

F.I.A. - Homologation N° **5439**
 Groupe **1**

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
 AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... **SIMCA** ... Modèle **1100 Special Type HA** ...
 Numéros de série : — châssis/carrosserie **HA 000018H** Constructeur **Chrysler France** ..
 — moteur **7.900.001** .. Constructeur **Chrysler France** ..
 Cylindrée .. **1294** ... cm³ .. **78,9648** ... cu.in.

Le modèle est homologué le .. **1 Janvier** .. Liste **72/1** ..
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le ..
 et la série minimale de **5 000** .. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le .. **30 Novembre 1971** ..

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste

Signature et cachet de
 l'Autorité Sportive Nationale
 120, Rue
 de Longchamp
 PARIS
 16^e

Signature et cachet de la F.I.A. :

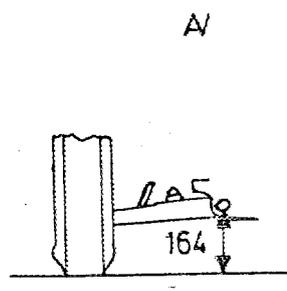
Marque SIMCA Modèle 1100 S Type HA F.I.A. Homol. N°

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

- * 1) Empattement 2520 mm 99,2 inches
- * 2) Voie AV 1381 mm 54,37 inches (1)
- * 3) Voie AR 1324 mm 52,12 inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture . . . 3944 . . . mm inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture . . . 1588 . . . mm inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture . . . 1458 . . . mm inches
- * 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : 42 litres
 gallon U.S. 9,25 gallon Imp.
- 8) Nombre de places 5
- * 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 900 kg 1983 lbs cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.



AR
pas de variations

TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot (pied)	30,4794 cm	1 pint (pt)	0,568 litres
1 square inch (pouce carré)	6,452 cm ²	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387 cm ³	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound (livre)	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt)	50,802 kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériauxTôle d'acier
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis
- * 23) Matériau constituant la carrosserie
- * 24) Nombre de portières .4.+ 1.hayon MatériauTôle d'acier
- * 25) Matériau du capot moteurTôle d'acier
- * 26) Matériau du capot de coffre . . (hayon) .tôle d'acier + verre trempé
- 27) Matériau de la lunette ARverre trempé
- 28) Matériau du pare-briseverre trempé ou feuilleté
- 29) Matériau des vitres portières AR . . .verre trempé
- 30) Matériau des vitres portières AV . .verre trempé
- 31) Système d'ouverture des vitres portières . . .lève glace mécanique
- 32) Matériau des glaces de custode

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui ~~non~~
- 39) Climatisation : ~~oui~~ non.
- 40) Ventilation : oui ~~non~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture . .sièges séparés vinyle ou drap
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
 2 .x. 11 kg lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture . .Banquette rabattable vinyle ou drap . .
- 44) Pare-choc AV : matériaux Tôle d'acier Poids 5,5 kg lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux Tôle d'acier Poids 4,8 kg lbs

ROUES

- 50) Type : ~~rayon - flasque plein~~ flasque ajouré.
- 51) Poids unitaire (roue nue) :5 kg lbs
- 52) Système de fixation : . .4 vis à tête hexagonale
- 53) Diamètre de la jante : 330 . . mm 13 inches
- 54) Largeur de la jante : 127 . . mm 5 inches

DIRECTION

- 60) Type :Crémaillère
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : . . 3 1/6
- 63) En cas de servo-direction :

Marque **SIMCA** Modèle . . **1100 S. Type HA** F.I.A. Homol. N°

SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type . . **roues indépendantes avec triangles supérieurs et inférieurs**
- * 71) Type de ressort : . . **Barres de torsion**
- 72) Stabilisateur (si prévu) : **Barre anti-devers**
- 73) Nombre d'amortisseurs : **2** 74) Type : **hydraulique, télescopique**
- * 78) Suspension AR (photo E) : type **roues indépendantes tirée par bras longitudinaux**
- * 79) Type de ressort : **barres de torsion**
- 80) Stabilisateur (si prévu) : . . **barre anti-devers**
- 81) Nombre d'amortisseurs : **2** 82) Type : **hydraulique, télescopique**

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : . . **hydraulique sur les 4 roues**
- 91) Servo-frein (si prévu), type : **à dépression**
- 92) Nombre de maître-cylindres : **1**

	AVANT	-	ARRIERE
93) Nombre de cylindres par roue :	2		1
94) Alésage :	44 mm	in.	19 mm in.
<i>Freins à tambour :</i>			
95) Diamètre intérieur :	mm	in.	216,2 ^{+0,2} ₋₀ mm in.
96) Longueur des garnitures :	mm	in.	234-182 mm in.
97) Largeur des garnitures :	mm	in.	35 ⁺⁰ _{-0,5} mm in.
98) Nombre de mâchoires par frein	2		
99) Surf. de freinage par fr. :	mm ²	sq. in.	23800 mm ² sq. in.
<i>Freins à disque :</i>			
100) Diamètre extérieur : 232,9-234,6 mm	mm	in.	mm in.
101) Epaisseur du disque : 10,75-11,05 mm	mm	in.	mm in.
102) Longueur des sabots : 56 mm	mm	in.	mm in.
103) Largeur des sabots : 38 mm	mm	in.	mm in.
104) Nbre de sabots par frein :	2		
105) Surf. de freinage par fr. : 52200 mm ²	mm ²	sq. in.	mm ² sq. in.

