUL. 1996

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description																												
6	603	<p>FOR SOME MARKETS THE GEAR BOX AND THE FINAL DRIVE RATIOS ARE :</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Manuelle / Manuale rapports rapporti</th> <th>nombre de dents/ numero dei denti</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>43/12</td> <td>3.583</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>45/21</td> <td>2.143</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>40/27</td> <td>1.481</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>37/33</td> <td>1.121</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>33/37</td> <td>0.892</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>AR/RM</td> <td>$\frac{27}{12} \times \frac{40}{27}$</td> <td>3.33</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Manuelle / Manuale rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti		1	43/12	3.583	x	2	45/21	2.143	x	3	40/27	1.481	x	4	37/33	1.121	x	5	33/37	0.892	x	AR/RM	$\frac{27}{12} \times \frac{40}{27}$	3.33	
	Manuelle / Manuale rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti																												
1	43/12	3.583	x																											
2	45/21	2.143	x																											
3	40/27	1.481	x																											
4	37/33	1.121	x																											
5	33/37	0.892	x																											
AR/RM	$\frac{27}{12} \times \frac{40}{27}$	3.33																												
7	605	<p>FINAL DRIVE RATIO</p> <p>b 3.737 c 71/19</p>																												

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5452

Groupe

Group

AIBIN

Extension N°

18/06V0

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FOR OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Erratum / Erratum

NON VALABLE EN SUPERPRODUCTION
NOT VALID IN SUPERPRODUCTION

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

GENERAL MOTORS EUROPE

Modèle et type

Model and type

Opel / Vauxhall Astra - F GSI/GTE 16V

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JAN. 2001

Page or ext.	Article	Description																																																		
	603 e	<u>Gear ratios - Sport gearbox</u>																																																		
		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">Manuelle Manual</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Nombre de dents Number of teeth</th> <th>Rapport Ratio</th> <th>Const tant</th> <th>Syn- chro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>30 : 13</td> <td>2,307</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>27 : 16</td> <td>1,687</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>25 : 18</td> <td>1,388</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>24 / 20</td> <td>1,200</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>23 / 22</td> <td>1,045</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>AR / R</td> <td>27/12 x 40/27</td> <td>3,33</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Constante Constant</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Manuelle Manual						Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Const tant	Syn- chro	1	30 : 13	2,307			2	27 : 16	1,687			3	25 : 18	1,388			4	24 / 20	1,200			5	23 / 22	1,045			6					AR / R	27/12 x 40/27	3,33			Constante Constant				
Manuelle Manual																																																				
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Const tant	Syn- chro																																																
1	30 : 13	2,307																																																		
2	27 : 16	1,687																																																		
3	25 : 18	1,388																																																		
4	24 / 20	1,200																																																		
5	23 / 22	1,045																																																		
6																																																				
AR / R	27/12 x 40/27	3,33																																																		
Constante Constant																																																				



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5452

Groupe

Group

A/B/N

Extension N°

19/07 VO

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **ADAM OPEL AG**

Modèle et type

Model and type **Astra F GSI 16V**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 MARS 2002

Page or ext.	Article	Description
	803	Hand brake, Hydraulic system Optional with original cables back up system Scheme drawing , Page 2
	803	Hand brake, hydraulic, system Photo 1 + 4 Photo Nr. 1 showing the standart Handbrake lever and the 2 Master cylinder for the Rearbrake regarding to the Group N Regulation
	803	Master cylinder, 2x for handbrake Photo 2
	803	Brake pressure regulator, adjustable Photo 3

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tel.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

Adam Opel AG

Modèle
Model

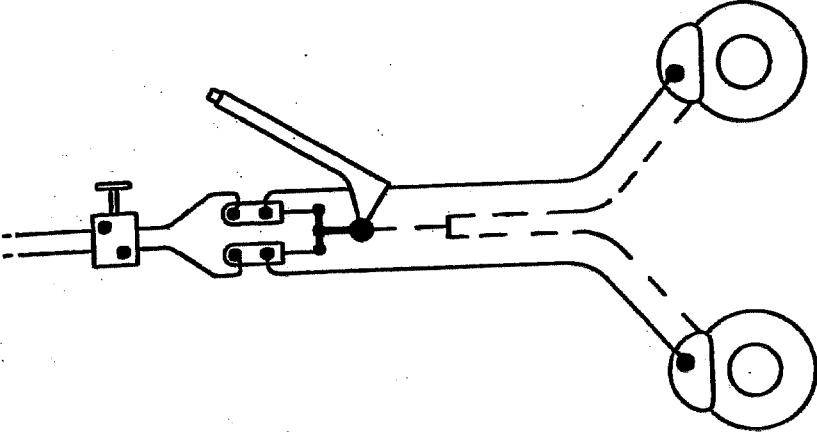
Astra F GSI 16V

Homologation N°

N - 5452

Extension N°

19 / 07 V0

Page or ext.	Article	Description
	803	<p>Scheme drawing, Hydraulic handbrake system, optional with original cable back up system Position of the Master cylinder in front of the Hand brake lever</p> <p>The diagonal braking system is carried over from the production car</p> 

