



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5445 N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1992 prononcée par FISA
Homologation valid as from _____ decided by _____

En complément de la fiche de Gr. A n° 5445
In addition to the Gr. A from n° _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur CITROEN
Manufacturer _____

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type AX GTI
Commercial name(s) — Type and model _____

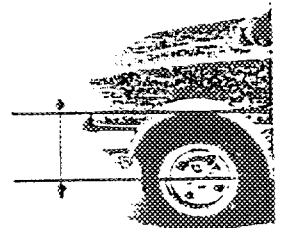
103. Cylindrée totale 1360,7 cm³
Cylinder capacity _____ cm³

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum 720 kg
Minimum weight _____ kg

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue
Minimum height center hub /
wheel arch opening

AV 330 mm
Front _____ mm
AR 290 mm
Rear _____ mm



Marque CITROEN Modéle AX GTI N° Homol. N-5445 **N**
 Make CITROEN Model AX GTI

207. Voie maximum AV 1420 mm AR 1360 mm
 Maximum track Front Rear

208. Garde au sol minimum / mm Endroit de la mesure /
 Minimum ground clearance Where measured

3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports 3
 Number of supports

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 36,9 cm³
 Total minimum volume of a combustion chamber

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 31,4 cm³
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 10,2/1
 Maximum compression ratio (in relation with the unit)

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 265,1 mm
 Minimum height of the cylinder block



313. Chemises b) Matériau /
 Sleeves Material

317. Piston a) Matériau Alliage aluminium
 Piston Material

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum: 380 g
 Number of rings Minimum weight

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 44,6 mm^{+0,1}
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

e) Distance (-/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre 2,9 mm^{+0,15}
 Distance (-/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock

f) Volume de l'évidement du piston / cm³
 Piston groove volume

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 45 mm
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals

320. Volant moteur / g
 Flywheel
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
 Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch

321. Culasse: c) Hauteur minimum 110,9 mm
 Cylinderhead: Minimum height

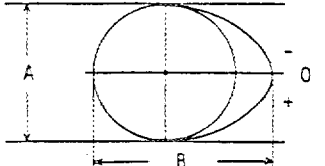
d) Endroit de la mesure entre plan de joints sur bloc et couvre culasse
 Where measured



322. Epaisseur du joint de culasse serré
 Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1 mm $+0,2$
 -0

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers
 Camshaft Diameter of bearings 37 - 42,7 - 43,2 - 43,7 - 44,2 mm

g) Dimensions de la came
 Cam dimensions

Admission:	A = <u>28,8</u> mm $\pm 0,1$	
Inlet:	B = <u>35,4</u> mm $\pm 0,1$	
Echappement:	A = <u>28,8</u> mm $\pm 0,1$	
Exhaust:	B = <u>35,4</u> mm $\pm 0,1$	

326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution
 Timing Theoretical timing clearance

Admission Inlet	<u> </u> mm	Echappement Exhaust	<u> </u> mm
-----------------	----------------	---------------------	----------------

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))
 Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission Inlet	<u> </u>	avant/après PMH before/after TDC	Echappement Exhaust	<u> </u>	avant/après PMB before/after BDC
-----------------	-------------	----------------------------------	---------------------	-------------	----------------------------------

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))
 Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission Inlet	<u> </u>	avant/après PMB before/after BDC	Echappement Exhaust	<u> </u>	avant/après PMH before/after TDC
-----------------	-------------	----------------------------------	---------------------	-------------	----------------------------------

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
 Cam lifts in mm (dismounted camshaft) (dessin/drawing art. 325)

Admission / Inlet

0 = 6,6 mm $\pm 0,2$

- 5° = <u>6,5</u> mm	+ 5° = <u>6,5</u> mm
- 10° = <u>6,4</u> mm	+ 10° = <u>6,4</u> mm
- 15° = <u>6,2</u> mm	+ 15° = <u>6,2</u> mm
- 30° = <u>5,2</u> mm	+ 30° = <u>4,9</u> mm
- 45° = <u>3,5</u> mm	+ 45° = <u>2,8</u> mm
- 60° = <u>1,5</u> mm	+ 60° = <u>0,5</u> mm
- 75° = <u>0,2</u> mm	+ 75° = <u>0,1</u> mm
- 90° = <u>0,0</u> mm	+ 90° = <u>0,0</u> mm
- 105° = <u> </u> mm	+ 105° = <u> </u> mm
- 120° = <u> </u> mm	+ 120° = <u> </u> mm
- 135° = <u> </u> mm	+ 135° = <u> </u> mm
- 150° = <u> </u> mm	+ 150° = <u> </u> mm

Echappement / Exhaust

0 = 6,6 mm $\pm 0,2$

- 5° = <u>6,5</u> mm	+ 5° = <u>6,5</u> mm
- 10° = <u>6,4</u> mm	+ 10° = <u>6,4</u> mm
- 15° = <u>6,2</u> mm	+ 15° = <u>6,2</u> mm
- 30° = <u>4,9</u> mm	+ 30° = <u>5,2</u> mm
- 45° = <u>2,8</u> mm	+ 45° = <u>3,5</u> mm
- 60° = <u>0,5</u> mm	+ 60° = <u>1,5</u> mm
- 75° = <u>0,1</u> mm	+ 75° = <u>0,3</u> mm
- 90° = <u>0,0</u> mm	+ 90° = <u>0,1</u> mm
- 105° = <u> </u> mm	+ 105° = <u>0,0</u> mm
- 120° = <u> </u> mm	+ 120° = <u> </u> mm
- 135° = <u> </u> mm	+ 135° = <u> </u> mm
- 150° = <u> </u> mm	+ 150° = <u> </u> mm

$\pm 0,2$



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
 Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = _____ ° avant/après PMH
 before/after TDC = 0,0 mm

+ 20°	= _____ mm
+ 40°	= _____ mm
+ 60°	= _____ mm
+ 80°	= _____ mm
+ 100°	= _____ mm
+ 120°	= _____ mm
+ 140°	= _____ mm
+ 160°	= _____ mm
+ 180°	= _____ mm
+ 200°	= _____ mm
+ 220°	= _____ mm
+ 240°	= _____ mm
+ 260°	= _____ mm
+ 280°	= _____ mm
+ 300°	= _____ mm
+ 320°	= _____ mm
+ 340°	= _____ mm
+ 360°	= _____ mm

Art. 326 b) = _____ ° avant/après PMB
 before/after BDC = 0,0 mm

+ 20°	= _____ mm
+ 40°	= _____ mm
+ 60°	= _____ mm
+ 80°	= _____ mm
+ 100°	= _____ mm
+ 120°	= _____ mm
+ 140°	= _____ mm
+ 160°	= _____ mm
+ 180°	= _____ mm
+ 200°	= _____ mm
+ 220°	= _____ mm
+ 240°	= _____ mm
+ 260°	= _____ mm
+ 280°	= _____ mm
+ 300°	= _____ mm
+ 320°	= _____ mm
+ 340°	= _____ mm
+ 360°	= _____ mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape _____ 1

Inlet Number of springs per valve _____ 1

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ kg, la longueur max. du ressort est de _____ mm	31	kg, the max. length of the spring is	41,2	mm
Spring characteristics: Under a load of _____ kg, the max. length of the spring is _____ mm	87	kg, la longueur max. du ressort est de _____ mm	30	mm
Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ kg, la longueur max. du ressort est de _____ mm		Spring characteristics: Under a load of _____ kg, the max. length of the spring is _____ mm		
k) Diamètre extérieur des ressorts _____ mm	28,6 ± 0,2	i) Nombre de spires des ressorts _____ mm	6,8	mm
Exterior diameter of the springs _____ mm		Number of spring coils _____ mm		
m) Diamètre du fil des ressorts _____ mm	4,2 ± 0,1	n) Longueur libre maximum des ressorts _____ mm	49	mm
Diameter of spring wire _____ mm		Maximum free length of the springs _____ mm		

328. Echappement

Exhaust

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur _____ mm	56,5	i) Nombre de ressorts par soupape _____ 1		
Diameter of the manifold exit(s) _____ mm		Number of springs per valve _____ 1		
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ kg, la longueur max. du ressort est de _____ mm	31	kg, la longueur max. du ressort est de _____ mm	41,2	mm
Spring characteristics: Under a load of _____ kg, the max. length of the spring is _____ mm	87	kg, the max. length of the spring is _____ mm	30	mm
l) Diamètre extérieur des ressorts _____ mm	28,6 ± 0,2	m) Nombre de spires des ressorts _____ mm	6,8	mm
Exterior diameter of the springs _____ mm		Number of spring coils _____ mm		
n) Diamètre du fil des ressorts _____ mm	4,2 ± 0,1	o) Longueur libre maximum des ressorts _____ mm	49	mm
Diameter of spring wire _____ mm		Maximum free length of the springs _____ mm		



Marque CITROEN Modèle AX GTI N° Homol. N-5445 N
 Make _____ Model _____

329. Système anti-pollution a) /non
 Anti pollution system /no
 b) Description _____
 Description _____

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines 1
 Ignition system Number of coils _____

331. Capacité du circuit de refroidissement 4,8 L
 Cooling system capacity _____

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 285 mm
 Cooling fan Number _____ Diameter of the screw _____ mm
 c) Matériau de l'hélice plastique d) Nombre de pales 8
 Material of the screw _____ Number of blades _____
 e) Type de connexion électrique f) Ventilateur débrayable oui/
 Type of connection _____ Automatic cut in yes/

333. Système de lubrification c) Capacité totale 3,5 L
 Lubrification system Total capacity _____ L
 d) Radiateur(s) d'huile /non Nombre 1
 Oil radiator(s) /no Number _____
 e) Emplacement du/des radiateurs _____
 Position of the radiator(s) _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir e) Emplacement des orifices Aile arrière droite
 Fuel tank Filler holes location _____

402. Pompe(s) à essence a) Electrique Mécanique
 Fuel pump(s) Electrical Mechanical
 b) Nombre 1 c) Marque et type Bosch
 Number _____ Make and type _____
 d) Emplacement dans le réservoir e) Débit maximum 2 l/mn
 Location _____ Maximum flow _____ l/mn



Marque
Make

CITROEN

Modèle
Model

AX GTI

N° Homol.

N - 5445

N

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) / Battery(ies) b) Tension / Tension 12 V

c) Emplacement / Location compartiment moteur

502. Génératrice(s) / Generator(s)
b) Type / Type alternateur

a) Nombre / Number 1

c) Système d'entraînement / Drive system courroie

503. Phares escamotables: / Retractable headlights: a) /non / /no

b) Système de commande / Drive system /

6. TRANSMISSION / DRIVE

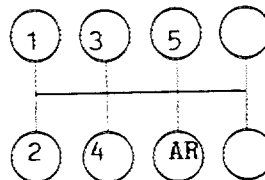
602. Embrayage / Clutch a) Type / Type à sec

d) Diamètre du(des) disque(s) / Diameter of the plate(s) 181,5 mm^{± 2}

603. Boîte de vitesse / Gearbox
e) rapports / ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3,416	41/12	X			
2	1,950	39/20	X			
3	1,357	38/28	X			
4	1,054	39/37	X			
5	0,853	35/41	X			
AR/R	3,583	43/12				
Constante / Constant						

f) Grille de vitesse / Gear change gate



605. Couple final / Final drive b) Rapport / Ratio 3,937

c) Nombre de dents / Number of teeth 63/16



7. SUSPENSION / SUSPENSION

**702. Ressorts hélicoïdaux
 Helical springs**

- a) Matériau
Material
- b) Type progressif
Progressive type
- c) Longueur libre minimale
Minimal free length
- d) Nombre de spires
Number of coils
- e) Diamètre du fil
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
_____ acier _____	_____ / _____
<input checked="" type="checkbox"/> / non <input checked="" type="checkbox"/> / no	oui / non yes / no
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AV est de _____ mm
 Spring characteristics: Under a load of _____ kg, the min. length of the front spring is _____ mm
- Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AR est de _____ mm
 Under a load of _____ kg, the min. length of the rear spring is _____ mm

**703. Ressorts à lames
 Leaf springs**

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire
 2 = 2^e lame / 3 = 3^e lame / 4 = 4^e lame / 5 = 5^e lame

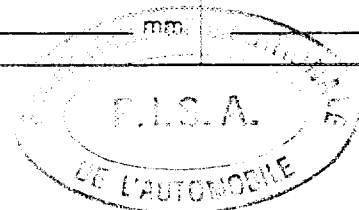
A = major leaf / X = auxiliary leaf
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

A	2	3
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

4	5	X
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marque CITROEN
 Make _____

Modèle AX GTI
 Model: _____

N° Homol. N-5445 N

704. Barre de torsion
Torsion bar

- a) Longueur efficace
 Effective length
 mesurée de:
 measured from:
 à:
 to:
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
 mesuré à:
 measured at:
- c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____	acier

706. Stabilisateur
Stabilizer

- a) Longueur efficace
 Effective length
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
- c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
_____ 980 ± 1% _____ mm	_____ 1031 ± 1% _____ mm
_____ 18 _____ mm	_____ 20 _____ mm
_____ acier _____	_____ acier _____

707. Amortisseurs
Shock absorbers

- d) Diamètre extérieur
 Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable
 Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation
 Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston
 Diameter of the piston rod

_____ mm	_____ mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm



Marque CITROEN
 Make _____

Modèle AX GTI
 Model _____

N° Homol. N-5445 **N**

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

**801. Roues
 Wheels**

- a) Diamètre
 Diameter
- b) Largeur
 Width
- c) Marque et type
 Make and type
- d) Matériau
 Material
- e) Poids unitaire
 Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage
 et extrémité intérieure
 Offset between mounting
 and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
13	13	13
<u>330,2</u> mm	<u>330,2</u> mm	<u>330,2</u> mm
<u>5,5</u> "	<u>5,5</u> "	<u>5,0</u> "
<u>139,7</u> mm	<u>139,7</u> mm	<u>127,0</u> mm
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ kg	_____ kg	_____ kg
_____ mm	_____ mm	_____ mm

802. Emplacement de la roue de secours

Location of the spare wheel sous plancher de coffre arrière

9. CARROSSERIE / BODYWORK

**901. Intérieur
 Interior**

c) Climatisation /non
 Air conditioning /no

- d) Sièges
 Seats
- d1) Type
 Type
- d2) Appuie-tête
 Headrest
- d3) Poids
 Weight

AR / Rear	AV / Front
<u>banquette</u>	<u>sièges séparés</u>
<input checked="" type="checkbox"/> /non <input checked="" type="checkbox"/> /no	oui/non yes/no
<u>11 ± 1</u> kg	_____ kg

d4) Siège AR rabattable
 Car rear seat be folded

e) Plage arrière
 Rear ledge

e1) Matériau Polyurethane + tissus
 Material _____

**902. Extérieur
 Exterior**

n) Essuie-glace AR
 Rear wiper



Marque CITROEN
Make

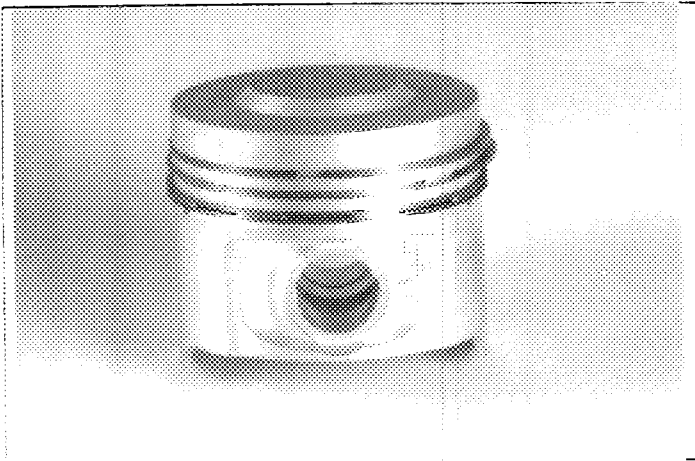
Modèle AX GTI
Model

N° Homol. N-5445 N

PHOTOS / PHOTOS

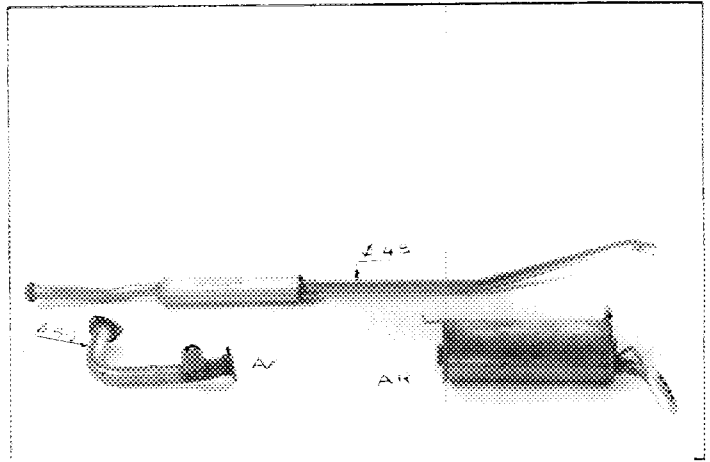
Moteur / Engine

AA) Piston de profil
Piston profile



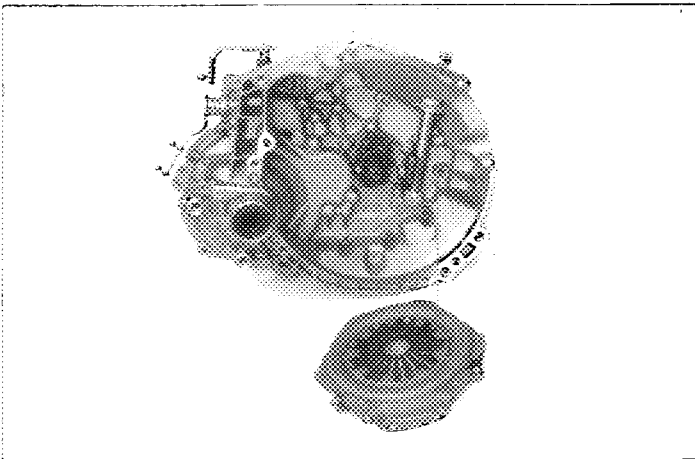
BB) Echappement complet
Complete exhaust system

Tolérance : + 5%



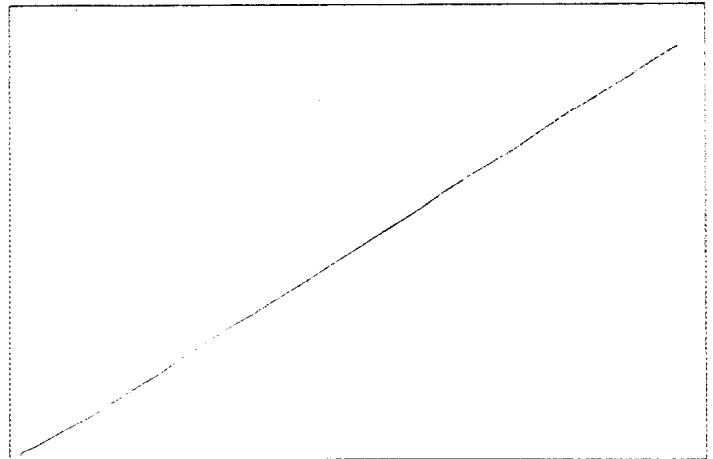
Transmission / Transmission

CC) Embrayage complet
Complete clutch

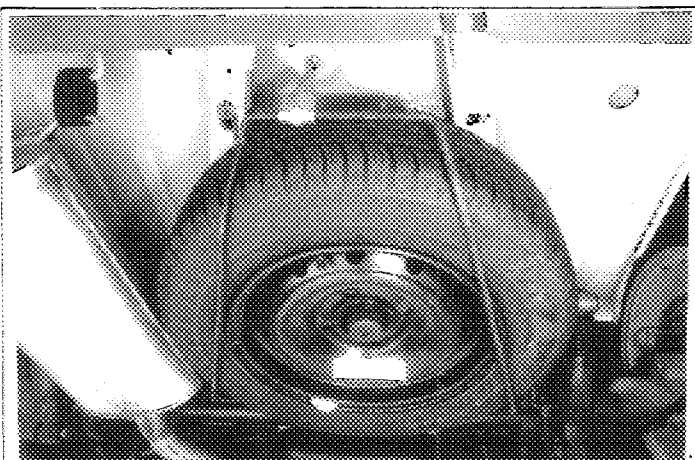


Train roulant / Running gear

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)

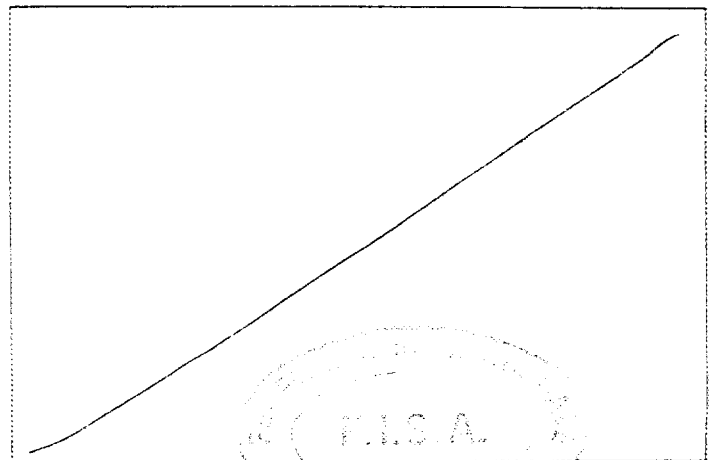


EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



Carrosserie / Bodywork

FF) Siege démonté avec ses accessoires
Dismounted seat with its accessories

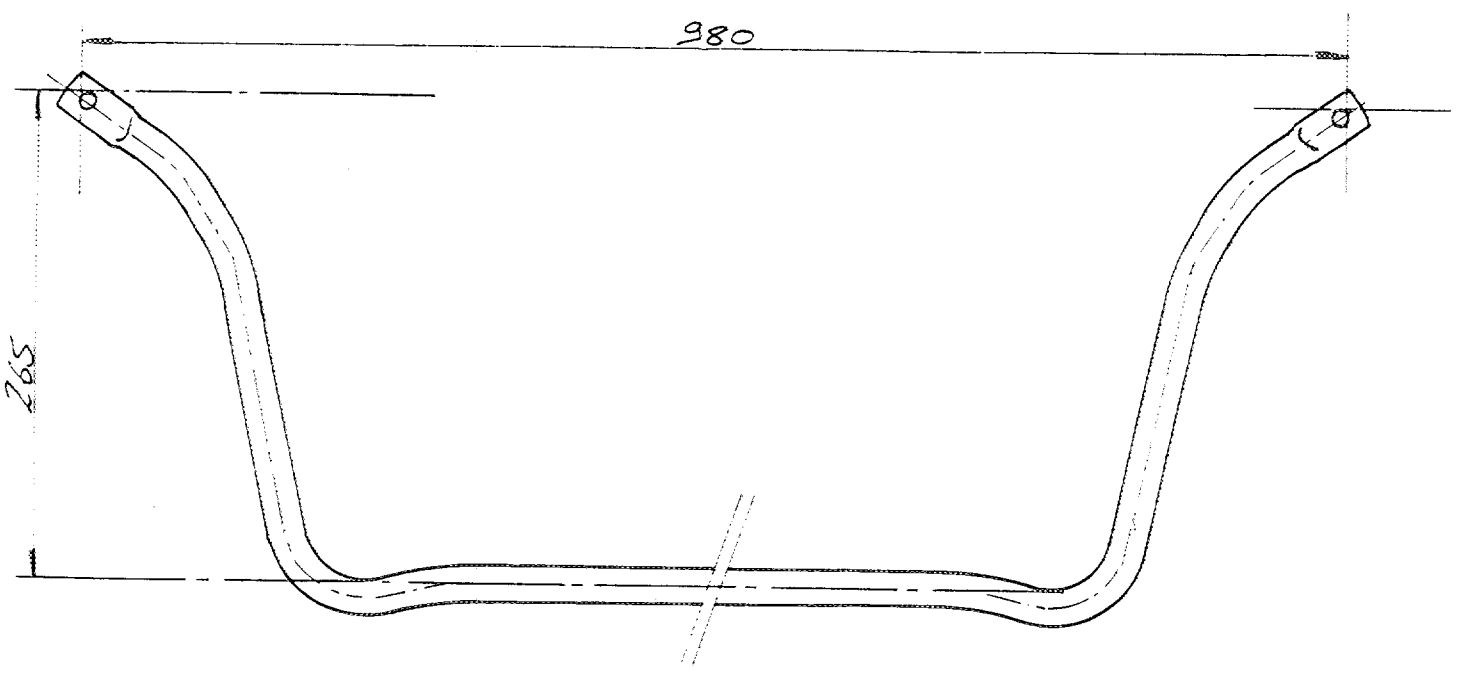


Marque CITROEN
Make _____

Modele AX GTI
Model _____

N° Homol. N-5445 N

- Barre anti roulis arriere : rectiligne
- Barre anti roulis avant : suivant dessin ci-dessous



Tolerance ± 5%





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5445

Extension N°

01 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

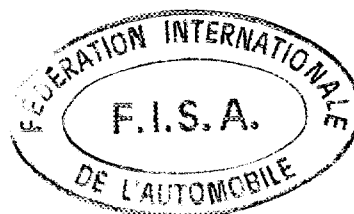
VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JAN. 1992 en groupe N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur CITROEN Modèle et type AX GTI
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
2	308	Volume minimal total d'une chambre de combustion : 35,6 cm ³ (au lieu de 36,9 cm ³)
	309	Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse : 30,1 cm ³ (au lieu de 31,4 cm ³)
	310	Rapport volumétrique maximal : 10,55/1 (au lieu de 10,2/1)





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5445

Groupe
Group **N**

Extension N°

02/01VO

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type VO Variante option / Option variant
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type ER Erratum / Erratum
- VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **CITROEN**

Modèle et type
Model and type **AX GTI**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **01 Mars 2001**

Page or ext.	Article	Description																					
1	603	- Rappports de boîte de vitesses : <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre de dents</th> <th>Rapport</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>41x12</td> <td>3.416</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>33x14</td> <td>2.357</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>36x20</td> <td>1.8</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>44x30</td> <td>1.466</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>41x34</td> <td>1.205</td> </tr> <tr> <td>AR/R</td> <td>43x12</td> <td>3.583</td> </tr> </tbody> </table>		Nombre de dents	Rapport	1	41x12	3.416	2	33x14	2.357	3	36x20	1.8	4	44x30	1.466	5	41x34	1.205	AR/R	43x12	3.583
	Nombre de dents	Rapport																					
1	41x12	3.416																					
2	33x14	2.357																					
3	36x20	1.8																					
4	44x30	1.466																					
5	41x34	1.205																					
AR/R	43x12	3.583																					
1	605	- Rappports de pont supplémentaires : <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th>Nombre de dents</th> <th>Rapport</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>59x13</td> <td>4.538</td> </tr> <tr> <td>64x13</td> <td>4.923</td> </tr> </tbody> </table>	Nombre de dents	Rapport	59x13	4.538	64x13	4.923															
Nombre de dents	Rapport																						
59x13	4.538																						
64x13	4.923																						
2	605	- Différentiel à glissement limité type ZF: Photo n° 01 Photo n° 02																					
2	606	- Demi arbres transversaux : Photo n° 03 e) Diamètre maximum du barreau de transmission : 26,5 mm f) Longueur maximale du demi-arbre gauche : 550 mm g) Longueur maximale du demi-arbre droit : 770 mm																					

Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **AX GTI**

Homologation N°

N - 5445

Extension N°

02/01V0

PHOTO N° 01

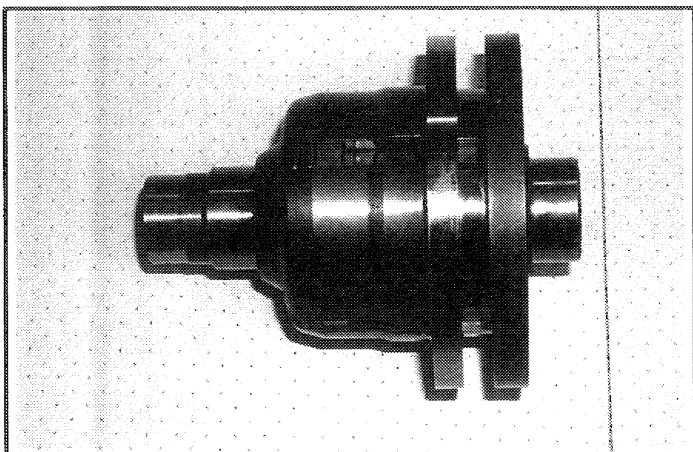


PHOTO N° 02

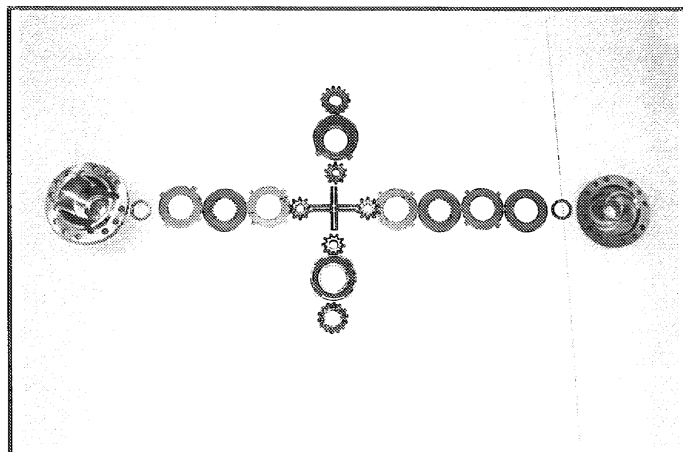


PHOTO N° 03

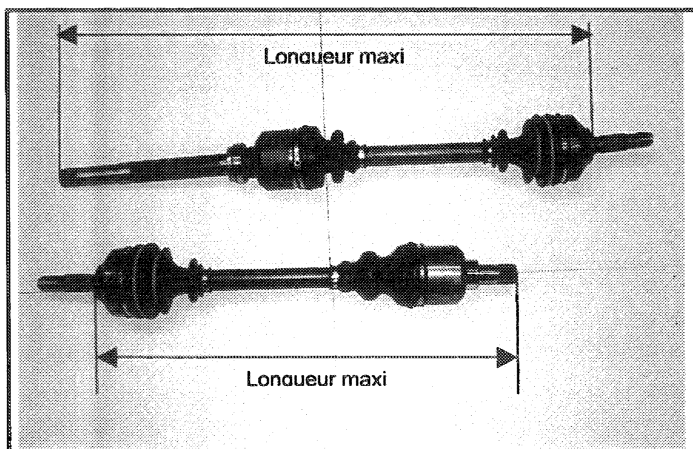


PHOTO N°

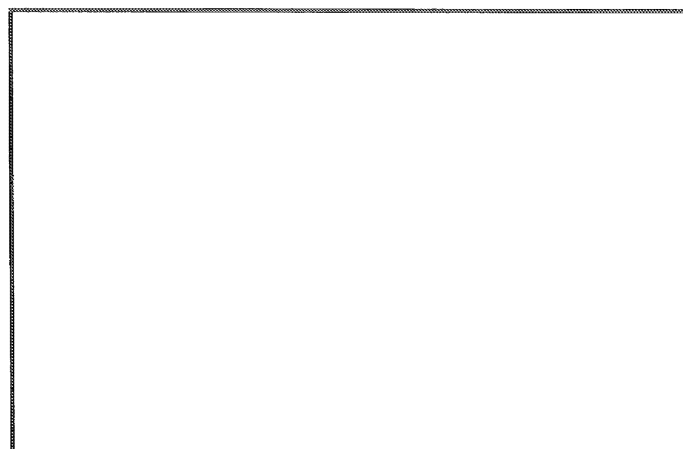


PHOTO N°

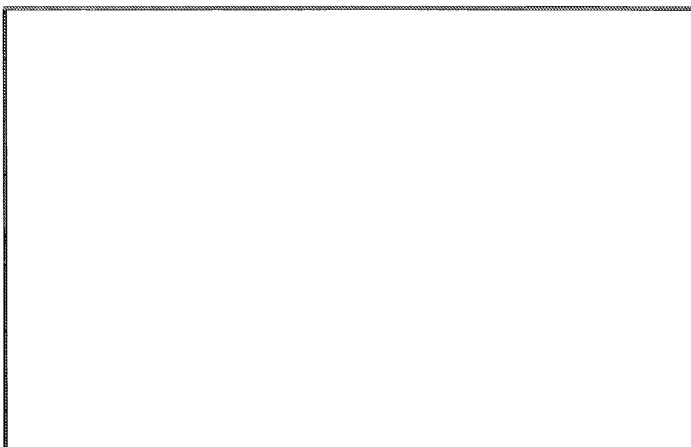


PHOTO N°

