

3



Omologazione F.I.A. N°

543

Omologazione C.S.A.I. N°

34

Gruppo 3° Gran Turismo
500 e seguenti

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

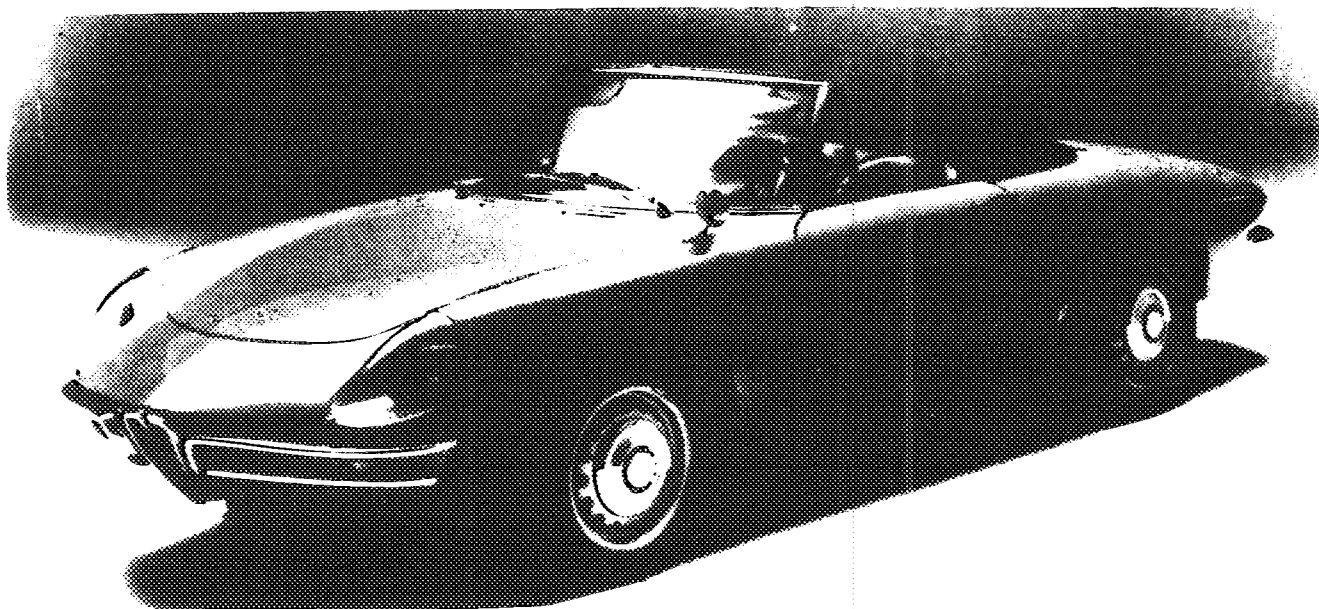
Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

VETTURA

Casa costruttrice	Alfa Romeo	Modello	<i>Giulia Spider</i>
	6600.1 s.s.	Costruttore	Alfa Romeo/Pininfarina
N° di serie	autotelegraf. 710001 s.d.	Costruttore	Alfa Romeo
	motore A.A. 0536		
Cilindrata motore	1570	cm ³	15,8
			cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata nell'anno _____ e la serie minima di _____ esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il _____



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI			EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO		
Data	Omolog. N°	N° fogli	Data	Omolog. N°	N° fogli
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

