



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5433 N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du **01 AVR. 1991** prononcée par **F.I.S.A.**
Homologation valid as from _____ decided by _____

En complément de la fiche de Gr. A n° **5433**
In addition to the Gr. A from n° _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur **RENAULT**
Manufacturer _____

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type **CLIO 16 S TYPE: C575 VOIR PAGE 11**
Commercial name(s) — Type and model _____

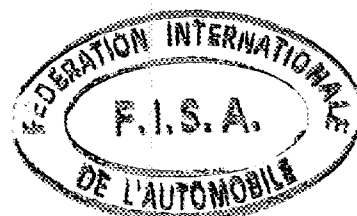
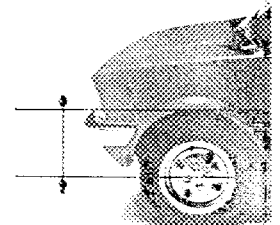
103. Cylindrée totale **1764** cm³
Cylinder capacity _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum **890** kg
Minimum weight _____

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue
Minimum height center hub /
wheel arch opening

AV	260	mm
Front	_____	mm
AR	280	mm
Rear	_____	mm



Marque RENAULT Modèle CLIO 16 S N° Homol. N-5433 **N**
 Make _____ Model _____

207. Voie maximum AV AR
 Maximum track Front 1372 mm Rear 1351 mm

208. Garde au sol minimum Endroit de la mesure
 Minimum ground clearance / mm Where measured /

3. MOTEUR / ENGINE

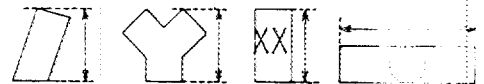
302. Nombre de supports 3
 Number of supports _____

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion
 Total minimum volume of a combustion chamber 48.7

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead 43.39

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) 10.1 / 1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 281 mm
 Minimum height of the cylinder block



313. Chemises b) Matériau ACIER
 Sleeves Material _____

317. Piston a) Matériau ALLIAGE LÉGER
 Piston Material _____

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 445
 Number of rings Minimum weight _____ g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 35.45 +/- 0.1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock / mm

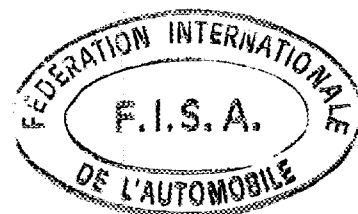
f) Volume de l'évidement du piston
 Piston groove volume / cm³

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 48
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals _____ mm

320. Volant moteur
 Flywheel
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
 Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch / g

321. Culasse: c) Hauteur minimum 136
 Cylinderhead: Minimum height _____ mm

d) Endroit de la mesure
 Where measured ENTRE LES DEUX PLANS DE JOINTS



Marque RENAULT
 Make _____

Modèle CLIO 16 S
 Model _____

N° Homol. N-5433 N

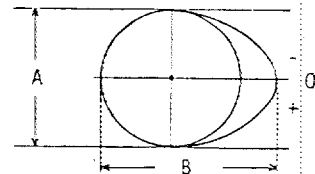
322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.10 +/- 0.2 mm
 Thickness of the tightened cylinderhead gasket _____ mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 25 mm
 Camshaft Diameter of bearings _____ mm

g) Dimensions de la came Admission: A = 31.95 mm
 Cam dimensions Inlet: B = 41.35 mm

TOLÉRANCE SUR CHAQUE
 DIMENSIONS +/- 0.1

Echappement A = 31.95 mm
 Exhaust B = 40.60 mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission _____ mm Echappement _____ mm
 Timing Theoretical timing clearance Inlet _____ mm Exhaust _____ mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))
 Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission avant/après PMH avant/après PMB
 Inlet before/after TDC before/after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))
 Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission avant/après PMB avant/après PMH
 Inlet before/after BDC before/after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin/drawing art. 325)
 Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

Admission / Inlet

$0 = 9.30 \text{ mm} \pm 0.2$

- 5° = <u>9.21</u> mm	+ 5° = <u>9.21</u> mm
- 10° = <u>8.99</u> mm	+ 10° = <u>8.99</u> mm
- 15° = <u>8.60</u> mm	+ 15° = <u>8.60</u> mm
- 30° = <u>6.54</u> mm	+ 30° = <u>6.54</u> mm
- 45° = <u>3.26</u> mm	+ 45° = <u>3.26</u> mm
- 60° = <u>0.29</u> mm	+ 60° = <u>0.29</u> mm
- 75° = <u>0.00</u> mm	+ 75° = <u>0.00</u> mm
- 90° = _____ mm	+ 90° = _____ mm
- 105° = _____ mm	+ 105° = _____ mm
- 120° = _____ mm	+ 120° = _____ mm
- 135° = _____ mm	+ 135° = _____ mm
- 150° = _____ mm	+ 150° = _____ mm

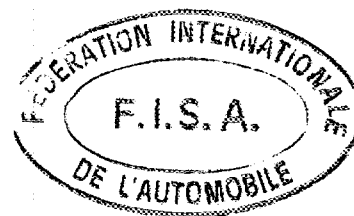
Echappement / Exhaust

$0 = 8.56 \text{ mm} \pm 0.2$

- 5° = <u>8.48</u> mm	+ 5° = <u>8.48</u> mm
- 10° = <u>8.24</u> mm	+ 10° = <u>8.24</u> mm
- 15° = <u>7.85</u> mm	+ 15° = <u>7.85</u> mm
- 30° = <u>5.82</u> mm	+ 30° = <u>5.82</u> mm
- 45° = <u>2.65</u> mm	+ 45° = <u>2.65</u> mm
- 60° = <u>0.20</u> mm	+ 60° = <u>0.20</u> mm
- 75° = <u>0.00</u> mm	+ 75° = <u>0.00</u> mm
- 90° = _____ mm	+ 90° = _____ mm
- 105° = _____ mm	+ 105° = _____ mm
- 120° = _____ mm	+ 120° = _____ mm
- 135° = _____ mm	+ 135° = _____ mm
- 150° = _____ mm	+ 150° = _____ mm

TOLÉRANCE SUR CHAQUE MESURE : +/-0.2

TOLÉRANCE SUR LE DÉCALAGE DE L'ENSEMBLE DES MESURES: +/-2°



Marque

Make

RENAULT

Modèle

Model

CLIO 16 S

N° Homol.

N-5433

N

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)

Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) =

avant/après PMH

before/after TDC = 0.0 mm

+ 20°	=	_____	mm
+ 40°	=	_____	mm
+ 60°	=	_____	mm
+ 80°	=	_____	mm
+ 100°	=	_____	mm
+ 120°	=	_____	mm
+ 140°	=	_____	mm
+ 160°	=	_____	mm
+ 180°	=	_____	mm
+ 200°	=	_____	mm
+ 220°	=	_____	mm
+ 240°	=	_____	mm
+ 260°	=	_____	mm
+ 280°	=	_____	mm
+ 300°	=	_____	mm
+ 320°	=	_____	mm
+ 340°	=	_____	mm
+ 360°	=	_____	mm

Art. 326 b) =

avant/après PMB

before/after BDC = 0.0 mm

+ 20°	=	_____	mm
+ 40°	=	_____	mm
+ 60°	=	_____	mm
+ 80°	=	_____	mm
+ 100°	=	_____	mm
+ 120°	=	_____	mm
+ 140°	=	_____	mm
+ 160°	=	_____	mm
+ 180°	=	_____	mm
+ 200°	=	_____	mm
+ 220°	=	_____	mm
+ 240°	=	_____	mm
+ 260°	=	_____	mm
+ 280°	=	_____	mm
+ 300°	=	_____	mm
+ 320°	=	_____	mm
+ 340°	=	_____	mm
+ 360°	=	_____	mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

2

Inlet

Number of springs per valve

- i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ kg, la longueur max. du ressort est de _____ mm
 Spring characteristics: Under a load of *8.5/30 kg, the max. length of the spring is 31/26 mm
- Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ kg, la longueur max. du ressort est de _____ mm
 Spring characteristics: Under a load of 7.5/18 kg, the max. length of the spring is 28.1/19 mm
- k) Diamètre extérieur des ressorts 30.1*21.4 mm l) Nombre de spires des ressorts 3.11* 4.45 mm
 Exterior diameter of the springs Number of spring coils
- m) Diamètre du fil des ressorts 3.70* 2.40 mm n) Longueur libre maximum des ressorts 35.5* 35.5 mm
 Diameter of spring wire Maximum free length of the springs

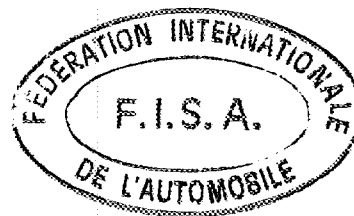
* CONCERNE LE RESSORT EXTÉRIEUR

328. Echappement

Exhaust

- c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur 78+/-2 mm i) Nombre de ressorts par soupape 2
 Diameter of the manifold exit(s) Number of springs per valve
- k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ kg, la longueur max. du ressort est de _____ mm
 Spring characteristics: Under a load of *8.5/30 kg, the max. length of the spring is 31 / 26 mm
- l) Diamètre extérieur des ressorts 30.1* 21.4 mm m) Nombre de spires des ressorts 3.11* 4.45 mm
 Exterior diameter of the springs Number of spring coils
- n) Diamètre du fil des ressorts 3.70* 2.40 mm o) Longueur libre maximum des ressorts 35.5* 35.5 mm
 Diameter of spring wire Maximum free length of the springs

* CONCERNE LE RESSORT EXTÉRIEUR



Marque Make RENAULT

Modèle Model CLIO 16 S

N° Homol. N-5433 **N**

329. **Système anti-pollution** a) oui/~~non~~
Anti pollution system Yes/~~no~~
b) Description Description NORME US 87 ÉCHAPPEMENT AVEC CATALYSEUR
SUR CERTAINES DESTINATIONS SEULEMENT (VOIR PAGE 12)

330. **Système d'allumage** d) Nombre de bobines 1
Ignition system Number of coils

331. **Capacité du circuit de refroidissement** 7.5 (VOIR INFO COMPLÉMENTAIRE PAGE 11)
Cooling system capacity

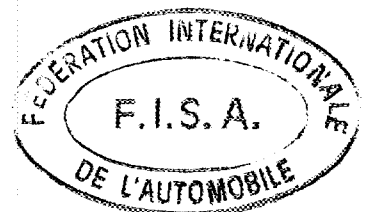
332. **Ventilateur de refroidissement** a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 350 mm
Cooling fan Number Diameter of the screw
c) Matériau de l'hélice SYNTHÉTIQUE d) Nombre de pales 10
Material of the screw Number of blades
e) Type de connexion ÉLECTRIQUE f) Ventilateur débrayable oui/~~non~~
Type of connection Automatic cut in yes/~~no~~

333. **Système de lubrification** c) Capacité totale 4.5 L
Lubrication system Total capacity
d) Radiateur(s) d'huile oui/~~non~~ Nombre 1
Oil radiator(s) yes/~~no~~ Number
e) Emplacement du/des radiateurs DANS VOLUME MOTEUR
Position of the radiator(s)

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. **Réservoir** e) Emplacement des orifices AILE ARRIERE DROITE
Fuel tank Filler holes location

402. **Pompe(s) à essence** a) Electrique Mécanique
Fuel pump(s) Electrical Mechanical
b) Nombre 2 (VOIR INFO PAGE 11) c) Marque et type BOSCH A ROULEAUX
Number Make and type
d) Emplacement DANS LE RÉSERVOIR e) Débit maximum 2.5 l/min
Location PRINCIPAL Maximum flow



Marque RENAULT Modèle CLIO 16 S N° Homoi. N-5433

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) / Battery(ies) b) Tension / Tension 12 V c) Emplacement / Location VOLUME MOTEUR

502. Génératrice(s) / Generator(s) a) Nombre / Number 1
 b) Type / Type ALTERNATEUR c) Système d'entraînement / Drive system COURROIE

503. Phares escamotables: / Retractable headlights: a) ~~oui~~/non ~~yes~~/no b) Système de commande / Drive system /

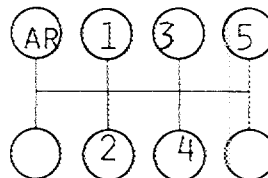
6. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage / Clutch a) Type / Type A SEC d) Diamètre du(des) disque(s) / Diameter of the plate(s) 200 +/-2 mm

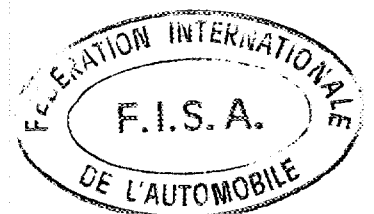
603. Boîte de vitesse / Gearbox
 e) rapports / ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3.091	11X34	X			
2	1.842	19X35	X			
3	1.320	25X33	X			
4	0.967	30X29	X			
5	0.795	39X31	X			
AR/R Constante Constant.	3.545	11X39				

f) Grille de vitesse / Gear change gate



605. Couple final / Final drive b) Rapport / Ratio 4.214 c) Nombre de dents / Number of teeth 14 X 59



7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux

Helical springs

- a) Matériau
Material
- b) Type progressif
Progressive type
- c) Longueur libre minimale
Minimal free length
- d) Nombre de spires
Number of coils
- e) Diamètre du fil
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
ACIER	
oui/non yes/no	oui/non yes/no
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AV est de _____ mm
 Spring characteristics: Under a load of _____ kg, the min. length of the front spring is _____ mm
- Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AR est de _____ mm
 Under a load of _____ kg, the min. length of the rear spring is _____ mm

703. Ressorts à lames

Leaf springs

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire
 2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

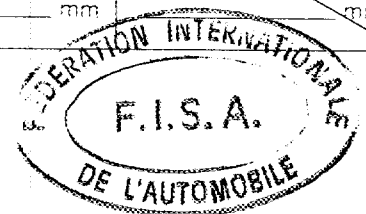
A = major leaf / X = auxiliary leaf
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

A	2	3
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

4	5	X
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marque Make RENAULT

Modèle Model CLIO 16 S

N° Homol. _____ **N**

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues
Wheels

- a) Diamètre
Diameter
- b) Largeur
Width
- c) Marque et type
Make and type
- d) Matériau
Material
- e) Poids unitaire
Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage
et extrémité intérieure
Offset between mounting
and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
<u>15</u> ..	<u>15</u> ..	<u>15</u> ..
<u>381</u> mm	<u>381</u> mm	<u>381</u> mm
<u>6.5</u> ..	<u>6.5</u> ..	<u>6.5</u> ..
<u>165.1</u> mm	<u>165.1</u> mm	<u>165.1</u> mm
_____	_____	_____
_____ kg	_____ kg	_____ kg
_____ mm	_____ mm	_____ mm

802. Emplacement de la roue de secours

Location of the spare wheel SOUS LE PLANCHER DU COFFRE A BAGAGES

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur
Interior

c) Climatisation ~~XX~~/non
Air conditioning ~~XX~~/no

- d) Sièges
Seats
- d1) Type
Type
- d2) Appuie-tête
Headrest
- d3) Poids
Weight

AR / Rear	AV / Front
<u>SÉPARÉS EN 3 PARTIES</u>	<u>SÉPARÉS</u>
XX /non XX /no	oui/ XX yes/ XX
<u>14.00 +/-1</u> kg	<u>13.900 +/-1</u> kg

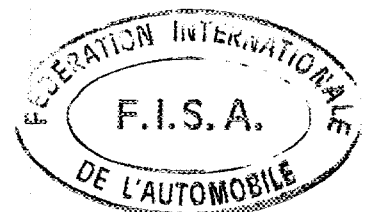
d4) Siège AR rabattable ~~XX~~
Car rear seat be folded yes/~~XX~~

e) Plage arrière oui/~~XX~~
Rear ledge yes/~~XX~~

e1) Matériau SYNTHÉTIQUE
Material

902. Extérieur
Exterior

n) Essuie-glace AR oui/~~XX~~
Rear wiper yes/~~XX~~



Marque
Make RENAULT

Modèle
Model CLIO 16 S

N° Homol. N-5433 N

PHOTOS / PHOTOS

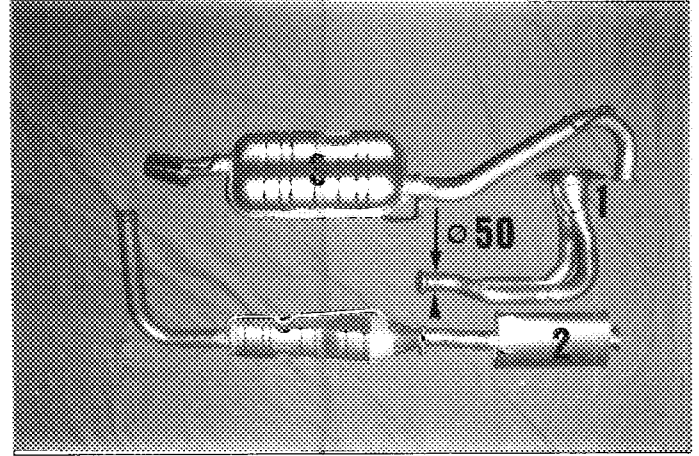
Moteur / Engine

AA) Piston de profil
Piston profile



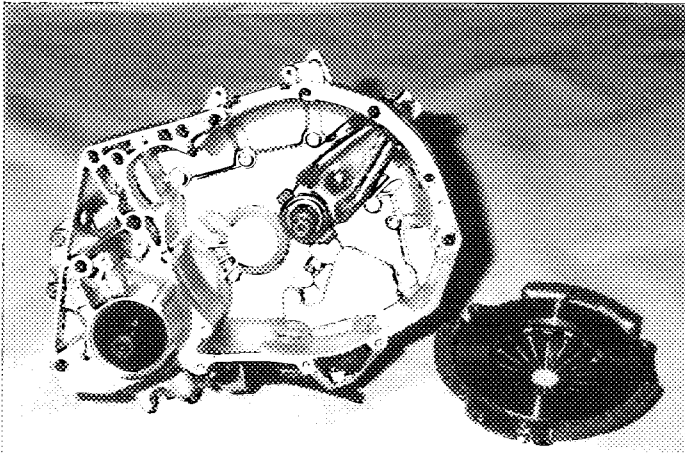
BB) Echappement complet
Complete exhaust system

TOLÉRANCE SUR DIAMÈTRE +/-5%



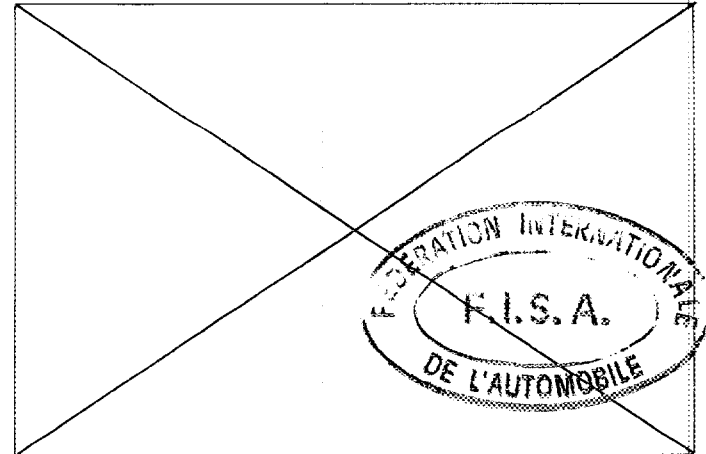
Transmission / Transmission

CC) Embayage complet
Complete clutch

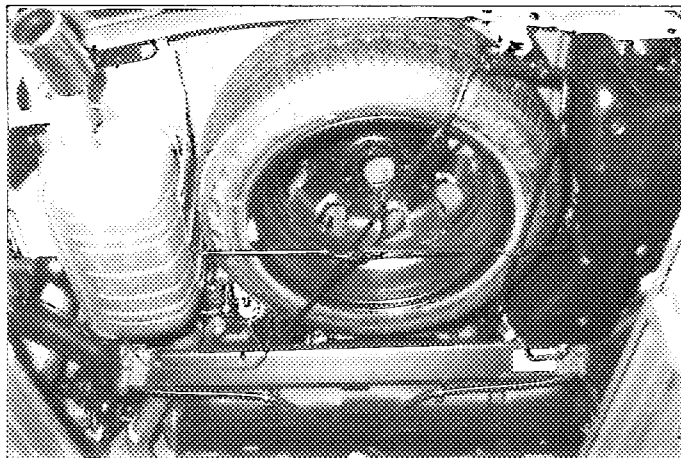


Train roulant / Running gear

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)

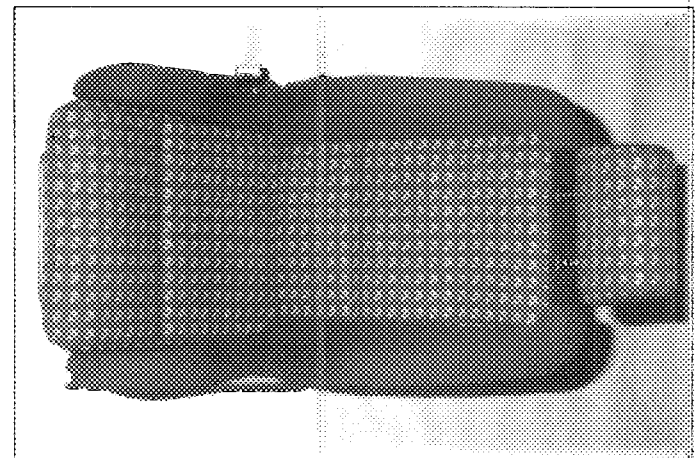


EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



Carrosserie / Bodywork

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Dismounted seat with its accessories



Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

CLIO 16 S

N° Homol.

N - 5433 N

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

ARTICLE 102 : L'APPELLATION " 16 S " DEVIENT " 16 V " SUR CERTAINES DESTINATIONS.

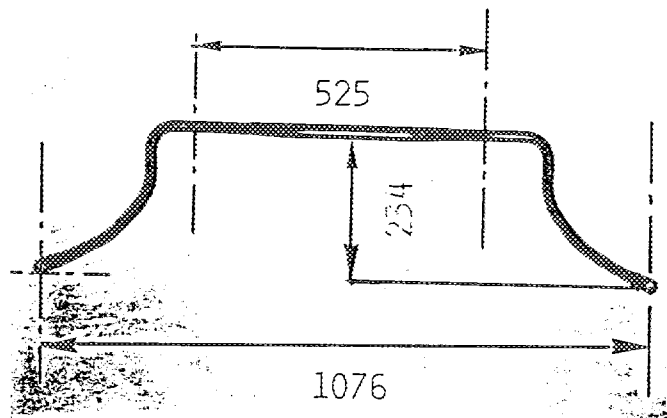
ARTICLE 331 : TOUS LES VEHICULES SONT EQUIPES EN SERIE D'UNE 2^{eme} POMPE A EAU A COMMANDE ELECTRIQUE, FIXEE SUR LE LONGERON AVANT GAUCHE.

ARTICLE 402 : LA POMPE DE TRANSVASEMENT DU RESERVOIR COMPLEMENTAIRE EST FIXEE A L'EXTERIEUR DE CELUI CI.

C) MARQUE ET TYPE : RIAM - A TURBINE

E) DEBIT : 15 L/MN

ARTICLE 706 : BARRE STABILISATRICE AVANT TOLERANCES SUR LES DIMENSIONS +/- 1%



Art. 324k et 328 l : tolérance +/- 0,2 mm
Art. 324m et 324 n : tolérance +/- 0,1 mm

Marque RENAULT
Make _____

Modèle CLIO 16 S
Model _____

N° Homol. N-5433

N

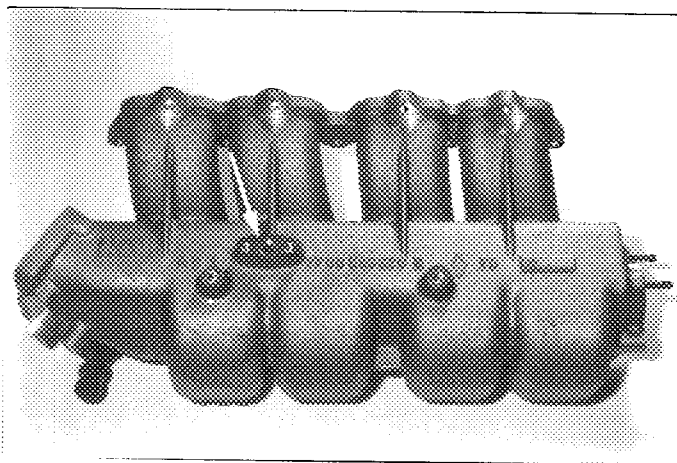
INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

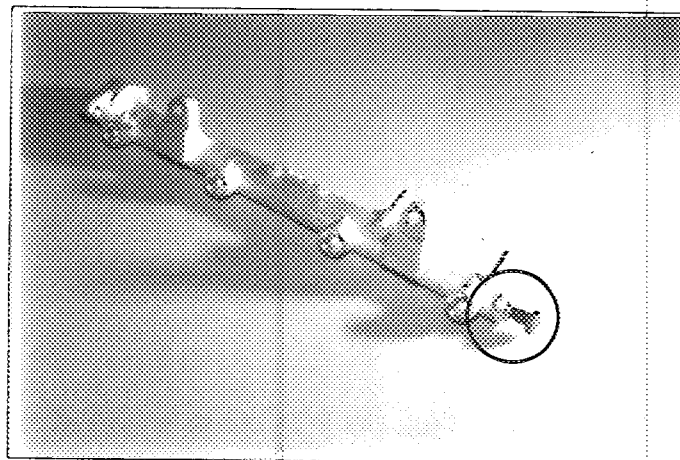
PIECES SPECIFIQUES A LA VERSION EQUIPEE DE POT D'ÉCHAPPEMENT CATALYTIQUE
ARTICLE 324 :

E) NOMBRE DE SORTIES DE CARBURANT: 5

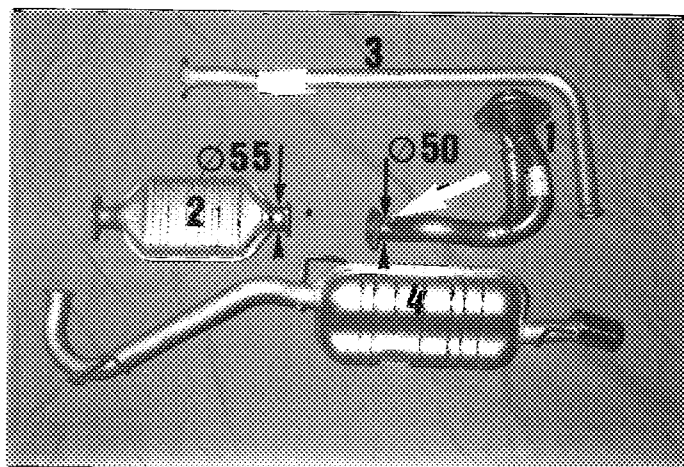
F) POSITION DES SOUPAPES D'INJECTION : 1 CANAL D'ADMISSION
ARTICLE 329:



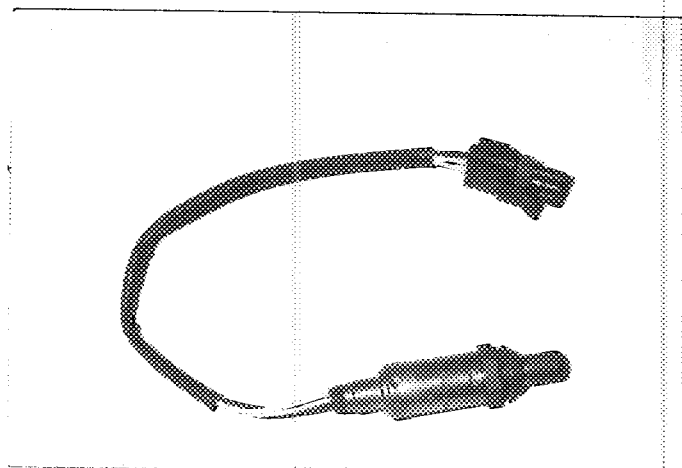
COLLECTEUR D'ADMISSION



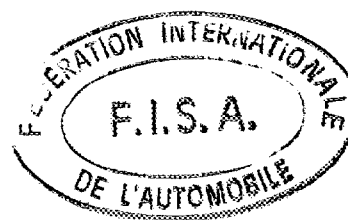
RAMPE D'ALIMENTATION



TOLÉRANCE SUR LES DIAMÈTRES +/-5%
-POT N°1 AVEC PRISE POUR SONDE LAMBDA
(VOIR FLÈCHE BLANCHE)
-POT N°2 CATALYSEUR



SONDE LAMBDA





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5433

Extension N°

01 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 MARS 1992 en groupe N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur RENAULT Modèle et type CLIO 16 S
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

6 TRANSMISSION

-LA BOITE DE VITESSES DEVIENT RÉFÉRENCE : JB053

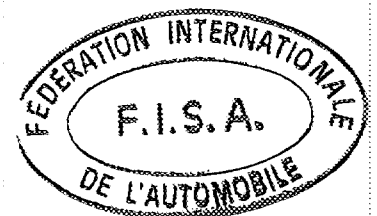
RAPPORTS :

	Manuelle / Manual		synchro
	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	
1	3.091	11X34	X
2	1.864	22X41	X
3	1.321	28X37	X
4	1.029	34X35	X
5	0.824	34X28	X
AR/R	3.545	11X39	
Const- tante Const- tant.			

COUPLE FINAL

RAPPORT: 4.067

NOMBRE DE DENTS: 15 X 61





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N 5433

Extension N°

02 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 JUILLET 1992

en groupe
in group

N

Constructeur
Manufacturer

RENAULT

Modèle et type
Model and type

CLIO 16 S

Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

Description
Description

3 MOTEUR

308

- volume minimal total d'une chambre de combustion: 45.90cm³
(cette valeur annule et remplace 48.7cm³)

310

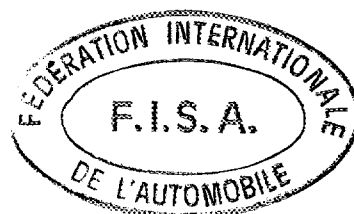
- volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse: 43cm³
(cette valeur annule et remplace 43.39cm³)

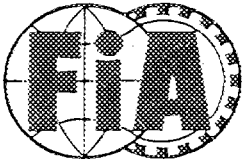
311

- rapport volumétrique maximum par rapport à l'unité: 10.5/1
(cette valeur annule et remplace 10.1/1)

317

- distance entre le sommet du piston et le plan de joint du bloc
cylindre (+) : 0.20mm +/- 0.15
(valeur non spécifiée sur dossier de base)





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

N 5433

Groupe
Group A/B/N/T1

Extension No

03/01V0

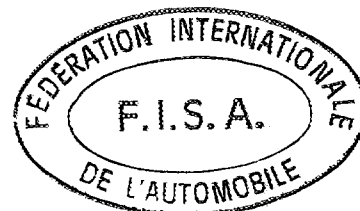
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

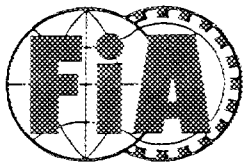
- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type VO Variante option / Option variant
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type ER Erratum / Erratum
- VF Variante de fourniture / Supply variant Ref. Groupe A - 15/13 VO

Véhicule: Constructeur RENAULT Modèle et type CLIO 16 S
 Vehicic: Manufactureur _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1993
 Homologation valid as from _____

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
	801	<p><u>8 TRAIN ROULANT</u></p> <p>ROUES</p> <p>A) DIAMÈTRE: 14' / 355.6 MM</p> <p>B) LARGEUR : 5.5' / 139.7 MM</p>





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

N5433

Groupe
Group

N

Extension No

04/02V0

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur

RENAULT

Modèle et type
Model and type

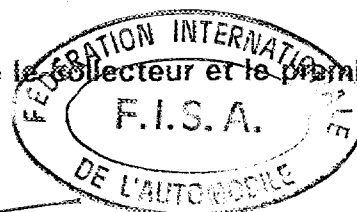
CLIO 16 S WILLIAMS

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 MAI 1993

Ref. Groupe A 18/15 V0

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
		<p><u>REFERENCES SUR FICHE V.O GROUPE A N°:</u></p> <p>voir les photos suivantes: AA.BB.CC.A.B.C.D.E.I.J.S.T.X. voir informations complémentaires page n°6</p> <p><u>1 GENERALITES</u> 103 cylindrée: 1998 cm3</p> <p><u>2 DIMENSIONS</u> 207 voie maximum a) avant : 1402 mm</p> <p><u>3 MOTEUR</u> 317 piston c) poids minimum : 384g d) distance de la médiane de l'axe au sommet du piston : 30.70 +/- 0.1mm f) volume de l'évidement du piston : 5 cm3 +/- 0.1</p> <p>325 arbre à cames: voir page n°5</p> <p>327 admission n) longueur libre maximum du ressort: 38.50mm-38.50*mm</p> <p>328 échappement o) longueur libre maximum du ressort: 38.50mm-38.50*mm (* concerne le ressort intérieur)</p> <p>p) diamètre extérieur de la tuyauterie entre le collecteur et le premier pot: 55mm (tolérance : +/- 5%)</p>



Marque RENAULT
Make _____

Modèle CLIO 16 S WILLIAMS
Model _____

Homologation No
N 5433

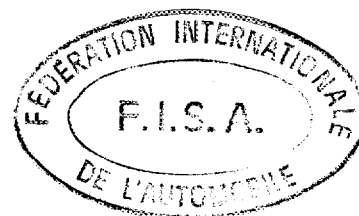
Extension No
04/02V0

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
		6 TRANSMISSION e) rapports synchronisés: 1 11x34 3.091 2 22x41 1.864 3 28x37 1.321 4 34x35 1.029 5 39x31 0.795 605 COUPLE FINAL b) rapport: 4.067 c) nombre de dents : 15x61 8 TRAIN ROULANT 801 roues b) largeur: 7" 177.8mm

