

Testblatt

FIA / CSI Homologation Nr. 5477
Gruppe A: Serientourenwagen Gr. I

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G.
Baumuster/Typ BMW 2000 Touring Hubraum 1990 ccm
Baujahr/Modelljahr 1971 Beginn der Serien-Fertigung April 1971
Serien-Nummern Fahrgestell 3 350 001 Motor 3 350 001
Art des Karosserie-Aufbaues a) selbsttragend (3 türig)
Art des Karosserie-Aufbaues b) _____
Art des Karosserie-Aufbaues c) _____



Sportwagen Herstellung des 25. Fahrzeuges erfolgte am _____ 19 _____
Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am _____ 19 _____
Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am _____ 19 _____
Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am _____ 19 _____
Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 8. November 19 71

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
November 19 71

Antrag geprüft



Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) **FIA-Anerkennung**

Anzahl der Nachtragseiten

FIA-Stempel

Unterschrift

Einstufung gültig ab

Liste Nr.

Fotos 60 x 80 mm

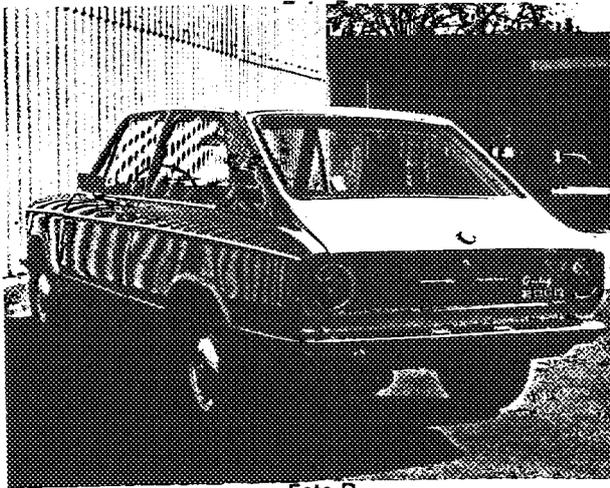


Foto D

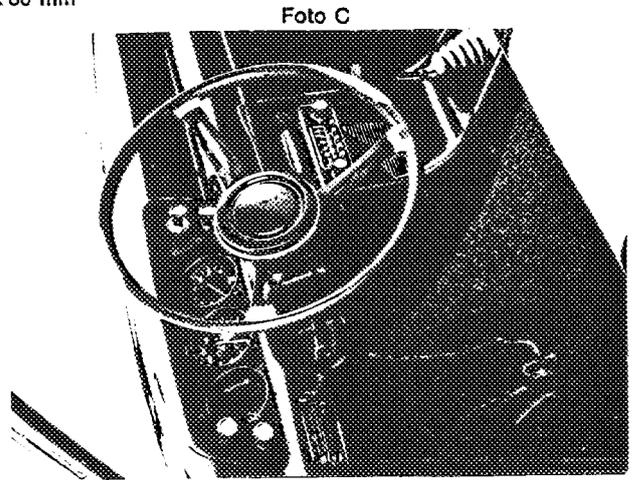


Foto C

Foto E

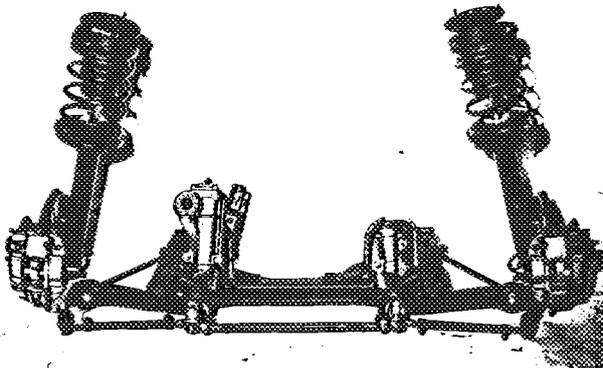


Foto F

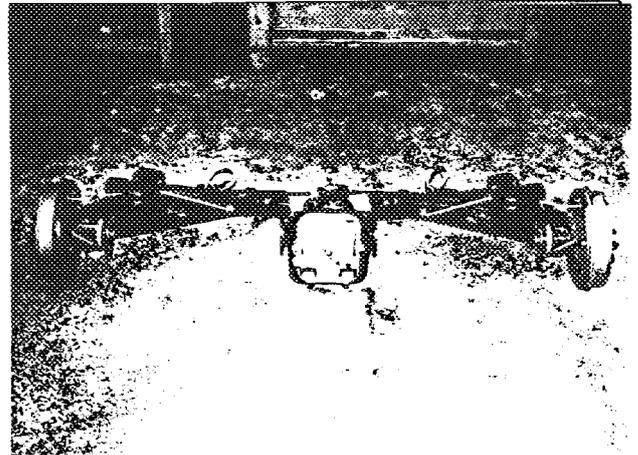


Foto G

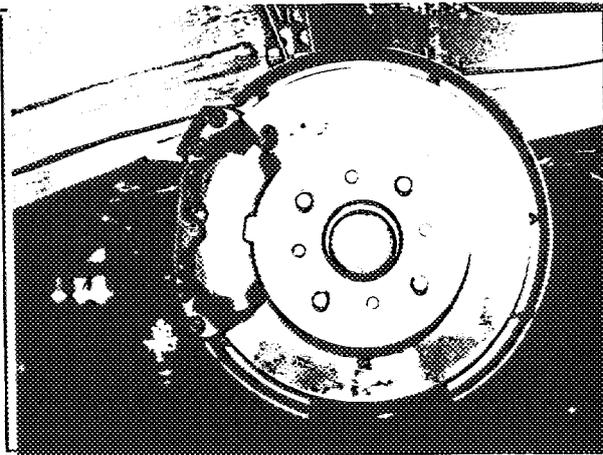


Foto H

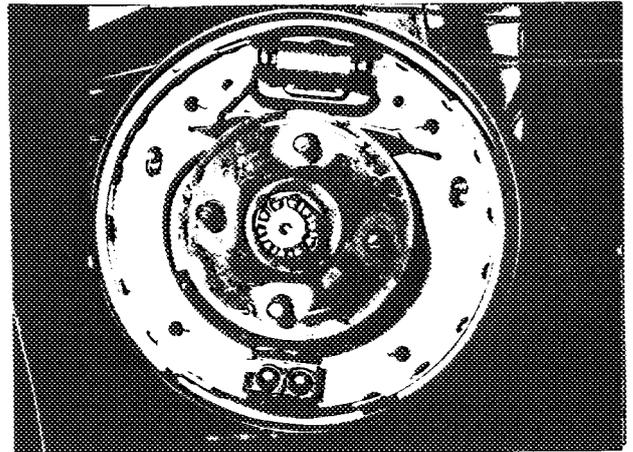
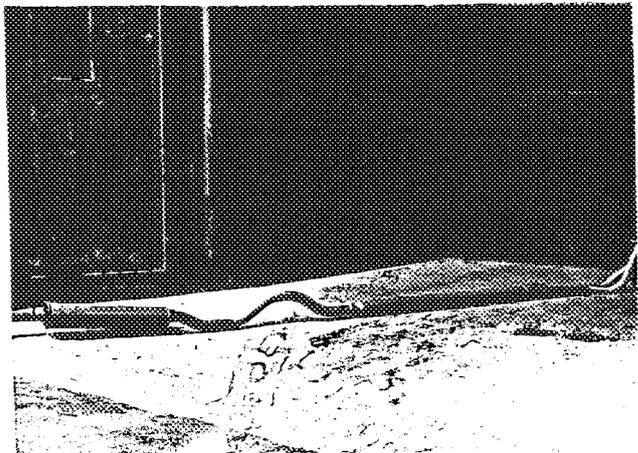
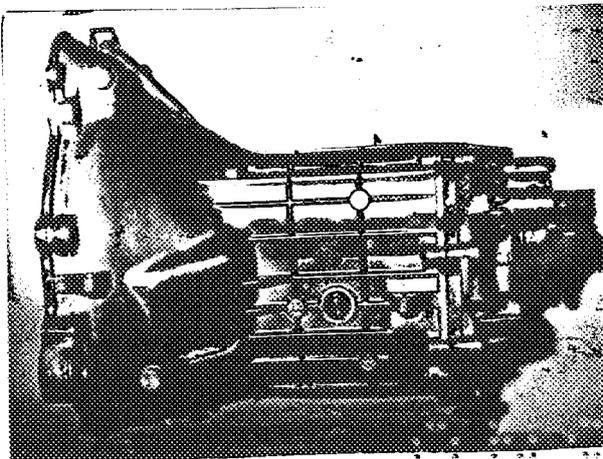


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

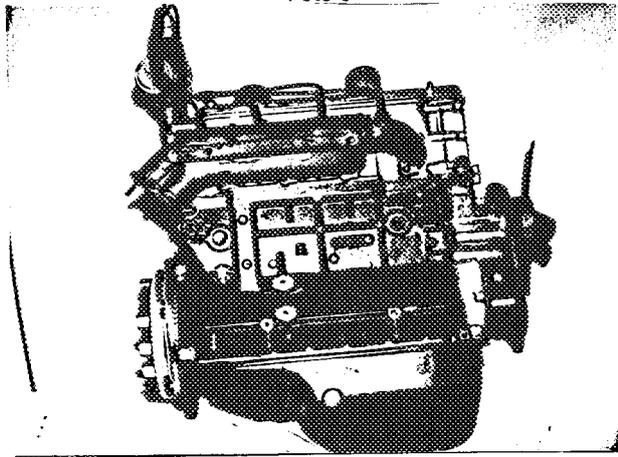


Foto K

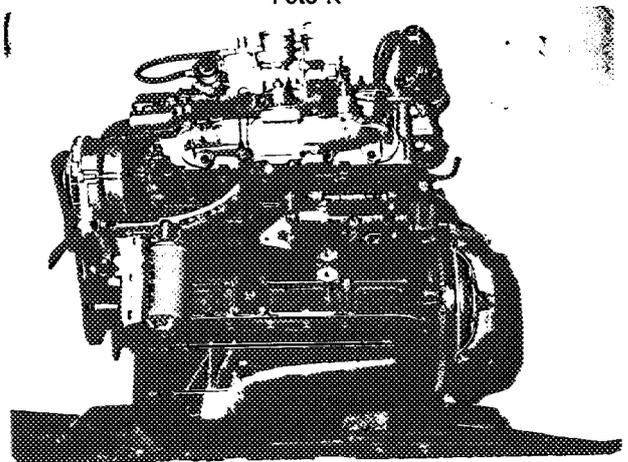


Foto L

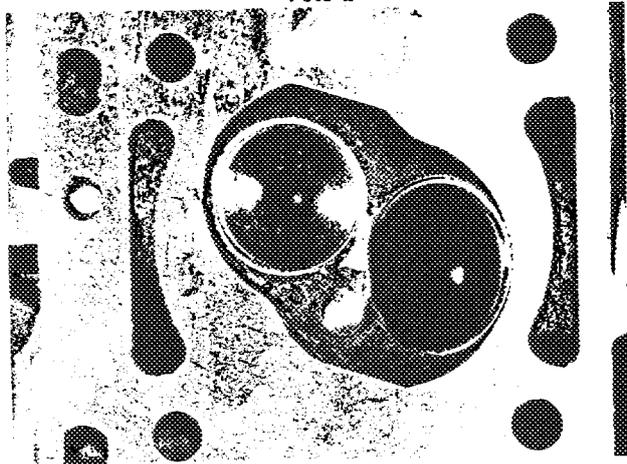


Foto M

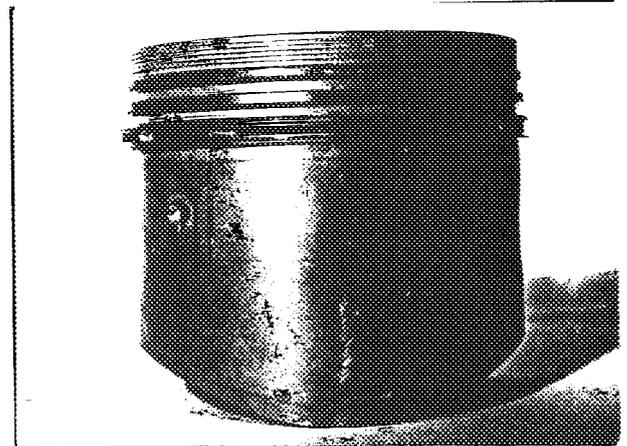


Foto N

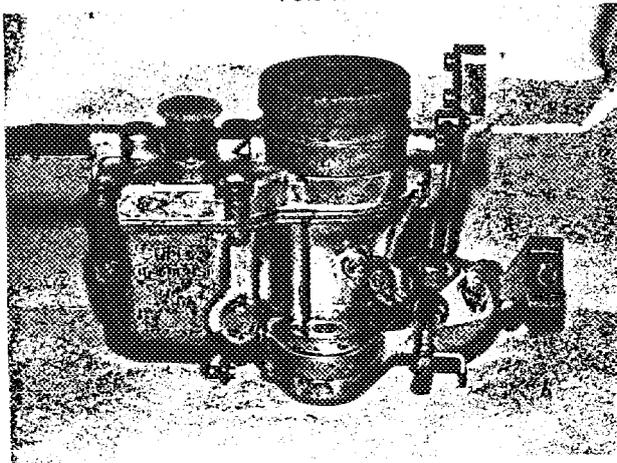


Foto O

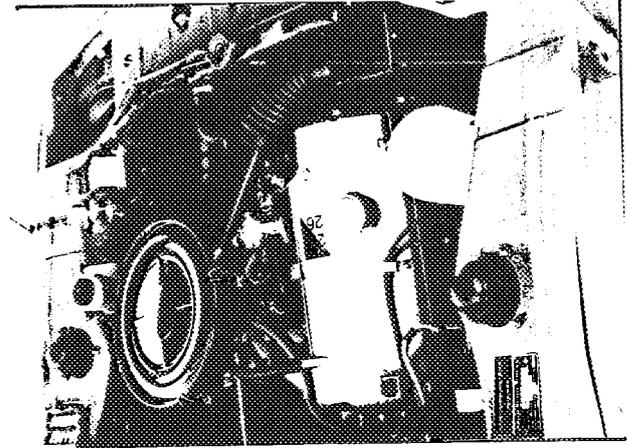


Foto P

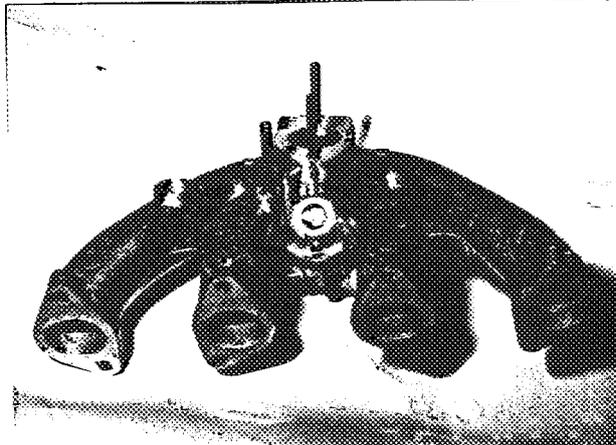
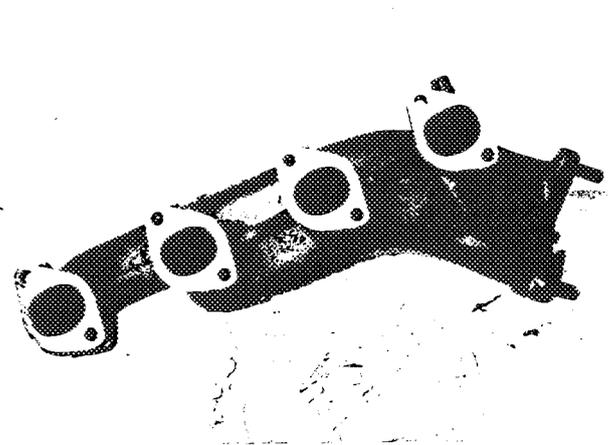
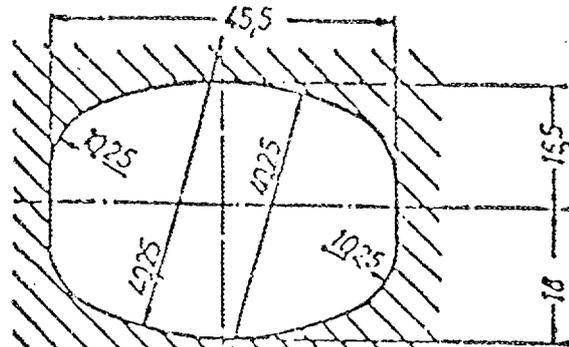


Foto Q

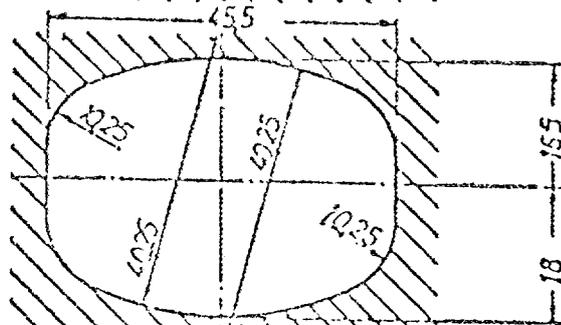


Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Angabe der Innen-Abmessungen für den Ansaug-Querschnitt und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



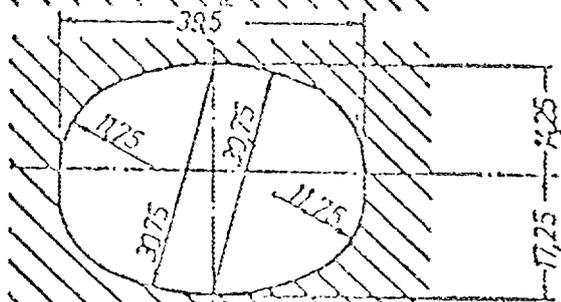
$\pm \frac{1,5}{\sqrt{3}}$ mm

Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



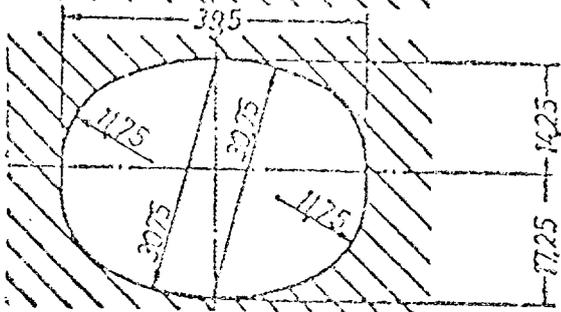
$\pm \frac{1,5}{\sqrt{3}}$ mm

Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



$\pm \frac{1,5}{\sqrt{3}}$ mm

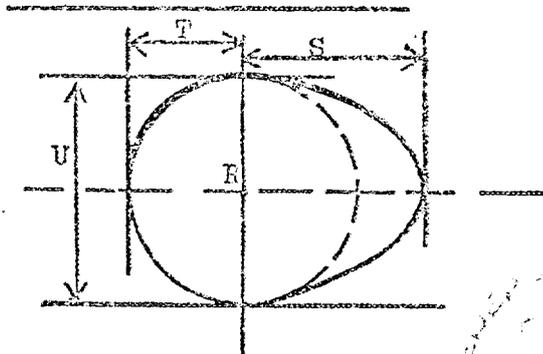
Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



$\pm \frac{1,5}{\sqrt{3}}$ mm

Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	20,4	mm	0,80	Inches
T =	13,4	mm	0,52	Inches
U =	26,9	mm	1,06	Inches

Auslaß-Nocke

S =	20,4	mm	0,80	Inches
T =	13,4	mm	0,52	Inches
U =	26,9	mm	1,06	Inches

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in beiden Maß-Einheiten angegeben werden. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand 2500 mm 98,50 inches
 2. Spurweite, vorne 1330 mm 52,36 inches *)
 3. Spurweite, hinten 1330 mm 52,36 inches *)

Genauere Angabe mit Skizze für die Spurweiten-Vermessung unter Angabe der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich. Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur.

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen.

4. Fahrzeuglänge*) 411 mm 151,11 inches
 5. Fahrzeugbreite*) 159 mm 62,65 inches
 6. Fahrzeughöhe*) 138 mm 54,55 inches

*) Abmessungen gemäß DIN 70020

Fahrzeugbreite, gemessen senkrecht über Achsmitteln

- Vorne 1545 mm Hinten 1535 mm

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

52 Liter 13,5 Gallon US 11,3 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 4

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

965 kg 2127 lbs 106,3 cwt

Leergewicht nach DIN 70020

1030 kg 2271 lbs

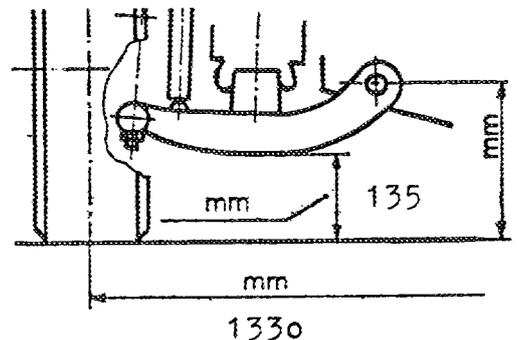
Achslast, vorne kg 700

Achslast, hinten kg 780

Standgeräusch DIN-Phon 74

Fahrgeräusch DIN-Phon 84

Muster-Skizze für die Spurweiten-Vermessung



179

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	= 2,54 cm	1 foot / Fuß	= 30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	= 6,452 cm ²	1 Cubic-inch / Kubik-Zoll	= 16,387 cm ³
1 pound / Pfund	= 453,593 g	1 hundred Weight (cwt)	= 50,802 kg
1 pint (pt)	= 0,568 Ltr.	1 quart US	= 0,9464 Ltr.
1 gallon US	= 3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	= 4,546 Ltr.

Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend Stahl/Schiebedach
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff
 unabhängig Bauart
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahl
23. Werkstoff der Karosserie Stahl
24. Anzahl der Türen 3 Werkstoff Stahl
25. Werkstoff der Motorhaube Stahl
26. Werkstoff der Kofferhaube
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas/Schichtverbundglas heizbar
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas/Schichtverbundglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Handkurbel
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas
33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - nein Wärmetauscher ja Standheizung ja/nein
39. Klimaanlage: ja - nein
40. Lüftungsanlage: ja - nein Lüftungsgebläse ja/nein
41. Vordersitz, Einzelsitze oder Sitzbank, Art der Ausstattung 2 Polstereinzelsitze/Lehne umlegbar
42. Gewicht eines Vordersitzes bzw. der Sitzbank 13,24 kg lbs
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank/Lehne umlegbar(zweiteilig)
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahl m.Halter Gewicht 7 kg lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahl m.Halter Gewicht 4 kg lbs
46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahlscheiben 4 1/2 J x 13
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 5,5 kg lbs
52. Art der Befestigung 4 Radmuttern Anzahl der Radbolzen 4
53. Felgendimension 4 1/2 J x 13 mm inches
- 53a. Felgendurchmesser 330 mm inches
54. Felgenbreite (Maulweite) 114,3 mm inches
55. Reifendimensionen 165 SR 13 mm inches
56. Reserverad im Motorraum/Kofferraum oder

Lenkung

60. Bauart ZF - Gemmer (Schnecke und Rolle)
61. Servo-Lenkung: ja - nein 3,5
62. Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3,5
63. Bei Servo-Lenkung 2
64. Durchmesser des Lenkrades (außen) 400 mm
65. Werkstoff des Lenkrades Kunst/Holz/leder

Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart	Federbeine
71. Ausführung der Federung	Schraubenfeder
72. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl	Drehstabilisator
73. Anzahl der Stoßdämpfer	2
74. Wirkungsweise	hydraulisch doppelt
78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart	Längsschwingen
79. Ausführung der Federung	Schraubenfeder
80. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl	Drehstabilisator
81. Anzahl der Stoßdämpfer	2
82. Wirkungsweise	hydraulisch doppelt
83.	

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage	vorn Scheibenbremse - hinten Trommelbremse
91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise	ja - Unterdruck aus Saugrohr einfach
92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder	1

Trommelbremsen

	VORNE	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad	4	1
94. Bremszylinder-Bohrung	34 mm	15,87 mm
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	mm	230 mm
96. Länge der Bremsbeläge	mm	240 ±5 mm
97. Breite der Bremsbeläge	mm	40 mm
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel		2
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	mm ² sq.in.	9200± mm ² 400 sq.in.

Scheibenbremse

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	240 mm	mm
101. Stärke der Bremsscheibe	10 mm	mm
102. Länge der Bremssegmente	62 mm	mm
103. Breite der Bremssegmente	40 mm	mm
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2	
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	5250 mm ² sq.in.	mm ² sq.in.
106.		
107.		

Motor

130. Arbeitsverfahren Viertakt
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung in Reihe
133. Zylinder-Bohrung 89 mm 3,51 in.
134. Kolbenhub 80 mm 3,15 in.
135. Hubraum pro Zylinder 497,5 cm³ 30,33 cu.in.
136. Gesamthubraum 1990 cm³ 121,31 cu.in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Eisen
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen Aluminium
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Aluminium Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 4
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 4
142. Verdichtungsverhältnis 8,5 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 68,572 cm³ cu.in.
144. Werkstoff des Kolbens Aluminium
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 42,3 mm inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Eisen
151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 4,0 Ltr. pts qu. US
153. Ölkühler: ja - nein
154. Art der Kühlung Wasserkühlung
155. Kühlwasserumlaufmenge 7 Ltr. pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 30 cm inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 5
- Pleuel-Lager**
158. Ausführung der Pleuellager auf der Kurbelwelle (Werkstoff) Dreistoff Durchmesser 48 mm
159. Ausführung der Pleuellager für Kolbenbolzen (Werkstoff) Durchmesser mm
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 7,5 kg lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung +Mitnehmersch. 14,15 kg lbs
162. Kurbelwelle 16 kg lbs
163. Pleuel kompl. mit Lagerschale 0,68 kg lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,676-0,696 kg lbs
165.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
 171. Anordnung der Nockenwelle im Zylinderkopf
 172. Art des Nockenwellen-Antriebes Kette
 173. Art der Ventilbetätigung Schwinghebel
 174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmer Aluminium
 181. Durchmesser (außen) des Einlaßventiles 44 mm 1,73 Inches
 182. Ventilhub-maximal 9,1 mm 0,36 Inches
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 184. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,20 mm 0,008 Inches
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 34°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 82°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 189. Luftfilter, Art Micronic
 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Gußeisen
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 38 mm 1,50 Inches
 197. Ventilhub-maximal 9,1 mm 0,36 Inches
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 199. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,20 mm 0,008 Inches
 202. Auslaßventil öffnet vor u. T. 82°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 34°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 204.

Fabrikat BMW Typ 2000 Touring FIA/CSI Homologations Nr. 547

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 1
211. Bauart Fallstrom
212. Fabrikat Solex
213. Typ / Modell 40 PDSI
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 1
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 40 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 30

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung - Batterie / Magnet / andere Systeme Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
238. Spannung 12 Volt
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterien im Motorraum
241. Spannung 12 Volt
242.

Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Motorleistung 100 PS / DIN / SAE bei 5500 U/min
251. Drehzahl maximal 6000 U/min Leistung 96 PS
252. Drehmoment maximal 16 mkg bei 3000 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 170 km/h mph
254.

Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Fichtl & Sachs

261. Anzahl der Kupplungsscheiben 1

262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 228 mm inches

263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 150 mm inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 228 mm inches

264. Art der Kupplungs-Betätigung hydraulisch

265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung
 Fabrikat des Getriebes Getrag Modell/Typ 232

271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4

272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4

273. Anordnung des Schalthebels Mittelschaltung

274. Automatisches Getriebe, Fabrikat ZF Typ 3 HP - 12 b

275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 3

276. Anordnung des Schalthebels Mittelschaltung

277	Schaltgetriebe		Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,764	34:14	i_w	2,56				
2	2,02	26:20	i_w	1,52				
3	1,32	23:27	i_w	1,0				
4	1,0	20:31						
5								
6								
ROCK- WARTS	4,096	37:14						

278. Schongang-Getriebe Typ

279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe

280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes

281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Hypoidantrieb

291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad-Differential

292. Art der Ausgleichssperre, Differentialbremse (falls vorhanden)

293. Untersetzungsverhältnis des Achsantriebes 4,11 Anzahl der Zähne 37/9

294. wahlweise lieferbare Untersetzungsverhältnisse des Achsantriebes 4,37 38/5

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

zu 55) 175 - 185/70 - 13

zu 155) 9 Ltr.

zu 156) 38 cm

zu 195) Durch Gußversatz bedingt, erhöhen sich die Toleranzen von Zylinderkopf - Ein und Auslaßöffnung, sowie von Ansaug - und Auslaßkrümmer bis auf 3 mm. Der Zylinderkopf ist serienmäßig nachgearbeitet/ à cause d'un déport de fonte la tolérance des ouvertures d'admission et d'échappement de la culasse ainsi que des collecteurs d'admission et d'échappement augmente à 3 mm. La culasse est retouchée en série. (Rattrapage des cotes d'origine sans polissage .



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G.
Baumuster/Typ BMW 2000 Touring

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

- zu 78) Längsschwingen im Kastenprofil/bras des suspension AR en profile de caisson. (Foto 1) Kat. Nr. 333211i2785/78o
- zu 270) BMW -Getrag Modell/type 235 5 Gang Getriebe/ 5 boîte de vitesse.
- zu 271) 5
- zu 272) 5
- zu 292) Lamellen - Sperrdifferentila/ engrenage différentiel à cliquet (Lim. slip)
- zu Foto 2) Motorbock links und rechts verstärkt/ support du moteur à gauche et à droite renforcé. Kat. Nr. 1181989863o
- zu Foto 3) Lenkschemel rechts verstärkt/ bisoir à droite renforcé. Kat. Nr. 31119898631
- zu Foto 4) Federauflage an Schwinge hinten verstärkt/ support au ressort de la lame AR rebforcé. Kat. Nr.33329898632
- zu Foto 5) Federbeinaufnahme vorn oben verstärkt/ l'installation de la jambe de force en haut AV renforcé.
Kat. Nr. 41149898633
6) Kat. Nr. 41149898635
- zu Foto 7) Drehmomentstütze verstärkt links und rechts/ support de couple renforcé à gauche et à droite.
Kat. Nr. 33333628172
- zu Foto 8) Federauflage hinten oben verstärkt/ support au ressort en haut AR renforcé. Kat. Nr. 41149898636
- zu Foto 9) Motoraufhängung links verstärkt/ suspension du moteur à gauche renforcé. Kat. Nr. 11819898638
- zu Foto 10) Verstärkungsbleche für Schwingen hinten/plaques de renfor par les lames AR. Kat. Nr. 33329898639
- zu Foto 11) Hinterachsträger verstärkt/support de l'essieu AR renforcé

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab Liste

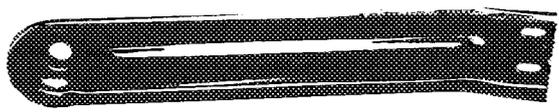


FIA-Stempel

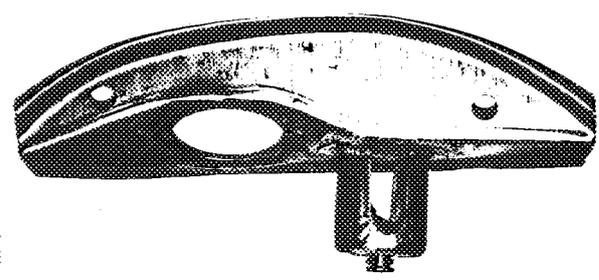
Unterschrift

NACHTRAGS-NR. 1

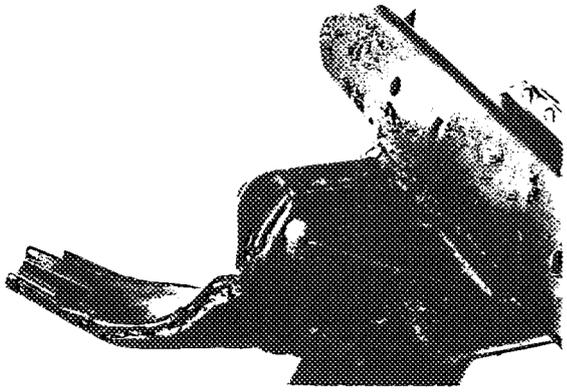
zu Foto 12) Die Aufnahmen der hinteren Stoßdämpfer werden auf Wunsch für den Export verstärkt/ à desir, les extensions des amortisseurs AR sont fortifiées pour l'exportation.



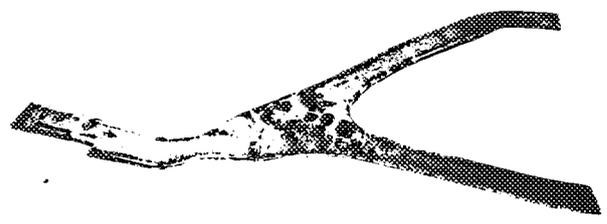
7



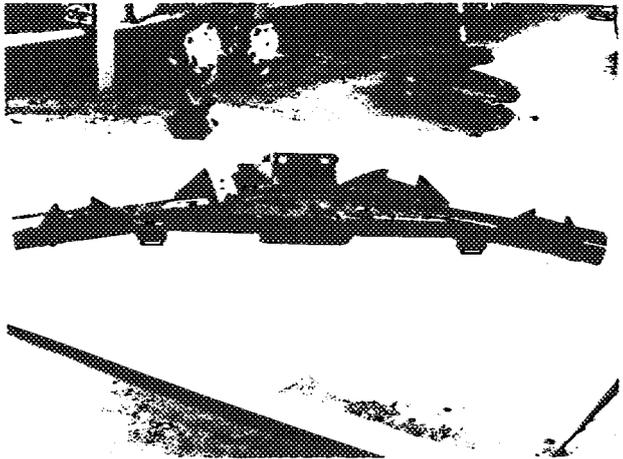
8



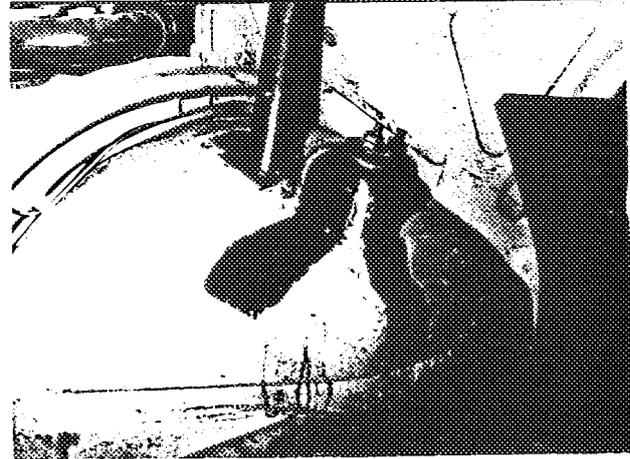
9



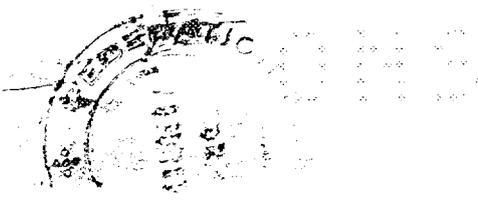
10



11



12



FIA/CSI-Homologation Nr. 5447
Nachtrag Nr. 2/IE

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG
Für Baumuster/Typ BMW 2000 Touring
Fahrstell-Nr. 3 350 001
Motor-Nr. 3 350 001
Datum der Antragstellung 4. Mai 1972

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

zu 294) 4,37 - 38/5 entfällt, dafür
4,37 - 35/8
4,37 - 38/5 ne s'applique pas. pour cela
4,37 - 35/8

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - BE/SER.-TW 5.5.1972

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITE Nr. 2/

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G. München
Für Baumuster/Typ BMW 2000 Touring
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 3 350 001
Motor-Nr. 3 350 001
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen August 1972
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen BMW 2000 Touring
Datum der Antragstellung 3. November 1972

Genaue Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

zu 158) Werkstoff der Pleuellager/matériel du coussinet de
de bielle : Vierstoff

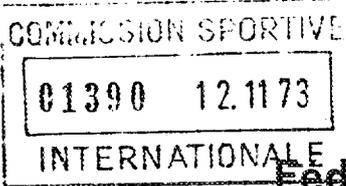
ONS/FIA-Eintragungen
Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie
gültig ab 1. 1. 1973 Liste

Nur vom ACN auszufüllen
Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

NACHTRAGSSEITE Nr.: 5

FIA-Stempel

Unterschrift



FIA/CSI-Homologation Nr. 5447
Nachtrag Nr. 4/3E

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG
Für Baumuster/Typ BMW 2000 touring
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 3 460 001
Motor-Nr. 3 460 001
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 20.8.1973
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen BMW 2000 touring
Datum der Antragstellung 1.11.1973

Genauere Angaben / Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung / Änderung des Testblattes erfordern

- zu Foto A) Neues Frontgitter / new frontgrill
- zu Foto B) Neues Lenkrad / new steering wheel
geänderte Armaturen / modified dash bord instruments
- zu 50) Foto / picture 1
- zu 51) 6,75 kg
- zu 53) 5 J x 13
- zu 54) 127 mm

ONS/FIA-Eintragungen
Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie BMW - EVOL/SER.-TW 8.11.1973
gültig ab 1.11.73 Liste

Nur vom ACN auszufüllen
Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

FIA-Stempel
NACHTRAGSSEITE Nr. 6

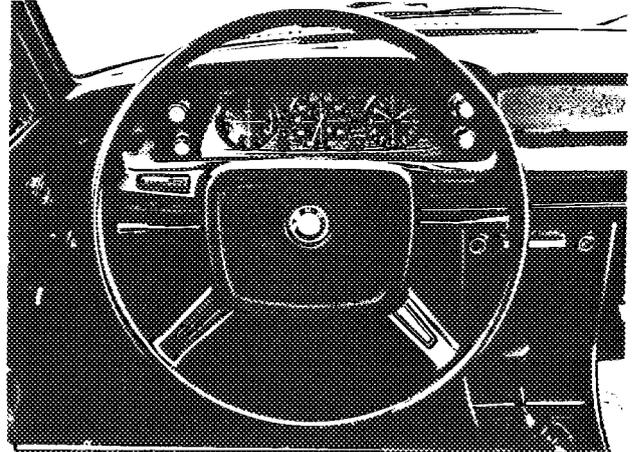
Handwritten signature and stamp area

Unterschrift

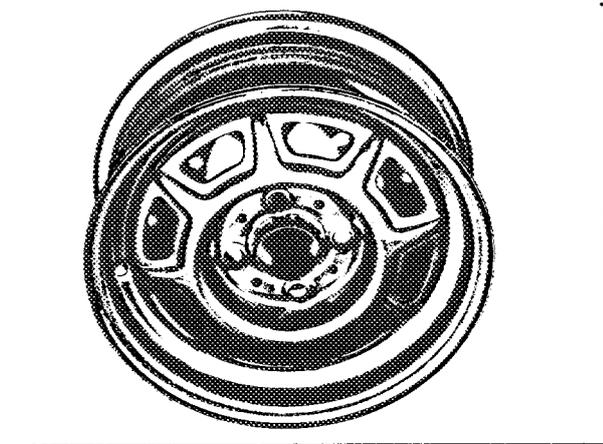
Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



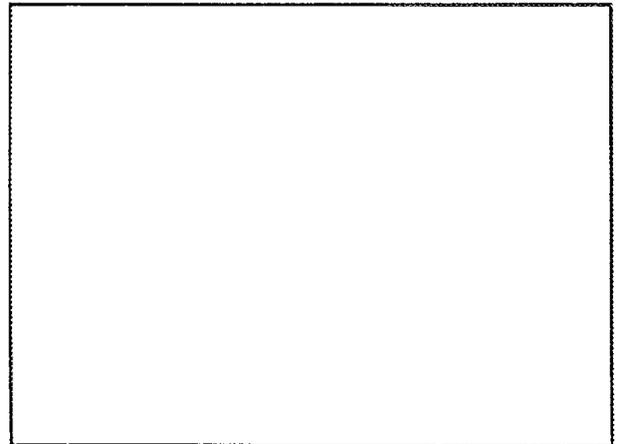
A



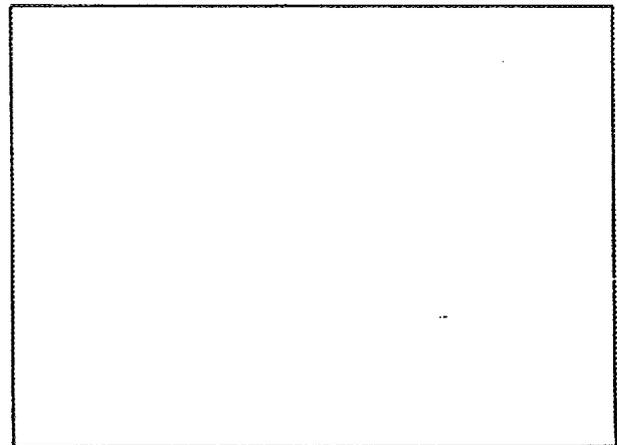
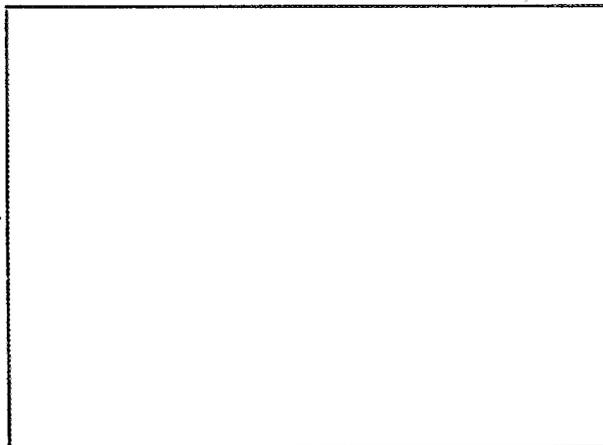
B



1



C





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

BMW 2000 TOURING

MARQUE ET MODELE

1/72 -

VALIDITE HOMOLOGATION

5447

FICHE NR.

1 / 2000

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1V	-	SUSPENSION - BOITE DE VITESSE DIFFERENTIEL A BLOC - SUPPORTS DU MOTEUR	
2/1E	7/72	COUPLE FINAL	
3/2E	1/73	COUSSINET	
4/3E	1/74	CARROSSERIE - JANTE	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 25/07/95 par Aut visée ce jour le _____ par _____