MOTEUR

- * 130) Cycle : **4 temps** * 131) Nombre de cylindres : **4**
- * 132) Disposition des cylindres : **en ligne transversalement inclinés**
- * 133) Alésage : $76,7 \begin{smallmatrix} +0,022 \\ -0,008 \end{smallmatrix}$ **3,019** in. * 134) Course : $70 \begin{smallmatrix} + \\ -0,1 \end{smallmatrix}$ mm **2,757** in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : $323,428 \begin{smallmatrix} +0,648 \\ -0,529 \end{smallmatrix}$ cm³ **19,7369** cu. in.
- * 136) Cylindrée totale : $1293,714 \begin{smallmatrix} +2,59 \\ -2,118 \end{smallmatrix}$ cm³ **78,9476** cu. in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : **Fonte**
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) :
- * 139) Culasse, matériau : . . . **Alliage d'aluminium**
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : . . . **4** . . . * 141) Nombre d'orifices d'échappement : . . **4** . . .
- 142) Taux de compression : . . **9,6/1** $\begin{smallmatrix} + \\ -0,4 \end{smallmatrix}$
- 143) Volume de la chambre de combustion : $37,608 \begin{smallmatrix} +1,834 \\ -1,67 \end{smallmatrix}$ cm³ cu. in.
- 144) Piston, matériau : **Alliage d'aluminium** 145) Nombre de segments : . . . **3**
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston $37,5 \begin{smallmatrix} + \\ -0,05 \end{smallmatrix}$ mm inches
- * 147) Vilebrequin : ~~coulé~~ - estampé. * 148) Type de vilebrequin : . . **Monobloc**
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : . . **5**
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : . . . **Fonte**
- 151) Système de graissage : ~~carter sec~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : . . . **3** . . . litres pints quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~oui~~ - non. * 154) Système de refroidissement du moteur : **Eau**
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : . . **6** . . . litres pints quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : $252 \begin{smallmatrix} +1 \\ -0 \end{smallmatrix}$ cm inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : . . **4**

- Paliers : **à 1/2 coussinets**
- * 158) Paliers vilebrequin, type : . . . **minces** . . Diamètre : $52 \begin{smallmatrix} +0 \\ -0,019 \end{smallmatrix}$ mm inches
- * 159) Tête de bielle, type : **à 1/2 coussinets** minces Diamètre : $49,97 \begin{smallmatrix} +0,05 \\ -0,011 \end{smallmatrix}$ mm inches

- Poids :
- 160) Volant (nu) : **5,8** kg lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : . . **8,8** kg lbs
- 162) Vilebrequin : **9,4** kg lbs
- 163) Bielle : **0,59** kg lbs
- 164) Piston avec axe et segments : **0,473** kg lbs

Marque **SIMCA** Modèle **.1100 S. Type HA** F.I.A. Homol. N°

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : . . . **1** * 171) Emplacement : **latéral**
- * 172) Système de commande : . . . **chaîne double**
- * 173) Système de commande des soupapes : **Poussoirs, tiges et culbuteurs**

ADMISSION (voir page 8) (N.-B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : **Alliage d'aluminium**
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : **33,63-34** mm inches
- 182) Levée maximum des soupapes : **9,315** mm **0,366** inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : . . . **1** 184) Type de ressort : **héliçoïdal**
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : . . . **1**
- 186) Jeu à froid des soupapes : **0,30** mm inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : . . . **25°**
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : . . . **60°12'**
- 189) Filtre à air : ~~huile~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~non~~.

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : . . . **Fonte**
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : **27,626-28** mm inches
- 197) Levée maximum des soupapes : **9,315** mm **0,366** inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : . . . **1** 199) Type de ressort : **héliçoïdal**
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : . . . **1**
- 201) Jeu à froid des soupapes : **0,35** mm inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : . . . **57°**
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : . . . **28°12'**

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : . . . **1** 211) Type : **Double corps**
- 212) Marque : . . . **Weber** 213) Modèle : **36DCNF**
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : **2**
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur **37 - 39,5** mm inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : **28** mm inches

N.-B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.



Marque **SIMCA** Modèle **1100 S Type HA** F.I.A. Homol. N° **5439**

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe :
- 221) Nombre de pistons :
- 222) Modèle ou type de la pompe :
- 223) Nombre total d'injecteurs :
- 224) Emplacement des injecteurs :
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique ~~et/ou électrique~~
- 231) Nombre : **1**
- 232) Type du système d'allumage : **bobine et distributeur**
- 233) Nombre de distributeurs : **1**
- 234) Nombre de bobines : **1**
- 235) Nombre de bougies par cylindre : **1**
- 236) Génératrice, type : ~~dynamo~~ - **alternateur**
- Nombre : **1**
- 237) Système d'entraînement : **courroie trapézoïdale**
- 238) Tension : **12 V**
- 239) Batterie, nombre : **1**
- 240) Emplacement : **à droite dans le compartiment moteur**
- 241) Tension : **12 V** volts

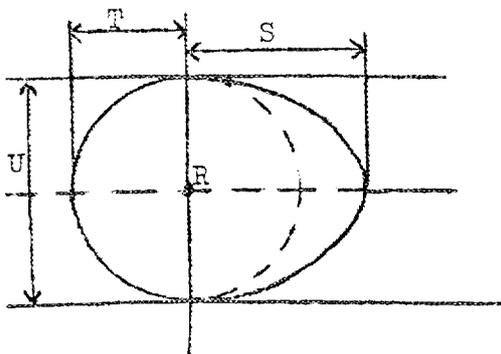
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : **7,5** (type de cv : **DIN**..) à **5600** tours/min.
- 251) Régime maximum : **6000** tr/mn. — Puissance à ce régime : **7,4** CV
- 252) Couple maximum : **10,5** mDaN à **3000** tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : **157** km/heure environ miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



