

Zusatzblatt für die Homologation in Gruppe N

Complementary homologation form for Group „N“

01 NOV. 1991

Homologation gültig ab _____
Homologation valid as from _____

ausgestellt durch: _____
decided by _____

In Ergänzung zum Gruppe A-Homologations-Nr.: _____ **5441** _____
In addition to the Group A form nr. _____

Wichtig:

Dieses Blatt enthält alle in Ergänzung zum Homologationsblatt der Gruppe A notwendigen Angaben für die Homologation des Fahrzeugs in Gruppe N. Sind bei einem Punkt unterschiedliche Angaben vorhanden, so wird für die Gruppe N nur die in dem vorliegenden Ergänzungsblatt enthaltene Angabe berücksichtigt.

Important: This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group „N“. In the case of contradictory information, only of the information appearing of the present additional form is to be taken into consideration for Group „N“.

Die seitlich mit einem senkrechten Balken gekennzeichneten Positionen gelten für die ONS-Gruppe AN.

1. Definitionen

Definitions

101. Hersteller _____ BMW AG _____
Manufacturer

102. Handelsübliche Bezeichnung — Typ und Modell _____ 320i (E36) _____
Commercial name(s) — Type and model

103. Gesamthubraum _____ 1991 _____ ccm
Cylinder capacity

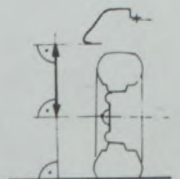
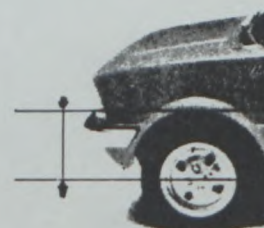
2. Abmessungen/Gewichte

Dimensions, weights

201. Mindestgewicht _____ 1146 _____ kg
Minimum weight

205. Mindesthöhe zwischen Radnabe und Radkasten Vorn _____ 330 _____ mm
Minimum height between wheel hub and wheel arch Front

Hinten _____ 300 _____ mm
Rear



Unterschrift und Stempel
der Nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority



Marke BMW
Make

Modell 320i
Model

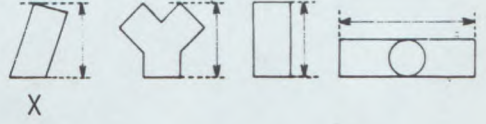
Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

207. Max. Spurweite 1425 mm Vorn Front
Maximum track Hinten Rear 1436 mm

208. Mindeste Bodenfreiheit _____ mm
Minimum ground clearance Meßpunkt _____
Where measured

3. Motor
Engine

302. Anzahl der Lager 4
Number of supports



308. Mindestgesamtvolumen eines Verbrennungsraumes 34,2 ccm
Total minimum volume of a combustion chamber

309. Mindestgesamtvolumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf 26,6 ccm
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead

310. Maximales Verdichtungsverhältnis 10,7 : 1
Maximum compression ratio (in relation with the unit)

311. Mindesthöhe des Zylinderblocks 270 mm ohne Zylinderkopf + Ölwanndichtung /
Minimum height of the cylinder block without cylinderhead + oilsump gasket

313. Laufbuchsen a) _____ b) Material _____
Sleeves Material

317. Kolben a) Material Aluminium
Piston Material

b) Anzahl der Kolbenringe 3 c) Mindestgewicht 465 g
Number of rings Minimum weight

d) Entfernung zwischen der Kolbenbolzenachse und Kolbenoberkante 42,5 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
Zylinderblockoberkante

e) Entfernung zwischen der Kolbenoberkante bei OT und der Zylinderkopfoberkante + 0,55 mm
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock

f) Volumen der Kolbenmulde 0,1 ccm
Piston groove volume

319. Kurbelwelle i) Maximaler Durchmesser der Lager-Zapfen 45 mm
Crankshaft Maximum diameter of big end journals

320. Schwungrad c) Mindestgewicht mit Anlasser-Zahnkranz und Kupplung _____ g
Flywheel Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch

321. Zylinderkopf c) Mindesthöhe 140 mm
Cylinderhead Minimum height

d) Meßpunkt zwischen Zylinderkopfdichtung und Ventildeckeldichtung /
Where measured between cylinderhead and valve cover gasket



Marke BMW
Make

Modell 320i
Model

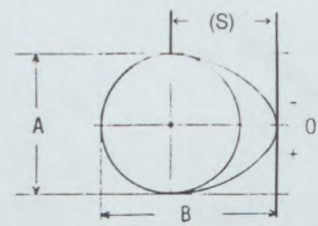
Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

322. Stärke der angezogenen Zylinderkopfdichtung 1,6 +/- 0,2 mm
Thickness of the lightened cylinderhead gasket

325. Nockenwelle e) Durchmesser der Lager 30 mm
Crankshaft Diameter of bearings

g) Abmessungen des Nockens
Cam dimensions

Einlaß Inlet (U) A = 37,9 mm
(S + T) B = 47,8 mm
(S) = _____ mm
Auslaß Exhaust (U) A = 37,9 mm
(S + T) B = 46,9 mm
(S) = _____ mm



326. Steuerzeiten a) Theoretisches Ventilspiel Einlaß / mm Auslaß / mm
Timing Theoretical timing clearance Inlet Exhaust

b) Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel „326 a“)
Valves open at (with theoretical timing clearance „326 a“)

Einlaß _____ ° vor/nach Inlet before/after Auslaß _____ ° vor/nach Exhaust before/after

c) Öffnungsende (mit theoretischem Spiel „326 a“)
Valves closed at (with theoretical timing clearance „326 a“)

Einlaß _____ ° vor nach Inlet before/after Auslaß _____ ° vor/nach Exhaust before/after

d) Nockenhub in mm (bei ausgebaute Nockenwelle)
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

Zeichnung Art. 325
(dessin/drawing art. 325.)

Einlaß Inlet

Auslaß Exhaust

0 = 9,9 mm +/- 0,2

0 = 9,0 mm +/- 0,2

- 5° = <u>9,8</u> mm	+ 5° = <u>9,8</u> mm	- 5° = <u>8,9</u> mm	+ 5° = <u>8,9</u> mm
- 10° = <u>9,7</u> mm	+ 10° = <u>9,7</u> mm	- 10° = <u>8,8</u> mm	+ 10° = <u>8,8</u> mm
- 15° = <u>9,3</u> mm	+ 15° = <u>9,3</u> mm	- 15° = <u>8,4</u> mm	+ 15° = <u>8,4</u> mm
- 30° = <u>7,0</u> mm	+ 30° = <u>7,0</u> mm	- 30° = <u>6,1</u> mm	+ 30° = <u>6,1</u> mm
- 45° = <u>3,3</u> mm	+ 45° = <u>3,4</u> mm	- 45° = <u>2,4</u> mm	+ 45° = <u>2,4</u> mm
- 60° = <u>0,3</u> mm	+ 60° = <u>0,4</u> mm	- 60° = <u>0,2</u> mm	+ 60° = <u>0,3</u> mm
- 75° = <u>0</u> mm	+ 75° = <u>0</u> mm	- 75° = <u>0</u> mm	+ 75° = <u>0,1</u> mm
- 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm	- 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm
- 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm	- 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm
- 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm	- 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
- 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm	- 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
- 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm	- 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm

Toleranzen bei allen Angaben +/- 0,2 mm
tolerances for all figures +/- 0,2 mm



Marke BMW
Make

Modell 320i
Model

Homologation Nr. N-5441
Homologation Nr.

N

e) Ventilhub in mm mit theoretischem Spiel (Art. 326 a)
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Einlaß
Inlet

Auslaß
Exhaust

Art. 326 b) = _____ ° vor/nach TDC = 0,0 mm
before/after TDC

+ 20°	= _____ mm
+ 40°	= _____ mm
+ 60°	= _____ mm
+ 80°	= _____ mm
+ 100°	= _____ mm
+ 120°	= _____ mm
+ 140°	= _____ mm
+ 160°	= _____ mm
+ 180°	= _____ mm
+ 200°	= _____ mm
+ 220°	= _____ mm
+ 240°	= _____ mm
+ 260°	= _____ mm
+ 280°	= _____ mm
+ 300°	= _____ mm
+ 320°	= _____ mm
+ 340°	= _____ mm
+ 360°	= _____ mm

Art. 326 b) = _____ ° vor/nach BDC = 0,0 mm
before/after BDC

+ 20°	= _____ mm
+ 40°	= _____ mm
+ 60°	= _____ mm
+ 80°	= _____ mm
+ 100°	= _____ mm
+ 120°	= _____ mm
+ 140°	= _____ mm
+ 160°	= _____ mm
+ 180°	= _____ mm
+ 200°	= _____ mm
+ 220°	= _____ mm
+ 240°	= _____ mm
+ 260°	= _____ mm
+ 280°	= _____ mm
+ 300°	= _____ mm
+ 320°	= _____ mm
+ 340°	= _____ mm
+ 360°	= _____ mm

327. Einlaß
Inlet

h) Anzahl der Federn je Ventil 2
Number of springs per valve

- i) Federkennung 26/75 kg, beträgt die maximale Federlänge 20/27 mm
Spring characteristics Under a load of kg, the max. length of the spring is
- k) Außendurchmesser der Federn 21,0/30,6 mm l) Anzahl der Federwindungen 7,3/6,4
Exterior diameter of the springs Number of spring coils
- m) Durchmesser des Federdrahts 2,7/4,3 mm n) Max. freie Länge der Federn 42/45 mm
Diameter of spring wire Maximum free length of the springs

328. Auslaß
Exhaust

- c) Durchmesser der Krümmerausgänge 45 mm i) Anzahl der Federn je Ventil 2
Diameter of the manifold exits Number of springs per valve
- k) Federkennung 26/75 kg, beträgt die maximale Federlänge 20/27 mm
Spring characteristics Under a load of kg, the max. length of the spring is
- l) Außendurchmesser der Federn 21,0/30,6 mm m) Anzahl der Federwindungen 7,3/6,4
Exterior diameter of the springs Number of spring coils
- n) Durchmesser des Federdrahts 2,7/4,3 mm o) Max. freie Länge der Federn 42/45 mm
Diameter of spring wire Maximum free length of the springs



Marke BMW
Make

Modell 320i
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

329. Abgasentgiftung a) ja/nein/
Anti pollution system yes/no

b) Beschreibung Katalysator mit Lambdasonde / catalytic converter with
Description lambdasonde

330. Zündung d) Anzahl der Zündspulen 6
Ignition system Number of coils

331. Kapazität des Kühlsystems 10 l
Cooling system capacity

332. Kühlventilator a) Anzahl 1 b) Durchmesser des Flügels 412 mm
Cooling fan Number Diameter of the screw

c) Material des Flügels Plastik d) Anzahl der Blätter 11
Material of the screw Number of blades

e) Art des Anschlusses Visko f) Automatische Zuschaltung ja/nein /
Type of connection Automatic cut in yes/no

333. Schmierung c) Gesamtkapazität 5,75 L
Lubrication system Total capacity

d) Ölkühler ja/nein Anzahl _____
Oil radiator(s) yes/no Number

e) Lage des/der Ölkühler _____
Position of the radiator(s)

4. Kraftstoffversorgung
Fuel circuit

401. Tank e) Lage der Einfüllöffnungen hintere Seitenwand, rechts / rear sidewall, right
Fuel tank Filler holes location

402. Benzinpumpe a) elektrisch mechanisch
Fuel pump(s) Electrical Mecanical

b) Anzahl 2 c) Marke und Typ Bosch
Number Make and type

d) Lage im Tank / inside fueltank e) Maximale Durchflußmenge 2,75 l/mn
Location Maximum flow



7. Aufhängung
Suspension

702. Schraubenfedern
Helical springs

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Material Material	Stahl / steel	Stahl / steel
b) Type progressiv Progressive type	ja/nein yes/no	ja/nein yes/no
c) Freie Mindestlänge Minimal free length	_____ mm	_____ mm
d) Anz. der Windungen Number of coils	_____	_____
e) Durchmesser des Drahtes Diameter of the wire	_____ mm	_____ mm
f) Außendurchmesser Exterior diameter	_____ mm	_____ mm

g) Federkennung:
Spring characteristics

Bei einer Belastung von _____ kg, beträgt die Mindestlänge der vorderen Feder _____ mm
Under a load of _____ kg, the min. length of the front spring is _____ mm

Bei einer Belastung von _____ kg, beträgt die Mindestlänge der hinteren Feder _____ mm
Under a load of _____ kg, the min. length of the rear spring is _____ mm

703. Blattfedern A = Hauptfederblatt/ X = zus. Federn/2 = 2. Federblatt/3 = 3. Federblatt/4 = 4. Federblatt
Leaf springs A = major leaf/X = auxiliary leaf/2 = 2nd leaf/3 = 3rd leaf/4 = 4th leaf

- a) Material
Material
- b) Anzahl der Federbügel
Number of spring hangers
- c) Freie Mindestlänge
Minimum free length
- d) Max. Breite
Maximum width
- e) Dicke
Thickness
- f) Max. vertikale Krümmung
Maximum vertical curve

	A	2	3
a) Material	_____	_____	_____
b) Anzahl der Federbügel	_____	_____	_____
c) Freie Mindestlänge	_____ mm	_____ mm	_____ mm
d) Max. Breite	_____ mm	_____ mm	_____ mm
e) Dicke	_____ mm	_____ mm	_____ mm
f) Max. vertikale Krümmung	_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Material
Material
- b) Anzahl der Federbügel
Number of spring hangers
- c) Freie Mindestlänge
Minimum free length
- d) Max. Breite
Maximum width
- e) Dicke
Thickness
- f) Max. vertikale Krümmung
Maximum vertical curve

	4	5	X
a) Material	_____	_____	_____
b) Anzahl der Federbügel	_____	_____	_____
c) Freie Mindestlänge	_____ mm	_____ mm	_____ mm
d) Max. Breite	_____ mm	_____ mm	_____ mm
e) Dicke	_____ mm	_____ mm	_____ mm
f) Max. vertikale Krümmung	_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marke BMW
Make

Modell 320i
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

N

704. Drehstab
Torsion bar

a) Effektive Länge
Effective length

gemessen von
measured from

bis
to

b) Effektiver Durchmesser
Effective diameter

Meßpunkt
Measured at

c) Material
Material

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Effektive Länge	_____ mm	_____ mm
gemessen von	_____	_____
bis	_____	_____
b) Effektiver Durchmesser	_____ mm	_____ mm
Meßpunkt	_____	_____
c) Material	_____	_____

706. Stabilisator
Stabilizer

a) Effektive Länge
Effective length

b) Effektiver Durchmesser
Effective diameter

c) Material
Material

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Effektive Länge	<u>792 +/- 1 %</u> _____ mm	<u>680 +/- 1 %</u> _____ mm
b) Effektiver Durchmesser	<u>22,5</u> _____ mm	<u>17</u> _____ mm
c) Material	<u>Stahl / steel</u> _____	<u>Stahl / steel</u> _____

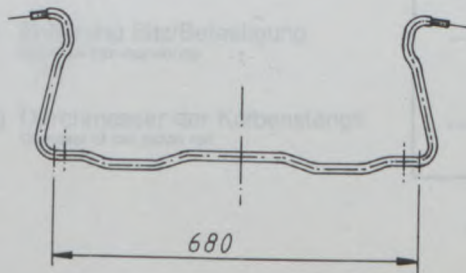
707. Stabilisator

a) Außendurchmesser

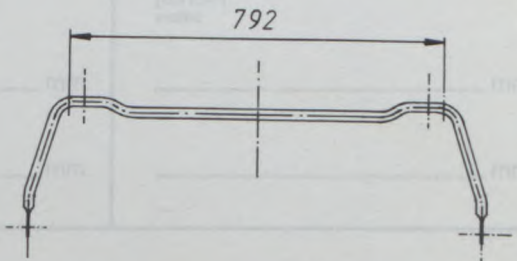
b) Innendurchmesser

c) Länge

d) Durchmesser der Nabenlänge



hinten/rear



vorne/front



Marke BMW
Make

Modell 320i
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

8. Fahrwerk
Running gear

801. Räder
Wheels

	Vorn Front	Hinten Rear	Reserverad Spare
a) Durchmesser Diameter	<u>15</u> Zoll oder mm	<u>15</u> Zoll oder mm	<u>15</u> Zoll oder mm
b) Breite (Felgennennweite) Width	<u>6,5</u> Zoll oder mm	<u>6,5</u> Zoll oder mm	<u>6,5</u> Zoll oder mm
c) Marke und Typ Make and type	_____	_____	_____
d) Material Material	_____	_____	_____
e) Gewicht pro Stück Unitary weight	_____ kg	_____ kg	_____ kg
f) Achsialer Abstand zwischen Rad- anlagefläche und Radaußenkante (nach innen gemessen) Offset between mounting and extreme inner face	_____ mm	_____ mm	_____ mm

802. Lage des Reserverades Kofferraum / luggage compartment
Location of the spare wheel

9. Karosserie
Bodywork

901. Innen c) Klimaanlage ja/nein auf Wunsch / on request
Interior Air conditioning yes/no

d) Sitze
Seats

	Vorn Front	Hinten Rear
d1) Typ Type	<u>Einzelstuh / single seat</u>	<u>Sitzbank / seat bench</u>
d2) Kopfstütze Headrest	<u>ja/nein / yes/no</u>	<u>/ ja/nein yes/no</u>
d3) Gewicht Weight	<u>17 +/- 1</u> kg	<u>13,5 +/- 1</u> kg

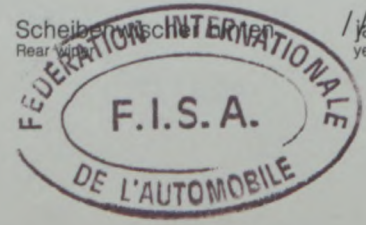
d4) Umklappbare Rücksitze / ja/nein
Car rear seat be folded yes/no

e) Hutablage ja/nein
Rear ledge yes/no

e1) Material Stoff / cloth
Material

902. Außen
Exterior

n) Scheibenwischer / ja/nein
Rear wiper yes/no



Marke BMW
Make

Modell 320i
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

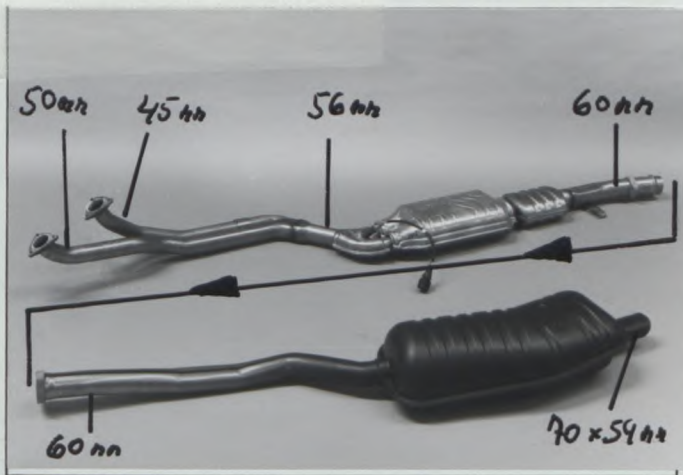
Fotos Motor

Photos Engine

AA) Seitenansicht des Kolbens
Piston profile



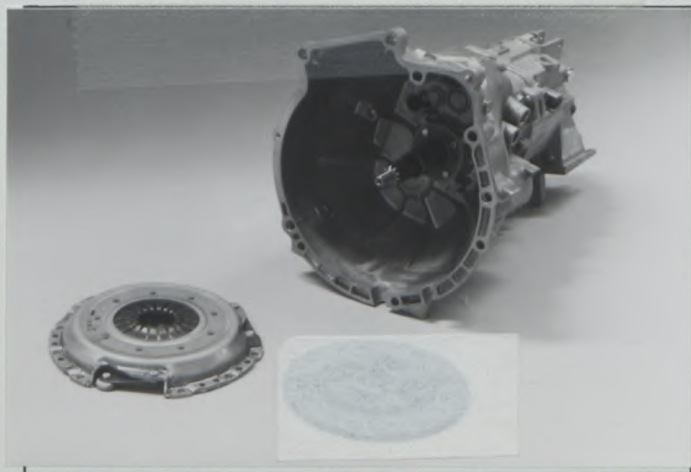
BB) Komplette Auspuffanlage
Complete exhaust system



Kraftübertragung

Transmission

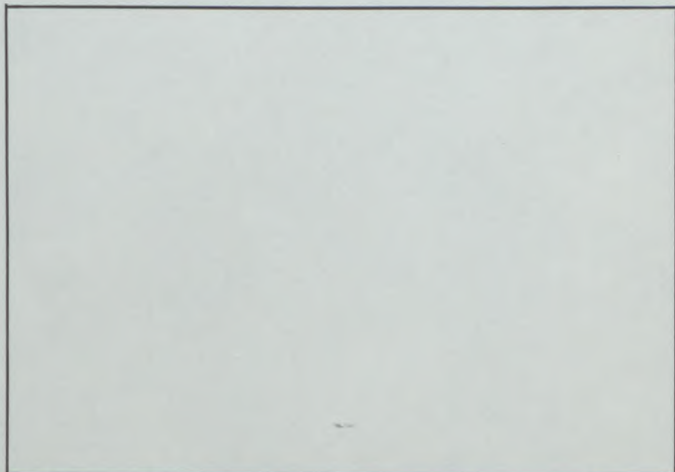
CC) Gesamtes Kupplungssystem
Complete clutch



Fahrwerk

Running gear

DD) Rad allein (schräg von der Seite)
Bare wheel (3/4 view)



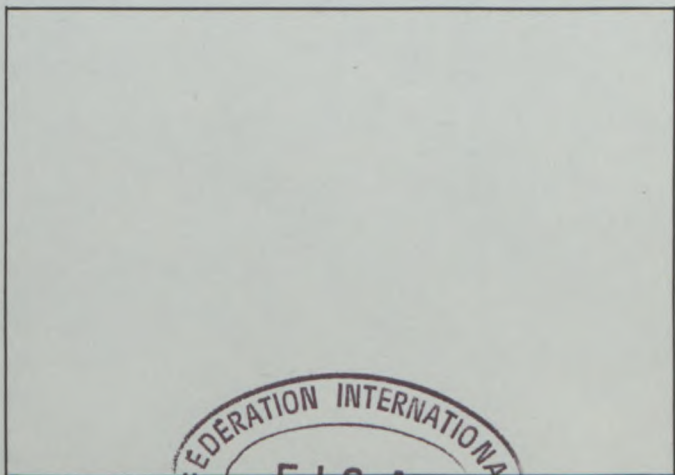
EE) Anordnung des Reserverades
Spare wheel in its location



Karosserie

Bodywork

FF) Ausgebauter Sitz mit Zubehör
Dismounted seat with its accessories



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE
ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N-5441

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

01 / 01 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
 Normal evolution of the type: as from chassis number:
- VF** Liefervariante
 Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
 Option variant
- ER** Berichtigung
 Erratum

01 DEC. 1991

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: N
 Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW AG Modell und Typ: 320i (E36)
 Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 7	605 c	Lamellensperrdifferential / limited slip differential
Seite 9	801 A 801 B	15" 7"



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N 5441

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

02 / 01 ER

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

01 AVR. 1992

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: N
Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW AG Modell und Typ: BMW 320i (E36)
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 6	603E	Automatikgetriebe / automatic gearbox
		Ratio Teeth
		1. 3,665 $\frac{98}{38} (1 + \frac{32}{76})$
		2. 2,0 $1 + \frac{34}{38} / 1 + \frac{34}{98} \times (1 + \frac{32}{76})$
		3. 1,407 $1 + \frac{34}{38} / 1 + \frac{34}{98}$
		4. 1,0
		5. 0,742 $\frac{98}{98+34}$
		R 4,096 $\frac{98}{38} / - \frac{34}{38} \times (1 + \frac{32}{76})$



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N 5441

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

03 / 02 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

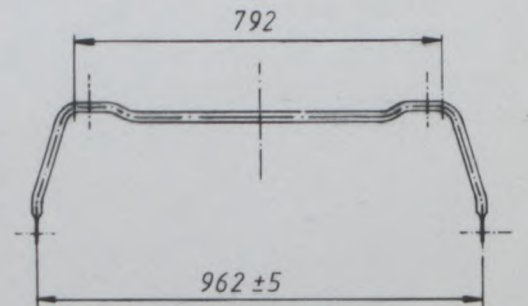
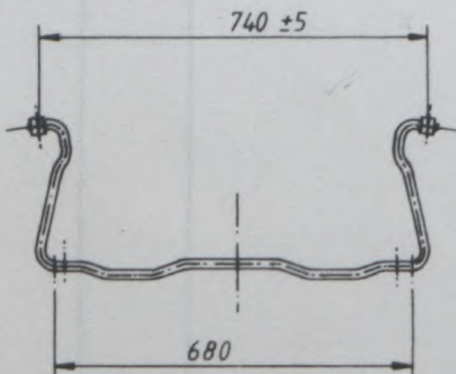
Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number.
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01.07.92 in Gruppe: N
Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW AG Modell und Typ: 320i (E36)
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 8	706A 706B 706G	vorne/front 792 mm +/- 1 %, hinten/rear 680 mm +/- 1 % vorne/front 25,5 mm, hinten/rear 18 mm vorne/front: Stahl/steel, hinten/rear: Stahl/steel



hinten/rear

vorne/front



Seite (Page) 1/

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N 5441

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

04 / 02 ER

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01.07.92 in Gruppe: N
Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW AG Modell und Typ: 320i (E36)
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 2	207	vorne/front 1429 mm, hinten/rear 1442 anstelle/instead of vorne/front 1425 mm, hinten/rear 1436 mm
Seite 8	706B	vorne/front 23 mm, hinten/rear 18 mm anstelle/instead of vorne/front 22,5 mm, hinten/rear 17 mm





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation Nr.
Homologation No.

N 5441

ONS

Oberste Nationale Sportkommission
für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag Nr.
Extension No.

05 / 01 ET

Gruppe  / N 

Nachtrag zum Homologationsblatt
Form of homologation extension

ES Sportevolution des Typs
Sporting evolution of the type

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ET Normale Evolution des Typs
Normal evolution of the type

ER Berichtigung
Erratum

VF Liefervariante
Supply variant

Ref. Groupe A - 04/01 ET

Fahrzeughersteller: BMW AG
Vehicle Manufacturer

Modell und Typ: BMW 320 i (E36)
Model and Type

Homologation gültig ab: 01 AVR. 1993
Homologation valid as from

Seite oder Nachtrag Page or extension	Artikel Article	Beschreibung Description	
Seite 2	308	32,5 ccm	
	309	29,0 ccm	
	310	11,2 : 1	
	317 C	415 g	Foto 1
	317 D	33,5	
	317 E	- 0,3 mm	
	317 F	- 5,0 ccm	
Seite 4	327 H	1	
	327 I	30,5 kg = 37 mm	
	327 K	30,4 mm	
	327 L	6,9	
	327 M	4,0 mm	
	327 N	48,5 mm	
	328 I	1	
	328 K	30,5 kg = 37 mm	
	328 L	30,4 mm	
	328 M	6,9	
	328 N	4,0 mm	
	328 O	48,5 mm	
Seite 3	325	Geänderte Nockenwelle mit variabler Steuerung /	
	326	changed cam shaft with variable timing	



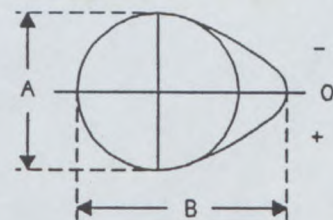
05 / 0 1 ET

325. Nockenwelle e) Durchmesser der Lager 30 mm
 Camshaft Diameter of bearings

g) Abmessungen des Nockens
 Cam dimensions

Einlaß Inlet
 $A = \frac{37,9}{47,1} \pm 0,1 \text{ mm}$
 $B = \frac{37,9}{47,1} \pm 0,1 \text{ mm}$

Auslaß Exhaust
 $A = \frac{37,9}{47,1} \pm 0,1 \text{ mm}$
 $B = \frac{37,9}{47,1} \pm 0,1 \text{ mm}$



326. Steuerzeiten a) Theoretisches Ventilspiel 0 mm
 Timing Theoretical clearance for valve timing Intake Exhaust

d) Nockenhub in mm (bei ausgebaute Nockenwelle)
 Cam lift in mm (dismounted camshaft)

Zeichnung Art. 325
 (dessin/drawing art 325.)

Einlaß / Intake				Auslaß / Exhaust			
Drehwinkel in Grad Rotation angle in degrees	Hub in mm (± 0,2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Drehwinkel in Grad Rotation angle in degrees	Hub in mm (± 0,2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Drehwinkel in Grad Rotation angle in degrees	Hub in mm (± 0,2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Drehwinkel in Grad Rotation angle in degrees	Hub in mm (± 0,2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	9,0	--	--	0	9,0	--	--
- 5	8,9	+ 5	8,9	- 5	8,9	+ 5	8,9
- 10	8,6	+ 10	8,6	- 10	8,6	+ 10	8,6
- 15	8,1	+ 15	8,1	- 15	8,1	+ 15	8,1
- 30	5,6	+ 30	5,6	- 30	5,6	+ 30	5,6
- 45	1,8	+ 45	1,9	- 45	1,8	+ 45	1,9
- 60	0,0	+ 60	0,1	- 60	0,0	+ 60	0,1
- 75	"	+ 75	0,0	- 75	"	+ 75	0,0
- 90	"	+ 90	"	- 90	"	+ 90	"
- 105	"	+ 105	"	- 105	"	+ 105	"
- 120	"	+ 120	"	- 120	"	+ 120	"
- 135	"	+ 135	"	- 135	"	+ 135	"
- 150	"	+ 150	"	- 150	"	+ 150	"

Über den gesamten Meßbereich gilt eine Toleranz von ± 2 Grad.
 A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Maximaler Ventilhub
 Maximum valve lift

	Maximaler Ventilhub Maximum valve lift
Einlaß / Intake	<u>9,0</u> ± 0,2 mm
Auslaß / Exhaust	<u>9,0</u> ± 0,2 mm

Mit dem Ventilspiel gemäß Art. 326.a
 with clearance according to Art. 326.a



Marke BMW
Make

Modell 320 i (E36)
Model

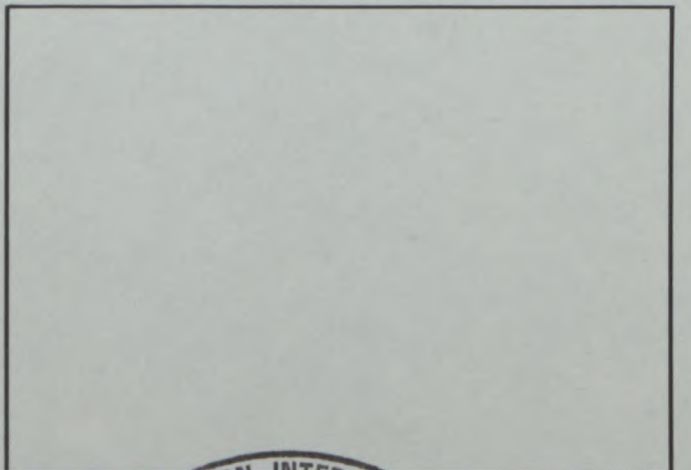
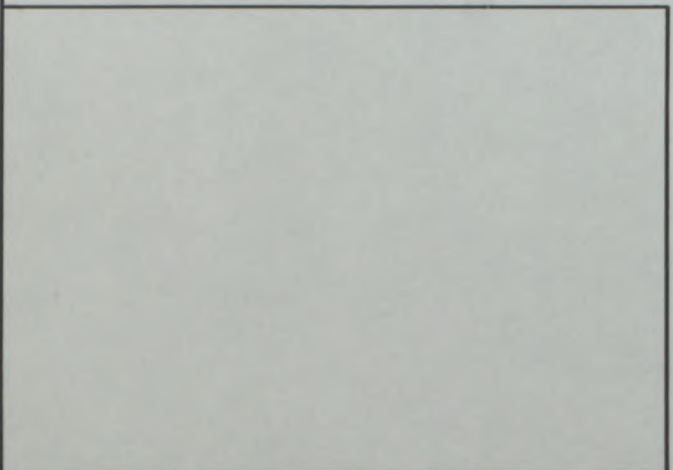
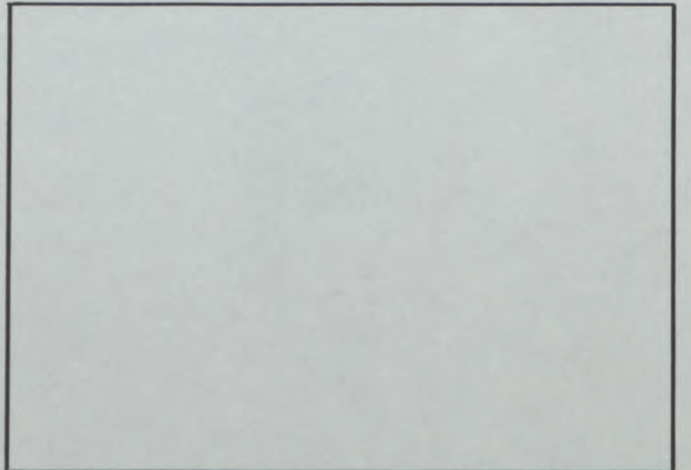
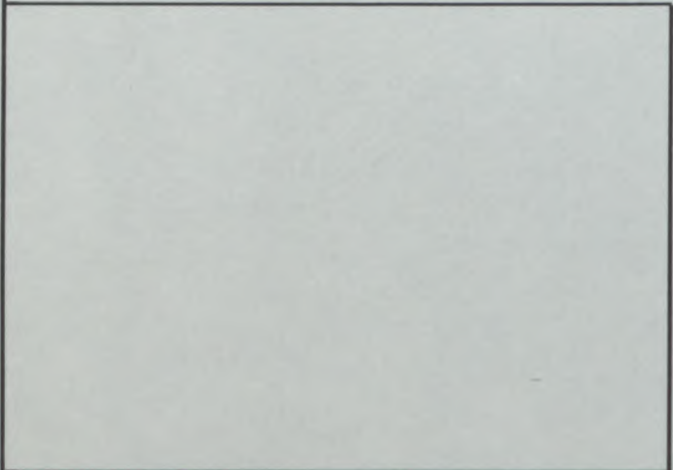
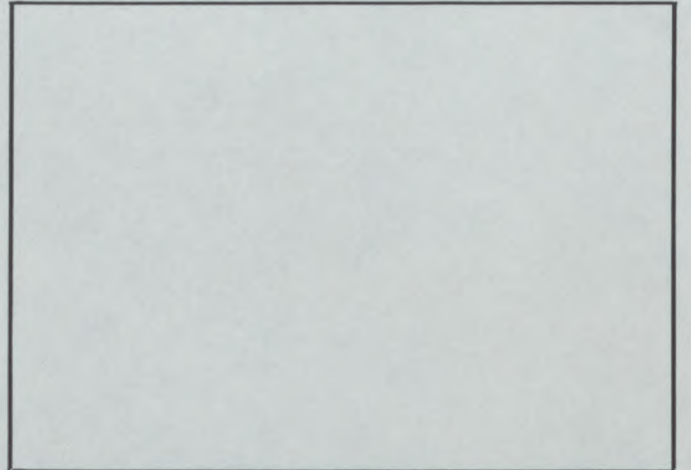
Homologations Nr. N 5441
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 05 / 0 1 ET
Ext. Nr.



Foto 1





**FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE**

ONS

*Oberste Nationale Sportkommission
für den Automobilsport in Deutschland GmbH*

Gruppe 
Group

Homologation Nr.
Homologation No.

N 5441

Nachtrag Nr.
Extension No.

06/02 ET

Nachtrag zum Homologationsblatt
Form of homologation extension

Ref. Groupe A : 07/03 ET

ES Sportevolution des Typs
Sporting evolution of the type

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ET Normale Evolution des Typs
Normal evolution of the type

ER Berichtigung
Erratum

VF Liefervariante
Supply variant

Fahrzeughersteller: BMW
Vehicle Manufacturer

Modell und Typ: 320i (E 36)
Model and Type

Homologation gültig ab: 01 JAN. 1995
Homologation valid as from

Seite oder Nachtrag Page or extension	Artikel Article	Beschreibung Description
Seite 2	317C	389 g
	317D	33,8 mm
	317E	- 0,3 mm
Seite 4	327H	1
	327I	25 kg / 37 mm
	327K	23,9 mm / 29,8 mm
	327L	7,4
	327M	3,7 mm
	327N	46,2 mm
	328I	1
	328K	25 kg / 37 mm
	328L	23,9 mm / 29,8 mm
	328M	7,4
	328N	3,7 mm
	328O	46,2 mm

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marke B M W
Make

Modell 320i (E 36)
Model

Homologations Nr. N 5441
Homologation Nr.

06/02 ET

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. _____
Ext. Nr.

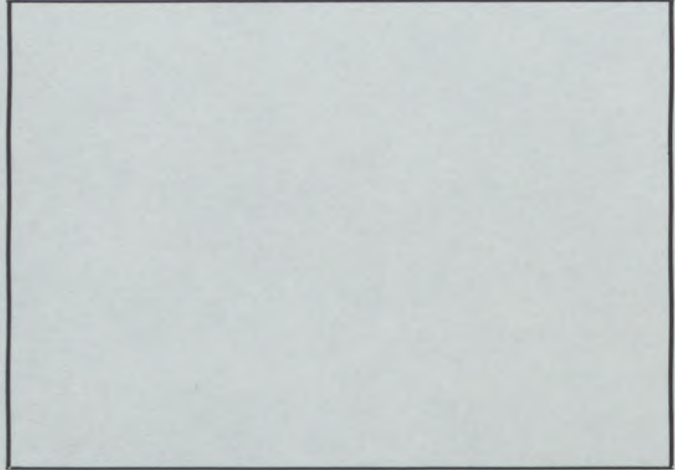
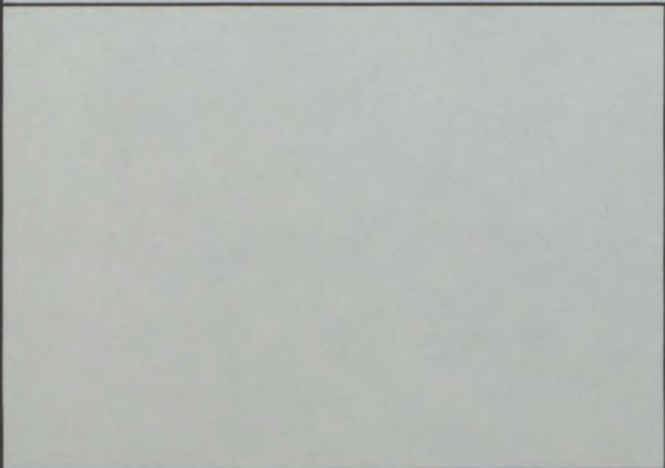
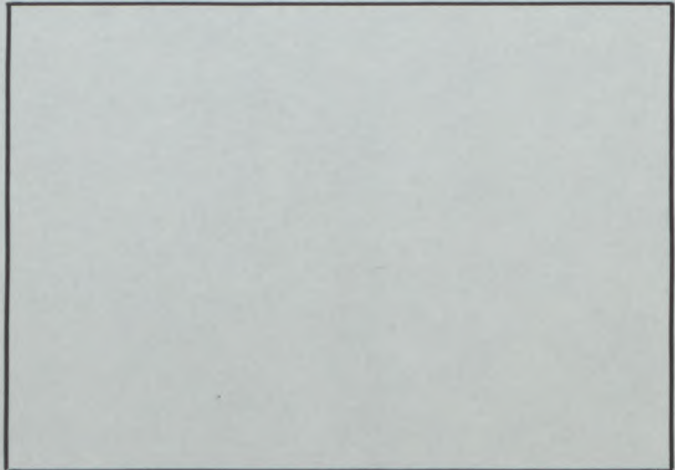
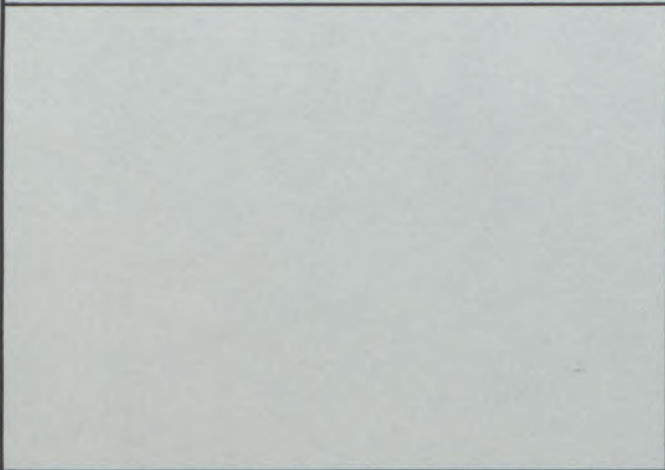


FOTO AA





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

ONS

Oberste Nationale Sportkommission
für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Gruppe **A/B/N/T1**
Group

Homologation Nr.
Homologation No.

N 5441

Nachtrag Nr.
Extension No.

07/03 ER

Nachtrag zum Homologationsblatt
Form of homologation extension

ES Sportevolution des Typs
Sporting evolution of the type

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ET Normale Evolution des Typs
Normal evolution of the type

ER Berichtigung
Erratum

VF Liefervariante
Supply variant

BMW

320 i (E36)

Fahrzeughersteller: _____
Vehicle Manufacturer

Modell und Typ: _____
Model and Type

Homologation gültig ab: **01 JUL. 1995**
Homologation valid as from

Seite oder Nachtrag Page or extension	Artikel Article	Beschreibung Description
3	325 G	all dimensions with a tolerance of +/- 0,1 mm

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris