



BMW 1802

MARQUE ET MODELE

1/72-

VALIDITE HOMOLOGATION

5444

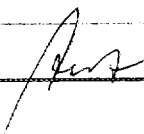
FICHE NR.

1 / 2000

GRUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1V	1/72	AILES AV/AR - BOITE 4/5 VITESSES	
2/1E	4/72	COUPLE FINAL	
3/2V	-	JANTES - SUSPENSION - CULASSE	
		SUPPORT DU MOTEUR - SUPPORT DU	
		DIFFERENTIEL - RAPPORTS	
4/2E	7/72	CULASSE	
5/3V	-	VENTILATEUR - BIELLE - SUSPENSION AR	
		RAPPORTS - CARTER DU DIFFERENTIEL	
		DIFFERENTIEL A BDC.	
6/3E	1/73	COUSSINET	
7/4E	7/73	DIMENSIONS CARROSSERIE	
8/5E	1/74	CARROSSERIE - TABLEAU DE	
		BORD - JANTE	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 25/07/95 par  visée ce jour le _____ par _____

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5444

Gruppe A: Serien-Tourenwagen Gr. I

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G.

Baumuster/Typ BMW 1802 Hubraum 1766 ccm

Baujahr/Modelljahr 1971 Beginn der Serien-Fertigung April 1971

Serien-Nummern Fahrgestell 3 500 001 Motor 3 500 001

Art des Karosserie-Aufbaues a) Innenlenker (zweitürig)

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 18. August 19 71

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
November 19 71

Antrag geprüft



Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) 16

FIA-Anerkennung

Anzahl der Nachtragseiten

FIA-Stempel

Unterschrift

Einstufung gültig ab 1. 1. 1972

Liste Nr. 1/72

Fotos 60 x 80 mm

Foto B

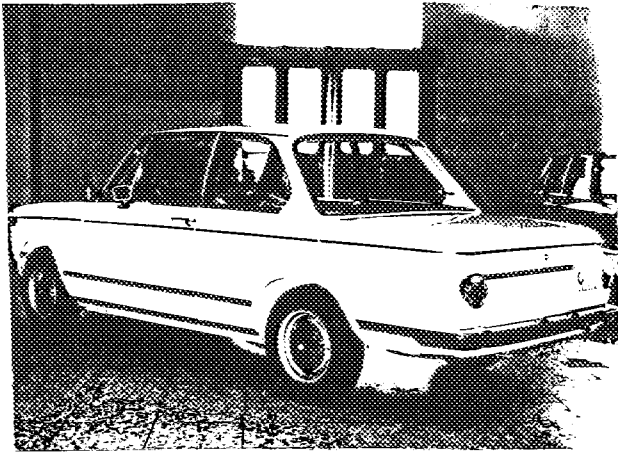


Foto C

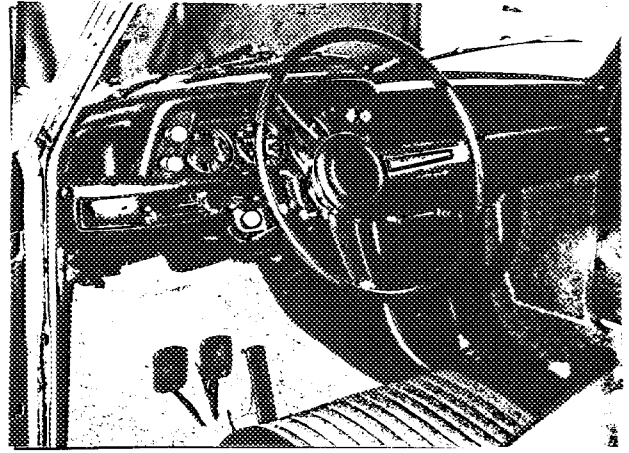


Foto D

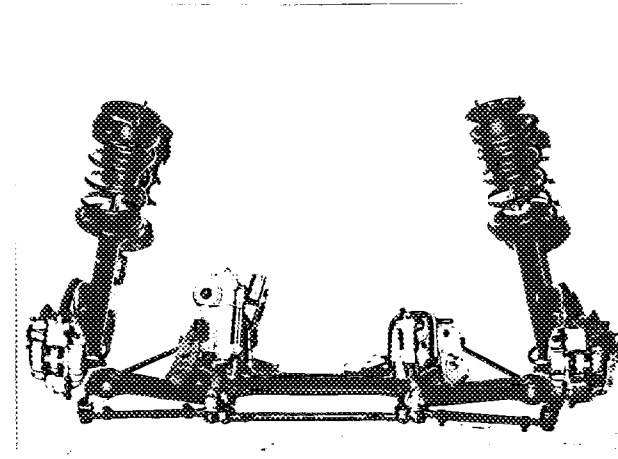


Foto E

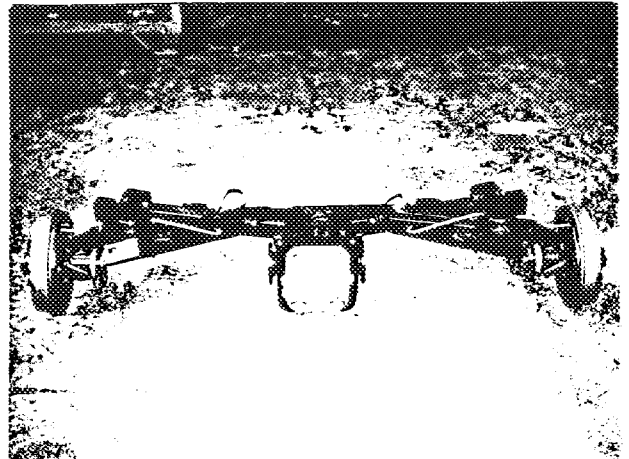


Foto F

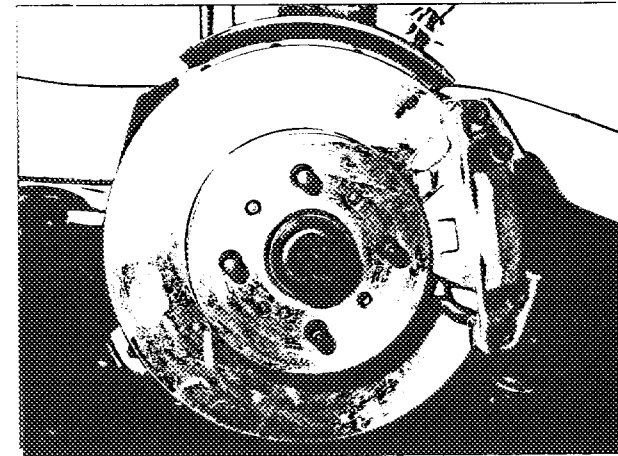


Foto G

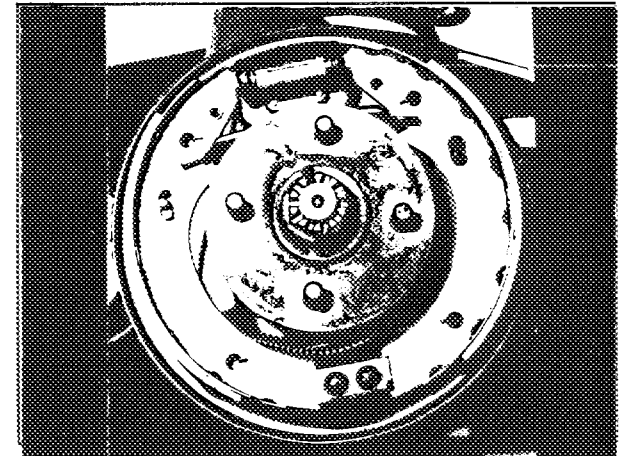


Foto H

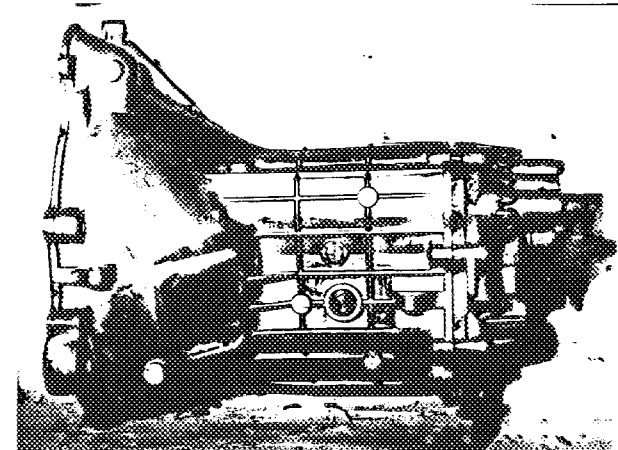
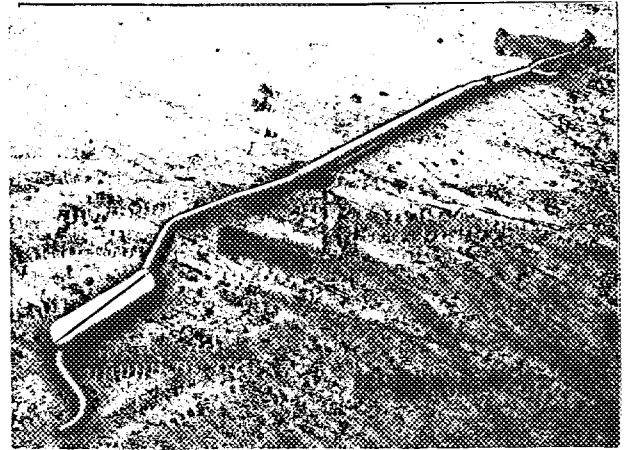


