



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A - 5428

Groupe
Gruppo **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
SCHEMA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du
Omologazione valida a partire dal

01 AVR. 1991

en groupe
in gruppo **A**

Photo A
Foto A



Photo B
Foto B



1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur
Costruttore **FIAT AUTO S.p.A.**
102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type
Denominazione(1) commerciale(1) — Modello e tipo **UNO 70SX i.e.**
103. Cylindrée totale
Cilindrata totale **1372,1** cm³
104. Mode de construction
Tipo di costruzione
- séparée, matériau du châssis
separata, materiale del telaio
- monocoque
monoscocca **acier - acciaio**
105. Nombre de volumes
Numero dei volumi **2**
106. Nombre de places
Numero dei posti **5**



Marque FIAT Modèle UNO 70SX i.e. N° Homol. A-5428
 Marca _____ Modello _____ N° Omologazione _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longueur hors-tout 3689 mm $\pm 1\%$
 Lunghezza fuori-tutto _____ mm $\pm 1\%$
203. Largeur hors-tout 1565 mm $\pm 1\%$ Endroit de la mesure aile avant
 Larghezza fuori-tutto _____ mm $\pm 1\%$ Punto della misurazione passaruote anteriore
204. Largeur de la carrosserie: a) A la hauteur de l'axe AV 1560 mm $\pm 1\%$
 Larghezza della carrozzeria: All'altezza dell'asse ant. _____ mm $\pm 1\%$
 b) A la hauteur de l'axe AR 1550 mm $\pm 1\%$
 All'altezza dell'asse post. _____ mm $\pm 1\%$
206. Empattement: a) Droit 2362 mm $\pm 1\%$ b) Gauche: 2362 mm $\pm 1\%$
 Passo: Destro _____ mm $\pm 1\%$ Sinistro _____ mm $\pm 1\%$
209. Porte-à-faux: a) AV: 756 mm $\pm 1\%$ b) AR: 571 mm $\pm 1\%$
 Sbalzo: Ant.: _____ mm $\pm 1\%$ Post.: _____ mm $\pm 1\%$
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR) 1516 mm $\pm 1\%$
 Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.) _____ mm $\pm 1\%$

3. MOTEUR / MOTORE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur: En avant, transversal; 18° vers l'avant
 Ubicazione e posizionamento del motore: Anteriore, trasversale; 18° verso l'avanti
303. Cycle 4 temps - 4 tempi
 Ciclo _____
304. Suralimentation, ~~si~~/non; type _____
 Sovralimentazione ~~si~~/no tipo _____
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
 (In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne - 4 in linea
 Numero e disposizione dei cilindri _____
306. Mode de refroidissement liquide - liquido
 Sistema di raffreddamento _____
307. Cylindrée: a) Unitaire 343,04 cm³ b) Totale 1372,1 cm³
 Cilindrata: a) Unitaria _____ cm³ b) Totale _____ cm³
 c) Totale maximum autorisée*: 1392,7 cm³ * (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
 c) Totale massima autorizzata*: _____ cm³ * (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)



312. Matériau du bloc-cylindres fonte - ghisa
 Materiale del blocco cilindri fonte - ghisa
313. Chemises: a) ~~oui~~/non c) Type: _____
 Camicie: ~~si~~/no Tipo _____
314. Alésage 80,5 mm
 Alesaggio _____ mm
315. Alésage maximum autorisé 81,1 mm (Cette indication n'est pas à considérer en GR. N)
 Alesaggio massimo autorizzato _____ mm (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)
316. Course 67,4 mm
 Corsa _____ mm
318. Bielle: a) Matériau acier - acciaio b) Type de la tête de bielle 2 pièces - 2 pezzi
 Biella: Materiale acier - acciaio Tipo della testa di biella _____
 c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 48,6 mm ± 0,1%
 c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) _____ mm ± 0,1%
 d) Longueur entre axes: 128,5 mm (± 0,1 mm) e) Poids minimum: 550 g
 Lunghezza tra gli assi _____ mm (± 0,1 mm) Peso minimo _____ g
319. Vilebrequin: a) Type de construction une seule pièce - un solo pezzo
 Albero motore: Tipo di costruzione _____
 b) Matériau fonte - ghisa
 Materiale _____
 c) coulé estampé
 fusé stampato d) Nombre de paliers 5
 Numero dei cuscinetti _____
 e) Type de paliers lisses - lisci
 Tipo dei cuscinetti _____
 f) Diamètre des paliers 50,8 mm ± 0,2%
 Diametro dei cuscinetti _____ mm ± 0,2%
 g) Matériau des chapeaux des paliers fonte - ghisa
 Materiale dei cappelli supporti albero motore _____
 h) Poids minimum du vilebrequin nu 8650 g
 Peso minimo dell'albero motore nudo _____ g
320. Volant moteur: a) Matériau fonte - ghisa
 Volano motore: Materiale _____
 b) Poids minimum avec couronne de démarreur 6550 g
 Peso minimo con corona d'avviamento _____ g
321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau alliage d'aluminium
 Testata: Numero delle testate _____ Materiale lega d'alluminio
323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs _____
 Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori _____
 b) Type _____ c) Marque et modèle _____
 Tipo _____ Marca e modello _____



Marque FIAT
Marca _____

Modèle UNO 70 SX i.e.
Modello _____

N° Homol. A-5428
N° Omologazione _____

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Numero dei passaggi di miscela per carburatore _____
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à le sortie du carburateur
Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore _____ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura _____ mm

324. Alimentation par injection:

- Alimentazione ad iniezione _____
- a) Marque: BOSCH
Marca _____
- b) Modèle du système d'injection: Mono-Jetronic
Modello del sistema d'iniezione _____
- c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
Sistema di dosaggio del carburante meccanico elettronico idraulico
- c1) Pionneur si/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
Pompa a stantuffo si/no Misura del volume d'aria si/ae
- c3) Mesure de la masse d'air si/non c4) Mesure de la vitesse de l'air si/non
Misura della massa d'aria si/no Misura della velocità dell'aria si/no
- c5) Mesure de la pression d'air si/non Quelle est la pression de réglage? bars
Misura della pressione dell'aria si/no Qual'è la pressione di regolazione? _____ bar
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura 36 $\pm 0,25$ mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant
Numero delle effettive uscite di carburante 4
- f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
Posizione delle valvole d'iniezione: Collettore d'aspirazione Testata
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante centrale électronique
centralina elettronica

325. Arbre à cames:

- a) Nombre 1
Albero a camme: Numero _____
- b) Emplacement en tête - in testa
Ubicazione _____
- c) Système d'entraînement courroie crantée
Sistema di trasmissione cinghia dentata
- d) Nombre de paliers par arbre 5
Numero cuscinetti per albero _____
- f) Système de commande des soupapes commande directe - comando diretto
Sistema di comando delle valvole _____

326. Distribution:

- e) Levée maximum des soupapes
Distribuzione: Alzata massima delle valvole 8,8 mm
avec jeu de 0 mm
con gioco di 0 mm
- Admission 8,8 mm Echappement 8,8 mm
Aspirazione _____ mm Scarico _____ mm

327. Admission:

- a) Matériau du collecteur alliage d'aluminium - lega d'alluminio
Aspirazione: Materiale del collettore _____
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1
Numero degli elementi del collettore _____
- c) Nombre des soupapes par cylindre 1
Numero delle valvole per cilindro _____
- d) Diamètre maximum des soupapes 37,7 mm
Diametro massimo delle valvole _____ mm
- e) Diamètre de la tige de soupape 8 $\pm 0,2$ mm
Diametro dello stelo della valvola _____ mm
- f) Longueur de la soupape 108,5 $\pm 1,5$ mm
Lunghezza della valvola _____ mm
- g) Type des ressorts de soupape hélicoidal
Tipo di molle della valvola elicoidale



Marque FIAT Modèle UNO 70SX i.e. N° Homol. _____
 Marca FIAT Modello UNO 70SX i.e. N° Omologazione _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur fonte - ghisa
 Scarico: Materiale del collettore _____
 b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Numero di elementi del collettore _____ Numero delle valvole per cilindro _____
 e) Diamètre maximum des soupapes 31,2 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8 ± 0,2 mm
 Diametro massimo delle valvole _____ mm Diametro dello stelo delle valvole _____ mm
 g) Longueur de la soupape 109 ± 1,5 mm h) Type des ressorts de soupape hélicoidal
 Lunghezza della valvola _____ mm Tipo di molle della valvola elicoïdale

330. Système d'allumage: a) Type électronique-batterie/elettronico-batteria
 Sistema d'accensione: Tipo _____
 b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
 Numero delle candele per cilindro _____ Numero dei distributori _____

333. Système de lubrification: a) Type carter humide b) Nombre de pompes à huile 1
 Sistema di lubrificazione: Tipo carter umido Numero delle pompe olio _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement au-dessous le plancher AR
 Serbatoio: Numero _____ Ubicazione sotto il pavimento posteriore
 c) Matériau acier - acciaio d) Capacité maximum 42 L
 Materiale _____ Capacité massima _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre 1
 Batteria(e): Numero _____

6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices: avant arrière
 Ruote motrici: ant. post.

602. Embrayage: b) Système de commande mecanique - meccanico
 Frizione: Sistema di comando _____
 c) Nombre de disques 1
 Numero dei dischi _____



603. Boîte de vitesses: a) Emplacement volume moteur - vano motore
 Cambio di velocità: Ubicazione _____

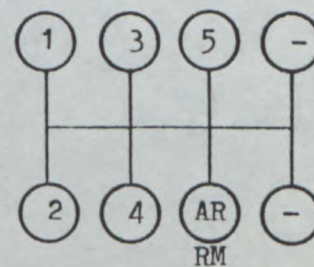
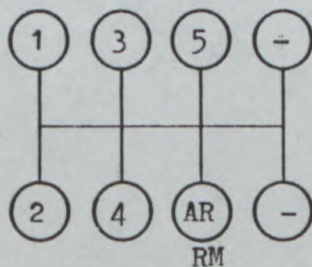
b) Marque "manuelle" FIAT c) Marque "automatique" _____
 Marca "manuale" _____ Marca "automatico" _____

d) Emplacement de la commande au plancher - sul tunnel
 Ubicazione del comando _____

e) Rapports
Rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.		
	rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.	rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti		rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.
1	3,909	43/11	X				2,353	40/17	
2	2,267	34/15	X				1,842	35/19	
3	1,469	47/32	X				1,391	32/23	
4	1,029	35/34	X				1,160	29/25	
5	0,875	28/32	X				1,038	27/26	
AR/RM	3,909	43/11					3,714	52/14	
Const- tante Co- stante									

f) Grille de vitesse
Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type _____
 Surmoltiplicazione: Tipo _____

b) Rapport _____ c) Nombre de dents _____
 Rapporto _____ Numero dei denti _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes _____
 Utilizzabile con le seguenti marce _____



Marque FIAT Modèle UNO 70SX i.e. N° Homol. _____
 Marca FIAT Modello UNO 70SX i.e. N° Omologazione _____

605. Couple final:

Coppia finale:

a) Type du couple final

Tipo di coppia finale

b) Rapport

Rapporto

c) Nombre de dents

Numero di denti

d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)

Tipo di limitazione

del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.
engrenage cylindrique <u>ingranaggio cilindrico</u>	-----
<u>3,562</u>	-----
<u>57/16</u>	-----
-----	-----

e) Rapport de la boîte de transfert

Rapporto della scatola di rinvio _____

606. Type de l'arbre de transmission

Tipo dell'albero di trasmissione

demi-arbres avec joints homocinetiquessemi-assi con giunti omocinetici

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

701. Type de suspension:

Tipo di sospensione:

a) AV/Ant. Mc Phersonb) AR/Post. essieu de torsion - assale torcente

702. Ressorts hélicoïdaux:

Molle elicoidali:

AV: oui/nonAnt: si/noAR: oui/nonPost.: si/no

703. Ressorts à lames:

Molle a balestra:

AV: oui/nonAnt.: si/noAR: oui/nonPost.: si/no

704. Barre de torsion:

Barra di torsione:

AV: oui/nonAnt.: si/noAR: oui/nonPost.: si/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.

Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15. _____



Marque FIAT
 Marca FIAT

Modèle UNO 70SX i.e.
 Modello UNO 70SX i.e.

N° Homol. A-5428
 N° Omologazione A-5428

707. Amortisseurs:

Ammortizzatori:

- a) Nombre par roue
 Numero per ruota
 b) Type
 Tipo
 c) Principe de fonctionnement
 Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
téléscopique telescopico	téléscopique telescopico
hydraulique - idraulico	à gaz - a gas

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV 13 "/ 330,2 mm AR 13 "/ 330,2 mm
 Ruote: Diametro Ant. 13 "/ 330,2 mm Post. 13 "/ 330,2 mm

803. Freins: a) Système de freinage hydraulique - idraulico
 Freni: Sistema di frenaggio hydraulique - idraulico
 b) Nombre de maître-cylindres 1 tandem b1) Alésage 20,64 / 20,64 mm
 Numero delle pompe 1 tandem Alesaggio 20,64 / 20,64 mm
 c) Servo-frein oui/yes c1) Marque et type BENDITALIA MASTER VAC
 Servo-freno si/yes Marca e Tipo à depression- a depressione
 d) Régulateur de freinage oui/yes d1) Emplacement AR sous le plancher
 Regolatore di frenata si/yes Ubicazione postérieure sotto il pavimento

- e) Nombre de cylindres par roue:
 Numero dei cilindri per ruota
 e1) Alésage
 Alesaggio
 f) Freins à tambours:
 Freni a tamburo:
 f1) Diamètre intérieur
 Diametro interno
 f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Numero delle guarnizioni per ruota
 f3) Surface de freinage
 Superficie di frenaggio
 f4) Largeur des garnitures
 Larghezza delle guarnizioni
 g) Freins à disques:
 Freni a disco
 g1) Nombres de sabots par roue
 Numero delle pastiglie per ruota
 g2) Nombre d'étriers par roue
 Numero di pinze per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
48 mm	19,05 mm
----- mm (± 1,5 mm)	185,3 mm (± 1,5 mm)
-----	2
----- cm ²	168,5 cm ²
----- mm	29 ± 1 mm
2	-----
1	-----



Marque
Marca

FIAT

Modèle
Modello

UNO 70SX i.e.

N° Homol.

N° Omologazione

A - 5428

	AV / Ant.	AR / Post.
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	aluminium - fonte alluminio - ghisa	-----
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	10,8 ± 1 mm	----- mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	227 mm (± 1,5)	----- mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	224 ± 1,5 mm	----- mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	137 ± 1,5 mm	----- mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	97,5 ± 1,5 mm	----- mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui /non si /no	oui /non si /no
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	----- cm ²	----- cm ²

h) Frein de stationnement:

Freno a mano:

h2) Emplacement de la commande

Ubicazione del comando sur le tunnel central
sul tunnel

h1) Système de commande

Sistema di comando à cables - a cavi

h3) Effet sur roues

Effetto sulle ruote

~~AV~~ AR

~~Ant~~ Post. _____

804. Direction:

a) Type

Sterzo:

Tipo

à cremailere - a cremagliera

b) Rapport

Rapporto 21,6 : 1

c) Servo-assistance

Servosterzo

~~oui~~/non

~~si~~/no

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur:

Interno:

a) Ventilation

Ventilazione

~~oui~~/non

~~si~~/no

b) Chauffage

Riscaldamento

~~oui~~/non

~~si~~/no

f) Toit ouvrant optionnel

Tetto apribile

~~oui~~/non

~~si~~/no

f1) Type

Tipo basculant - basculante

f2) Système de commande

Sistema di comando

à manivelle - a manovella

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Sistema di apertura dei vetri laterali:

AV/Ant. manivelle-électrique/manovella-elettrico

AR/Post. à compas - a compasso

902. Extérieur:

Esterno:

a) Nombre de portes

Numero delle porte 2

b) Hayon AR

Porta post.

~~oui~~/non

~~si~~/no

c) Matériau des portières:

Materiale delle portiere:

AV/Ant. tôle d'acier - lamiera d'acciaio

AR/Post. _____



- d) Matériau du capot AV tôle d'acier - lamiera d'acciaio
 Materiale del cofano ant. _____
 e) Matériau du capot/hayon AR tôle d'acier - lamiera d'acciaio
 Materiale del cofano post. / porta posteriore _____
 f) Matériau de la carrosserie tôle d'acier - lamiera d'acciaio
 Materiale della carrozzeria _____
 g) Matériau du pare-brise verre feuilleté - cristallo laminato
 Materiale del parabrezza _____
 h) Matériau de la lunette AR verre de sûreté - vetro di sicurezza
 Materiale del lunotto posteriore _____
 i) Matériau des glaces de custode verre de sûreté - vetro di sicurezza
 Materiale dei vetri laterali posteriori _____
 k) Matériau des vitres latérales AV/Ant. verre de sûreté-vetro di sicurezza
 Materiale dei vetri laterali AR/Post. _____
 l) Matériau du pare-choc avant polypropylène-polipropilene
 Materiale del paraurti anteriore _____
 m) Matériau du pare-choc arrière polypropylène-polipropilene
 Materiale del paraurti posteriore _____

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

3. MOTEUR/MOTORE

313. Chemises/Camicie

- Chemises sèches pressées comme révision d'usine
 Canne a secco pressate come revisione di fabbrica

b) Matériau

Materiale fonte - ghisa

321. e) Angle entre l'axe de la soupape d'admission et celui de la soupape d'échappement
 Angolo tra l'asse della valvola d'aspirazione e quello della valvola di scarico 0°

6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE

605. Couple final/Coppia finale

b) Rapport/Rapporto

4,077 - 4,417 - 4,818 - 3,400 - 3,571 - 5,000 - 3,923 - 3,562 - 5,900 - 4,692 - 4,461 - 5,454

c) Nombre de dents/Numero di denti

53/13 - 53/12 - 53/11 - 51/15 - 50/14 - 55/11 - 51/13 - 57/16 - 59/10 - 61/13 - 58/13 - 60/11



Marque _____
Marca _____

Modèle _____
Modello _____

N° Homol. _____
N° Omologazione _____

A-5428

9. CARROSSERIE/CARROZZERIA

902. Extérieur/Esterno

- Parties en plastique de la voiture (indiquées des flèches)
- Parti in plastica della vettura (indicate dalle frecce)



901. Intérieur/Interno

- Check panel sur tableau de bord
- Check panel su quadro strumenti

Photo X) Tableau de bord

Foto X) Cruscotto



Marque FIAT
Marca FIAT

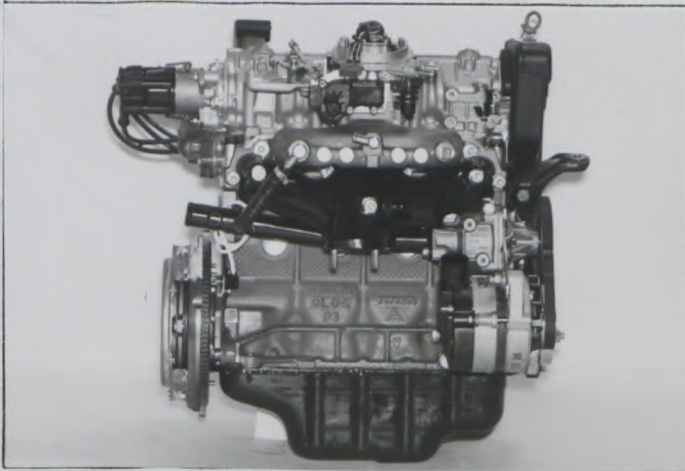
Modèle UNO 70SX i.e.
Modello UNO 70SX i.e.

N° Homol. **A-5428**
N° Omologazione _____

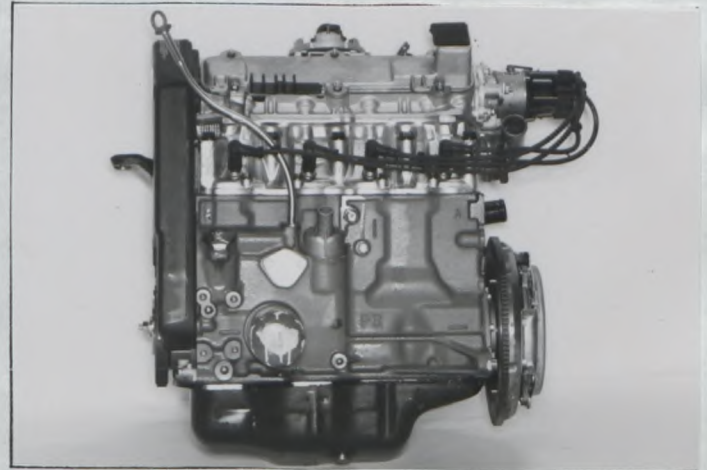
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

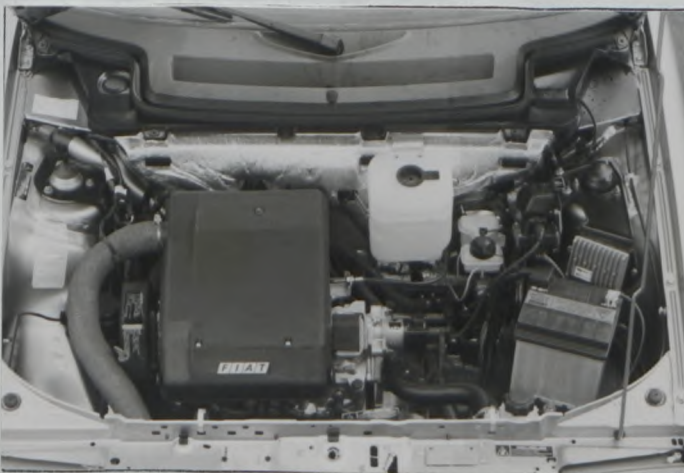
C) Profil droit du moteur déposé
Profilo destro del motore con accessori



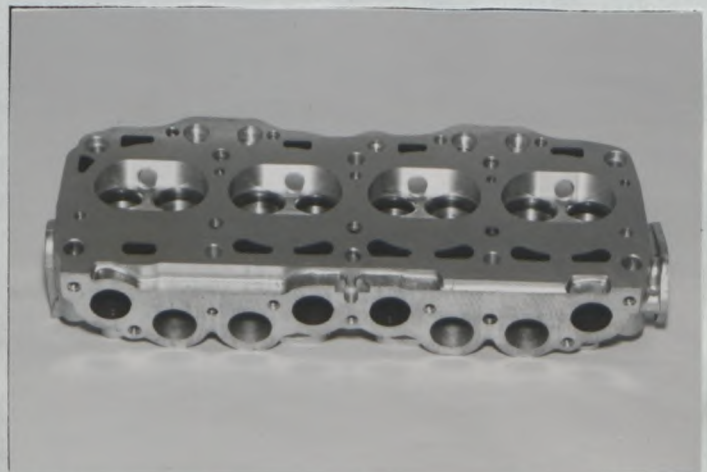
D) Profil gauche du moteur déposé
Profilo sinistro del motore con accessori



E) Moteur dans son compartiment
Motore nel suo vano



F) Culasse nue
Testata nuda

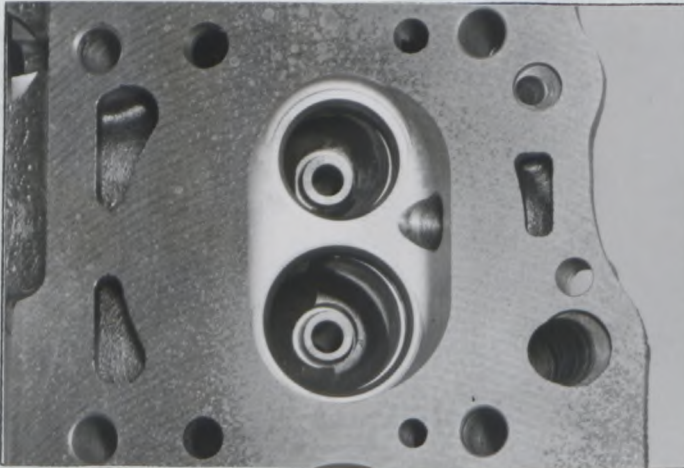


Marque FIAT
Marca FIAT

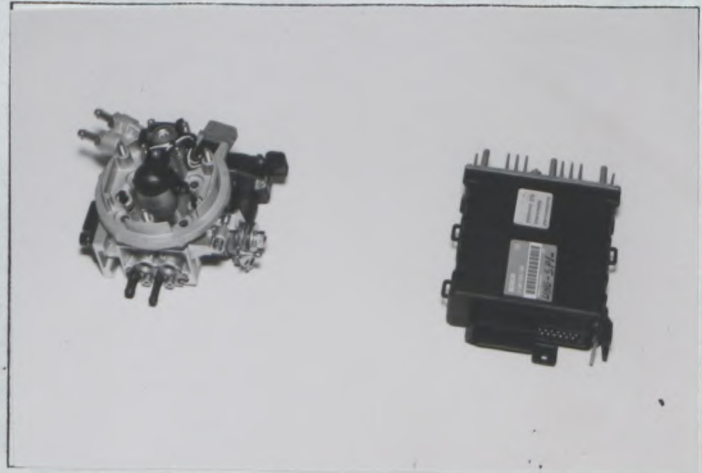
Modèle UNO 70SX i.e.
Modello UNO 70SX i.e.

N° Homol. A-5428
N° Omologazione A-5428

G) Chambre de combustion
Camera di combustione



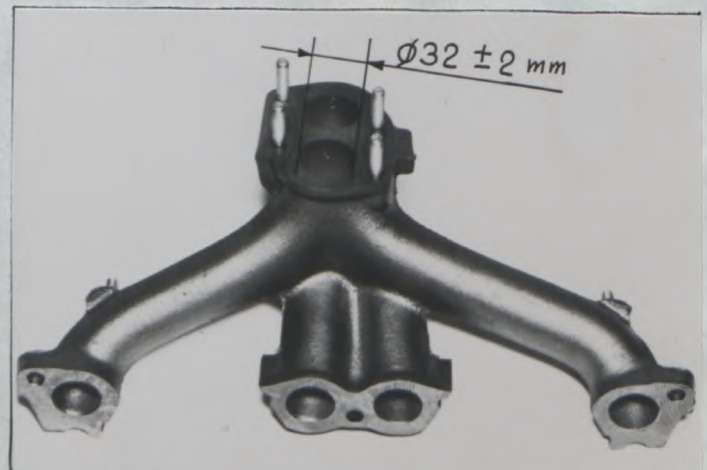
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission
Collettore d'aspirazione

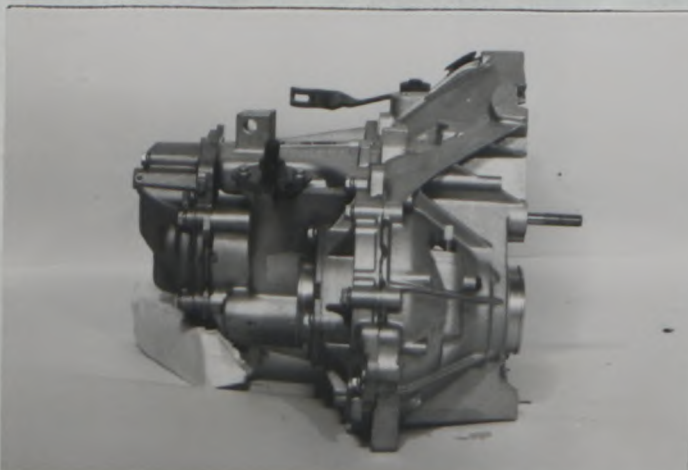


J) Collecteur d'échappement
Collettore di scarico



Transmission / Trasmissione

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione



Marque FIAT
Marca _____

Modèle UNO 70SX i.e.
Modello _____

N° Homol. **A-5428**
N° Omologazione _____

Suspension / Sospensione

T) Train avant complet déposé
Avantreno completo smontato



U) Train arrière complet déposé
Retroreno completo smontato



Train roulant / Parti rotanti

V) Freins avant
Freni anteriori



W) Freins arrière
Freni posteriori



Carrosserie / Carrozzeria

X) Tableau de bord
Cruscotto



Y) Toit ouvrant
Tetto apribile

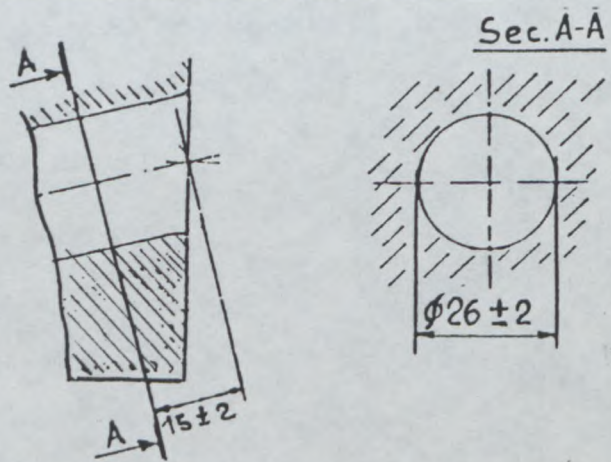


DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

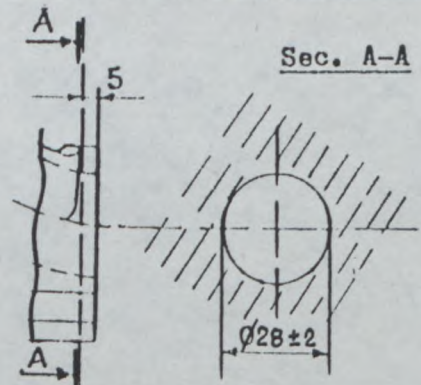
I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions:

Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni:



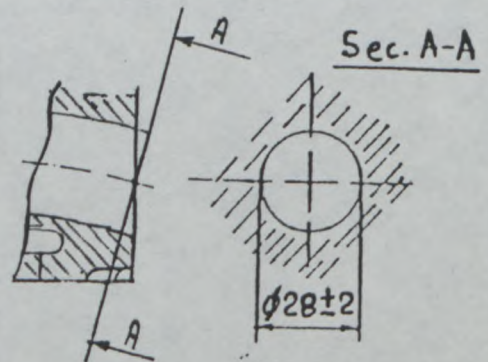
II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions:

Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (tolleranze sulle dimensioni:



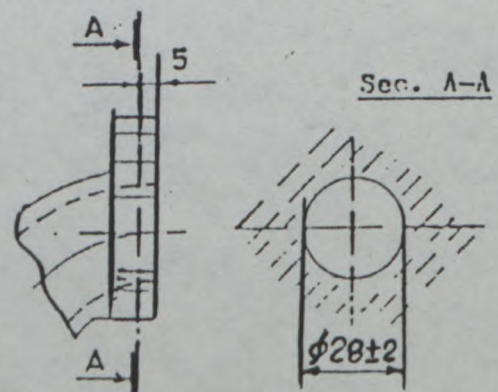
III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions:

Orifizi di scarico della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni:



IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions:

Orifizi del collettore di scarico, lato testata (tolleranze sulle dimensioni:



Marque FIAT Modèle UNO 70SX i.e.e. N° Homol. A-5428
Marca _____ Modello _____ N° Omologazione _____

Suspension / Sospensione

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Sistema di sospensione, secondo l'art. 705 o in sostituzione delle foto O e P.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

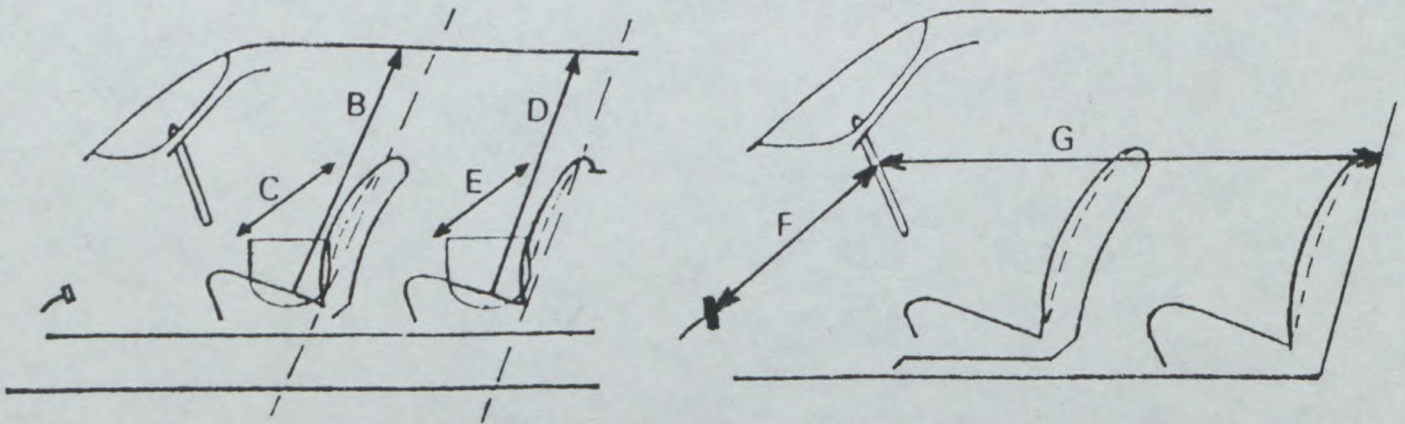
A - 5428

Groupe **A/B**
 Gruppo

Marque FIAT
 Marca _____

Modèle UNO 70SX i.e.
 Modello _____

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
 Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



B	(Hauteur sur sièges avant) (Altezza sui sedili anteriori)	960	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Larghezza ai sedili anteriori)	1320	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Altezza sui sedili posteriori)	945	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Larghezza ai sedili posteriori)	1295	mm
F	(Volant – Pédale de frein) (Volante – Pedale del freno)	657	mm
G	(Volant – paroi de séparation arrière) (Volante-paratia di separazione posteriore)	1516	mm
H	= F + G =	2173	mm





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5428

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO** Variante option / Variante in opzione
- ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 AVR. 1991** en groupe **A**
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **UNO 70SX i.e.**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
1	Photo A	Voiture complète vue de 3/4 avant Vettura completa vista da 3/4 avanti
1	Photo B	Voiture complète vue de 3/4 arrière Vettura completa vista da 3/4 dietro
		9. CARROSSERIE/CARROZZERIA
	901.	Intérieur/Interno f) Toit ouvrant/Tetto apribile - Voir pag. 9 et photo Y) à pag. 13 Vedi pag. 9 e foto Y) a pag. 13
	902.	Extérieur/Esterno a) Nombre de portes/Numero delle porte <u>4</u> b) Hayon AR/Porta posteriore: oui/si c) Matériau des portières AR Materiale delle porte posteriori <u>acier - acciaio</u> k) Matériau des vitres latérales AR: Materiale dei vetri laterali posteriori: <u>verre de sûreté - vetro di sicurezza</u>



[Signature]
 Pagina / 1

Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello UNO 70SX i.e.

N° Homol. **A-5428**
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. **01 / 01 VO**
N° Est. _____

Photo A



Photo B



9. CARROSSERIE/CARROZZERIA

902. Extérieur/Esterno

- Parties en plastique de la voiture (indiquées des flèches)
- Parti in plastica della vettura (indicate dalle frecce)



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N.
 Omologazione N.

A-5428

Extension N. / Estensione N.

02/02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

VO Variante option

Homologation valable dès le 01 AVR. 1991 en groupe A
 Omologazione valida dal 01 AVR. 1991 In gruppo A

Constructeur de la voiture FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type UNO 70SX i.e.
 Costruttore della vettura FIAT AUTO S.p.A. Modello e Tipo UNO 70SX i.e.

Arceau / Cage de securite Centina / Gabbia di sicurezza

Arceau principal Entretoise Arceau avant
 Arco principale Traversa Centina anteriore
 longitudinale/diagonale longitudinale/diagonale

Fabricant de l'arceau FIAT AUTO S.p.A. ABARTH
 Costruttore della centina FIAT AUTO S.p.A. ABARTH

Matériau Materiale	25CrMo4 Norm	25CrMo4 Norm	25CrMo4 Norm
Diamètre extérieur Diametro est.	<u>40</u> mm	<u>40</u> mm / <u>40</u> mm	<u>40</u> mm
Epaisseur de paroi Spessore pareti	<u>1,5</u> mm	<u>1,5</u> mm / <u>1,5</u> mm	<u>1,5</u> mm
Limite élastique Limite elastico	<u>50</u> kg/mm ²	<u>50</u> kg/mm ² / <u>50</u> kg/mm ²	<u>50</u> kg/mm ²
Résistance à la traction Resistenza trazione	<u>70</u> kg/mm ²	<u>70</u> kg/mm ² / <u>70</u> kg/mm ²	<u>70</u> kg/mm ²
Poids total y compris les fixations Peso totale compresi i fissaggi	<u>27</u> kg		

Arceau/cage complet (e) hors de la voiture
 Centina completa fuori della vettura



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la Fia, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

Certifichiamo che la Centina / Gabbia di sicurezza è conforme alle condizioni dell'Allegato J FIA, in particolare riguardo agli attacchi, connessioni e resistenza.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
 Firma del rappresentante del costruttore

Finac
 S. Limone
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.



Márque
Marca

FIAT

Modèle
Modello

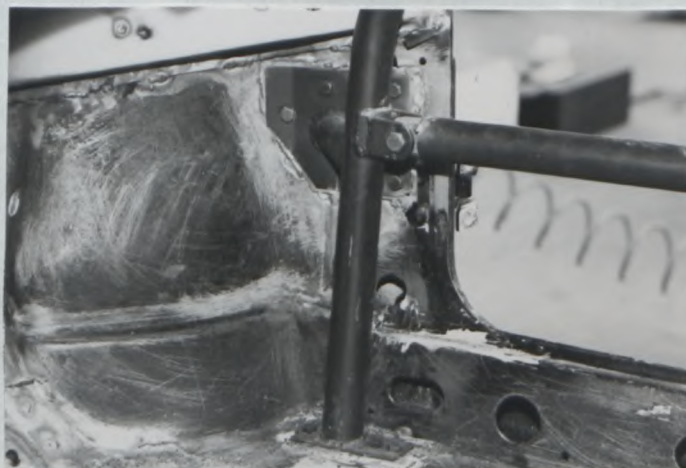
UNO 70SX i.e.

N. Homol.

A-5428

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE:
FOTO O DISEGNI DELL'ATTACCO ALLA CARROZZERIA:

N. Ext. 02/02V0



Marque
Marca

FIAT

Modèle
Modello

UNO 70SX i.e.

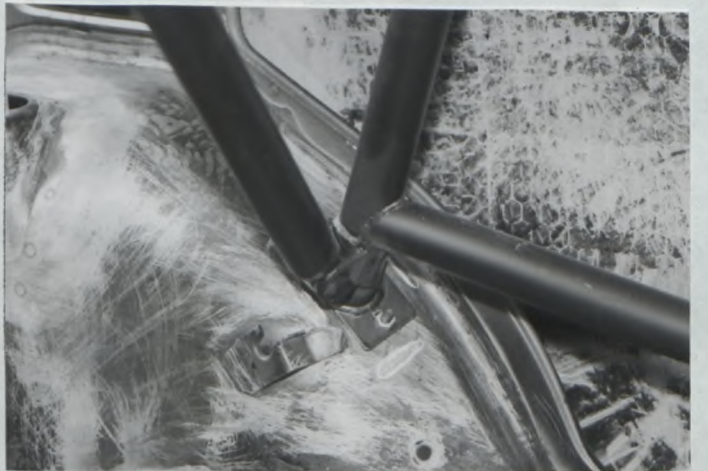
N. Homol.

A-5428

02/02V0

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE:
FOTO O DISEGNI DELL'ATTACCO ALLA CARROZZERIA:

N. Ext.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5428

03 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

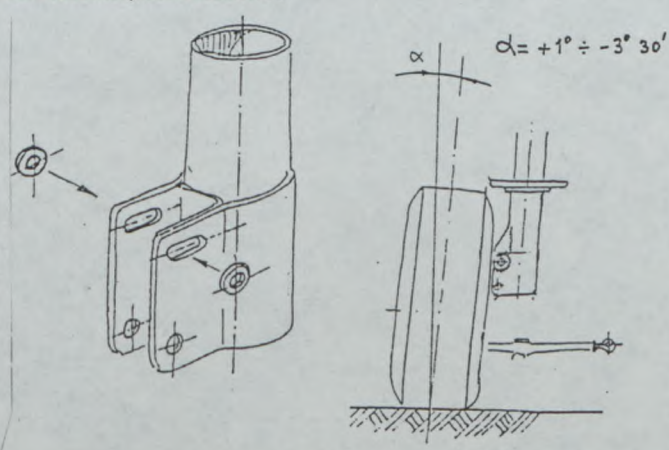
- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 AVR. 1991** en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **A**

Costructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **UNO 70SX i.e.**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	333.	<p>3. MOTEUR/MOTORE Système de lubrification/Sistema di lubrificazione - Compensateur oleopneumatique de la pression du circuit de lubrification Compensatore oleopneumatico della pressione del circuito di lubrificazione Voir photo-Vedi foto 1 - 2</p>
	606.	<p>6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE - Demi-arbres de transmission renforcés Semi-assi di trasmissione rinforzati Voir photo-Vedi foto 3 - 4 - 5</p> <p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE - Montant renforcé de la suspension AV Montante rinforzato della sospensione anteriore Voir photo-Vedi foto 6 - 7</p> <p>- Fixation supérieur amortisseur suspension AV Attacco superiore ammortizzatore sospensione anteriore Voir photo-Vedi foto 8</p> <p>- Fixations bras de la suspension AV renforcés Attacchi braccio della sospensione anteriore rinforzati Voir photo-Vedi foto 9</p>



Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bras de la suspension AV renforcé Braccio della sospensione anteriore rinforzato Voir photo-Vedi foto 10 - 11 - 12 - 13 - Amortisseur par suspension AV Ammortizzatore per sospensione anteriore Voir photo-Vedi foto 14 - Pont rigide AR renforcé Ponte posteriore rinforzato Voir photo-Vedi foto 15 - 16 - Limiteur de rebond des suspensions AV et AR Limitatore di corsa delle sospensioni anteriore e posteriore Voir photo-Vedi foto 17 - 18 - Barre stabilisatrice AV renforcée et avec points d'ancrage modifiés Barra stabilizzatrice anteriore rinforzata e con punti di attacco modificati Voir photo-Vedi foto 19
707.		<p>7. SUSPENSION/SOSPENSIONE Amortisseurs/Ammortizzatori</p>  <p>-Le réglage du camber sur les amortisseurs est obtenu en soudant une rondelle contre les étriers de l'amortisseur même, dans la position nécessaire pour obtenir la valeur demandée par le pneumatique. La regolazione del camber sugli ammortizzatori è ottenuta saldando contro le staffe dell'ammortizzatore stesso una rondella nella posizione necessaria per ottenere il valore richiesto dal tipo di pneumatico.</p>

Page ou ext.
 Pagina o est.

Art.
 Art.

Description
 Descrizione

803.

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

- Pompe par frein à main avec commande hydraulique
 Pompa per freno a mano con comando idraulico
- Etrier par frein à main
 Pinza per freno a mano

Freins/Freni

e) Nombre de cylindres par roue:

Numero dei cilindri per ruota

a1) Alésage

Alesaggio

g) Freins à disques:

Freni a disco

g1) Nombres de sabots par roue

Numero delle pastiglie per ruota

g2) Nombre d'étriers par roue

Numero di pinze per ruota

g3) Matériau des étriers

Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque

Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque

Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de

frottement des sabots

Diametro esterno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de

frottement des sabots

Diametro interno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots

Lunghezza fuori tutto delle

pastiglie

g9) Disques ventilés

Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue

Superficie di frenaggio per ruota

	Arrière / Post.
e)	2
a1)	38 mm
g1)	2
g2)	1
g3)	alliage d'aluminium lega d'alluminio
g4)	10,15 ± 1 mm
g5)	227 mm (± 1,5)
g6)	227 ± 1,5 mm
g7)	153 ± 1,5 mm
g8)	56 ± 1,5 mm
g9)	oui/non sì /no
g10)	cm²

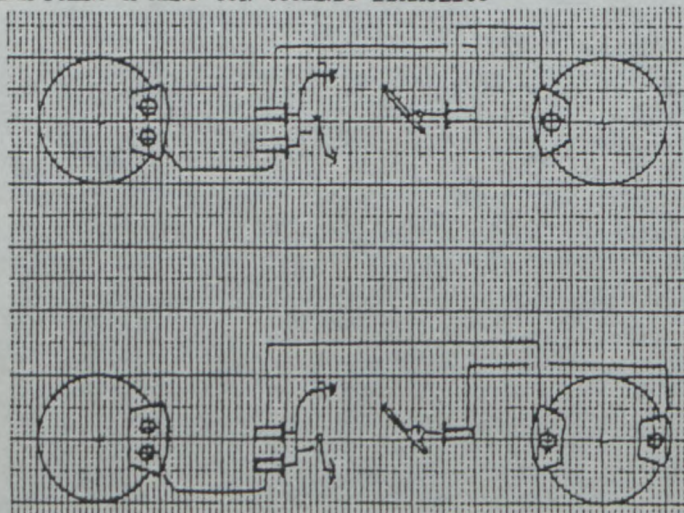
Voir photo
 Vedi foto 20 - 21

et système de fixation des roues avec goujons et écrous
 e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi

- Tous les disques peuvent être plans et/ou rayurés et/ou perforés
 Tutti i dischi possono essere piani e/o rigati e/o forati.

SCHEMA FREIN A MAIN AVEC COMMANDE HYDRAULIQUE

SCHEMA FRENO A MANO CON COMANDO IDRAULICO



Marque FIAT Modèle UNO 70SX i.e. N° Homol. _____
 Marca _____ Modélio _____ N° Omologazione _____
 N° Ext. **03 / 03 VO**
 N° Est. _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

803. Freins/Freni

	Avant / Ant.			
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	4	4	2 - 2	
e1) Alésage Alésaggio	38	41,3	36 - 44	mm
g) Freins à disques: Freni a disco				
g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	2	2	2	
g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	1	1	1	
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	all. d'aluminium lega d'alluminio	all. d'aluminium lega d'alluminio	all. d'aluminium lega d'alluminio	
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	19,5	25,4	25,4	± 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	253	280	280	mm ($\pm 1,5$)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	253	279	279	$\pm 1,5$ mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	158	177	173	$\pm 1,5$ mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	112	125	131,7	$\pm 1,5$ mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/ non si/ no	oui/ non si/ no	oui/ non si/ no	
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	---	---	---	cm ²
Voir photo-Vedi foto	22 - 23	24 - 25	26	

et système de fixation des roues avec goujons et écrous
 e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi

et système de fixation des roues avec goujons et écrous
 e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi

- Tous les disques peuvent être plans et/ou rayurés et/ou perforés
 Tutti i dischi possono essere piani e/o rigati e/o forati.



Marque FIAT
 Marca _____

Modèle UNO 70SX i.e.
 Modello _____

N° Homol. A-5428
 N° Omologazione _____

N° Ext. 03/03 VO
 N° Est. _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

803. Freins/Freni

Arrière / Post.				
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	2	2		
e1) Alésage Alesaggio	38	30		mm
g) Freins à disques: Freni a disco	2	2		
g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	1	1		
g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota				
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	all. d'aluminium lega d'alluminio	all. d'aluminium lega d'alluminio		
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	10,15	10,15		+ - 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	227	227		mm (± 1,5)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	227	227		± 1,5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	153	153		+ - 1,5 mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	56	56		+ - 1,5 mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui /non si/no	oui /non si/no		
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	_____	_____		cm ²
Voir photo-Vedi foto	27	28		

et système de fixation des roues avec goujons et écrous
 e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi

et système de fixation des roues avec goujons et écrous
 e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi

- Tous les disques peuvent être plans et/ou rayurés et/ou perforés
 Tutti i dischi possono essere piani e/o rigati e/o forati.



Marque
Marca

FIAT

Modèle
Modello

UNO 70SX i.e.

N° Homol.
N° Omologazione

A - 5428

N° Ext.
N° Est.

03 / 03 VO

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	803.	<p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI Freins/Freni</p> <ul style="list-style-type: none">- Partie centrale freins à disque en aluminium Parte centrale freni a disco in alluminio Voir photo-Vedi foto 29- Plaque porte-étrier pour freins Piastra porta pinze per freni Voir photo-Vedi foto 30 - 31 - 32- Entretoise pour disques frein pour adaptation roues avec ecuateurs différents Distanziale per dischi freno per adattamento ruote con campanature differenti Voir photo-Vedi foto 33
8	803.	<p>Freins/Freni</p> <ul style="list-style-type: none">- Pédalier avec pompes freins/Pedaliera con pompe frenib) Nombre de maître-cylindres: maître-cylindre double réglable Numero delle pompe: pompa freni doppia regolabileb1) Alésage: mélangeables Alesaggio: <u>15,875 - 17,780 - 19,050 - 22,225</u> miscelabili <p>Voir photo-Vedi foto 34 - 35</p> <ul style="list-style-type: none">- Répartiteur de freinage freins AR Ripartitore di frenata freni posteriori Voir photo-Vedi foto 36
	801.	<ul style="list-style-type: none">- Moyeu roues AR renforcés Mozzo ruote posteriori rinforzato Voir photo-Vedi foto 37
	803.	<p>Freins/Freni</p> <ul style="list-style-type: none">g9) Système de ventilation freins AV Sistema di ventilazione freni anteriori Voir photo-Vedi foto 38 - 39
	804.	<ul style="list-style-type: none">- Direction/Sterzob) Rapport/Rapporto <u>15,5 : 1</u>- Bielles de direction renforcées Biellette dello sterzo rinforzate Voir photo-Vedi foto 40 - 41 - 42



Marque FIAT
 Marca _____

Modèle UNO 70SX i.e.
 Modello _____

N° Homol. A - 5428
 N° Omologazione _____

N° Ext. 03 / 03 VO
 N° Est. _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI</p> <p>- Amortisseur télescopique sur la commande de direction Ammortizzatore telescopico sul comando sterzo</p> <p>Voir photo-Vedi foto 43 - 44</p>

803. Freins/Freni

- e) Nombre de cylindres par roue:
 Numero dei cilindri per ruota
 e1) Alésage
 Alesaggio
- g) Freins à disques:
 Freni a disco
 g1) Nombres de sabots par roue
 Numero delle pastiglie per ruota
 g2) Nombre d'étriers par roue
 Numero di pinze per ruota
 g3) Matériau des étriers
 Materiale pinze
 g4) Epaisseur maximale du disque
 Spessore massimo del disco
 g5) Diamètre extérieur du disque
 Diametro esterno del disco
 g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
 Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
 g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
 Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
 g8) Longueur hors-tout des sabots
 Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
 g9) Disques ventilés
 Dischi ventilati
 g10) Surface de freinage par roue
 Superficie di frenaggio per ruota

AV/Anteriore		AR/Posteriore	
1		1	
48		30	mm
2		2	
1		1	
fonte ghisa		fonte ghisa	
20		10,8	± 1 mm
240		227	$\pm 1,5$ mm
237,4		225	$\pm 1,5$ mm
146,6		143	$\pm 1,5$ mm
93		62	$\pm 1,5$ mm
oui/non si/no		oui/non si/no	
---		---	cm ²
45		46	

Voir photo-Vedi foto

et système de fixation des roues avec goujons et écrous
 e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi

- Tous les disques peuvent être plans et/ou rayurés et/ou perforés
 Tutti i dischi possono essere piani e/o rigati e/o forati.

- Montant AV renforcés
 Montante anteriore rinforzato
 Voir photo-Vedi foto 47



Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello UNO 70SX i.e.

N° Homol.

N° Omologazione

N° Ext.

N° Est.

03 / 03 VO

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																																			
		6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE																																			
	603.	Boîte de vitesses/Cambio di velocità																																			
		e) Rapports Rapporti																																			
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">B.V. suppl. / Cambio di V.S.</th> </tr> <tr> <th>rapports rapporti</th> <th>nombre de dents/ numero dei denti</th> <th>synchro.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2,059</td> <td>35/17</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1,667</td> <td>30/18</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1,429</td> <td>30/21</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1,273</td> <td>28/22</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1,160</td> <td>29/25</td> <td></td> </tr> <tr> <td>AR/RM</td> <td>3,909</td> <td>43/11</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Const- tante Co- stante</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		B.V. suppl. / Cambio di V.S.			rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.	1	2,059	35/17		2	1,667	30/18		3	1,429	30/21		4	1,273	28/22		5	1,160	29/25		AR/RM	3,909	43/11		Const- tante Co- stante			
	B.V. suppl. / Cambio di V.S.																																				
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.																																		
1	2,059	35/17																																			
2	1,667	30/18																																			
3	1,429	30/21																																			
4	1,273	28/22																																			
5	1,160	29/25																																			
AR/RM	3,909	43/11																																			
Const- tante Co- stante																																					
	605.	Couple final/Coppia finale																																			
		b) Rapport/Rapporto																																			
		5,888 - 5,300 - 3,571 - 3,312 - 3,125																																			
		c) Nombre de dents/Numero di denti																																			
		53/9 - 53/10 - 50/14 - 53/16 - 50/16																																			

Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle UNO 70SX i.e.
Modello UNO 70SX i.e.

N° Homol. A-5428
N° Omologazione A-5428

N° Ext. 03/03 VO
N° Est. 03/03 VO

PHOTOS / FOTO

Photo 1



Photo 2



Photo 3



Photo 4



Photo 5



Photo 6



Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello UNO 70SX i.e.

N° Homol. A - 5428
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. _____
N° Est. 03 / 03 v0

Photo 7



Photo 8



photo 9



Photo 10



Photo 11

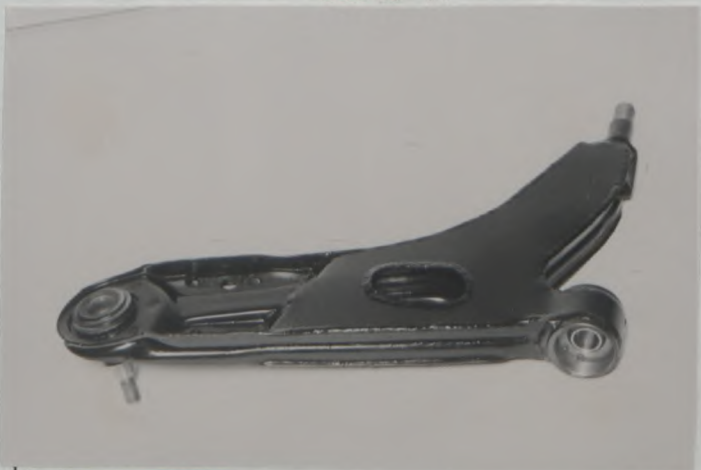


Photo 12



Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle UNO 70SX i.e.
Modello UNO 70SX i.e.

N° Homol. A-5428
N° Omologazione A-5428

N° Ext. 03/03 V0
N° Est. 03/03 V0

PHOTOS / FOTO

Photo 13



Photo 14



Photo 15

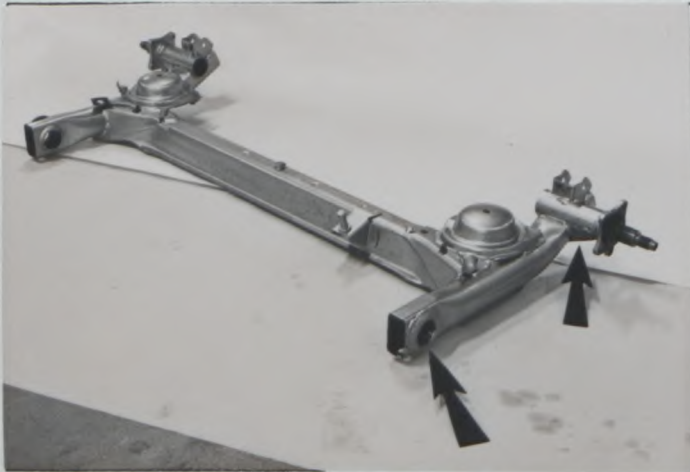


Photo 16



Photo 17

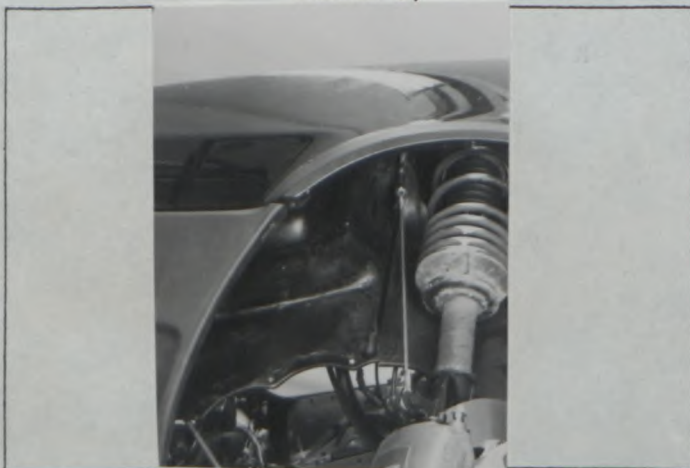
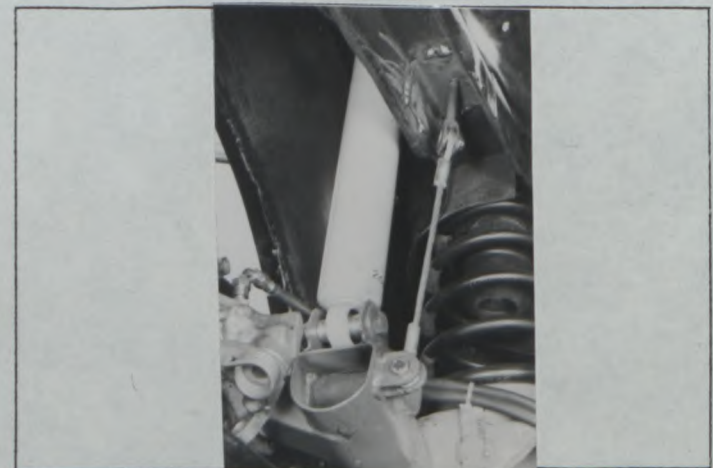


Photo 18



Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle UNO 70SX i.e.
Modello UNO 70SX i.e.

N° Homol. A-5428
N° Omologazione A-5428

N° Ext. 03/03V0
N° Est. 03/03V0

PHOTOS / FOTO

Photo 19



Photo 20



Photo 21

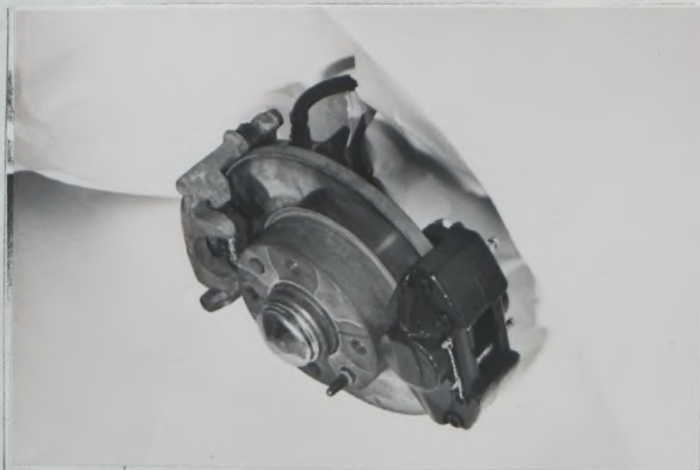


Photo 22

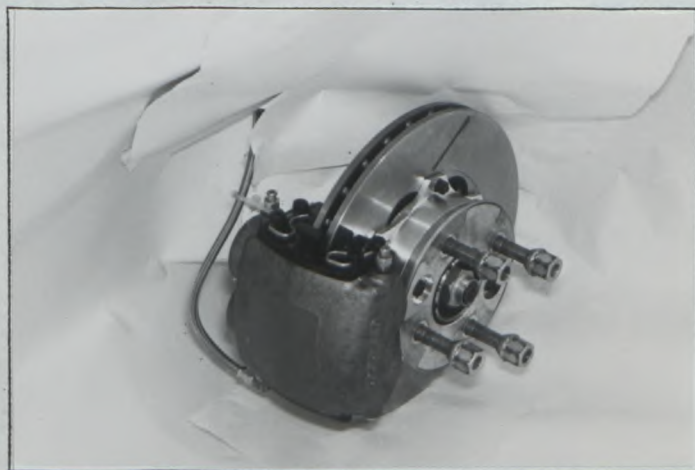
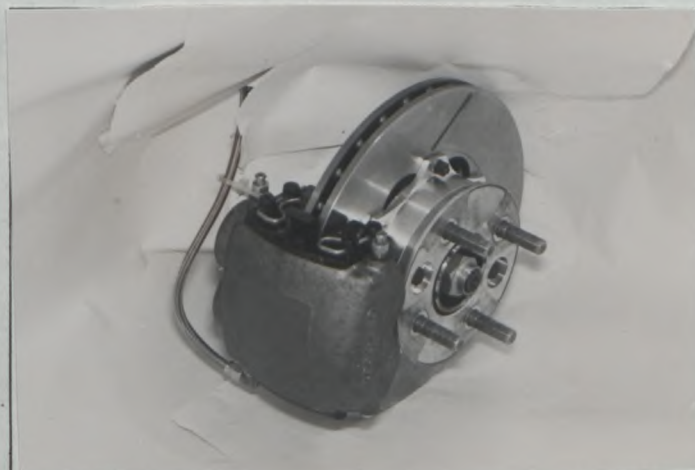


Photo 23



Photo 24



Marque FIAT
Marca _____

Modèle UNO 70SX i.e.
Modello _____

N° Homol. A-5428
N° Omologazione _____

N° Ext. 03/03V0
N° Est. _____

PHOTOS / FOTO

Photo 25



Photo 26



Photo 27

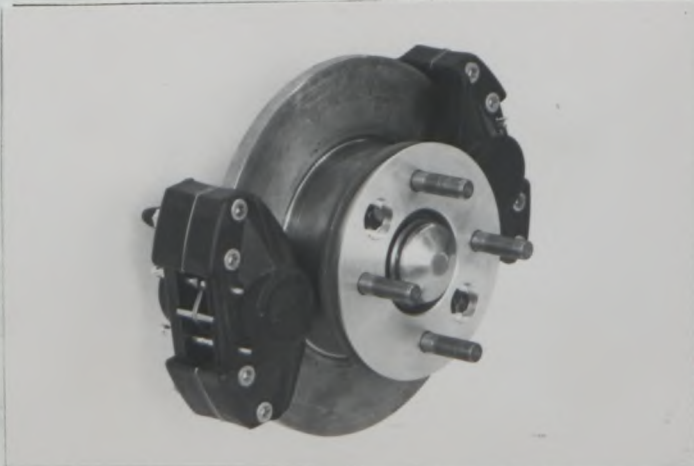


Photo 28

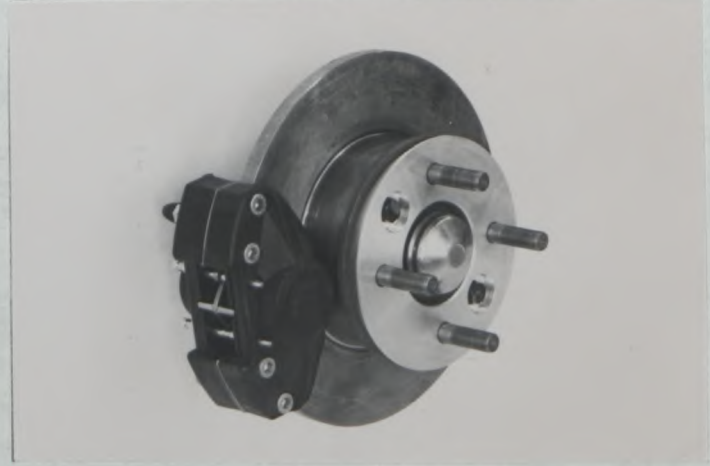
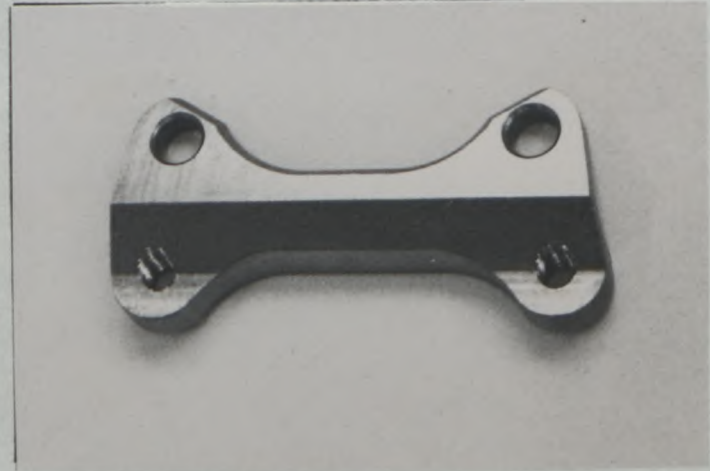


Photo 29



Photo 30



Marque FIAT
Marca _____

Modèle UNO 70SX i.e.
Modello _____

N° Homol. A-5428
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 03/03V0
N° Est. _____

Photo 31



Photo 32



Photo 33

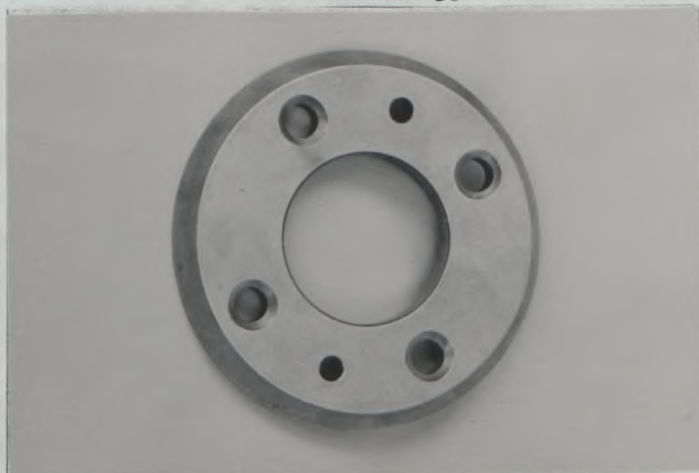


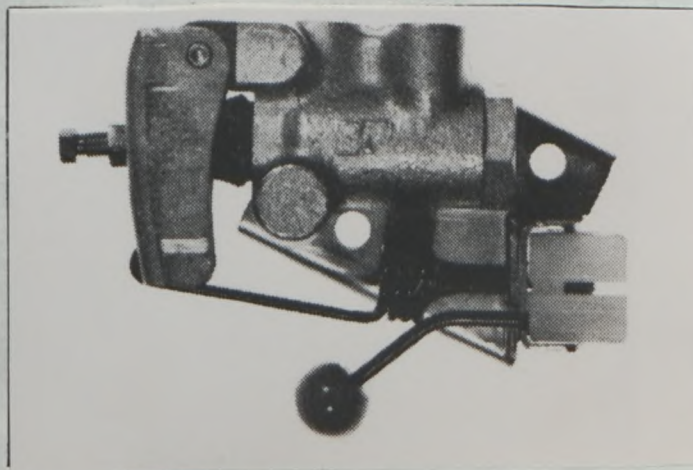
Photo 34



Photo 35



Photo 36



Marque FIAT
Marca _____

Modèle UNO 70SX i.e.
Modello _____

N° Homol. A-5428
N° Omologazione _____

N° Ext. 03 / 03 VO
N° Est. _____

PHOTOS / FOTO

Photo 37

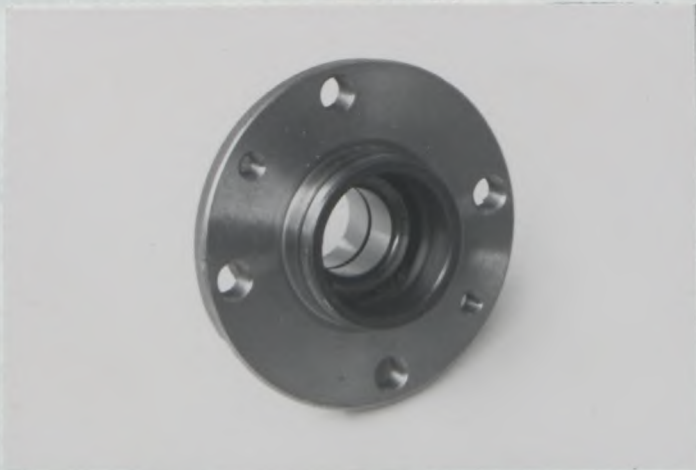


Photo 38

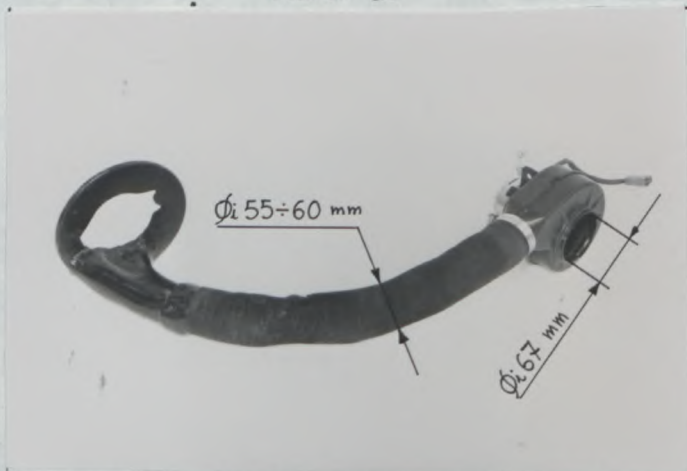


Photo 39

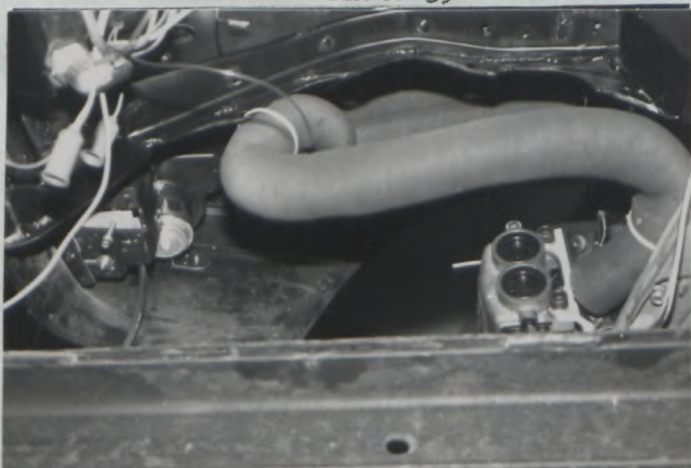


Photo 40



Photo 41



Photo 42



Marque FIAT
Marca _____

Modèle UNO. 70SX i.e.
Modello _____

N° Homol. A-5428
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 03 / 03 V0
N° Est. _____

Photo 43



Photo 44



Photo 45

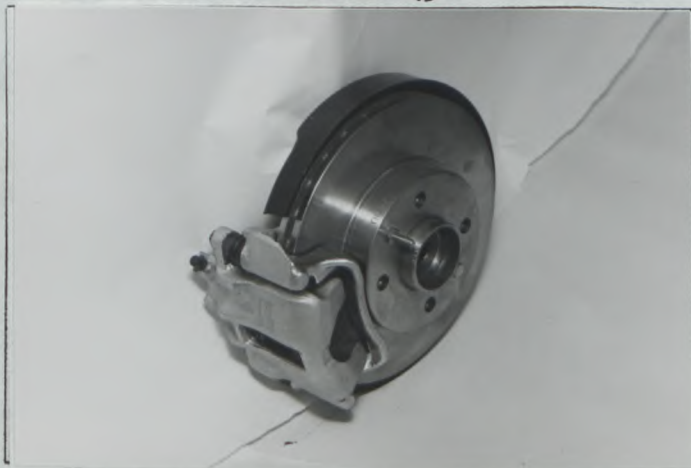
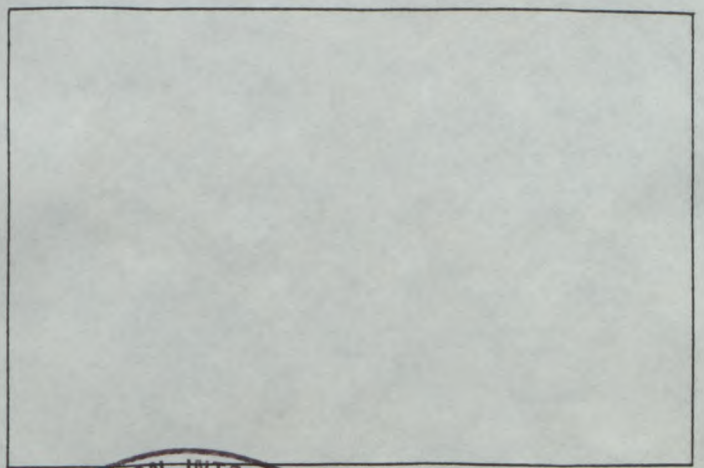


Photo 46



Photo 47



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

N - 5428 N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
SCHEMA D'OMOLOGAZIONE COMPLEMENTARE IN GRUPPO "N"

Homologation valable à partir du **01 AVR. 1991** prononcée par
Omologazione valida a partire dal **01 AVR. 1991** pronunciata da **F. I. S. A.**

En complément de la fiche de Gr. A n° **5428**
A complemento della scheda di Gr. A n° **5428**

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe "N". En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe "N".

IMPORTANTE:

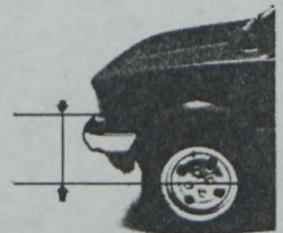
La presente scheda comporta tutte le informazioni complementari alla scheda d'omologazione di base di Gr. A per la partecipazione del veicolo in gruppo "N". In caso di informazione contraddittoria, la sola informazione che figura sulla presente scheda complementare è da prendere in considerazione per il Gr. "N".

1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.**
Costruttore _____
102. Dénomination(s) commerciale(s) -- Modèle et type **UNO 70SX i.e.**
Denominazione(i) commerciale(i) -- Modello e tipo _____
103. Cylindrée totale **1372,1** cm³
Cilindrata totale _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

201. Poids minimum **715** kg
Peso minimo _____
205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue **AV 305** mm
Altezza minima centro mozzo della ruota /
apertura del passaggio della ruota **AR 300** mm
Post. _____



Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello UNO 70SX i.e.

N° Homol. N-5428
N° Omologazione N

207. Voie maximum AV 1420 mm
Carreggiata massima Ant. 1420 mm
AR 1370 mm
Post. 1370 mm

208. Garde au sol minimum
Altezza minima dal suolo mm
Edroit de la mesure
Punto della misurazione

3. MOTEUR / MOTORE

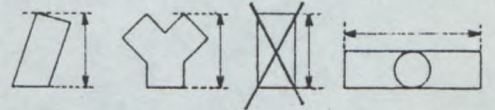
302. Nombre de supports
Numero dei supporti 3

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion
Volume minimo totale di una camera di combustione 40,3 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
Volume minimo di una camera di combustione nella testata 24,5 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
Rapporto volumetrico massimo (in rapporto all'unità) 9,5

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
Altezza minima del blocco cilindri 244,6 mm



313. Chemises b) Matériau
Camicie Materiale

317. Piston a) Matériau alliage d'aluminium avec insertion en acier
Pistone Materiale lega d'alluminio con inserto in acciaio

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 425 g
Numero dei segmenti 3 Peso minimo 425 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
Distanza dall'asse dello spinotto alla sommità del pistone 33,3 ±0,1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre
Distanza (+/-) fra la sommità del pistone al punto morto superiore e il piano della guarnizione del blocco cilindri 0 ±0,25 mm

f) Volume de l'évidement du piston
Volume dell'incavo del pistone 5,5 ±0,5 cm³

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons
Albero motore Diametro massimo dei perni 45,6 mm

320. Volant moteur
Volano motore
c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
Peso minimo con corona d'avviamento e frizione completa g

321. Culasse: c) Hauteur minimum 73,0 - 58,0 mm
Testata: Altezza minima 73,0 - 58,0 mm

d) Endroit de la mesure A partir du plan supérieur siège trous boulons ancrage culasse
Punto della misura au bâti, côté gauche et côté droite, jusqu'au fil inférieur culasse
Dal piano superiore sede fori bulloni tenuta testa al basamento,
lato sinistro e lato destro, al filo inferiore testa.



Marque FIAT
 Marca _____

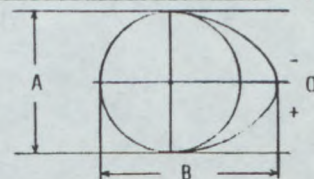
Modèle UNO 70SX i.e.
 Modello _____

N° Homol. **N-5428**
 N° Omologazione _____ **N**

322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,65 $\pm 0,2$ mm
 Spessore della guarnizione della testata serrata _____

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 48,6 - 48,3 - 48,1 - 47,9 - 29,9 mm
 Albero a camme Diametro dei cuscinetti _____

g) Dimensions de la came Admission: $A = 28,2 \pm 0,1$ mm
 Dimensioni della camma Aspirazione: $B = 36,8$ // mm
 Echappement $A = 28,2 \pm 0,1$ mm
 Scarico $B = 36,8$ // mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission Echappement
 Distribuzione Gioco teorico per la distribuzione Aspirazione 0,8 mm Scarico 0,8 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique '326 a')
 Anticipo all'apertura (con gioco teorico '326 a')
 Admission avant/après PMH Echappement avant/après PMB
 Aspirazione 7 ° prima/dopo il PMS Scarico 37 ° prima/dopo il PMI

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique '326 a')
 Ritardo alla chiusura (con gioco teorico '326 a')
 Admission avant/après PMB Echappement avant/après PMH
 Aspirazione 35 ° prima/dopo il PMI Scarico 5 ° prima/dopo il PMS

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin art. 325)
 Alzata della camma in mm (albero smontato) (disegno art. 325)

Admission / Aspirazione tolérance $\pm 0,2$ mm
 tolleranza

Echappement / Scarico tolérance $\pm 0,2$ mm
 tolleranza

0 = 8,8 mm

0 = 8,8 mm

5° = <u>8,7</u> mm	+	5° = <u>8,7</u> mm
10° = <u>8,5</u> mm	+	10° = <u>8,5</u> mm
15° = <u>8,1</u> mm	+	15° = <u>8,1</u> mm
30° = <u>6,2</u> mm	+	30° = <u>6,2</u> mm
45° = <u>3,1</u> mm	+	45° = <u>3,1</u> mm
60° = <u>0,6</u> mm	+	60° = <u>0,6</u> mm
75° = <u>0,4</u> mm	+	75° = <u>0,3</u> mm
90° = <u>0,1</u> mm	+	90° = <u>0,1</u> mm
105° = <u>0</u> mm	+	105° = <u>0</u> mm
120° = <u>0</u> mm	+	120° = <u>0</u> mm
135° = <u>0</u> mm	+	135° = <u>0</u> mm
150° = <u>0</u> mm	+	150° = <u>0</u> mm

5° = <u>8,7</u> mm	+	5° = <u>8,7</u> mm
10° = <u>8,5</u> mm	+	10° = <u>8,5</u> mm
15° = <u>8,1</u> mm	+	15° = <u>8,1</u> mm
30° = <u>6,2</u> mm	+	30° = <u>6,2</u> mm
45° = <u>3,1</u> mm	+	45° = <u>3,1</u> mm
60° = <u>0,6</u> mm	+	60° = <u>0,6</u> mm
75° = <u>0,4</u> mm	+	75° = <u>0,3</u> mm
90° = <u>0,1</u> mm	+	90° = <u>0,1</u> mm
105° = <u>0</u> mm	+	105° = <u>0</u> mm
120° = <u>0</u> mm	+	120° = <u>0</u> mm
135° = <u>0</u> mm	+	135° = <u>0</u> mm
150° = <u>0</u> mm	+	150° = <u>0</u> mm

Art. 326. d) Décalage de l'ensemble des mesures $\pm 2^\circ$
 Sfasatura dell'insieme delle misure $\pm 2^\circ$



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
 Alzata della valvola in mm con gioco teorico di distribuzione (art. 326 a)

Admission / Aspirazione

Echappement / Scarico

Art. 326 b) =

	avant/après PMH	
	prima/dopo del PMS = 0,0 mm	
+ 20°	= _____ mm	
+ 40°	= _____ mm	
+ 60°	= _____ mm	
+ 80°	= _____ mm	
+ 100°	= _____ mm	
+ 120°	= _____ mm	
+ 140°	= _____ mm	
+ 160°	= _____ mm	
+ 180°	= _____ mm	
+ 200°	= _____ mm	
+ 220°	= _____ mm	
+ 240°	= _____ mm	
+ 260°	= _____ mm	
+ 280°	= _____ mm	
+ 300°	= _____ mm	
+ 320°	= _____ mm	
+ 340°	= _____ mm	
+ 360°	= _____ mm	

Art. 326 b) =

	avant/après PMB	
	prima/dopo del PMI = 0,0 mm	
+ 20°	= _____ mm	
+ 40°	= _____ mm	
+ 60°	= _____ mm	
+ 80°	= _____ mm	
+ 100°	= _____ mm	
+ 120°	= _____ mm	
+ 140°	= _____ mm	
+ 160°	= _____ mm	
+ 180°	= _____ mm	
+ 200°	= _____ mm	
+ 220°	= _____ mm	
+ 240°	= _____ mm	
+ 260°	= _____ mm	
+ 280°	= _____ mm	
+ 300°	= _____ mm	
+ 320°	= _____ mm	
+ 340°	= _____ mm	
+ 360°	= _____ mm	

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape
 Aspirazione Numero delle molle per valvole

2

- | | |
|--|--|
| i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de <u>40,5</u> Kg, la longueur max. du ressort est de <u>36</u> mm | |
| Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di <u>15,5</u> Kg, la lunghezza massima della molla è di <u>31</u> mm | |
| k) Diamètre extérieur des ressorts <u>31 - 22,4^{+0,2}</u> mm | l) Nombre de spires des ressorts <u>6,5 - 7</u> |
| Diametro esterno delle molle | Numero delle spire delle molle |
| m) Diamètre du fil des ressorts <u>3,8 - 2,7^{+0,1}</u> mm | n) Longueur libre maximum des ressorts <u>55 - 43</u> mm |
| Diametro del filo delle molle | Lunghezza libera massima delle molle |

328. Echappement

Scarico

34 - 34 ± 2 mm

- | | |
|--|--|
| c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur <u>34 - 34 ± 2 mm</u> | |
| Diametro della(e) uscita(e) del collettore _____ mm | |
| k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de <u>40,5</u> Kg, la longueur max. du ressort est de <u>36</u> mm | |
| Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di <u>15,5</u> Kg, la lunghezza massima della molla è di <u>31</u> mm | |
| l) Diamètre extérieur des ressorts <u>31 - 22,4^{+0,2}</u> mm | m) Nombre de spires des ressorts <u>6,5 - 7</u> |
| Diametro esterno delle molle | Numero di spire delle molle |
| n) Diamètre du fil des ressorts <u>3,8 - 2,7^{+0,1}</u> mm | o) Longueur libre maximum des ressorts <u>55 - 43</u> mm |
| Diametro del filo delle molle | Lunghezza libera massima delle molle |



Marque FIAT Modèle UNO 70SX i.e. N° Homol. N
 Marca FIAT Modello UNO 70SX i.e. N° Omologazione N

329. Système anti-pollution a) ~~oui~~/non
 Sistema anti-inquinamento ~~si~~/no
 b) Description _____
 Descrizione _____

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines 1
 Sistema di accensione Numero delle bobine _____

331. Capacité du circuit de refroidissement 6,2 L
 Capacità del circuito di raffreddamento _____

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 282 mm
 Ventola di raffreddamento Numero _____ Diametro dell'elica _____ mm
 c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales 5
 Materiale dell'elica plastique - plastica Numero delle pale _____
 e) Type de connection f) Ventilateur débrayable ~~oui/non~~
 Tipo di collegamento electrique - elettrico Disinnesto automatico ~~si/no~~

333. Système de lubrification c) Capacité totale 4,4 L
 Sistema di lubrificazione Capacità totale _____ L
 d) Radiateur(s) d'huile ~~oui~~/non Nombre _____
 Radiatore(i) dell'olio ~~si~~/no Numero _____
 e) Emplacement du/des radiateurs
 Ubicazione del/dei radiatore/i _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DI CARBURANTE

401. Réservoir e) Emplacement des orifices partie lateral AR droite
 Serbatoio Ubicazione degli orifici fiancata laterale posteriore destra

402. Pompe(s) à essence a) Electrique Mécanique
 Pompa(e) di benzina Elettrica Meccanica
 b) Nombre 1 c) Marque et type à palettes
 Numero _____ Marca e tipo BOSCH - a palette
 d) Emplacement dans le reservoir e) Débit maximum _____
 Ubicazione nel serbatoio Portata massima 2,3 l/mn



Marque FIAT Modèle UNO 70SX i.e. N° Homol. N
 Marca FIAT Modello UNO 70SX i.e. N° Omologazione N

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s) b) Tension 1 V c) Emplacement compartiment moteur
 Batteria(e) Tensione 1 V Ubicazione vano motore

502. Génératrice(s) a) Nombre 1
 Generatore(i) Numero 1
 b) Type alternateur - alternatore c) Système d'entraînement courroie trapézoïdale crantée
 Tipo alternateur - alternatore Sistema di trasmissione cinghia trapezoidale dentata

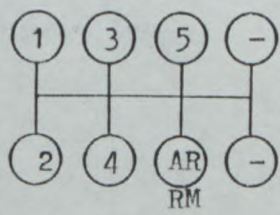
503. Phares escamotables: a) ~~oui~~/non b) Système de commande _____
 Fari retrattili si/no Sistema di comando _____

6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

602. Embrayage a) Type à sec - a secco d) Diamètre du(des) disque(s) 181,5 ± 2 mm
 Frizione Tipo à sec - a secco Diametro del(dei) disco(i) 181,5 ± 2 mm

603. Boite de vitesse
 Cambio di velocità
 e) rapports
 rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico	
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti
1	3,909	43/11	X		
2	2,267	34/15	X		
3	1,469	47/32	X		
4	1,029	35/34	X		
5	0,875	28/32	X		
AR/RM	3,909	43/11			
Cons- tante Co- stante					



f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità

605. Couple final b) Rapport 3,562 c) Nombre de dents 57/16
 Coppia finale Rapporto 3,562 Numero dei denti 57/16



7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

702. Ressorts hélicoïdaux

Molle elicoidali

- a) Matériau
Materiale
- b) Type progressif
Tipo progressivo
- c) Longueur libre minimale
Lunghezza libera minima
- d) Nombre de spires
Numero delle spire
- e) Diamètre du fil
Diametro del filo
- f) Diamètre extérieur
Diametro esterno

AV / Ant.	AR / Post.
<u>acier - acciaio</u>	<u>acier - acciaio</u>
oui/non si/no	oui/non si/no
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ Kg, la longueur min. du ressort AV est de _____ mm
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di _____ Kg, la lunghezza minima della molla ant. è di _____ mm
 Sous une charge de _____ Kg, la longueur min. du ressort AR est de _____ mm
 Sotto un carico di _____ Kg, la lunghezza minima della molla post. è di _____ mm

703. Ressorts à lames

Molle a balestra

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire
 2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

A = Foglia maestra / X = foglia ausiliaria
 2 = 2° foglia / 3 = 3° foglia / 4 = 4° foglia / 5 = 5° foglia

- a) Matériau
Materiale
- b) Nombre d'entrées
Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum
Larghezza massima
- e) Epaisseur
Spessore
- f) Courbure verticale maximale
Curvatura verticale massima

A	2	3
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau
Materiale
- b) Nombre d'entrées
Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum
Larghezza massima
- e) Epaisseur
Spessore
- f) Courbure verticale maximale
Curvatura verticale massima

4	5	X
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marque FIAT
 Marca _____

Modèle UNO 70SX i.e.
 Modello _____

N° Homol. _____
 N° Omologazione _____ **N**

N - 5428

704. Barre de torsion
Barra di torsione

- a) Longueur efficace
 Lunghezza efficace
 mesurée de:
 misurata da:
 à
 a
- b) Diamètre efficace
 Diametro efficace
 mesuré à:
 misurato a:
- c) Matériau
 Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____

706. Stabilisateur
Stabilizzatore

- a) Longueur efficace
 Lunghezza efficace
- b) Diamètre efficace
 Diametro efficace
- c) Matériau
 Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
1106 $\pm 1\%$ mm	_____ mm
18 mm	_____ mm
acier - acciaio	_____

707. Amortisseurs
Ammortizzatori

- d) Diamètre extérieur
 Diametro esterno
- e) Assiette du ressort réglable
 Sede della molla regolabile
- f) Distance assiette-fixation
 Distanza sede molla - Fissaggio
- g) Diamètre de la tige de piston
 Diametro dell'asta del pistone



Marque FIAT
 Marca FIAT

Modèle UNO 70SX i.e.e.
 Modello UNO 70SX i.e.e.

N° Homol. **N - 5428**
 N° Omologazione **N**

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI

801. Roues
 Ruote

- a) Diamètre
 Diametro
- b) Largeur
 Larghezza
- c) Marque et type
 Marca e tipo
- d) Matériau
 Materiale
- e) Poids unitaire
 Peso unitario
- f) Dépot entre plan de montage
 et extrémité intérieure
 Dissassamento tra il piano
 di montaggio e l'estremità interna

AV / Ant.	AR / Post.	Secours / Scorta
13 "	13 "	13 "
330,2 mm	330,2 mm	330,2 mm
4,5 "	4,5 "	4,5 "
114,3 mm	114,3 mm	114,3 mm
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ Kg	_____ kg	_____ kg
_____ mm	_____ mm	_____ mm

802. Emplacement de la roue de secours
 Ubicazione della ruota di scorta

compartiment bagages - vano bagagli

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur
 Interno

- c) Climatisation
 Climatizzazione

~~oui~~/non
~~si~~/no

- d) Sièges
 Sedili
- d1) Type
 Tipo
- d2) Appuie-tête
 Appoggiatesta
- d3) Poids
 Peso

AR / Ant.	AV / Post.
<u>séparés - separati</u>	<u>distincts - distinti</u>
oui / si	oui /non si /no
10 ± 1,5 kg	12 ± 1,5 kg

- d4) Siège AR rabattable
 Sedile posteriore ribaltabile

~~oui~~/~~si~~

- e) Plage arrière
 Ripiano post.

~~oui~~/~~si~~

- e1) Matériau
 Materiale plastique - plastica

902. Extérieur
 Esterno

- n) Essuie-glace AR
 Tergicristallo posteriore

~~oui~~/~~si~~



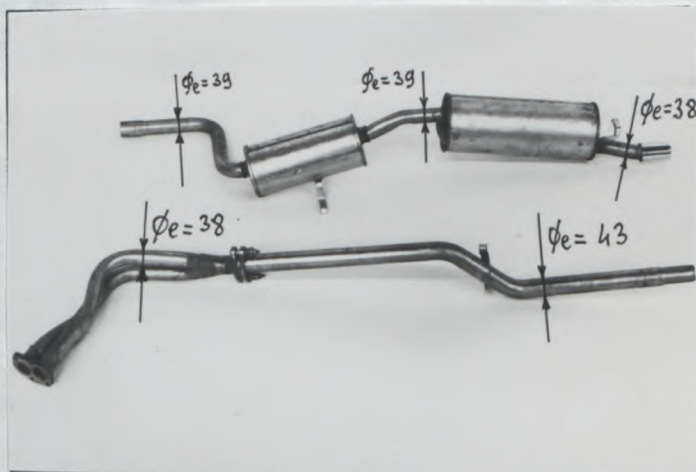
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

AA) Piston de profil
Profilo del pistone



BB) Echappement complet (tolérance $\pm 5\%$)
Scarico completo (tolleranza $\pm 5\%$)



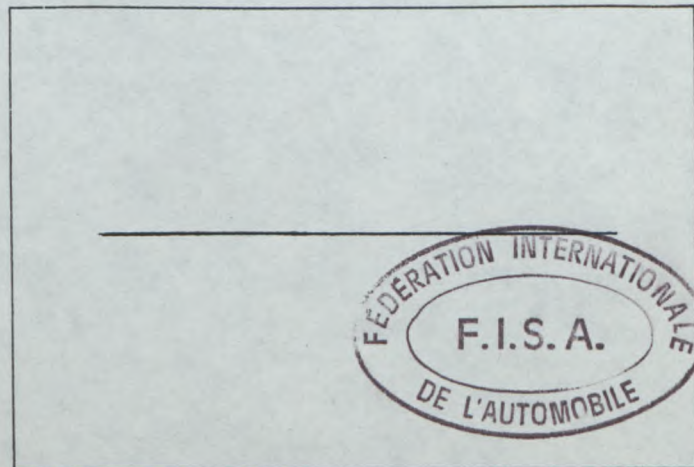
Transmission / Trasmissione

CC) Mécanisme d'embrayage sans le disque
Meccanismo frizione senza il disco

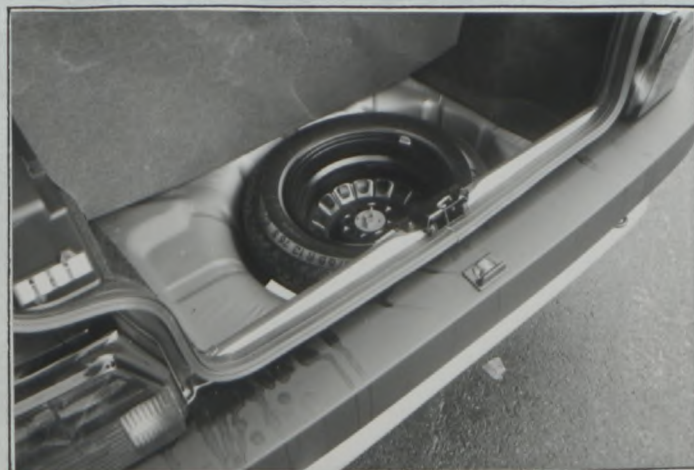


Train roulant / Parti rotanti

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Ruota nuda (vista di 3/4)

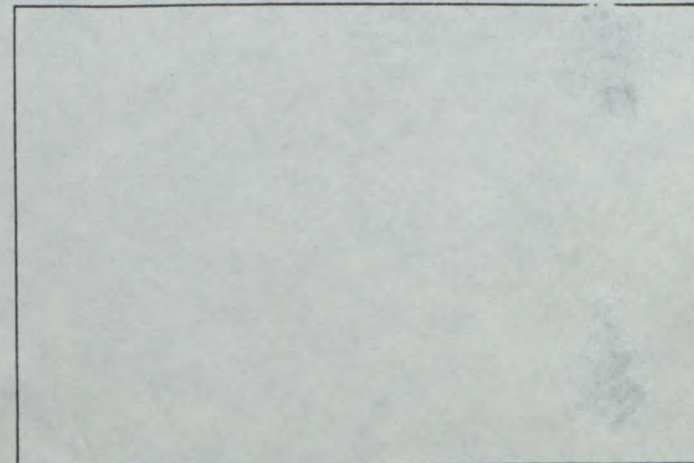


EE) Roue de secours dans son emplacement
Ruota di scorta nel suo alloggiamento



Carrosserie / Carrozzeria

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Sedile smontato con i suoi accessori



INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES/INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

7. SUSPENSION/SOSPENSIONE

Pag. 8 - Stabilisateur/Stabilizzatore - AV/Anteriore

Art. 706.

Dimensions à stabilisateur nouveau/Dimensioni a stabilizzatore nuovo