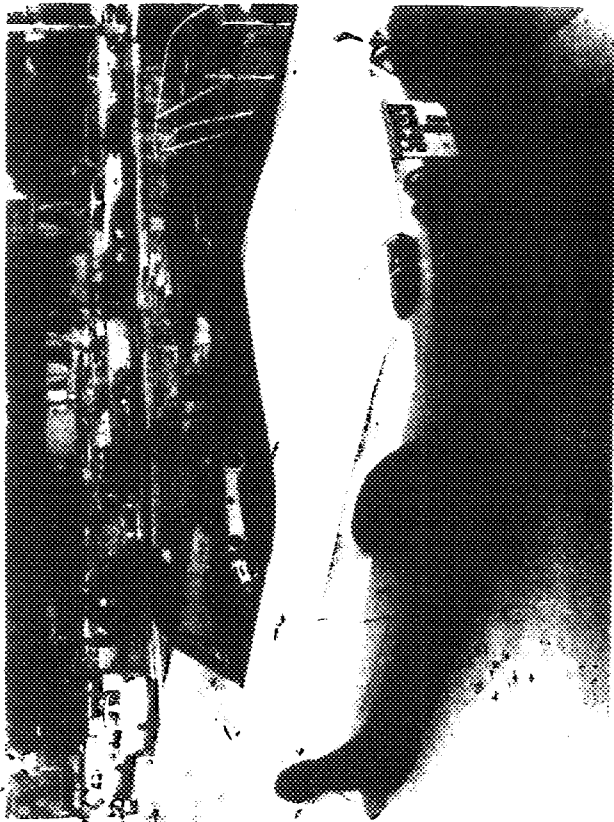


Reubert/Cherant

Casa costruttrice

modello

Omologazione F.I.A. N°



* Foto B

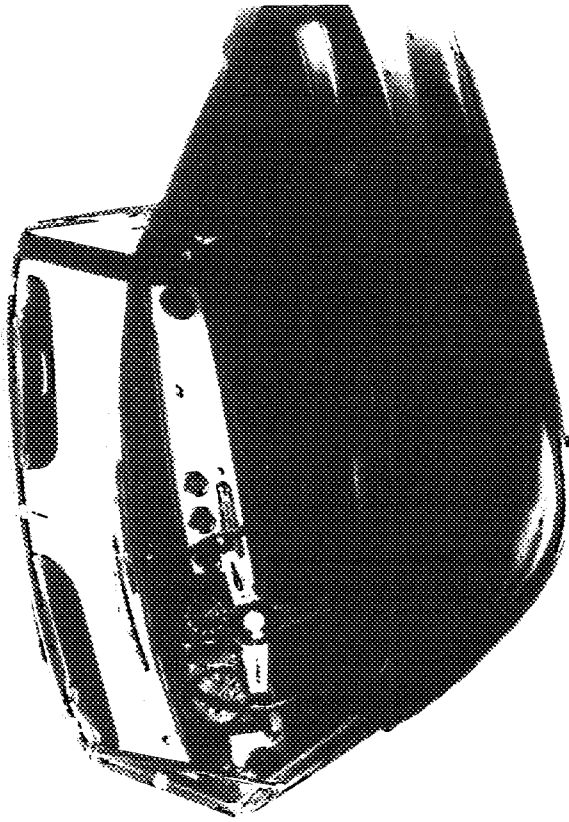
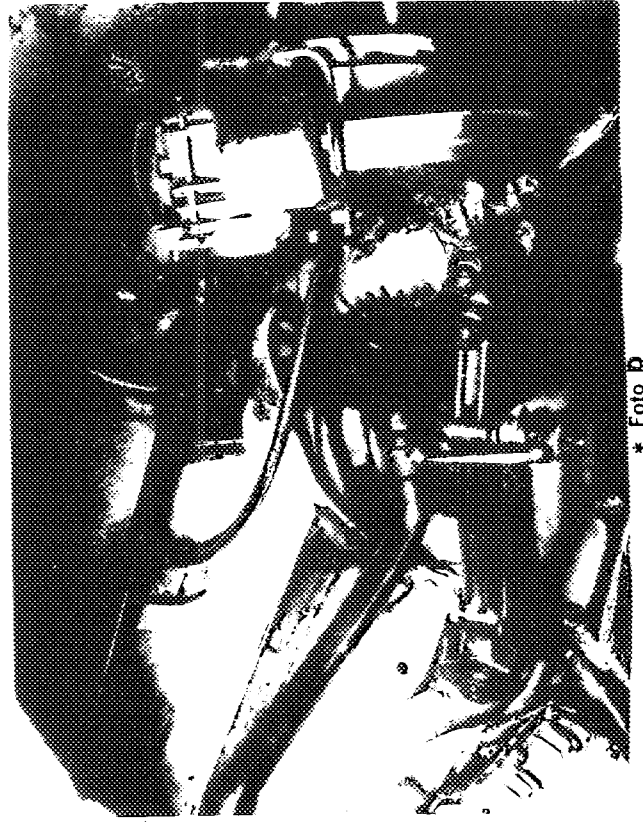


Foto C



* Foto D

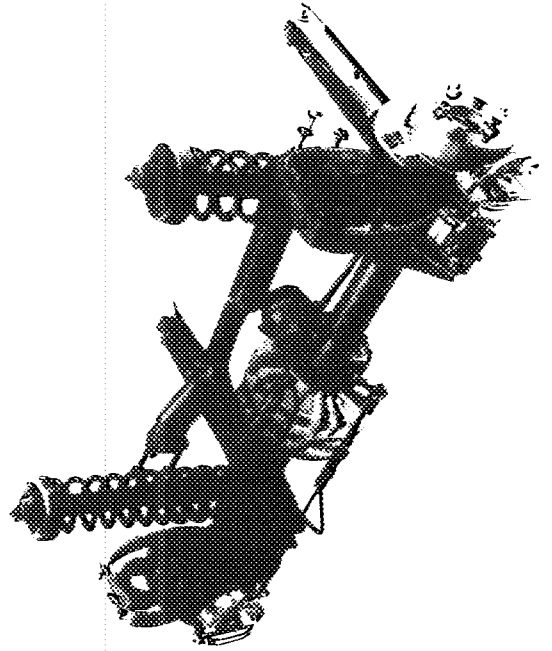
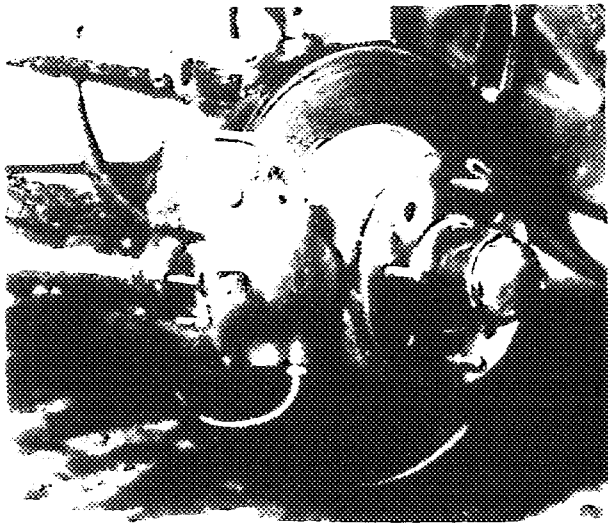
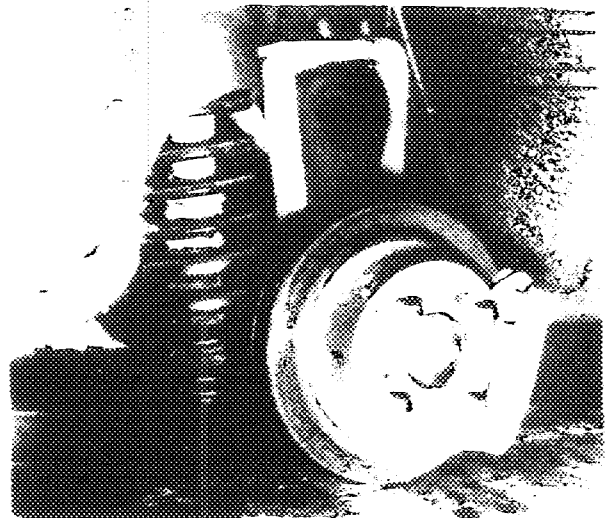


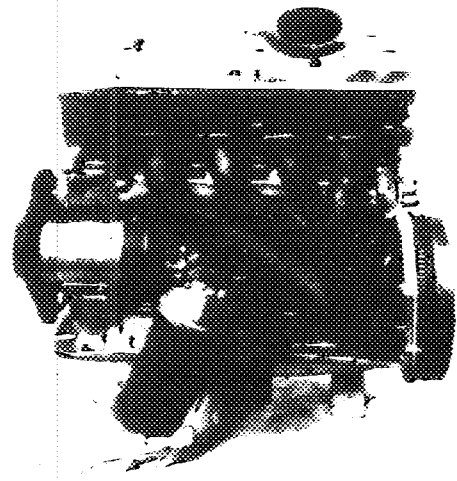
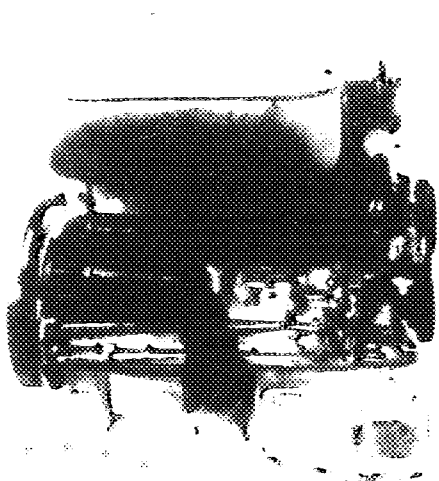
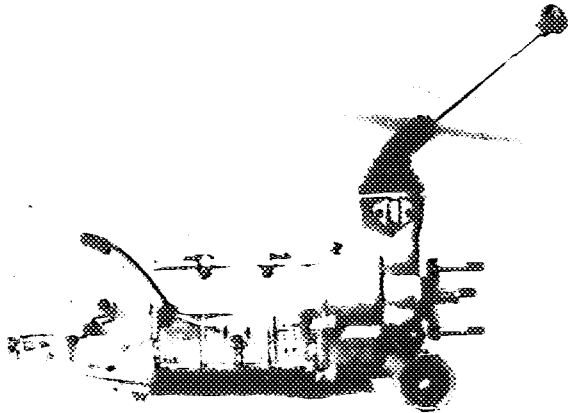
Foto E



F



G



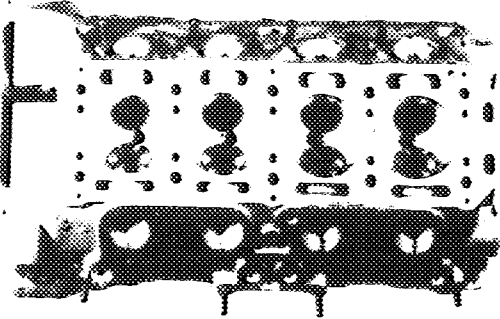
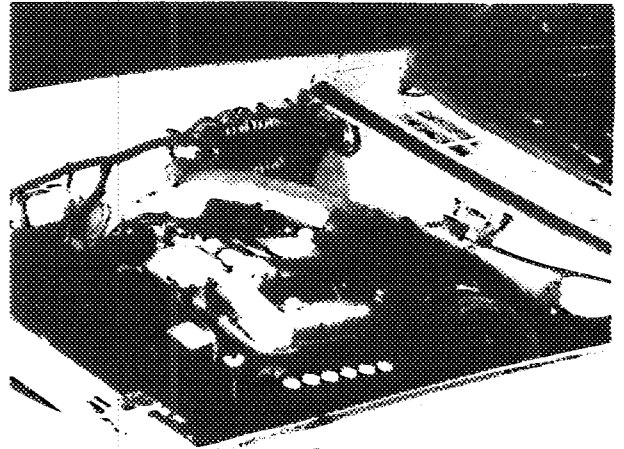


Foto L

Foto M



N

* Foto O

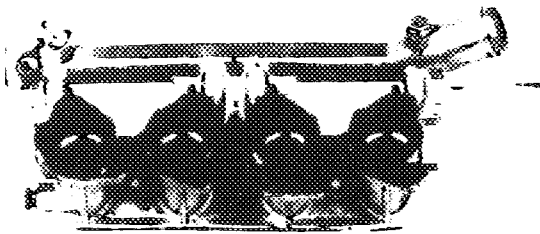


Foto P

Foto Q



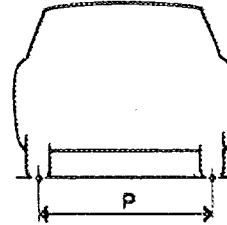
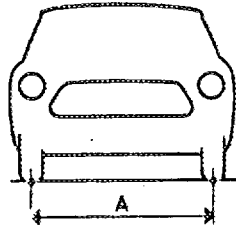
Tutti i diritti sono riservati.



IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

- * 1. Passo 2.250 mm 88,6 in
- * 2. Carreggiata anteriore (1) 1.310 mm 51,6 in
- * 3. Carreggiata posteriore (1) 1.270 mm 50 in



- 4. Lunghezza totale della vettura 4.250 mm 167,3 in
- 5. Larghezza totale della vettura 1.630 mm 64,2 in
- 6. Altezza totale della vettura 1.290 mm 50,8 in
- * 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 46 litri 12,15 gals US 10,11 gals GB
- 8. Numero di posti 2
- * 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 950 kg 2095 lbs 18,7 cwt

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: con telaio indipendente / monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale acciaio
- Struttura con telaio indipendente:
 - * 22. Materiale telaio —
 - * 23. Materiale carrozzeria —
- * 24. Numero porte 2 Materiale acciaio
- * 25. Materiale cofano motore acciaio
- * 26. Materiale cofano portabagagli acciaio
- 27. Materiale lunotto posteriore plexiglas
- 28. Materiale parabrezza cristallo
- 29. Materiale vetri porte posteriori
- 30. Materiale vetri porte anteriori cristallo
- 31. Sistema d'apertura vetri porte discendente
- 32. Materiale vetri laterali posteriori —

(1) Dati costruttivi della vettura a pieno carico ricavati dalla Scheda I.G.M. di Omologazione N. _____ in data _____
 Riportare a pag. 11 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza diversa da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 lt
1 ft (piede) = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568 lt
1 sq.in (pollice²) = 6,452 cm²	1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt
1 cu.in (pollice³) = 16,387 cm³	1 gal US (gallone US) = 3,785 lt
1 lb* (libbra) = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802 kg

Timbro e firma delle C.S.A.I.