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

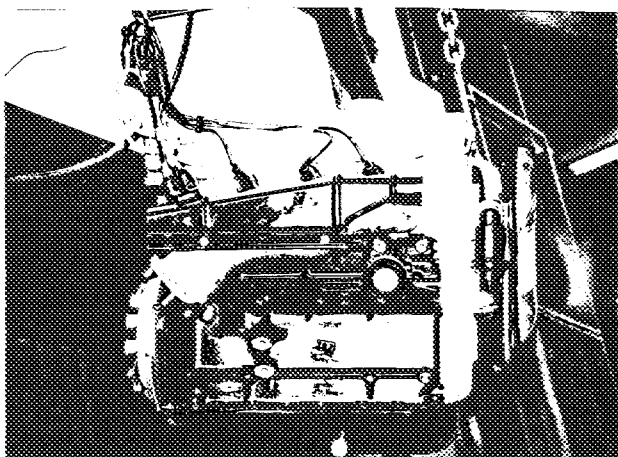


Foto K

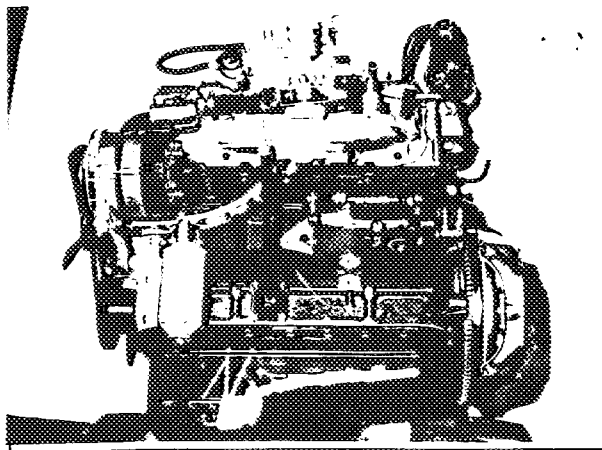


Foto L

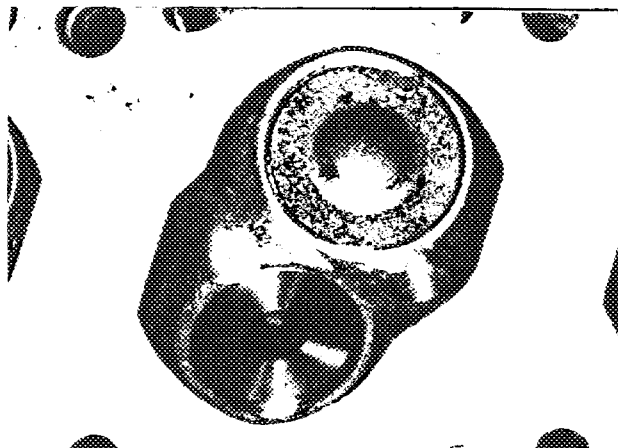


Foto M

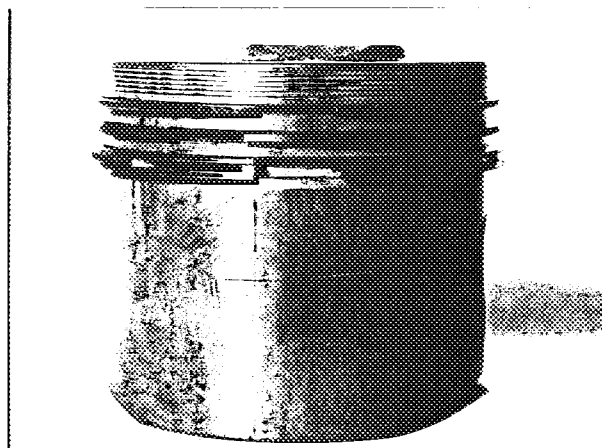


Foto N

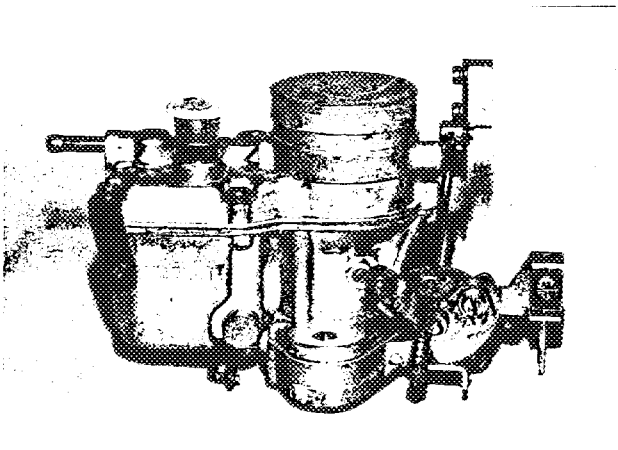


Foto O

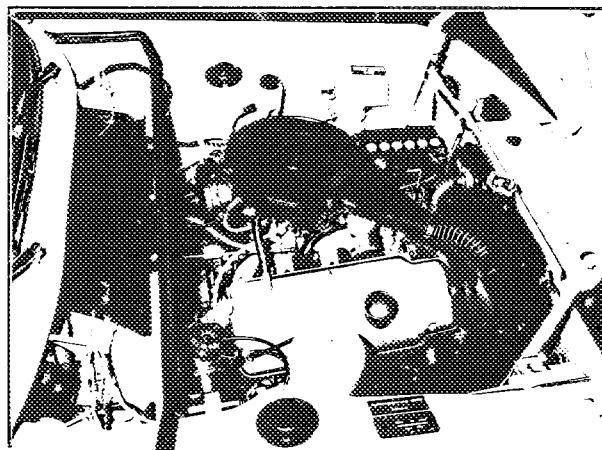


Foto P

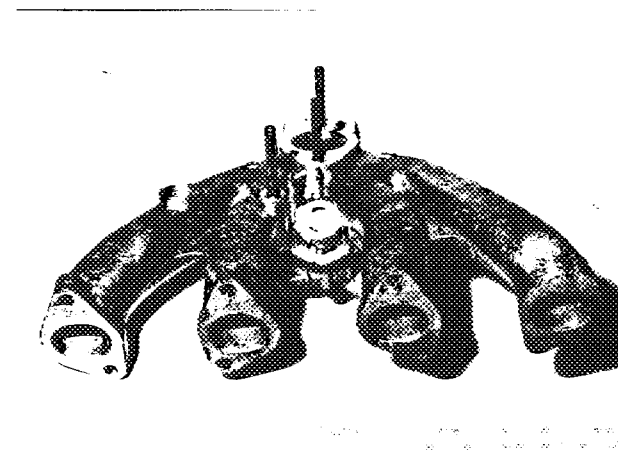
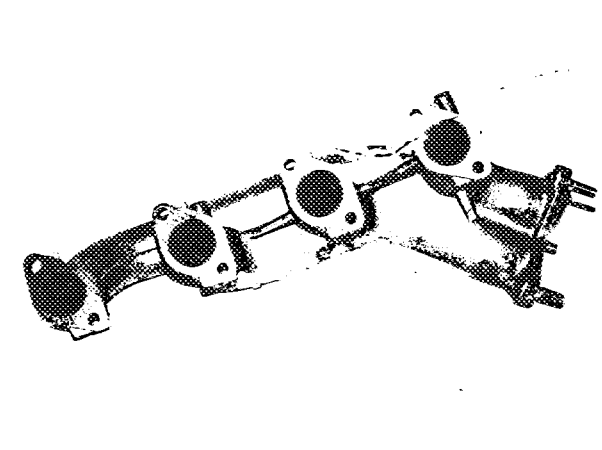
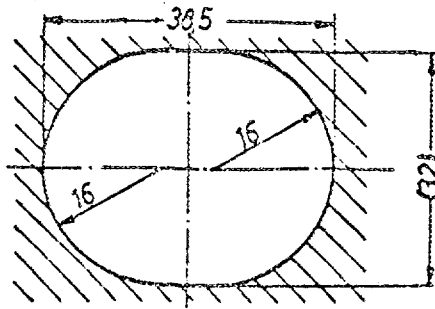


Foto Q

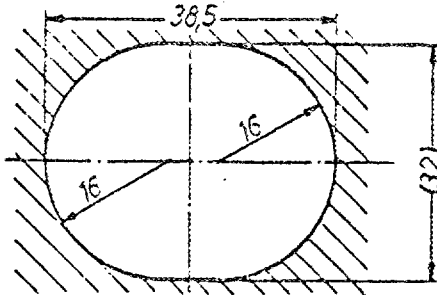


Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Angabe der Innen-Abmessungen für den Ansaug-Querschnitt und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



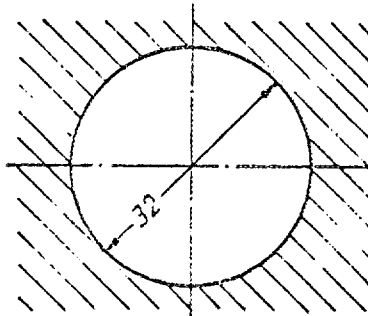
± 3 mm 1,5

Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



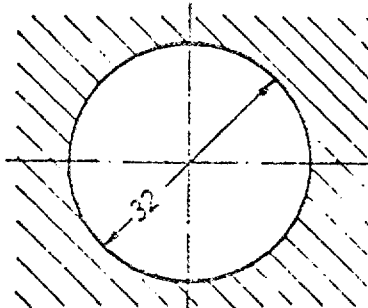
± 3 mm 1,5

Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



± 3 mm 1,5

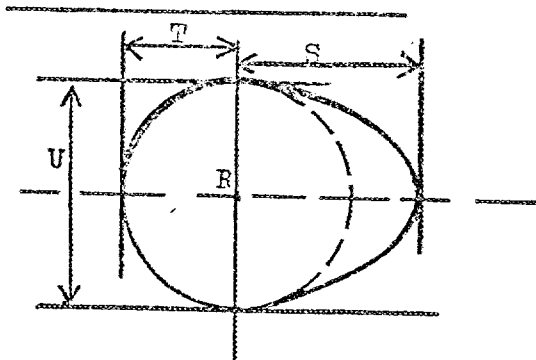
Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



± 3 mm 1,5

Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	20,4	mm	0,80	Inches
T =	13,4	mm	0,52	Inches
U =	26,9	mm	1,06	Inches

Auslaß-Nocke

S =	20,4	mm	0,80	Inches
T =	13,4	mm	0,52	Inches
U =	26,9	mm	1,06	Inches

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in beiden Maß-Einheiten angegeben werden. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand	2500	mm	98,50	inches
2. Spurweite, vorne	1330	mm	52,36	inches *)
3. Spurweite, hinten	1330	mm	52,36	inches *)

Genauere Angabe mit Skizze für die Spurweiten-Vermessung unter Angabe der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich. Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur.

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen.