Marque
Make

ADAM OPEL AG

Modèle
Model

Astra F GSI 16V

Homologation N°

N - 5452

Extension N°

19 / 07 VO

PHOTO N° 1

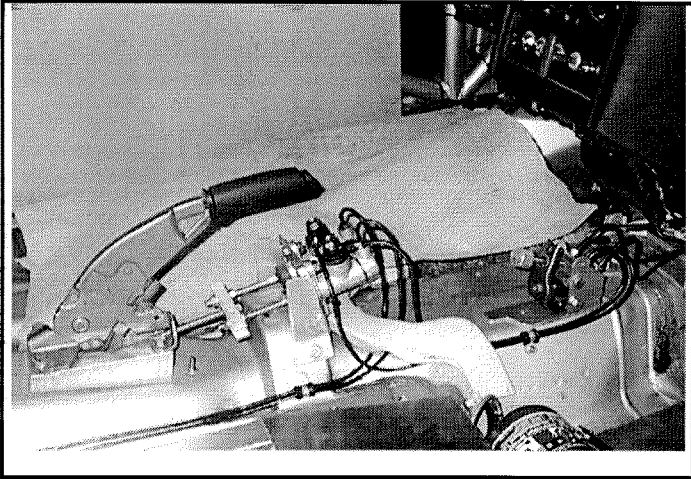


PHOTO N° 2

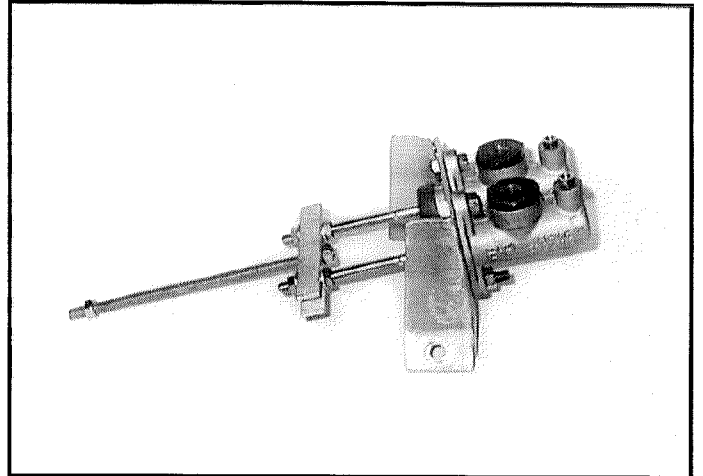


PHOTO N° 3

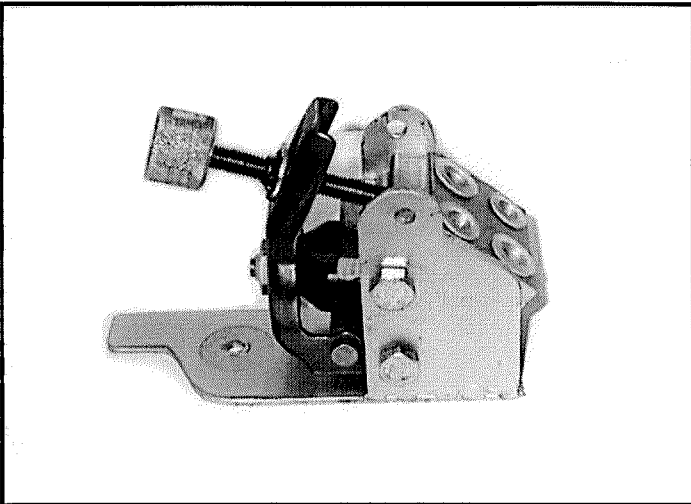


PHOTO N° 4

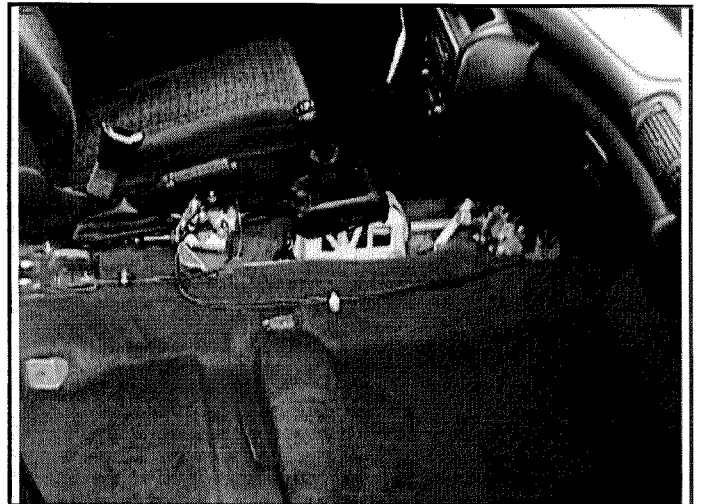


PHOTO N°



PHOTO N°