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



Marque RENAULT
Make _____

Modèle CLIO 16 S WILLIAMS
Model _____

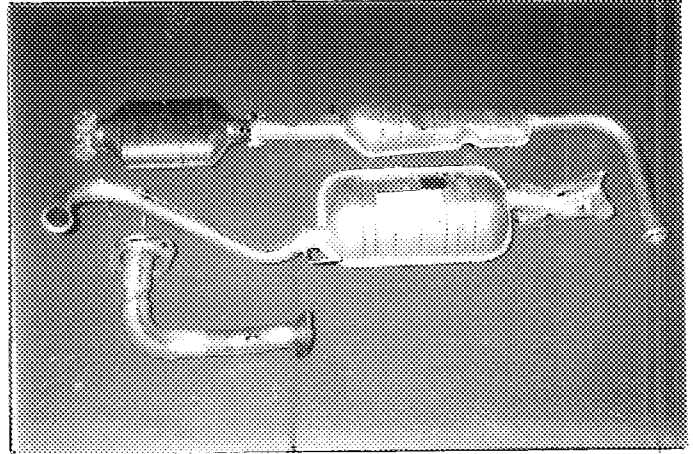
Homologation No
N 5433

Extension No
04/02 VO

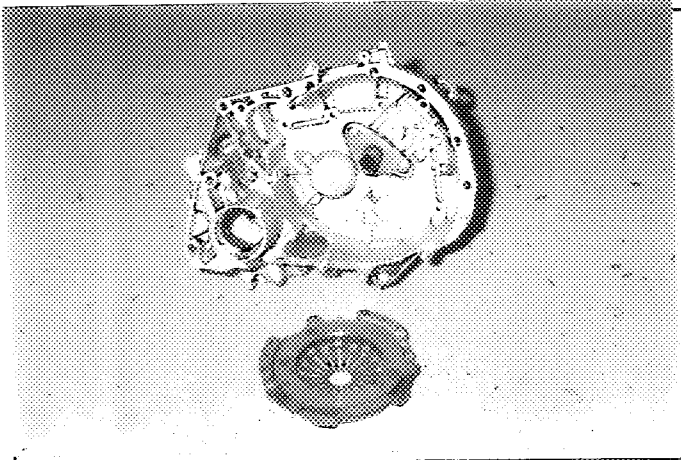
AA) Piston
Piston



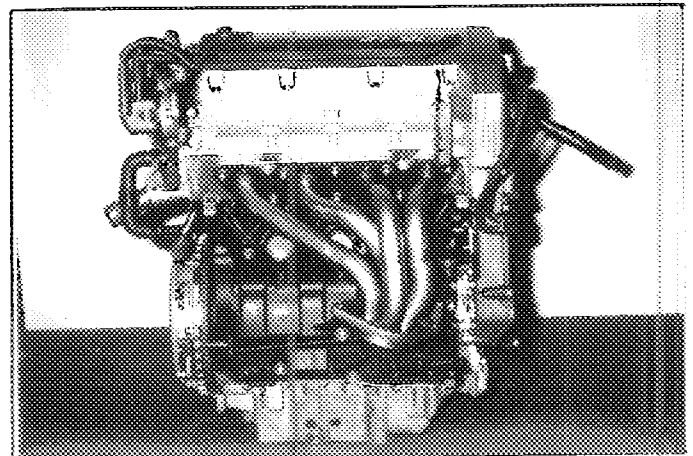
BB) Echappement complet
Complete exhaust system



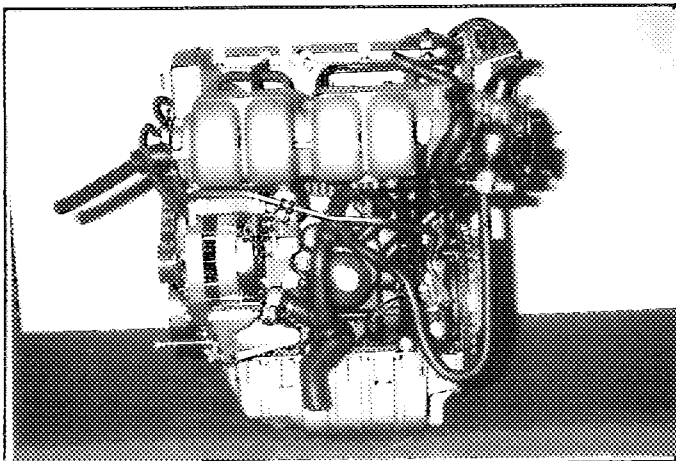
CC) Embrayage
Clutch



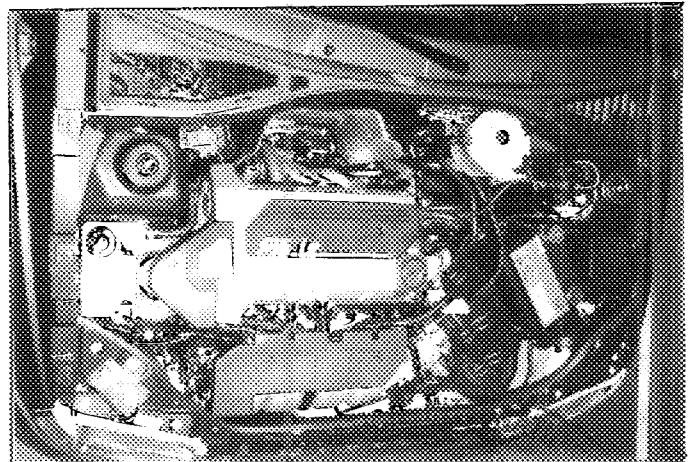
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

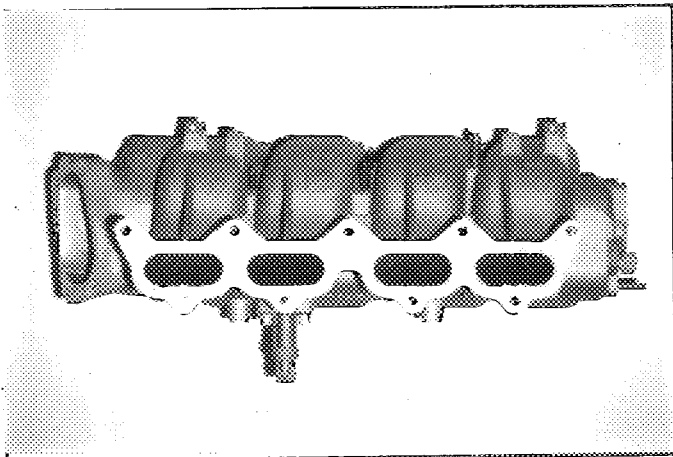
Marque RENAULT
Make _____

Modèle CLIO 16 S WILLIAMS
Model _____

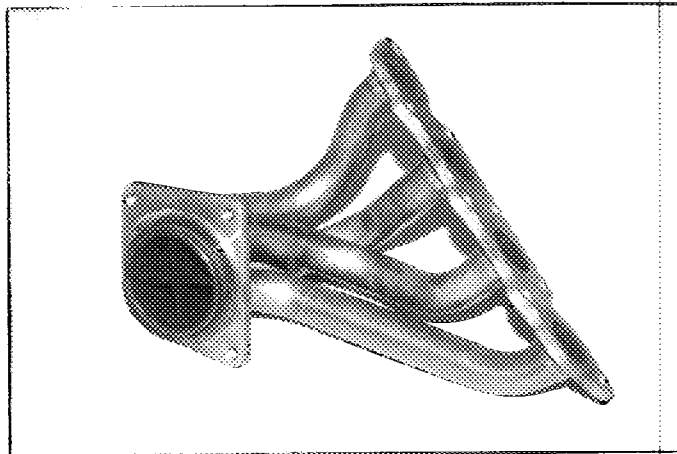
Homologation No
N 5433

Extension No
04/02 VO

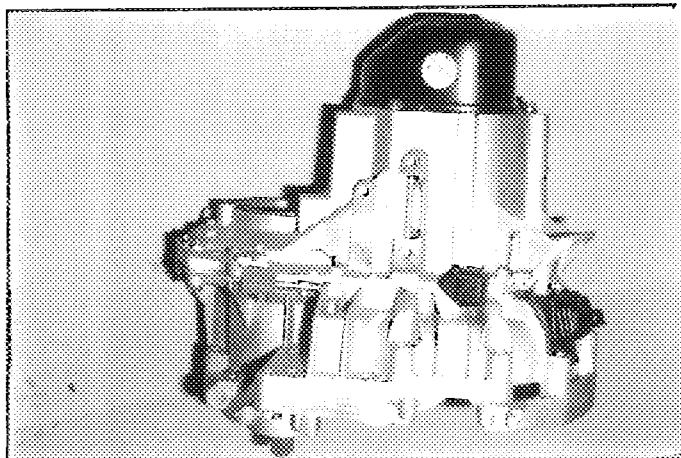
I) Collecteur d'admission
Intake manifold



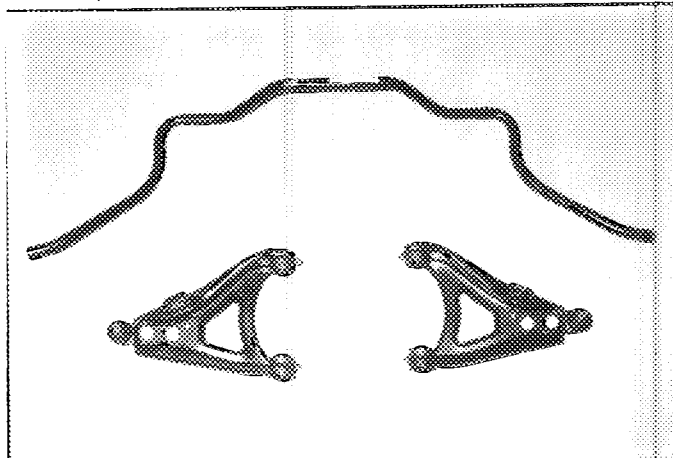
J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing



T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front axle



X) Tableau de bord
Dashboard

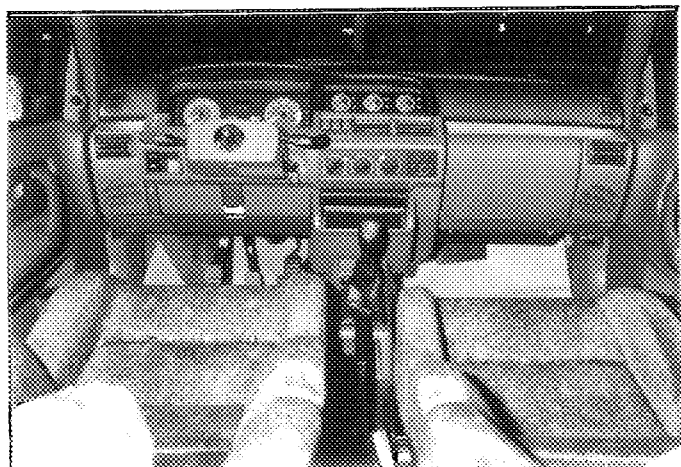
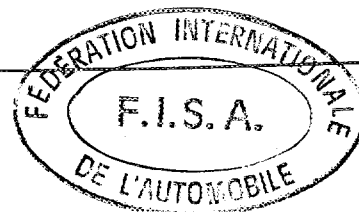
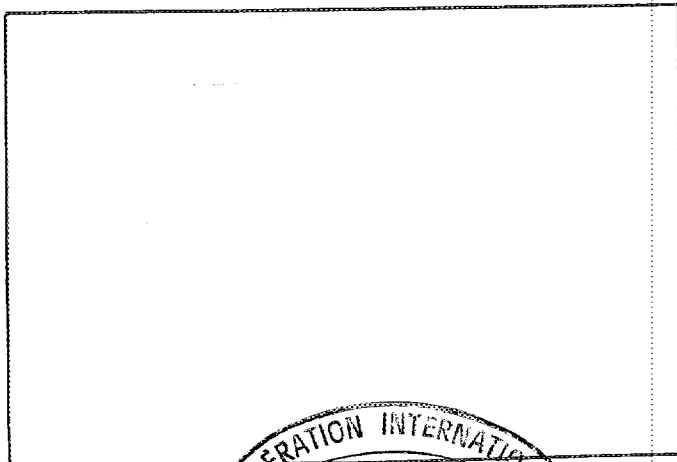


PHOTO No



Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

CLIO 16 S WILLIAMS

N 5433

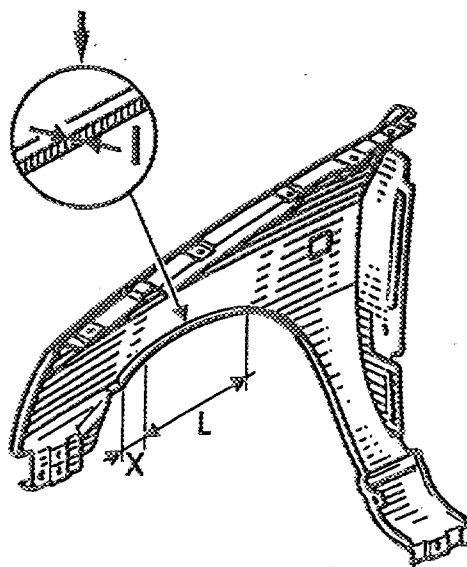
04/02V0

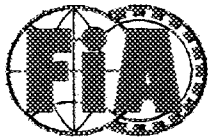
INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

ailes avant:
découpe de la partie hachurée ci dessous

Cotes de découpe :

L = 200 ± 1 mm
l = 11 ± 1 mm
X = 30 mm





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
N 5433

Groupe N
Group

Extension N°
05 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

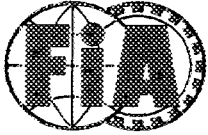
- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution Normal du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur RENAULT Modèle et type CLIO 16 S WILLIAMS
Vehicle : Manufacturer Model and type

Homologation valable à partir du 01 OCTOBRE 1993
Homologation valid as from

Page ou ext. Page ou ext	Article Article	Description Description
		<p><u>INFORMATION COMPLEMENTAIRE:</u></p> <p>La variante option 04/02 VO du groupe N concernant la CLIO 16 S WILLIAMS doit être utilisée <u>intégralement</u>.</p>

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 8
75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
N-5433

Groupe ~~A/B/N/T1~~
Group

Extension N°
06/03 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

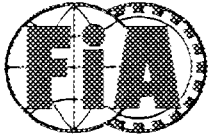
- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution Normal du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur RENAULT Modèle et type CLIO 16 S VILLIAMS
Vehicle : Manufacturer Model and type

Homologation valable à partir du 01 JULI 1994
Homologation valid as from

Page ou ext. Page ou ext	Article Article	Description Description
		<p><u>3 MOTEUR</u> 332 b) Lire: <u>354 mm</u> au lieu de 350 mm</p> <p><u>7 SUSPENSION</u> 706 b) lire: <u>23 mm</u> au lieu de 22 mm</p> <p><u>Ces valeurs annulent et remplacent celles du dossier de base.</u></p>

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
N - 5 4 3 3

Groupe A / B / N / T 1
Group

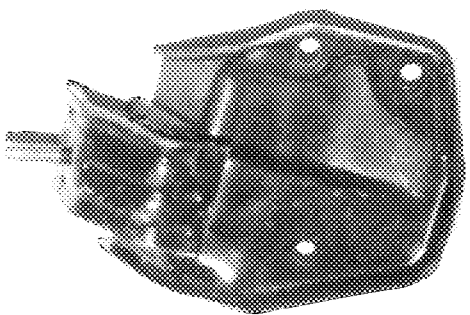
Extension N°
0 7 / 0 3 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution Normal du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur **RENAULT** Modèle et type **Clio Williams 16 S**
Vehicle : Manufacturer Model and type

Homologation valable à partir du **0 1 NOV, 1994**
Homologation valid as from

Page ou ext. Page ou ext	Article Article	Description Description
		<p><u>Informations complémentaires:</u></p> <p>Les pièces suivantes sont livrées (<u>non montées</u>) avec le véhicule:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 support groupe moto propulseur Réf: 7700784358 - 1 silenbloc Réf: 7700801543 <p><u>Voir PHOTO N°1</u></p> <div style="text-align: center;">  </div>

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°
N - 5433

Groupe N
Group

Extension N°
08 / 02 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type VO Variante option / Option variant
- ET Evolution Normal du type / Normal evolution of the type ER Erratum / Erratum
- VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur RENAULT Modèle et type CLIO 16 S WILLIAMS
Vehicle : Manufacturer Model and type

Homologation valable à partir du 01 JANVIER 1995 Ref. Groupe A : 26/02 ET
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext	Article Article	Description Description
		<p><u>Nouvelles photos A&B :</u></p> <p><u>PHOTO A:</u></p>  <p><u>PHOTO B:</u></p> 

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Groupe A/B/N/T1
Group

Homologation N°
N - 5433

Extension N°
09 / 04 ER

FICHE D'HOMOLOGATION POUR INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES
HOMOLOGATION FORM FOR COMPLEMENTARY INFORMATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type VO Variante option / Option variant
- ET Evolution Normal du type / Normal evolution of the type ER Erratum / Erratum
- VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur RENAULT Modèle et type Clio 16 S
Vehicle : Manufacturer Model and type

Homologation valable à partir du 01 Juillet 1996
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
------------------------------	--------------------	----------------------------

3 MOTEUR

327/328 k) Caractéristiques des ressorts .

Les ressorts sont identiques pour l'admission et l'échappement.
Les valeurs suivantes annulent et remplacent celles du dossier de base.

Charge en Newton (+/-20N)	Hauteur du ressort en mm (+/- 1.5)	
399	23.00 mm	Ressort extérieur
515	19.70 mm	Ressort extérieur
181	19.10 mm	Ressort intérieur
220	15.8 mm	Ressort intérieur

Les valeurs ci dessous concernent seulement la VO 04/02 du 01 Mai 1993.

190	31.00 mm	Ressort extérieur
486	21.10 mm	Ressort extérieur
100	27.10 mm	Ressort intérieur
208	17.20 mm	Ressort intérieur

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°
N - 5433

Groupe
Group A/B/N/T1

Extension N°
10/05 ER

FICHE D'HOMOLOGATION POUR INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES
HOMOLOGATION FORM FOR COMPLEMENTARY INFORMATION

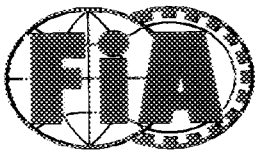
- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type VO Variante option / Option variant
- ET Evolution Normal du type / Normal evolution of the type ER Erratum / Erratum
- VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur RENAULT Modèle et type Clio 16 S
Vehicle : Manufacturer Model and type

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1998
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
2	207	<p><u>2 DIMENSIONS</u></p> <p>207 Voies maximum : (selon procédure du manuel d'homologation)</p> <p>Les valeurs suivantes annulent et remplacent les précédentes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Voie maximum arrière : 1362 mm .

Flaherty
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde. 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis. rue Boissy d'Anglas. 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N- 5433

Groupe N
Group

Extension N°

11/04 VO

« Non valable en Super Production / Not valid on Super Production »

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type VO Variante option / Option variant
- ET Evolution Normal du type / Normal evolution of the type ER Erratum / Erratum
- VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur RENAULT Modèle et type Clio 16 S
Vehicle : Manufacturer Model and type

Homologation valable à partir du 01 JAN. 2001
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description																											
		<p>6 TRANSMISSION</p> <ul style="list-style-type: none"> Boîte de vitesses <ul style="list-style-type: none"> e) Rappports : <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Nombre de dents</th> <th>Rappports</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>12x29</td> <td>2.416</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>15x26</td> <td>1.733</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>16x22</td> <td>1.375</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>23x26</td> <td>1.130</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>23x22</td> <td>0.956</td> </tr> <tr> <td>AR</td> <td>11x25</td> <td>2.272</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> Couple final avant : <table border="1"> <tbody> <tr> <td>b) Rappports</td> <td>5.250</td> <td>4.833</td> </tr> <tr> <td>c) Nombre de dents</td> <td>13x63</td> <td>12x58</td> </tr> </tbody> </table> Différentiel à disques : Voir photos n° 1 et 2 		Nombre de dents	Rappports	1	12x29	2.416	2	15x26	1.733	3	16x22	1.375	4	23x26	1.130	5	23x22	0.956	AR	11x25	2.272	b) Rappports	5.250	4.833	c) Nombre de dents	13x63	12x58
	Nombre de dents	Rappports																											
1	12x29	2.416																											
2	15x26	1.733																											
3	16x22	1.375																											
4	23x26	1.130																											
5	23x22	0.956																											
AR	11x25	2.272																											
b) Rappports	5.250	4.833																											
c) Nombre de dents	13x63	12x58																											

Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

Clio 16 S

Homologation N°
5433

Extension N°
11/04V0

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
		<p>⊗ Demi arbres transversaux : Voir photo n° 3</p> <p>*****</p>

Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

Clio 16 S

Homologation N°

N - 5433

Extension N°

11 / 0 4 V0

PHOTO N° (01) 1

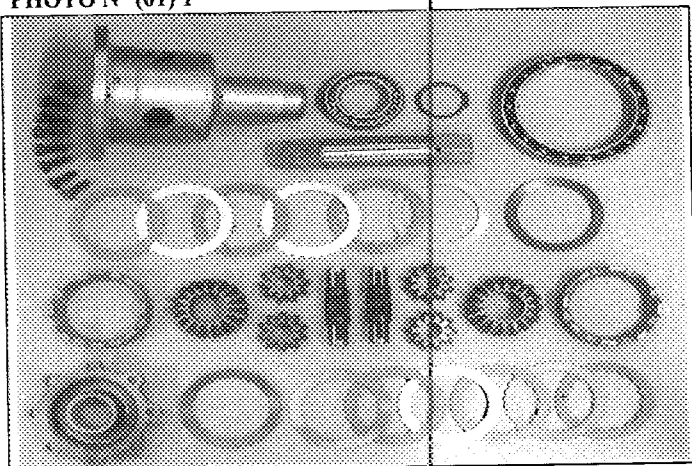


PHOTO N° (01) 2

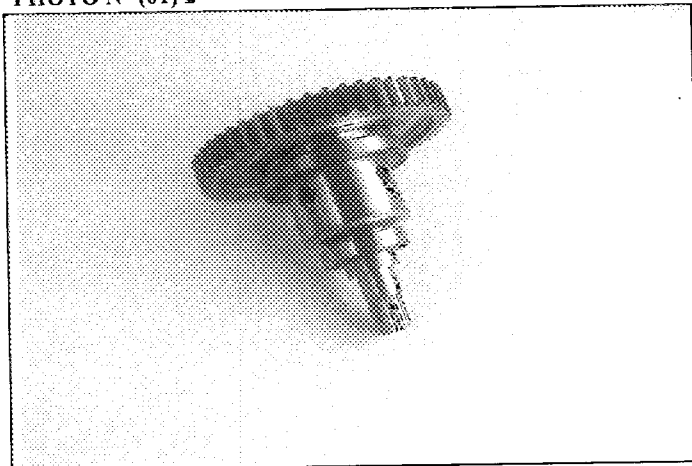


PHOTO N° (01) 3