Casa costruttrice

modello

Omologazione F.I.A. N°

ACCESSORI E FINITURE:

- 38. Riscaldamento interno: si / no
- 39. Condizionamento: si / no
- 40. Ventilazione: si / no
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento
- 42. Peso unitario sedile anteriore (con schienale, guide e supporti) $13,4 \pm 0,5$ kg $29,5 \pm 1,1$ lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento
- 44. Paraurti anteriore: materiale **acciaio** peso $3,9 \pm 0,3$ kg $8,6 \pm 0,66$ lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale **acciaio** peso $2,1 \pm 0,3$ kg $4,6 \pm 0,3$ lbs

RUOTE:

- 50. Tipo: ~~a raggi~~ ~~disco pieno~~ disco fenestrato
- 51. Peso unitario cerchione $7,7 \pm 0,38$ kg $16,98$ lbs $\pm 0,84$
- 52. Sistema di fissaggio a dadi
- 53. Diametro del cerchione 381 mm 15 in
- 54. Larghezza del cerchione 114,3 mm 4 1/2 in

STERZO:

- 60. Tipo a circolazione di sfere
- 61. Servosterzo: si / no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,7 ca
- 63. Idem con servosterzo

SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo **indipendente**
- * 71. Tipo di molla **elica**
- 72. Stabilizzatore
- 73. Numero di ammortizzatori 2
- 74. Tipo **telescopici**
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo **a ponte rigido**
- * 79. Tipo di molla **elica**
- 80. Stabilizzatore
- 81. Numero di ammortizzatori 2
- 82. Tipo **telescopici**

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema **a disco**
- 91. Servofreno, tipo
- 92. Numero pompe 1

- 93. Numero di cilindretti per ruota
- 94. Diametro interno

	Anteriori		Posteriori	
	2		1	
	47,625 mm	1,7/8 in	11,11 mm	7/16 in
	mm	in	mm	in
	mm	in	mm	in
	mm	in	mm	in
	cm ²	sq.in	cm ²	sq.in
	286 mm	11,26 in	246 mm	9,68 in
	9,525 mm	3/8 in	9,525 mm	3/8 in
	50,6 mm	1,99 in	57 mm	2,24 in
	52 mm	2,05 in	33,5 mm	1,32 in
	.	2	.	2
	5150 cm ²	7,99 sq.in	3650 cm ²	5,66 sq.in

- Freni a tamburo**
- 95. Diametro interno
 - 96. Lunghezza guarnizioni
 - 97. Larghezza guarnizioni
 - 98. Numero ganasce per freno
 - 99. Superficie frenante per freno

- Freni a disco**
- 100. Diametro esterno
 - 101. Spessore del disco
 - 102. Lunghezza pattino d'attrito
 - 103. Larghezza pattino d'attrito
 - 104. Numero dei pattini per freno
 - 105. Superficie frenante per freno

Timbro e firma della C.S.A.I.



Casa costruttrice

modello

Omologazione F.I.A. N°

MOTORE:

- * 130. Ciclo 4 TEMPI
- * 131. Numero di cilindri 4
- * 132. Disposizione in linea
- * 133. Diametro 78 mm 3,07 in.
- * 134. Corsa 52 mm 3,1 in.
- * 135. Cilindrata per cilindro 392,5 cm³ 23,97 cu.in.
- * 136. Cilindrata totale 1570 cm³ 95,9 cu.in.
- * 137. Materiale gruppo cilindri alluminio
- * 138. Materiale canne acciaio
- * 139. Materiale testa cilindri alluminio
- Numero teste 1
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
- 142. Rapporto di compressione
- 143. Volume camera di scoppio cm³ cu.in.
- 144. Materiale stantuffo
- 145. Numero anelli
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo mm in.
- * 147. Albero motore: fuso / fucinato.
- * 148. Tipo albero motore integrale
- * 149. Numero supporti albero motore 5
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore alluminio
- 151. Sistema lubrificazione: olio nella coppa / coppa a secco
- 152. Capacità: coppa / serbatoio 6,75 litri 10,12 pts GB 6,07 qts US
- 153. Radiatore olio: si / no
- * 154. Sistema raffreddamento motore acqua
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 7,5 litri 13,2 pts GB 7,93 qts US
- 156. Diametro ventilatore mm in.
- 157. Numero pale ventilatore

Cuscinetti:

- * 158. Albero motore, tipo 2 guscio sottile diametro 60 mm 2,36 in.
- * 159. Testa di biella, tipo 2 guscio sottile diametro 50 mm 1,97 in.

Pesi: CON CORONA

- 160. Volano nudo 9,5 / 9,9 kg 20,9 / 21,8 lbs
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 14 / 15,2 kg 30,9 / 33,6 lbs
- 162. Albero motore 15,2 / 17,2 kg 33,5 / 38 lbs
- 163. Biella 0,615 / 0,685 kg 1,356 / 1,51 lbs
- 164. Stantuffo con anelli e perno 0,49 / 0,55 kg 1,08 / 1,235 lbs

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 2
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici catene
- * 173. Sistema comando valvole bielchierini

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 9):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 11,15 mm 1,62 in.

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.



Casa costruttrice	modello	Omologazione F.I.A. N°	
182. <i>Alzata massima valvole</i>		mm	in
183. Numero molle per valvola	2	184. Tipo molla	
* 185. Numero valvole per cilindro	2		
186. <i>Gioco valvole a freddo</i>		mm	in
187. <i>Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato)</i>			gradi
188. <i>Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato)</i>			gradi
189. <i>Filtro aria:</i> ad olio / a secco. <i>Cartuccia</i> s/n°.			

SCARICO (vedere pag. 9):

195. Materiale collettore di scarico	ghisa		
196. Diametro esterno valvole	37,2	mm	1,465 in
197. <i>Alzata massima valvole</i>		mm	in
198. Numero molle per valvola	2	199. Tipo molla	
* 200. Numero valvole per cilindro	2		
201. <i>Gioco valvole a freddo</i>		mm	in
202. <i>Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato)</i>			gradi
203. <i>Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato)</i>			gradi

CARBURAZIONE (foto N):

210. Numero di carburatori	2	211. Tipo	doppio corpo orizzontale	
212. <i>Marca</i>		213. <i>Modello</i>		
214. Numero condotti per carburatore	2			
215. <i>Diametro condotto condotti all'uscita del carburatore</i>			mm	in
216. <i>A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU)</i>			mm	in

INIEZIONE (se prevista):

220. <i>Marca pompa</i>		221. Numero stantuffi	
222. <i>Modello e tipo pompa</i>		223. Numero iniettori	
224. <i>Sistemazione iniettori</i>			
225. <i>Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima</i>			mm in

ACCESSORI DEL MOTORE:

230. <i>Pompa carburante:</i> meccanica ed / o elettrica		231. Numero pompe	1
232. <i>Sistema accensione, tipo a spinterogeno</i>		233. Numero distributori	1
234. Numero bobine	1	235. Numero candele per cilindro	1
236. <i>Generatore, tipo:</i> dinamo / alternatore		Numero previsto dal costruttore	1
237. <i>Sistema di trascinamento a cinghia</i>		238. <i>Tensione anteriore</i>	12 volt
239. Numero batterie	1	240. <i>Sistemazione</i>	
241. <i>Tensione</i>	12		

Timbro e firma della C.S.A.I.



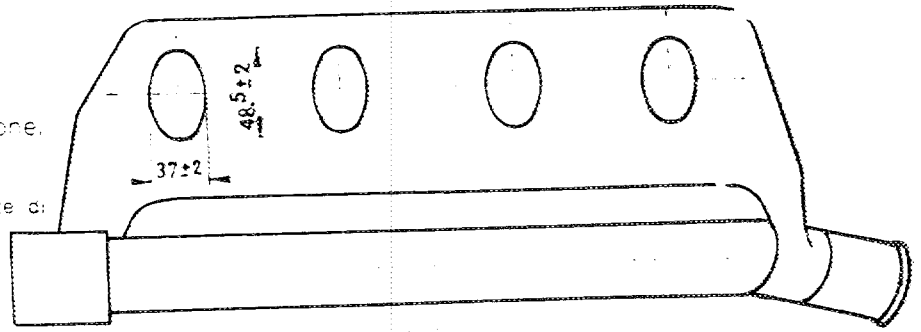
Casa costruttrice

modello

Omologazione F.I.A. N°

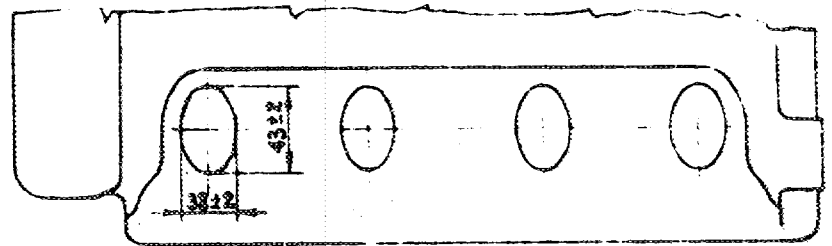
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



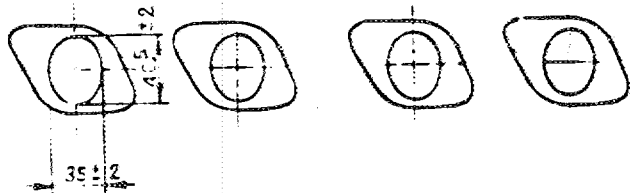
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



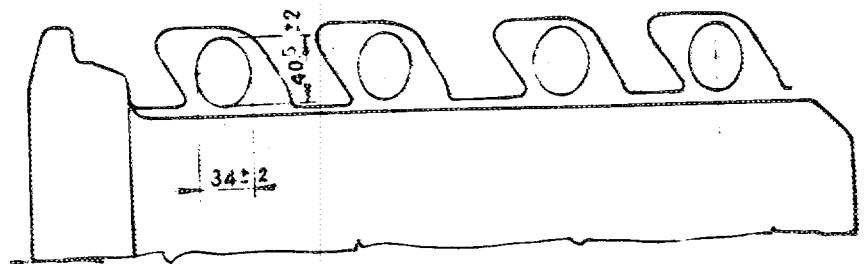
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore	Cv	a	giri/min	
251. Regime massimo	giri/min		Potenza corrispondente	Cv
252. Coppia massima	kgm	a	giri/min	
253. Velocità massima della vettura		km/h	m/h	

Timbro e firma della C.S.A.I.



Casa costruttrice

modello

Omologazione F.I.A. N°

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 9.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinte da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

In alternativa viene montato l'impianto frenante avente le seguenti caratteristiche:

	<u>Anteriore</u>	<u>Posteriore</u>
90 - Sistema: a disco	2	2
92 - Numero pompe: 1		
93 - Numero cilindretti per ruota	2	2
94 - Diametro interno	48 mm; 1,89 in	30 mm; 1,181 in
100 - Diametro esterno disco	267 mm; 10,52 in	267 mm; 10,52 in
101 - Spessore del disco	11 mm; 0,433 in	9,5 mm; 0,374 in
102 - Lungh. Pattino d'attrito	61,7 mm; 2,43 in	55,7 mm; 2,19 in
103 - Largh. Pattino d'attrito	43 mm; 1,69 in	38 mm; 1,496 in
104 - Numero pattini per freno	2	2
105 - Superf. frenate per freno	5000mm ² ; 7,75sq.in	4000mm ² ; 6,2sq.in
277 - A catalogo altri rapporti cambio		

	Rapporto	n. denti	Rapporto	N. denti	Rapporto	n. denti
1	2,54	$\frac{30}{23} \times \frac{35}{18}$	2,33	$\frac{30}{23} \times \frac{34}{19}$	2,76	$\frac{30}{23} \times \frac{36}{17}$
2	1,70	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{23}$	1,58	$\frac{30}{23} \times \frac{29}{24}$	1,78	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{22}$
3	1,26	$\frac{30}{23} \times \frac{26}{27}$	1,21	$\frac{30}{23} \times \frac{25}{27}$	1,30	$\frac{30}{23} \times \frac{26}{26}$
4	1		1		1	
5	0,79	$\frac{30}{23} \times \frac{20}{33}$	0,88	$\frac{30}{23} \times \frac{21}{31}$	0,82	$\frac{30}{23} \times \frac{20}{32}$
RM	3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$	3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$	3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$

292 - A richiesta differenziale a scorrimento limitato (limited slip)

293 - A catalogo altri rapporti ponte:

5,86/1 (7/41); 4,10/1 (10/41); 3,728/1 (11/41)

5,375/1 (8/43); 4,78/1 (9/43); 3,91/1 (11/43)

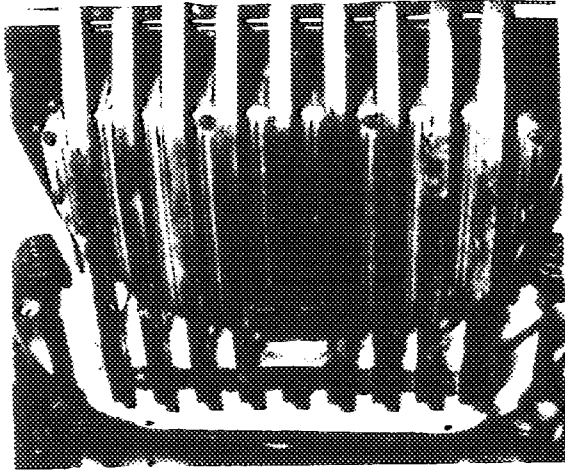
Timbro e firma della C.S.A.I.

Alberto

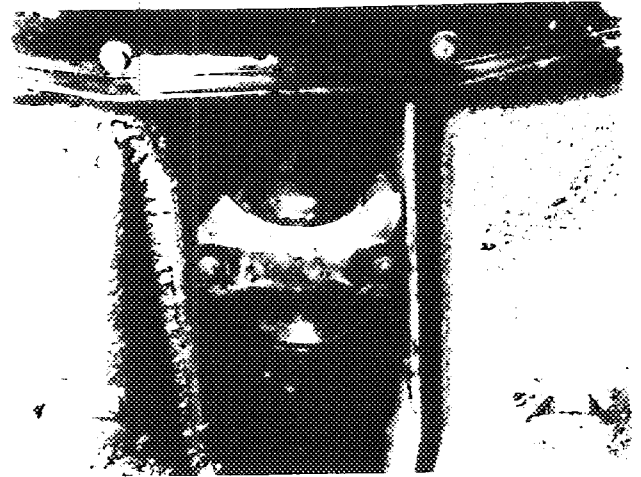


ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta devono essere indicati nei particolari ai quali si riferiscono gli stessi

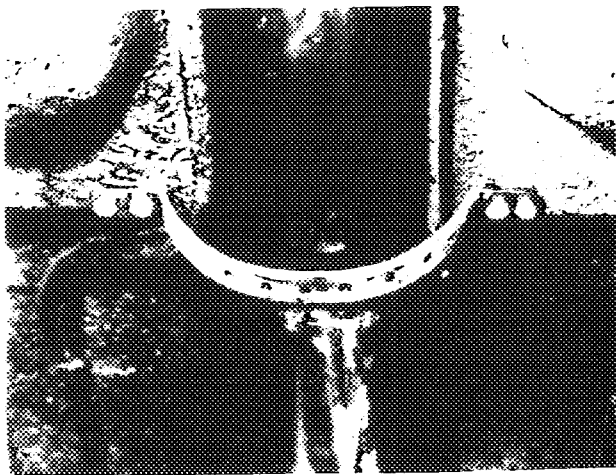
Accessori e forniture supplementari di serie e fornibili a richiesta



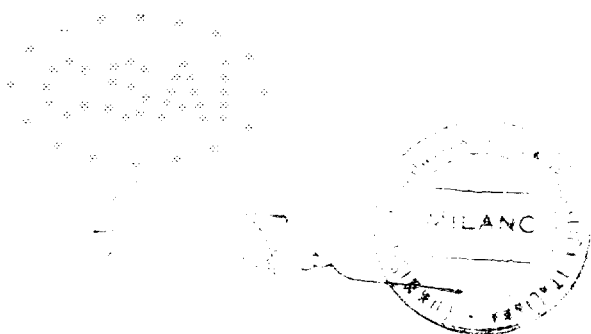
Rastrelli protezione
coppa olio



Collare di rinforzo cuscinetto
centrale albero di trasmissione



Collare di sicurezza
albero di trasmissione



Omologazione F.I.A. N° 543 A/V

Omologazione C.S.A.I. N° A.R. 34

Gruppo 3

Vettura Gran Turismo



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GIULIA SPIDER "DUE TRO"

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio
motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~mutazione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1° Novembre 19 66 Lista 15/1

Descrizione delle modifiche:

Pagina 6 - Ruote

54. Larghezza del cerchione:

A catalogo altri cerchi di larghezza:

5 in ; 127 mm.

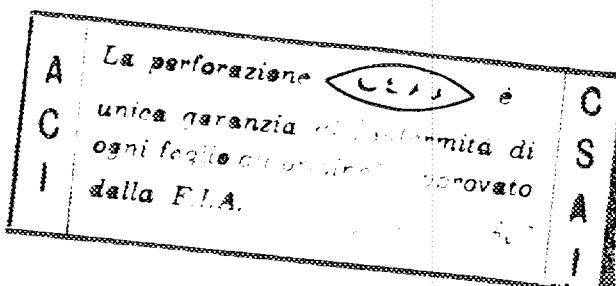
5½ in.; 139,7 mm.

6 in ; 152,3 mm.

Le carreggiate rimangono invariate.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.





Omologazione F.I.A. N° 543 A/V

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 3

Vettura Gran Turismo
500 esemplari

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello Giulia Spider "Duetto"

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

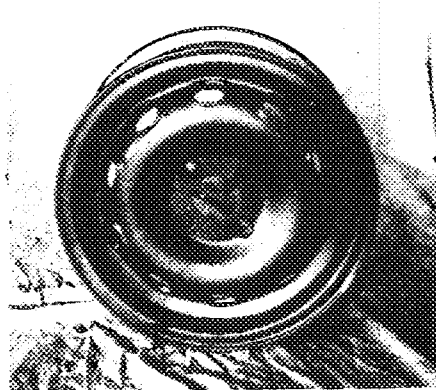
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1 novembre 1966 Lista 15/1

Descrizione delle modifiche:

54 . A completamento di quanto esposto nella variante 543/AV del 1.11.1966 si precisa che trattasi di ruote in lega leggera di fornitura della Ditta Campagnolo (vedi foto)
Peso kg. 5,7



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N° 543/2/2V

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 3° Gran Turismo

Vettura Alfa Romeo-Giulia
Spider "Duetto"

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice Alfa Romeo Modello Giulia Spider "Duetto"

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio Applicabili a tutte le vetture prodotte
motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

Invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1/11 1968 Lista 1968/1

Descrizione delle modifiche:

- 7 - A richiesta serbatoi carburante da 60 litri e da 90 litri
- 70 - Sospensione anteriore: modifica delle distanze fra i centri dei fusi a snodo.
- 78 - Sospensione posteriore: modifica dell'ancoraggio trasversale del ponte; aggiunta di due ammortizzatori idraulici dinamici per l'impiego della vettura su terreni accidentati (v. foto)
- 91 - Aggiunto servofreno a depressione (v.foto)
- 195 - Collettore di scarico in lamiera di acciaio (n. catalogo 105.16.01.071/072.00. Diametro entrata collettore: 34 mm; diametro uscita collettore: 51 mm. (v.foto)
- 240 - La batteria può essere sistemata nel vano porta bagagli.
- 260 - Frizione nuovo tipo (N. catalogo 105.11.12.031.00)
- 270 - Cambio: modifica del silentbloc di sostegno (N. catalogo 13.65.15.402)
- 293 - A richiesta rapporti ponte: 6,83/1 (6/41); 6,14/1 (7/43).
- pag.8 - Accessori del motore: cassoncino carburatori e presa d'aria dinamica (v.foto).

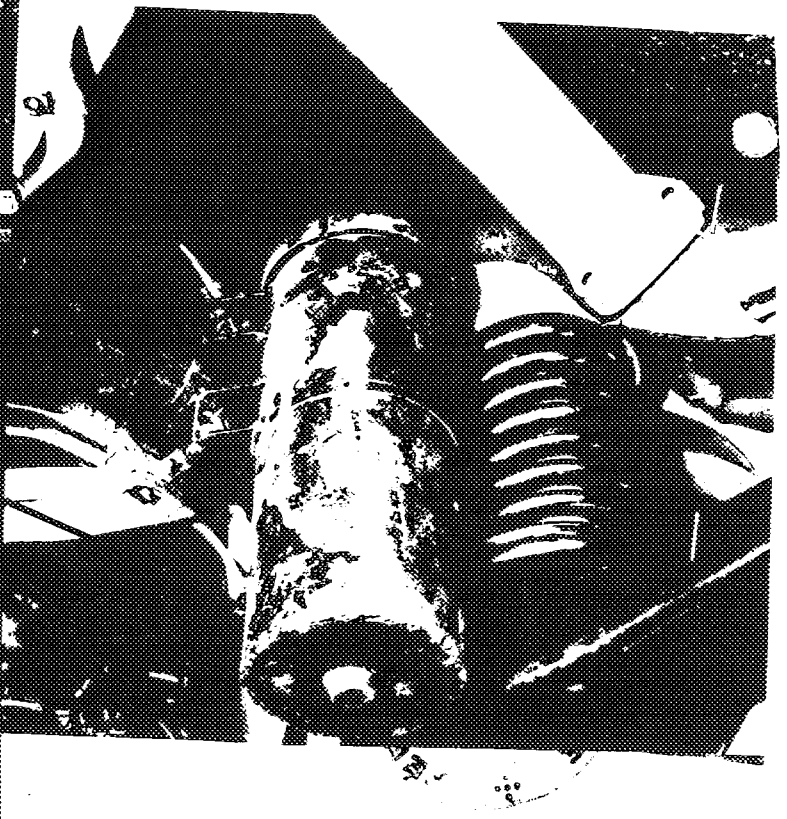
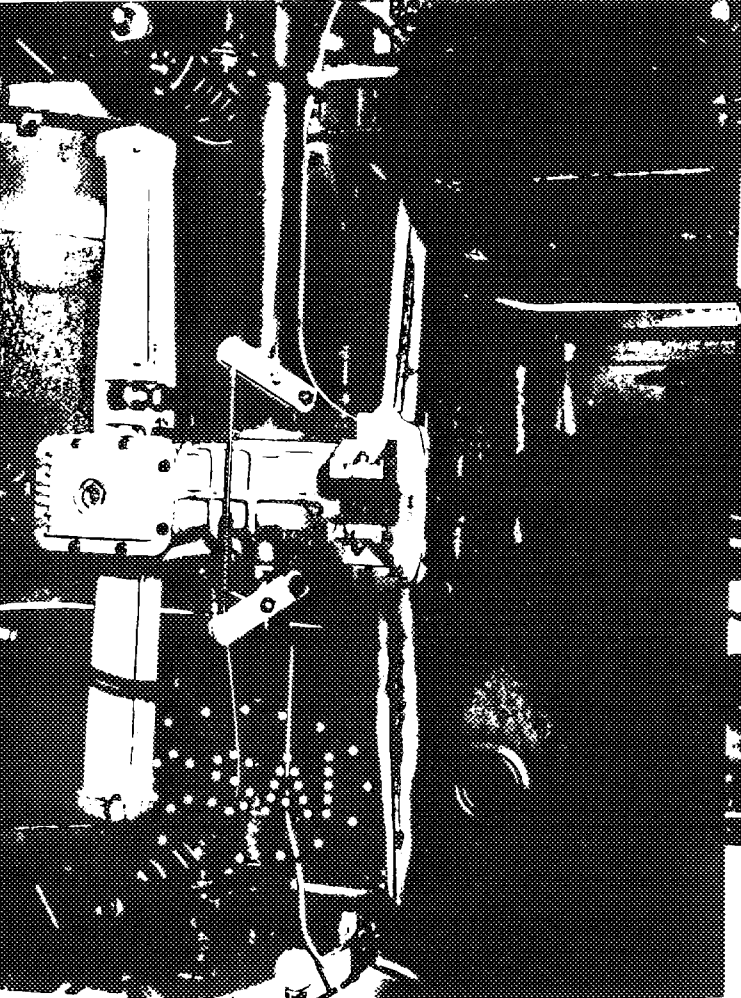
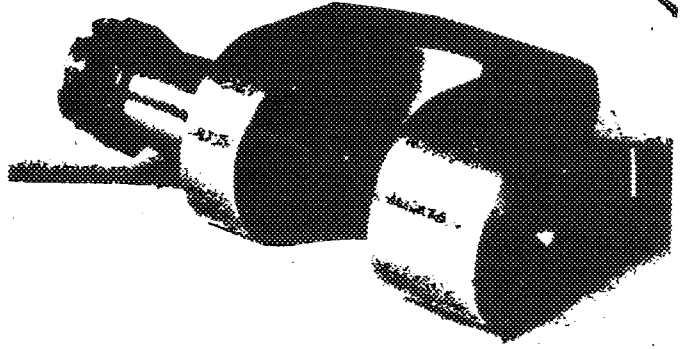
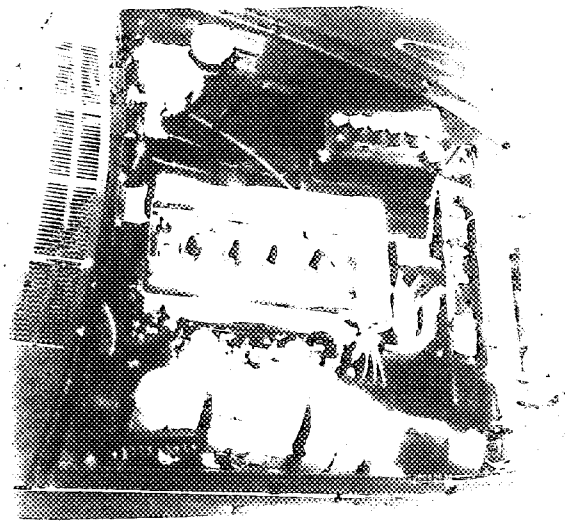
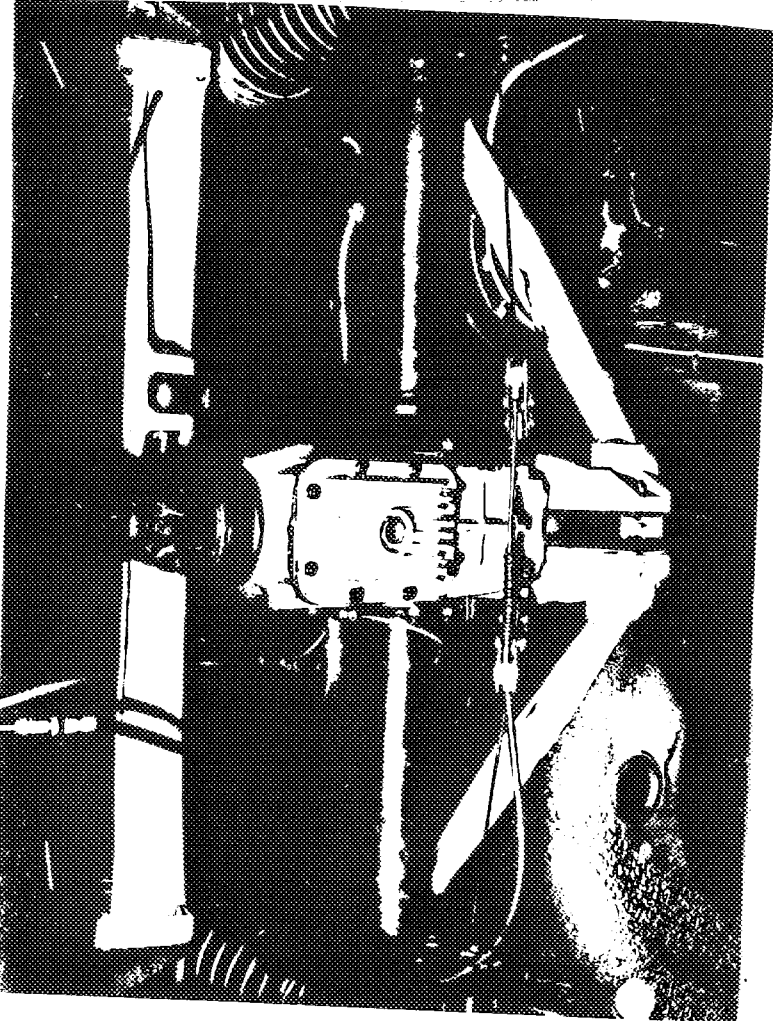
~~Indirizzo per corrispondenza~~

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.E



Autub... Pag. 1





12/15

Omologazione
Gruppo S. Carlo Salerno
Viale G. Galilei, 10 - 80138 Salerno

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato 2 al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GIULIA SPIDER DUEPNE

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio applicabile a tutte le vetture prodotte
motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata

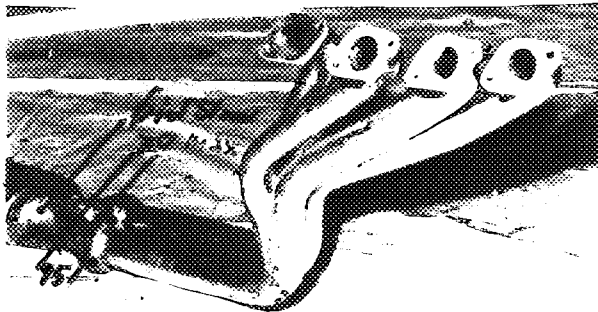
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~VARIANTE~~ ~~EVOLUZIONE~~ ~~MODIFICA~~ ~~REVISIONE~~ ~~ERRATA CORRIGE~~

Omologazione valida dal 14 19 65 Lista CE 12

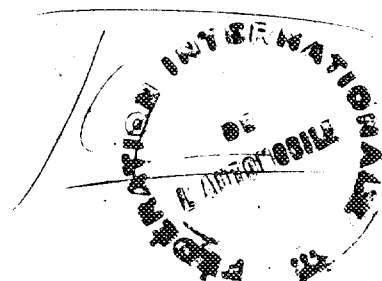
Descrizione delle modifiche:

- 195 - collettore di scarico - sostituire foto **Q**
- collecteur d'échappement - substituer photo **Q**



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Rec. 17

