



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5447

Groupe
Group **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du **01 JAN. 1992** en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur
Manufacturer Rover Cars

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type
Commercial name(s) — Type and model Metro GTi

103. Cylindrée totale
Cylinder capacity 1,396.0 cm³

104. Mode de construction
Type of car construction
 séparée, matériau du châssis
separate, material of chassis N.A.
 monocoque
unitary construction Steel

105. Nombre de volumes
Number of volumes 2

106. Nombre de places
Number of places 4



Marque Rover Modèle Metro GTi N° Homol. A-5447
Make _____ Model _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length 3,520 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout
Overall width 1,550 mm ± 1% Endroit de la mesure
Where measured Front w/arch eyebrows
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork:
a) A la hauteur de l'axe AV
At front axle 1,560 mm ± 1%
b) A la hauteur de l'axe AR
At rear axle 1,531 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit
Wheelbase: Right 2,270 mm ± 1% b) Gauche:
Left: 2,270 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV:
Overhang: Front: 662 mm ± 1% b) AR:
Rear: 588 mm ± 1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1,450 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
Location and position of the engine: Front - transverse - inclined 15° forward.
303. Cycle
Cycle 4 stroke
304. Suralimentation oui/non; type
Supercharging /no; type N.A.
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of the cylinders 4 ~ in line
306. Mode de refroidissement
Cooling system Liquid
307. Cylindrée: a) Unitaire
Cylinder capacity: a) Unitary 349.0 cm³ b) Totale
b) Total 1,396.0 cm³
c) Totale maximum autorisée*: 1,399.8 cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Maximum total allowed*: 1,399.8 cm³ *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque Rover Modèle Metro GTi N° Homol. A-5447
Make Rover Model Metro GTi

312. Matériau du bloc-cylindres
Cylinder block material Aluminium

313. Chemises: a) oui/non c) Type:
Sleeves: yes/ no Type: Wet

314. Alésage
Bore 75.0 mm

315. Alésage maximum autorisé (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
Maximum bore allowed 75.1 mm (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course
Stroke 79.0 mm

318. Bielle: a) Matériau b) Type de la tête de bielle
Connecting rod: Material Steel Big end type 2 Piece
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):
Interior diameter of the big end (without bearings): 46.7 mm $\pm 0.1\%$
d) Longueur entre axes: e) Poids minimum:
Length between the axes: 131.5 mm (± 0.1 mm) Minimum weight: 489 g

319. Vilebrequin: a) Type de construction
Crankshaft: Type of manufacture 1 Piece
b) Matériau
Material Cast Iron
c) coulé estampé
 moulded stamped
d) Nombre de paliers
Number of bearings 5
e) Type de paliers
Type of bearings Plain
f) Diamètre des paliers
Diameter of bearings 51.6 mm $\pm 0.2\%$
g) Matériau des chapeaux des paliers
Bearing caps material Aluminium Alloy
h) Poids minimum du vilebrequin nu
Minimum weight of the bare crankshaft 3,770 g

320. Volant moteur: a) Matériau
Flywheel: Material Cast Iron
b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight of the flywheel with starter ring 6,699 g

321. Culasse: a) Nombre de culasses b) Matériau
Cylinderhead: Number of cylinderheads 1 Material Aluminium Alloy

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators N.A.
b) Type c) Marque et modèle
Type N.A. Make and model N.A.



Marque Rover Modèle Metro GTi N° Homol. _____
 Make Rover Model Metro GTi

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Number of mixture passages per carburettor N.A.
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port N.A. mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diameter of the venturi at the narrowest point N.A. mm

324. Alimentation par injection:

a) Marque: Rover
 Manufacturer: Rover

Fuel feed by injection:

- b) Modèle du système d'injection:
 Model of injection system: MEMS [Modular Engine Management System]
- c) Mode de dosage du carburant:
 Kind of fuel measurement: mécanique électronique hydraulique
 mechanical electronical hydraulical
- c1) Plongeur oui/non
 Piston pump /no
- c2) Mesure du volume d'air oui/non
 Measurement of air volume /no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non
 Measurement of air mass /no
- c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
 Measurement of air speed /no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non
 Measurement of air pressure yes/
- Quelle est la pression de réglage?
 Which pressure is taken for measurement? N.A. bars
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Effective dimensions of measure position in the throttle area 55.0 mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant
 Number of effective fuel outlets 4
- f) Position des soupapes d'injection:
 Position of injection valves: Canal d'admission Culasse
 Inlet manifold Cylinderhead
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
 Statement of fuel measuring parts of injection system ECU, Injectors.

325. Arbre à cames:

- a) Nombre
 Camshaft: Number 2
- b) Emplacement
 Location Cylinder Head
- c) Système d'entraînement
 Driving system Toothed belt
- d) Nombre de paliers par arbre
 Number of bearings for each shaft 6
- f) Système de commande des soupapes
 Type of valve operation Direct ~hydraulic

326. Distribution:

- e) Levée maximum des soupapes
 Timing: Maximum valve lift
- Admission Inlet 8.8 mm Echappement Exhaust 8.8 mm
- avec jeu de with clearance 0.075 mm 0.075 mm

327. Admission:

- a) Matériau du collecteur
 Inlet: Material of the manifold Aluminium Alloy
- b) Nombre d'éléments du collecteur
 Number of manifold elements 2
- c) Nombre de soupapes par cylindre
 Number of valves per cylinder 2
- d) Diamètre maximum des soupapes
 Maximum diameter of the valves 27.8 mm
- e) Diamètre de la tige de soupape
 Diameter of the valve stem Nom. 5.0 mm
- f) Longueur de la soupape
 Length of the valve Nom. 88.1 mm
- g) Type des ressorts de soupape
 Type of valve springs Helical



A-5447

Marque Rover Modèle Metro GTi N° Homol. _____
 Make Rover Model Metro GTi

328. Echappement: a) Matériau du collecteur
Exhaust: Material of the manifold Cast Iron
 b) Nombre d'éléments du collecteur d) Nombre de soupapes par cylindre
 Number of manifold elements 1 Number of valves per cylinder 2
 e) Diamètre maximum des soupapes f) Diamètre de la tige de soupape
 Maximum diameter of the valves 24.2 mm Diameter of the valve stem Nom. 5.0 mm
 g) Longueur de la soupape h) Type des ressorts de soupape
 Length of the valve Nom. 88.1 mm Type of valve springs Helical

330. Système d'allumage: a) Type
Ignition system: Type Battery
 b) Nombre de bougies par cylindre c) Nombre de distributeurs
 Number of plugs per cylinder 1 Number of distributors 1

333. Système de lubrification: a) Type
Lubrication system: Type Wet sump b) Nombre de pompes à huile
 Number of oil pumps 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre b) Emplacement
Fuel tank: Number 1 Location Rear ~ Underfloor
 c) Matériau d) Capacité maximum
 Material Steel Maximum capacity 37.5 L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre
Battery(ies): Number 1

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande
Clutch: Drive system Mechanical
 c) Nombre de disques
 Number of plates 1



Marque / Make Rover Modèle / Model Metro GTi N° Homol. _____

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement / Gear-box: Location Engine compartment - direct to engine - LHS.

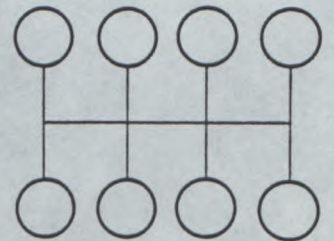
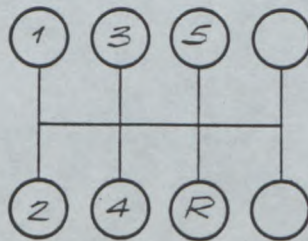
b) Marque «manuelle» / «Manual» make Rover c) Marque «automatique» / «Automatic» make N.A.

d) Emplacement de la commande / Location of the gear lever Centre - floor

e) Rapports / Ratios

| | Manuelle / Manual | | | Automatique / Automatic | | | B.V. suppl. / Additional G.B. | | |
|-----------------------|-------------------|-----------------------------------|----------|-------------------------|-----------------------------------|----------|-------------------------------|-----------------------------------|----------|
| | rappports ratio | nombre de dents / number of teeth | synchro. | rappports ratio | nombre de dents / number of teeth | synchro. | rappports ratio | nombre de dents / number of teeth | synchro. |
| 1 | 3.417 | 41 ~ 12 | ✓ | | | | | | |
| 2 | 1.947 | 37 ~ 19 | ✓ | | | | | | |
| 3 | 1.333 | 36 ~ 27 | ✓ | | | | | | |
| 4 | 1.054 | 39 ~ 37 | ✓ | | | | | | |
| 5 | 0.854 | 35 ~ 41 | ✓ | | | | | | |
| AR/R | 3.583 | 43 ~ 12 | | | | | | | |
| Constante / Constant. | N.A. | | | | | | | | |

f) Grille de vitesse / Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type / Overdrive: Type N.A.

b) Rapport / Ratio _____ c) Nombre de dents / Number of teeth _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes / Usable with the following gears _____



Marque Rover
 Make _____

Modèle Metro GTi
 Model _____

N° Homol. _____

605. Couple final:

- Final drive:
 a) Type du couple final
 Type of final drive
 b) Rapport
 Ratio
 c) Nombre de dents
 Teeth number
 d) Type de limitation de différentiel (si prévu)
 Type of differential limitation (if provided)

| AV / Front | AR / Rear |
|----------------|-----------|
| <u>Helical</u> | |
| <u>3.765</u> | |
| <u>64 ~ 17</u> | |
| <u>N.A.</u> | |

e) Rapport de la boîte de transfert
 Ratio of the transfer box N.A.

606. Type de l'arbre de transmission
 Type of the transmission shaft N.A.

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front Independent ~ wishbone lower, single link upper, Hydragas
 Type of suspension: b) AR / rear Independent ~ trailing arm, Hydragas, interconnected with front.

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/non
 Helicoïdal springs: Front: /no AR: oui/non
 Rear: yes/ Helper spring only.

703. Ressorts à lames: AV: oui/non
 Leaf springs: Front: /no AR: oui/non
 Rear: /no

704. Barre de torsion: AV: oui/non
 Torsion bar: Front: /no AR: oui/non
 Rear: /no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
 Other type of suspension: See photo or drawing on page 15 See page 15



Marque Rover
 Make _____

Modèle Metro GTi
 Model _____

N° Homol. A-5447

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
Number per wheel
- b) Type
Type
- c) Principe de fonctionnement
Working principle

| Avant / Front | Arrière / Rear |
|-------------------|----------------|
| <u>1</u> | / |
| <u>Telescopid</u> | |
| <u>Hydraulic</u> | |

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
Wheels: Diameter Front 13" / 330 mm Rear 13" / 330 mm

803. Freins: a) Système de freinage
Brakes: Braking system Hydraulic ~ double
 b) Nombre de maître-cylindres
 Number of master cylinders Tandem b1) Alésage
 Bore 20.64 ~ 20.64 mm
 c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type
 Power assisted brakes yes/ Make and type Lucas Girling, AP.
 d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement
 Braking adjuster yes/ Location Underbonnet

e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage

Braking surface

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue

Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

| Avant / Front | Arrière / Rear |
|-----------------------------|----------------------------|
| <u>1</u> | <u>1</u> |
| <u>48.0</u> mm | <u>17.5</u> mm |
| <u>N.A.</u> mm (± 1,5 mm) | <u>178</u> mm (± 1,5 mm) |
| <u>N.A.</u> | <u>2</u> |
| <u>N.A.</u> cm ² | <u>791</u> cm ² |
| <u>N.A.</u> mm | <u>31.8</u> mm |
| <u>2</u> | <u>N.A.</u> |
| <u>1</u> | <u>N.A.</u> |



Marque
Make Rover

Modèle
Model Metro GTi¹

N° Homol. A-5447

| | AV / Front | AR / Rear |
|--|---|-----------------------|
| g3) Matériau des étriers Caliper material | <u>Cast Iron</u> | |
| g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness | <u>22.1</u> mm | _____ mm |
| g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc | <u>240</u> mm (± 1 mm) | _____ mm (± 1 mm) |
| g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface | <u>239</u> mm | _____ mm |
| g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface | <u>160</u> mm | _____ mm |
| g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes | <u>115</u> mm | _____ mm |
| g9) Disques ventilés Ventilated disc | oui/non yes/ <input checked="" type="checkbox"/> | oui/non yes/no |
| g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel | <u>—</u> cm ² | _____ cm ² |

h) Frein de stationnement:
Parking brake:

h2) Emplacement de la commande
Location of the lever Centre-floor

h1) Système de commande
Command system Cable

h3) Effet sur roues AV AR
On which wheels Front Rear Rear

804. Direction: a) Type
Steering: Type Rack & Pinion
b) Rapport
Ratio 22-2:1

c) Servo-assistance oui/non
Power assisted /no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/non
Interior: Ventilation yes/
f) Toit ouvrant optionnel oui/non
Sun roof optional yes/
f2) Système de commande
Command system _____

b) Chauffage oui/non
Heating yes/

f1) Type
Type Tilt & removable

g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: Manual
Opening system for the side windows: AR/Rear: Vertical winding
Fixed

902. Extérieur: a) Nombre de portes
Exterior: Number of doors 2
c) Matériau des portières:
Door material:

b) Hayon AR oui/non
Rear tailgate yes/
AV/Front: Steel with PVC rubbing strip.
AR/Rear: N.A.



Marque
Make

Rover

Modèle
Model

Metro GTi

N° Homol.

A-5447

- d) Matériau du capot AV
Front bonnet material Steel with ABS intake grilles
- e) Matériau du capot/hayon AR
Rear bonnet / tailgate material Steel with polyurethane spoiler
- f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material Steel with PVC side mldgs. & polyurethane sill mldg.
- g) Matériau du pare-brise
Windscreen material Laminated glass
- h) Matériau de la lunette AR
Rear window material Toughened glass
- i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter lights material Toughened glass
- k) Matériau des vitres latérales
Side window material AV / Front Toughened glass
AR / Rear Toughened glass
- l) Matériau du pare-choc avant
Material of the front bumper Polypropylene
- m) Matériau du pare-choc arrière
Material of the rear bumper Polypropylene

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

321 e) Angle between axis of inlet & exhaust valves 45°

Model marketed outside the UK as Rover 114 GTi.

605. b&c. ~ alternative Final Drive ratios: - 3.556 [64x18]; 3.937 [63x16]; 4.063 [65x16]



Marque
Make Rover

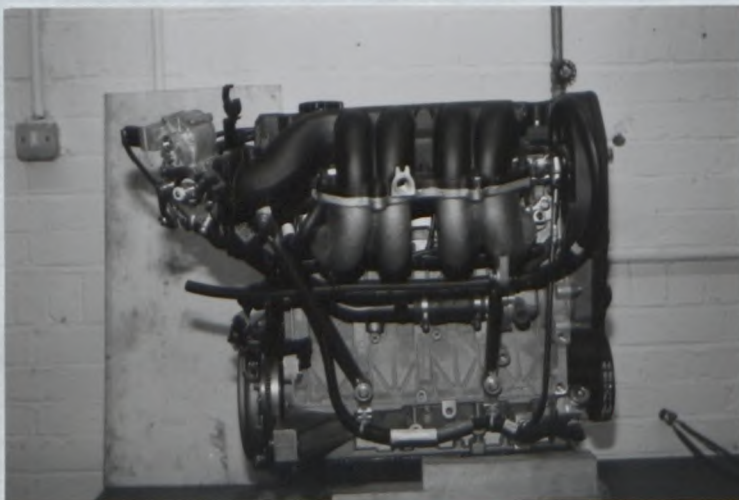
Modèle
Model Metro GTi

N° Homol. A-5447

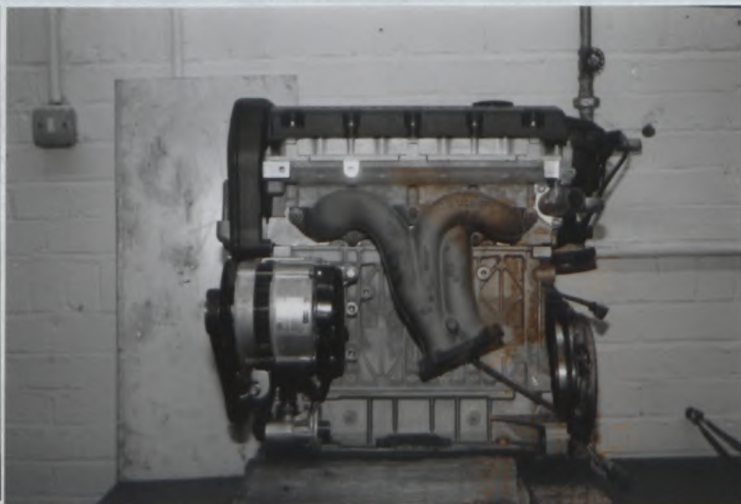
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

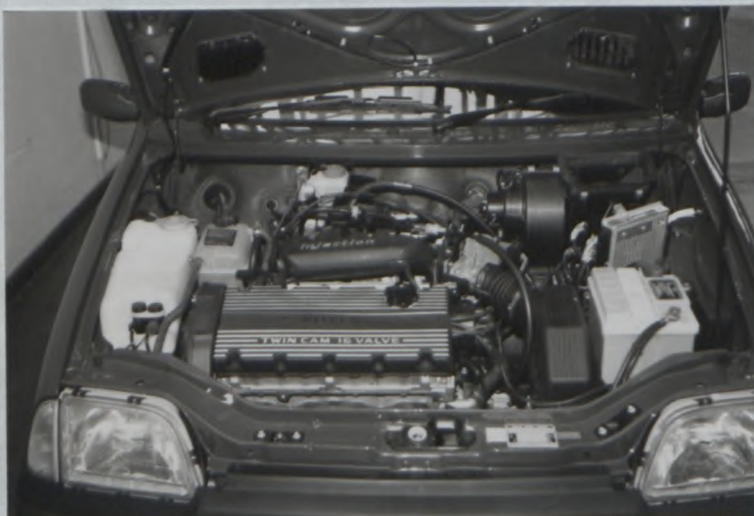
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



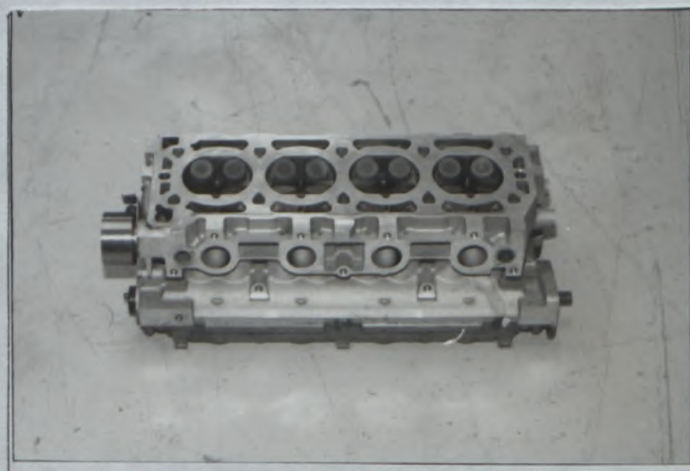
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



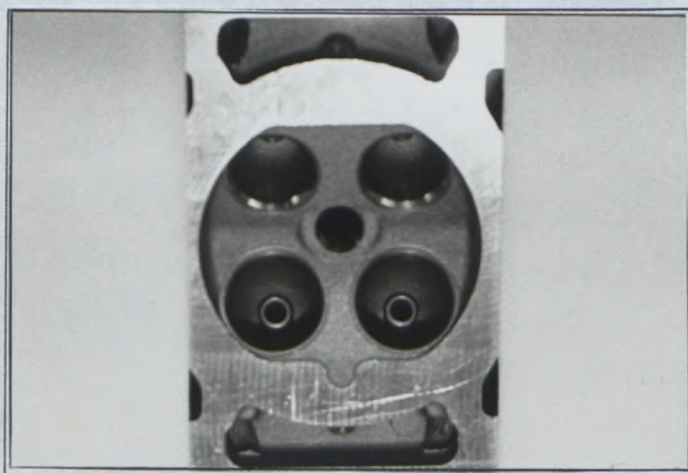
E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



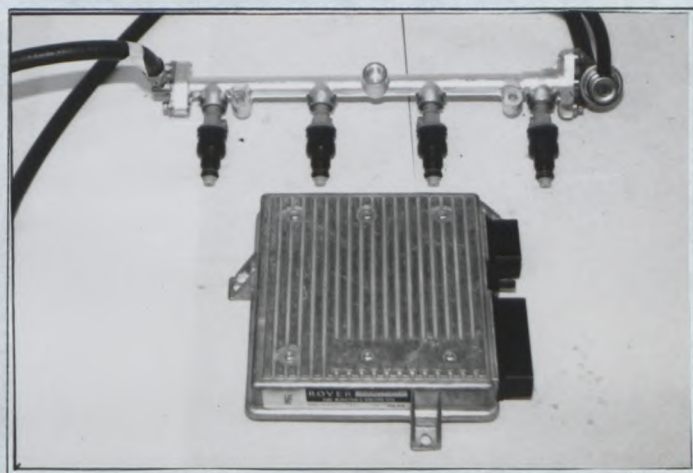
F) Culasse nue
Bare cylinderhead



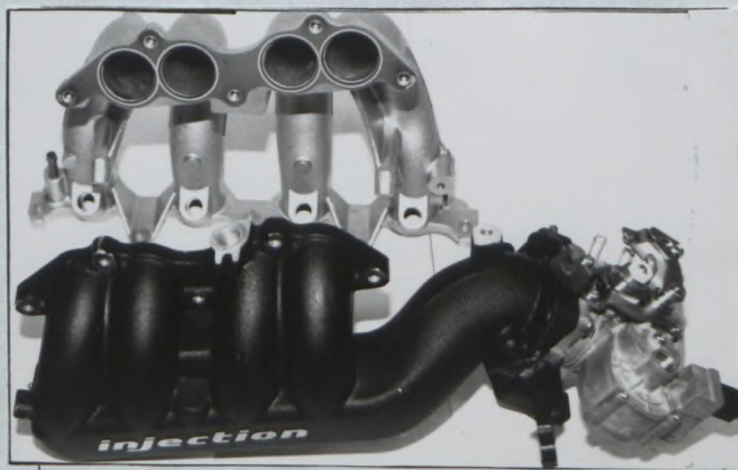
G) Chambre de combustion
 Combustion chamber



H) Carburateur(s) ou système d'injection
 Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
 Inlet manifold

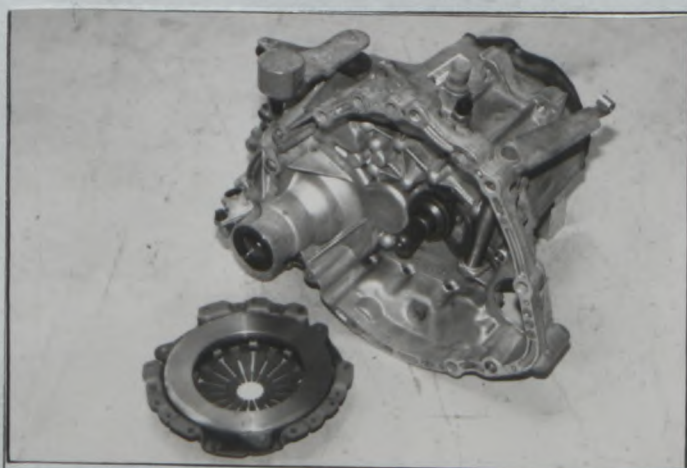


J) Collecteur d'échappement
 Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
 Gearbox casing and clutch bellhousing



35-8φ x 2



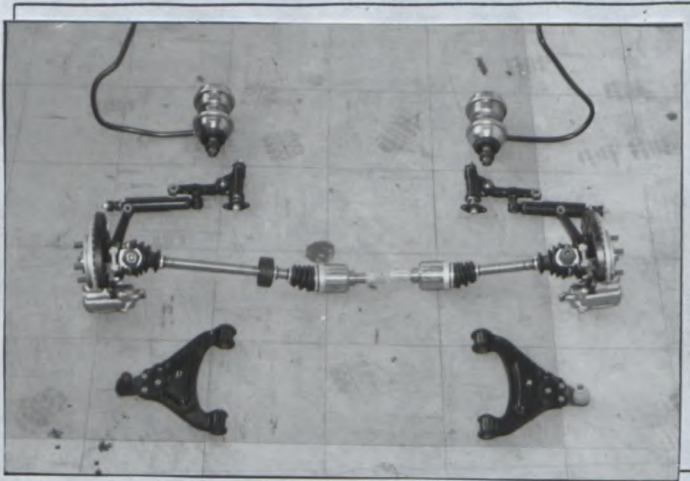
Marque Rover
Make Rover

Modèle Metro GTi
Model Metro GTi

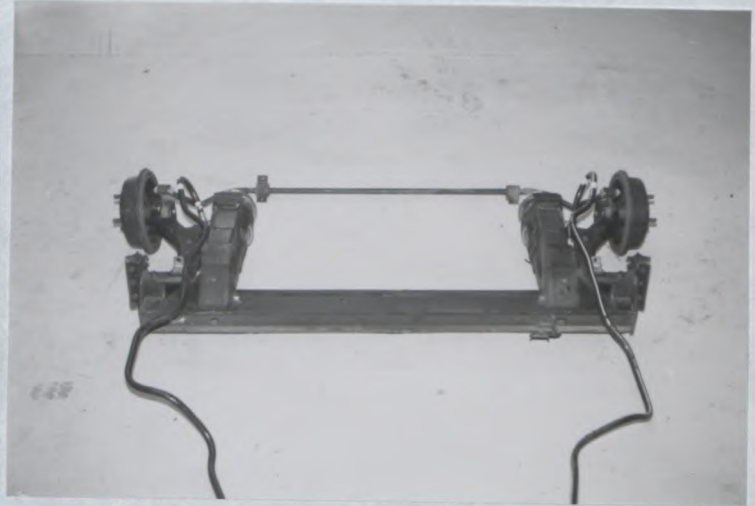
N° Homol. A-5447

Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front running gear

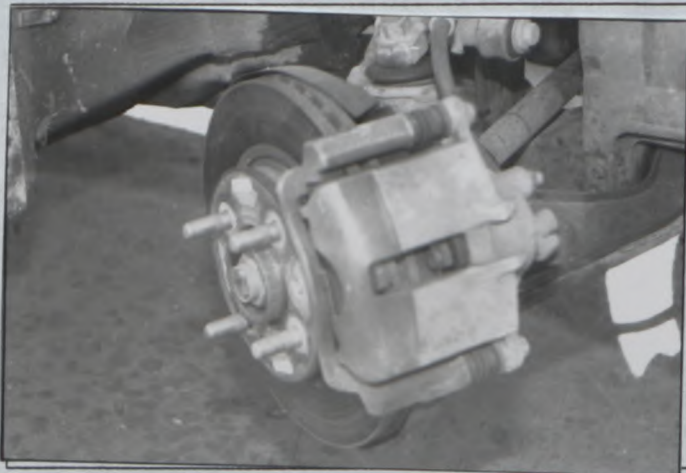


U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes



W) Freins arrière
Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard



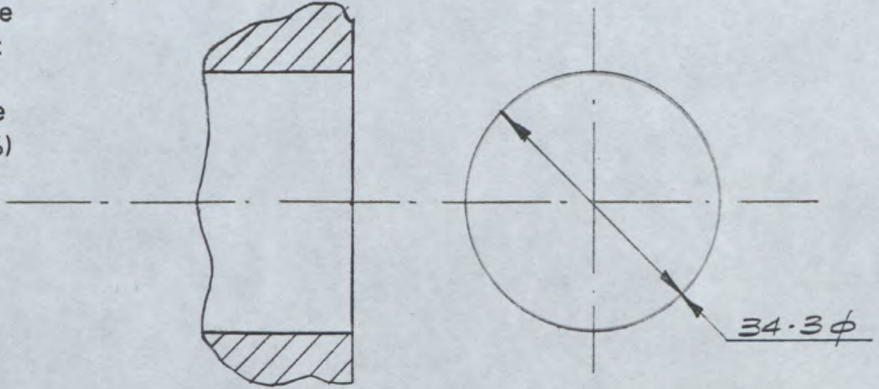
Y) Toit ouvrant
Sunroof



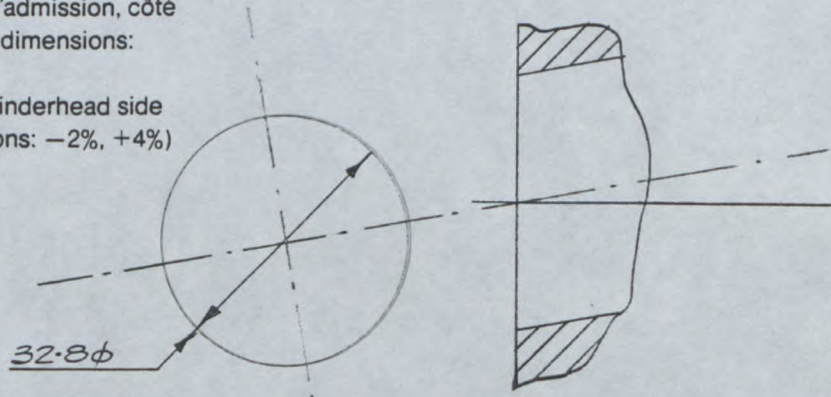
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

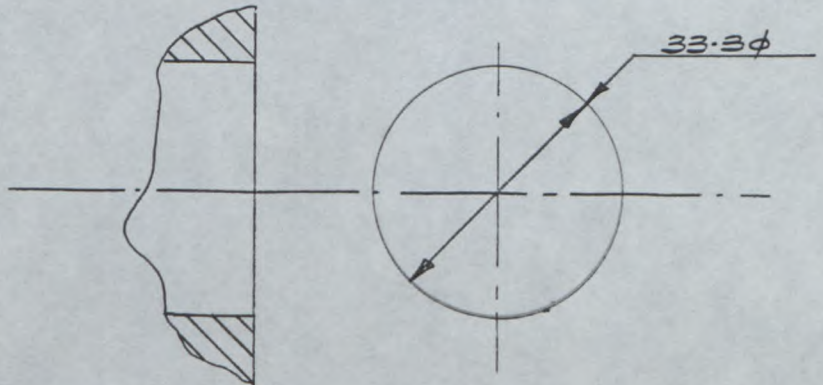
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



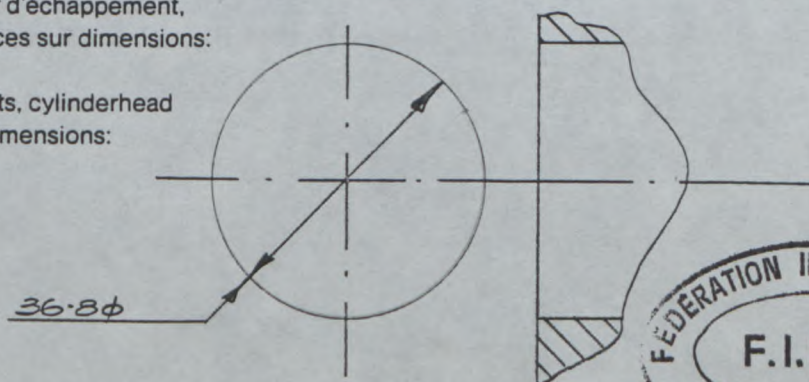
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque
Make

Rover

Modèle

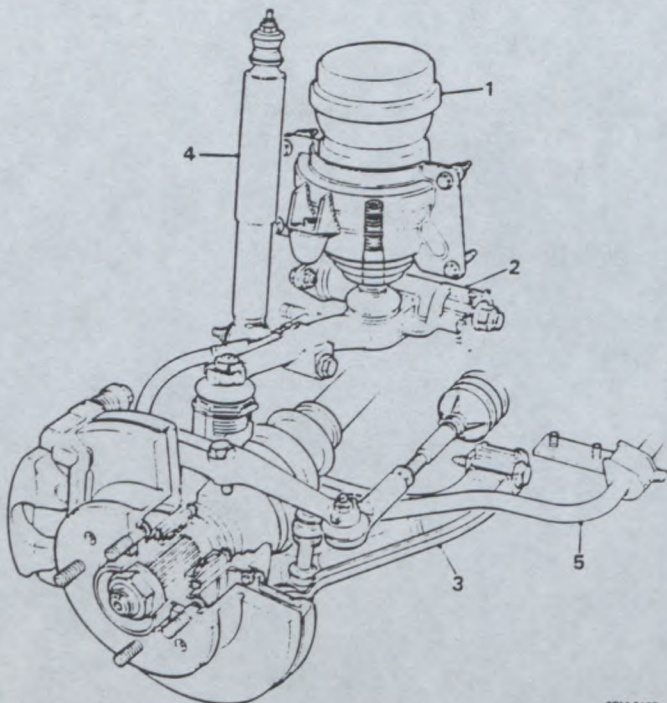
Model *Metro GTi*

N° Homol.

A - 5447

Suspension / Suspension

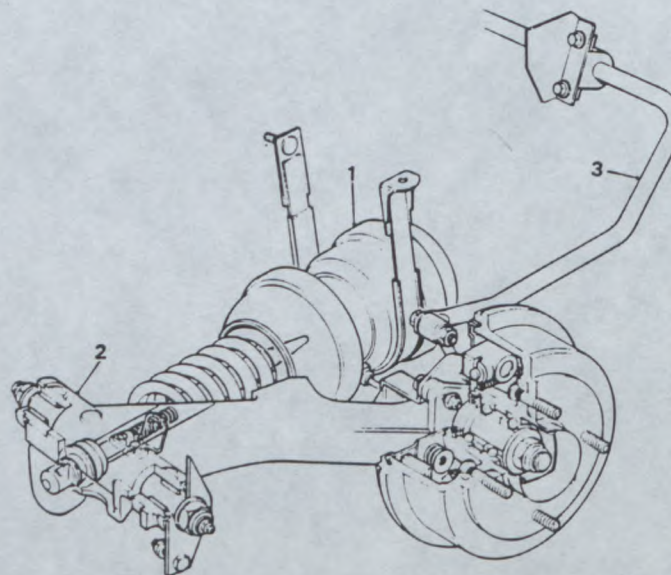
XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.



Front suspension

The Hydramag units(1) are mounted vertically above the top suspension arm(2). The suspension lower arms(3) are of the wishbone type and have been designed to introduce anti-dive characteristics under braking. GTi models have external dampers(4) and an anti-roll bar(5).

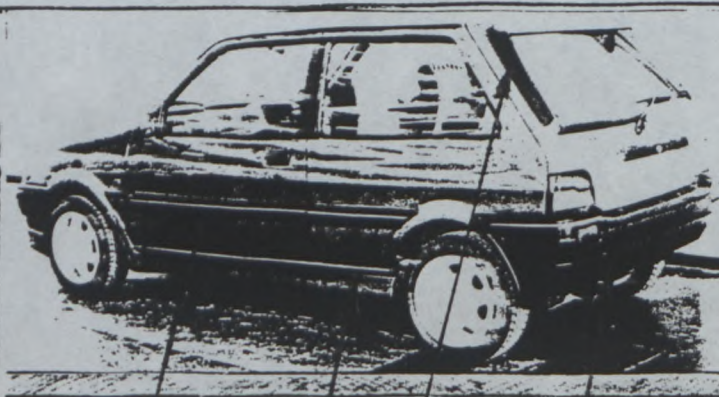
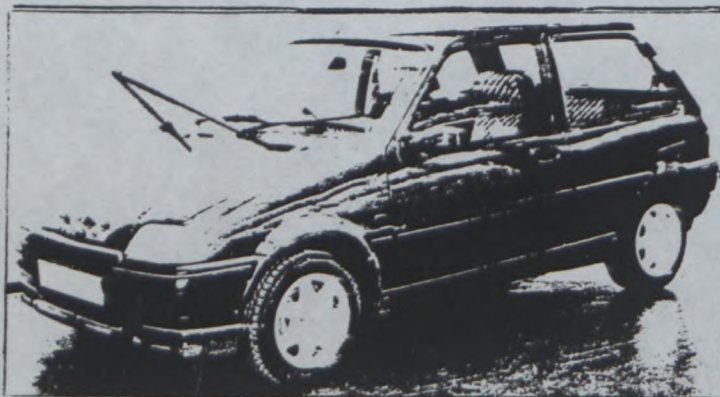
BRM 3189



Rear suspension

The Hydramag units(1) are mounted horizontally alongside the trailing arms(2) and incorporate a helper spring to reduce wheel movement under rebound. GTi models are fitted with an anti-roll bar(3).

BRM 3190



Non metal parts of bodywork are arrowed.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

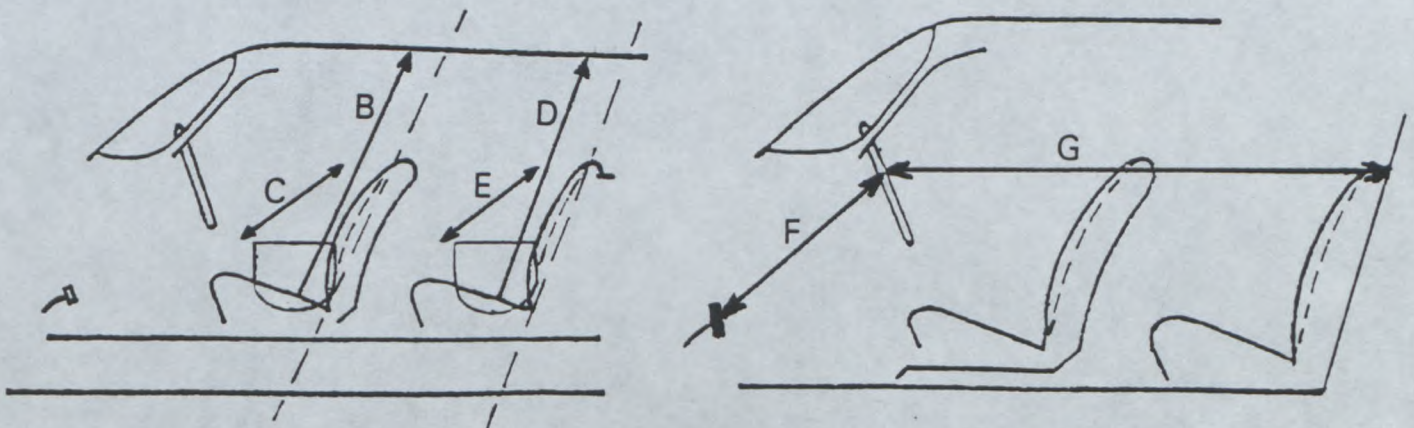
Homologation N°

A - 5447

Groupe **A/B**
Group

Marque Rover Modèle Metro GTi
Make _____ Model _____

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



- B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) To sunroof 1,052 mm
- C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) 1,295 mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats) To sunroof 1,015 mm
- E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats) 1,255 mm
- F (Volant — Pédale de frein)
(Steering wheel — brake pedal) 585 mm
- G (Volant — paroi de séparation arrière)
(Steering wheel — rear bulkhead) To back of rear squab 1,450 mm
- H = F+G = 2,035 mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5447

Extension N°

01 / 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1992 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

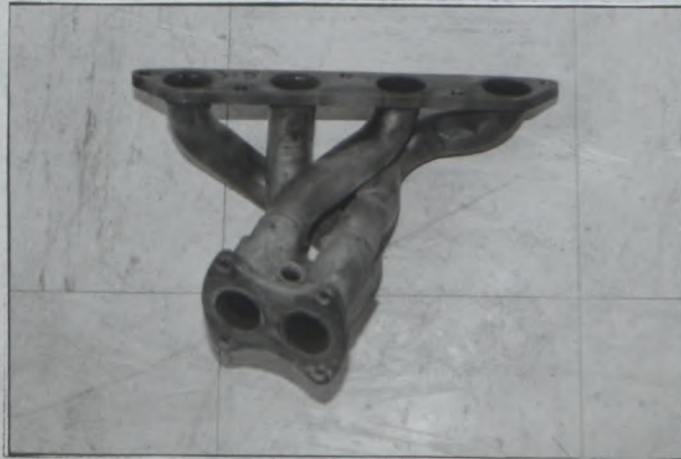
Constructeur Rover Modèle et type Metro GTi.
Manufacturer _____ Model and type _____

| Page ou ext. Page or ext. | Art. Art. | Description Description |
|------------------------------|--------------|----------------------------|
|------------------------------|--------------|----------------------------|

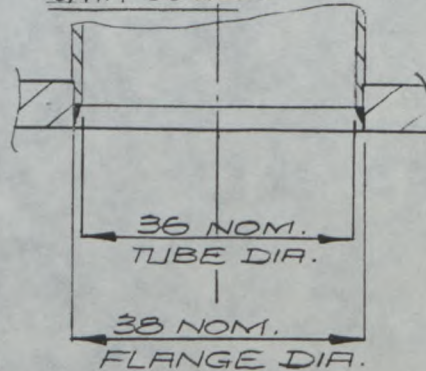
5
12

328a
Photo J

Exhaust manifold.
Fabricated tubular steel with steel flanges.



Exhaust manifold
outlet dimensions
~ twin outlet.



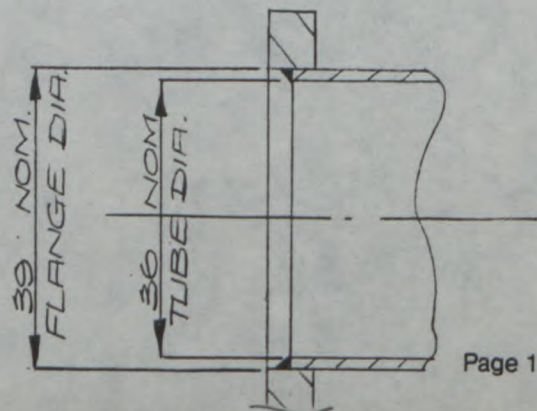
14

Drawing
IV.

Exhaust manifold ports, cyl. head side

Tract lengths as
cast iron manifold.

No performance
difference.





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5447

Groupe A/B/N/T1
Group

Extension No

02/01 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur Rover Cars Modèle et type Metro GTi
Vehicle: Manufactureur Rover Cars Model and type Metro GTi

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1994
Homologation valid as from

| Page ou ext. Page or ext. | Article Article* | Description Description |
|------------------------------|---------------------|--------------------------------|
| 1 | 201 | <u>Minimum weight:</u> 763 Kg. |

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

© FISA - FC - 1990 - 01000111110100



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A.5447

Groupe
Group

A/B/N/T1

Extension No

03/02 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur

Rover Cars

Modèle et type
Model and type

Metro GTi

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 AVR. 1994

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

| Page ou ext. Page or ext. | Article Article' | Description Description |
|------------------------------|---------------------|----------------------------|
|------------------------------|---------------------|----------------------------|

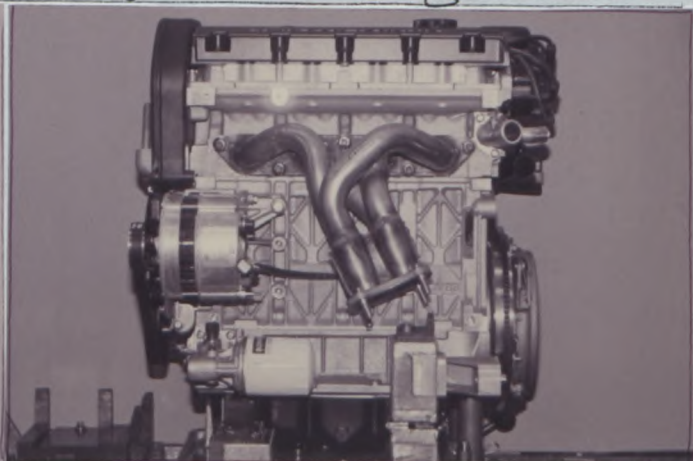
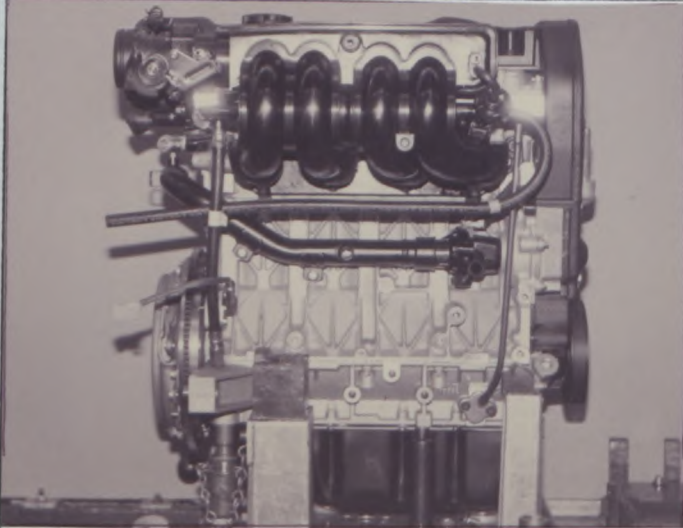
Orig. OR 1994
11 OR 3.

C.

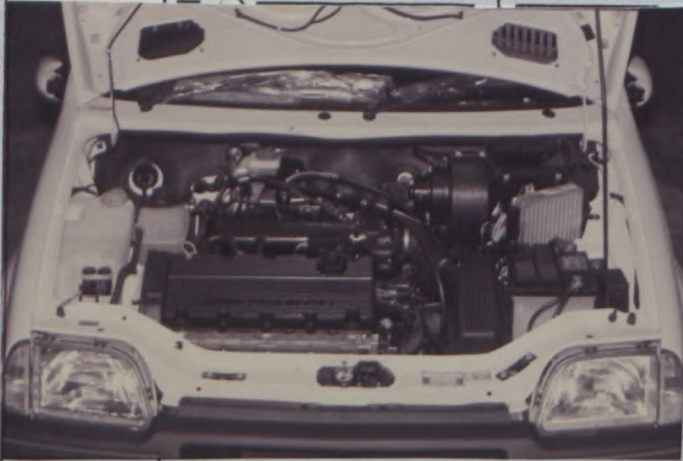
Right hand view of engine.

D

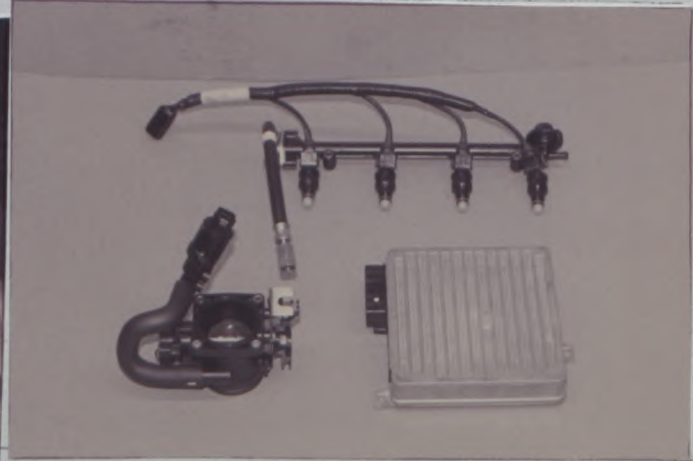
Left hand view of engine



E. Engine in its compartment



H. Injection system. ~page 12 OR 6.



(C) FISA - FC - REG - 01001 F11 10-90

Make

Rover

Modèle
Model

Metro GTi

Homologation No.

A. 5447

Extension No

03/02 ET

Page ou ext.
Page or ext.

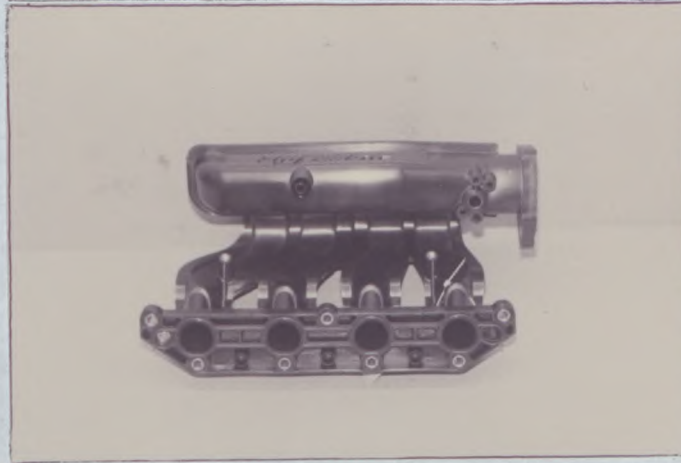
Article
Article

Description
Description

120R8

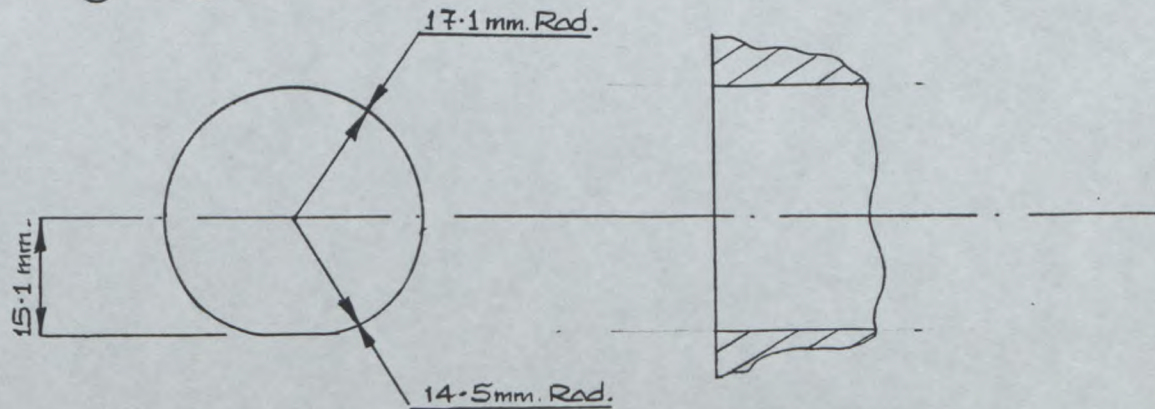
I.

Intake manifold.



140R9

Inlet manifold: cylinder head side.



40R6

324d.

Dimensions of intake pipe at the throttle location: ~ 47.4 mm.

40R8.

327a.

Material of intake manifold: - Plastic.

40R8.

b.

No. of manifold elements: ~ 1.

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

homologation No

A - 5447

Groupe A/B/N/T1
Group

Extension No

04/01 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur ROVER CARS Modèle et type Metro GTi
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1994
Homologation valid as from

| Page ou ext. Page or ext. | Article Article | Description Description |
|------------------------------|--------------------|--|
| 02/01 ET | | Cette ET est à annuler. This ET is to be cancelled. |

(C) FISA / F. Champion 1990 - 010.01.FR.10.90

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5447 N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du **01 JAN. 1992** prononcée par **FISA**
Homologation valid as from _____ decided by _____

En complément de la fiche de Gr. A n° **5447**
In addition to the Gr. A from n° _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur **Rover Cars**
Manufacturer _____

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type **Rover Metro GTi**
Commercial name(s) – Type and model _____

103. Cylindrée totale **1,396** cm³
Cylinder capacity _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum **775** kg
Minimum weight _____

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue
Minimum height center hub /
wheel arch opening

AV
Front **320** mm
AR
Rear **310** mm



Marque Rover Modèle Metro GTi N° Homol. N-5447 **N**

207. Voie maximum AV 1,363 mm AR 1,312 mm
 Maximum track Front Rear

208. Garde au sol minimum mm Endroit de la mesure
 Minimum ground clearance Where measured

3. MOTEUR / ENGINE

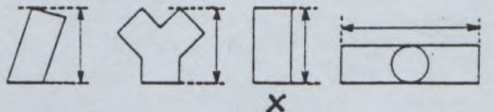
302. Nombre de supports 3
 Number of supports

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 35.6 inc. 0.4cc around piston top land cm³
 Total minimum volume of a combustion chamber

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 29.0 cm³
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 10.85:1
 Maximum compression ratio (in relation with the unit)

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 281.2 inc. bro. ladder mm
 Minimum height of the cylinder block



313. Chemises b) Matériau Cast Iron
 Sleeves Material

317. Piston a) Matériau Light Alloy
 Piston Material

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 339 g
 Number of rings Minimum weight

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 30.6 mm
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre Above Below +0.2/-0.4 mm
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the ~~gasket plane of the cylinder block~~ top of the cylinder liner.

f) Volume de l'évidement du piston 0.5 cm³
 Piston groove volume

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 43.0 mm
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals

320. Volant moteur c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet N.F. g
 Flywheel Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch

321. Culasse: c) Hauteur minimum 148.7 mm
 Cylinderhead: Minimum height

d) Endroit de la mesure Head face to top of cam carrier
 Where measured



Marque

Make

Rover

Modèle

Model

Metro GTi

N° Homol.

N-5447

N

322. Epaisseur du joint de culasse serré

Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1.4. Note: ~liner clamps against head face mm

325. Arbre à cames

e) Diamètre des paliers

Camshaft

Diameter of bearings

24.5

mm

g) Dimensions de la came

Cam dimensions

Admission:

A = 30.2 mm

Inlet:

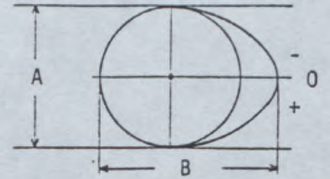
B = 39.1 mm

Echappement

A = 30.2 mm

Exhaust

B = 39.1 mm



326. Distribution

a) Jeu théorique pour la distribution

Admission

Echappement

Timing

Theoretical timing clearance

Inlet

0.075 mm

Exhaust

0.075 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))

Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission

o

avant/après PMH

Echappement

o

avant/après PMB

Inlet

before/after TDC

Exhaust

before/after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))

Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission

o

avant/après PMB

Echappement

o

avant/après PMH

Inlet

before/after BDC

Exhaust

before/after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté)

Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

(dessin/drawing art. 325)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

0 = 8.9 mm

0 = 8.9 mm

- 5° = 8.8 mm

+ 5° = 8.8 mm

- 5° = 8.8 mm

+ 5° = 8.8 mm

- 10° = 8.5 mm

+ 10° = 8.5 mm

- 10° = 8.5 mm

+ 10° = 8.5 mm

- 15° = 8.1 mm

+ 15° = 8.1 mm

- 15° = 8.1 mm

+ 15° = 8.1 mm

- 30° = 5.9 mm

+ 30° = 5.9 mm

- 30° = 5.9 mm

+ 30° = 5.9 mm

- 45° = 2.5 mm

+ 45° = 2.5 mm

- 45° = 2.5 mm

+ 45° = 2.5 mm

- 60° = 0.2 mm

+ 60° = 0.1 mm

- 60° = 0.2 mm

+ 60° = 0.1 mm

- 75° = 0.0 mm

+ 75° = 0 mm

- 75° = 0.0 mm

+ 75° = 0 mm

- 90° = 0 mm

+ 90° = 0 mm

- 90° = 0 mm

+ 90° = 0 mm

- 105° = 0 mm

+ 105° = 0 mm

- 105° = 0 mm

+ 105° = 0 mm

- 120° = 0 mm

+ 120° = 0 mm

- 120° = 0 mm

+ 120° = 0 mm

- 135° = 0 mm

+ 135° = 0 mm

- 135° = 0 mm

+ 135° = 0 mm

- 150° = 0 mm

+ 150° = 0 mm

- 150° = 0 mm

+ 150° = 0 mm



Marque Rover
Make

Modèle Metro GTi
Model

N° Homol. _____

N-5447N

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = _____ ° avant/après PMH
before/after TDC = 0,0 mm

| | |
|--------|------------|
| + 20° | = _____ mm |
| + 40° | = _____ mm |
| + 60° | = _____ mm |
| + 80° | = _____ mm |
| + 100° | = _____ mm |
| + 120° | = _____ mm |
| + 140° | = _____ mm |
| + 160° | = _____ mm |
| + 180° | = _____ mm |
| + 200° | = _____ mm |
| + 220° | = _____ mm |
| + 240° | = _____ mm |
| + 260° | = _____ mm |
| + 280° | = _____ mm |
| + 300° | = _____ mm |
| + 320° | = _____ mm |
| + 340° | = _____ mm |
| + 360° | = _____ mm |

Art. 326 b) = _____ ° avant/après PMB
before/after BDC = 0,0 mm

| | |
|--------|------------|
| + 20° | = _____ mm |
| + 40° | = _____ mm |
| + 60° | = _____ mm |
| + 80° | = _____ mm |
| + 100° | = _____ mm |
| + 120° | = _____ mm |
| + 140° | = _____ mm |
| + 160° | = _____ mm |
| + 180° | = _____ mm |
| + 200° | = _____ mm |
| + 220° | = _____ mm |
| + 240° | = _____ mm |
| + 260° | = _____ mm |
| + 280° | = _____ mm |
| + 300° | = _____ mm |
| + 320° | = _____ mm |
| + 340° | = _____ mm |
| + 360° | = _____ mm |

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

Inlet Number of springs per valve 1

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ kg, la longueur max. du ressort est de _____ mm
Spring characteristics: Under a load of 26.8 kg, the max. length of the spring is 37.0 mm

k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ kg, la longueur max. du ressort est de _____ mm
Spring characteristics: Under a load of _____ kg, the max. length of the spring is _____ mm

m) Diamètre du fil des ressorts 3.3 mm
Diameter of spring wire

n) Longueur libre maximum des ressorts 50.0 mm
Maximum free length of the springs

l) No. of spring coils 8
Exterior dia. of the springs 25.5 mm.

328. Echappement

Exhaust

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur 35.8 - 2 off mm
Diameter of the manifold exit(s)

i) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve

k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ kg, la longueur max. du ressort est de _____ mm
Spring characteristics: Under a load of 26.8 kg, the max. length of the spring is 37.0 mm

l) Diamètre extérieur des ressorts 25.5 mm
Exterior diameter of the springs

m) Nombre de spires des ressorts 8
Number of spring coils

n) Diamètre du fil des ressorts 3.3 mm
Diameter of spring wire

o) Longueur libre maximum des ressorts 50.0 mm
Maximum free length of the springs



Marque Rover
Make _____

Modèle Metro GTi
Model _____

N-5447
N° Homol. _____ **N**

329. Système anti-pollution a) oui/non

Anti pollution system Yes/

b) Description

Description Single catalyst

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines

Ignition system Number of coils 1

331. Capacité du circuit de refroidissement

Cooling system capacity 4.5 L

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre

Cooling fan Number 1

b) Diamètre de l'hélice

Diameter of the screw 252 mm

c) Matériau de l'hélice

Material of the screw Plastic

d) Nombre de pales

Number of blades 5

e) Type de connection

Type of connection Electrical

f) Ventilateur débrayable oui/non

Automatic cut in yes/

333. Système de lubrification c) Capacité totale

Lubrication system Total capacity 4.3 L

d) Radiateur(s) d'huile oui/non

Oil radiator(s) /no

Nombre

Number N.A.

e) Emplacement du/des radiateurs

Position of the radiator(s) N.A.

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir e) Emplacement des orifices

Fuel tank Filler holes location Rear quarter ~ RHS

402. Pompe(s) à essence a)

Fuel pump(s) Electrique Mécanique

Electrical Mecanique

b) Nombre

Number 1

c) Marque et type

Make and type A.C. Rochester ~ roller vane

d) Emplacement

Location In fuel tank

e) Débit maximum

Maximum flow 1.6 l/mn



Marque Rover
 Make Rover

Modèle Metro GTI
 Model Metro GTI

N° Homol. N-5447 **N**

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement Underbonnet
 Battery(ies) Tension 12 V Location Underbonnet

502. Génératrice(s) a) Nombre 1
 Generator(s) Number 1
 b) Type c) Système d'entraînement Grooved belt
 Type Alternator Drive system Grooved belt

503. Phares escamotables: a) oui/non b) Système de commande
 Retractable headlights: no Drive system N.A.

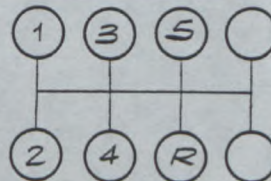
6. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage a) Type Single dry plate d) Diamètre du(des) disque(s)
 Clutch Type Single dry plate Diameter of the plate(s) 190 mm

603. Boîte de vitesse
 Gearbox
 e) rapports ratios

| | Manuelle / Manual | | | Automatique / Automatic | | |
|-----------|-------------------|-----------------------------------|----------|-------------------------|-----------------------------------|----------|
| | rappports ratio | nombre de dents / number of teeth | synchro. | rappports ratio | nombre de dents / number of teeth | synchro. |
| 1 | 3.417 | 41 ~ 12 | ✓ | | | |
| 2 | 1.947 | 37 ~ 19 | ✓ | | | |
| 3 | 1.333 | 36 ~ 27 | ✓ | | | |
| 4 | 1.054 | 39 ~ 37 | ✓ | | | |
| 5 | 0.854 | 35 ~ 41 | ✓ | | | |
| AR/R | 3.583 | 43 ~ 12 | | | | |
| Constante | | | | | | |
| Constant. | | | | | | |

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



605. Couple final b) Rapport 3.765 c) Nombre de dents 64 ~ 17
 Final drive Ratio 3.765 Number of teeth 64 ~ 17



Marque Rover
 Make Rover

Modèle Metro GTi
 Model Metro GTi

N° Homol. N-5447 N

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux

Helical springs

- a) Matériau
Material
- b) Type progressif
Progressive type
- c) Longueur libre minimale
Minimal free length
- d) Nombre de spires
Number of coils
- e) Diamètre du fil
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur
Exterior diameter

| AV / Front | AR / Rear | |
|------------|-------------------|--|
| / | oui/non yes/no | <u>Steel helper springs</u> oui/non yes /no |
| | _____ mm | _____ mm |
| | _____ mm | _____ mm |
| | _____ mm | _____ mm |
| | _____ mm | _____ mm |
| | _____ mm | _____ mm |

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AV est de _____ mm
 Spring characteristics: Under a load of N.A. kg, the min. length of the front spring is N.A. mm
 Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AR est de _____ mm
 Under a load of _____ kg, the min. length of the rear spring is _____ mm

703. Ressorts à lames
Leaf springs

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire
 2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

A = major leaf / X = auxiliary leaf
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

| A | 2 | 3 |
|----------|----------|----------|
| _____ | _____ | _____ |
| _____ mm | _____ mm | _____ mm |
| _____ mm | _____ mm | _____ mm |
| _____ mm | _____ mm | _____ mm |
| _____ mm | _____ mm | _____ mm |

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

| 4 | 5 | X |
|----------|----------|----------|
| _____ | _____ | _____ |
| _____ mm | _____ mm | _____ mm |
| _____ mm | _____ mm | _____ mm |
| _____ mm | _____ mm | _____ mm |
| _____ mm | _____ mm | _____ mm |



Marque Rover
 Make Rover

Modèle Metro GTi
 Model Metro GTi

N° Homol. N-5447 **N**

704. Barre de torsion
Torsion bar

- a) Longueur efficace
 Effective length
 mesurée de:
 measured from:
 à:
 to:
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
 mesuré à:
 measured at:
- c) Matériau
 Material

| AV / Front | AR / Rear |
|------------|-----------|
| _____ mm | _____ mm |
| _____ | _____ |
| _____ | _____ |
| _____ mm | _____ mm |
| _____ | _____ |
| _____ | _____ |

706. Stabilisateur
Stabilizer

- a) Longueur efficace
 Effective length
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
- c) Matériau
 Material

| AV / Front | AR / Rear |
|-----------------------------|-----------------------------|
| <u>Drop link crs:- 1073</u> | <u>Drop link crs:- 1135</u> |
| <u>Bush crs:- 720</u> mm | <u>Bush crs:- 740</u> mm |
| _____ <u>18.0</u> mm | _____ <u>17.5</u> mm |
| _____ <u>Steel</u> | _____ <u>Steel</u> |
| _____ mm | _____ <u>N.A.</u> mm |
| oui/non yes/no | oui/non yes/no |
| _____ mm | _____ <u>N.A.</u> mm |
| _____ mm | _____ <u>N.A.</u> mm |

707. Amortisseurs
Shock absorbers

- d) Diamètre extérieur
 Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable
 Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation
 Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston
 Diameter of the piston rod



Marque / Make Rover

Modèle / Model Metro GTi

N° Homol. N-5447 N

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues / Wheels

- a) Diamètre / Diameter
- b) Largeur / Width
- c) Marque et type / Make and type
- d) Matériau / Material
- e) Poids unitaire / Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure / Offset between mounting and extreme inner face

| AV / Front | AR / Rear | Secours / Spare |
|---------------|---------------|-----------------|
| <u>13</u> " | <u>13</u> " | <u>13</u> " |
| <u>330</u> mm | <u>330</u> mm | <u>330</u> mm |
| <u>5.5</u> " | <u>5.5</u> " | <u>5.5</u> " |
| <u>140</u> mm | <u>140</u> mm | <u>140</u> mm |
| — | — | — |
| — | — | — |
| — kg | — kg | — kg |
| — mm | — mm | — mm |

802. Emplacement de la roue de secours / Location of the spare wheel

Rear ~ above floor ~ in recess.

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur / Interior

c) Climatisation / Air conditioning oui/non / yes/no

- d) Sièges / Seats
- d1) Type
- d2) Appuie-tête / Headrest
- d3) Poids / Weight

| AR / Rear | AV / Front |
|---|--|
| <u>Folding bench ~ split squab</u> | <u>Separate, tilting, reclining.</u> |
| oui/non / <input checked="" type="checkbox"/> /no | oui/non / yes/ <input checked="" type="checkbox"/> |
| <u>18.0 inc fixings</u> kg | <u>15.0 inc. attached frame</u> kg |

d4) Siège AR rabattable / Car rear seat be folded oui/non / yes/no

e) Plage arrière / Rear ledge oui/non / yes/no

e1) Matériau / Material Reinforced fibreboard.

902. Extérieur / Exterior

n) Essuie-glace AR / Rear wiper oui/non / yes/no



Marque Rover
Make Rover

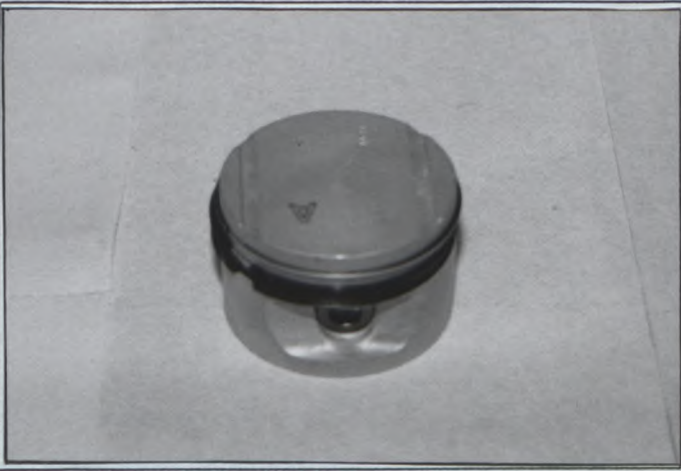
Modèle Metro GT¹
Model Metro GT¹

N° Homol. N-5447 N

PHOTOS / PHOTOS

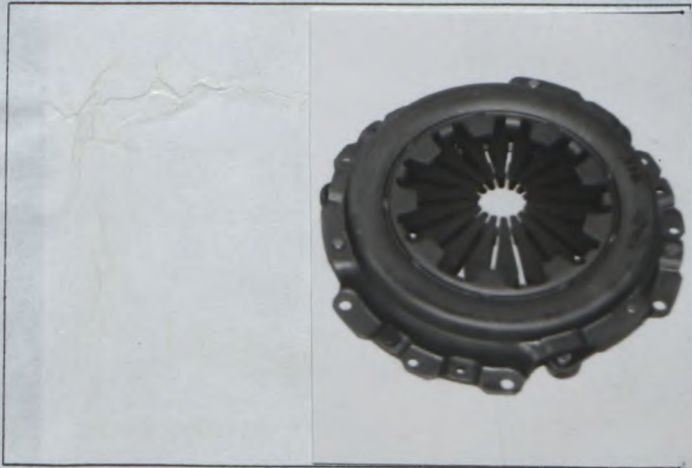
Moteur / Engine

AA) Piston de profil
Piston profile



Transmission / Transmission

CC) Embrayage complet
Complete clutch



EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location

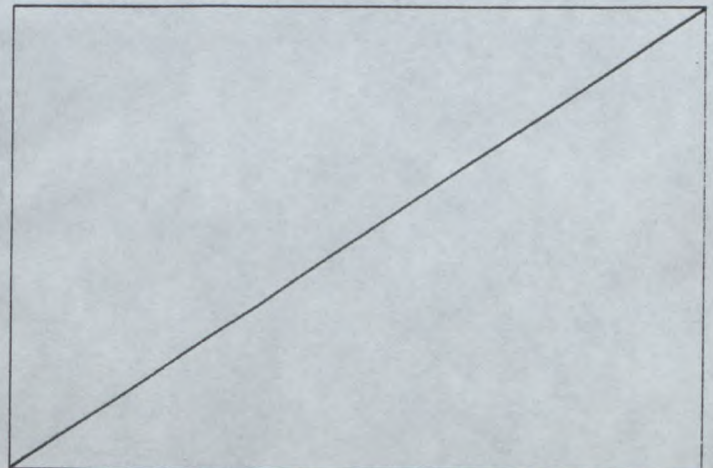


BB) Echappement complet
Complete exhaust system



Train roulant / Running gear

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)



Carrosserie / Bodywork

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Dismounted seat with its accessories



Downpipe in [2] - 42.50
" out - 48φ
Catalyst in. - 50φ
" out - 49φ
Intermediate - 45φ
Tail - 42φ



Marque
Make

Rover

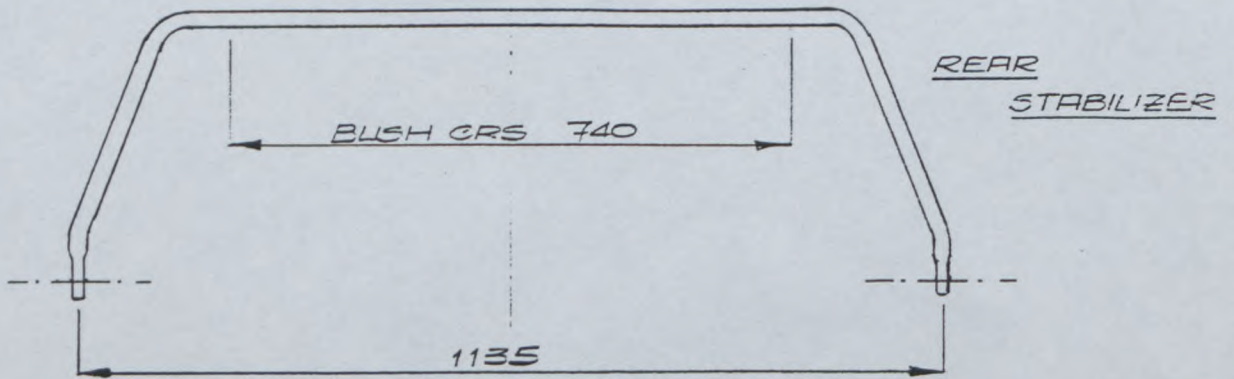
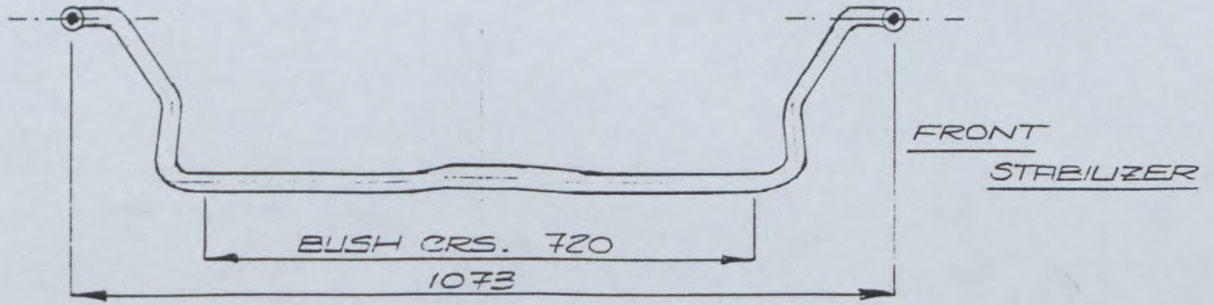
Modèle
Model

Metro GTi

N° Homol. _____

N-5447

6032)





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

N-5447

Groupe A/B/N/T1
Group

Extension No

01/01ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur Rover Modèle et type Metro GT¹
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01 AOUT 1993
Homologation valid as from

| Page ou ext. Page or ext. | Article Article | Description Description |
|------------------------------|--------------------|---|
| | 308 | Total min. vol. of combustion chamber :- 35.4cc inc 0.4cc around piston top land. [was 35.6 cc] |
| | 317 e | Distance [+/-] between top of piston at TDC and the top of the cylinder liner :- -1.24/-1.84mm [below]. [was +0.2/-0.4] |





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

N-5447

Groupe A/B (N)/T1
Group

Extension No

02/01 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur Rover Cars Modèle et type Metro GTi
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1994
Homologation valid as from

Ref. Groupe A 03/02 ET

| Page ou ext. Page or ext. | Article Article | Description Description |
|------------------------------|--------------------|--------------------------------|
| 1 | 201 | <u>Minimum weight:</u> 763 Kg. |

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS