

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5424
Gruppe A: Serien-Tourenwagen

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Daimler-Benz Aktiengesellschaft

Baumuster/Typ 280 SE 3.5 Hubraum 3499 ccm

Baujahr/Modelljahr 1971 Beginn der Serien-Fertigung März 1971

Serien-Nummern Fahrgestell 108.057-..... Motor 116.980-.....

Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 15. September 19. 71

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung

Juli 1971

Antrag geprüft



Fahrzeug von vorne rechts

Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) 14

FIA-Anerkennung

Anzahl der Nachtragseiten

FIA-Stempel

Unterschrift

Einstufung gültig ab 1.10.71

Liste Nr. 10/71

Fotos 60 x 80 mm

Foto B

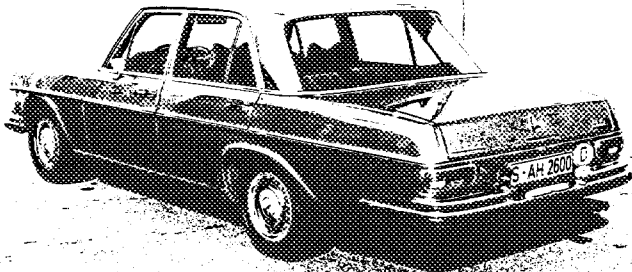


Foto C

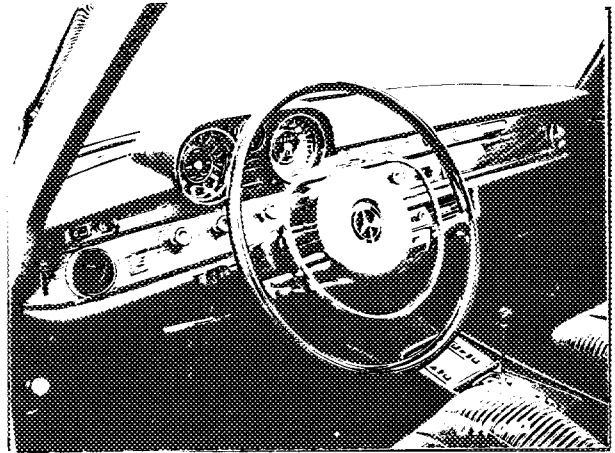
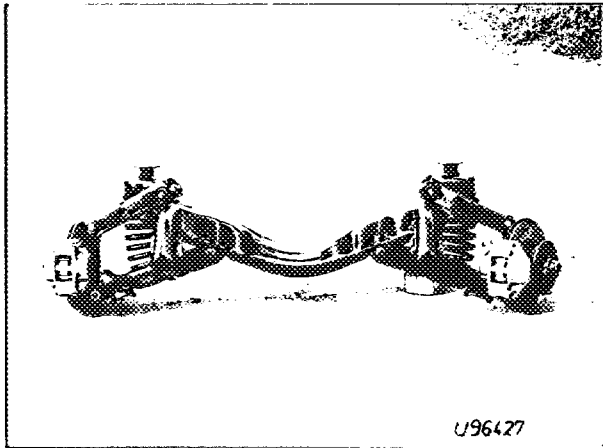


Foto D



U96427

Foto E

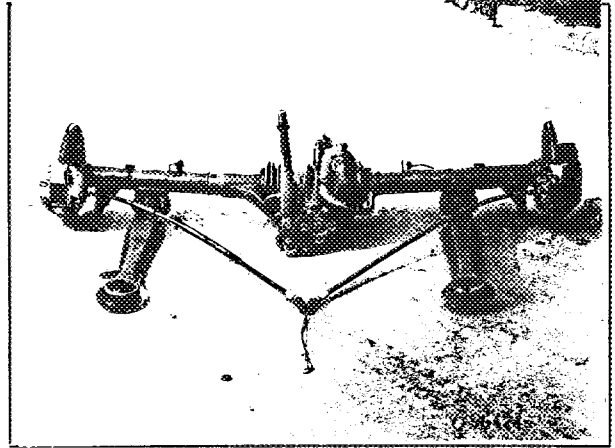
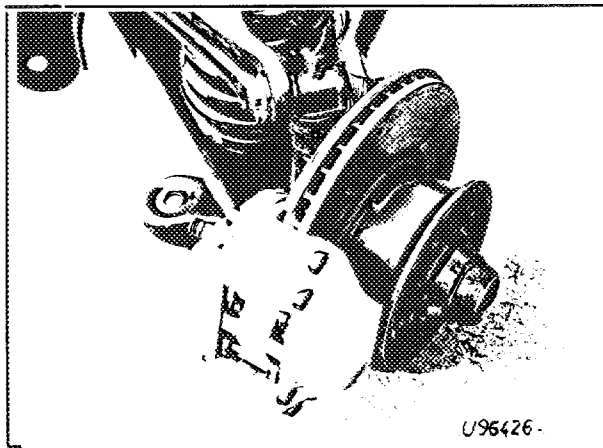
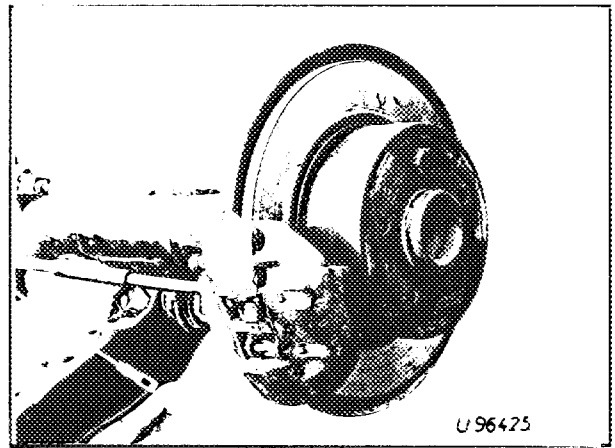


Foto F



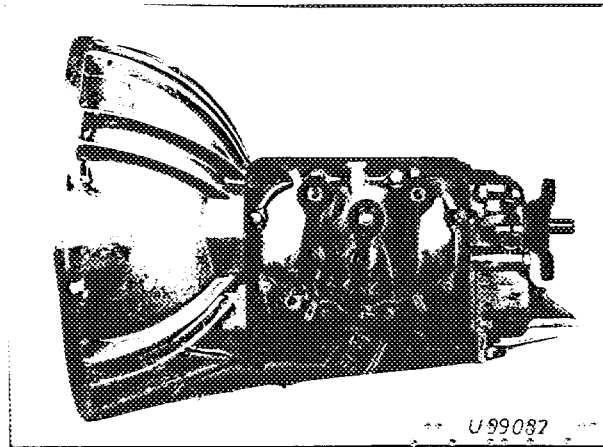
U96426

Foto G



U96425

Foto H



U99087

Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

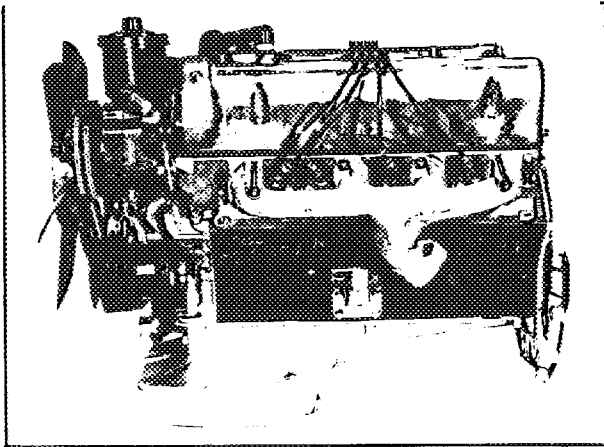


Foto K

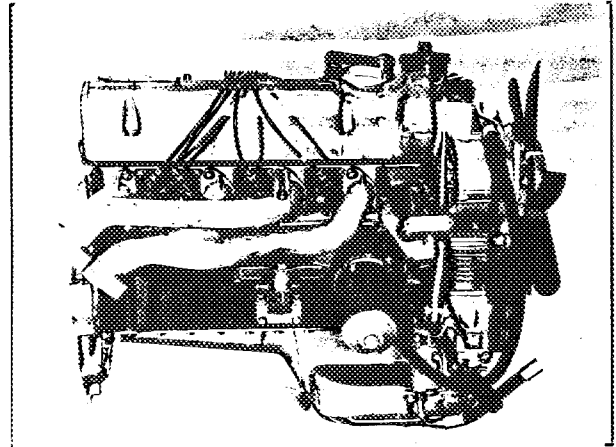


Foto L

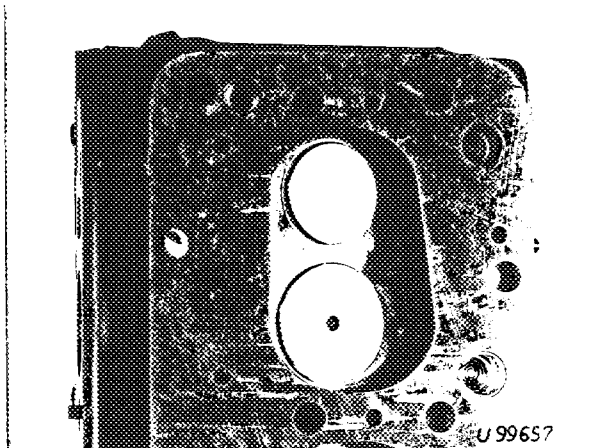


Foto M



Foto N

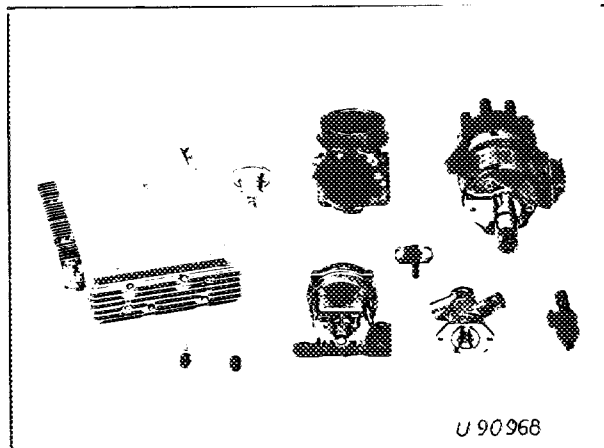


Foto O

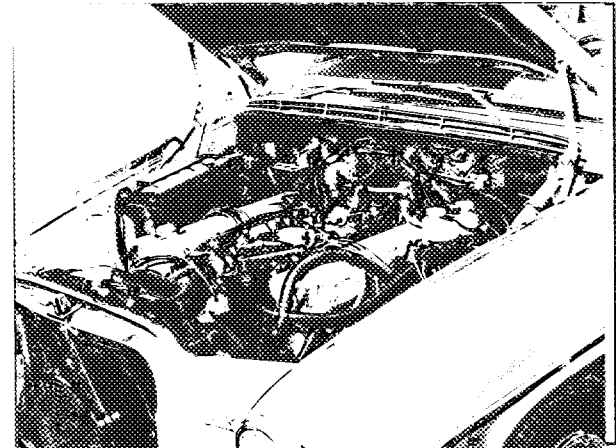


Foto P

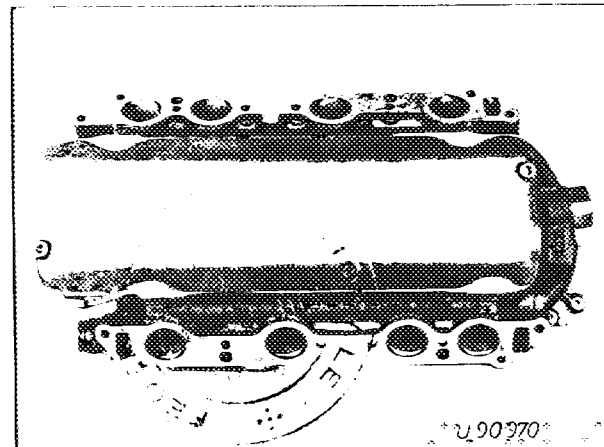
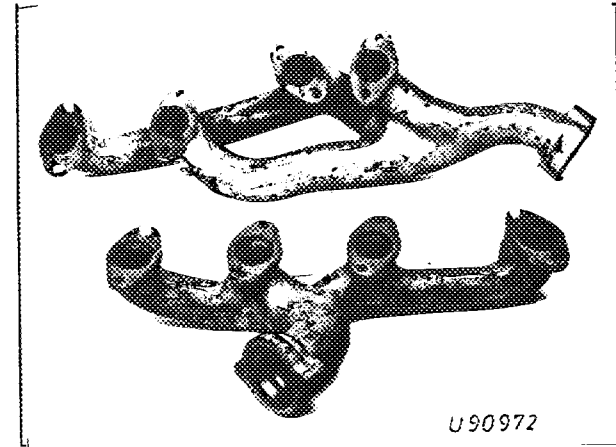
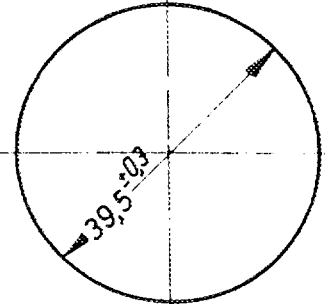
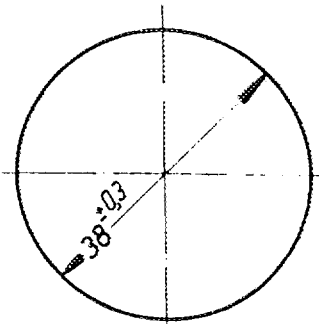
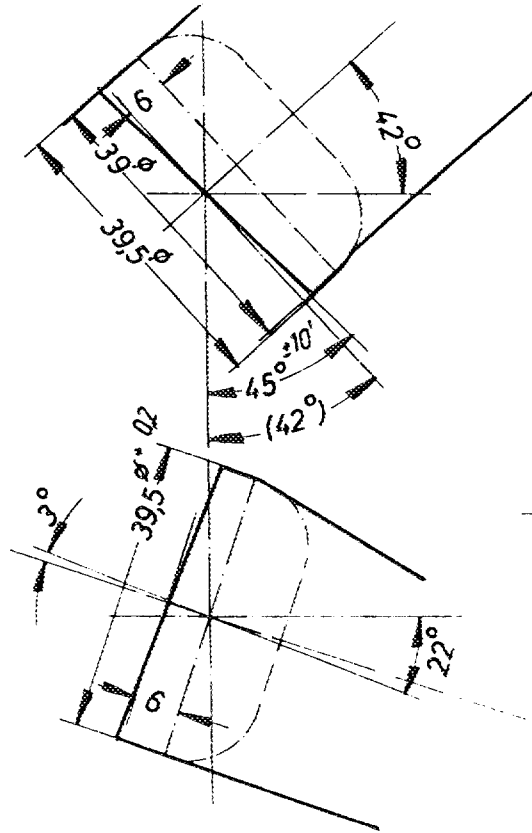


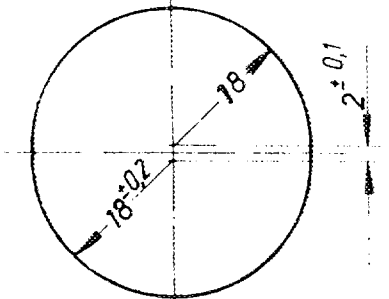
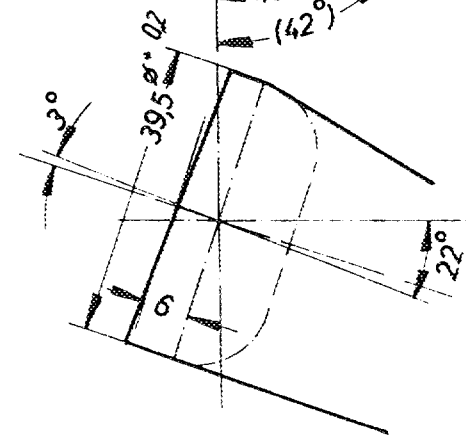
Foto Q



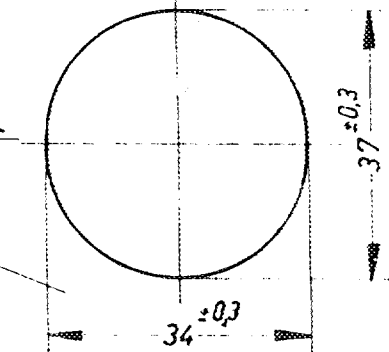
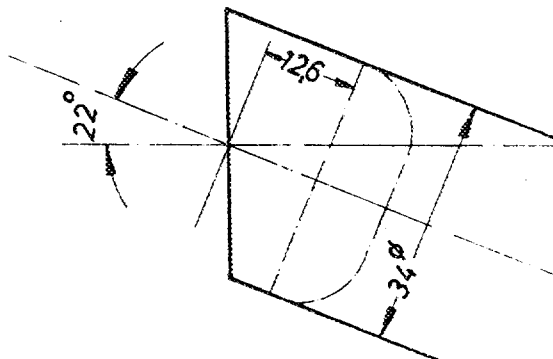
Zeichnung des Ansaugrohres,
Seitenansicht gegen Zylinderkopf,
mit Angabe der Innen-
Abmessungen für den Ansaug-
Querschnitt und der Toleranzen
in der Serien-Fertigung
nach DIN 1688
für Leichtmetallguß



Zeichnung der Einlaßöffnungen
des Zylinderkopfes, mit Angabe
der Innen-Abmessungen und
der Toleranzen in der
Serien-Fertigung
nach DIN 1688
für Leichtmetallguß



Zeichnung des Auspuff-
Krümmers, Auslaßöffnungen,
Seitenansicht gegen Zylinder-
köpfe, mit Angabe der
Innen-Abmessungen und der
Toleranzen in der Serien-
Fertigung
nach DIN 1686
für Grauguß

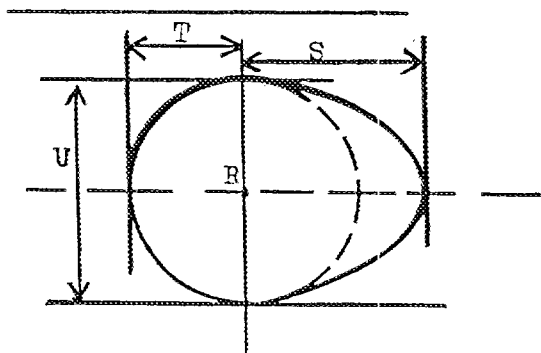


Zeichnung der Auslaßöffnungen
des Zylinderkopfes, mit Angabe
der Innen-Abmessungen und
der Toleranzen in der Serien-
Fertigung
nach DIN 1688
für Leichtmetallguß

Nockenwelle

116 051 52 01 / 116 051 53 01

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S = 23,585	mm	0,9285	inches
T = 17	mm	0,6693	inches
U = 34	mm	1,338	inches

Auslaß-Nocke

S = 23,385	mm	0,9206	inches
T = 17	mm	0,6693	inches
U = 34	mm	1,338	inches

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in beiden Maß-Einheiten angegeben werden. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

- 1. Radstand 2750 mm 108.3 inches
- 2. Spurweite, vorne 1482 mm 58.4 Inches *)
- 3. Spurweite, hinten 1485 mm 58.5 Inches *)

Genauere Angabe mit Skizze für die Spurweiten-Vermessung unter Angabe der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich. Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur.

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen.

- 4. Fahrzeuglänge*) 4900 mm 192.9 inches
- 5. Fahrzeugbreite*) 1810 mm 71.3 inches
- 6. Fahrzeughöhe*) 1440 mm 56.7 inches

*) Abmessungen gemäß DIN 70020

Fahrzeugbreite, gemessen senkrecht über Achsmittle

Vorne 1764 mm Hinten 1796 mm

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

..... 82 Liter 21.7 Gallion US 18.1 Gallion Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 5 - 6

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 1480 kg 3263 lbs cwt

Leergewicht nach DIN 70020

kg 1555 lbs 3430

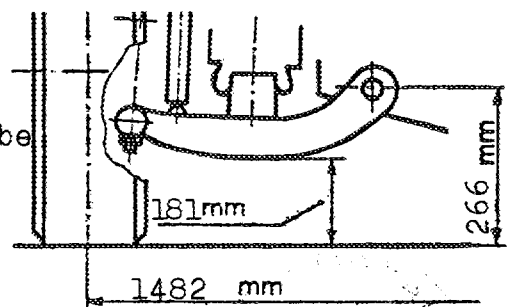
Achslast, vorne kg 815

Achslast, hinten kg 740

Standgeräusch ~~73 dB(A)~~ ~~DIN Phon~~ **73 dB(A)**

Fahrgeräusch ~~74 dB(A)~~ ~~DIN Phon~~ **74 dB(A)** bei Automatic
83 dB(A) 4-Gang-Schaltgetriebe

Muster-Skizze für die Spurweiten-Vermessung



Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	= 2,54 cm	1 foot / Fuß	= 30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	= 6,452 cm ²	1 Cubic-inch / Kubik-Zoll	= 16,387 cm ³
1 pound / Pfund	= 453,593 g	1 hundred Weight (cwt)	= 50,802 kg
1 pint (pt)	= 0,568 Ltr.	1 quart US	= 0,9464 Ltr.
1 gallon US	= 3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	= 4,546 Ltr.

Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ selbsttragend Stahlblech
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
unabhängig Bauart Stahlblech
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 4 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters vorgespanntes Sicherheitsglas
Sicherheits-Verbundglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheits-Verbundglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen vorgespanntes Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen vorgespanntes Sicherheitsglas
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster mechanisch
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben
- 33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~ Wärmetauscher ja, 1 Standheizung ~~ja~~/nein
39. Klimaanlage: ~~ja~~- nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~ Lüftungsgebläse ja/~~nein~~
41. Vordersitz, Einzelsitze oder Sitzbank, Art der Ausstattung 2 Einzelsitze
42. Gewicht eines Vordersitzes bzw. der Sitzbank links: 24,5 rechts: kg 54/45,9 lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut 20,8
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne } Stahlblech Gewicht 16,5 kg 36,4 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten } verchromt Gewicht 16,0 kg 35,3 lbs
46. } m. Gummileiste kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahlblech-Scheibenrad
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 10,1 kg 24,3 lbs
52. Art der Befestigung Kugelbundschrauben Anzahl der ~~Parties~~ Kugelbundschrauben 5
53. Felgendimension 6 J x 14 H2-B mm inches
- 53a Felgendurchmesser mm inches
54. Felgenbreite (Maulweite) 152,4 mm 6 inches
55. Reifendimensionen 7.35V14/185V14/6PR mm inches
(schlauchlos)
56. Reserverad im ~~Motorraum~~/Kofferraum ~~oder~~

Lenkung

60. Bauart MB-Servo-Lenkung mit autom. Nachstellung und Lenkungs-
stoßdämpfer
61. Servo-Lenkung: ja - ~~nein~~
62. Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ca. 3
63. Bei Servo-Lenkung
64. Durchmesser des Lenkrades (außen) 430 mm
65. Werkstoff des Lenkrades Cellidor

Federung

- 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Doppel-Querlenker
- 71. Ausführung der Federung 2 Schraubenfedern
- 72. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl 1 Drehstabstabilisator
- 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 74. Wirkungsweise Teleskop-Stoßdämpfer, hydraulisch doppelt wirkend
- 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart MB-Eingelenk-Pendelachse m. tiefgel. Drehpunkt
- 79. Ausführung der Federung 2 Schraubenfedern u. gummigelag. Schubstreben
- 80. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl 1 Ausgleichsfeder (Stahl)
- 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 82. Wirkungsweise Teleskop-Stoßdämpfer, hydraulisch doppelt wirkend
- 83.

Bremsen (Fotos F und G)

- 90. Bauart der Bremsanlage hydraul. 2-Kreisbremse
- 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Unterdruckverstärker
- 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1

Trommelbremsen

	VORNE		HINTEN	
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad				
94. Bremszylinder-Bohrung	..... mm	..... in.	..... mm	..... in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	..... mm	..... in.	..... mm	..... in.
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm	..... in.	..... mm	..... in.
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm	..... in.	..... mm	..... in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel				
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm ²	..... sq.in.	..... mm ²	..... sq.in.

Scheibenbremse

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	<u>273</u> mm <u>10.8</u> in.	<u>279</u> mm <u>11</u> in.
101. Stärke der Bremsscheibe	<u>19</u> mm <u>0.65</u> in.	<u>10</u> mm <u>0.32</u> in.
102. Länge der Bremssegmente	<u>77</u> mm <u>3.03</u> in.	<u>62</u> mm <u>2.44</u> in.
103. Breite der Bremssegmente	<u>54</u> mm <u>2.12</u> in.	<u>43</u> mm <u>1.69</u> in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	<u>2</u>	<u>2</u>
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse Achse	<u>15200</u> mm ² <u>23.6</u> sq.in.	<u>10500</u> mm ² <u>16.3</u> sq.in.
106. <u>belüftete Bremsscheiben vorn</u>		
107.		

Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1 pro Seite
171. Anordnung der Nockenwelle obenliegend
172. Art des Nockenwellen-Antriebes Duplex-Kette
173. Art der Ventilbetätigung Schwinghebel
174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmer Leichtmetall-Kokillenguß
181. Durchmesser (außen) des Einlaßventiles 44,2 mm 1.74 Inches
182. Ventilhub-maximal 9,5 mm 0.37 Inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
184. Art der Ventildfedern Schrauben
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,08 mm 0.003 Inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 27°
- bei Ventilspiel ~~wie angegeben bei kaltem Motor~~ 0,4 mm
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 43°
- bei Ventilspiel ~~wie angegeben bei kaltem Motor~~ 0,4 mm
189. Luftfilter, Art Trockenluftfilter mit Papierpatrone
190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Grauguß, legiert
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 37,1 mm 1.46 Inches
197. Ventilhub-maximal 9,3 mm 0.37 Inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
199. Art der Ventildfedern Schrauben
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,18 mm 0.007 Inches
202. Auslaßventil öffnet vor u. T. 61°
- bei Ventilspiel ~~wie angegeben bei kaltem Motor~~ 0,4 mm
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 13°
- bei Ventilspiel ~~wie angegeben bei kaltem Motor~~ 0,4 mm
204.

Vergaser (Foto N)

- 210. Anzahl der Vergaser
- 211. Bauart
- 212. Fabrikat
- 213. Typ / Modell
- 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen
- 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite mm
- 216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters

Einspritzung (falls vorhanden)

- 220. Fabrikat der Einspritzpumpe Bosch, elektronisch gesteuerte Benzineinspritzung
- 221. Anzahl der Kolben
- 222. Typ der Einspritzpumpe
- 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen 8
- 224. Anordnung der Einspritzdüsen in Zylinderköpfen
- 225. Durchmesser des Ansaugrohres 38 mm Inches
- 226.

Motor-Zubehör

- 230. Kraftstoffpumpe: Antrieb ~~mechanisch~~ / elektrisch
- 231. Anzahl 1
- 232. Art der Zündung - Batterie / Magnet / andere Systeme Batteriezündung, transistorisiert
- 233. Anzahl der Zündverteiler 1
- 234. Anzahl der Zündspulen 1
- 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
- 236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
- 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Schmalkeilriemen
- 238. Spannung 14 Volt
- 239. Anzahl der Batterien 1
- 240. Anordnung der Batterien Motorraum
- 241. Spannung 12 Volt
- 242.

Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

- 250. Motorleistung 200 PS / DIN / SAE bei 5800 U/min
 - 251. Drehzahl maximal 6500 U/min Leistung PS
 - 252. Drehmoment maximal 29,2 mkg bei 4000 U/min
 - 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ca. 210* km/h ca. 130 mph
 - 254.
- * bei mech. Schaltgetriebe; bei autom. Getriebe ca. 205 km/h (127 mph)

Kraftübertragung in Verbindung mit
Kupplung autom. Getriebe: Schaltgetriebe:
 260. Bauart der Kupplung hydraulisch Einscheibentrockenkupplung
 261. Anzahl der Kupplungsscheiben 1
 262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 240 mm 9.5 inches
 263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 155 mm 3.9 inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 240 mm 9.5 inches
 264. Art der Kupplungs-Betätigung hydraulisch
 265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung MB-Vier-Gang-Schaltgetriebe, zwangssynchronisiert
 Fabrikat des Getriebes Mercedes-Benz Modell / Typ
 271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
 272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
 273. Anordnung des Schalthebels Mittelschaltung
 274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Mercedes-Benz Typ
 275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
 276. Anordnung des Schalthebels Lenkrad- oder Mittelschaltung

277	Schaltgetriebe		Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,96	33/13	3,98					
2	2,34	39/26	2,39					
3	1,44	34/37	1,46					
4	1	direkt	1					
5	Konstante							
6		39/25						
ROCK- WARTS	3,72	31/13	5,47					

278. Schongang-Getriebe Typ
 279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
 280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
 281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Eingelenk-Pendelachse/Hypoidverzahnung
 291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelradgetriebe
 292. Art der Ausgleichssperre, Differentialbremse (falls vorhanden)
 293. Untersetzungsverhältnis des Achsantriebes 3,46 Anzahl der Zähne 45/13
 294. wahlweise lieferbare Untersetzungsverhältnisse des Achsantriebes 3,23 42/13

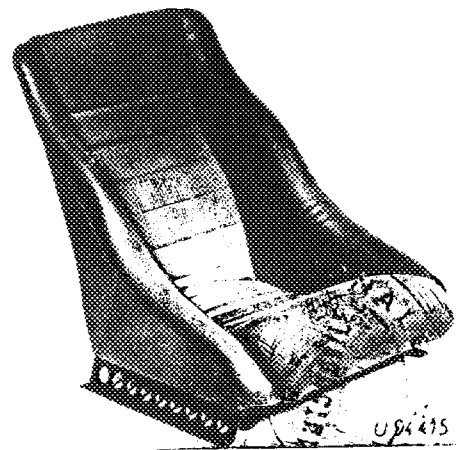
Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

Gruppe II

zu: 7 ~~105 Ltr. Tank
Zusatztank 38 Ltr. oder 15 Ltr. somit Gesamtinhalt 120 Ltr.
Reservoir 105 Ltr.
Reservoir additionnel 38 Ltr. ou 15 Ltr. (portant la capacité
totale à 120 Ltr.)~~

zu: Fahrer- und Beifahrersitz Sportsitze 13 kg \pm 0,5 kg
41/42 Sièges-baquets à l'avant poids total avec
glissières 13 kg \pm 0,5 kg
Hersteller: Fa. Scheel
Katalog-Nr. L. 109 910 9509-S
R. 109 910 9809-S

zu: 292 ~~Ausgleichsgetriebe mit begrenztem Schlupf
Différentiel à glissement limité~~



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Daimler-Benz Aktiengesellschaft

Baumuster/Typ 280 SE 3.5

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

zu: Kotflügelverbreiterung auf Karosserieaußenkante 1910 mm \pm 10 mm
50/53 Serie ist 1810 mm \pm 10 mm

Elargissement des ailes jusqu'au bord extérieur de la
carrosserie 1910 mm \pm 10 mm
cote des série 1810 mm \pm 10 mm

zu: Reifen 185 VR 14
55 pneus 185 VR 14

zu: Lüfter 8 Flügel
157 Ventilateur à 8 pales

zu: 2 Kraftstoff-Förderpumpen parallelgeschaltet
231 2 pompes d'alimentation branchées en parallèle

Unterschutz

für Ölwanne	Gewicht	8,1 kg	Maße	665 x 360 mm
Hinterachse	"	6,1 kg	"	1030 x 250 mm
Kraftstoffbehälter	"	8,4 kg	"	830 x 830 mm
Nehmerzylinder	"	0,3 kg	"	210 x 110 mm

Protection inférieure

pour moteur	poids	8,1 kg	dimensions	665 x 360 mm
pont AR	"	6,1 kg	"	1030 x 250 mm
reservoir de carburant	"	8,4 kg	"	830 x 830 mm
cylindre récepteur	"	0,3 kg	"	210 x 110 mm

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

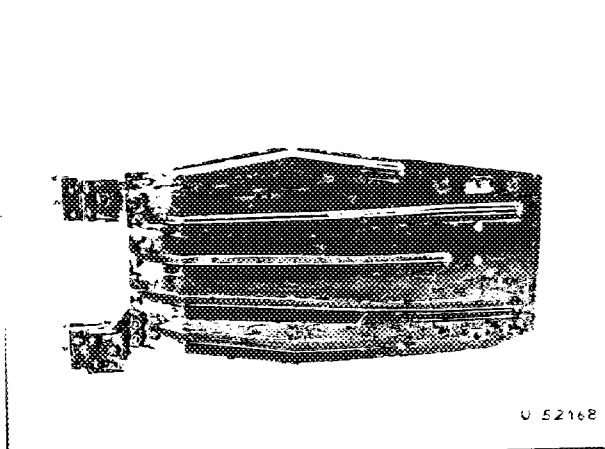
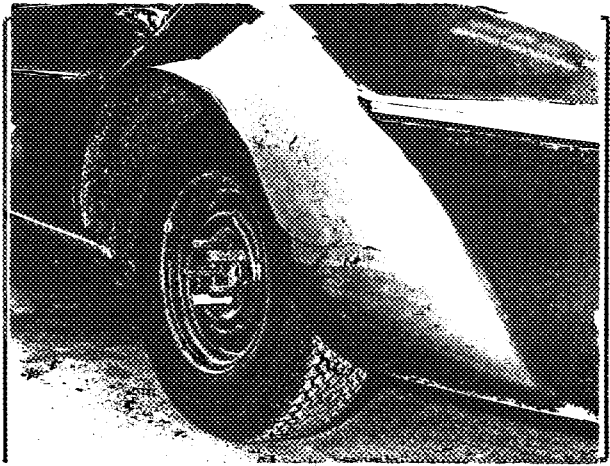
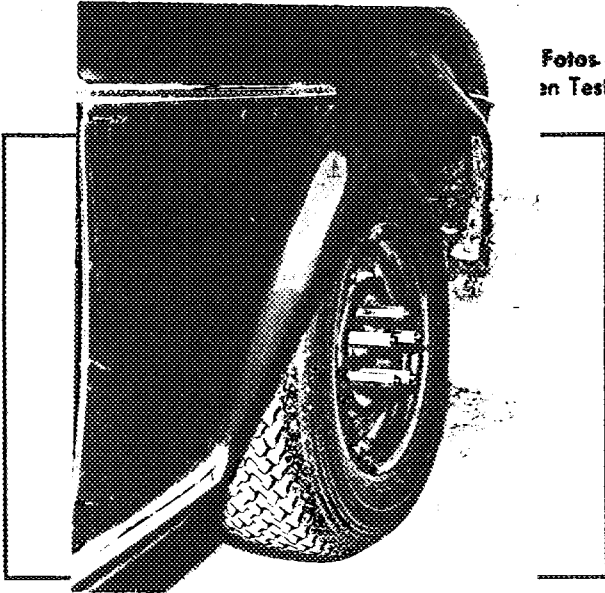
Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab Liste

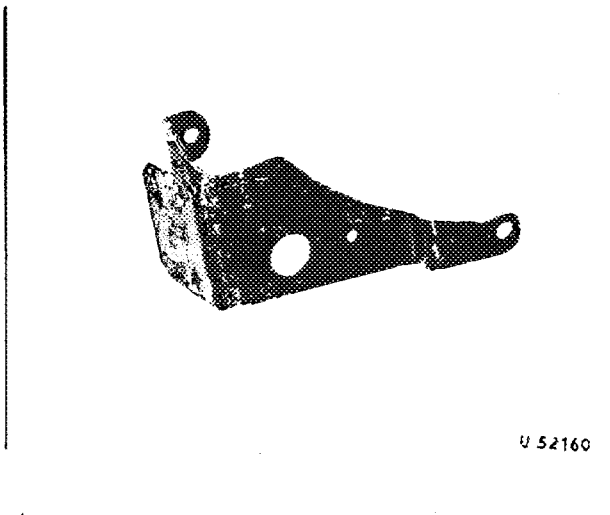
FIA-Stempel
13

INTERNATIONALE
FEDERATION
DE
L'AUTOMOBILE
Unterschrift

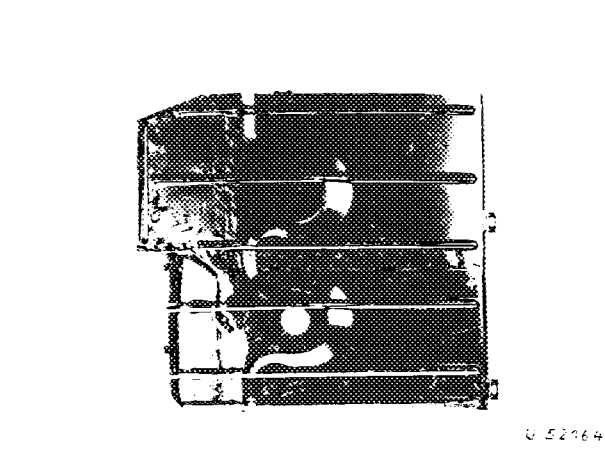
Fotos 60 X 80 mm
an Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



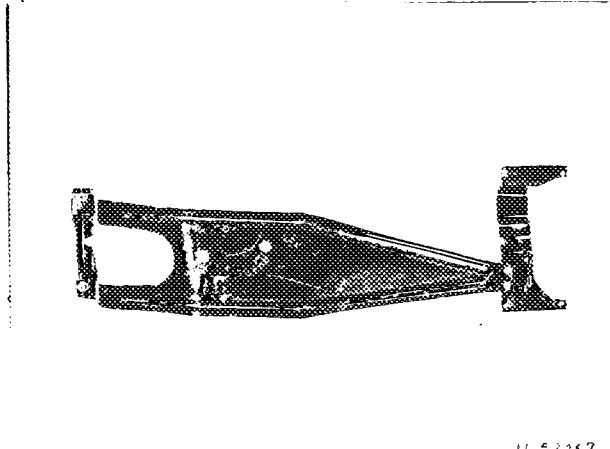
U 52162



U 52160



U 52164



U 52167



14

D208

