



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

N - 5436 **N**

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
 SCHEDA D'OMOLOGAZIONE COMPLEMENTARE IN GRUPPO "N"

Homologation valable à partir du 01 OCT. 1991 prononcée par F.I.S.A.
 Omologazione valida a partire dal _____ pronunciata da _____

En complément de la fiche de Gr. A n° 5436
 A complemento della scheda di Gr. A n° _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe "N". En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe "N".

IMPORTANTE:

La presente scheda comporta tutte le informazioni complementari alla scheda d'omologazione di base di Gr. A per la partecipazione del veicolo in gruppo "N". In caso di informazione contraddittoria, la sola informazione che figura sulla presente scheda complementare è da prendere in considerazione per il Gr. "N".

1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur FIAT AUTO S.p.A.
 Costruttore _____

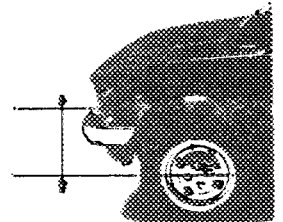
102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type TIFO 2.0/16V
 Denominazione(i) commerciale(i) – Modello e tipo _____

103. Cylindrée totale 1995 cm³
 Cilindrata totale _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

201. Poids minimum 1015 kg
 Peso minimo _____

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
 ouverture du passage de roue Ant. 295 mm
 Altezza minima centro mozzo della ruota /
 apertura del passaggio della ruota AR 290 mm
 Post. _____ mm



Marque FIAT Modèle TIFO 2.0/16V N° Homol. N
 Marca FIAT Modello TIFO 2.0/16V N° Omologazione N

207. Voie maximum AV 1510 mm AR 1480 mm
 Carreggiata massima Ant. 1510 mm Post. 1480 mm

208. Garde au sol minimum Edroit de la mesure
 Altezza minima dal suolo ----- mm Punto della misurazione -----

3. MOTEUR / MOTORE

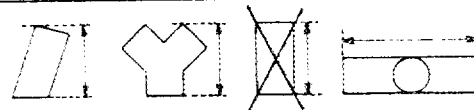
302. Nombre de supports 3
 Numero dei supporti 3

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 50,8 cm³
 Volume minimo totale di una camera di combustione 50,8 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 38,5 cm³
 Volume minimo di una camera di combustione nella testata 38,5 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 10,8
 Rapporto volumetrico massimo (in rapporto all'unità) 10,8

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 278,2 mm
 Altezza minima del blocco cilindri 278,2 mm



313. Chemises b) Matériau -----
 Camicie Materiale -----

317. Piston a) Matériau alliage d'aluminium avec insertion en acier
 Pistone Materiale lega d'alluminio con inserto in acciaio

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 530 g
 Numero dei segmenti 3 Peso minimo 530 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 39,1 ± 0,1 mm
 Distanza dall'asse dello spinotto alla sommità del pistone 39,1 ± 0,1 mm

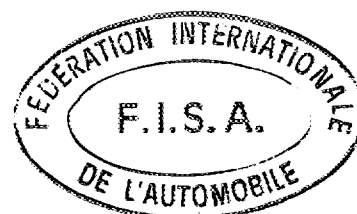
e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre
 Distanza (+/-) fra la sommità del pistone al punto morto superiore e il piano della guarnizione
 del blocco cilindri + 0,1 ± 0,15 mm

f) Volume de l'évidement du piston ----- cm³
 Volume dell'incavo del pistone ----- cm³

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 50,8 mm
 Albero motore Diametro massimo dei perni 50,8 mm

320. Velant moteur
 Volano motore
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet ----- g
 Peso minimo con corona d'avviamento e frizione completa ----- g

321. Culasse: c) Hauteur minimum 144,0 mm
 Testata: Altezza minima 144,0 mm
 d) Endroit de la mesure entre deux plans - tra i due piani
 Punto della misura entre deux plans - tra i due piani

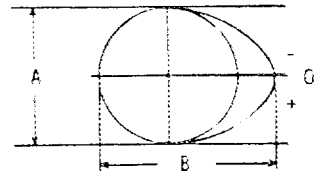


Marque FIAT Modèle TIPO 2.0/16V N° Homol. N
 Marca _____ Modello _____ N° Omologazione _____

322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,65 $\pm 0,2$ mm
 Spessore della guarnizione della testata serrata _____

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 28,5 - 28,5 - 28,5 - 28,5 - 28,5 - 28,5 mm
 Albero a camme Diametro dei cuscinetti _____

g) Dimensions de la came Admission: A = 32,2 ± 0,1 mm
 Dimensioni della camma Aspirazione: B = 42,1 mm
 Echappement A = 32,2 ± 0,1 mm
 Scarico B = 42,1 mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission _____ Echappement _____
 Distribuzione Gioco teorico per la distribuzione Aspirazione _____ mm Scarico _____ mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique '326 a') Anticipo all'apertura (con gioco teorico '326 a')
 Admission _____ avant/après PMH Echappement _____ avant/après PMB
 Aspirazione _____ ° prima/dopo il PMS Scarico _____ ° prima/dopo il PMI

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique '326 a') Ritardo alla chiusura (con gioco teorico '326 a')
 Admission _____ avant/après PMB Echappement _____ avant/après PMH
 Aspirazione _____ ° prima/dopo il PMI Scarico _____ ° prima/dopo il PMS

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin art. 325)
 Alzata della camma in mm (albero smontato) (disegno art. 325)

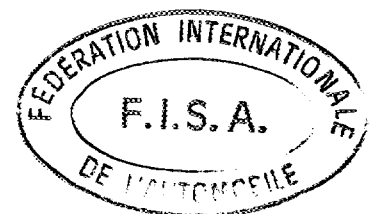
Admission / Aspirazione (tolérance $\pm 0,2$ mm) (tolleranza)
 0 = 10,15 mm

Echappement / Scarico (tolérance $\pm 0,2$ mm) (tolleranza)
 0 = 10,15 mm

5° = <u>10,1</u> mm	+ 5° = <u>10,1</u> mm
10° = <u>9,8</u> mm	+ 10° = <u>9,8</u> mm
15° = <u>9,4</u> mm	+ 15° = <u>9,4</u> mm
30° = <u>7,3</u> mm	+ 30° = <u>7,3</u> mm
45° = <u>4,2</u> mm	+ 45° = <u>4,2</u> mm
60° = <u>0,8</u> mm	+ 60° = <u>0,8</u> mm
75° = <u>0,3</u> mm	+ 75° = <u>0,3</u> mm
90° = <u>0,1</u> mm	+ 90° = <u>0,1</u> mm
105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm
120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm

5° = <u>10,1</u> mm	+ 5° = <u>10,1</u> mm
10° = <u>9,8</u> mm	+ 10° = <u>9,8</u> mm
15° = <u>9,4</u> mm	+ 15° = <u>9,4</u> mm
30° = <u>7,3</u> mm	+ 30° = <u>7,3</u> mm
45° = <u>4,2</u> mm	+ 45° = <u>4,2</u> mm
60° = <u>0,8</u> mm	+ 60° = <u>0,8</u> mm
75° = <u>0,3</u> mm	+ 75° = <u>0,3</u> mm
90° = <u>0,1</u> mm	+ 90° = <u>0,1</u> mm
105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm
120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm

Art. 326.d) Décalage de l'ensemble des mesures $\pm 2^\circ$
 Sfasatura dell'insieme delle misure $\pm 2^\circ$



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
 Alzata della valvola in mm con gioco teorico di distribuzione (art. 326 a)

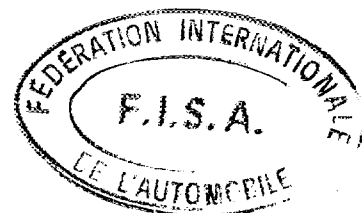
~~Admission / Aspirazione~~

~~Echappement / Scarico~~

Art. 326 b) =		avant/après PMH		Art. 326 b) =		avant/après PMB	
o		prima/dopo del PMS = 0,0 mm		o		prima/dopo del PMI = 0,0 mm	
+ 20°	=	_____	mm	+ 20°	=	_____	mm
+ 40°	=	_____	mm	+ 40°	=	_____	mm
+ 60°	=	_____	mm	+ 60°	=	_____	mm
+ 80°	=	_____	mm	+ 80°	=	_____	mm
+ 100°	=	_____	mm	+ 100°	=	_____	mm
+ 120°	=	_____	mm	+ 120°	=	_____	mm
+ 140°	=	_____	mm	+ 140°	=	_____	mm
+ 160°	=	_____	mm	+ 160°	=	_____	mm
+ 180°	=	_____	mm	+ 180°	=	_____	mm
+ 200°	=	_____	mm	+ 200°	=	_____	mm
+ 220°	=	_____	mm	+ 220°	=	_____	mm
+ 240°	=	_____	mm	+ 240°	=	_____	mm
+ 260°	=	_____	mm	+ 260°	=	_____	mm
+ 280°	=	_____	mm	+ 280°	=	_____	mm
+ 300°	=	_____	mm	+ 300°	=	_____	mm
+ 320°	=	_____	mm	+ 320°	=	_____	mm
+ 340°	=	_____	mm	+ 340°	=	_____	mm
+ 360°	=	_____	mm	+ 360°	=	_____	mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape 2
 Aspirazione Numero delle molle per valvole 2
 i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 40,4 Kg, la longueur max. du ressort est de 36 mm
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 15,4 Kg, la lunghezza massima della molla è di 31 mm
 k) Diamètre extérieur des ressorts i) Nombre de spires des ressorts
 Diametro esterno delle molle 31 - 22,4 ± 0,2 mm Numero delle spire delle molle 6,5 - 7
 m) Diamètre du fil des ressorts n) Longueur libre maximum des ressorts
 Diametro del filo delle molle 3,8 - 2,7 ± 0,1 mm Lunghezza libera massima delle molle 54,9 - 42,9 mm

328. Echappement
 Scarico
 c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur i) Nombre de ressorts par soupape
 Diametro della(e) uscita(e) del collettore 50 ± 2 mm Numero delle molle per valvole 2
 k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 40,4 Kg, la longueur max. du ressort est de 36 mm
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 15,4 Kg, la lunghezza massima della molla è di 31 mm
 l) Diamètre extérieur des ressorts m) Nombre de spires des ressorts
 Diametro esterno delle molle 31 - 22,4 ± 0,2 mm Numero di spire delle molle 6,5 - 7
 n) Diamètre du fil des ressorts o) Longueur libre maximum des ressorts
 Diametro del filo delle molle 3,8 - 2,7 ± 0,1 mm Lunghezza libera massima delle molle 54,9 - 42,9 mm



Marque
Marca

FIAT

Modèle
Modello

TIFO 2.0/16V

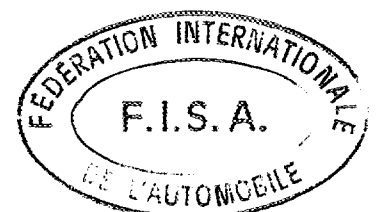
N° Homol.
N° Omologazione

N-5436 N

329. Système anti-pollution a) oui/~~non~~
Sistema anti-inquinamento sì/~~no~~
b) Description: convertisseur catalytique - convertitore catalitico
Description: _____
330. Système d'allumage d) Nombre de bobines 1
Sistema di accensione Numero delle bobine _____
331. Capacité du circuit de refroidissement 8,3 L
Capacità del circuito di raffreddamento _____
332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 325 mm
Ventola di raffreddamento Numero Diametro dell'elica _____ mm
c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales 6
Materiale dell'elica plastique - plastica Numero delle pale _____
e) Type de connection f) Ventilateur débrayable oui/~~non~~
Tipo di collegamento électrique - elettrico Disinnesto automatico sì/~~no~~
333. Système de lubrification c) Capacité totale 6,2 L
Sistema di lubrificazione Capacità totale _____ L
d) Radiateur(s) d'huile oui/~~non~~ (*) Nombre 1
Radiatore(i) dell'olio si/~~no~~ (*) Numero _____
e) Emplacement du/des radiateurs (*) Echangeur de chaleur huile-eau au-dessous le filtre à huile du moteur
Ubicazione del/dei radiatore/i (*) Scambiatore di calore olio-acqua sotto il filtro dell'olio del motore

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DI CARBURANTE

401. Réservoir e) Emplacement des orifices partie latéral AR droite
Serbatoio Ubicazione degli orifici fiancata laterale posteriore destra
402. Pompe(s) à essence a) Electrique Mécanique
Pompe(s) di benzina Elettrica Meccanica
b) Nombre 1 c) Marque et type à aiguilles
Numero 1 Marca e tipo WFBER a rullini
d) Emplacement dans le réservoir e) Débit maximum
Ubicazione nel serbatoio Portata massima 2,5 l/mn



Marque FIAT Modèle TIPO 2.0/16V N° Homol. N
 Marca FIAT Modello TIPO 2.0/16V N° Omologazione N

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement compartiment moteur
 Batteria(e) Tensione 12 V Ubicazione vano motore
502. Génératrice(s) a) Nombre 1
 Generatore(i) Numero 1
 b) Type alternateur - alternatore c) Système d'entraînement courroie à crantée longitudinale
 Tipo alternateur - alternatore Sistema di trasmissione cinghia a intagli longitudinali
503. Phares escamotables: a) ~~oui~~/non b) Système de commande
 Fari retrattili ~~si~~/no Sistema di comando _____

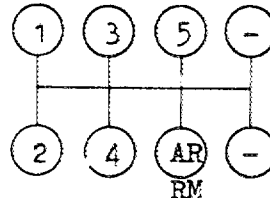
6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

602. Embrayage a) Type à sec - a secco d) Diamètre du(des) disque(s) 215 ± 2 mm
 Frizione Tipo à sec - a secco Diametro del(dei) disco(i) 215 ± 2 mm

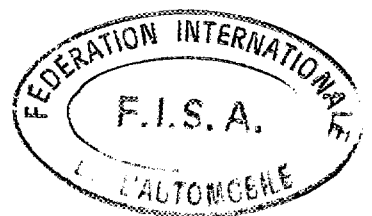
603. Boîte de vitesse
 Cambio di velocità
 e) rapports
 rapporti

	Manuelle / Manuale		synchro	Automatique / Automatico	
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti		rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti
1	3,545	39/11	X		
2	2,267	34/15	X		
3	1,542	37/24	X		
4	1,156	37/32	X		
5	0,943	33/35	X		
AR/RM	3,909	43/11			
Const- tante Co- stante					

- f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



605. Couple final b) Rapport 3,562 c) Nombre de dents 57/16
 Coppia finale Rapporto 3,562 Numero dei denti 57/16



Marque FIAT
 Marca _____

Modèle TIPO 2.0/16V
 Modello _____

N° Homol. _____
 N° Omologazione _____ **N**

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

702. Ressorts hélicoïdaux

Molle elicoidali

- a) Matériau
Materiale
- b) Type progressif
Tipo progressivo
- c) Longueur libre minimale
Lunghezza libera minima
- d) Nombre de spires
Numero delle spire
- e) Diamètre du fil
Diametro del filo
- f) Diamètre extérieur
Diametro esterno

AV / Ant.	AR / Post.
acier - acciaio	acier - acciaio
acier	acier
spires	spires
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ Kg, la longueur min. du ressort AV est de _____ mm
- Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di _____ Kg, la lunghezza minima della molla ant. è di _____ mm
- Sous une charge de _____ Kg, la longueur min. du ressort AR est de _____ mm
- Sotto un carico di _____ Kg, la lunghezza minima della molla post. è di _____ mm

703. Ressorts à lames

Molle a balestra

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire

2 = 2^e lame / 3 = 3^e lame / 4 = 4^e lame / 5 = 5^e lame

A = Foglia maestra / X = foglia ausiliaria

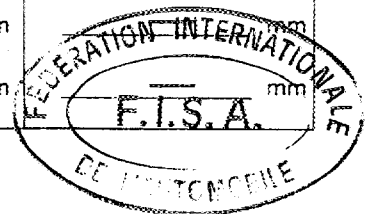
2 = 2^a foglia / 3 = 3^a foglia / 4 = 4^a foglia / 5 = 5^a foglia

- a) Matériau
Materiale
- b) Nombre d'éntriers
Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum
Larghezza massima
- e) Epaisseur
Spessore
- f) Courbure verticale maximale
Curvatura verticale massima

A	2	3
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau
Materiale
- b) Nombre d'éntriers
Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum
Larghezza massima
- e) Epaisseur
Spessore
- f) Courbure verticale maximale
Curvatura verticale massima

4	5	X
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm



N - 5436

Marque
 Marca FIAT

Modèle
 Modello TIPO 2.0/16V

N° Homoi.
 N° Omologazione N

704. Barre de torsion
 Barra di torsione

- a) Longueur efficace
 Lunghezza efficace
 mesurée de:
 misurata da:
 à
 a
- b) Diamètre efficace
 Diametro efficace
 mesuré à:
 misurato a:
- c) Matériau
 Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____

706. Stabilisateur
 Stabilizzatore

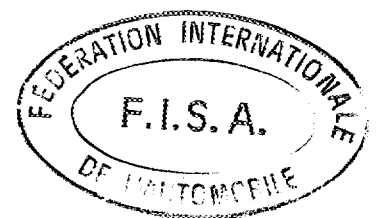
- a) Longueur efficace
 Lunghezza efficace
- b) Diamètre efficace
 Diametro efficace
- c) Matériau
 Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
<u>620</u> ± 1% mm	<u>874</u> ± 1% mm
<u>23</u> mm	<u>16</u> mm
<u>acier - acciaio</u>	<u>acier - acciaio</u>

707. Amortisseurs
 Ammortizzatori

- d) Diamètre extérieur
 Diametro esterno
- e) Assiette du ressort réglable
 Sede della molla regolabile
- f) Distance assiette-fixation
 Distanza sede molla - Fissaggio
- g) Diamètre de la tige de piston
 Diametro dell'asta del pistone

AV / Ant.	AR / Post.
_____ mm	_____ mm
oui /non	oui /non
si /no	si /no
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm



Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello TIPO 2.0/16V

N° Homol.
N° Omologazione

N-5436
N

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI

801. Roues Ruote

- a) Diamètre
Diametro
- b) Largeur
Larghezza
- c) Marque et type
Marca e tipo
- d) Matériau
Materiale
- e) Poids unitaire
Peso unitario
- f) Dépot entre plan de montage
et extrémité intérieure
Dissassamento tra il piano
di montaggio e l'estremità interna

AV / Ant.	AR / Post.	Secours / Scorta
15 "	15 "	15 "
381 mm	381 mm	381 mm
6 "	6 "	4 "
152,4 mm	152,4 mm	101,6 mm
-----	-----	-----
-----	-----	-----
----- Kg	----- kg	----- kg
----- mm	----- mm	----- mm

802. Emplacement de la roue de secours Ubicazione della ruota di scorta

compartiment bagages - vano bagagli

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur Interno

c) Climatisation
Climatizzazione

~~oui~~/non
~~si~~/no

- d) Sièges
Sedili
- d1) Type
Tipo
- d2) Appuie-tête
Appoggiatesta
- d3) Poids
Peso

AR / Ant.	AV / Post.
<u>séparés - separati</u>	<u>distincts - distinti</u>
oui / si	oui /non si /no
----- kg	17 <u>+ 1</u> kg

- d4) Siège AR rabattable
Sedile posteriore ribaltabile

~~oui~~/
~~si~~

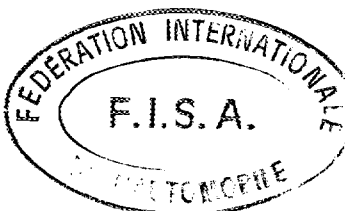
- e) Plage arrière
Ripiano post.

~~oui~~/
~~si~~

- e1) Matériau
Materiale plastique - plastica

902. Extérieur Esterno

- n) Essuie-glace AR
Tergicristallo posteriore



Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle TIPO 2.0/16V
Modello TIPO 2.0/16V

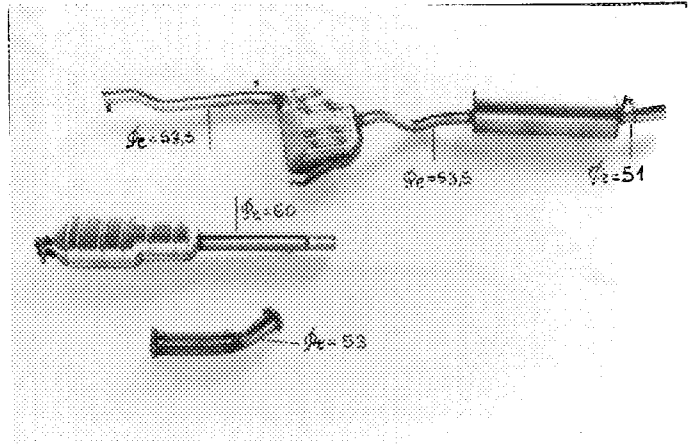
N° Homol. N-5436
N° Omologazione N

PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

AA) Piston de profil
Profilo del pistone

BB) Echappement complet (tolérance $\pm 5\%$)
Scarico completo (tolleranza

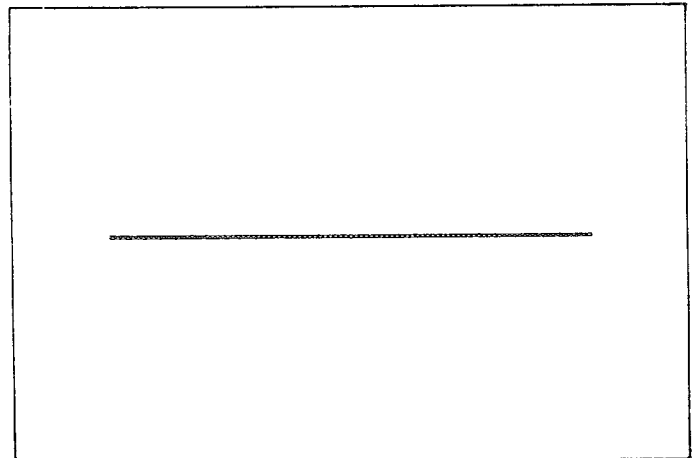
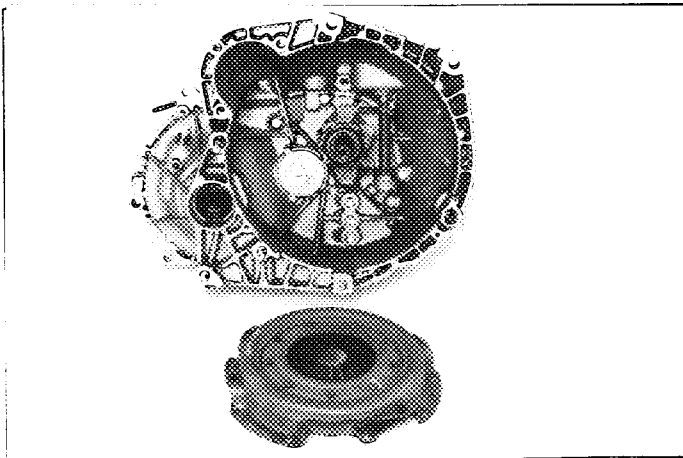


Transmission / Trasmissione

CC) Embrayage complet
Frizione completa

Train roulant / Parti rotanti

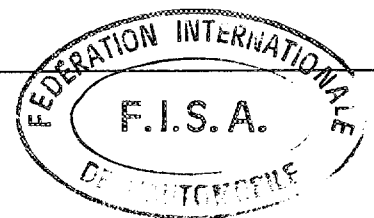
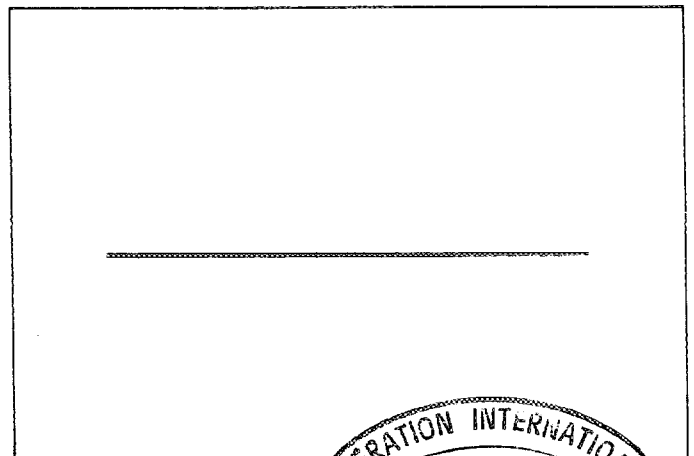
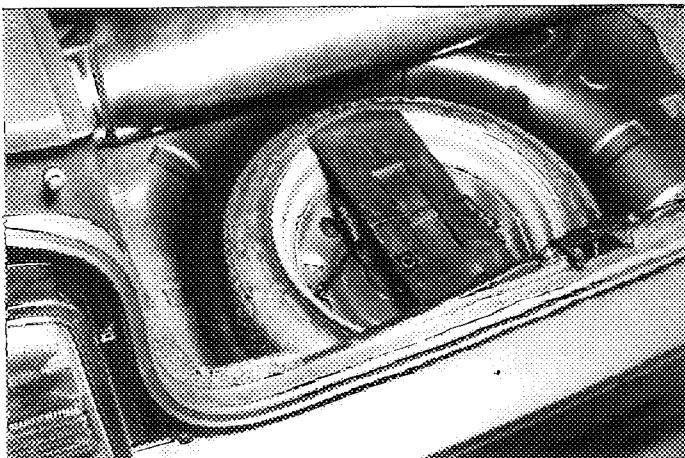
DD) Roue nue (vue de 3/4)
Ruota nuda (vista di 3/4)



EE) Roue de secours dans son emplacement
Ruota di scorta nel suo alloggiamento

Carrosserie / Carrozzeria

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Sedile smontato con i suoi accessori



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N.
 Omologazione N.

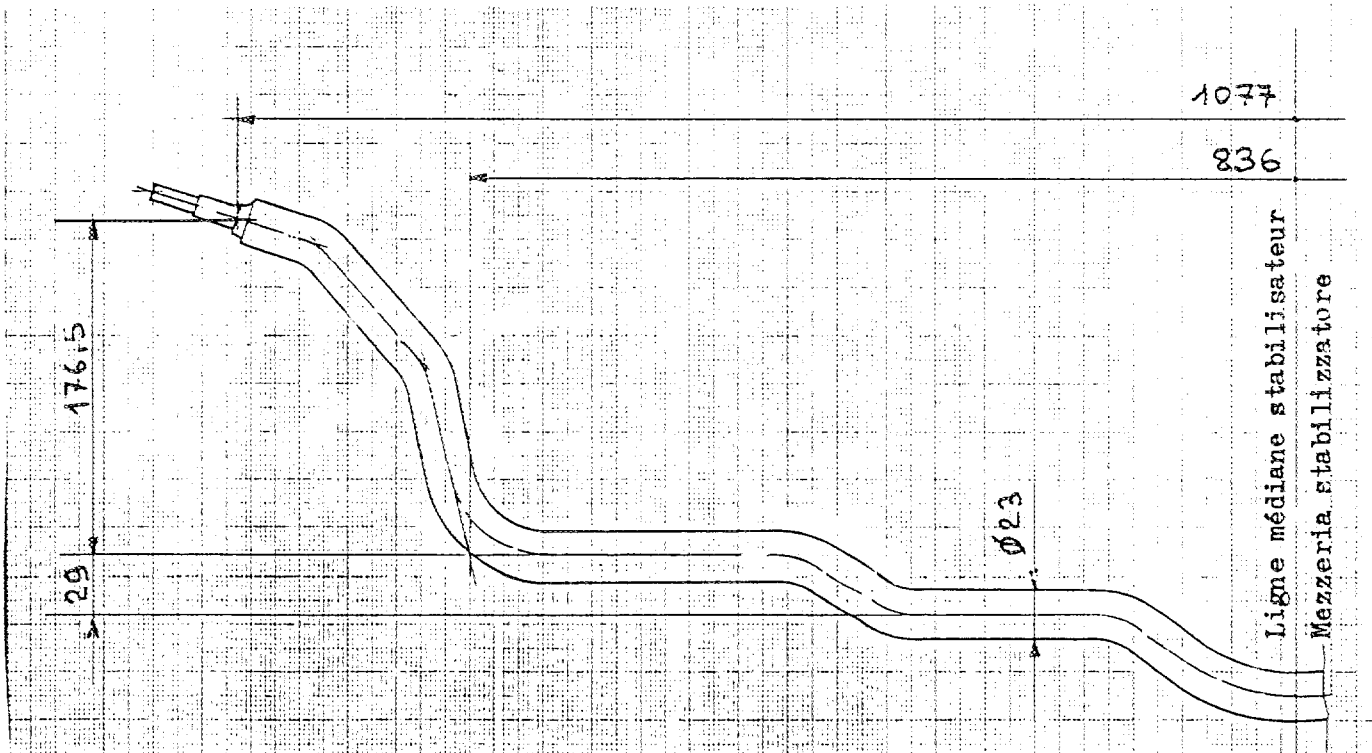
N-5436

Grups
 Gruppo **N**

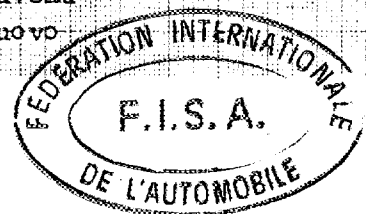
Homologation valable dès le 01 OCT. 1991 en groupe N
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type TIPO 2.0/16V
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page avant Pagina avv.	Art. Art.	Description Descrizione
8	706.a) 706.b)	INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES/INFORMAZIONI COMPLEMENTARI 7. SUSPENSION/SOSPENSIONE - Stabilisateur/Stabilizzatore - AV - Anteriore



Dimensions à stabilisateur nouveau
 Dimensioni a stabilizzatore nuovo

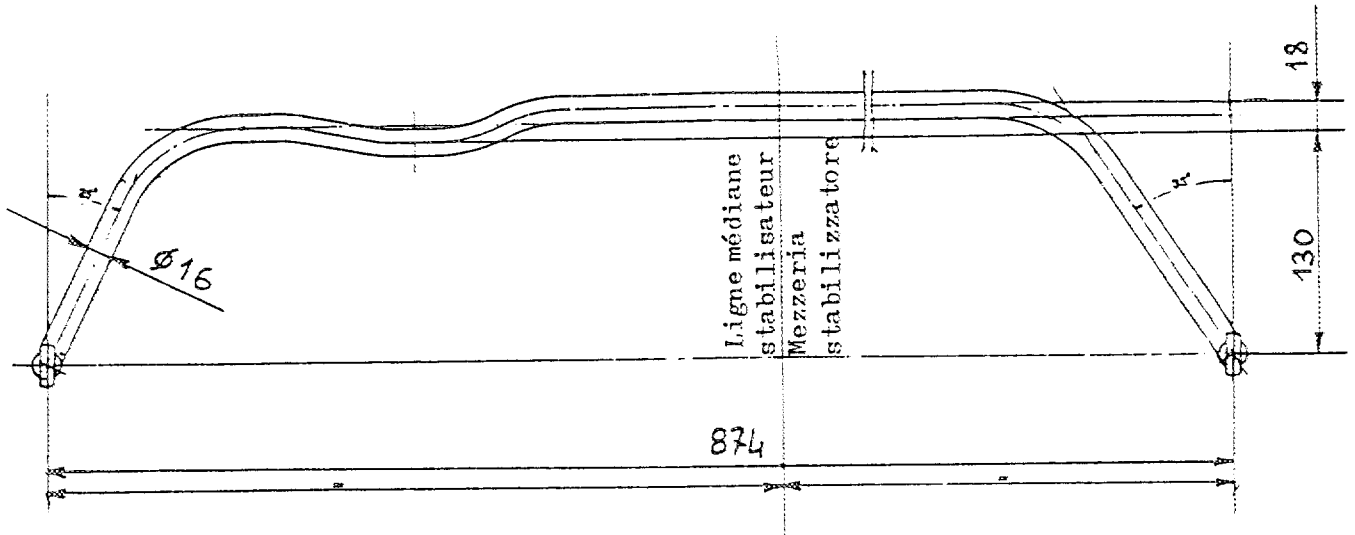


Marque FIAT
Marca FIAT

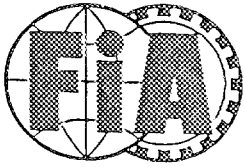
Modèle TIPO 2.0/16V
Modello TIPO 2.0/16V

N° Homol. N-5436
N° Omologazione N-5436

Page	Art.	INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES/INFORMAZIONI COMPLEMENTARI
Pagina 8	Art.	7. SUSPENSION/SOSPENSIONE
	706.a)	- Stabilisateur/Stabilizzatore
	706.b)	- AR - Posteriore



- Dimensions à stabilisateur nouveau
Dimensioni a stabilizzatore nuovo



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

N-5436

Groupe
Group

N

Extension No

01/01 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type TIFO 2.0 16V
 Vehicle: Manufactureur _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1994 Ref. Groupe A 04/01 ET
 Homologation valid as from _____

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
Fiche base A - 5436	9. 902.	CARROSSERIE - CARROZZERIA Exterieur - Esterno - Vue générale Vista generale

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



© FISA - FC - 140 - 01001FB1090

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle TIFO 2.0 16V
 Model _____

Homologation No
N - 5436

Extension No
01/01 ET

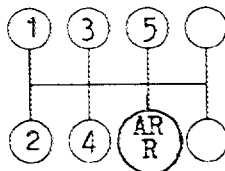
Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
------------------------------	--------------------	----------------------------

6.
603. TRANSMISSION - TRASMISSIONE
 Boite de vitesse - Cambio di velocità
 - e) Rapports
 Rapporti

	Manuellic Manual			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
1	39/11	3,545		X
2	47/21	2,238		X
3	37/24	1,541		X
4	37/32	1,156		X
5	33/37	0,891		X
6				
AR / R	43/11	3,909		
Constante Constant				

f) Grille de vitesses

Gear change gate



FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle TIPO 2.0 16V
 Model _____

N = 5436

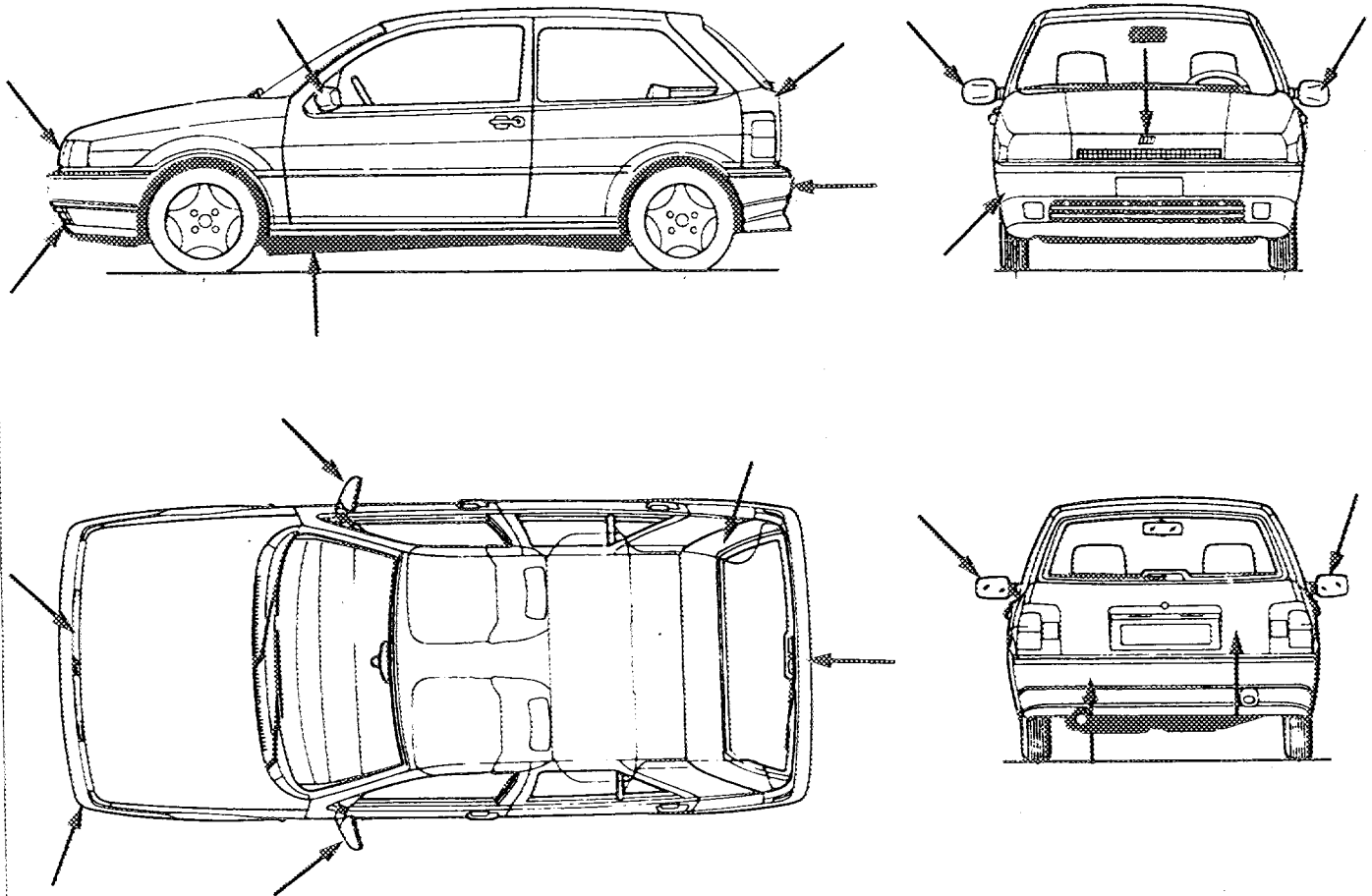
01/01ET

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

9. CARROSSERIE - CARROZZERIA

902. Extérieur - Esterno

- Parties en plastique de la voiture (indiquées des flèches)
 Parti in plastica della vettura (indicate dalle frecce)



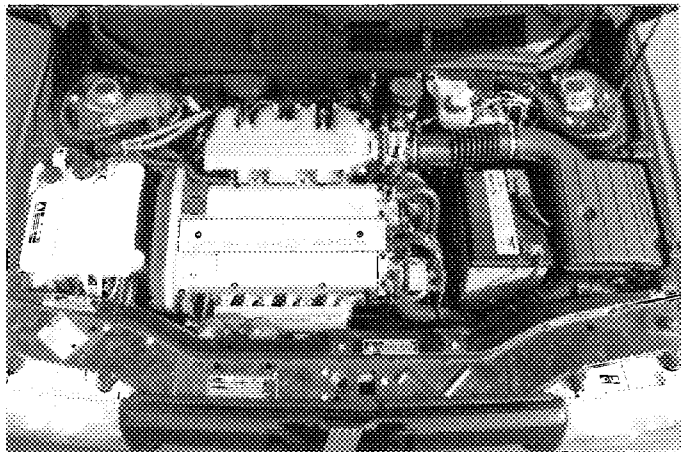
Marque FIAT AUTO S.p.A.
Make _____

Modèle TIPO 2.0 16V
Model _____

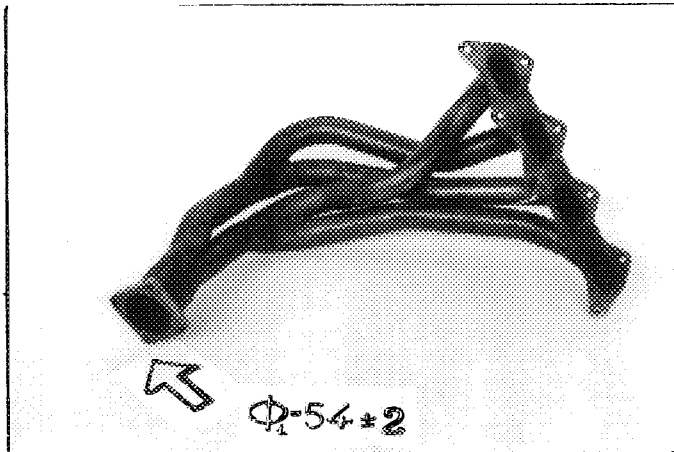
Homologation No
N-5436

Extension No
01/01ET

E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



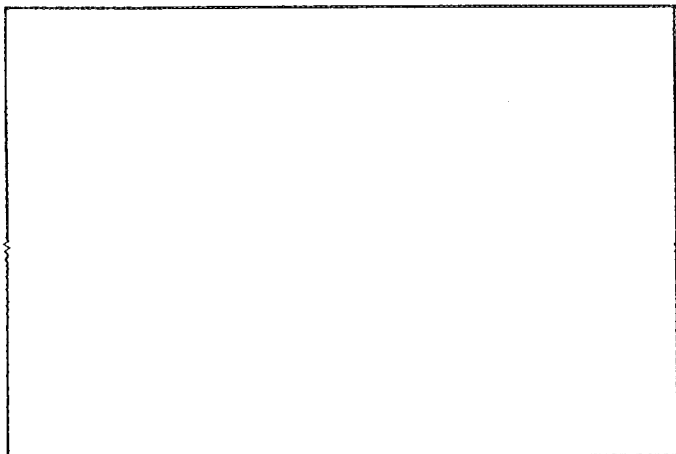
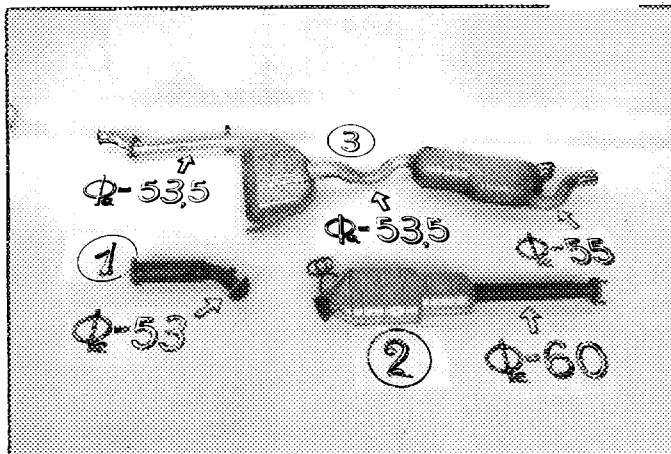
J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



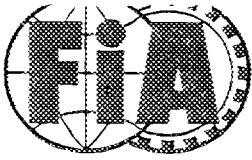
AA) Piston
Piston



BB) Echappement complet (tolerance +/- 5%)
Complete exhaust system (tolleranza +/- 5%)



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

N - 5436

Groupe A/B/N/T1
Group

Extension No

02/01 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type TIPO 2.0 / 16V
 Vehiclé: Manufactureur FIAT AUTO S.p.A. Model and type TIPO 2.0 / 16V

Homologation valable à partir du 1er février 1994
 Homologation valid as from 1er février 1994

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
01/01 ET		Rajouter les deux pages suivantes à la 01/01 ET. Aggiungere le 2 pagine seguenti alla 01/01 ET.

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

TIPO 2.0 16V

Homologation No.

N - 5438

Extension No

02/01ER

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
3.	MOTEUR - MOTORE	
317.	Piston - Pistone	
	c) - Poids minimum Peso minimo	480. g.
	d) - Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston Distanza dall'asse dello spinotto alla sommità del pistone	39,75 +/- 0,1 mm.
	e) - Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre Distanza (+/-) fra la sommità del pistone al Punto Morto Superiore e il piano della guarnizione del blocco cilindri	0,75 +/- 0,15 mm.
	f) - Volume de l'évidement du piston Volume dell'incavo del pistone	4,5 +/- 0,5 cm. ³
328.	Echappement - Scarico	
	p) - Diamètre de la tuyauterie entre collecteur et premier silencieux Diametro del tubo tra il collettore ed il primo silenziatore	54 (+/- 5%) mm.

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

325. Arbre à cames - Albero a camme

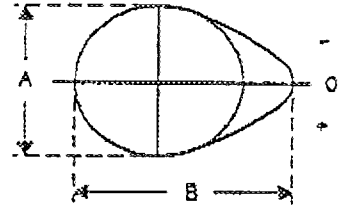
g) Dimensions de la came
 Cam dimensions

Admission
 Inlet

A = 32,2 +0.1 mm
 -0.5 mm
 B = 41,6 +0.1 mm
 -0.5 mm

Echappement
 Exhaust

A = 32,2 +0.1 mm
 -0.5 mm
 B = 41,6 +0.1 mm
 -0.5 mm



326. Distribution
 Timing

a) Jeu théorique de distribution
 Theoretical clearance for valve timing

admission 0,9 mm
 intake

échappement 0,9 mm
 exhaust

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
 Cam lift in mm (dismounted camshaft)

(dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)
0	9,6		9,6	0	9,6		9,6
-5	9,5	+5	9,5	-5	9,5	+5	9,5
-10	9,3	+10	9,3	-10	9,3	+10	9,3
-15	8,9	+15	8,9	-15	8,9	+15	8,9
-30	6,8	+30	6,8	-30	6,8	+30	6,8
-45	3,5	+45	3,5	-45	3,5	+45	3,5
-60	0,6	+60	0,6	-60	0,6	+60	0,6
-75	0,3	+75	0,3	-75	0,3	+75	0,3
-90	0,1	+90	0,1	-90	0,1	+90	0,1
-105	0	+105	0	-105	0	+105	0
-120	0	+120	0	-120	0	+120	0
-135	0	+135	0	-135	0	+135	0
-150	0	+150	0	-150	0	+150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.

A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

e) Levée maximum des soupapes
 Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	<u>8,7</u> +/-0.2 mm
Echappement / Exhaust	<u>8,7</u> +/-0.2 mm

avec jeu selon Art. 325.a
 with clearance according to Art. 325.a