



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5447 N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1992 prononcée par FISA
Homologation valid as from _____ decided by _____

En complément de la fiche de Gr. A n° 5447
In addition to the Gr. A from n° _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur Rover Cars
Manufacturer _____

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type Rover Metro GTi
Commercial name(s) – Type and model _____

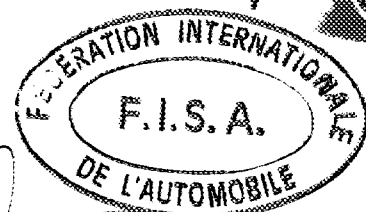
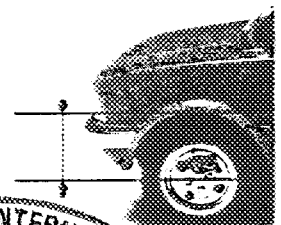
103. Cylindrée totale 1,396 cm³
Cylinder capacity _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum 775 kg
Minimum weight _____

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue
Minimum height center hub /
wheel arch opening

AV
Front 320 mm
AR
Rear 310 mm



[Handwritten signature]

Marque Rover Modèle Metro GTi N° Homol. N-5447 **N**

207. Voie maximum AV AR
 Maximum track Front 1,363 mm Rear 1,312 mm

208. Garde au sol minimum Endroit de la mesure
 Minimum ground clearance _____ mm Where measured _____

3. MOTEUR / ENGINE

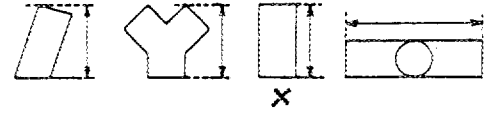
302. Nombre de supports
 Number of supports 3

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion
 Total minimum volume of a combustion chamber 35.6 inc. 0.4cc around piston top land cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead 29.0 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) 10.85:1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
 Minimum height of the cylinder block 281.2 inc. big ladder mm



313. Chemises b) Matériau
 Sleeves Material Cast Iron

317. Piston a) Matériau
 Piston Material Light Alloy

b) Nombre de segments c) Poids minimum
 Number of rings 3 Minimum weight 339 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 30.6 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the ~~gasket plane of the cylinder block~~ gasket plane of the cylinder block top of the cylinder liner. Above Below +0.2/-0.4 mm

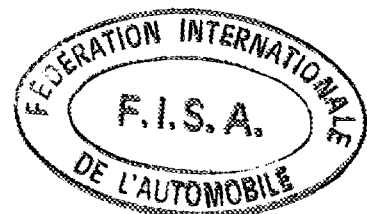
f) Volume de l'évidement du piston
 Piston groove volume 0.5 cm³

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals 43.0 mm

320. Volant moteur
 Flywheel
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
 Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch N.F. g

321. Culasse: c) Hauteur minimum
 Cylinderhead: Minimum height 148.7 mm

d) Endroit de la mesure
 Where measured Head face to top of cam carrier



Marque Rover
 Make Rover

Modèle Metro GTi
 Model Metro GTi

N° Homol. N-5447 **N**

322. Epaisseur du joint de culasse serré

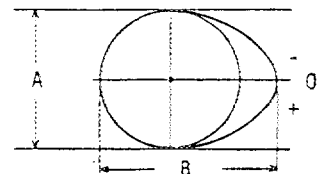
Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1.4. Note: ~liner clamps against head face mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers

Camshaft Diameter of bearings 24.5 mm

g) Dimensions de la came Admission: A = 30.2 mm
 Cam dimensions Inlet: B = 39.1 mm

Echappement A = 30.2 mm
 Exhaust B = 39.1 mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution
 Timing Theoretical timing clearance

Admission Inlet 0.075 mm Echappement Exhaust 0.075 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))

Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission Inlet _____ ° avant/après PMH before/after TDC Echappement Exhaust _____ ° avant/après PMB before/after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))

Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission Inlet _____ ° avant/après PMB before/after BDC Echappement Exhaust _____ ° avant/après PMH before/after TDC

d) Levee de came en mm (arbre démonté)

Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

(dessin/drawing art. 325)

Admission / Inlet

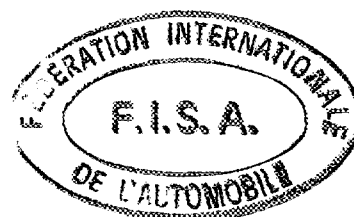
0 = 8.9 mm

- 5° = <u>8.8</u> mm	+ 5° = <u>8.8</u> mm
- 10° = <u>8.5</u> mm	+ 10° = <u>8.5</u> mm
- 15° = <u>8.1</u> mm	+ 15° = <u>8.1</u> mm
- 30° = <u>5.9</u> mm	+ 30° = <u>5.9</u> mm
- 45° = <u>2.5</u> mm	+ 45° = <u>2.5</u> mm
- 60° = <u>0.2</u> mm	+ 60° = <u>0.1</u> mm
- 75° = <u>0.0</u> mm	+ 75° = <u>0</u> mm
- 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm
- 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm
- 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
- 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
- 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm

Echappement / Exhaust

0 = 8.9 mm

- 5° = <u>8.8</u> mm	+ 5° = <u>8.8</u> mm
- 10° = <u>8.5</u> mm	+ 10° = <u>8.5</u> mm
- 15° = <u>8.1</u> mm	+ 15° = <u>8.1</u> mm
- 30° = <u>5.9</u> mm	+ 30° = <u>5.9</u> mm
- 45° = <u>2.5</u> mm	+ 45° = <u>2.5</u> mm
- 60° = <u>0.2</u> mm	+ 60° = <u>0.1</u> mm
- 75° = <u>0.0</u> mm	+ 75° = <u>0</u> mm
- 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm
- 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm
- 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
- 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
- 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm



Marque
Make

Rover

Modèle
Model

Metro GT

N° Homol.

N - 5447 **N**

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = _____ ° avant/après PMH
before/after TDC = 0.0 mm

+ 20°	= _____ mm
+ 40°	= _____ mm
+ 60°	= _____ mm
+ 80°	= _____ mm
+ 100°	= _____ mm
+ 120°	= _____ mm
+ 140°	= _____ mm
+ 160°	= _____ mm
+ 180°	= _____ mm
+ 200°	= _____ mm
+ 220°	= _____ mm
+ 240°	= _____ mm
+ 260°	= _____ mm
+ 280°	= _____ mm
+ 300°	= _____ mm
+ 320°	= _____ mm
+ 340°	= _____ mm
+ 360°	= _____ mm

Art. 326 b) = _____ ° avant/après PMB
before/after BDC = 0.0 mm

+ 20°	= _____ mm
+ 40°	= _____ mm
+ 60°	= _____ mm
+ 80°	= _____ mm
+ 100°	= _____ mm
+ 120°	= _____ mm
+ 140°	= _____ mm
+ 160°	= _____ mm
+ 180°	= _____ mm
+ 200°	= _____ mm
+ 220°	= _____ mm
+ 240°	= _____ mm
+ 260°	= _____ mm
+ 280°	= _____ mm
+ 300°	= _____ mm
+ 320°	= _____ mm
+ 340°	= _____ mm
+ 360°	= _____ mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

Inlet Number of springs per valve 1

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ kg, la longueur max. du ressort est de _____ mm
Spring characteristics: Under a load of 26.8 kg, the max. length of the spring is 37.0 mm

k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ kg, la longueur max. du ressort est de _____ mm
Spring characteristics: Under a load of _____ kg, the max. length of the spring is _____ mm

m) Diamètre du fil des ressorts _____ mm
Diameter of spring wire 3.3 mm

l) No. of spring coils 8

n) Longueur libre maximum des ressorts _____ mm
Maximum free length of the springs 50.0 mm

o) Exterior dia. of the springs 25.5 mm

328. Echappement

Exhaust

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur _____ mm
Diameter of the manifold exit(s) 35.8 - 2off mm

i) Nombre de ressorts par soupape _____
Number of springs per valve 1

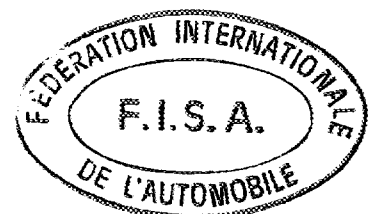
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ kg, la longueur max. du ressort est de _____ mm
Spring characteristics: Under a load of 26.8 kg, the max. length of the spring is 37.0 mm

l) Diamètre extérieur des ressorts _____ mm
Exterior diameter of the springs 25.5 mm

m) Nombre de spires des ressorts _____
Number of spring coils 8

n) Diamètre du fil des ressorts _____ mm
Diameter of spring wire 3.3 mm

o) Longueur libre maximum des ressorts _____ mm
Maximum free length of the springs 50.0 mm



Marque Rover
Make

Modèle Metro GTi
Model

N° Homol. N-5447 **N**

329. **Système anti-pollution** a) oui/non
Anti pollution system Yes/

b) Description
Description Single catalyst

330. **Système d'allumage** d) Nombre de bobines
Ignition system Number of coils 1

331. **Capacité du circuit de refroidissement**
Cooling system capacity 4.5 L

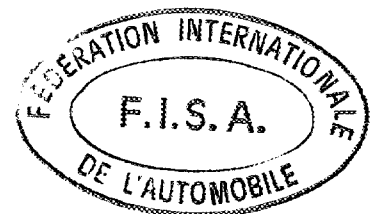
332. **Ventilateur de refroidissement** a) Nombre
Cooling fan Number 1 b) Diamètre de l'hélice
Diameter of the screw 252 mm
c) Matériau de l'hélice
Material of the screw Plastic d) Nombre de pales
Number of blades 5
e) Type de connexion
Type of connection Electrical f) Ventilateur débrayable oui/non
Automatic cut in yes/

333. **Système de lubrification** c) Capacité totale
Lubrication system Total capacity 4.3 L
d) Radiateur(s) d'huile oui/non
Oil radiator(s) /no Nombre
Number N.A.
e) Emplacement du/des radiateurs
Position of the radiator(s) N.A.

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. **Réservoir** e) Emplacement des orifices
Fuel tank Filler holes location Rear quarter ~ RHS

402. **Pompe(s) à essence** a) Electrique Mécanique
Fuel pump(s) Electrical Mecanical
b) Nombre
Number 1 c) Marque et type
Make and type A.C. Rochester ~ roller vane
d) Emplacement
Location In fuel tank e) Débit maximum
Maximum flow 1.6 l/mn



Marque
Make

Rover

Modèle
Model

Metro GTi

N° Homol.

N-5447

N

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) / Battery(ies) b) Tension / Tension 12 V c) Emplacement / Location Underbonnet
502. Génératrice(s) / Generator(s) a) Nombre / Number 1
- b) Type / Type Alternator c) Système d'entraînement / Drive system Grooved belt
503. Phares escamotables: / Retractable headlights: a) oui/non / ~~yes~~/no b) Système de commande / Drive system N.A.

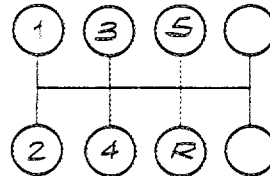
6. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage / Clutch a) Type / Type Single dry plate d) Diamètre du(des) disque(s) / Diameter of the plate(s) 190 mm

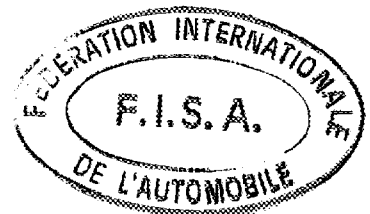
603. Boîte de vitesse / Gearbox
- e) rapports / ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3.417	41 ~ 12	✓			
2	1.947	37 ~ 19	✓			
3	1.535	36 ~ 27	✓			
4	1.054	39 ~ 37	✓			
5	0.854	35 ~ 41	✓			
AR/R	3.533	43 ~ 12				
Constante						
Constant.						

- f) Grille de vitesse / Gear change gate



605. Couple final / Final drive b) Rapport / Ratio 3.765 c) Nombre de dents / Number of teeth 64 ~ 77



Marque Rover
 Make Rover

Modèle Metro GTi
 Model Metro GTi

N° Homol. N-5447 N

7. SUSPENSION / SUSPENSION

**702. Ressorts hélicoïdaux
 Helical springs**

- a) Matériau
Material
- b) Type progressif
Progressive type
- c) Longueur libre minimale
Minimal free length
- d) Nombre de spires
Number of coils
- e) Diamètre du fil
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
	<u>Steel helper springs</u>
oui/non yes/no	oui/non yes/no
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AV est de _____ mm
 Spring characteristics: Under a load of N.A. kg, the min. length of the front spring is N.A. mm
 Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AR est de _____ mm
 Under a load of _____ kg, the min. length of the rear spring is _____ mm

**703. Ressorts à lames
 Leaf springs**

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire
 2 = 2e lame / 3 = 3e lame / 4 = 4e lame / 5 = 5e lame

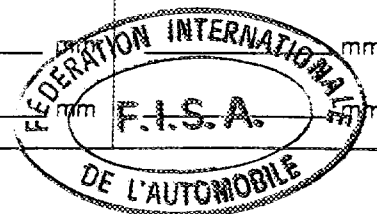
A = major leaf / X = auxiliary leaf
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

A	2	3
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

4	5	X
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marque Rover
 Make Rover

Modèle Metro GTI
 Model Metro GTI

N° Homol. N-5447 **N**

704. Barre de torsion
Torsion bar

- a) Longueur efficace
 Effective length
 mesurée de:
 measured from:
 à:
 to:
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
 mesuré à:
 measured at:
- c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____

706. Stabilisateur
Stabilizer

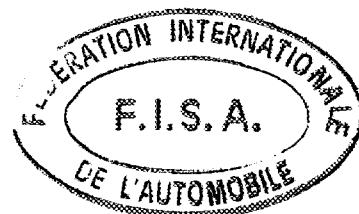
- a) Longueur efficace
 Effective length
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
- c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
<i>Drop link crs:- 1073</i>	<i>Drop link crs:- 1135</i>
<i>Bush crs:- 720</i> mm	<i>Bush crs:- 740</i> mm
<i>18.0</i> mm	<i>17.5</i> mm
<i>Steel</i>	<i>Steel</i>

707. Amortisseurs
Shock absorbers

- d) Diamètre extérieur
 Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable
 Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation
 Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston
 Diameter of the piston rod

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	<i>N.A.</i> mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
_____ mm	<i>N.A.</i> mm
_____ mm	<i>N.A.</i> mm



Marque
Make Rover

Modèle
Model Metro GTi

N° Homol. N-5447 N

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

**801. Roues
Wheels**

- a) Diamètre
Diameter
- b) Largeur
Width
- c) Marque et type
Make and type
- d) Matériau
Material
- e) Poids unitaire
Unitary weight
- f) Dépot entre pian de montage
et extrémité intérieure
Offset between mounting
and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
<u>13</u> "	<u>13</u> "	<u>13</u> "
<u>330</u> mm	<u>330</u> mm	<u>330</u> mm
<u>5.5</u> "	<u>5.5</u> "	<u>5.5</u> "
<u>140</u> mm	<u>140</u> mm	<u>140</u> mm
—	—	—
—	—	—
— kg	— kg	— kg
— mm	— mm	— mm

**802. Emplacement de la roue de secours
Location of the spare wheel**

Rear ~ above floor ~ in recess.

9. CARROSSERIE / BODYWORK

**901. Intérieur
Interior**

c) Climatisation
Air conditioning

oui/non
/no

- d) Sièges
Seats
- d1) Type
Type
- d2) Appuie-tête
Headrest
- d3) Poids
Weight

AR / Rear	AV / Front
<u>Folding bench ~ split squab</u>	<u>Separate, tilting, reclining.</u>
oui/non <input checked="" type="checkbox"/> /no	oui/non yes/ <input checked="" type="checkbox"/>
<u>18.0 inc fixings</u> kg	<u>15.0 inc attached frame</u> kg

d4) Siège AR rabattable
Car rear seat be folded

oui/non
yes/

e) Plage arrière
Rear ledge

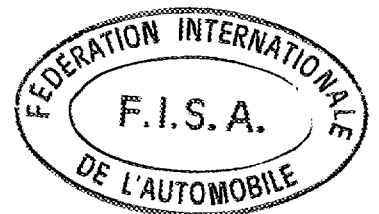
oui/non
yes/

e1) Matériau
Material Reinforced fibreboard.

**902. Extérieur
Exterior**

n) Essuie-glace AR
Rear wiper

oui/non
yes/



Marque / Make Rover

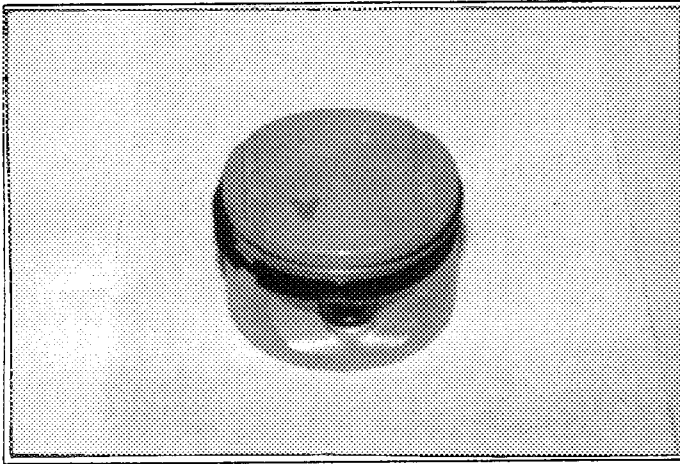
Modèle / Model Metro GTi

N° Homol. N-5447 N

PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

AA) Piston de profil
Piston profile



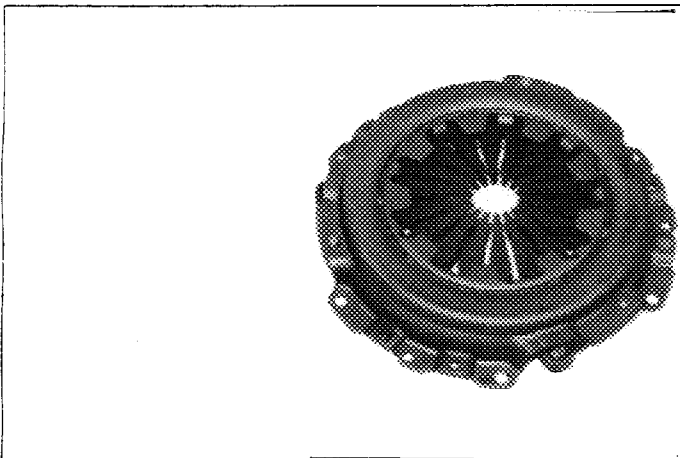
BB) Echappement complet
Complete exhaust system

Downpipe in[2]-42.5φ
" out - 48φ
Catalyst in. — 50φ
" out — 43φ
Intermediaire — 45φ
Tail — 42φ



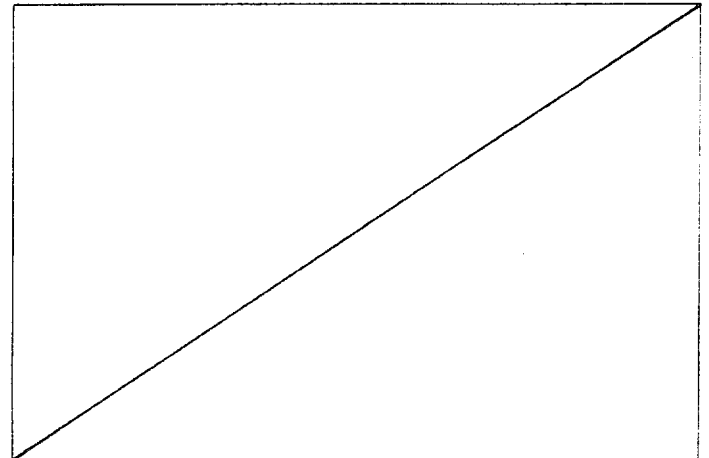
Transmission / Transmission

CC) Embrayage complet
Complete clutch

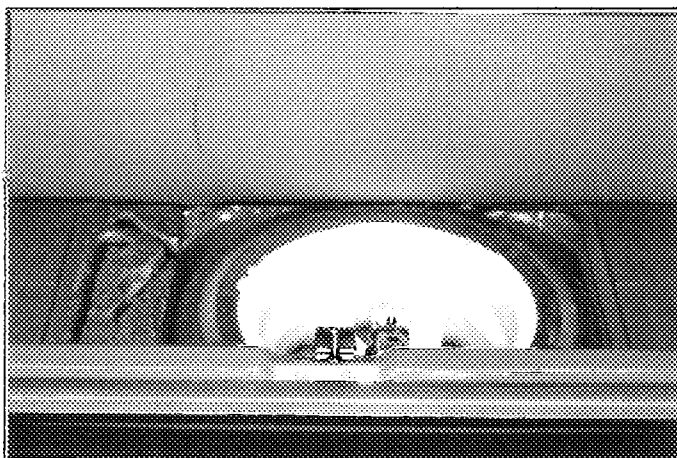


Train roulant / Running gear

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)

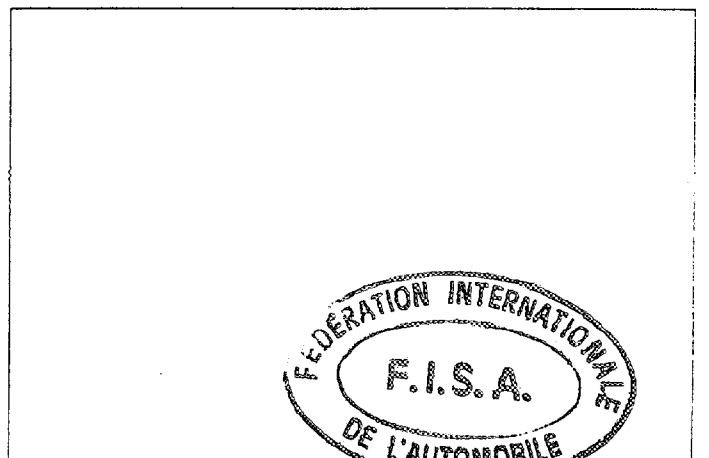


EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



Carrosserie / Bodywork

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Dismounted seat with its accessories



Marque

Make

Rover

Modèle

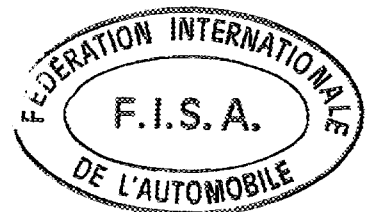
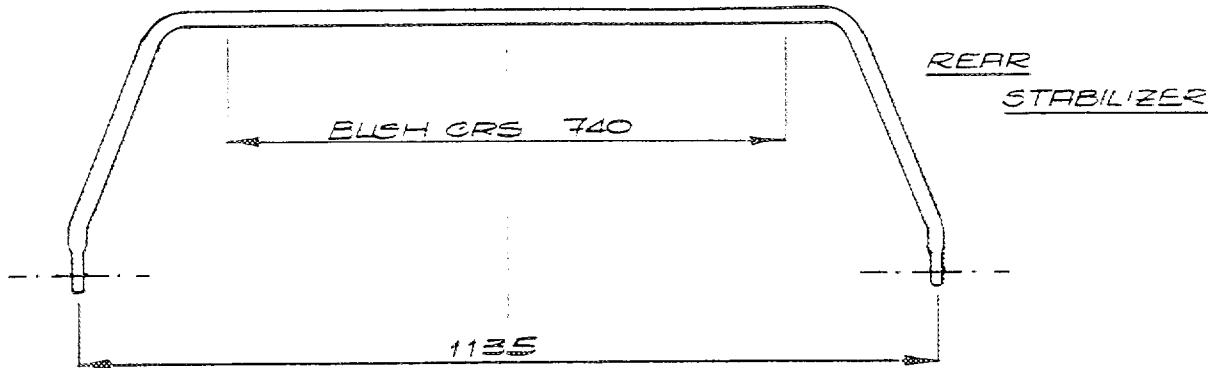
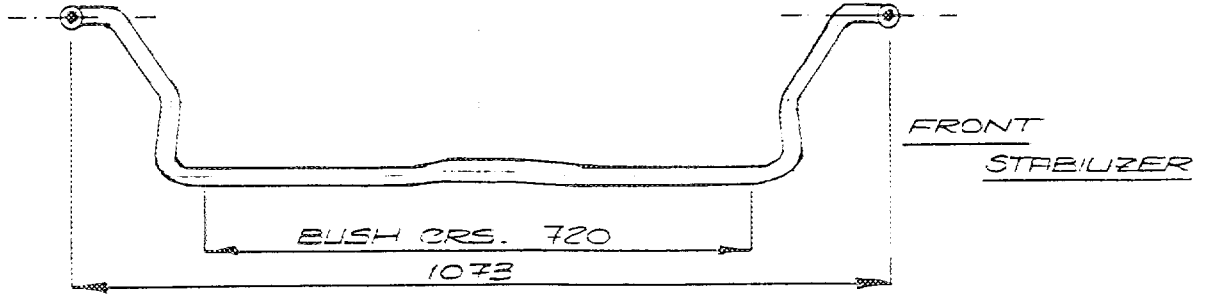
Model

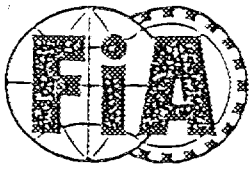
Metro GTI

N° Homol. _____

N-5447

6030)





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

N-5447

Groupe A/B/N/T1
Group

Extension No

01/01ER

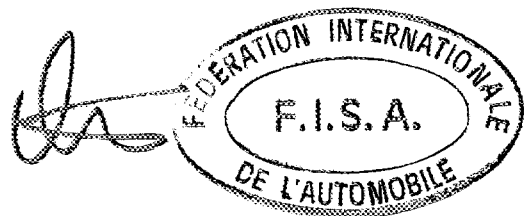
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

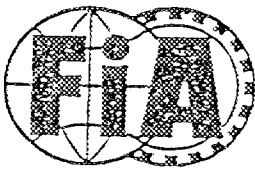
- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type VO Variante option / Option variant
 ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type ER Erratum / Erratum
 VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur Rover Modèle et type Metro GTi
 Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01 AOUT 1993
 Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
	308	Total min. vol. of combustion chamber: ~ 35.4cc inc 0.4cc around piston top land. [was 35.6 cc]
	317 e	Distance [+/-] between top of piston at TDC and the top of the cylinder liner: ~ -1.24/-1.84mm [below]. [was +0.2/-0.4]





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

N. 5447

Groupe
Group

A/B N/T1

Extension No

02/01 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur

Rover Cars

Modèle et type
Model and type

Metro GTi

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 AVR. 1994

Ref. Groupe A 03/02 ET

Page ou ext. Page or ext.	Article Article*	Description Description
1	201	<u>Minimum weight:</u> 763 Kg.

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS