

B  
g

Omologazione F.I.A. N° 5441



Gruppo 1  
Vettura TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

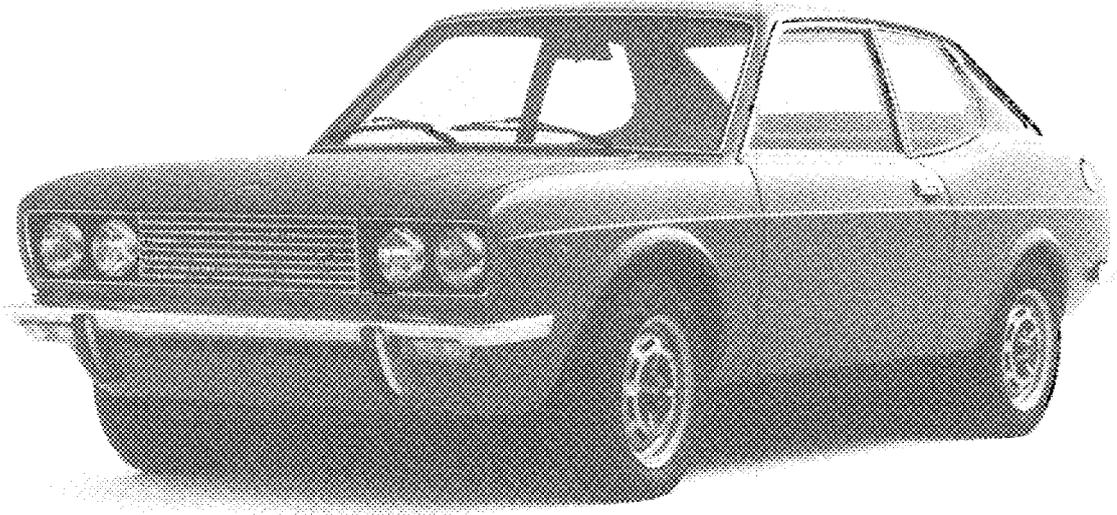
## Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 128 Coupé SL 1300  
N° di serie { autotelaio 128 AC. ON. 1-0000051 Costruttore FIAT  
motore 128 AC. ON. 0-0679867 Costruttore FIAT  
Cilindrata motore 1290 cm³ 78,72 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata in settembre 1971 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 30/11 1971.  
Omologazione valida dal 1/1 1972. Lista 72/1

La scheda si compone di 25 pagine



\* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI			
Data	Omolog. N°	Lista	
1/1/72	2/1v	72/1	
1/7/72	4/2v	72/7	
1/7/72	5/3v	72/7	
1/9/72	6/4v	72/9	
1/4/73	8/5v	73/4	
1/1/74	9/6v	74/1	

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO			
Data	Omolog. N°	Lista	
1/4/72	1/1E	72/4	
1/7/72	3/2E	72/7	
1/4/73	7/3E	73/4	

Timbro e firma della C.S.A.I. 10/7V 74/1

Timbro e firma della F.I.A.

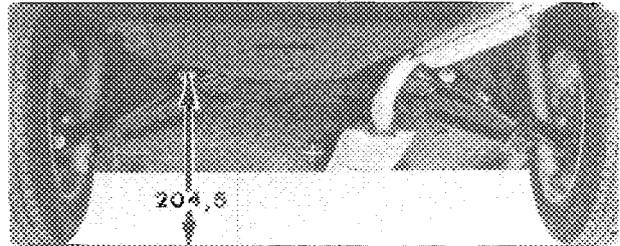
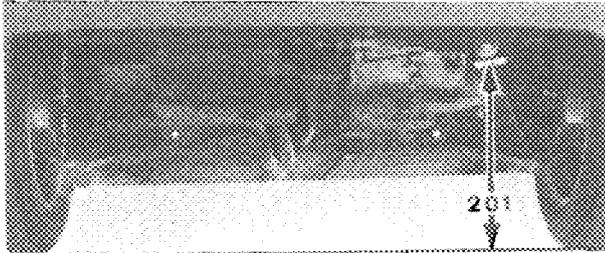
A  
C  
J  
unica garanzia di conformità di ogni foglio all'originale approvato dalla F.I.A.  
*Luigi Benito*  
C  
S  
A  
I



**IMPORTANTE** — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

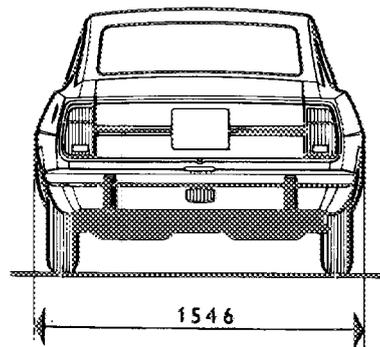
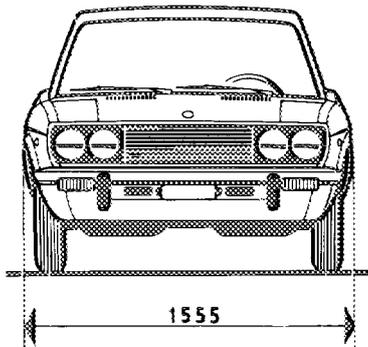
**DIMENSIONI E CAPACITÀ:**

* 1. Passo	2223	mm	87.52	in
* 2. Carreggiata anteriore (1)	1325	mm	52.16	in
* 3. Carreggiata posteriore (1)	1333	mm	52.48	in



4. Lunghezza totale della vettura	3808	mm	149.90	in		
5. Larghezza totale della vettura	1560	mm	61.42	in		
6. Altezza totale della vettura	1310	mm	51.57	in		
* 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)	50	litri	13.21	gals US	11	gals GB
8. Numero di posti	4					
* 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi	770	kg	1697	lbs	15.15	cwt

**LARGHEZZA SULL'ASSE RUOTE**



(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

**TABELLA DI CONVERSIONE**

1 in (pollice)	= 25,4	mm	1 qt US (1/4 di gallone US)	= 0,9464	litri
1 ft (piede)	= 30,4794	cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB)	= 0,568	litri
1 sq.in (pollice <sup>2</sup> )	= 6,452	cm <sup>2</sup>	1 gal GB (gallone GB)	= 4,546	litri
1 cu.in (pollice <sup>3</sup> )	= 16,387	cm <sup>3</sup>	1 gal US (gallone US)	= 3,785	litri
1 lb (libbra)	= 453,593	g	1 cwt (1/20 di long ton)	= 50,802	kg

Timbro e firma della C.S.A.I.



**AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):**

- \* 20. Tipo di struttura: con ~~telaio indipendente~~/ monoscocca.
- \* 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera d'acciaio
- Struttura con telaio indipendente: {
  - \* 22. Materiale telaio --
  - \* 23. Materiale carrozzeria --
- \* 24. Numero porte 2 materiale lamiera d'acciaio
- \* 25. Materiale cofano motore lamiera d'acciaio
- \* 26. Materiale cofano portabagagli lamiera d'acciaio
- 27. Materiale lunotto posteriore vetro di sicurezza temprato
- 28. Materiale parabrezza vetro di sicurezza stratificato
- 29. Materiale vetri porte posteriori --
- 30. Materiale vetri porte anteriori vetro di sicurezza temprato
- 31. Sistema d'apertura vetri porte vetri scendenti
- 32. Materiale vetri laterali posteriori vetro di sicurezza temprato

**ACCESSORI E FINITURE:**

- 38. Riscaldamento interno: si / ~~no~~
- 39. Condizionamento: ~~si~~ / no
- 40. Ventilazione: si / ~~no~~
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento scorrevoli, con schienale ribaltabile, in finta pelle elastica
- 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 18,400 + 5% kg 40.57 + 5% lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico fisso, in finta pelle elastica
- 44. Paraurti anteriore: materiale lamiera d'acc. peso 6,520 + 5% kg 14.38 + 5% lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale lamiera d'acc. peso 6,230 + 5% kg 13.73 + 5% lbs

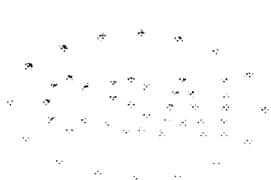
**RUOTE:**

- 50. Tipo: ~~a raggi / disco pieno~~ disco fenestrato
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 7,320 + 3% kg 16.14 + 3% lbs
- 52. Sistema di fissaggio mediante quattro colonnette
- 53. Diametro del cerchione 330 mm 13 in
- 54. Larghezza del cerchione 114,5 mm 4-1/2 J in

**STERZO:**

- 60. Tipo a cremagliera
- 61. Servosterzo: ~~si~~ / no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3-1/2
- 63. Idem con servosterzo --

Timbro e firma della C.S.A.I.



**SOSPENSIONI:**

- \* 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti
- \* 71. Tipo di molla elicoidale
- 72. Stabilizzatore (se previsto) --
- 73. Numero di ammortizzatori 2      74. Tipo idraulico telescopico
- \* 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo a ruote indipendenti
- \* 79. Tipo di molla a balestra trasversale
- 80. Stabilizzatore (se previsto) --
- 81. Numero di ammortizzatori 2      82. Tipo idraulico telescopico

**FRENI (foto F e G):**

- \* 90. Sistema idraulico
- 91. Servofreno (se previsto), tipo a depressione
- 92. Numero pompe 1

- 93. Numero di cilindretti per ruota . . . . .
- 94. Diametro interno . . . . .

**Freni a tamburo:**

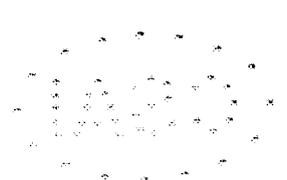
- 95. Diametro interno . . . . .
- 96. Lunghezza guarnizioni . . . . .
- 97. Larghezza guarnizioni . . . . .
- 98. Numero ganasce per freno . . . . .
- 99. Superficie frenante per freno . . . . .

**Freni a disco:**

- 100. Diametro esterno . . . . .
- 101. Spessore del disco . . . . .
- 102. Lunghezza pattino d'attrito . . . . .
- 103. Larghezza pattino d'attrito . . . . .
- 104. Numero di pattini per freno . . . . .
- 105. Superficie frenante per freno . . . . .

	Anteriori	Posteriori
	1	1
	45 mm 1-3/4 in	19,05 mm 3/4 in
	mm in	185 mm 7.3 in
	mm in	180 mm 7 in
	mm in	30 mm 1.2 in
		2
	cm <sup>2</sup> sq.in	108 cm <sup>2</sup> 16-3/4 sq.in
	227 mm 8.937 in	mm in
	10 mm .3937 in	mm in
	97 mm 3.818 in	mm in
	37 mm 1.456 in	mm in
	2	
	62 cm <sup>2</sup> 9.6 sq.in	cm <sup>2</sup> sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.



**MOTORE:**

- \* 130. Ciclo Otto
- \* 131. Numero di cilindri 4 \* 132. Disposizione cilindri verticali in linea
- \* 133. Alesaggio 86 mm 3,39 in. \* 134. Corsa 55,5 mm 2,185 in
- \* 135. Cilindrata per cilindro 322,50 cm³ 19,68 cu.in
- \* 136. Cilindrata totale 1290 cm³ 78,72 cu.in
- \* 137. Materiale gruppo cilindri ghisa
- \* 138. Materiale canne (se previste) --
- \* 139. Materiale testa cilindri lega d'alluminio
- \* 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- \* 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
- 142. Rapporto di compressione 8,9
- 143. Volume camera di scoppio 40,86 cm³ 2,49 cu.in
- 144. Materiale stantuffo lega d'alluminio 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 35,3 + 0,05 mm 1,39 ± 0,0019 in
- \* 147. Albero motore: fuso, ghisa \* 148. Tipo albero motore contrappesato
- \* 149. Numero supporti albero motore 5
- \* 150. Materiale cappello supporti albero motore ghisa
- 151. Sistema lubrificazione: ~~xoppo x xoccox~~ olio nella coppa.
- 152. Capacità: ~~xerbato x~~ coppa 4,25 litri 7,44 pts GB 4,48 qts US
- 153. Radiatore olio: ~~x~~no
- \* 154. Sistema raffreddamento motore acqua
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 6,50 litri 11,44 pts GB 6,87 qts US
- 156. Diametro eventuale ventilatore 252 ± 0 mm .99 ± 0 .0039 in
- 157. Numero pale ventilatore 4

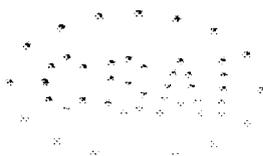
**Cuscinetti:**

- \* 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 50,858-50,870 mm 2,00 to 2,003 in
- \* 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 45,566-45,580 mm 1,793 to 1,794 in

**Pesi (+ 5%):**

- 160. Volano nudo 6,700 kg 14,77 lbs
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 10,200 kg 22,50 lbs
- 162. Albero motore 10,200 kg 22,50 lbs
- 163. Biella 0,660 kg 1,45 lbs materiale: ghisa
- 164. Stantuffo con anelli e perno 0,560 kg 1,23 lbs

Timbro e firma della C.S.A.I.



## MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- \* 170. Numero alberi ad eccentrici ..... 1 .....
- \* 171. Posizione alberi ad eccentrici ..... in testa .....
- \* 172. Sistema comando alberi ad eccentrici ..... mediante cinghia dentata .....
- \* 173. Sistema comando valvole ..... diretto mediante punterie .....

## ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione ..... lega d'alluminio .....
- 181. Diametro esterno valvole ..... 36 + 0,15 ..... mm 1,417 + .0059 in
- 182. *Alzata massima valvole* ..... 9,75 ..... mm ..... 383 in
- 183. Numero molle per valvola ..... 2 ..... 184. Tipo molla ..... elicoidale .....
- \* 185. Numero valvole per cilindro ..... 1 .....
- 186. *Gioco valvole a freddo* ..... 0,40 ..... mm ..... 015 in
- 187. *Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il gioco indicato a freddo)* ..... 24 ..... gradi
- 188. *Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il gioco indicato a freddo)* ..... 68 ..... gradi
- 189. *Filtro aria:* ~~si / no~~ a secco. *Cartuccia* si / ~~no~~

## SCARICO (vedere pag. 8):

- 195. Materiale collettore di scarico ..... ghisa .....
- 196. Diametro esterno valvole ..... 30,5 + 0,15 ..... mm 1,2 + .0059 in
- 197. *Alzata massima valvole* ..... 9,75 ..... mm ..... 383 in
- 198. Numero molle per valvola ..... 2 ..... 199. Tipo molla ..... elicoidale .....
- \* 200. Numero valvole per cilindro ..... 1 .....
- 201. *Gioco valvole a freddo* ..... 0,45 ..... mm ..... 017 in
- 202. *Inizio scarico prima del p.m.i. (con gioco indicato a freddo)* ..... 64 ..... gradi
- 203. *Fine scarico dopo il p.m.s. (con il gioco indicato a freddo)* ..... 28 ..... gradi

## CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori ..... 1 ..... 211. *Tipo* verticale, invertito doppio corpo .....
- 212. *Marca* ..... Weber ..... 213. *Modello* ..... 32 DMTR .....
- 214. Numero condotti per carburatore ..... 2 .....
- 215. *Diametro condotto condotti all'uscita del carburatore* ..... 32/32 ..... mm 1,259/1,259 in
- 216. *A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione del diffusore di regolazione al punto più alto (esempio carburatori SL)* ..... 22/22 ..... mm ..... 866/.866 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

**INIEZIONE** (se prevista):

- 220. Marca pompa **--**
- 221. Numero stantuffi **--**
- 222. *Modello e tipo pompa* **--**
- 223. Numero totale iniettori **--**
- 224. Sistemazione iniettori **--**
- 225. *Diámetro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima* **--** mm **--** in

**ACCESSORI DEL MOTORE:**

- 230. *Pompa carburante:* meccanica ~~meccanica~~ ~~elettrica~~
- 231. Numero pompe **1**
- 232. Sistema accensione, tipo **a batteria e distributore**
- 233. Numero distributori **1**
- 234. Numero bobine **1**
- 235. Numero candele per cilindro **1**
- 236. *Generatore, tipo:* ~~dinamo~~ **alternatore** Numero **1**
- 237. Sistema di comando **mediante cinghia**
- 238. Tensione **12** volt
- 239. Numero batterie **1**
- 240. Sistemazione **nel vano motore**
- 241. Tensione **12** volt

**PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA** (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

- 250. *Potenza del motore* **75** Cv <sup>(1)</sup> **DIN** a **6600** giri/min
- 251. *Regime massimo* **--** giri/min *Potenza corrispondente* **--** Cv <sup>(1)</sup>
- 252. *Coppia massima* **9,4** kgm a **3600** giri/min
- 253. *Velocità massima della vettura* **160** km/h **105** miglia/h

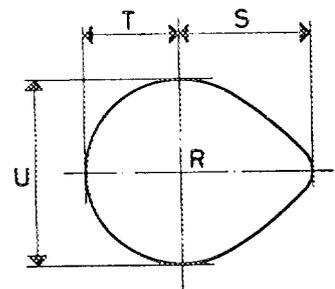
255.

*Eccentrico d'aspirazione:*

- S = 23,75 ± 0,15 mm . 935 ± . 0058 in**
- T = 14,0 ± 0,15 mm . 551 ± . 0058 in**
- U = 28,35 ± 0,15 mm 1. 03 ± . 0058 in**

*Eccentrico di scarico:*

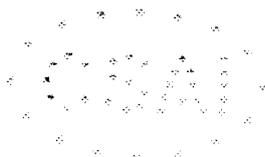
- S = 23,75 ± 0,15 mm . 935 ± . 0058 in**
- T = 14,0 ± 0,15 mm . 551 ± . 0058 in**
- U = 28,35 ± 0,15 mm 1. 03 ± . 0058 in**



R = Centro albero ad eccentrici.

(1) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

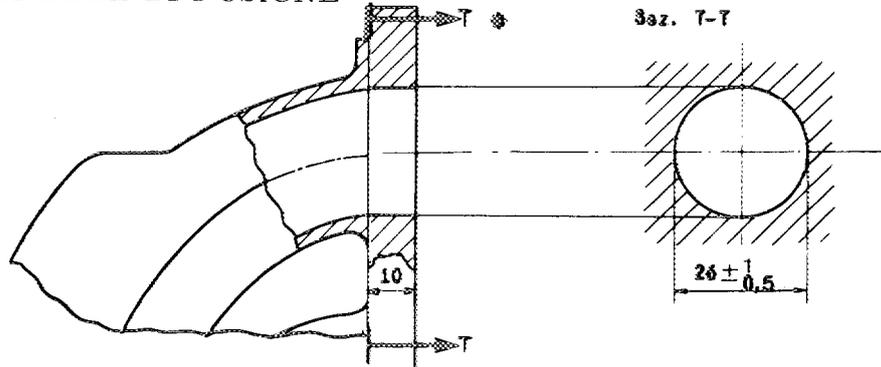
Timbro e firma della C.S.A.I.



SUPERFICI GREZZE DI FUSIONE

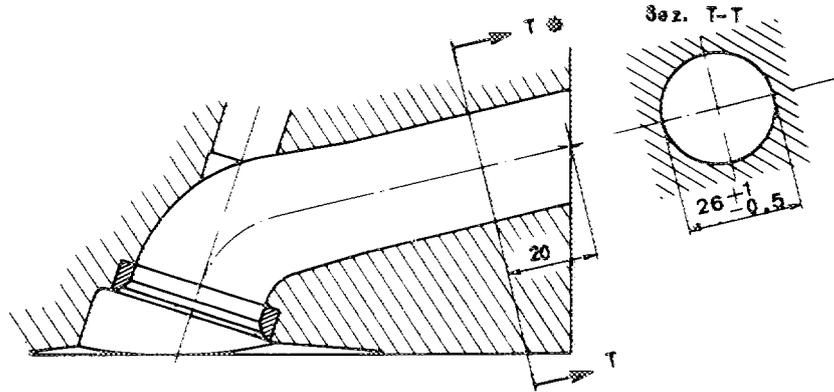
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



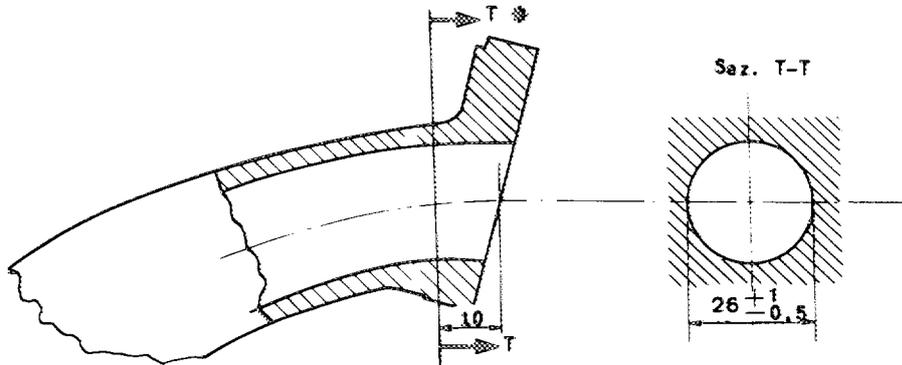
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



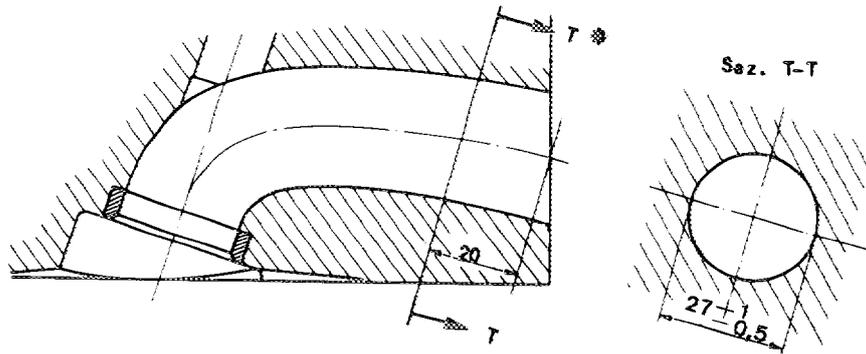
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



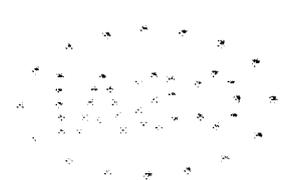
Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



❖ Sezione retta da controllare

Timbro e firma della C.S.A.I.



**TRASMISSIONE**

**FRIZIONE:**

- 260. Tipo **monodisco a secco**
- 261. Numero di dischi **1**
- 262. Diametro **181,5** mm **7.1** in
- 263. Diametro delle guarnizioni { interno **127** mm **5** in  
esterno **181,5** mm **7.1** in
- 264. Sistema di comando **meccanico a pedale**

**CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):**

- \* 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema **FIAT meccanico**
- \* 271. Numero di marce avanti **4** 272. Numero di marce avanti sincronizzate **4**
- 273. Sistemazione del comando **leva centrale sul pavimento**
- \* 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo **--**
- \* 275. Numero di marce avanti **--**
- 276. Sistemazione del comando **--**

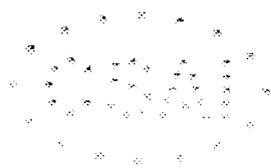
277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/ <del>Automatico</del>					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 <sup>a</sup>	3,583	$\frac{43}{12}$			2,866	$\frac{43}{15}$				
2 <sup>a</sup>	2,235	$\frac{38}{17}$			1,947	$\frac{37}{19}$				
3 <sup>a</sup>	1,454	$\frac{32}{22}$			1,391	$\frac{32}{23}$				
4 <sup>a</sup>	1,042	$\frac{49}{47}$			1,037	$\frac{28}{27}$				
5 <sup>a</sup>										
6 <sup>a</sup>										
RM	3,714	$\frac{52}{14}$			3,714	$\frac{52}{14}$				

- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo **--**
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore **--** km/h **--** miglia/h
- 280. Rapporto di moltiplicazione **--**

**PONTE:**

- \* 290. Tipo ponte **a semialberi indipendenti**
- \* 291. Tipo differenziale **a ingranaggi cilindrici**
- \* 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) **--**
- 293. Rapporto coppia di riduzione **4,077** **4,818**
- Numero denti **53/13** **53/11**

Timbro e firma della C.S.A.I.



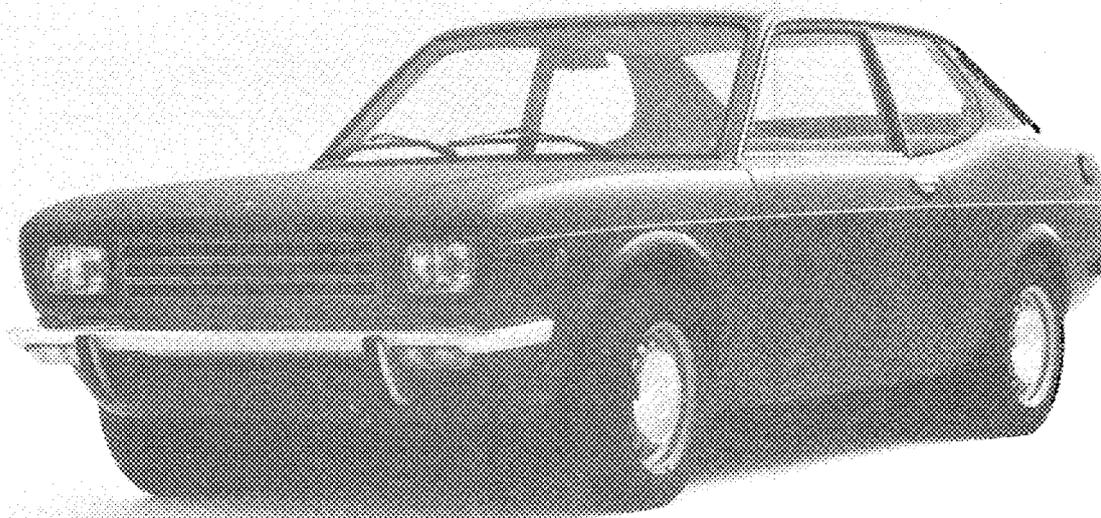
IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinte da un asterisco \* devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

A richiesta si può fornire la versione 128 Coupé S 1300, la quale differisce dalla 128 Coupé SL 1300 per:

N° di serie { autotelaio 128 AC. OC. 1 - 0000052  
                  { motore 128 AC. OC. 0 - 0679866



x Foto A

x 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed

attrezzi           765 kg           1687 lbs           15.00 cwt

42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti)

17,600 + 5% kg   37.80 + 5% lbs

51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 5,930+3% kg   13.08+3% lbs

Timbro e firma della C.S.A.I.



\* Foto B (128 Coupé S 1900)

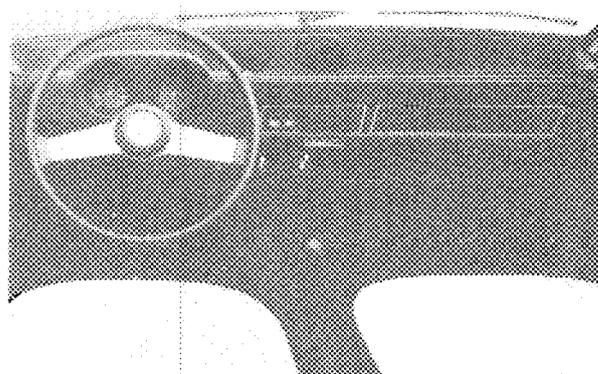
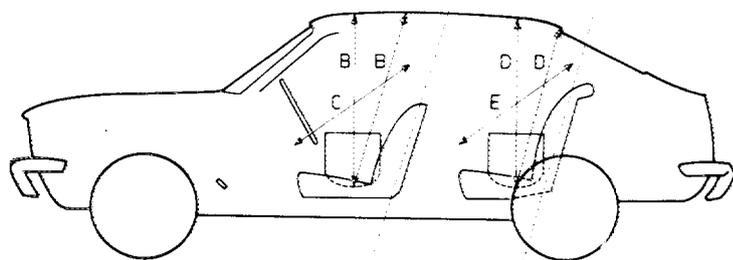


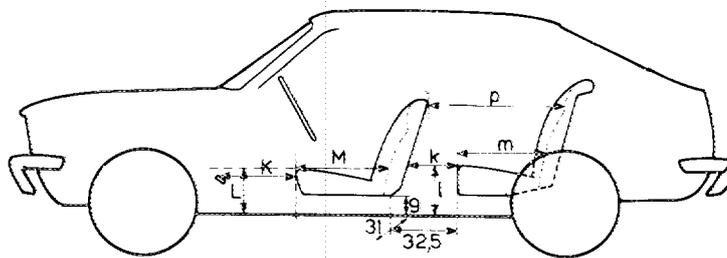
Foto C (128 Coupé S 1900)

DIMENSIONI INTERNE (128 Coupé S e SL 1300)



B vert.	= 91,5 cm.	36 in
B incl.	= 96 "	37.7 "
C	= 131 "	51.5 "
D vert.	= 89,5 "	35.2 "
D incl.	= 88 "	34.6 "
E	= 128,5 "	50.4 "

L	= 27 cm.	10.6 in
K	= 45 "	17.7 "
M	= 48 "	18.8 "
i	= 30,5 "	12 "
k	= 23 "	9 "
m	= 45 "	17.7 "
p	= 71 "	27.9 "



Timbro e firma della C.S.A.I.





\* Foto B

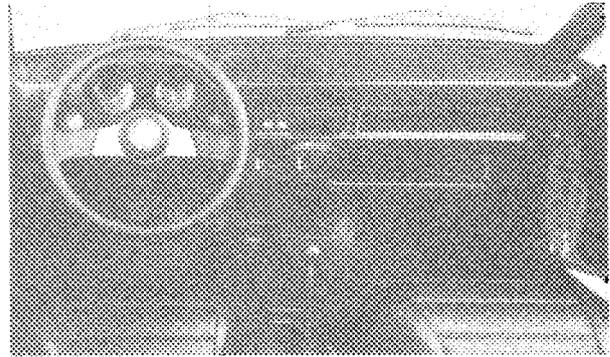
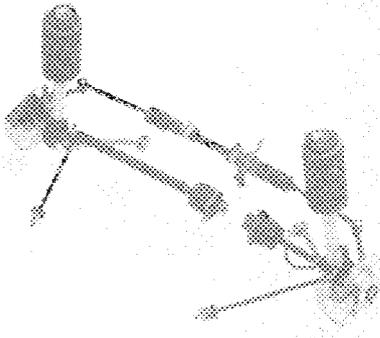
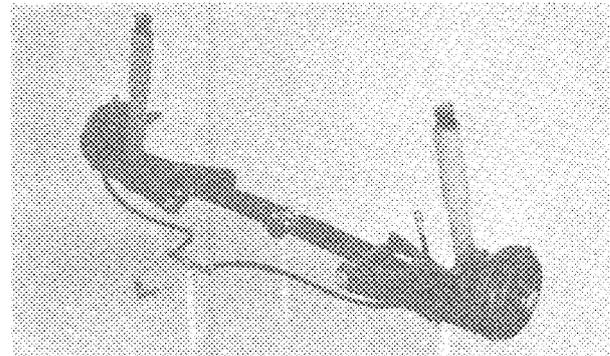


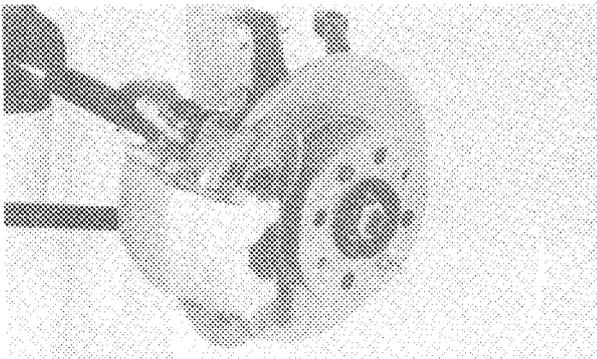
Foto C



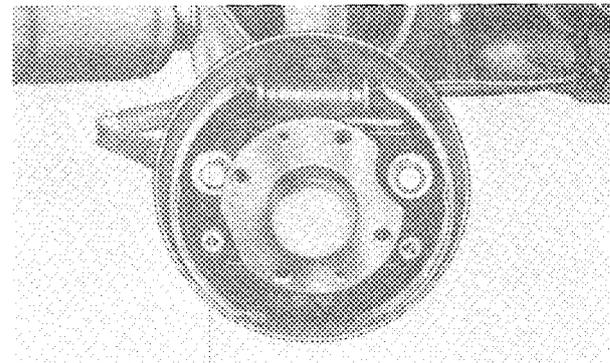
\* Foto D



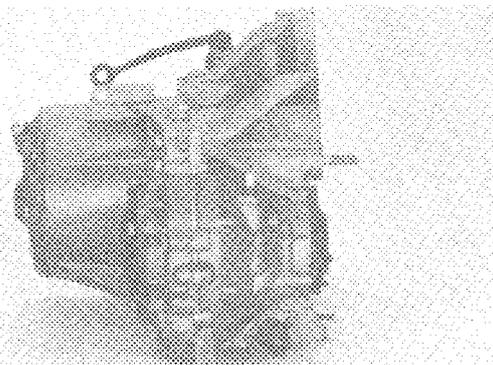
\* Foto E



\* Foto F



\* Foto G



\* Foto H

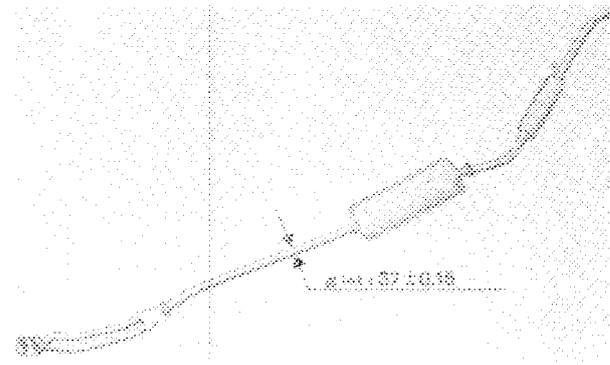
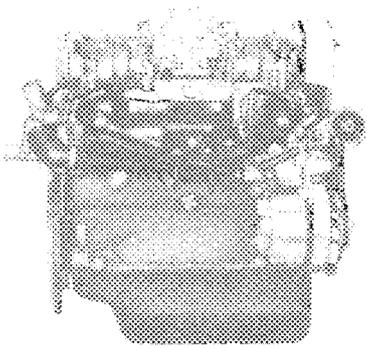


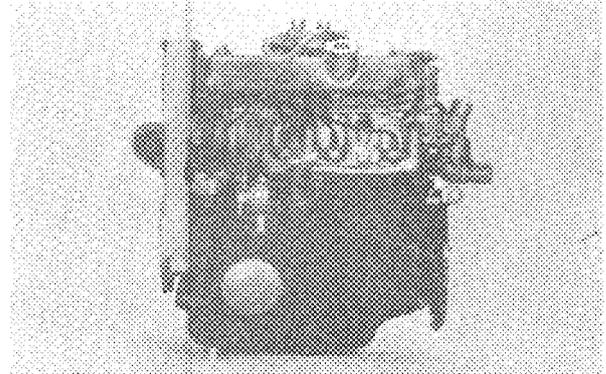
Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.





\* Foto **J**



\* Foto **K**

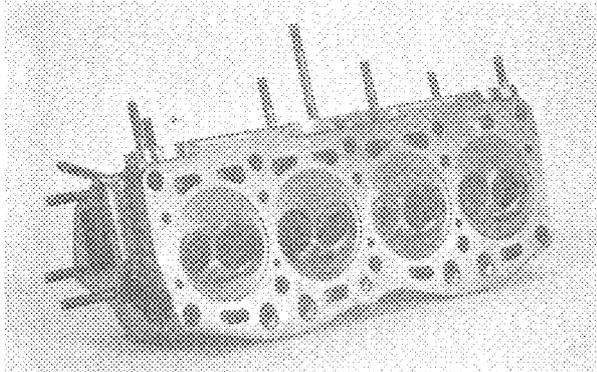


Foto **L**



Foto **M**

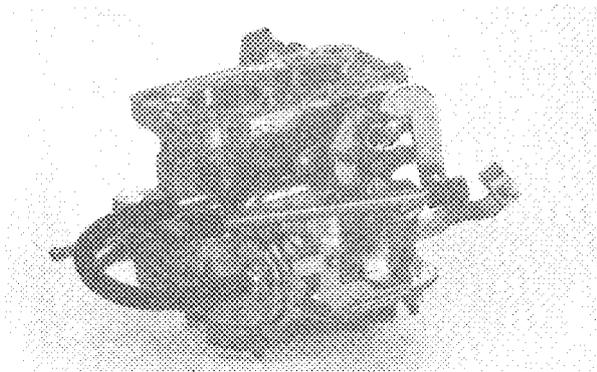
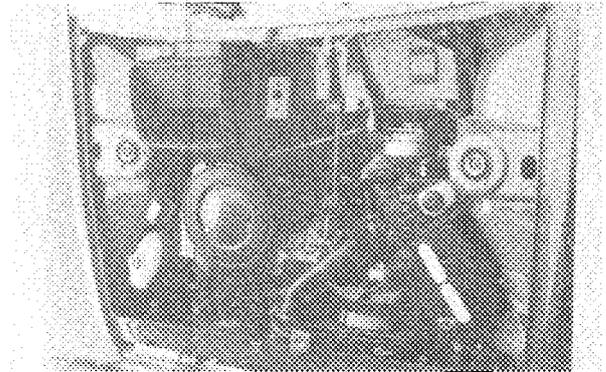


Foto **N**



\* Foto **O**

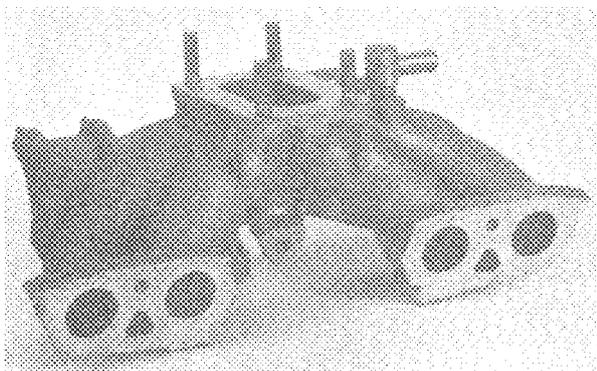


Foto **P**

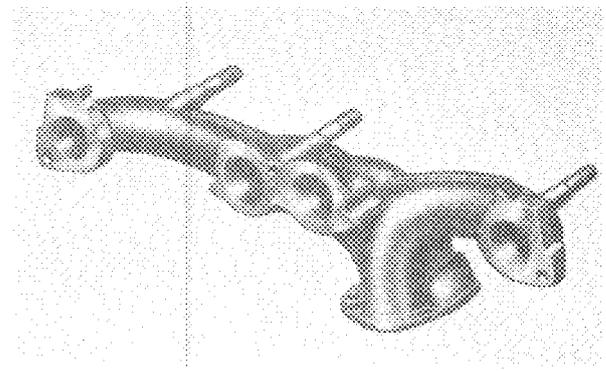
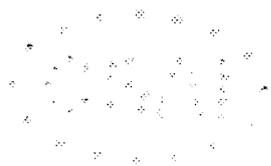


Foto **Q**

Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 1Vettura TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 128 Coupé SL 1300

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio --  
motore --

Data di applicazione delle modifiche -- 19 --

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ = evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/4 19 72 Lista 72/4

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5441

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

- pag. 6 - CARBURAZIONE

212. Marca Weber

213. Modello 32 DMTR/20

- pag. 9 - CAMBIO DI VELOCITA'

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano <del>Automatico</del>					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 <sup>a</sup>										
2 <sup>a</sup>										
3 <sup>a</sup>										
4 <sup>a</sup>					1,042	$\frac{49}{47}$				
5 <sup>a</sup>										
6 <sup>a</sup>										
RM										

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo ..... 1 .....

Vettura Turismo di serie

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ..... FIAT ..... Modello 128 Coupé SL 1300 .....

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ..... -- .....  
 motore ..... -- .....

Data di applicazione delle modifiche ..... -- ..... 19 .....

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
 .....

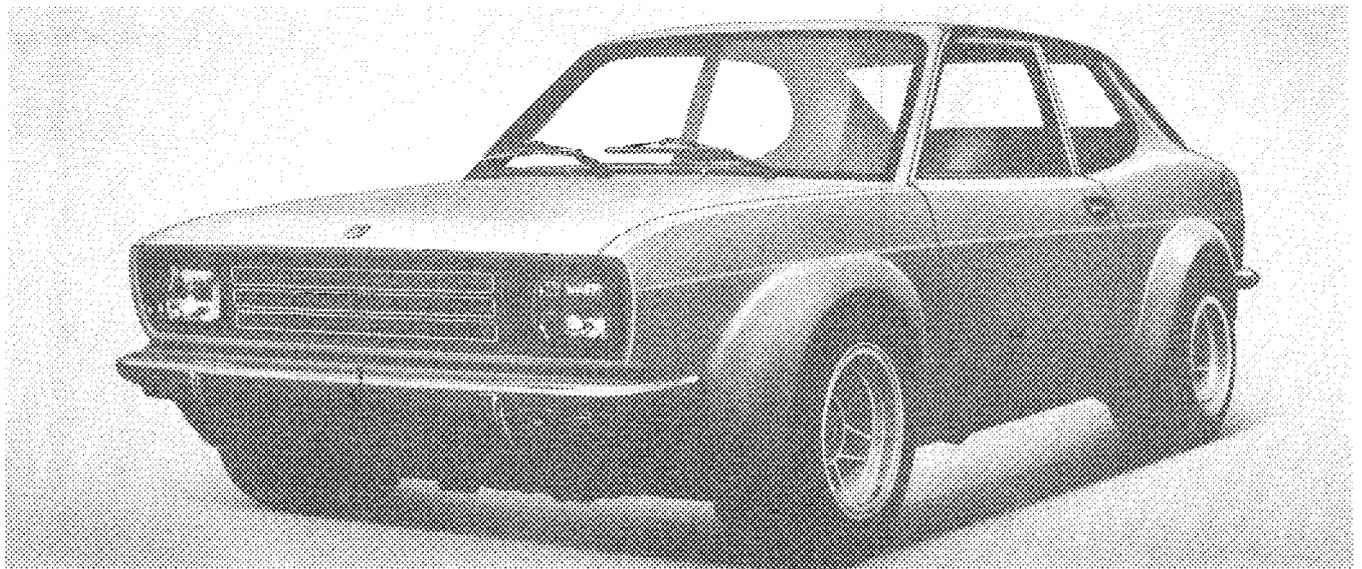
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:  
 variante in opzione

Omologazione valida dal ..... 1/1 ..... 19 72 ..... Lista 72/1 .....

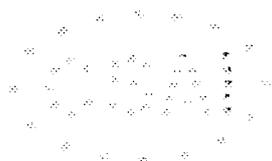
### Descrizione delle modifiche:

Per vetture partecipanti a competizioni del gruppo 2 é consentita, a richiesta, Pour des voitures participant aux compétition dans le groupe 2, il est permis, on option,

l'aggiunta di parafanghini in plastica applicati sulla scocca, come da foto  
 l'adjonction de petites ailes en plastique appliquées sur la coque, comme par photo



Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.

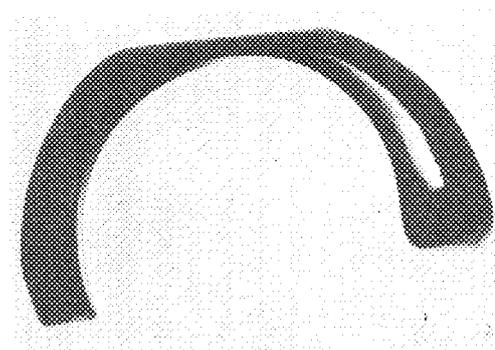
LARGHEZZA VETTURA SULL'ASSE RUOTE  
LARGEUR DE LA VOITURE DANS L'AXE DES ROUES

Senza parafanghini - sans petites ailes:

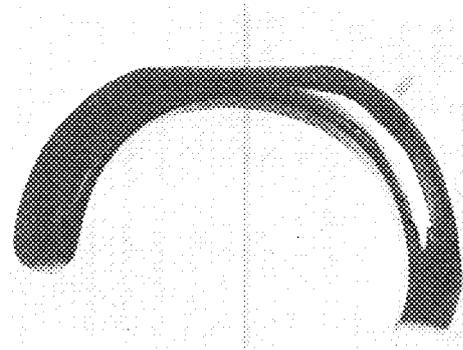
ant. - AV	1555 mm	61.21 in.
post. - AR	1546 mm	60.87 in.

Con parafanghini - avec petites ailes:

ant. - AV fino a - jusqu'à	1655 mm	65.16 in.
post. - AR fino a - jusqu'à	1646 mm	64.80 in.

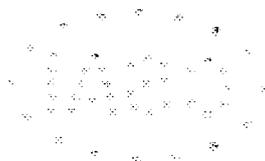


parafanghino ant. - petites ailes AV



parafanghino post. - petites ailes AR

Timbro e firma della C.S.A.I.





Gruppo ..... 1 .....  
 Veicolo TURISMO DI SERIE

**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

**Scheda di estensione d'Omologazione**  
 secondo l'allegato 3 al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ..... FIAT ..... Modello ..... 128 Coupé SL 1300 .....  
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ..... -- .....  
 motore ..... -- .....  
 Data di applicazione delle modifiche ..... -- ..... 19 -- .....  
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
 .....

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

**ERRATA CORRIGE**

Omologazione valida dal ..... 1/7 ..... 1972 ..... Lista 72/7 .....

Descrizione delle modifiche: **SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5441**

- pag. 5 - MOTORE:

Pesi ( + 5%):

160. Volano nudo c/ corona

leggere - lire 6,300 kg 13.9 lbs

anziché - au lieu 6,700 kg 14.77 lbs

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo ..... 1 .....  
 Veicolo TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ..... FIAT ..... Modello ..... 128 Coupé SL 1300 .....

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ..... -- .....  
 motore ..... -- .....

Data di applicazione delle modifiche ..... -- ..... 19 .....

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: .....

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante in opzione

Omologazione valida dal ..... 1/7 ..... 1972 ..... Lista 72/7 .....

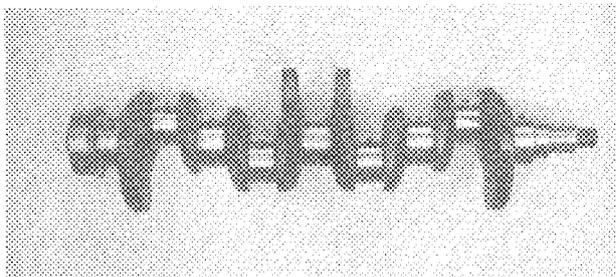
Descrizione delle modifiche: SCHEDE OMOLOGAZIONE N. 5441 - GRUPPO 2

Per vetture partecipanti a competizioni nel gruppo 2 è prevista, a richiesta, la fornitura di:

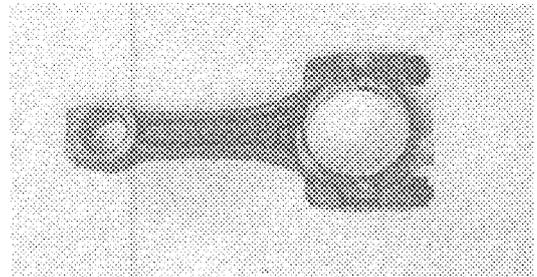
Pour des voitures participant à des compétitions dans le groupe 2 on a prévu, sur demande, la fourniture des:

- \* Albero motore: lega ferrosa - Peso 11,800 kg 26.03 lbs (n. ord. 4211630)
- Biella: lega ferrosa - Peso \*\* 0,750 kg 1.65 lbs (n. ord. 4211628)

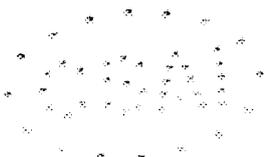
- \* Il diametro dei perni e la corsa rimangono invariati
- \*\* completa di cuscinetti, boccola, cappello, bulloni e dadi



Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 1Vettura TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 128 Coupé SL 1300

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio --  
motore --

Data di applicazione delle modifiche -- 19 --

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante in opzione gruppo 1

Omologazione valida dal 1/7 19 72 Lista 72/7

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5441 - gruppo 1

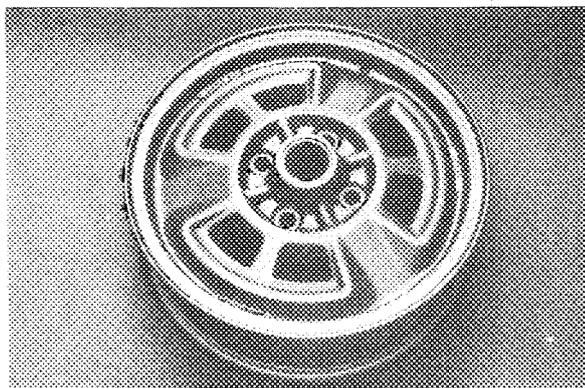
- pag. 3 - RUOTE: aggiungere - ajouter

50. Tipo. . . . in lega superleggera - en alliage super léger

51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 4,060 kg 8.95 lbs

53. Diametro del cerchione 330 mm 13 in

54. Larghezza del cerchione 114,5 mm 4-1/2 in



Le carreggiate sono invariate

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo ..... 1 .....  
 Vettura TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ..... FIAT ..... Modello ..... 128 Coupé SL 1300 .....  
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autoteleiaio ..... -- .....  
 motore ..... -- .....  
 Data di applicazione delle modifiche ..... -- ..... 19 -- .....

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:  
 variante in opzione

Omologazione valida dal ..... 1/9 ..... 19 72 ..... Lista 72/9

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5441

Per vetture partecipanti a competizioni nel gruppo 2 è prevista, a richiesta, la fornitura di :  
 Pour des voitures participant à des compétitions dans le groupe 2 on a prévu, sur demande, la  
 fourniture des:

### MOTORE:

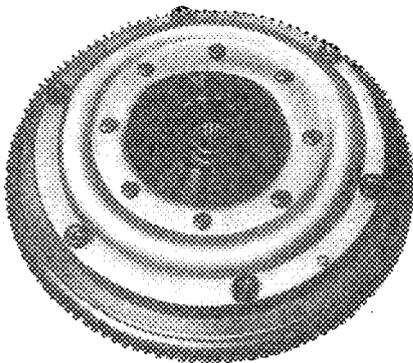
Pesi ( + 5% ) :

160. Volano nudo 5,800 kg 12.82 lbs c/ corona dentata. Materiale: lega ferrosa  
 161. Volano con frizione (parte rotante) 9,090 kg 19.94 lbs c/ disco

### TRASMISSIONE

#### FRIZIONE :

262. Diametro 186,85 mm 7.36 in  
 263. Diametro delle guarnizioni { interno 133,5 mm 5.25 in  
 esterno 184,3 mm 7.26 in



Timbro e firma della C.S.A.I.

Volano motore Abarth n. 7020159 con  
 frizione Borg & Beck da 7-1/4 in  
 Volant du moteur Abarth n. 7020159 avec  
 embrayage Borg & Beck de 7-1/4 in

Timbro e firma della F.I.A.





Gruppo ..... 1 .....  
 Vettura TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 128 Coupé SL 1300  
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ..... -- .....  
 motore ..... -- .....  
 Data di applicazione delle modifiche ..... -- ..... 19 -- .....  
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
 .....

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variazione~~ evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/4 19 73 Lista 73/4

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5441

Per aggiornamento alla produzione in corso, aggiungere:

Pour la mise a jour de la production courante, ajouter:

### MOTORE:

pag. 6 - SCARICO

196. Diametro esterno valvole  $31 \pm 0,15$  mm  $1.22 \pm .0059$  in

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.





Gruppo 1  
Vettura TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 128 Coupé SL 1300  
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio \_\_\_\_\_  
 motore \_\_\_\_\_  
 Data di applicazione delle modifiche \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_  
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: \_\_\_\_\_

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

VARIANTE IN OPZIONE

Omologazione valida dal 1/4 1973 Lista 73/4

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5441

VALEVOLE SOLAMENTE PER IL GRUPPO 2  
 VALABLE EN GROUPE 2 SEULEMENT

E' prevista, a richiesta, la fornitura di - On a prevù, sur demande, la fourniture des:

**FRENI:**

91. Servofreno (se previsto), tipo no  
 92. Numero pompe 2

93. Numero di cilindretti per ruota . . . . .  
 94. Diametro interno . . . . .

**Freni a tamburo:**

95. Diametro interno . . . . . mm . . . . . in  
 96. Lunghezza guarnizioni . . . . . mm . . . . . in  
 97. Larghezza guarnizioni . . . . . mm . . . . . in  
 98. Numero ganasce per freno . . . . .  
 99. Superficie frenante per freno . . . . . cm² . . . . . sq.in

**Freni a disco:**

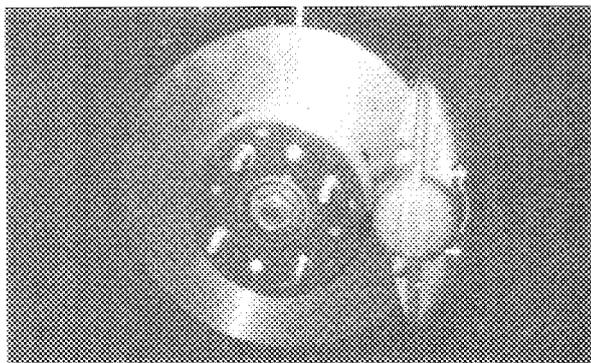
100. Diametro esterno . . . . . mm . . . . . in  
 101. Spessore del disco . . . . . mm . . . . . in  
 102. Lunghezza pattino d'attrito . . . . . mm . . . . . in  
 103. Larghezza pattino d'attrito . . . . . mm . . . . . in  
 104. Numero di pattini per freno . . . . .

Anteriori		Posteriori	
2		2	
54 mm	2.12 in	50,8 mm	2.00 in
mm	in	mm	in
mm	in	mm	in
mm	in	mm	in
cm²	sq.in	cm²	sq.in
266 mm	10.5 in	266 mm	10.5 in
20,3 mm	.812 in	10,8 mm	7/16 in
69,8 mm	2-3/4 in	69,8 mm	2-3/4 in
51 mm	2 in	51 mm	2 in
2		2	

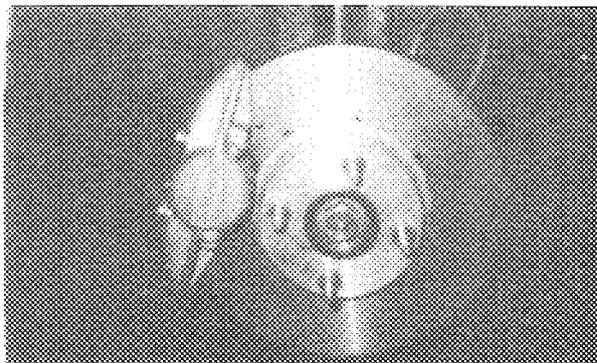
Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

"valable en Groupe 2 uniquement"  
 "valid for Group 2 only"



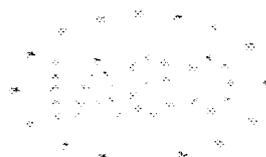
\* Foto F



\* Foto G

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.





Gruppo ..... 1 .....

Vettura TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ..... FIAT ..... Modello ..... 128 Coupé SL 1300 .....

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ..... ---  
 motore ..... ---

Data di applicazione delle modifiche ..... --- ..... 19 ---

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
 -----

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante in opzione

Omologazione valida dal ..... 1/1 ..... 19 74 ..... Lista 74/1 .....

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5441

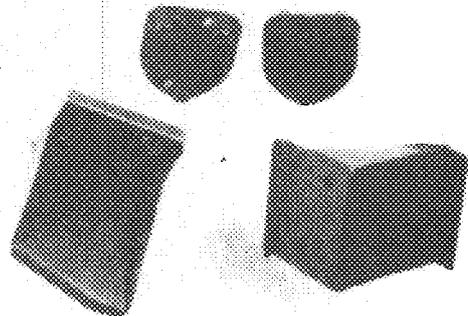
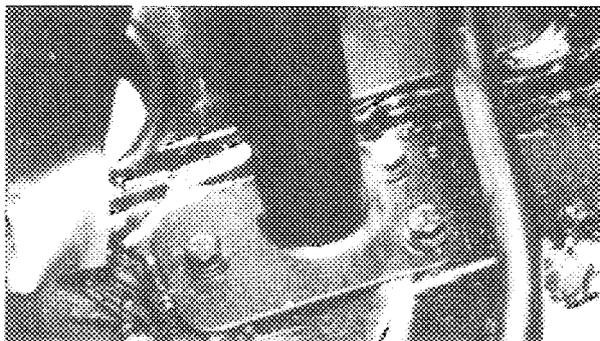
"VALABLE EN GROUPE 1"

"VALID FOR GROUP 1"

E' prevista, a richiesta, la fornitura di - On a prévu, sur demande, la fourniture des:

Centina di sicurezza installata e fissata come illustrata:

Arceau de sécurité monté et fixé comme montré:

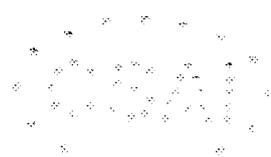


La resistenza del collegamento è pari a quella prescritta dalla F.I.A. (art.253 o dell'Allegato "J")

La résistance du montage est égale à celle préconisée par F.I.A. (art.253 o de l'Annexe "J")

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



"VALABLE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT"  
"VALID FOR GROUP 2 ONLY"

Per vetture partecipanti a competizioni nel gruppo 2 è prevista, a richiesta, la fornitura di:

Pour des voitures participant à des compétitions dans le groupe 2 on a prévu, sur demande, la fourniture des:

CAMBIO DI VELOCITA' (foto H):

\*270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema FIAT-ABARTH

\*271. Numero di marce avanti 5    272. Numero di marce avanti sincronizzate 5

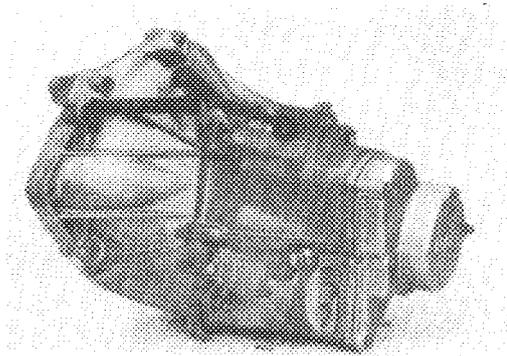
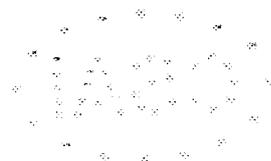


Foto H

composto da }  
formée par } Abarth n. {  
7020922  
7021019  
7021017  
7021035

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.







FIAT - 128 Coupé SL 1300

1/72

5441

MARQUE ET MODELE

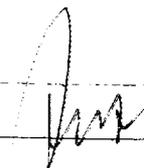
VALIDITE HOMOLOGATION

FICHE NR.

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1E	1/72	CARBURATEUR - RAPPORT	
2/1V	1/72	ECLAIRISSEURS D'AILLES -	
3/2E	7/72	VOLANT MOTEUR	
4/2V	7/72	BIELLE - VILLEBREQUIN -	
5/3V	7/72	JOINTE	
6/4V	9/72	VOLANT MOTEUR - EMBRAYAGE	
7/3E	4/73	SOUPAPE	
8/5V	4/73	FREIN	
9/6V	1/74	ARREAU - <del>BOITE 5 VITESSES</del>	
10/7V	1/74	BOITE 5 VITESSES	
11/08V	7/78	CARTER SEC	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 19/8/86 par  visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_