



Omologazione F.I.A. N° 5425

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1. 5000 es.

Vettura AR. 2000 Berlina

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

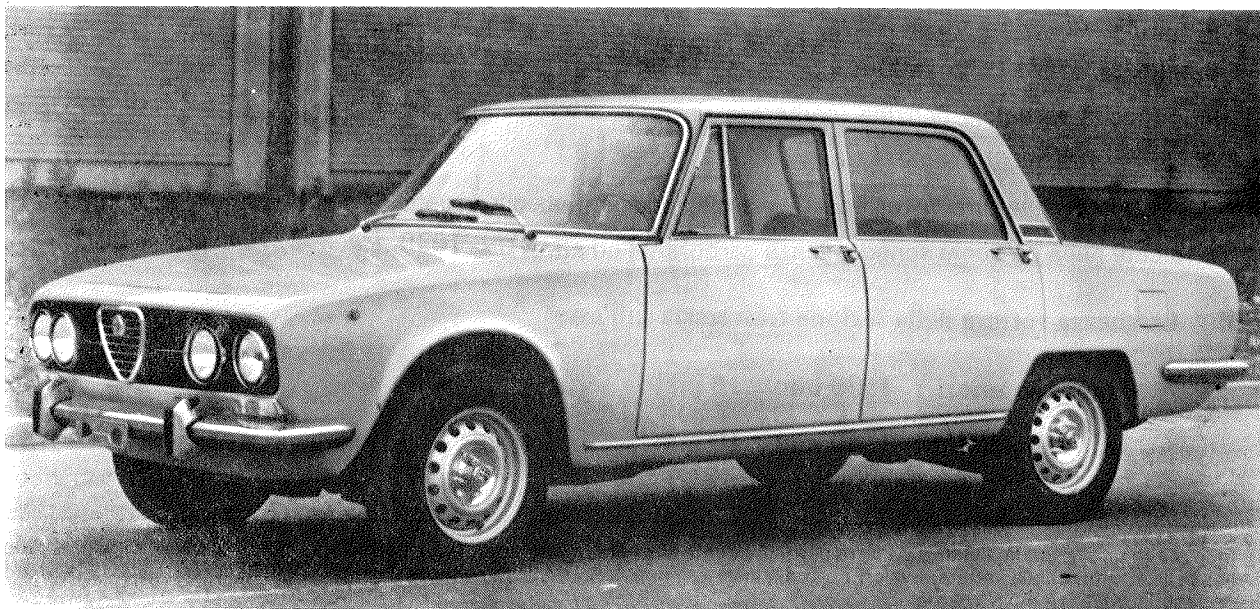
Casa costruttrice **ALFA ROMEO** Modello **2000 Berlina**

N° di serie { autotelaio **AR 2300001** Costruttore **Alfa Romeo**  
motore **AR 00512** Costruttore **Alfa Romeo**

Cilindrata motore **1962** cm<sup>3</sup> **119,72** cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il **1-5** 19**71** e la serie minima di **5000** esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il **1-9** 19**71**

Omologazione valida dal **1-10** 19**71** Lista **71/10**



\* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:


### VARIANTI

Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

### EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO

Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.

A C I	La perforazione  è	C S A I
	unica garanzia di conformità di ogni foglio all'originale approvato dalla F.I.A.	
<i>Luigi Sott...</i>		

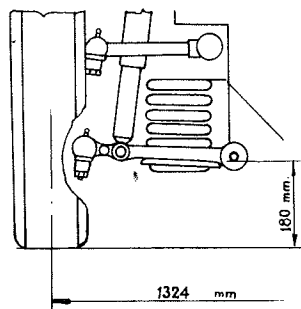
Timbro e firma della F.I.A.



IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

**DIMENSIONI E CAPACITÀ:**

* 1. <u>Passo</u>	<u>2570</u> mm	<u>101,18</u> in
* 2. <u>Carreggiata anteriore (1)</u>	<u>1324</u> mm	<u>52,12</u> in
* 3. <u>Carreggiata posteriore (1)</u>	<u>1274</u> mm	<u>50,15</u> in



**Ponte posteriore rigido**

4. Lunghezza totale della vettura	<u>4390</u> mm	<u>172,83</u> in
5. Larghezza totale della vettura	<u>1570</u> mm	<u>61,81</u> in
6. Altezza totale della vettura	<u>1420</u> mm	<u>55,9</u> in
* 7. <u>Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)</u>	<u>56 max litri</u>	<u>14,8</u> gals US <u>12,40</u> gals GB
8. <u>Numero di posti</u>	<u>5</u>	
* 9. <u>Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi</u>	<u>1030</u> kg	<u>2270</u> lbs <u>20,27</u> cwt

**Larghezza vettura nella sezione trasversale sull'asse:**

**ruote anteriori : 1570 mm ± 10 mm**

**ruote posteriori: 1540 mm ± 10 mm**

(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

**TABELLA DI CONVERSIONE**

1 in (pollice) . . . . . = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) . . . . . = 0,9464 lt
1 ft (piede) . . . . . = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) . . . . . = 0,568 lt
1 sq.in (pollice²) . . . . . = 6,452 cm²	1 gal GB (gallone GB) . . . . . = 4,546 lt
1 cu.in (pollice³) . . . . . = 16,387 cm³	1 gal US (gallone US) . . . . . = 3,785 lt
1 lb (libbra) . . . . . = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) . . . . . = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

**AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):**

- \* 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- \* 21. Struttura monoscocca: materiale acciaio
- Struttura con telaio indipendente: {
- \* 22. Materiale telaio \_\_\_\_\_
- \* 23. Materiale carrozzeria \_\_\_\_\_
- \* 24. Numero porte 4 materiale acciaio
- \* 25. Materiale cofano motore acciaio
- \* 26. Materiale cofano portabagagli acciaio
27. Materiale lunotto posteriore cristallo
28. Materiale parabrezza cristallo
29. Materiale vetri porte posteriori cristallo
30. Materiale vetri porte anteriori cristallo
31. Sistema d'apertura vetri porte discendente
32. Materiale vetri laterali posteriori -

**ACCESSORI E FINITURE:**

38. Riscaldamento interno: si / ~~no~~
39. Condizionamento: si / no a richiesta
40. Ventilazione: si / ~~no~~
41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento separati - panno, similpelle, pelle
42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 13,5 ± 5% kg 29,8 ± 5% lbs
43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento separati con elemento di unione - panno, similpelle, pelle
44. Paraurti anteriore: materiale acciaio peso 5 ± 0,3 kg 11 ± 0,66 lbs
45. Paraurti posteriore: materiale acciaio peso 5,8 ± 0,3 kg 12,8 ± 0,66 lbs

**RUOTE:**

50. Tipo: ~~a raggi / disco pieno~~ / disco fenestrato
51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 7,7 ± 5% kg 17 ± 5% lbs
52. Sistema di fissaggio a dadi
53. Diametro del cerchione 355,6 mm 14 in
54. Larghezza del cerchione 139,7 mm 5,5 in

**STERZO:**

60. Tipo globoidale a rullo - circolazione di sfere
61. Servosterzo: ~~si~~ / no
62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,7 ca.
63. Idem con servosterzo \_\_\_\_\_

Timbro e firma della C.S.A.I.

**SOSPENSIONI:**

- \* 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo indipendente
- \* 71. Tipo di molla elica
- 72. Stabilizzatore ~~(se previsto)~~ a barra
- 73. Numero di ammortizzatori 2                      74. Tipo telescopici
- \* 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo ponte rigido
- \* 79. Tipo di molla elica
- 80. Stabilizzatore ~~(se previsto)~~ a barra
- 81. Numero di ammortizzatori 2                      82. Tipo telescopici

**FRENI (foto F e G):**

- \* 90. Sistema a disco
- 91. Servofreno (se previsto), tipo meccanico a depressione
- 92. Numero pompe 1 tandem  
valvola limitatrice di frenata al retrotreno

- 93. Numero di cilindretti per ruota . . . . .
- 94. Diametro interno . . . . .

**Freni a tamburo:**

- 95. Diametro interno . . . . .
- 96. Lunghezza guarnizioni . . . . .
- 97. Larghezza guarnizioni . . . . .
- 98. Numero ganasce per freno . . . . .
- 99. Superficie frenante per freno . . . . .

**Freni a disco:**

- 100. Diametro esterno . . . . .
- 101. Spessore del disco . . . . .
- 102. Lunghezza pattino d'attrito . . . . .
- 103. Larghezza pattino d'attrito . . . . .
- 104. Numero di pattini per freno . . . . .
- 105. Superficie frenante per freno . . . . .

Anteriori		Posteriori	
	<u>2</u>		<u>2</u>
48	mm <u>1,89</u> in	38	mm <u>1,496</u> in
	mm _____ in		mm _____ in
	mm _____ in		mm _____ in
	mm _____ in		mm _____ in
	cm <sup>2</sup> _____ sq.in		cm <sup>2</sup> _____ sq.in
	<u>272</u> mm <u>10,708</u> in	<u>267</u> mm <u>10,51</u> in	
	<u>12,7</u> mm <u>0,500</u> in	<u>9,5</u> mm <u>0,374</u> in	
	<u>77</u> mm <u>3,031</u> in	<u>55,7</u> mm <u>2,19</u> in	
	<u>54</u> mm <u>2,136</u> in	<u>38</u> mm <u>1,496</u> in	
	<u>2</u>	<u>2</u>	
	<u>74</u> cm <sup>2</sup> <u>11,47</u> sq.in	<u>40</u> cm <sup>2</sup> <u>6,2</u> sq.in	

Timbro e firma della C.S.A.I.

**MOTORE:**

- \* 130. Ciclo 4 tempi
- \* 131. Numero di cilindri 4 \* 132. Disposizione cilindri in linea
- \* 133. Alesaggio 84 mm 3.307 in. \* 134. Corsa 88.5 mm 3.484 in
- \* 135. Cilindrata per cilindro 490,44 cm<sup>3</sup> 29,93 cu.in
- \* 136. Cilindrata totale 1962 cm<sup>3</sup> 119,72 cu.in
- \* 137. Materiale gruppo cilindri alluminio
- \* 138. Materiale canne ~~acciaio~~ ghisa
- \* 139. Materiale testa cilindri alluminio
- \* 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- \* 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
142. Rapporto di compressione 9/1
143. Volume camera di scoppio 61.305 cm<sup>3</sup> 3,741 cu.in
144. Materiale stantuffo Alluminio 145. Numero anelli 3
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 47,5 mm 1,87 in
- \* 147. Albero motore: ~~forato~~ / fucinato. \* 148. Tipo albero motore integrale
- \* 149. Numero supporti albero motore 5
- \* 150. Materiale cappello supporti albero motore alluminio
151. Sistema lubrificazione: ~~coppa a secco~~ / olio nella coppa.
152. Capacità: ~~carbotta~~ / coppa 5,5 litri 9,68 pts GB 5,81 qts US
153. Radiatore olio: ~~sì~~ / no
- \* 154. Sistema raffreddamento motore liquido
155. Capacità circuito di raffreddamento 9,7 litri 17,07 pts GB 10,29 qts US
156. Diametro eventuale ventilatore 300 mm 11,8 in
157. Numero pale ventilatore 6

**Cuscinetti:**

- \* 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 60 mm 2,362 in
- \* 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 50 mm 1,968 in

**Pesi: (con tolleranze ± 5%)**

160. Volano nudo 8,8 kg 19,4 lbs
161. Volano con frizione (parte rotante) 13,1 kg 28,88 lbs
162. Albero motore 18,3 kg 40,34 lbs
163. Biella 0,740 kg 1,631 lbs
164. Stantuffo con anelli e perno 0,590 kg 1,323 lbs

Timbro e firma della C.S.A.I.

**MOTORE CICLO A 4 TEMPI:**

- \* 170. Numero alberi ad eccentrici 2
- \* 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- \* 172. Sistema comando alberi ad eccentrici catena
- \* 173. Sistema comando valvole Bicchierini

**ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):**

- 180. Materiale collettore d'aspirazione alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 44,15 mm 1,738 in
- 182. Alzata massima valvole gioco zero 10,1 mm 0,398 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elica
- \* 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. Giuoco valvole a freddo 0,475/0,500 mm 0,0187/0,0197 in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 41° 20' gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo) 60° 20' gradi
- 189. Filtro aria: ~~umido~~ / a secco. Cartuccia si / ~~no~~

**SCARICO (vedere pag. 8):**

- 195. Materiale collettore di scarico ghisa
- 196. Diametro esterno valvole 40,15 mm 1,581 in
- 197. Alzata massima valvole gioco zero 10,1 mm 0,398 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elica
- \* 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. Giuoco valvole a freddo 0,525/0,550 mm 0,0207/0,02165 in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo) 53° 40' gradi
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 34° 40' gradi

**CARBURAZIONE (foto N):**

- 210. Numero di carburatori 2 211. Tipo doppio corpo orizzontale
- 212. Marca Solex 213. Modello C40DDH7
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. Diametro condotto/condotti all'uscita del carburatore 40 mm 1,575 in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minima del diffusore/ dei diffusori; dimensione del passaggio miscela nel punto di minima sezione con slantifino di regolazione al punto più alto (esempio carburatori Solex) 32 mm 1,259 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

**INIEZIONE** (se prevista):

220. Marca pompa .....
221. Numero stantuffi .....
222. *Modello e tipo pompa* .....
223. Numero totale iniettori .....
224. Sistemazione iniettori .....
225. *Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima* ..... mm ..... in

**ACCESSORI DEL MOTORE:**

230. *Pompa carburante:* meccanica ~~o elettrica~~ / elettrica
231. Numero pompe ..... 1 .....
232. Sistema accensione, tipo a spinterogeno .....
233. Numero distributori ..... 1 .....
234. Numero bobine ..... 1 .....
235. Numero candele per cilindro ..... 1 .....
236. *Generatore, tipo:* ~~dinamo~~ / alternatore Numero ..... 1 .....
237. Sistema di comando a cinghia .....
238. Tensione ..... 12 ..... volt
239. Numero batterie ..... 1 .....
240. Sistemazione anteriore .....
241. Tensione ..... 12 ..... volt

**PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA** (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. *Potenza del motore* ..... 150 ..... Cv (†) SAE ..... a ..... 5500 ..... giri/min
251. *Regime massimo* ..... giri/min ..... *Potenza corrispondente* ..... Cv (†) .....
252. *Coppia massima* ..... 21,1 ..... kgm SAE ..... a ..... 3500 ..... giri/min
253. *Velocità massima della vettura* ..... 190 ..... km/h ..... 118 ..... miglia/h

255.

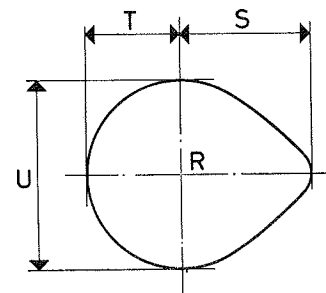
*Eccentrico d'aspirazione:*

- S = 23,7 ..... mm ..... 0,933 ..... in
- T = 13,6 ..... mm ..... 0,536 ..... in
- U = 27,63 ..... mm ..... 1,088 ..... in

*Eccentrico di scarico:*

- S = 23,7 ..... mm ..... 0,933 ..... in
- T = 13,6 ..... mm ..... 0,536 ..... in
- U = 27,63 ..... mm ..... 1,088 ..... in

Tolleranza  $\pm 2/10$  mm



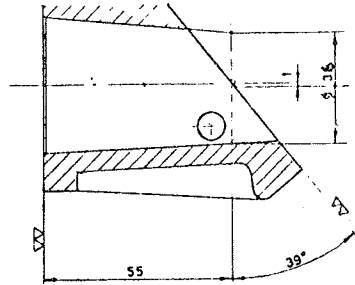
R = Centro albero ad eccentrici.

(†) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

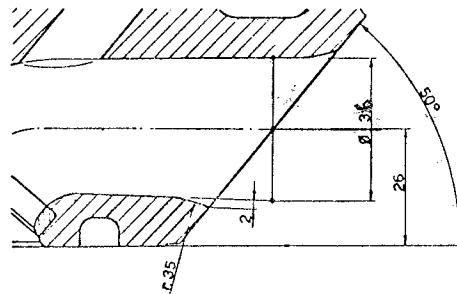
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



**Tolleranza sui diametri:  $\pm 1$  mm**

Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

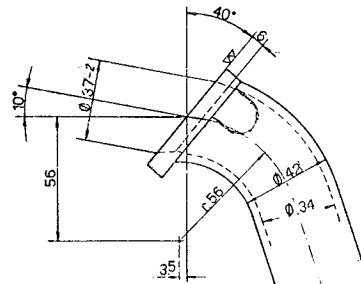
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



**Tolleranza sui diametri:  $\pm 1$  mm**

Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

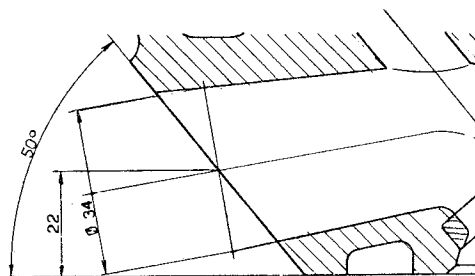
Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



**Diametro uscita collettori di scarico: 37 mm con lamatura sulla flangia  $\phi$  40,5 mm Tolleranza H13**

Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



**Tolleranza sui diametri:  $\pm 1$  mm**

Timbro e firma della C.S.A.I.



## TRASMISSIONE

### FRIZIONE:

260. Tipo monodisco a secco – molla a membrana  
 261. Numero di dischi 1  
 262. Diametro 216 mm 8,5 in  
 263. Diametro delle guarnizioni  $\left\{ \begin{array}{l} \text{interno} \quad \underline{144} \text{ mm} \quad \underline{5,67} \text{ in} \\ \text{esterno} \quad \underline{216} \text{ mm} \quad \underline{8,5} \text{ in} \end{array} \right.$   
 264. Sistema di comando idraulico

### CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

- \* 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema Alfa Romeo – a presa diretta  
 \* 271. Numero di marce avanti 5 272. Numero di marce avanti sincronizzate \_\_\_\_\_  
 273. Sistemazione del comando a leva centrale  
 \* 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo \_\_\_\_\_  
 \* 275. Numero di marce avanti \_\_\_\_\_  
 276. Sistemazione del comando \_\_\_\_\_

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 <sup>a</sup>	3,30	$\frac{30}{23} \times \frac{18}{15}$			2,54	$\frac{30}{23} \times \frac{35}{18}$				
2 <sup>a</sup>	1,99	$\frac{30}{23} \times \frac{32}{21}$			1,70	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{23}$				
3 <sup>a</sup>	1,35	$\frac{30}{23} \times \frac{27}{26}$			1,26	$\frac{30}{23} \times \frac{26}{27}$				
4 <sup>a</sup>	1	—			1	—				
5 <sup>a</sup>	0,79	$\frac{30}{23} \times \frac{20}{23}$			0,86	$\frac{30}{23} \times \frac{21}{32}$				
6 <sup>a</sup>	—				—					
RM	3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$			3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$				

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo \_\_\_\_\_  
 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore \_\_\_\_\_ km/h \_\_\_\_\_ miglia/h  
 280. Rapporto di moltiplicazione \_\_\_\_\_

### PONTE:

- \* 290. Tipo ponte ipoide  
 \* 291. Tipo differenziale a ingranaggi conici  
 \* 292. Tipo differenziale autobloccante (~~se previsto~~) limited slip  
 293. Rapporto coppia di riduzione 4.30/1 5.125/1  
         Numero denti 10/43 8/41

Timbro e firma della C.S.A.I.

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel **gruppo 2 (Turismo)** o **gruppo 3 (Gran Turismo)** non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel **gruppo 4 (Sport)** solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco \* devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

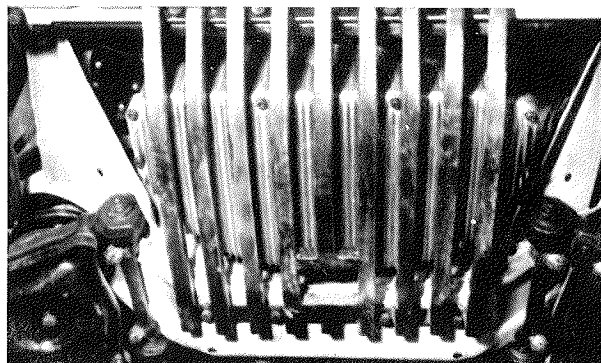
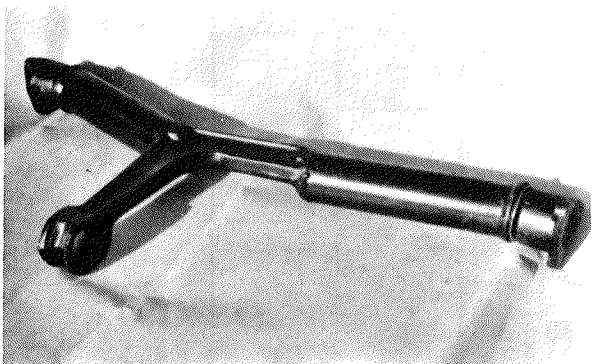
---

**ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI** montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

- **Sedili con appoggiatesta ca. 17 kg di peso unitario. Sieges Av avec repose tête**
- **Cinture di sicurezza. harnais de securité**
- **Triangolo di 105002503303 Foto E. Variante di fornitura. Triangle**
- **Griglie di protezione per terreni accidentati. Grilles. 4 kg ~ 500 x 600 mm ~**
- **Carburatori in alternativa **Weber DCOE40****

**Dellorto DHLA40**

---



Timbro e firma della C.S.A.I.



\* Foto B

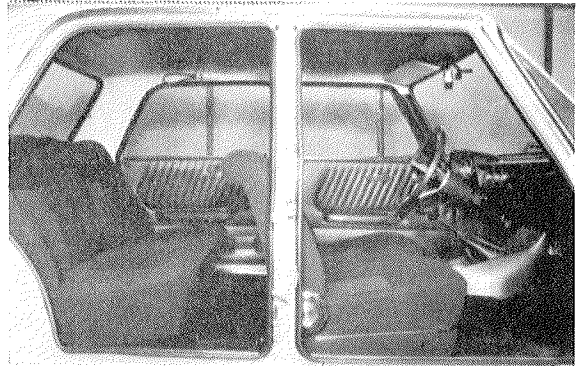
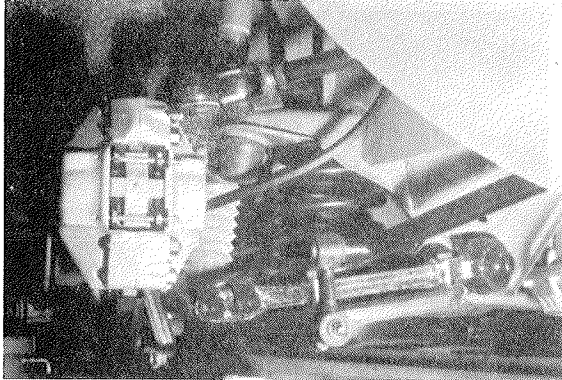
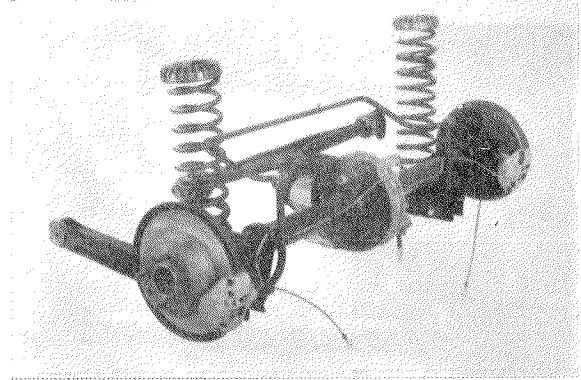


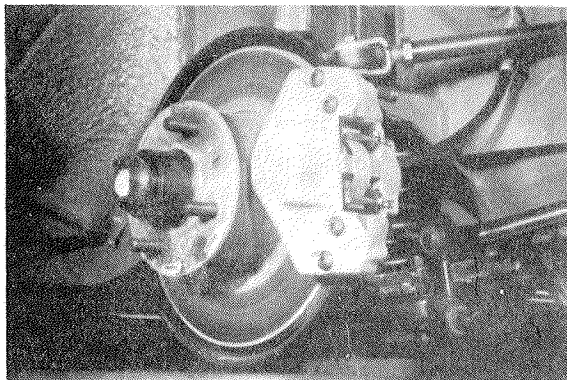
Foto C



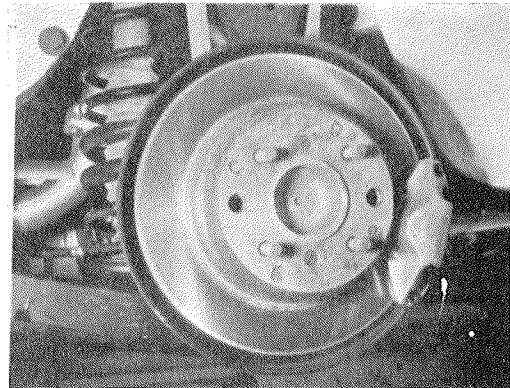
\* Foto D



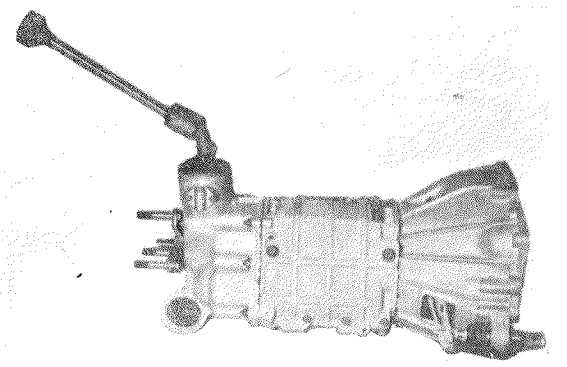
\* Foto E



\* Foto F



\* Foto G



\* Foto H

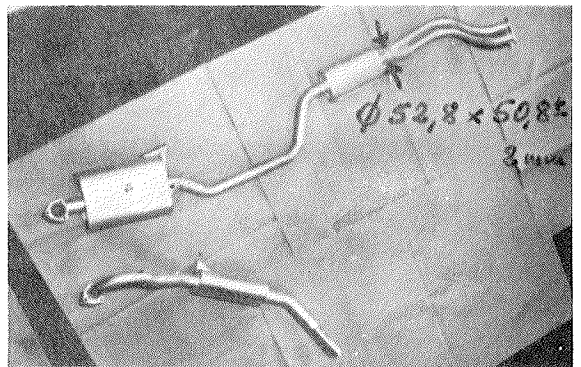
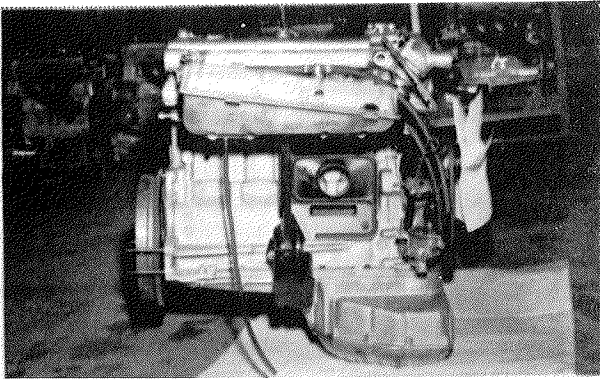
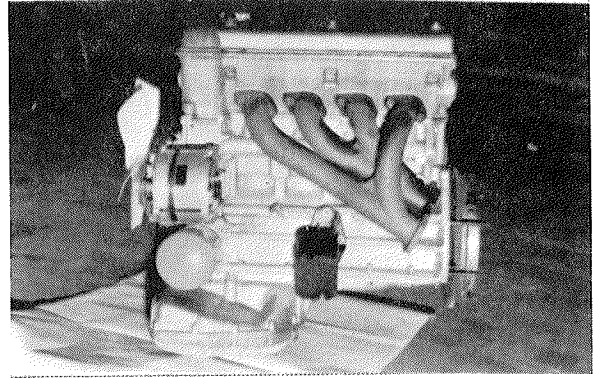


Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.



\* Foto J



\* Foto K

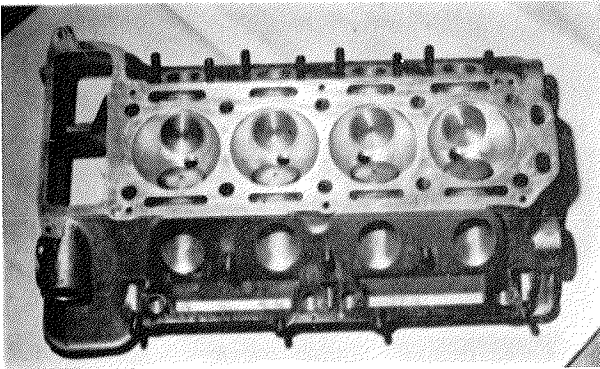


Foto L



Foto M

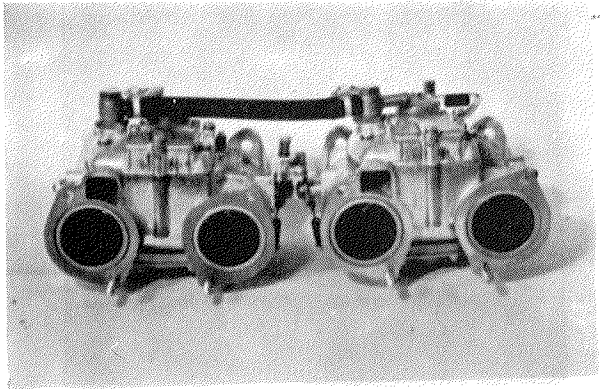
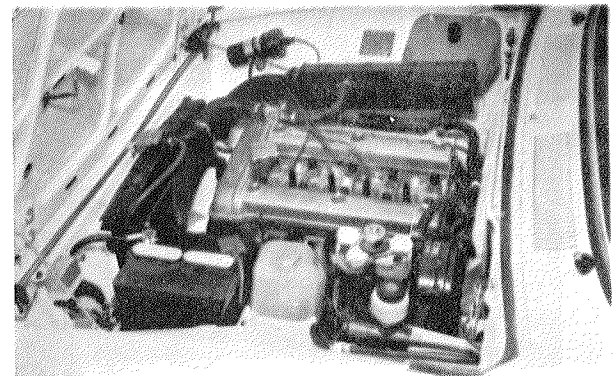


Foto N



\* Foto O

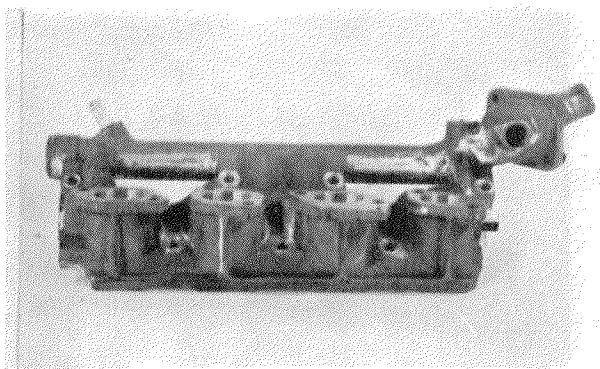


Foto P

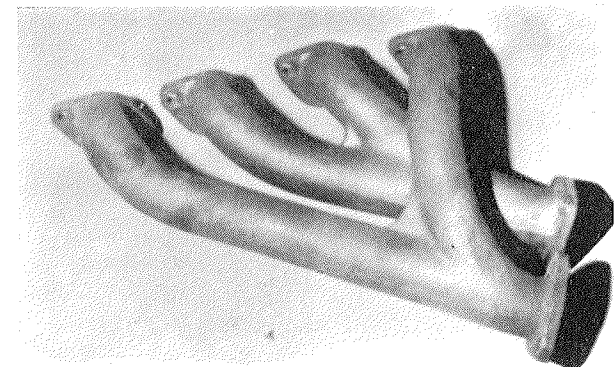


Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.