



BMW 1802

MARQUE ET MODELE

1/72-

VALIDITE HOMOLOGATION

5444

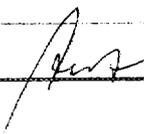
FICHE NR.

1 / 2000

GRUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1V	1/72	AILES AV/AR - BOITE 4/5 VITESSES	
2/1E	4/72	COUPLE FINAL	
3/2V	-	JANTES - SUSPENSION - CULASSE	
		SUPPORT DU MOTEUR - SUPPORT DU	
		DIFFERENTIEL - RAPPORTS	
4/2E	7/72	CULASSE	
5/3V	-	VENTILATEUR - BIELLE - SUSPENSION AR	
		RAPPORTS - CARTER DU DIFFERENTIEL	
		DIFFERENTIEL A BDC.	
6/3E	1/73	COUSSINET	
7/4E	7/73	DIMENSIONS CARROSSERIE	
8/5E	1/74	CARROSSERIE - TABLEAU DE	
		BORD - JANTE	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 25/07/95 par  visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_

# Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5444

Gruppe A: Serien-Tourenwagen Gr. I

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz  
Anhang „J“

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G.

Baumuster/Typ BMW 1802 Hubraum 1766 ccm

Baujahr/Modelljahr 1971 Beginn der Serien-Fertigung April 1971

Serien-Nummern Fahrgestell 3 500 001 Motor 3 500 001

Art des Karosserie-Aufbaues a) Innenlenker (zweitürig)

Art des Karosserie-Aufbaues b) .....

Art des Karosserie-Aufbaues c) .....

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19.....

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19.....

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19.....

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 18. August 19 71

### ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung  
November 19 71

Antrag geprüft



Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) 16

FIA-Anerkennung

Anzahl der Nachtragseiten .....

FIA-Stempel

Unterschrift

Einstufung gültig ab 1.1.1972

Liste Nr. 1/72

Fotos 60 x 80 mm

Foto B

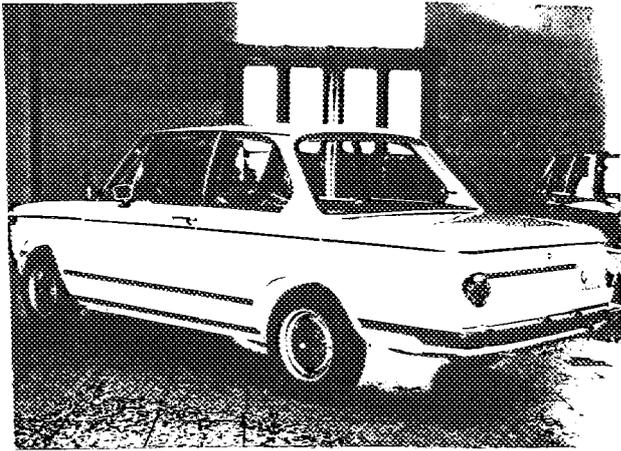


Foto C

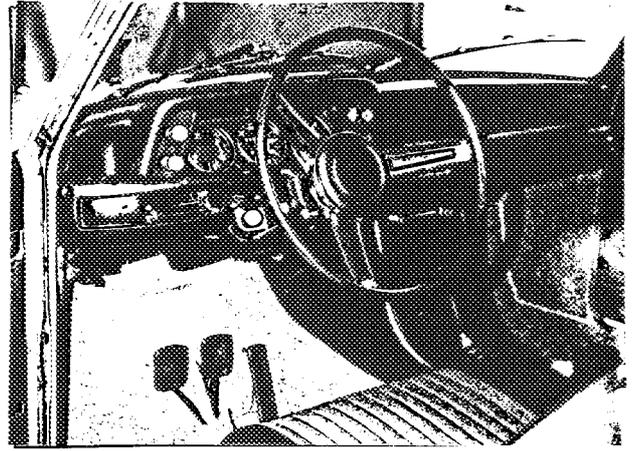


Foto D

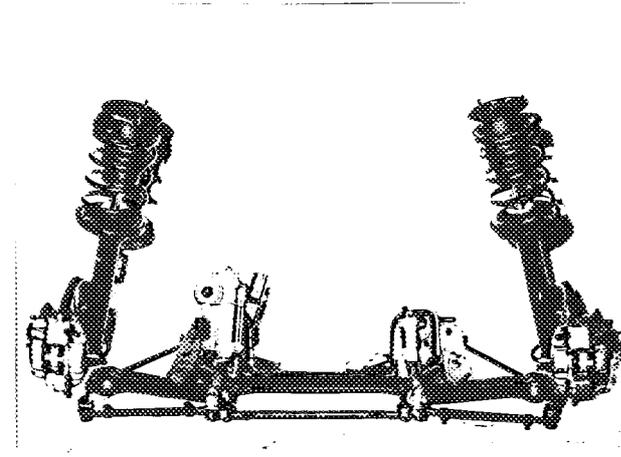


Foto E

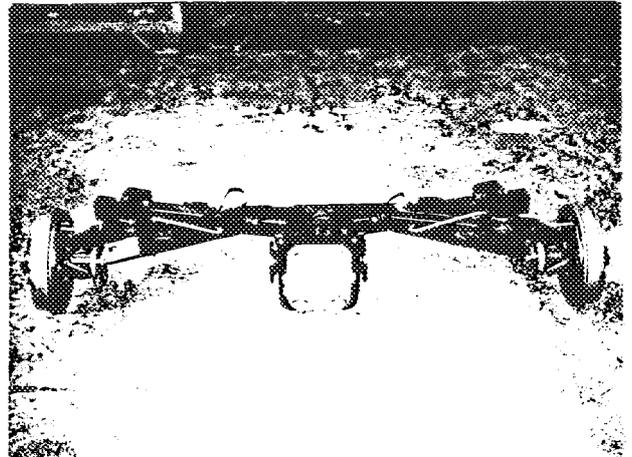


Foto F

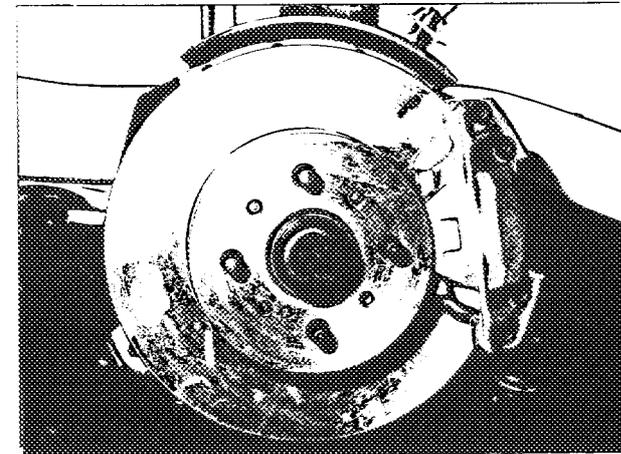


Foto G

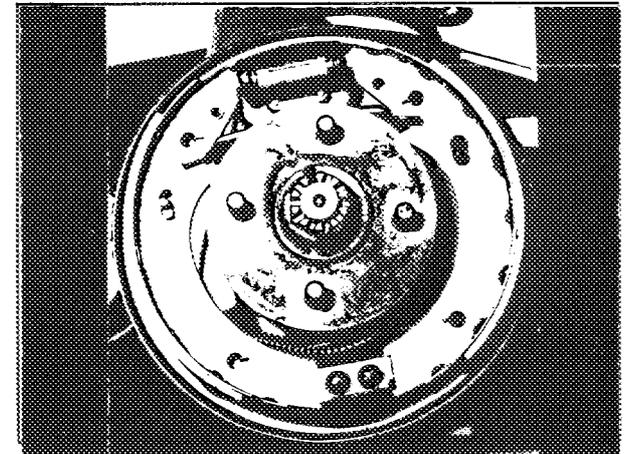


Foto H

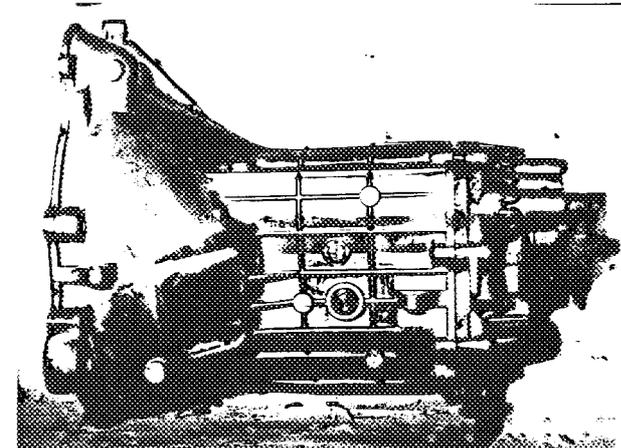
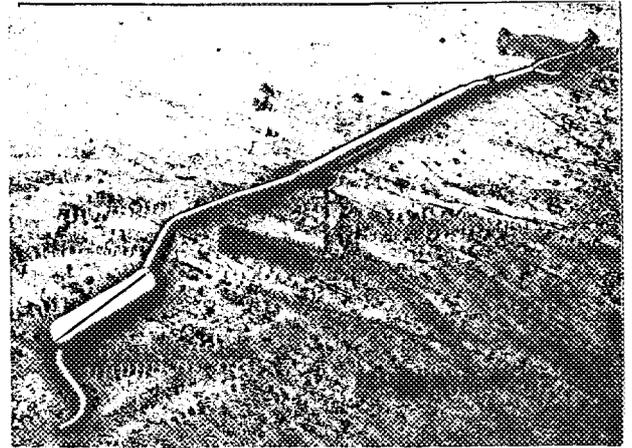


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

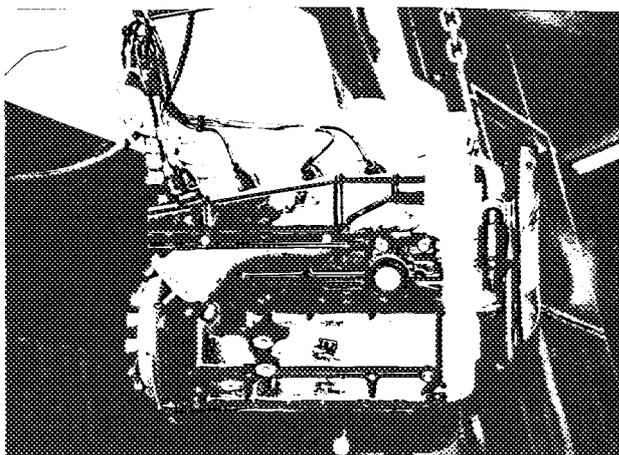


Foto K

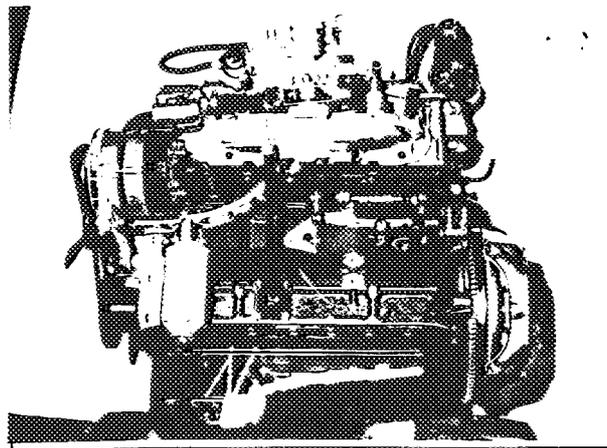


Foto L

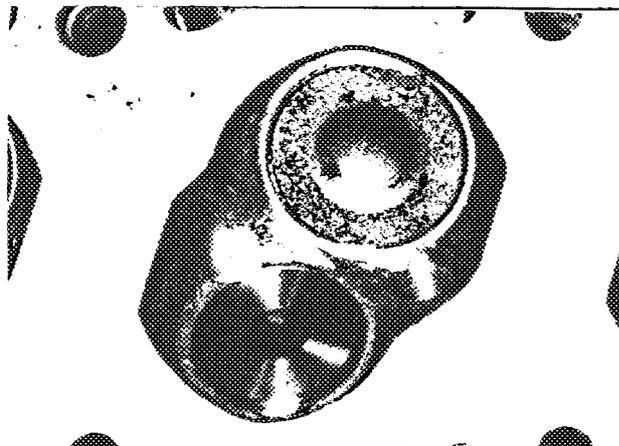


Foto M

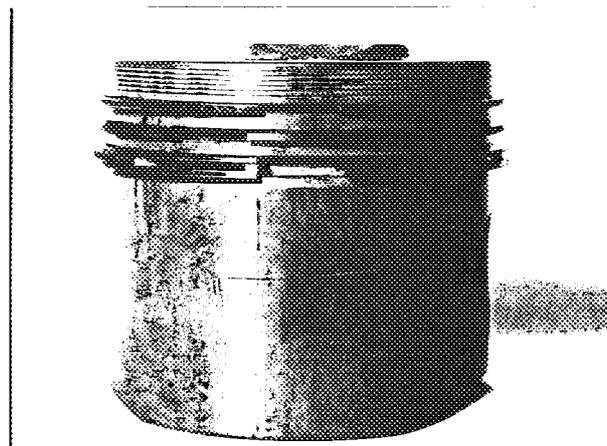


Foto N

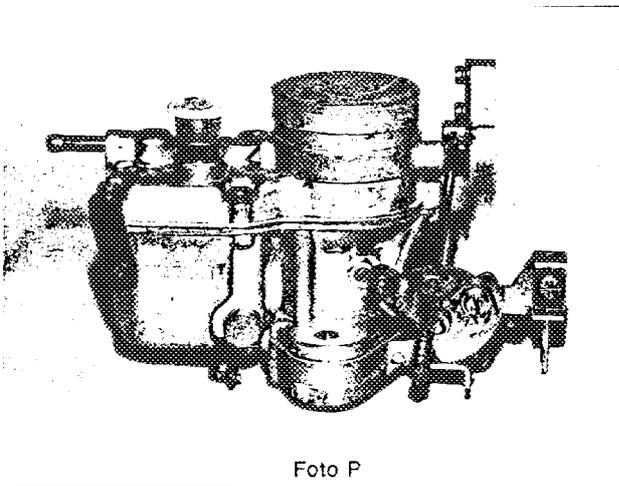


Foto O

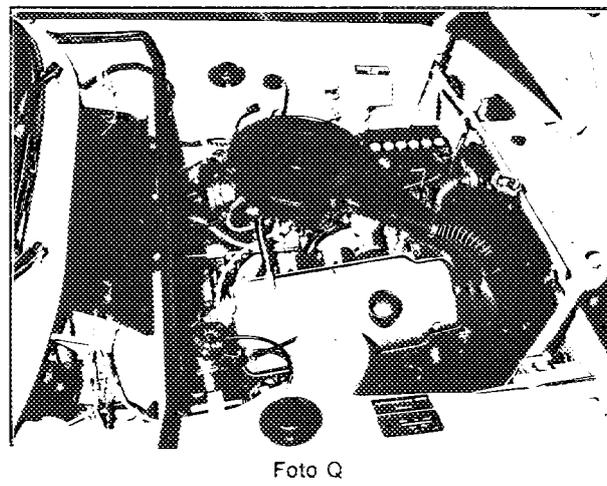


Foto P

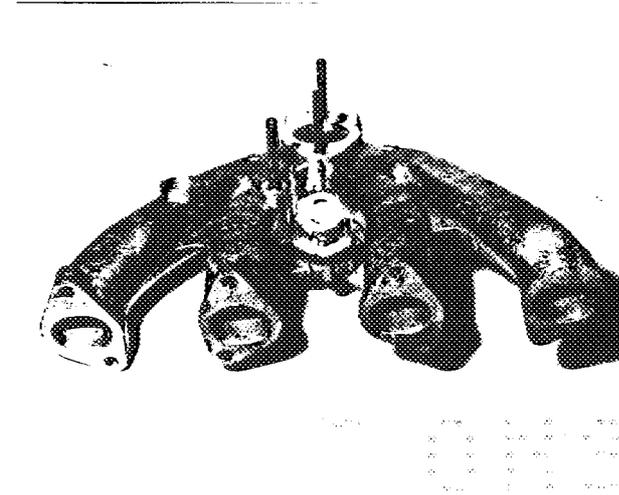
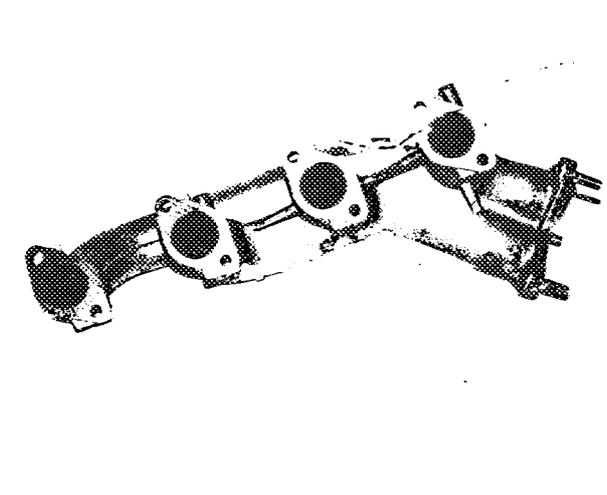
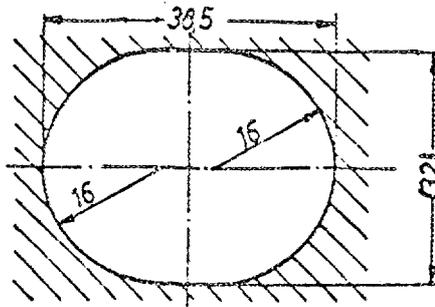


Foto Q

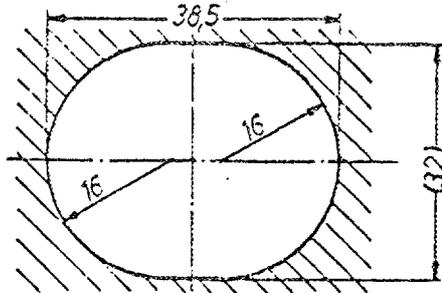


Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Angabe der Innen-Abmessungen für den Ansaug-Querschnitt und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



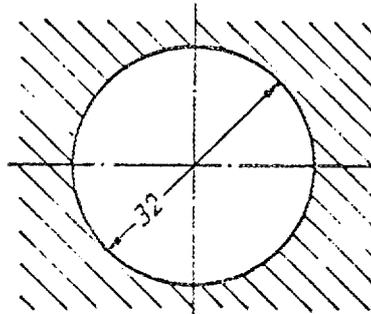
$\pm 3$  mm 1,5

Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



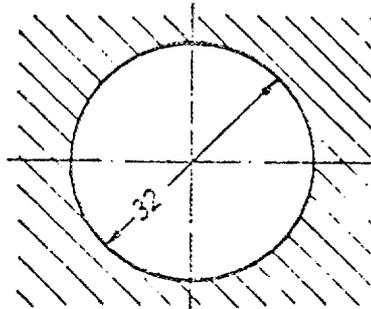
$\pm 3$  mm 1,5

Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



$\pm 3$  mm 1,5

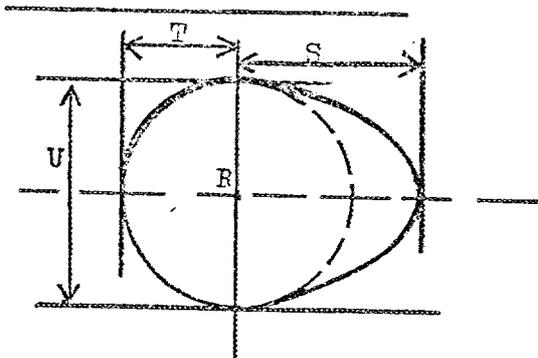
Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



$\pm 3$  mm 1,5

Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	20,4	mm	0,80	Inches
T =	13,4	mm	0,52	Inches
U =	26,9	mm	1,06	Inches

Auslaß-Nocke

S =	20,4	mm	0,80	Inches
T =	13,4	mm	0,52	Inches
U =	26,9	mm	1,06	Inches

**Wichtig** Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in beiden Maß-Einheiten angegeben werden. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

**Abmessungen und Fassungsvermögen**

1. Radstand	2500	mm	98,50	inches
2. Spurweite, vorne	1330	mm	52,36	inches *)
3. Spurweite, hinten	1330	mm	52,36	inches *)

Genauere Angabe mit Skizze für die Spurweiten-Vermessung unter Angabe der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich. Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur.

\*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen.

4. Fahrzeuglänge*)	423	cm	166,66	inches
5. Fahrzeugbreite*)	160	cm	63,03	inches
6. Fahrzeughöhe*)	140	cm	55,17	inches

\*) Abmessungen gemäß DIN 70020

Fahrzeugbreite, gemessen senkrecht über Achsmitteln

Vorne	1602	mm	Hinten	1602	mm
-------	------	----	--------	------	----

**7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)**

48	Liter	12,68	Gallon US	Gallon Imp.
----	-------	-------	-----------	-------------

8. Anzahl der Sitzplätze 5

**9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.**

880 g00	kg	1972	lbs	cwt
---------	----	------	-----	-----

Leergewicht nach DIN 70020 940 kg 940 lbs

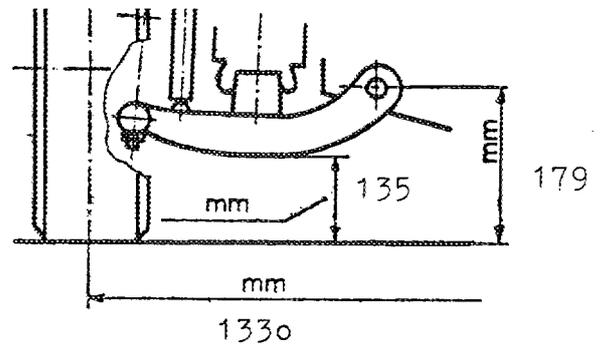
Achslast, vorne kg 650

Achslast, hinten kg 700

Standgeräusch DIN-Phon 73

Fahrgeräusch DIN-Phon 80

Muster-Skizze für die Spurweiten-Vermessung



**Vergleichstabelle**

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm <sup>2</sup>	1 Cubic-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm <sup>3</sup>
1 pound / Pfund	=	453,593 g	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.

**Fahrgestell und Karosserie** (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahl/Schiebedach  
unabhängig Bauart .....
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahl
23. Werkstoff der Karosserie Stahl
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahl
25. Werkstoff der Motorhaube Stahl
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahl
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas/Schichtverbundglas heizbar
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas/Schichtverbundglas  
Sicherheitsglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen Sicherheitsglas
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Handkurbel
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas
33. ....

**Zubehör und Ausstattung**

38. Heizungsanlage: ja - nein Wärmetauscher ja Standheizung ja/nein
39. Klimaanlage: ja - nein
40. Lüftungsanlage: ja - nein Lüftungsgebläse ja/nein
41. Vordersitz, Einzelsitze oder Sitzbank, Art der Ausstattung zwei Polster Einzelsitze
42. Gewicht eines Vordersitzes bzw. der Sitzbank 13,24 kg ..... lbs  
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahl m. Halter Gewicht 7 kg ..... lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahl m. Halter Gewicht 4 kg ..... lbs
46. .... kg ..... lbs

**Räder**

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahl-Scheibenrad
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 5,8 kg ..... lbs
52. Art der Befestigung 4 Radmuttern Anzahl der Radbolzen 4
53. **Felgendimension** 4,5 x 13 mm ..... inches
- 53a Felgendurchmesser 330 mm ..... inches
54. **Felgenbreite** (Maulweite) 114,3 mm ..... inches
55. Reifendimensionen 165 SR/HR 13 mm ..... inches
56. Reserverad im Motorraum/Kofferraum oder im Kofferraum

**Lenkung**

60. Bauart ZF Gemmer ( Schnecke und Rolle )
61. Servo-Lenkung: ja - nein
62. Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3,5
63. Bei Servo-Lenkung .....
64. Durchmesser des Lenkrades (außen) 400 mm
65. Werkstoff des Lenkrades Kunststoff

**Federung**

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart	<u>Federbeine</u>
71. Ausführung der Federung	<u>Schraubenfeder</u>
72. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl	<u>1 Torsions Stabilisator</u>
73. Anzahl der Stoßdämpfer	<u>2</u>
74. Wirkungsweise	<u>hydraulisch doppelt</u>
78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart	<u>Längsschwinge</u>
79. Ausführung der Federung	<u>Schraubenfeder</u>
80. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl	<u>1 Torsions Stabilisator</u>
81. Anzahl der Stoßdämpfer	<u>2</u>
82. Wirkungsweise	<u>hydraulisch doppelt</u>
83.	

**Bremsen** (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage	<u>vorn Scheibenbremse - hinten Trommelbremse</u>
91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise	<u>ja - Unterdruck aus dem Saugrohr - einfach</u>
92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder	<u>1</u>

**Trommelbremsen**

	VORNE	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad	<u>4</u>	<u>1</u>
94. Bremszylinder-Bohrung	<u>34 mm</u>	<u>15,87 mm</u>
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	<u>mm</u>	<u>230 mm</u>
96. Länge der Bremsbeläge	<u>mm</u>	<u>240+5 mm</u>
97. Breite der Bremsbeläge	<u>mm</u>	<u>40 mm</u>
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel		<u>2</u>
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	<u>mm<sup>2</sup> sq.in.</u>	<u>19200 mm<sup>2</sup> ± 400 sq.in.</u>

**Scheibenbremse**

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	<u>240 mm</u>	<u>mm</u>
101. Stärke der Bremsscheibe	<u>10 mm</u>	<u>mm</u>
102. Länge der Bremssegmente	<u>62 mm</u>	<u>mm</u>
103. Breite der Bremssegmente	<u>40 mm</u>	<u>mm</u>
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	<u>2</u>	
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	<u>5250 mm<sup>2</sup> sq.in.</u>	<u>mm<sup>2</sup> sq.in.</u>
106.		
107.		



**Motor**

130. Arbeitsverfahren Viertakt
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung in Reihe
133. Zylinder-Bohrung 89 mm 3,51 in.
134. Kolbenhub 71 mm 2,79 in.
135. Hubraum pro Zylinder 441,50 cm<sup>3</sup> 23,13 cu.in.
136. Gesamthubraum 1766 cm<sup>3</sup> 107,60 cu.in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Eisen
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Aluminium Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 4
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 4
142. Verdichtungsverhältnis 8,6
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 45,2 cm<sup>3</sup> cu.in.
144. Werkstoff des Kolbens Aluminium
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 50 mm inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Eisen
151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 4,5 Ltr. pts qu. US
153. Ölkühler: ja - nein
154. Art der Kühlung Wasserkühlung
155. Kühlwasserumlaufmenge 7 Ltr. pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 30 cm inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 5
- Pleuel-Lager**
158. Ausführung der Pleuellager auf der Kurbelwelle (Werkstoff) Dreistoff Durchmesser 48 mm
159. Ausführung der Pleuellager für Kolbenbolzen (Werkstoff) Durchmesser mm
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 7,0 kg lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 12,7 kg lbs
162. Kurbelwelle 14,2 kg lbs
163. Pleuel kompl. mit Lagerschale 0,68 kg lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,705 - 0,725 kg lbs
- 165.



**Motor** (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen ..... 1  
 171. Anordnung der Nockenwelle ..... im Zylinderkopf  
 172. Art des Nockenwellen-Antriebes ..... Kette  
 173. Art der Ventilbetätigung ..... Schwinghebel  
 174. ....

**EINLASS** (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmer ..... Aluminium  
 181. Durchmesser (außen) des Einlaßventiles ..... 42 mm ..... 1,65 Inches  
 182. Ventilhub-maximal ..... 9,15 mm ..... 3,60 Inches  
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1  
 184. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfeder  
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder ..... 1  
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,20 mm ..... 0,008 Inches  
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. ..... 34°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. ..... 82°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 189. Luftfilter, Art ..... Micronic  
 190. ....

**AUSLASS** (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers ..... Gußeisen ( Ende Ø 34 ± 3 mm )  
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles ..... 35 mm ..... 0,37 Inches  
 197. Ventilhub-maximal ..... 9,15 mm ..... 3,60 Inches  
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1  
 199. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfeder  
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder ..... 1  
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,20 mm ..... 0,008 Inches  
 202. Auslaßventil öffnet vor u. T. ..... 82°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. ..... 34°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 204. ....



**Vergaser** (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser ..... 1  
 211. Bauart ..... Fallstrom  
 212. Fabrikat ..... Solex  
 213. Typ / Modell ..... 38 PDSI  
 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen ..... 1  
 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite ..... 38 mm  
 216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters ..... 30

**Einspritzung** (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe .....  
 221. Anzahl der Kolben .....  
 222. Typ der Einspritzpumpe .....  
 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen .....  
 224. Anordnung der Einspritzdüsen .....  
 225. Durchmesser des Ansaugrohres ..... mm ..... inches  
 226. ....

**Motor-Zubehör**

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch ..... mechanisch  
 231. Anzahl ..... 1  
 232. Art der Zündung - Batterie / Magnet / andere Systeme ..... Batteriezündung  
 233. Anzahl der Zündverteiler ..... 1  
 234. Anzahl der Zündspulen ..... 1  
 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder ..... 1  
 236. Art der Lichtmaschine ..... Drehstrom  
 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes ..... Keilriemen  
 238. Spannung ..... 12 Volt  
 239. Anzahl der Batterien ..... 1  
 240. Anordnung der Batterien ..... im Motorraum  
 241. Spannung ..... 12 Volt  
 242. ....

**Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)**

250. Motorleistung ..... 90 PS / DIN / SAE bei 5250 U/min  
 251. Drehzahl maximal ..... 6400 U/min ..... Leistung ..... 88 PS  
 252. Drehmoment maximal ..... 14,6 mkg bei 3000 U/min  
 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ..... 165 km/h ..... mph  
 254. ....



**Kraftübertragung**

**Kupplung**

260. Bauart der Kupplung Fichtl & Sachs
261. Anzahl der Kupplungsscheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 228 mm inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 130 mm inches  
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 228 mm inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung hydraulisch
265. \_\_\_\_\_

**Wechselgetriebe (Foto H)**

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung  
 Fabrikat des Getriebes BMW-Getrag Modell / Typ 232
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels Mittelschaltung
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat \_\_\_\_\_ Typ \_\_\_\_\_
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) \_\_\_\_\_
276. Anordnung des Schalthebels \_\_\_\_\_

277	Schaltgetriebe		Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,764	34:14						
2	2,02	26:20						
3	1,32	23:27						
4	1,0	20:31						
5								
6								
ROCK- WARTS	4,096	37:14						

278. Schongang-Getriebe \_\_\_\_\_ Typ \_\_\_\_\_
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe \_\_\_\_\_
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes \_\_\_\_\_
281. \_\_\_\_\_

**Antriebsachse**

290. Bauart der Antriebsachse Hypoidantrieb
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad- Differential
292. Art der Ausgleichssperre, Differentialbremse (falls vorhanden) \_\_\_\_\_
293. Untersetzungsverhältnis des Achsantriebes 4,11 Anzahl der Zähne 37/9
294. wahlweise lieferbare Untersetzungsverhältnisse des Achsantriebes 4,37 38/5

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen  
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

- zu 55) 175-185/70 -13
- zu 65) Leder/cuir
- zu 155) 9 Ltr.
- zu 156) 38
- zu 195) Durch Gußversatz bedingt, erhöhen sich die Toleranzen von Zylinderkopf -Ein und Auslaßöffnung, sowie von Ansaug- und Auslaßkrümmer bis auf 3 mm. Der Zylinderkopf ist serienmäßig nachgearbeitet./à cause d'un déport de font, la tolérance des ouvertures d'admission et d'échappement de la culasse ainsi que des collecteurs d'admission et d'échappement augmente à 3 mm. La culasse est retouchée en série. ( rattrapage des cotes d'origine sans polissage ).
- zu 292) Lamellen-Sperrdifferential/engrenage différentiel à cliquet (Lim.slip).

**Fédération Internationale de l'Automobile**

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller: Bayerische Motoren Werke A.-G.

Baumuster/Typ: BMW 1802

**Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig**

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

zu 2) Spurverbreiterungen:

5	x	13	=	+	10 mm	-	1340 mm
5,5	x	13	=	+	30 mm	-	1360 mm
6	x	13	=	+	40 mm	-	1370 mm
7	x	13	=	+	70 mm	-	1400 mm
7,5	x	13	=	+	82 mm	-	1412 mm
8	x	13	=	+	95 mm	-	1425 mm
9	x	13	=	+	120 mm	-	1450 mm

zu 34) Kotflügelverbreiterung Kunststoff (GFK) mit entsprechender Anpassung des Originalkotflügels. Die Kotflügelverbreiterung ergibt eine Fahrzeugverbreiterung vorn und hinten von insgesamt 10 cm, gemessen jeweils über den Achsen/élargissement des ailes en plastic (GFK). L'adaptation conforme à l'aile originale correspondant au règlement. L'élargissement des ailes fait un élargissement de la voiture AV et AR total de 10 cm ( 3,94 inches) mesuré au niveau des ailes.

zu 83) Die Aufnahmen der hinteren Stoßdämpfer werden auf Wunsch für den Export verstärkt/ à desir, les extensions des amortisseurs AR sont fortifiées pour l'exportation (Foto 1 ) Kat. Nr. 41149898678.

zu 139) Werkstoff des Zylinderkopfes: Aluminium/matériau de la culasse aluminium. Kat. Nr. 11120721002 ( Foto 2 und 3 )

zu 140) Anzahl der Einlaßöffnungen/nombres des ouvertures d'admission : 4

zu 141) Anzahl der Auslaßöffnungen/nombres des ouvertures d'échappement : 4

zu 142) Verdichtungsverhältnis/taux de compression :  $8,6 \pm 0,3 : 1$

zu 143) Inhalt des Verdichtungsraumes/contenu de la chambre de compression :  $58 \pm 1 \text{ cm}^3$

**Nur vom ACN auszufüllen**

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes .....

**ONS/FIA-Eintragungen**

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt .....

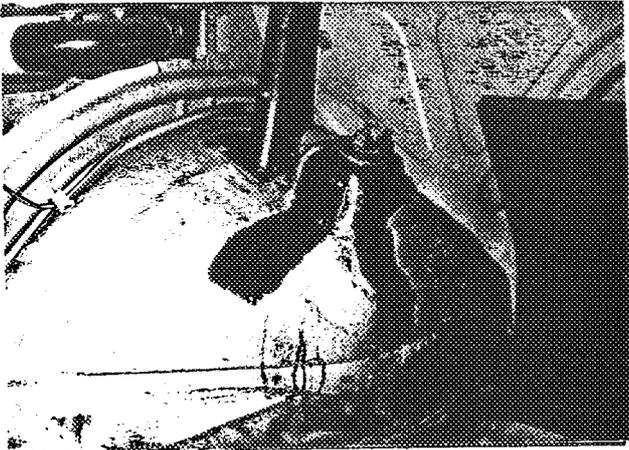
gültig ab ..... Liste .....

FIA-Stempel

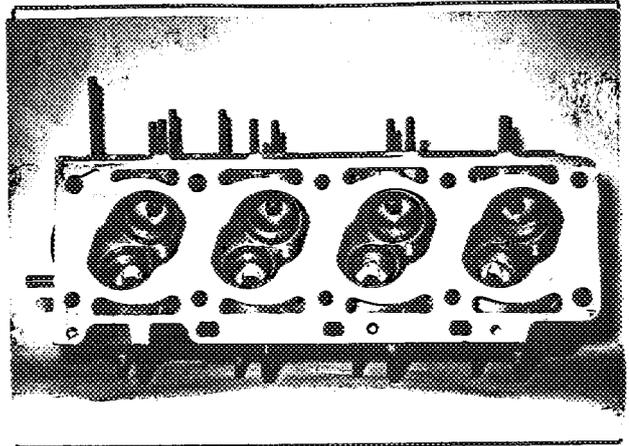
Unterschrift

13

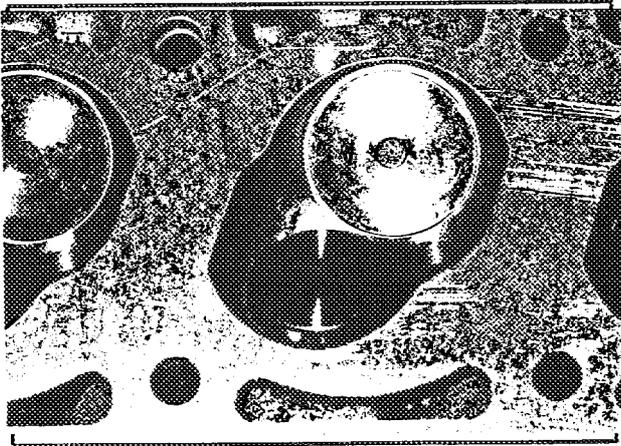
Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



1



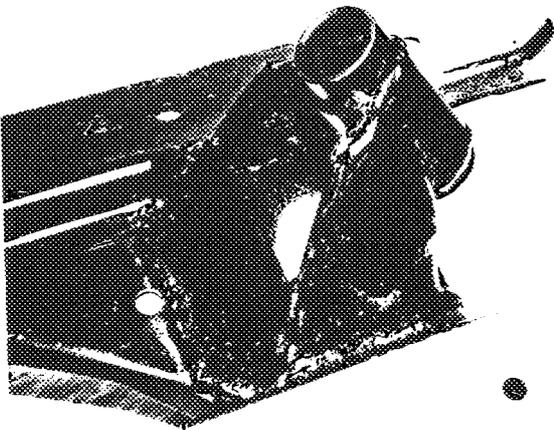
2



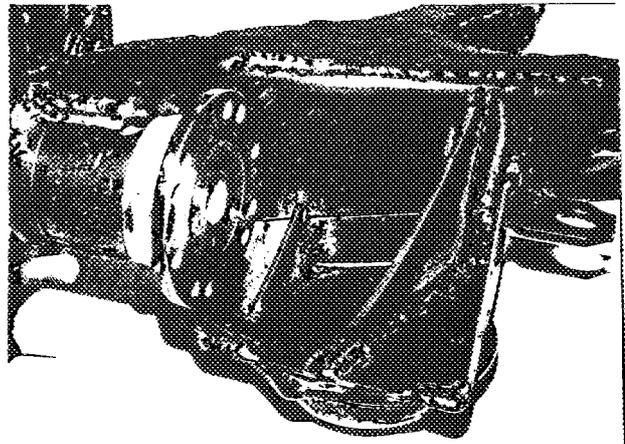
3



4



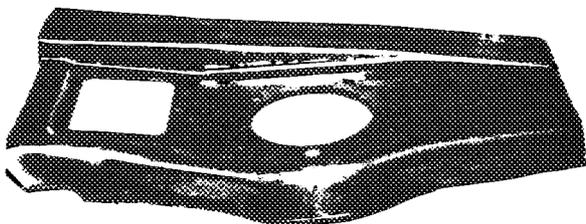
5



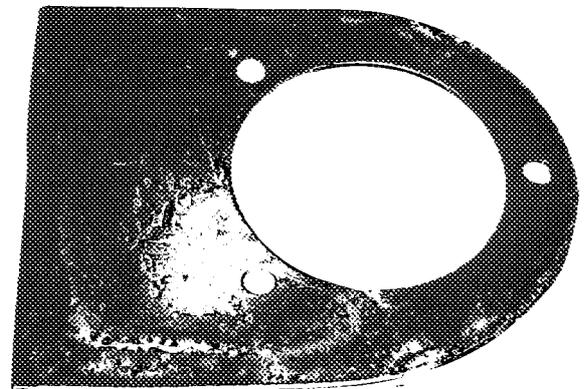
6

114

- zu 181) Durchmesser des Einlaßventiles/ diamètre du soupape d'admission : 44 mm
- zu 196) Durchmesser des Auslaßventiles/ diamètre du soupape d'échappement : 38 mm
- zu Foto 4) Motorbock links und rechts verstärkt/ support du moteur à gauche et à droite renforcé. Kat. Nr. 11819898630
- zu Foto 5) Lenkschemel rechts verstärkt/ bisoir à droite renforcé. Kat. Nr. 31119898631
- zu Foto 6) Federauflage an Schwingen hinten verstärkt/ support au ressort des lames AR renforcées. Kat. Nr. 33329898632
- zu Foto 7) Federbeinaufnahmen vorn oben verstärkt/ les onstallations de la jambe de force en haut AV renforcées. Kat. Nr. 41149898633
- 8) Kat. Nr. 41149898635
- zu Foto 9) Drehmomentstütze verstärkt/ support de couple renforcé. Kat. Nr. 33333628172
- zu Foto 10) Federauflage hinten oben verstärkt/ support au ressort en haut AR renforcé. Kat. Nr. 41149898636
- zu Foto 11) Motoraufhängung links verstärkt/ suspension du moteur à gauche renforcé. Kat. Nr. 11819898638
- zu Foto 12) Hinterachsträger verstärkt/ support du pont AR renforcé
- zu Foto 13) Kastenschwinge hinten/ lame AR en forme de caisson. Kat. Nr. 33321102785
- zu Foto 14) Verstärkungsblech für Schwinge hinten/ plaque de renfort pour les lames AR. Kat. Nr. 3329898639
- zu 270) 5 Gang Getriebe Getrag Typ 235/ 5 boite de vitesse Getrag Typ 235
- zu 277)
- |    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1. | 3,368 | 30:32 |
| 2. | 2,16  | 30:26 |
| 3. | 1,579 | 30:23 |
| 4. | 1,241 | 30:22 |
| 5. | 1,0   | 30:22 |
| R. | 4,0   | 30:38 |

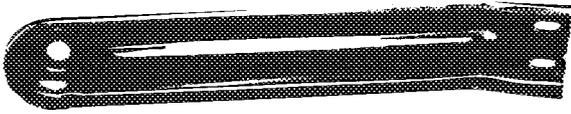


7

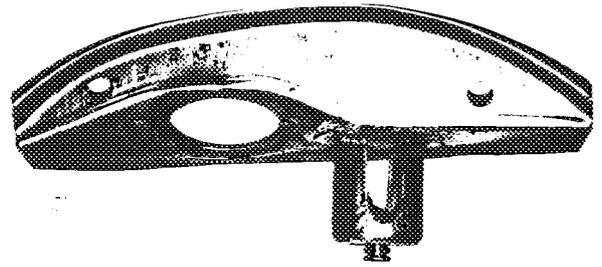


8

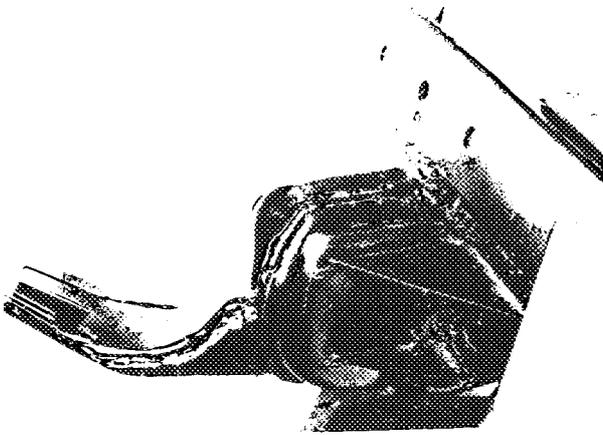
0115  
15



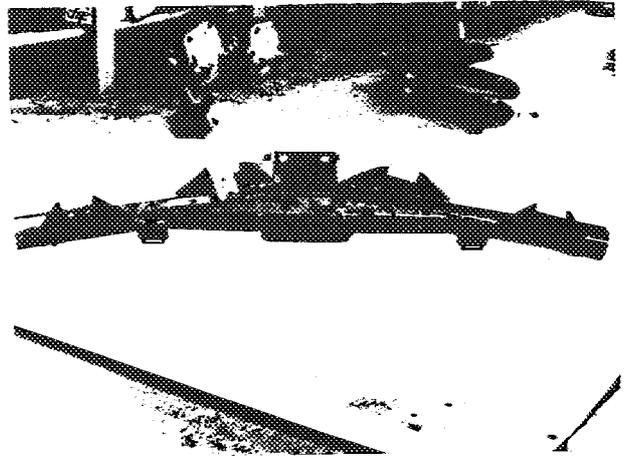
9



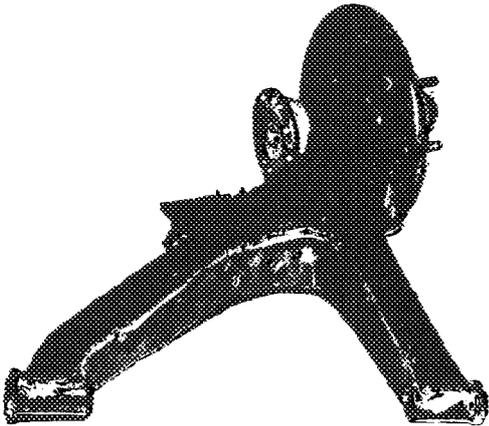
10



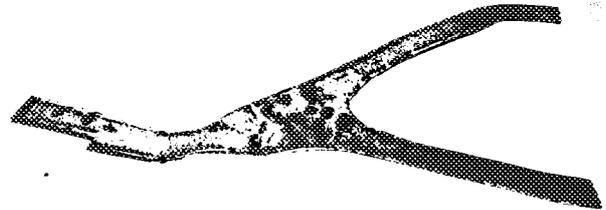
11



12



13



14

FIA/CSI-Homologation Nr. 5444  
Nachtrag Nr. 1/IV

## Fédération Internationale de l'Automobile

### Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G.  
Für Baumuster/Typ BMW 1802  
Fahrgestell-Nr. 3 500 001  
Motor-Nr. 3 500 001  
Datum der Antragstellung Dezember 1971

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes: VALABLE UNIQUEMENT EN GROUPE 2

- zu 6) vorn/AV : 1545 mm hinten/AR : 1535 mm
- zu 34) Kotflügelverbreiterung Foto und Zeichnung/l'élargissement des ailes photo et dessin.
- zu 270) Typ/type 242
- zu 277) Getrag 4 Gang Getriebe Typ 242/Getrag 4 boîte de vitesse type 242 : Konstante  $\frac{31}{20}$
- Getrag 5 Gang Getriebe Typ 235/Getrag 5 boîte de vitesse type 235 : Konstante  $\frac{30}{19}$

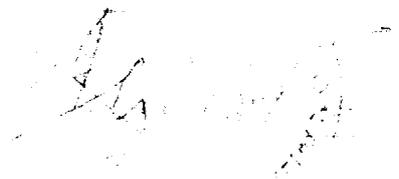
Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - BE/SER.-TW 14.1.1972

#### ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt .....

gültig ab ..... Liste .....



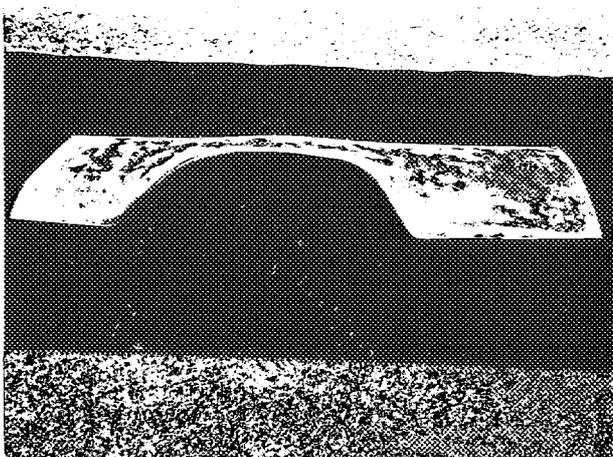
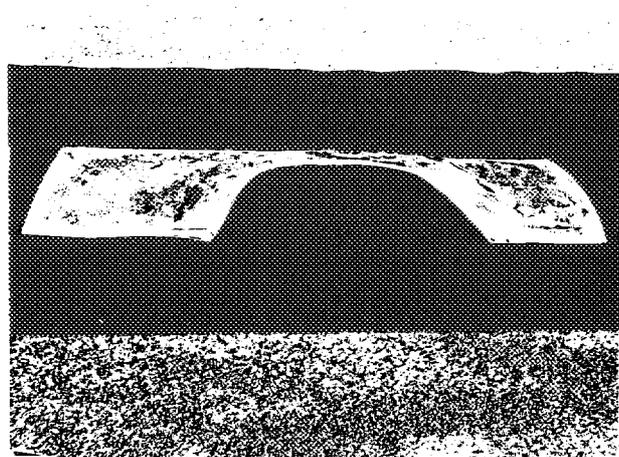
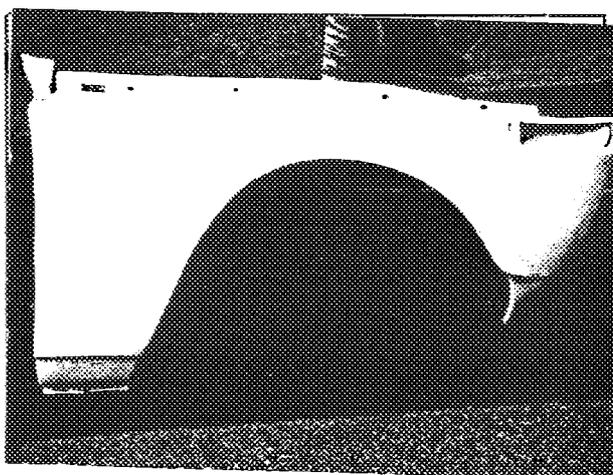
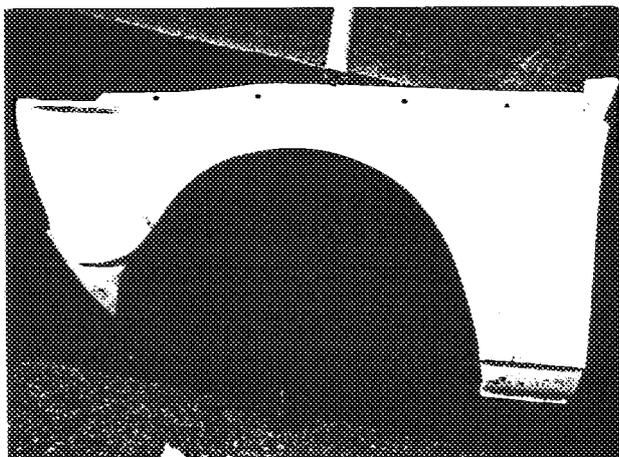
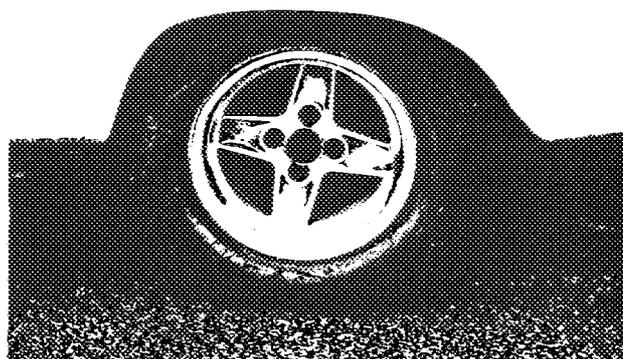
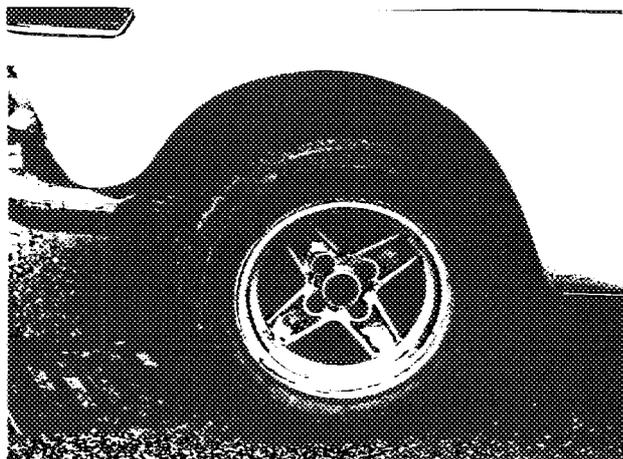
FIA-Stempel

Unterschrift

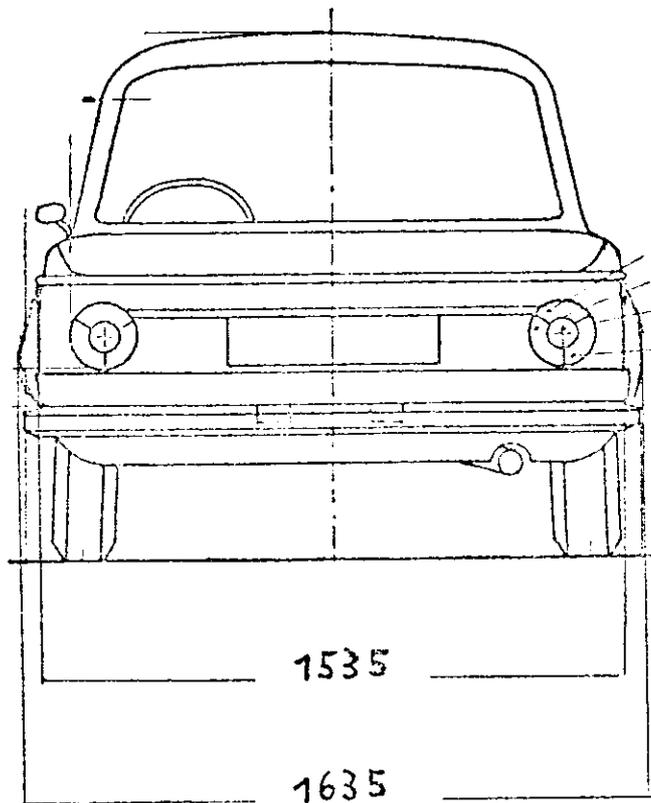
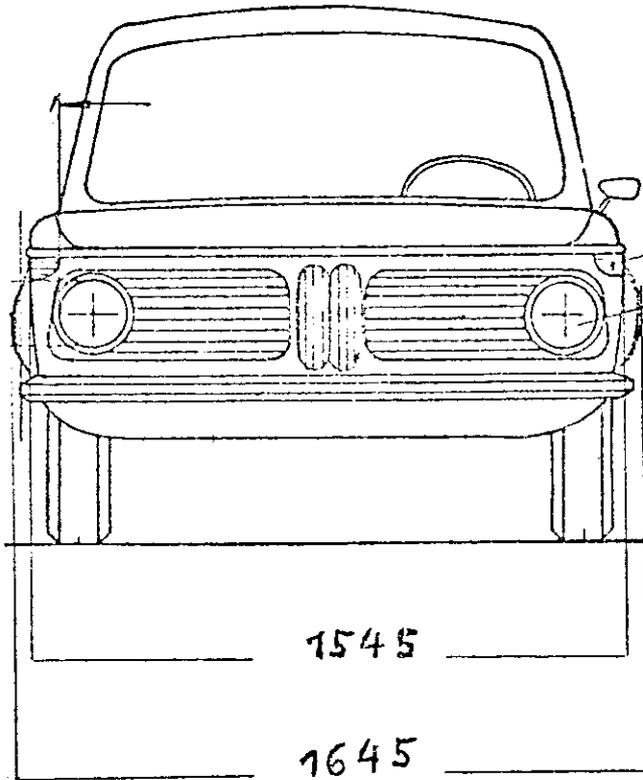
**RECHERCHESSEITE Nr. 1**

1/1V

Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



BMW 1802



FIA/CSI-Homologation Nr. 5444  
Nachtrag Nr. 2/iE

## Fédération Internationale de l'Automobile

### Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller ..... Bayerische Motoren Werke A.-G.  
Für Baumuster/Typ ..... BMW 1802  
Fahrgestell-Nr. .... 3 500 001  
Motor-Nr. .... 3 500 001  
Datum der Antragstellung ..... 15. Februar 1972

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

zu 294) 4,37 - 38/5 entfällt, dafür 4,37 - 35/8  
4,37 - 38/5 ne s'applique pas, pour cela 4,37 - 35/8

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes ..... BMW - BE/SER.-TW 4.2.1972

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt .....

gültig ab ..... Liste .....



FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSEITE Nr. 3

**Fédération Internationale de l'Automobile**

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2  
 gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.G.  
 Baumuster/Typ BMW 1802

**Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig**

Only valid for touring cars group 2  
 Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

zu 2) Spurverbreiterungen:

5	x	13	=	+	10 mm	-	1340 mm
5,5	x	13	=	+	30 mm	-	1360 mm
6	x	13	=	+	40 mm	-	1370 mm
7	x	13	=	+	70 mm	-	1400 mm
7,5	x	13	=	+	82 mm	-	1412 mm
8	x	13	=	+	95 mm	-	1425 mm
9	x	13	=	+	120 mm	-	1450 mm

- zu 83) Die Aufnahmen der hinteren Stoßdämpfer werden auf Wunsch für den Export verstärkt/à desir, les extensions des amortisseurs AR sont fortifiées pour l'exportation (Foto 1) Kat. Nr. 41149898678.
- zu 139) Werkstoff des Zylinderkopfes: Aluminium/matériau de la culasse aluminium. Kat. Nr. 11120721002 (Foto 2 und 3).
- zu 140) Anzahl der Einlaßöffnungen/nombres des ouvertures d'admission : 4
- zu 141) Anzahl der Auslaßöffnungen/nombres des ouvertures d'échappement : 4
- zu 142) Verdichtungsverhältnis/taux de compression :  $8,6 \pm 0,3 : 1$
- zu 143) Inhalt des Verdichtungsraumes/contenu de la chambre de compression :  $58 \pm 1$  cm

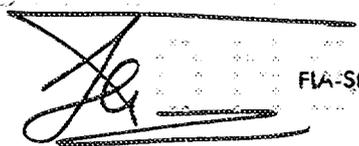
Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes .....

**ONS/FIA-Eintragungen**

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt .....

gültig ab ..... Liste .....

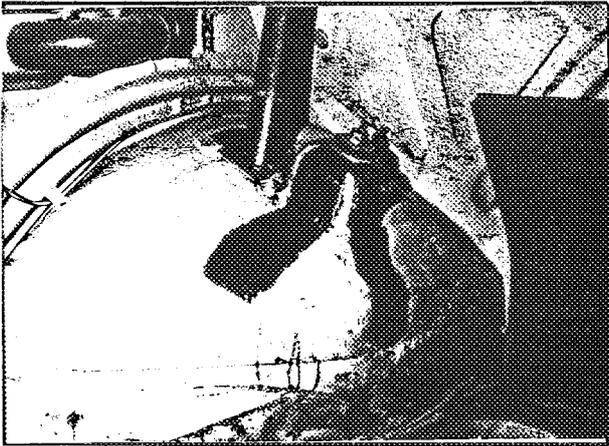


FIA-Stempel

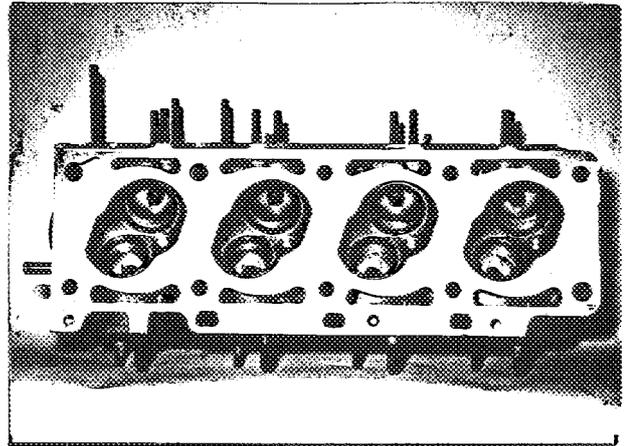
Unterschrift

NACHTRAGSSEITE Nr.: 5

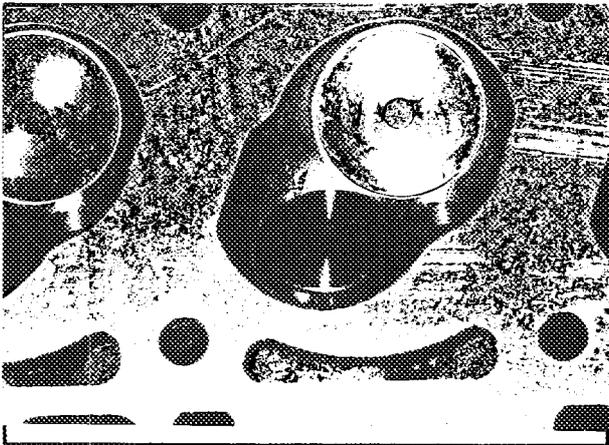
Fotos 60 X 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



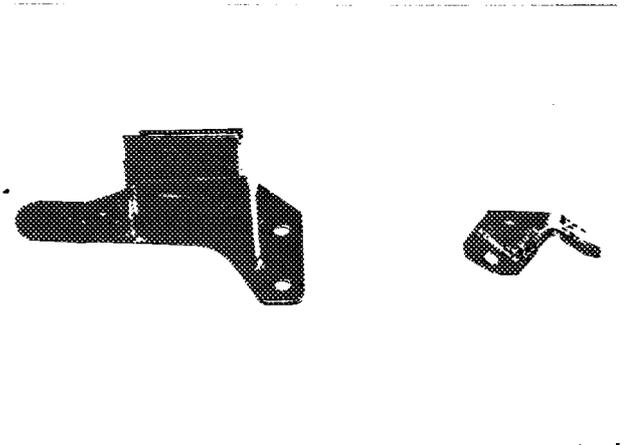
1



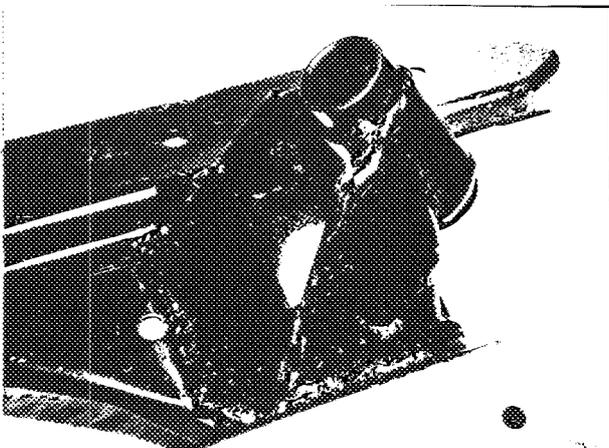
2



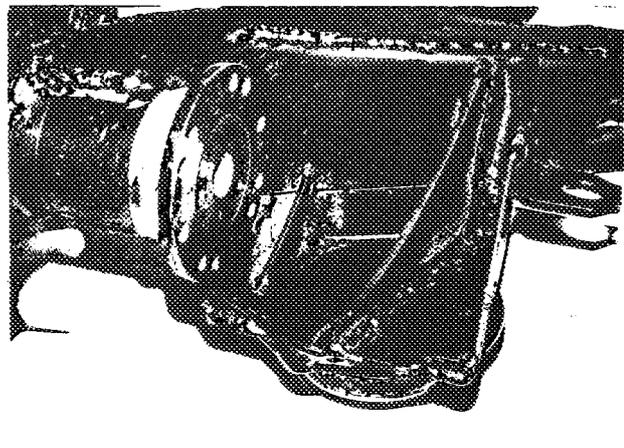
3



4



5

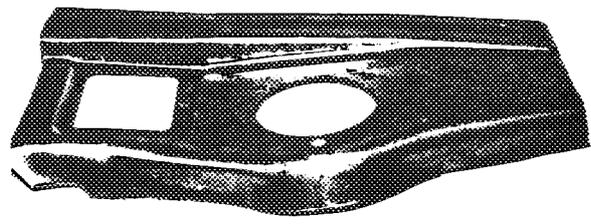


6

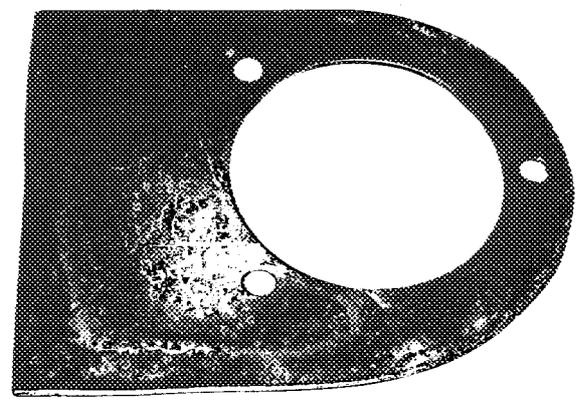
- zu 181) Durchmesser des Einlaßventiles/ diamètre du soupape d'admission : 44 mm
- zu 196) Durchmesser des Auslaßventiles/ diamètre du soupape d'échappement : 38 mm
- zu Foto 4) Motorbock links und rechts verstärkt/ support du moteur à gauche et à droite renforcé. Kat. Nr. 11819898630
- zu Foto 5) Lenkschemel rechts verstärkt/ bisoir à droite renforcé. Kat. Nr. 31119898631
- zu Foto 6) Federauflage an Schwingen hinten verstärkt/ support au ressort des lames AR renforcées. Kat. Nr. 33329898632
- zu Foto 7) Federbeinaufnahmen vorn oben verstärkt/ les onstallations de la jambe de force en haut AV renforcées. Kat. Nr. 41149898633 à gauche et 41149898634 à droite.
- 8) Kat. Nr. 41149898635
- zu Foto 9) Drehmomentstütze verstärkt/ support de couple renforcé. Kat. Nr. 33333628172
- zu Foto 10) Federauflage hinten oben verstärkt/ support au ressort en haut AR renforcé. Kat. Nr. 41149898636
- zu Foto 11) Motoraufhängung links verstärkt/ suspension du moteur à gauche renforcé. Kat. Nr. 11819898638
- zu Foto 12) Hinterachsträger verstärkt/ support du pont AR renforcé
- zu Foto 13) Kastenschwinge hinten/ lame AR en forme de caisson. Kat. Nr. 33321102785
- zu Foto 14) Verstärkungsblech für Schwinge hinten/ plaque de renfort pour les lames AR. Kat. Nr. 3329898639

zu 270) 5 Gang Getriebe Getrag Typ 235/ 5 boîte de vitesse Getrag Typ 235

zu 277)	1.	3,368	30:32
	2.	2,16	30:26
	3.	1,579	30:23
	4.	1,241	30:22
	5.	1,0	30:22
	R.	4,0	30:38



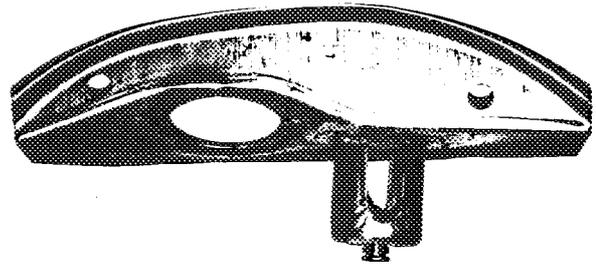
7



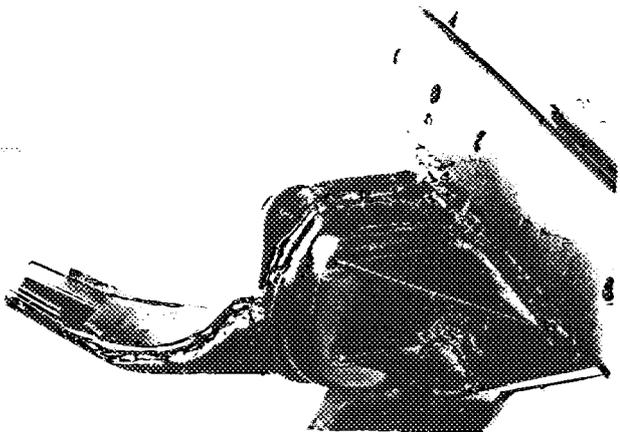
8



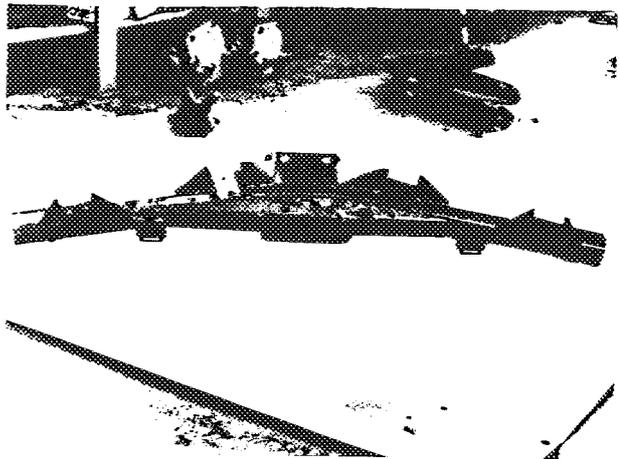
9



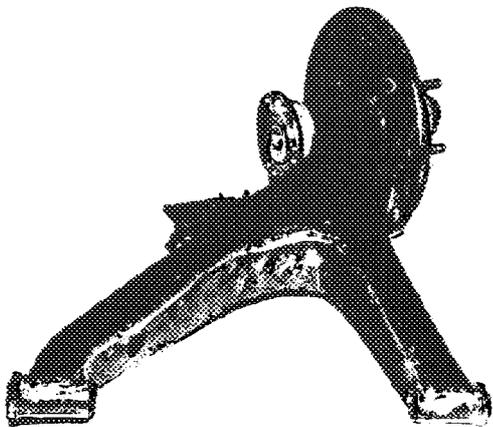
10



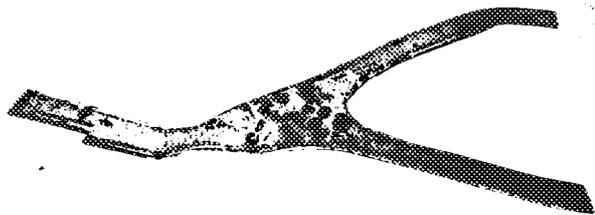
11



12



13



14

FIA/CSI-Homologation Nr. 5444

Nachtrag Nr. 4/2E

## Fédération Internationale de l'Automobile

### Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller ..... Bayerische Motoren Werke AG  
Für Baumuster/Typ ..... BMW 1802  
Fahrgestell-Nr. .... 3 500 001  
Motor-Nr. .... 3 500 001  
Datum der Antragstellung ..... 10. Juni 1971

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

zu 195 ) Durch Gußversatz bedingt, erhöhen sich die Toleranzen von Zylinderkopf -Ein- und Auslaßöffnung sowie von Ansaug- und Auslaßkrümmer bis auf + 1,5 mm. Der Zylinderkopf ist serienmäßig nachgearbeitet/ à cause d'un déport de fonte la tolérance des ouvertures d'admission et d'échappement de la culasse ainsi que des collecteurs d'admission et d'échappement augmente + 1,5 mm. La culasse est retouchée en serie.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes ..... BMW - BE/SER.-TW 5.5.1972

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt .....

gültig ab ..... Liste .....

NACHTRAGSERTE Nr. 9

FIA-Stempel

Unterschrift

**Fédération Internationale de l'Automobile**

Nachtrag zum Testblatt - Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG

Baumuster/Typ BMW 1802

**Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig**

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

- zu 156 ) Ventilator/ventilateur 38 cm
- zu 159 ) Pleuel vom selben Material, nur mit einer anderen Länge des Pleuels, gemessen Mitte Pleuel- und Pleuelbolzenbohrung/ la bielle de la même matière, seulement avec une autre longueur de la bielle, mesuré d'alésage au centre de la bielle - au centre d'alésage de piston ( Foto 1 ) 148 mm.
- zu Foto G ) Anderer Hinterachsträger mit geänderter Aufhängung für die Hinterachse/ une autre support de l'essieu d'arrière avec une suspension modifiée pour l'essieu d'arrière.  
Cat.Nr. 33311106923 ( Foto 2 )
- zu 277 ) 5 Gang Typ 235/ 5 boîte de vitesses Typ 235
- |    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1. | 3,368 | 30:32 |
| 2. | 2,16  | 30:26 |
| 3. | 1,579 | 30:23 |
| 4. | 1,241 | 30:22 |
| 5. | 1,0   | 30:22 |
| R. | 4,00  | 30:38 |
- zu 290 ) Verstärktes anderes Hinterachsgehäuse mit geänderter Aufhängung/ une autre carter de pignon d'attaque du différentiel fortifié avec une autre suspension modifiée.  
Cat.Nr. 33103704010 ( Foto 3 )
- zu 292 ) Lamellen-Sperrdifferential (lim.slip) ohne Veränderung des Gehäuses/ différentiel à blocage sans changement du carter de l'essieu d'arrière.

**Nur vom ACN auszufüllen**

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/SER.-TW 5.5.1972

**ONS/FIA-Eintragungen**

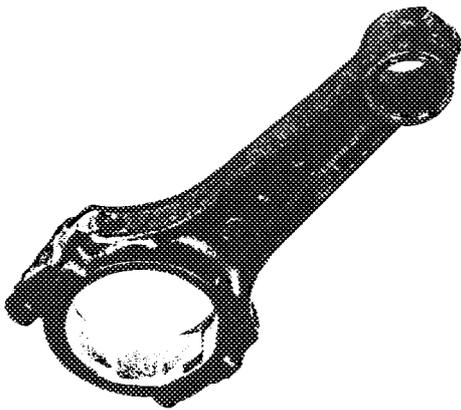
Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab \_\_\_\_\_ Liste \_\_\_\_\_

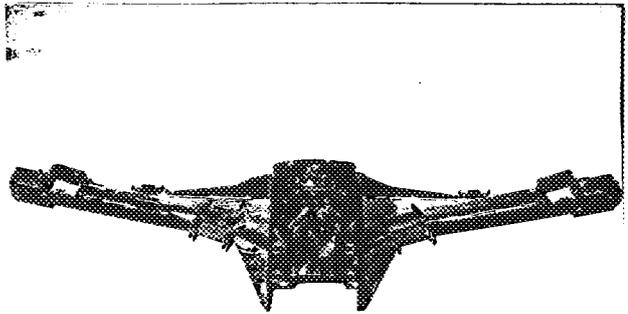
NACHTRAGSSEITE 10  
FIA-Stempel

Unterschrift

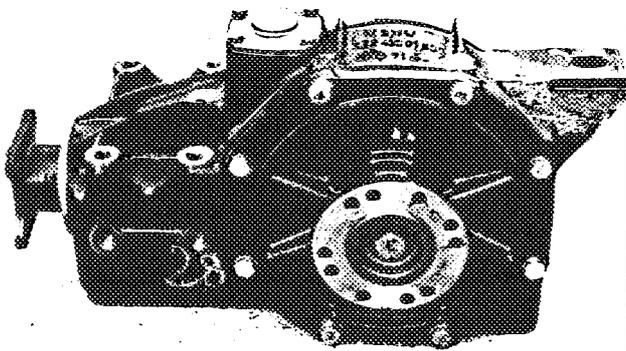
Fotos 60 × 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



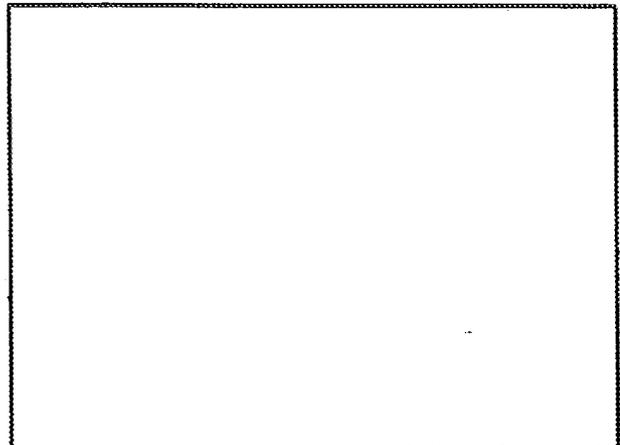
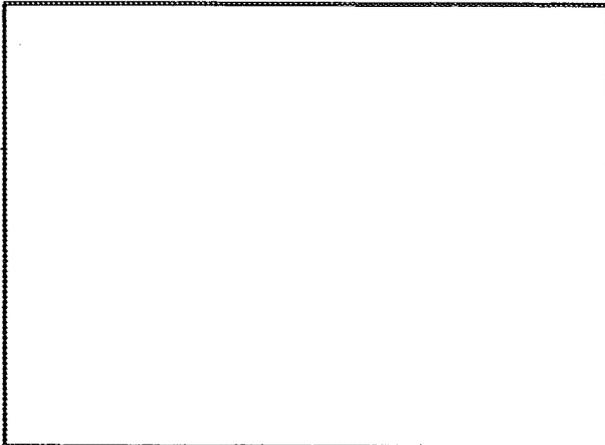
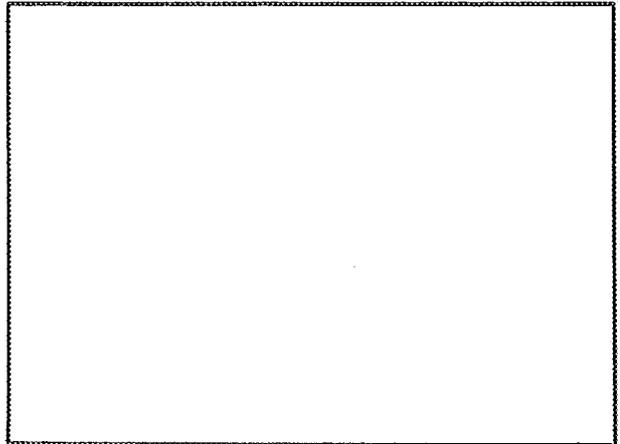
1



2



3



## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G. München  
Für Baumuster/Typ BMW 1802  
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 3 500 001  
Motor-Nr. 3 500 001  
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen August 1972  
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen BMW 1802  
Datum der Antragstellung 3. November 1972

Genauere Angaben / Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung / Änderung des Testblattes erfordern

zu 158) Werkstoff der Pleuellager/matériel du coussinet de de bielle : Vierstoff

**ONS/FIA-Eintragungen**

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie .....  
gültig ab 1.1.1973 Liste .....

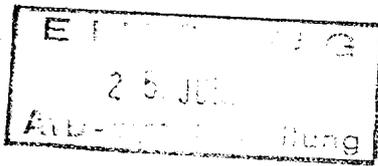
**Nur vom ACN auszufüllen**

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes .....

NACHTRAGSSPITE Nr. 12

FIA-Stempel

Unterschrift



FIA/CSI-Homologation Nr. 5444  
Nachtrag Nr. 7/6E

# Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG  
Für Baumuster/Typ BMW 1802  
Fahrgestell-Nr. 3 500 001  
Motor-Nr. 3 500 001  
Datum der Antragstellung 8.5.73

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

zu 5: vorne/front 1580 mm 62,20 inch  
hinten/rear 1580 mm 62,20 inch

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - BE/SER.-TW 8.5.1973

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt \_\_\_\_\_

gültig ab 1.7.73 Liste \_\_\_\_\_

FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITE NR. **13**

COMMISSION SPORTIVE  
01390 12.1173  
INTERNATIONALE

FIA/CSI-Homologation Nr. 5444  
Nachtrag Nr. 8/5E

**Fédération Internationale de l'Automobile**

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG  
Für Baumuster/Typ BMW 1802  
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 4 100 001  
Motor-Nr. 4 100 001  
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 20.8.1973  
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen BMW 1802  
Datum der Antragstellung 1.11.1973

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

- zu Foto A ) Neues Frontgitter / new frontgrill
- zu Foto B ) Heckleuchte in Rechteckform / rectangular rear lamp
- zu Foto C ) Neues Lenkrad / new steering wheel  
geänderte Armaturen / modified dash bord instruments
- zu 50 ) Foto / picture 1
- zu 51 ) 6,75 kg
- zu 53 ) 5 J x 13
- zu 54 ) 127 mm

**ONS/FIA-Eintragungen**

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie BMW - EVOL/SER.-TW 8.11.1973  
gültig ab 1.1.74 Liste

**Nur vom ACN auszufüllen**

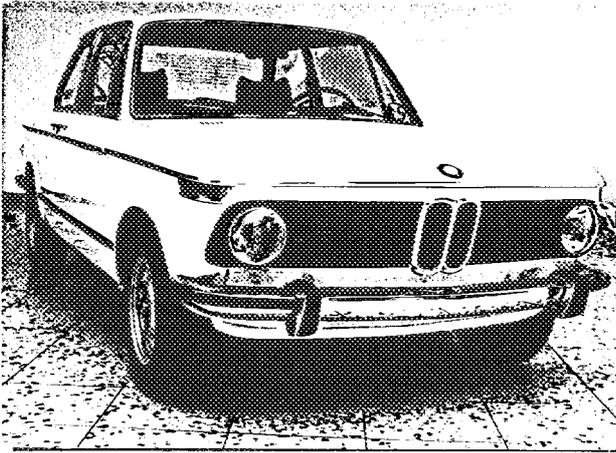
Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

FIA-Stempel  
**NACHTRAGSSEITE Nr. 14**

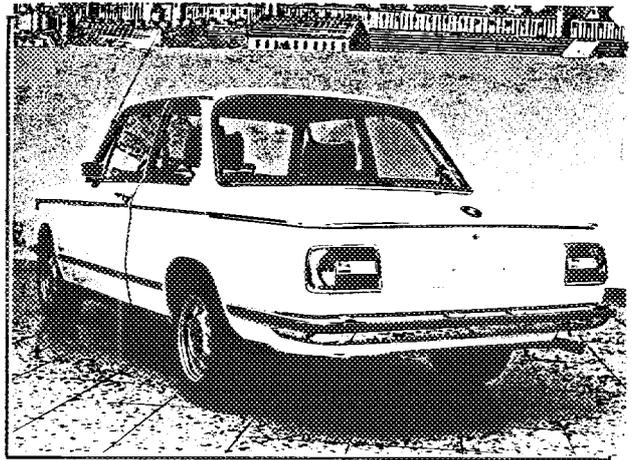
Unterschrift

8/5 E

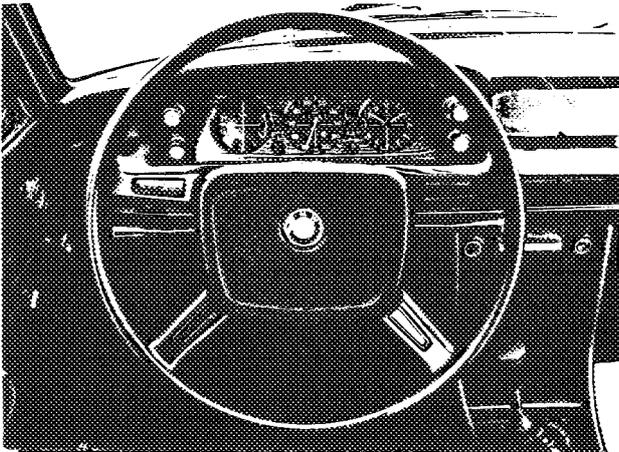
Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



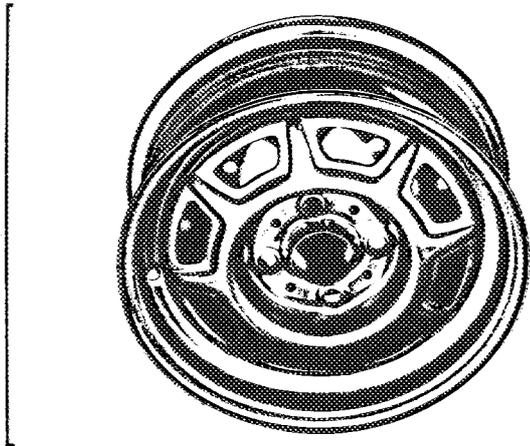
A



B



C



1