4. Fahrzeuglänge*)	423	cm	166,66	inches
5. Fahrzeugbreite*)	160	cm	63,03	inches
6. Fahrzeughöhe*)	140	cm	55,17	inches

*) Abmessungen gemäß DIN 70020

Fahrzeugbreite, gemessen senkrecht über Achsmitteln

Vorne	1602	mm	Hinten	1602	mm
-------	------	----	--------	------	----

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

48	Liter	12,68	Gallon US	Gallon Imp.
----	-------	-------	-----------	-------------

8. Anzahl der Sitzplätze 5

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

880 g00	kg	1972	lbs	cwt
---------	----	------	-----	-----

Leergewicht nach DIN 70020

940	kg	lbs
-----	----	-----

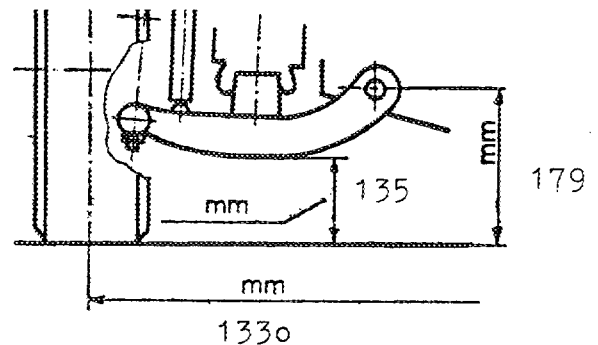
Achslast, vorne kg 650

Achslast, hinten kg 700

Standgeräusch DIN-Phon 73

Fahrgeräusch DIN-Phon 80

Muster-Skizze für die Spurweiten-Vermessung



Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubic-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 g	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.

Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahl/Schiebedach
unabhängig Bauart
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahl
23. Werkstoff der Karosserie Stahl
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahl
25. Werkstoff der Motorhaube Stahl
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahl
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas/Schichtverbundglas heizbar
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas/Schichtverbundglas
Sicherheitsglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen Sicherheitsglas
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Handkurbel
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas
- 33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - nein Wärmetauscher ja Standheizung ja/nein
39. Klimaanlage: ja - nein
40. Lüftungsanlage: ja - nein Lüftungsgebläse ja/nein
41. Vordersitz, Einzelsitze oder Sitzbank, Art der Ausstattung zwei Polster Einzelsitze
42. Gewicht eines Vordersitzes bzw. der Sitzbank 13,24 kg lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahl m. Halter Gewicht 7 kg lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahl m. Halter Gewicht 4 kg lbs
46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahl-Scheibenrad
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 5,8 kg lbs
52. Art der Befestigung 4 Radmuttern Anzahl der Radbolzen 4
53. **Felgendimension** 4,5 x 13 mm inches
- 53a Felgendurchmesser 330 mm 13 inches
54. **Felgenbreite** (Maulweite) 114,3 mm 4,5 inches
55. Reifendimensionen 165 SR/HR 13 mm inches
56. Reserverad im Motorraum/Kofferraum oder im Kofferraum

Lenkung

60. Bauart ZF Gemmer (Schnecke und Rolle)
61. Servo-Lenkung: ja - nein
62. Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3,5
63. Bei Servo-Lenkung
64. Durchmesser des Lenkrades (außen) 400 mm
65. Werkstoff des Lenkrades Kunststoff

Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart	<u>Federbeine</u>
71. Ausführung der Federung	<u>Schraubenfeder</u>
72. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl	<u>1 Torsions Stabilisator</u>
73. Anzahl der Stoßdämpfer	<u>2</u>
74. Wirkungsweise	<u>hydraulisch doppelt</u>
78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart	<u>Längsschwinge</u>
79. Ausführung der Federung	<u>Schraubenfeder</u>
80. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl	<u>1 Torsions Stabilisator</u>
81. Anzahl der Stoßdämpfer	<u>2</u>
82. Wirkungsweise	<u>hydraulisch doppelt</u>
83.	

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage	<u>vorn Scheibenbremse - hinten Trommelbremse</u>
91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise	<u>ja - Unterdruck aus dem Saugrohr - einfach</u>
92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder	<u>1</u>

Trommelbremsen

	VORNE	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad	<u>4</u>	
94. Bremszylinder-Bohrung	<u>34</u> mm	<u>15,87¹</u> mm
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	mm	<u>230</u> mm
96. Länge der Bremsbeläge	mm	<u>240+5</u> mm
97. Breite der Bremsbeläge	mm	<u>40</u> mm
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel		<u>2</u>
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	mm ² sq.in.	<u>19200</u> mm ² <u>400</u> sq.in.

Scheibenbremse

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	<u>240</u> mm	mm
101. Stärke der Bremsscheibe	<u>10</u> mm	mm
102. Länge der Bremssegmente	<u>62</u> mm	mm
103. Breite der Bremssegmente	<u>40</u> mm	mm
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	<u>2</u>	
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	<u>5250</u> mm ² sq.in.	mm ² sq.in.
106.		
107.		



Motor

130. Arbeitsverfahren Viertakt
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung in Reihe
133. Zylinder-Bohrung 89 mm 3,51 in.
134. Kolbenhub 71 mm 2,79 in.
135. Hubraum pro Zylinder 441,50 cm³ 23,13 cu.in.
136. Gesamthubraum 1766 cm³ 107,60 cu.in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Eisen
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Aluminium Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 4
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 4
142. Verdichtungsverhältnis 8,6
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 45,2 cm³ cu.in.
144. Werkstoff des Kolbens Aluminium
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 50 mm inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Eisen
151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 4,5 Ltr. pts qu. US
153. Ölkühler: ja - nein
154. Art der Kühlung Wasserkühlung
155. Kühlwasserumlaufmenge 7 Ltr. pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 30 cm inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 5
- Pleuel-Lager**
158. Ausführung der Pleuellager auf der Kurbelwelle (Werkstoff) Dreistoff Durchmesser 48 mm
159. Ausführung der Pleuellager für Kolbenbolzen (Werkstoff) Durchmesser mm
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 7,0 kg lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 12,7 kg lbs
162. Kurbelwelle 14,2 kg lbs
163. Pleuel kompl. mit Lagerschale 0,68 kg lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,705 - 0,725 kg lbs
- 165.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
 171. Anordnung der Nockenwelle im Zylinderkopf
 172. Art des Nockenwellen-Antriebes Kette
 173. Art der Ventilbetätigung Schwinghebel
 174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmer Aluminium
 181. Durchmesser (außen) des Einlaßventilles 42 mm 1,65 Inches
 182. Ventilhub-maximal 9,15 mm 3,60 Inches
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 184. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,20 mm 0,008 Inches
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 34°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 82°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 189. Luftfilter, Art Micronic
 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Gußeisen (Ende Ø 34 ± 3 mm)
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventilles 35 mm 0,37 Inches
 197. Ventilhub-maximal 9,15 mm 3,60 Inches
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 199. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,20 mm 0,008 Inches
 202. Auslaßventil öffnet vor u. T. 82°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 34°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 204.



Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 1
 211. Bauart Fallstrom
 212. Fabrikat Solex
 213. Typ / Modell 38 PDSI
 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 1
 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 38 mm
 216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 30

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
 221. Anzahl der Kolben
 222. Typ der Einspritzpumpe
 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
 224. Anordnung der Einspritzdüsen
 225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
 226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch mechanisch
 231. Anzahl 1
 232. Art der Zündung - Batterie / Magnet / andere Systeme Batteriezündung
 233. Anzahl der Zündverteiler 1
 234. Anzahl der Zündspulen 1
 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
 236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
 238. Spannung 12 Volt
 239. Anzahl der Batterien 1
 240. Anordnung der Batterien im Motorraum
 241. Spannung 12 Volt
 242.

Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Motorleistung 90 PS / DIN / SAE bei 5250 U/min
 251. Drehzahl maximal 6400 U/min Leistung 88 PS
 252. Drehmoment maximal 14,6 mkg bei 3000 U/min
 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 165 km/h mph
 254.



Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Fichtl & Sachs
261. Anzahl der Kupplungsscheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 228 mm inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 130 mm inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 228 mm inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung hydraulisch
265. _____

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung
 Fabrikat des Getriebes BMW-Getrag Modell / Typ 232
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels Mittelschaltung
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat _____ Typ _____
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) _____
276. Anordnung des Schalthebels _____

277	Schaltgetriebe		Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,764	34:14						
2	2,02	26:20						
3	1,32	23:27						
4	1,0	20:31						
5								
6								
ROCK- WÄRTS	4,096	37:14						

278. Schongang-Getriebe _____ Typ _____
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe _____
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes _____
281. _____

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Hypoidantrieb
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad- Differential
292. Art der Ausgleichssperre, Differentialbremse (falls vorhanden) _____
293. Untersetzungsverhältnis des Achsantriebes 4,11 Anzahl der Zähne 37/9
294. wahlweise lieferbare Untersetzungsverhältnisse des Achsantriebes 4,37 38/5

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

- zu 55) 175-185/70 -13
- zu 65) Leder/cuir
- zu 155) 9 Ltr.
- zu 156) 38
- zu 195) Durch Gußversatz bedingt, erhöhen sich die Toleranzen von Zylinderkopf -Ein und Auslaßöffnung, sowie von Ansaug- und Auslaßkrümmer bis auf 3 mm. Der Zylinderkopf ist serienmäßig nachgearbeitet./à cause d'un déport de font, la tolérance des ouvertures d'admission et d'échappement de la culasse ainsi que des collecteurs d'admission et d'échappement augmente à 3 mm. La culasse est retouchée en série. (rattrapage des cotes d'origine sans polissage).
- zu 292) Lamellen-Sperrdifferential/engrenage différentiel à cliquet (Lim.slip).

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller: Bayerische Motoren Werke A.-G.