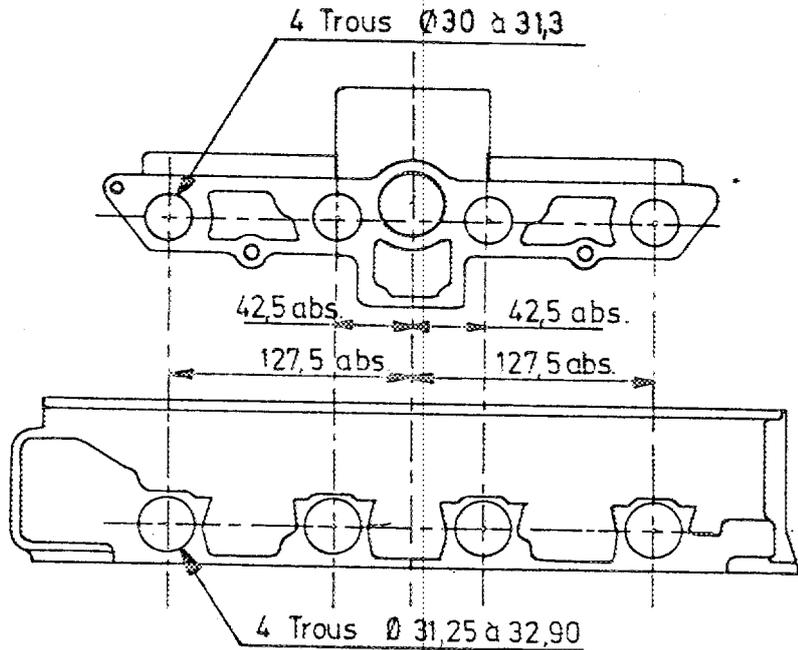
Camé admission :

- S = **20,01** mm inches
- T = **13,8** mm inches
- U = **27,6** mm inches

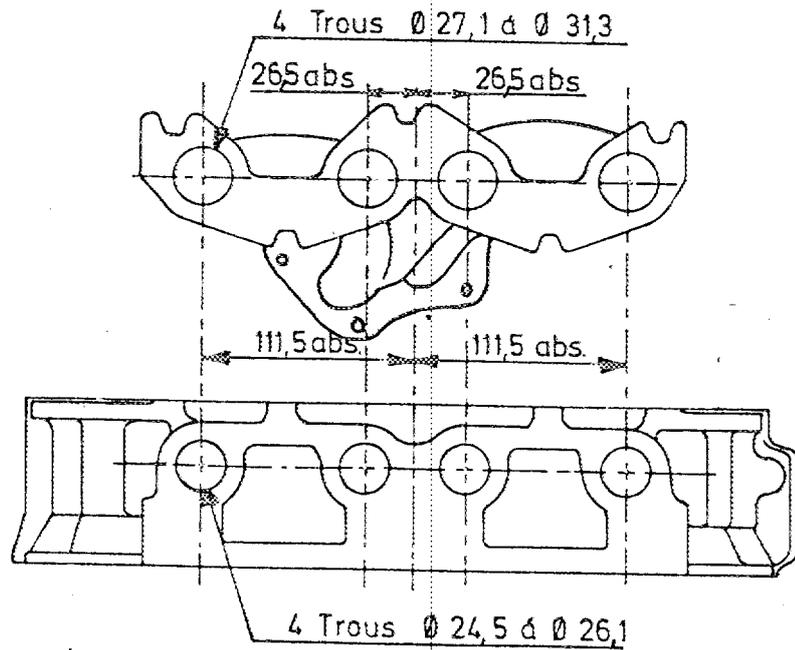
Camé échappement :

- S = **20,01** mm inches
- T = **13,8** mm inches
- U = **27,6** mm inches

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Marque **SIMCA** Modèle **1100 S Type HA** F.I.A. Homol. N° **5439**

TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : **à diaphragme sec** 261) Nombre de disques : **1**
- 262) Diamètre : **181,5** mm inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : **124** mm inches
 extérieur : **181,5** mm inches
- 264) Système de commande : **hydraulique**

BOITE DE VITESSES (photo H)

- * 270) A contrôle manuel, marque : **SIMCA** Système de commande : **Mécanique**
- * 271) Nombre de rapports AV : **4** 272) Nombre de rapports AV synchronisés : **4**
- 273) Emplacement de la commande : **Plancher**
- * 274) Boîte automatique, marque : **SIMCA** Type : **Convertisseur de couple hydrocinétique Ferodo**
- * 275) Nombre de rapports AV : **3** 276) Emplacement de la commande : **plancher**

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	0,256	10/39	0,4054	15/37				
2	0,432	16/37	0,606	20/33				
3	0,656	21/32	0,926	25/27				
4	0,926	25/27						
5								
6								
Marche AR	0,265	13/49	0,265	13/49				

- 278) Surmultiplication, type :
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication :
- 280) Rapport de surmultiplication :

PONT MOTEUR

- * 290) Type du pont moteur : **pont accolé à la boîte de vitesses**
- * 291) Type de différentiel : **couronne cylindrique à denture hélicoïdale**
- * 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) :
- 293) Rapport au couple conique : **= 0,270**
- Nombre de dents : **17/63**



Marque SIMCA Modèle 1100 S Type HA F.I.A. Homel. N°

IMPORTANT. — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

Avec Boîte de vitesses Automatique

Photo C

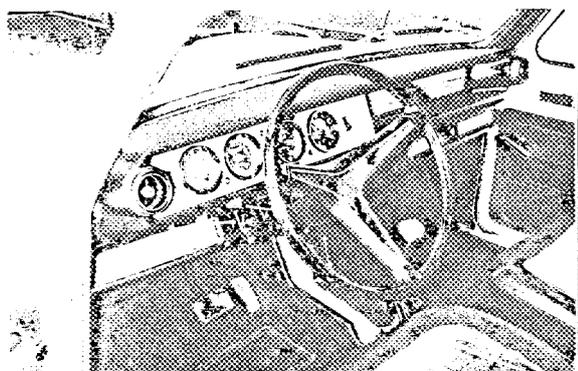
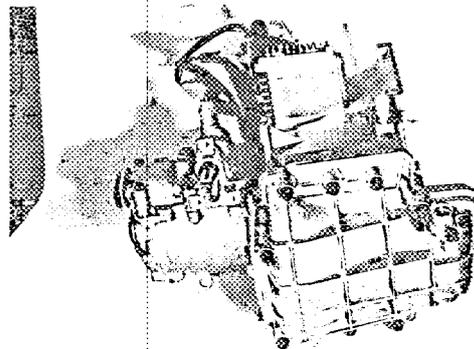


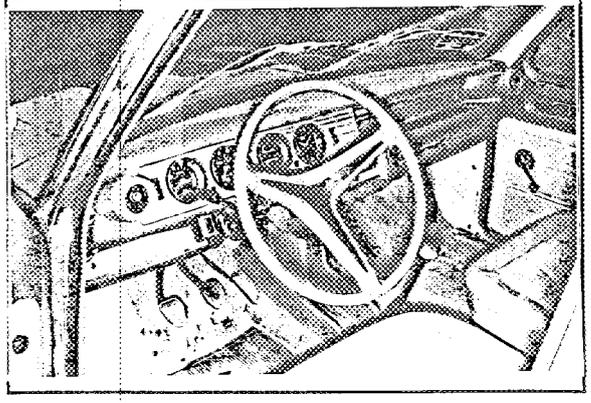
Photo H



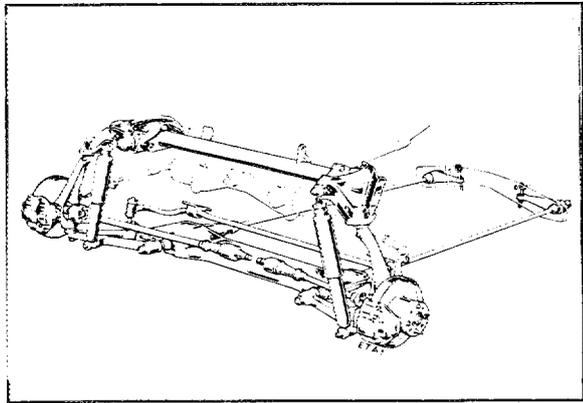
* Photo B



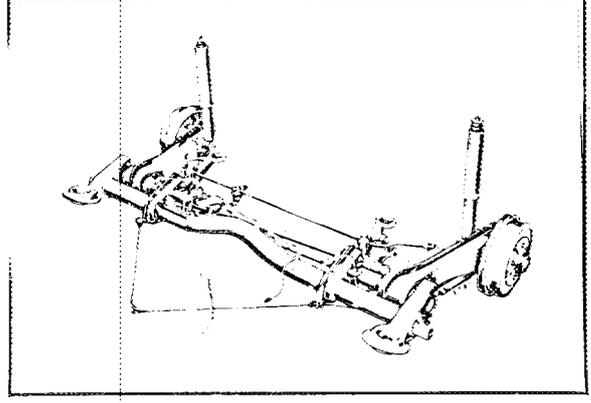
Photo C



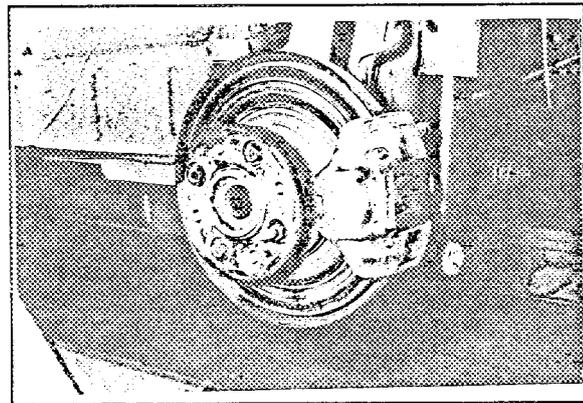
* Photo D



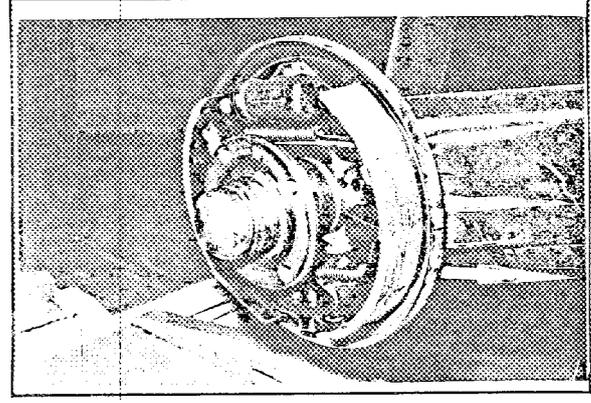
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

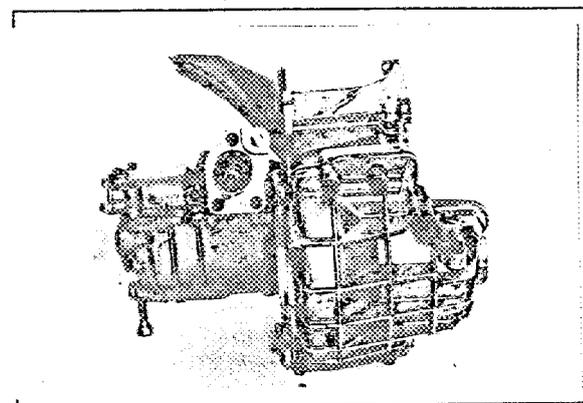
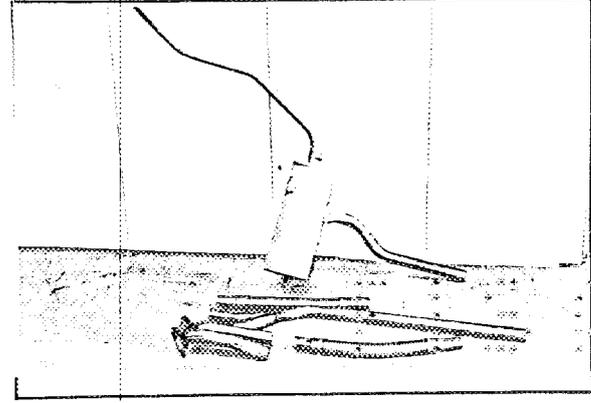
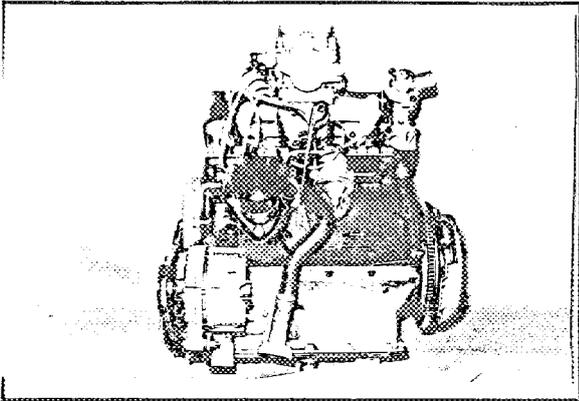


Photo I



* Photo J



* Photo K

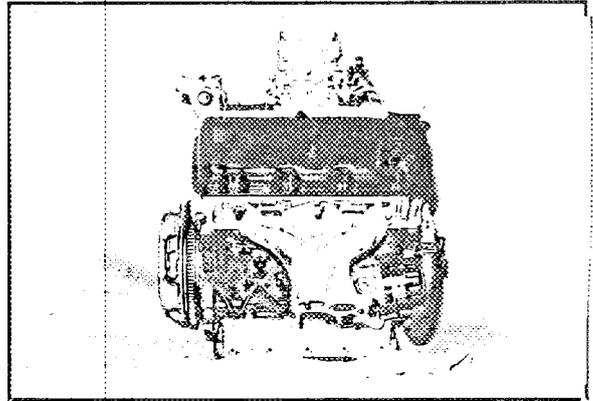


Photo L

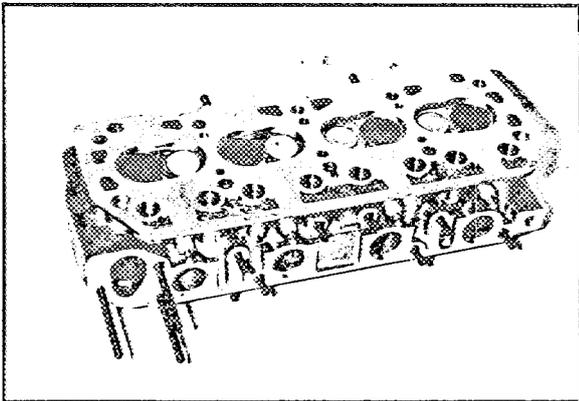


Photo M

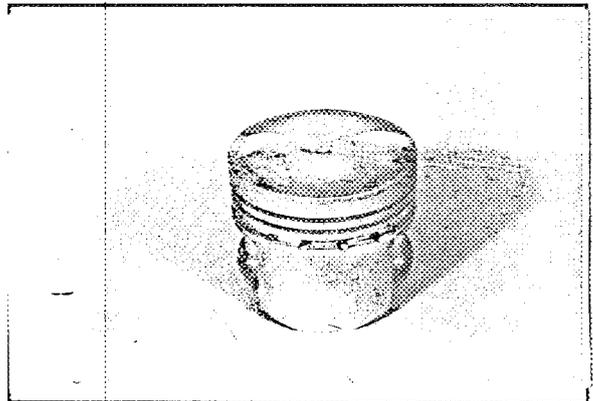
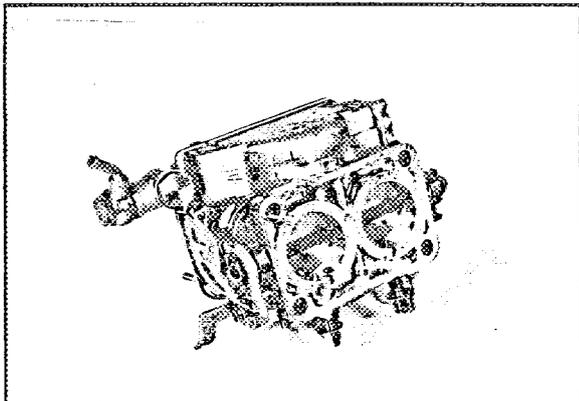


Photo N



* Photo O

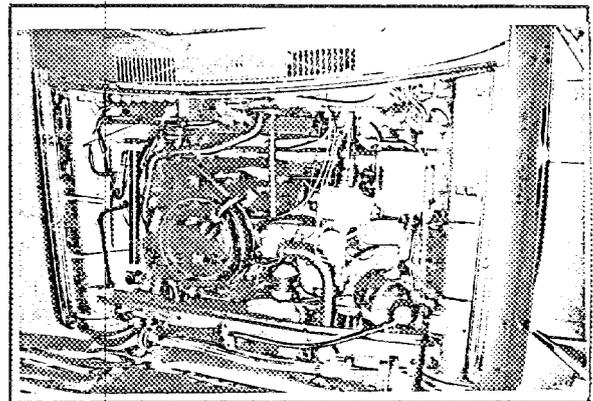


Photo P

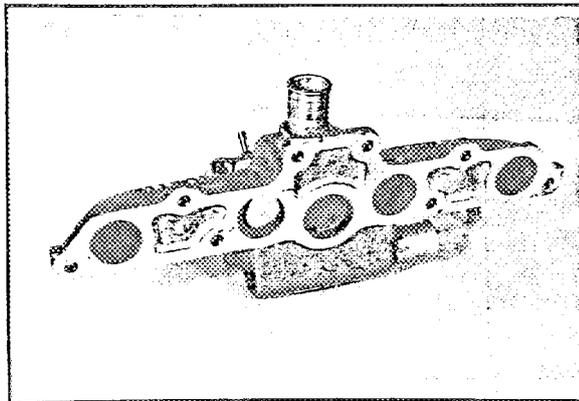
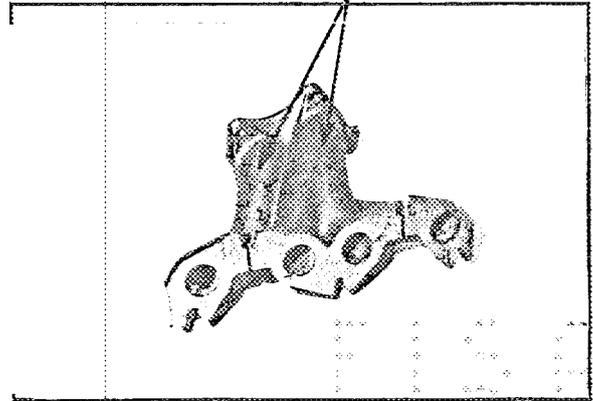


Photo Q $\phi 375-39$



F.I.A. - Homologation N° **5439/A/15**

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

PICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .SIMCA Modèle 1100 Spécial 2 portes type HA ..
Chassis/Carrosserie HA 000019 H
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur .. 7.900.002
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. 1er Juillet 1971
Dénomination commerciale après application des modifications :
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du **1 Janvier** 19**72** Liste **72/A**

Descriptions des modifications :

24) Nombre de portières 2 + 1 hayon



Photo A.



Photo B

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

COMMISSION SPORTIVE
01603 FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
 INTERNATIONALE

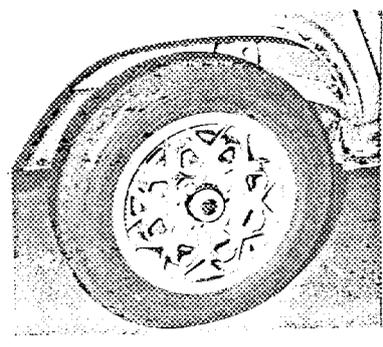
F.I.A. - Homologation N°5439..... *2/2V*

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
 CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

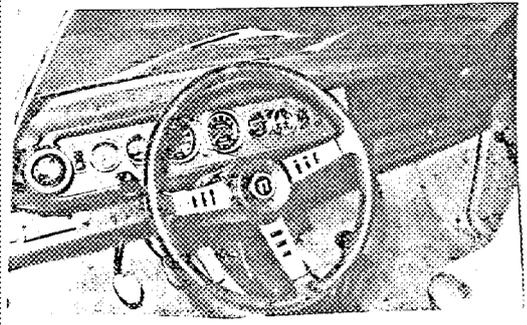
Marque .. CHRYSLER-FRANCE Modèle .. SIMCA 1100 S
 Châssis/Carrosserie .. MA 000018 H
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur .. 7 900 001
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. 1er MAI 1973 .. 19
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. SIMCA 1100 TI
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~Evolution normale du type~~

L'homologation est valable du .. 1. 1. 1974 Liste

Descriptions des modifications :



50) ROUES ALLIAGE LEGER



NOUVEAU TABLEAU DE BORD



NOUVEAUX SIEGES

Signature et cachet
 de l'Autorité Sportive Nationale :

[Handwritten signature]
 Signature et cachet de la F.I.A. :

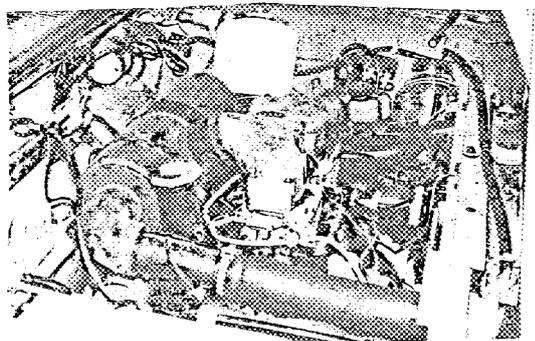
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CHRYSLER-FRANCE - SIMCA Modèle SIMCA 1100 S
 Chassis/Carrosserie EA 000018 H
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur 7 900 COI
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1er MAI 1973 19
 Dénomination commerciale après application des modifications : SIMCA 1100 TI
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante évolution normale du type
 L'homologation est valable du 1. 1. 19 74 Liste

Descriptions des modifications :

- I87) AOA 22°
 - I88) RFA 63°I2
 - 202) ACE 63°
 - 203) RFE 22°I2
- } Pour un jeu théorique à la came de 0,34
- I89) Nouveau filtre à air cylindrique à distance monté parallèle au bloc cylindres avec entrée d'air côté passager.
 - 210) 2 carburateurs double-corps verticaux
 - 211) double-corps verticaux
 - 212) Marque WEBER
 - 213) Modèle 36DCHP I7 & I8 216) 29 - 29mm.
- Couvre culbuteurs avec goulotte de remplissage d'huile surélevée avec piquage de blow-by relié à la durite de liaison filtre d'air-coiffe de carburateurs.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

*	*	*	*
*	*	*	*
*	*	*	*
*	*	*	*

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

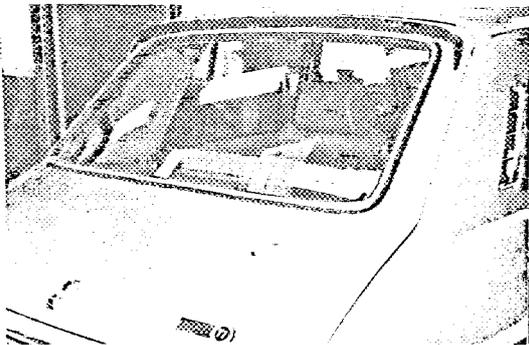
Marque SIMCA - CHRYSLER-FRANCE Modèle SIMCA IICO S
 Châssis/Carrosserie HA 000018H
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur 7 900 001
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1er MAI 1973 19
 Dénomination commerciale après application des modifications : SIMCA IICO TI
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante Evolution normale du type
 L'homologation est valable du 1.1. 1974 Liste

Descriptions des modifications :

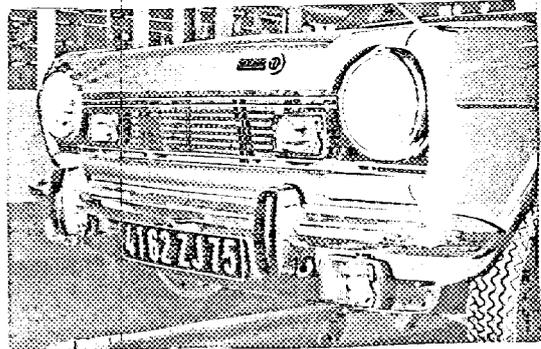
- 42) Nouveaux sièges AV poids : 11kg chacun
 - 50) ROUES ALLIAGE LEGER FLASQUE AJOUREE
 - 51) 4,2kg.
 - 53) 13 inches
 - 54) 5 inches
- Transmission aux roues par arbre de roue d'un ϕ 40 (au lieu de 35)

MODIFICATIONS CARROSSERIE:

- Becquet AR sur porte de hayon
- Bas-Volet sous pare-chocs sur face avant.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

[Handwritten signature]

* * * * *
 * * * * *
 * * * * *
 * * * * *
 * * * * *

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

MarqueSIMCA CHRYSLER FRANCE. Modèle . . .1100. =. 1100 S. =. 1100 TI

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie . .S.3.H.4 .A5.P.100.628 ..

Moteur

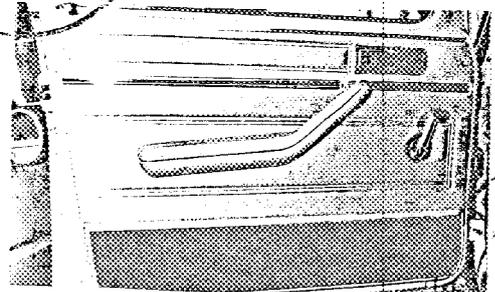
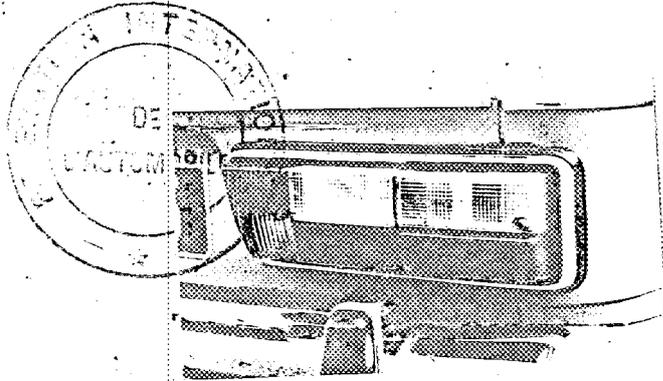
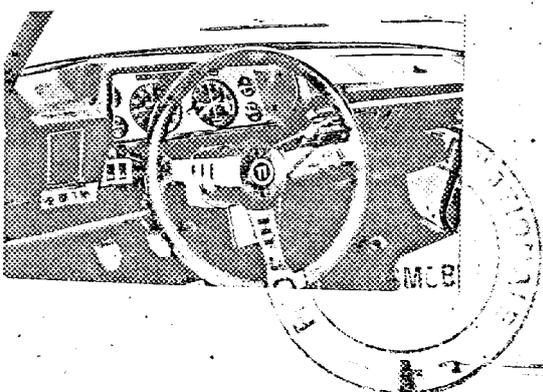
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : . . .Juillet. 19..4...
 Dénomination commerciale après application des modifications :1100 S. =. 1100 TI.

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variant~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 19... Liste

Descriptions des modifications :

- (*) - Nouveau tableau de bord
- (*) - Nouveaux feux AR
- (*) - Nouveau panneau de porte



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

(*) Photos

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

S/W

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .SIMCA. CHRYSLER. FRANCE Modèle .. 1100.S. et 1100.TI
Châssis/Carrosserie S 3 H A 1 6 P 100 001 ..
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : S. 3. J. B. 1. 6. P. 100. 001 ..
Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. 23. juin. 1975..

Dénomination commerciale après application des modifications : ..1100 S. et 1100. TI..

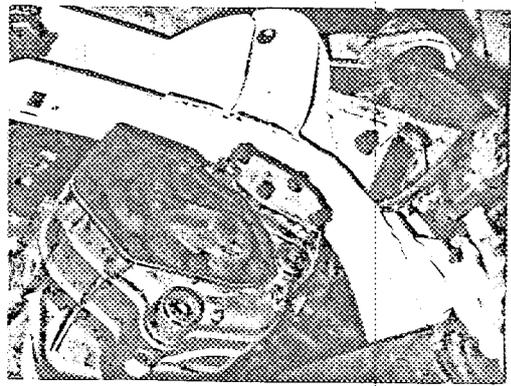
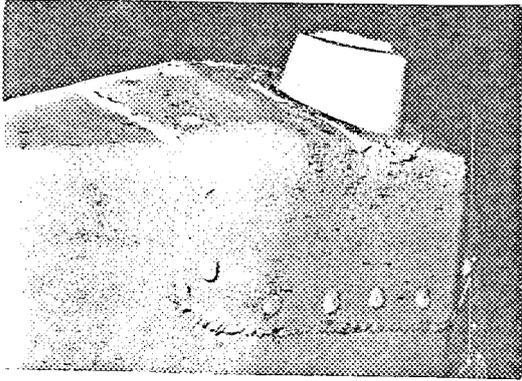
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~évolution normale de type.~~

1 JANV. 1976

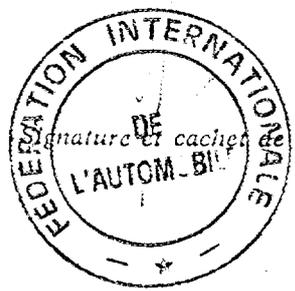
L'homologation est valable du 19..... Liste

Descriptions des modifications : option pays

- renfort de fixation supérieur d'amortisseur AR
- renfort de longeron AR
- renfort de traverse AV



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXÉ J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. SIMCA CHRYSLER FRANCE .. Modèle .. 1100 S. et 1100 TI ..

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. HA 000018H ..

 Moteur .. 7.900.001 ..

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. 1er mai .. 1973 ..

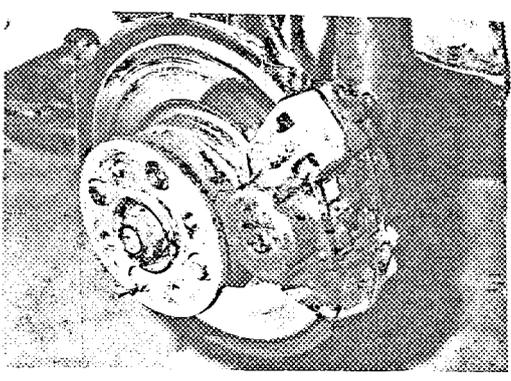
Dénomination commerciale après application des modifications : .. 1100 TI ..

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~voiture~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du .. 1 JANV. 1976 .. 19..... Liste ..

Descriptions des modifications :

- Etrier de frein AV Réf 46 696 et 46 721 piston Ø 48 surface de freinage par frein 52800 mm2.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

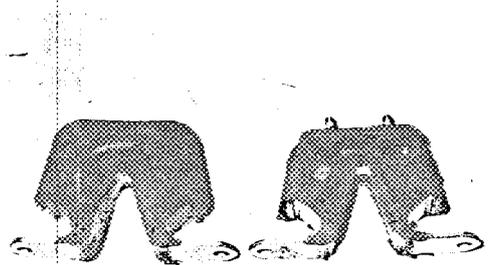
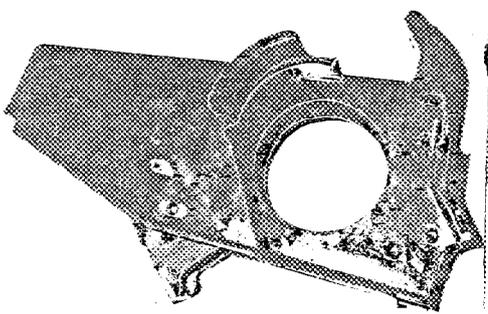
Marque .. SIMCA CHRYSLER FRANCE ... Modèle .. 1100.S et 1100.TI
Chassis/Carrosserie 33HA 16P 100 001
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : 33JW 16P 100 001
Moteur
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. 23 Juin .. 19.. 75
Dénomination commerciale après application des modifications : .. 1100.S et 1100.TI
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~.

L'homologation est valable du ... 1 JANV. 1976 ... 19..... Liste

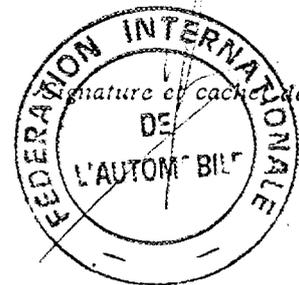
Descriptions des modifications : option pays

- suspension moteur

- nouveaux tasseaux supérieurs moteur réf. 6061 A
- nouveaux supports moteur inférieur réf. 4 8067 G et 48 809 N



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

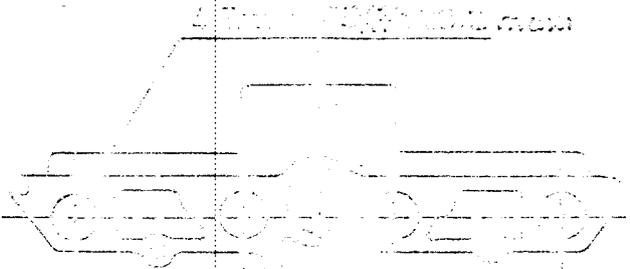


Signature et cachet de la F.I.A. :

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

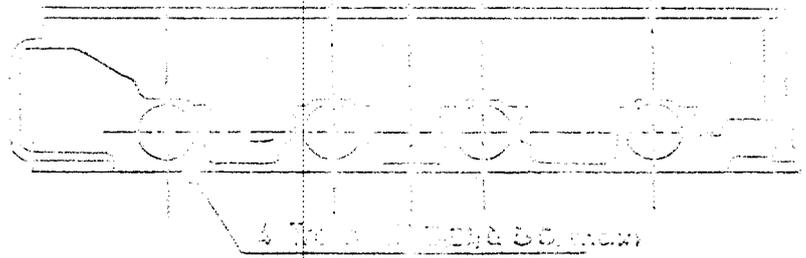
avec dimensions
with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

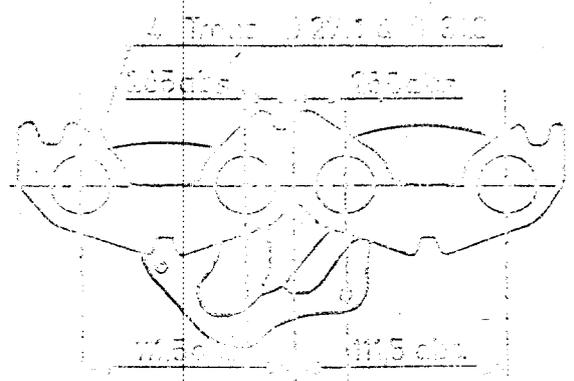
avec dimensions
with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions
with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions
with