Baumuster/Typ: BMW 1802

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

zu 2) Spurverbreiterungen:

5	x	13	=	+	10 mm	-	1340 mm
5,5	x	13	=	+	30 mm	-	1360 mm
6	x	13	=	+	40 mm	-	1370 mm
7	x	13	=	+	70 mm	-	1400 mm
7,5	x	13	=	+	82 mm	-	1412 mm
8	x	13	=	+	95 mm	-	1425 mm
9	x	13	=	+	120 mm	-	1450 mm

zu 34) Kotflügelverbreiterung Kunststoff (GFK) mit entsprechender Anpassung des Originalkotflügels. Die Kotflügelverbreiterung ergibt eine Fahrzeugverbreiterung vorn und hinten von insgesamt 10 cm, gemessen jeweils über den Achsen/élargissement des ailes en plastic (GFK). L'adaptation conforme à l'aile originale correspondant au règlement. L'élargissement des ailes fait un élargissement de la voiture AV et AR total de 10 cm (3,94 inches) mesuré au niveau des ailes.

zu 83) Die Aufnahmen der hinteren Stoßdämpfer werden auf Wunsch für den Export verstärkt/ à desir, les extensions des amortisseurs AR sont fortifiées pour l'exportation (Foto 1) Kat. Nr. 41149898678.

zu 139) Werkstoff des Zylinderkopfes: Aluminium/matériau de la culasse aluminium. Kat. Nr. 11120721002 (Foto 2 und 3)

zu 140) Anzahl der Einlaßöffnungen/nombres des ouvertures d'admission : 4

zu 141) Anzahl der Auslaßöffnungen/nombres des ouvertures d'échappement : 4

zu 142) Verdichtungsverhältnis/taux de compression : $8,6 \pm 0,3 : 1$

zu 143) Inhalt des Verdichtungsraumes/contenu de la chambre de compression : $58 \pm 1 \text{ cm}^3$

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

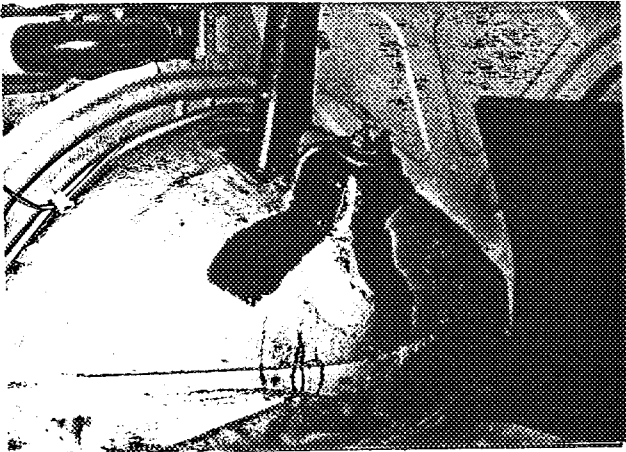
gültig ab Liste

FIA-Stempel

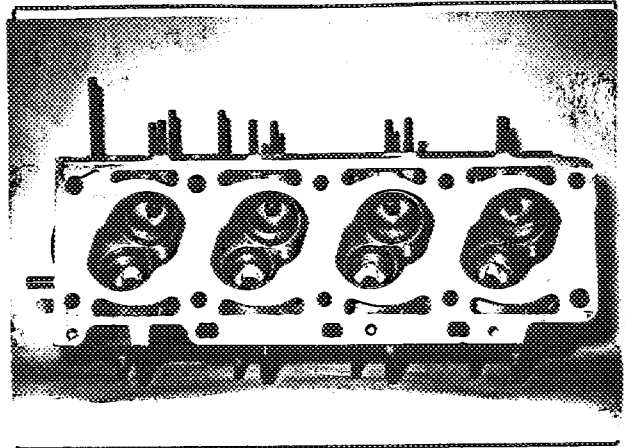
Unterschrift

13

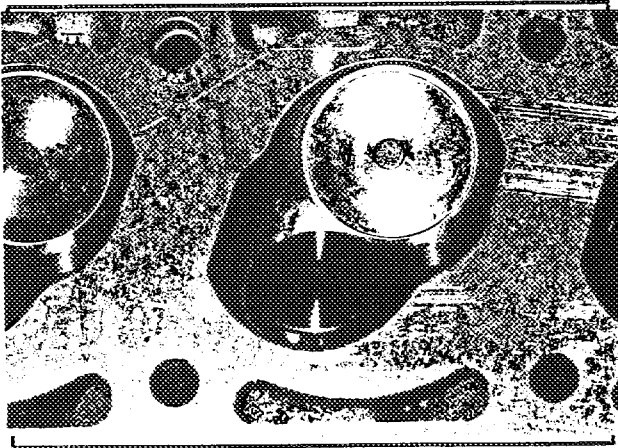
Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



1



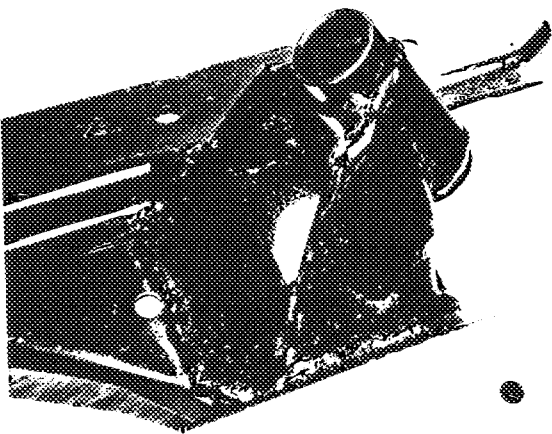
2



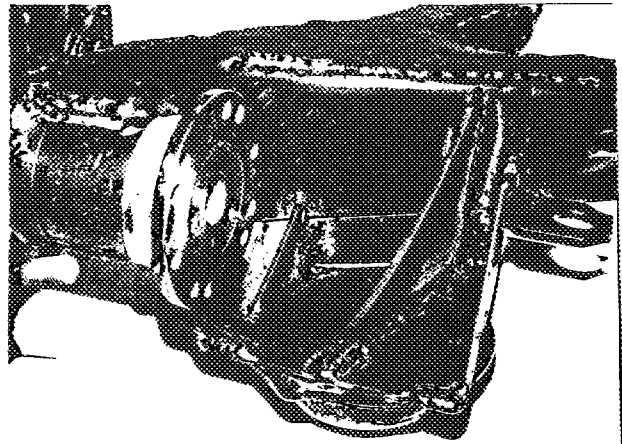
3



4



5



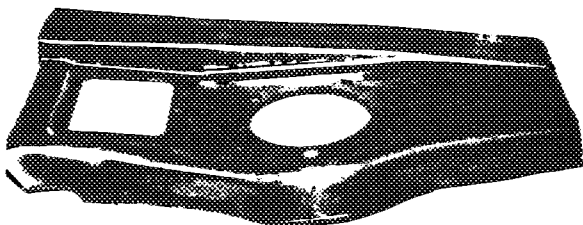
6

114

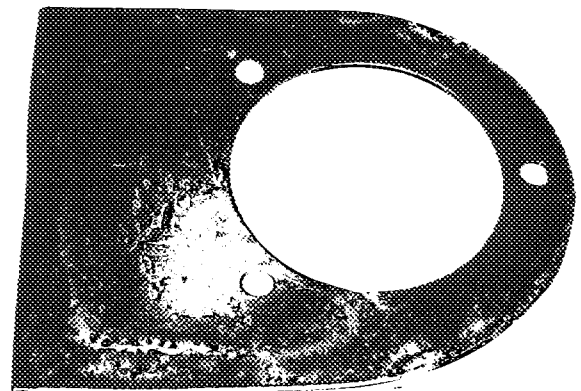
- zu 181) Durchmesser des Einlaßventiles/ diamètre du soupape d'admission : 44 mm
- zu 196) Durchmesser des Auslaßventiles/ diamètre du soupape d'échappement : 38 mm
- zu Foto 4) Motorbock links und rechts verstärkt/ support du moteur à gauche et à droite renforcé. Kat. Nr. 11819898630
- zu Foto 5) Lenkschemel rechts verstärkt/ bisoir à droite renforcé. Kat. Nr. 31119898631
- zu Foto 6) Federauflage an Schwingen hinten verstärkt/ support au ressort des lames AR renforcées. Kat. Nr. 33329898632
- zu Foto 7) Federbeinaufnahmen vorn oben verstärkt/ les onstallations de la jambe de force en haut AV renforcées. Kat. Nr. 41149898633
- 8) Kat. Nr. 41149898635
- zu Foto 9) Drehmomentstütze verstärkt/ support de couple renforcé. Kat. Nr. 33333628172
- zu Foto 10) Federauflage hinten oben verstärkt/ support au ressort en haut AR renforcé. Kat. Nr. 41149898636
- zu Foto 11) Motoraufhängung links verstärkt/ suspension du moteur à gauche renforcé. Kat. Nr. 11819898638
- zu Foto 12) Hinterachsträger verstärkt/ support du pont AR renforcé
- zu Foto 13) Kastenschwinge hinten/ lame AR en forme de caisson. Kat. Nr. 33321102785
- zu Foto 14) Verstärkungsblech für Schwinge hinten/ plaque de renfort pour les lames AR. Kat. Nr. 3329898639

- zu 270) 5 Gang Getriebe Getrag Typ 235/ 5 boite de vitesse Getrag Typ 235
- zu 277)

1.	3,368	30:32
2.	2,16	30:26
3.	1,579	30:23
4.	1,241	30:22
5.	1,0	30:22
R.	4,0	30:38

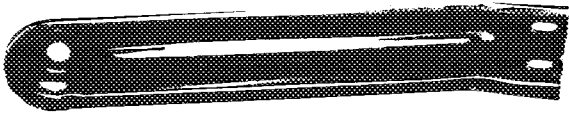


7

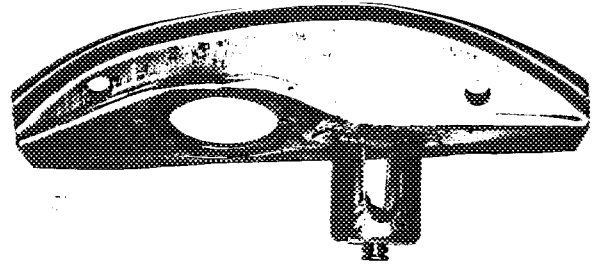


8

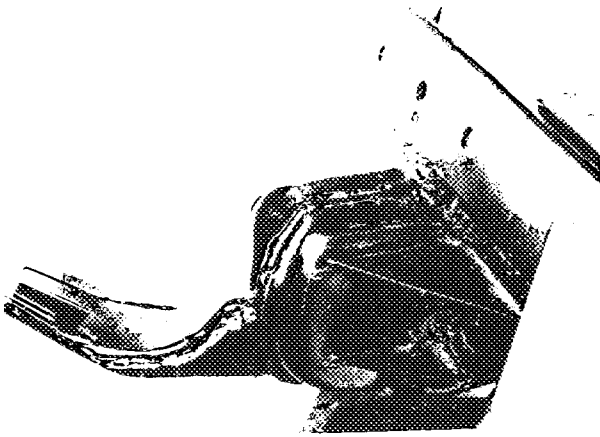
0115



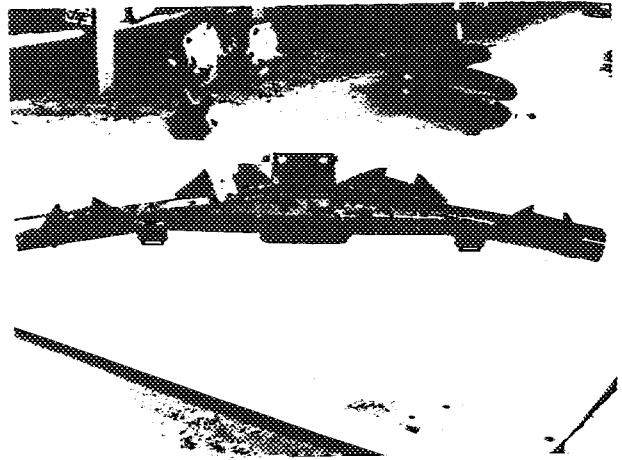
9



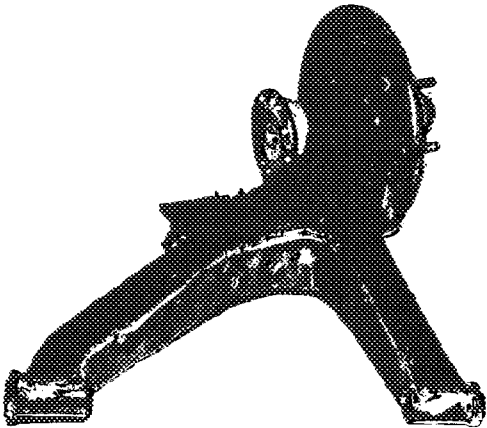
10



11



12



13



14

FIA/CSI-Homologation Nr. 5444
Nachtrag Nr. 1/IV

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

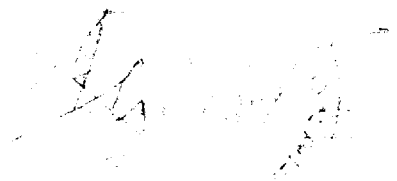
Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G.
Für Baumuster/Typ BMW 1802
Fahrgestell-Nr. 3 500 001
Motor-Nr. 3 500 001
Datum der Antragstellung Dezember 1971

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes: VALABLE UNIQUEMENT EN GROUPE 2

- zu 6) vorn/AV : 1545 mm hinten/AR : 1535 mm
- zu 34) Kotflügelverbreiterung Foto und Zeichnung/l'élargissement des ailes photo et dessin.
- zu 270) Typ/type 242
- zu 277) Getrag 4 Gang Getriebe Typ 242/Getrag 4 boîte de vitesse type 242 : Konstante $\frac{31}{20}$
- Getrag 5 Gang Getriebe Typ 235/Getrag 5 boîte de vitesse type 235 : Konstante $\frac{30}{19}$

Nur vom ACN auszufüllen
Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - BE/SER.-TW 14.1.1972

ONS/FIA-Eintragungen
Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt _____
gültig ab _____ Liste _____

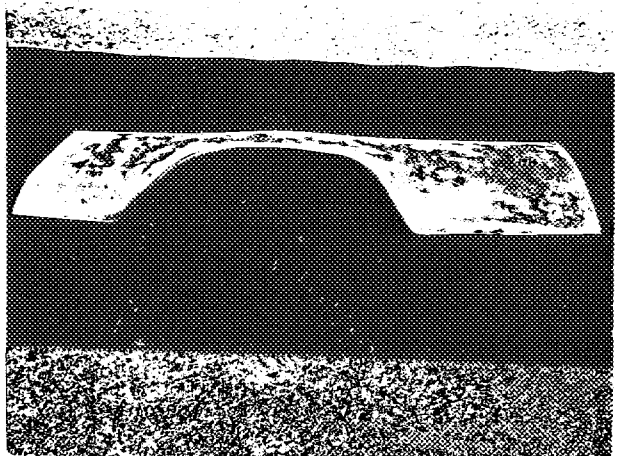
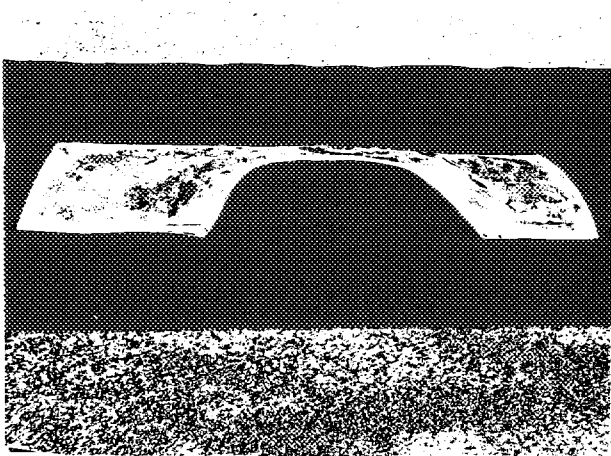
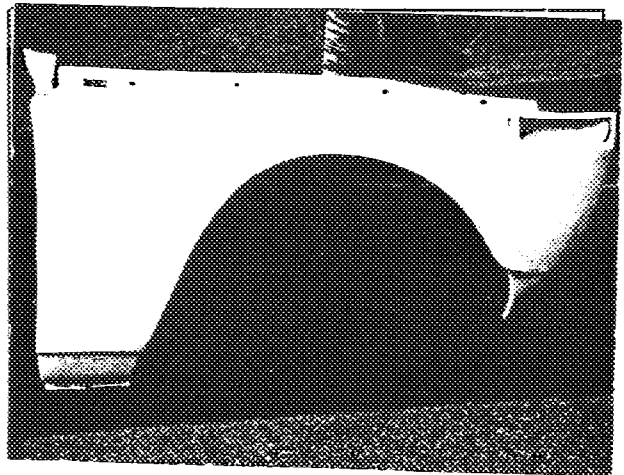
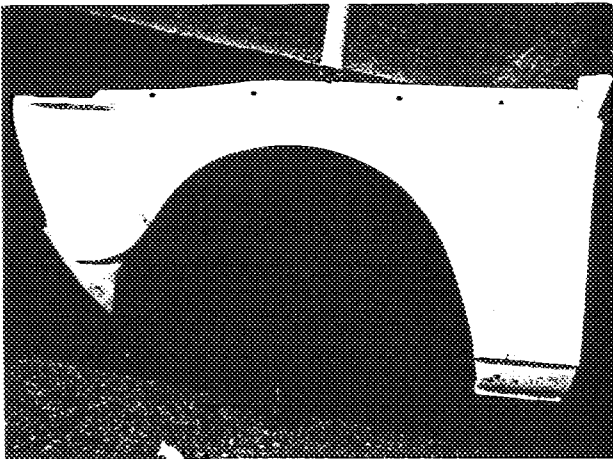
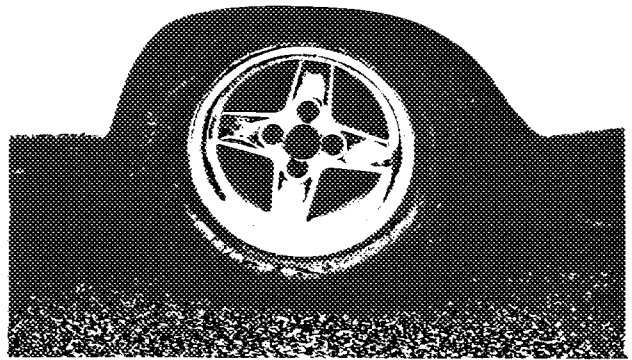
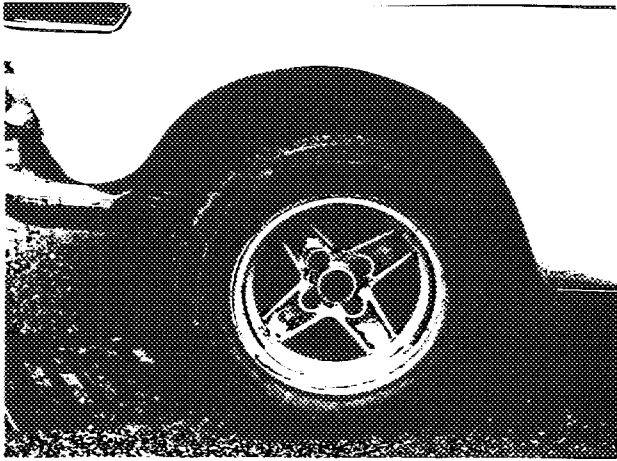


FIA-Stempel Unterschrift

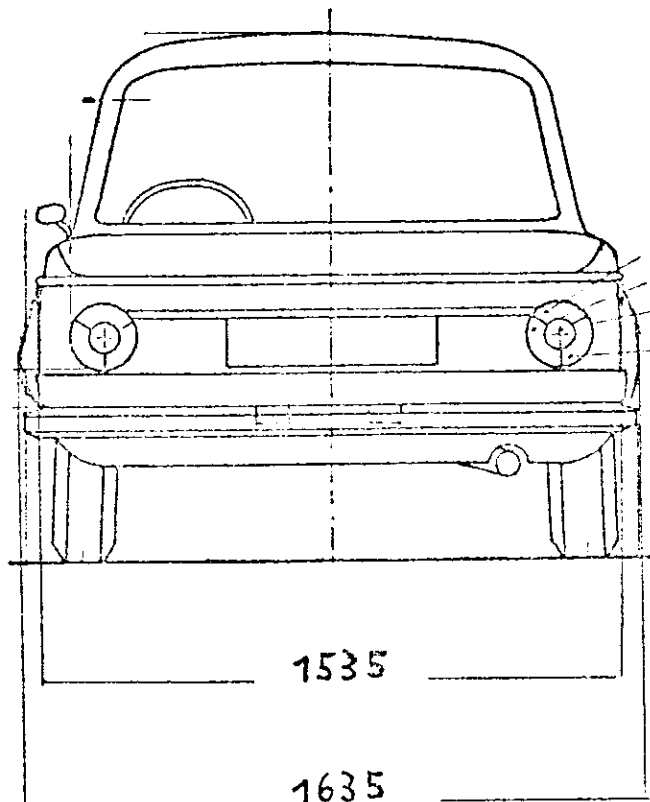
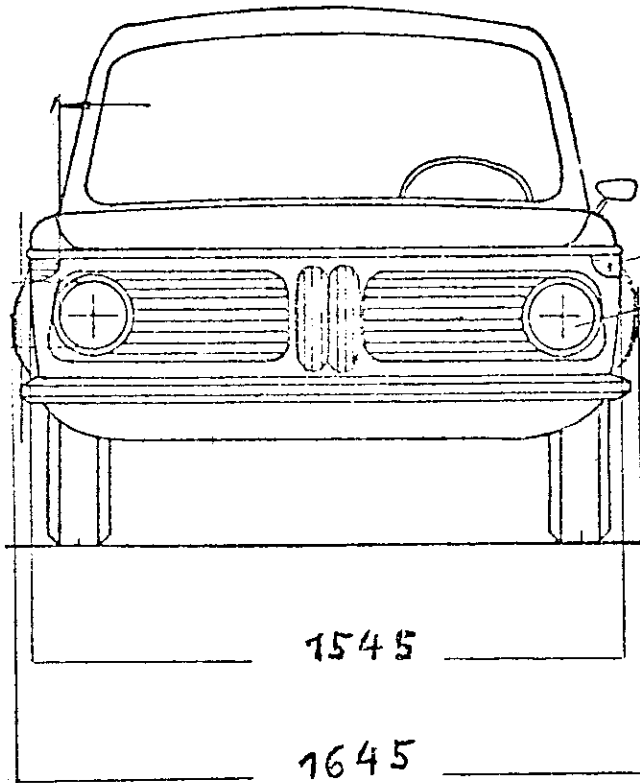
RECHERCHESSEITE Nr. 1

1/1V

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



BMW 1802



FIA/CSI-Homologation Nr. 5444
Nachtrag Nr. 2/iE

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G.
Für Baumuster/Typ BMW 1802
Fahrgestell-Nr. 3 500 001
Motor-Nr. 3 500 001
Datum der Antragstellung 15. Februar 1972

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

zu 294) 4,37 - 38/5 entfällt, dafür 4,37 - 35/8
4,37 - 38/5 ne s'applique pas, pour cela 4,37 - 35/8

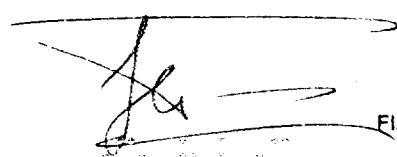
Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - BE/SER.-TW 4.2.1972

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab Liste



FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSEITE Nr. 3

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2
 gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.G.
 Baumuster/Typ BMW 1802

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2
 Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2
 Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

zu 2) Spurverbreiterungen:

5	x	13	=	+	10 mm	-	1340 mm
5,5	x	13	=	+	30 mm	-	1360 mm
6	x	13	=	+	40 mm	-	1370 mm
7	x	13	=	+	70 mm	-	1400 mm
7,5	x	13	=	+	82 mm	-	1412 mm
8	x	13	=	+	95 mm	-	1425 mm
9	x	13	=	+	120 mm	-	1450 mm

- zu 83) Die Aufnahmen der hinteren Stoßdämpfer werden auf Wunsch für den Export verstärkt/à desir, les extensions des amortisseurs AR sont fortifiées pour l'exportation (Foto 1) Kat. Nr. 41149898678.
- zu 139) Werkstoff des Zylinderkopfes: Aluminium/matériau de la culass aluminium. Kat. Nr. 11120721002 (Foto 2 und 3).
- zu 140) Anzahl der Einlaßöffnungen/nombres des ouvertures d'admission : 4
- zu 141) Anzahl der Auslaßöffnungen/nombres des ouvertures d'échappement : 4
- zu 142) Verdichtungsverhältnis/taux de compression : $8,6 \pm 0,3 : 1$
- zu 143) Inhalt des Verdichtungsraumes/contenu de la chambre de compression : 58 ± 1 cm


Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab Liste

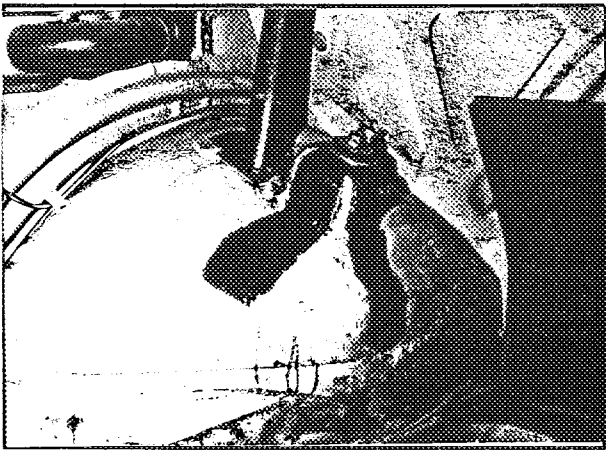


FIA-Stempel

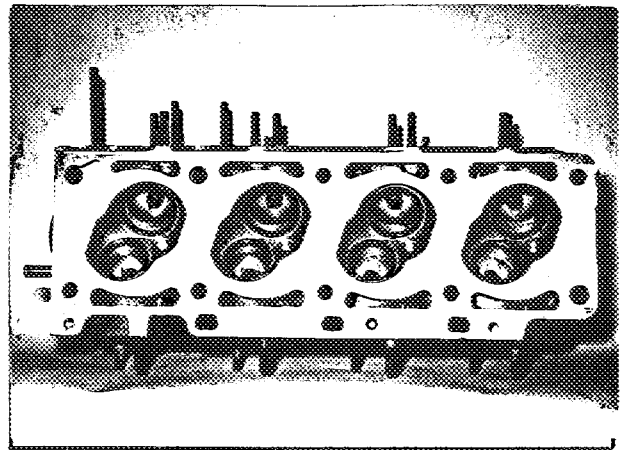
Unterschrift

NACHTRAGSSEITE Nr.: 5

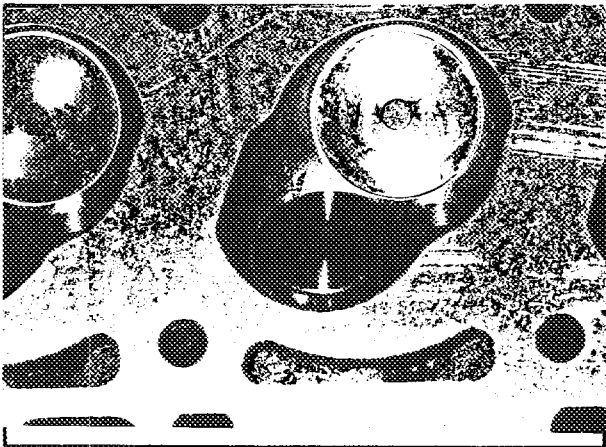
Fotos 60 X 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



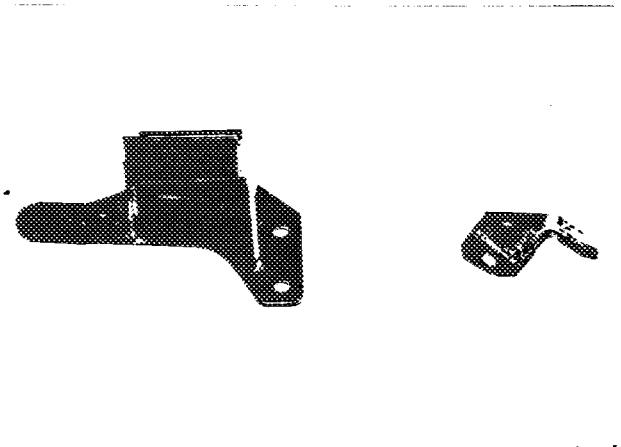
1



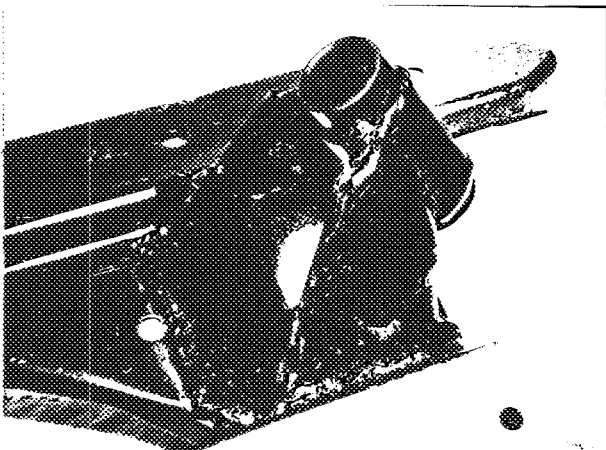
2



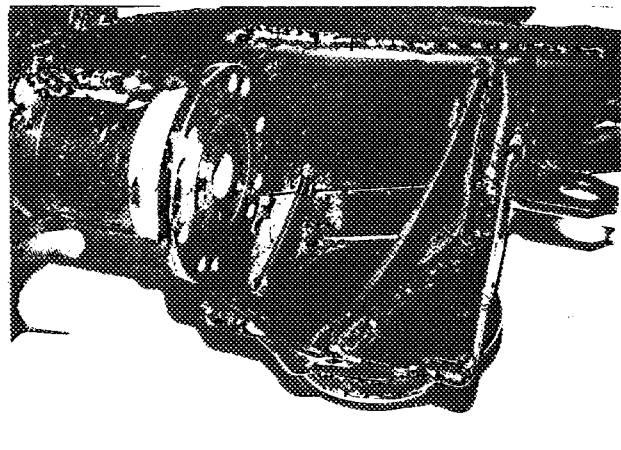
3



4



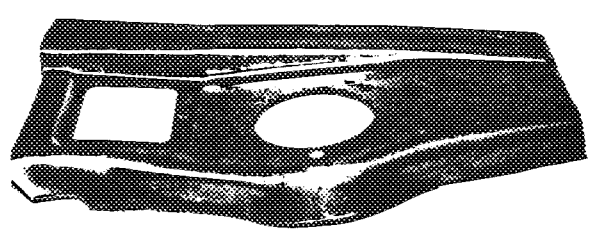
5



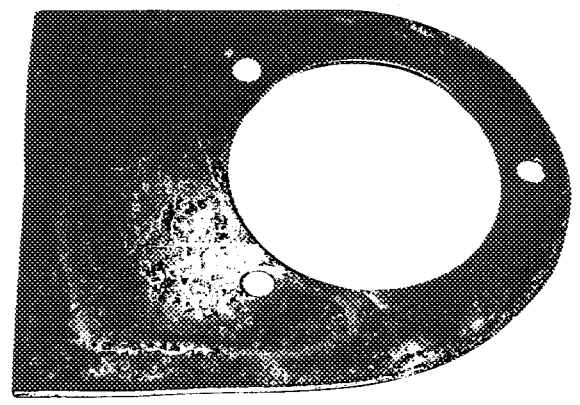
6

- zu 181) Durchmesser des Einlaßventiles/ diamètre du soupape d'admission : 44 mm
- zu 196) Durchmesser des Auslaßventiles/ diamètre du soupape d'échappement : 38 mm
- zu Foto 4) Motorbock links und rechts verstärkt/ support du moteur à gauche et à droite renforcé. Kat. Nr. 11819898630
- zu Foto 5) Lenkschemel rechts verstärkt/ bisoir à droite renforcé. Kat. Nr. 31119898631
- zu Foto 6) Federauflage an Schwingen hinten verstärkt/ support au ressort des lames AR renforcées. Kat. Nr. 33329898632
- zu Foto 7) Federbeinaufnahmen vorn oben verstärkt/ les onstallations de la jambe de force en haut AV renforcées. Kat. Nr. 41149898633 à gauche et 41149898634 à droite.
- 8) Kat. Nr. 41149898635
- zu Foto 9) Drehmomentstütze verstärkt/ support de couple renforcé. Kat. Nr. 33333628172
- zu Foto 10) Federauflage hinten oben verstärkt/ support au ressort en haut AR renforcé. Kat. Nr. 41149898636
- zu Foto 11) Motoraufhängung links verstärkt/ suspension du moteur à gauche renforcé. Kat. Nr. 11819898638
- zu Foto 12) Hinterachsträger verstärkt/ support du pont AR renforcé
- zu Foto 13) Kastenschwinge hinten/ lame AR en forme de caisson. Kat. Nr. 33321102785
- zu Foto 14) Verstärkungsblech für Schwinge hinten/ plaque de renfort pour les lames AR. Kat. Nr. 3329898639
- zu 270) 5 Gang Getriebe Getrag Typ 235/ 5 boîte de vitesse Getrag Typ 235

zu 277)	1.	3,368	30:32
	2.	2,16	30:26
	3.	1,579	30:23
	4.	1,241	30:22
	5.	1,0	30:22
	R.	4,0	30:38



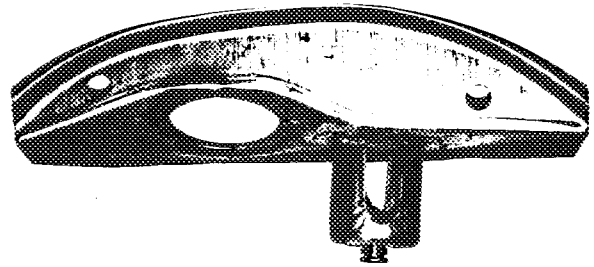
7



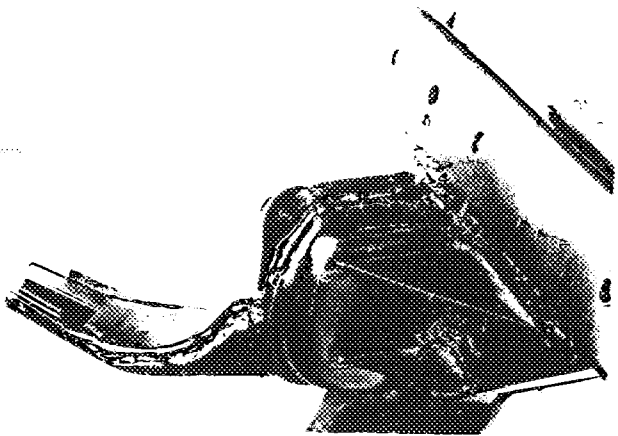
8



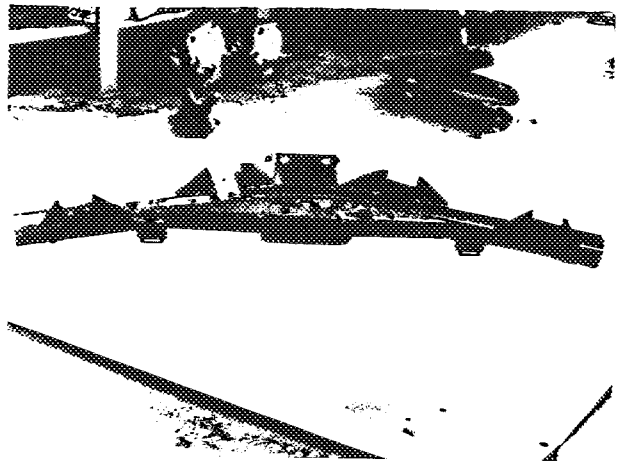
9



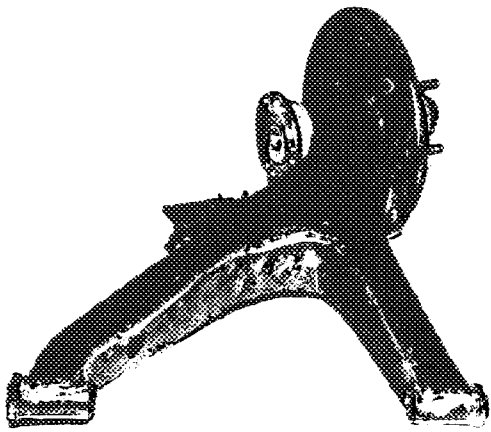
10



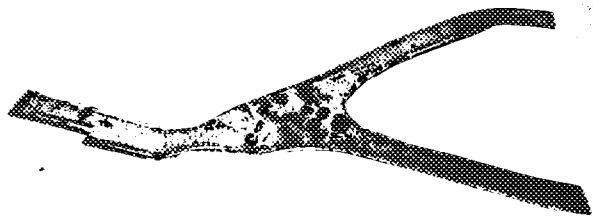
11



12



13



14

FIA/CSI-Homologation Nr. 5444

Nachtrag Nr. 4/2E

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG
Für Baumuster/Typ BMW 1802
Fahrgestell-Nr. 3 500 001
Motor-Nr. 3 500 001
Datum der Antragstellung 10. Juni 1971

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

zu 195) Durch Gußversatz bedingt, erhöhen sich die Toleranzen von Zylinderkopf -Ein- und Auslaßöffnung sowie von Ansaug- und Auslaßkrümmer bis auf + 1,5 mm. Der Zylinderkopf ist serienmäßig nachgearbeitet/ à cause d'un déport de fonte la tolérance des ouvertures d'admission et d'échappement de la culasse ainsi que des collecteurs d'admission et d'échappement augmente + 1,5 mm. La culasse est retouchée en serie.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - BE/SER.-TW 5.5.1972

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab Liste

NACHTRAGSERIE Nr. 9

FIA-Stempel

Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG

Baumuster/Typ BMW 1802

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

- zu 156) Ventilator/ventilateur 38 cm
- zu 159) Pleuel vom selben Material, nur mit einer anderen Länge des Pleuels, gemessen Mitte Pleuel- und Pleuelbolzenbohrung/ la bielle de la même matière, seulement avec une autre longueur de la bielle, mesuré d'alésage au centre de la bielle - au centre d'alésage de piston (Foto 1) 148 mm.
- zu Foto G) Anderer Hinterachsträger mit geänderter Aufhängung für die Hinterachse/ une autre support de l'essieu d'arrière avec une suspension modifiée pour l'essieu d'arrière. Cat.Nr. 33311106923 (Foto 2)
- zu 277) 5 Gang Typ 235/ 5 boîte de vitesses Typ 235
- | | | |
|----|-------|-------|
| 1. | 3,368 | 30:32 |
| 2. | 2,16 | 30:26 |
| 3. | 1,579 | 30:23 |
| 4. | 1,241 | 30:22 |
| 5. | 1,0 | 30:22 |
| R. | 4,00 | 30:38 |
- zu 290) Verstärktes anderes Hinterachsgehäuse mit geänderter Aufhängung/ une autre carter de pignon d'attaque du différentiel fortifié avec une autre suspension modifiée. Cat.Nr. 33103704010 (Foto 3)
- zu 292) Lamellen-Sperrdifferential (lim.slip) ohne Veränderung des Gehäuses/ différentiel à blocage sans changement du carter de l'essieu d'arrière.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/SER.-TW 5.5.1972

ONS/FIA-Eintragungen

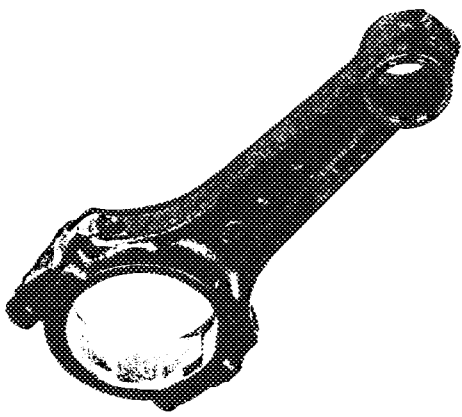
Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab _____ Liste _____

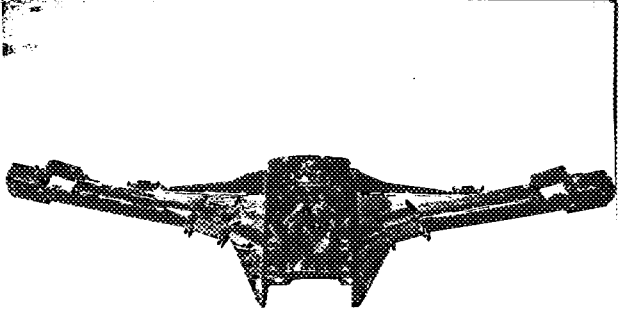
NACHTRAGSSEITE 10
FIA-Stempel

Unterschrift

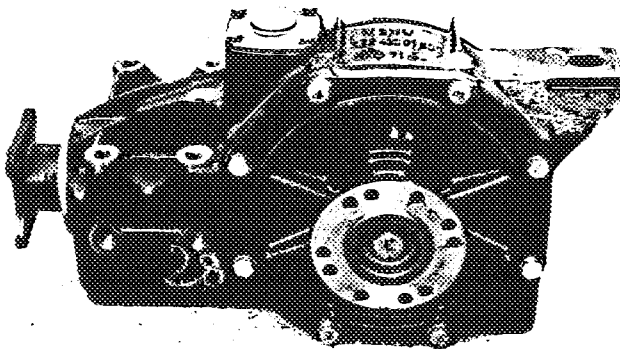
Fotos 60 × 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



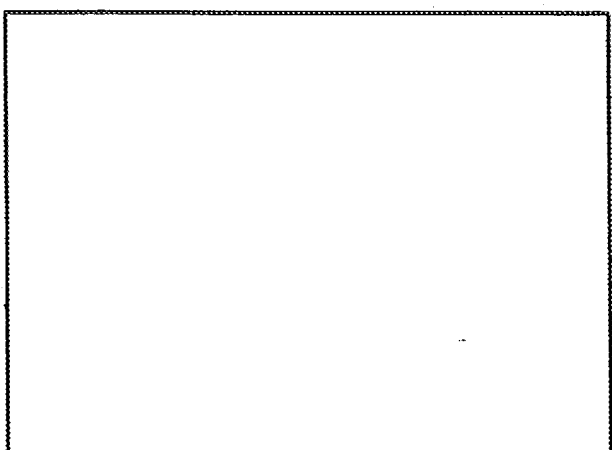
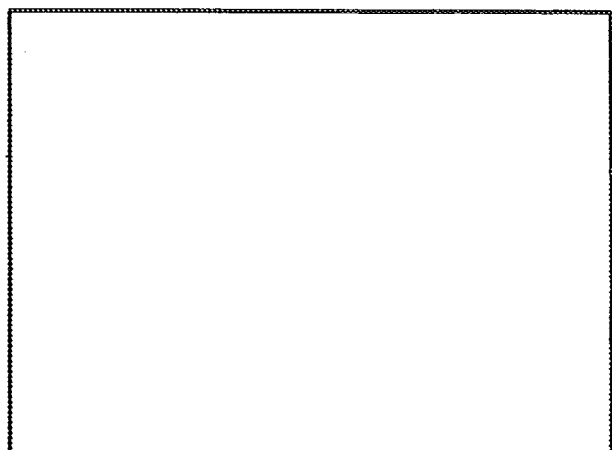
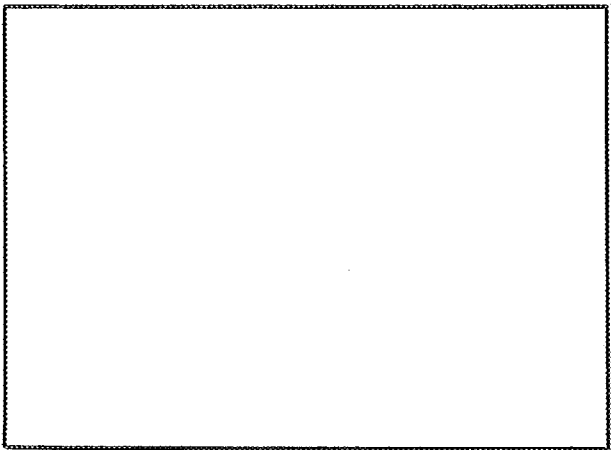
1



2



3



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G. München
Für Baumuster/Typ BMW 1802
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 3 500 001
Motor-Nr. 3 500 001
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen August 1972
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen BMW 1802
Datum der Antragstellung 3. November 1972

Genauere Angaben / Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung / Änderung des Testblattes erfordern

zu 158) Werkstoff der Pleuellager/matériel du coussinet de de bielle : Vierstoff

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie
gültig ab 1.1.1973 Liste

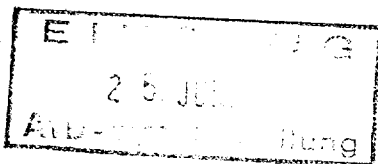
Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

NACHTRAGSSPITE Nr. 12

FIA-Stempel

[Signature]
Unterschrift



FIA/CSI-Homologation Nr. 5444

Nachtrag Nr. 7/6E

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
 Für Baumuster/Typ BMW 1802
 Fahrgestell-Nr. 3 500 001
 Motor-Nr. 3 500 001
 Datum der Antragstellung 8.5.73

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

zu 5: vorne/front	1580 mm	62,20 inch
hinten/rear	1580 mm	62,20 inch

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - BE/SER.-TW 8.5.1973

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab 17 73 Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITE NR. 13

COMMISSION SPORTIVE
01390 12.1173
INTERNATIONALE

FIA/CSI-Homologation Nr. 5444
Nachtrag Nr. 8/5E

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG
Für Baumuster/Typ BMW 1802
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 4 100 001
Motor-Nr. 4 100 001
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 20.8.1973
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen BMW 1802
Datum der Antragstellung 1.11.1973

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

- zu Foto A) Neues Frontgitter / new frontgrill
- zu Foto B) Heckleuchte in Rechteckform / rectangular rear lamp
- zu Foto C) Neues Lenkrad / new steering wheel
geänderte Armaturen / modified dash bord instruments
- zu 50) Foto / picture 1
- zu 51) 6,75 kg
- zu 53) 5 J x 13
- zu 54) 127 mm

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie BMW - EVOL/SER.-TW 8.11.1973
gültig ab 1.1.74 Liste

Nur vom ACN auszufüllen

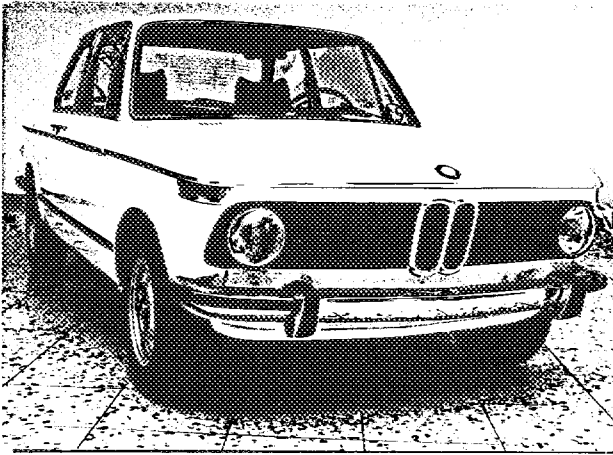
Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

FIA-Stempel
NACHTRAGSSEITE Nr. 14

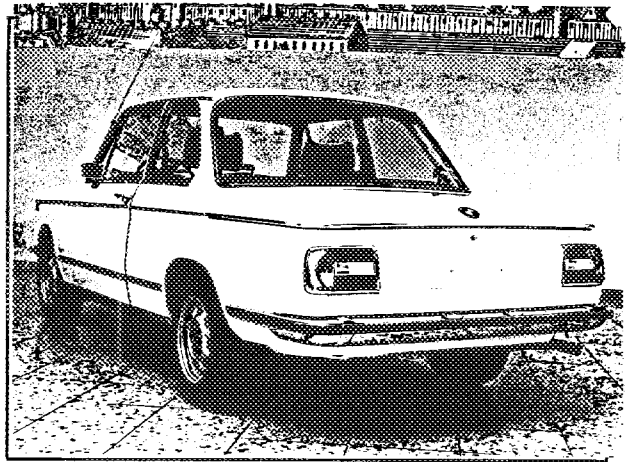
Unterschrift

8/5 E

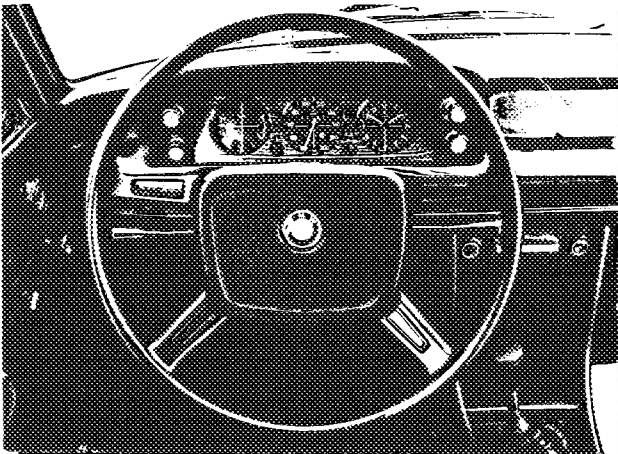
Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



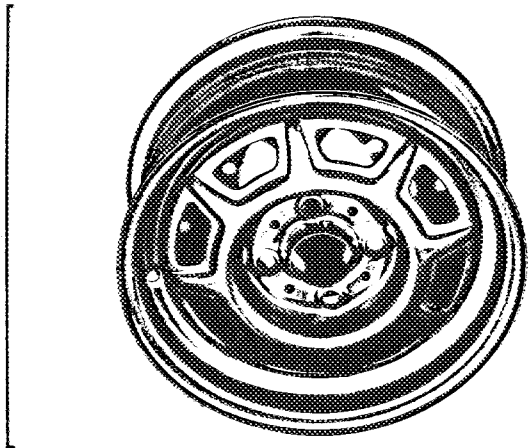
A



B



C



1

