



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation No  
 Omologazione No

**N - 5428** N

**FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"**  
**SCHEDA D'OMOLOGAZIONE COMPLEMENTARE IN GRUPPO "N"**

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1991 prononcée par F. I. S. A.  
 Omologazione valida a partire dal 01 AVR. 1991 pronunciata da F. I. S. A.

En complément de la fiche de Gr. A n° 5428  
 A complemento della scheda di Gr. A n° 5428

**IMPORTANT:**

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe "N". En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe "N".

**IMPORTANTE:**

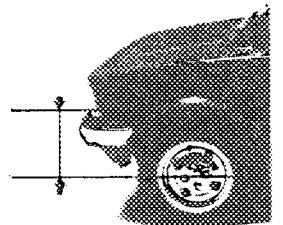
La presente scheda comporta tutte le informazioni complementari alla scheda d'omologazione di base di Gr. A per la partecipazione del veicolo in gruppo "N". In caso di informazione contraddittoria, la sola informazione che figura sulla presente scheda complementare è da prendere in considerazione per il Gr. "N".

**1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI**

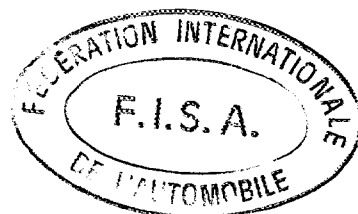
101. Constructeur FIAT AUTO S.p.A.  
 Costruttore \_\_\_\_\_
102. Dénomination(s) commerciale(s) -- Modèle et type UNO 70SX i.e.  
 Denominazione(i) commerciale(i) -- Modello e tipo \_\_\_\_\_
103. Cylindrée totale 1372,1 cm<sup>3</sup>  
 Cilindrata totale \_\_\_\_\_

**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO**

201. Poids minimum 715 kg  
 Peso minimo \_\_\_\_\_
205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /  
 ouverture du passage de roue 305 mm  
 Altezza minima centro mozzo della ruota /  
 apertura del passaggio della ruota 300 mm



*[Faint signature]*



*[Handwritten signature]*

Marque FIAT Modèle UNO 70SX i.e. N° Homol. N° Omologazione

207. Voie maximum AV 1420 mm AR 1370 mm

208. Garde au sol minimum Edroit de la mesure

3. MOTEUR / MOTORE

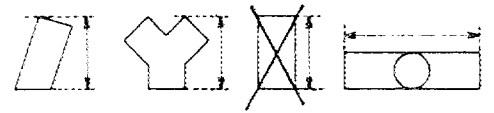
302. Nombre de supports 3

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 40,3 cm3

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 24,5 cm3

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 9,5

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 244,6 mm



313. Chemises b) Matériau Camicie Materiale

317. Piston a) Matériau alliage d'aluminium avec insertion en acier Pistone Materiale lega d'alluminio con inserto in acciaio

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 425 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 33,3 ±0,1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre 0 ±0,25 mm

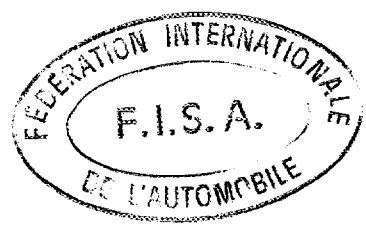
f) Volume de l'évidement du piston 5,5 ±0,5 cm3

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 45,6 mm

320. Volant moteur c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet

321. Culasse: c) Hauteur minimum 73,0 - 58,0 mm

d) Endroit de la mesure A partir du plan supérieur siège trous boulons ancrage culasse au bâti, côté gauche et côté droite, jusqu'au fil inférieur culasse



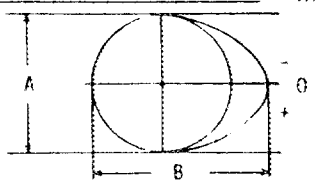
Marque FIAT  
 Marca FIAT

Modèle UNO 70SX i.e.  
 Modello UNO 70SX i.e.

N° Homol. N - 5428  
 N° Omologazione N

322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,65  $\pm 0,2$  mm  
 Spessore della guarnizione della testata serrata 1,65  $\pm 0,2$  mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers  
 Albero a camme Diametro dei cuscinetti 48,6 - 48,3 - 48,1 - 47,9 - 29,9 mm  
 g) Dimensions de la came Admission:  $A = 28,2 \pm 0,1$  mm  
 Dimensioni della camma Aspirazione:  $B = 36,8$  // mm  
 Echappement  $A = 28,2 \pm 0,1$  mm  
 Scarico  $B = 36,8$  // mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission Echappement  
 Distribuzione Gioco teorico per la distribuzione Aspirazione 0,8 mm Scarico 0,8 mm

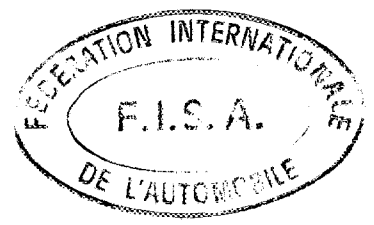
b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique '326 a')  
 Anticipo all'apertura (con gioco teorico '326 a')  
 Admission avant/après PMH Echappement avant/après PMB  
 Aspirazione 7 ° prima/dopo il PMS Scarico 37 ° prima/dopo il PMI

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique '326 a')  
 Ritardo alla chiusura (con gioco teorico '326 a')  
 Admission avant/après PMB Echappement avant/après PMH  
 Aspirazione 35 ° prima/dopo il PMI Scarico 5 ° prima/dopo il PMS

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin art. 325)  
 Alzata della camma in mm (albero smontato) (disegno art. 325)  
 tolérance tolérance  
 Admission / Aspirazione tolleranza  $\pm 0,2$  mm Echappement / Scarico tolleranza  $\pm 0,2$  mm  
 0 = 8,8 mm 0 = 8,8 mm

5° = <u>8,7</u> mm	+	5° = <u>8,7</u> mm	5° = <u>8,7</u> mm	+	5° = <u>8,7</u> mm
10° = <u>8,5</u> mm	+	10° = <u>8,5</u> mm	10° = <u>8,5</u> mm	+	10° = <u>8,5</u> mm
15° = <u>8,1</u> mm	+	15° = <u>8,1</u> mm	15° = <u>8,1</u> mm	+	15° = <u>8,1</u> mm
30° = <u>6,2</u> mm	+	30° = <u>6,2</u> mm	30° = <u>6,2</u> mm	+	30° = <u>6,2</u> mm
45° = <u>3,1</u> mm	+	45° = <u>3,1</u> mm	45° = <u>3,1</u> mm	+	45° = <u>3,1</u> mm
60° = <u>0,6</u> mm	+	60° = <u>0,6</u> mm	60° = <u>0,6</u> mm	+	60° = <u>0,6</u> mm
75° = <u>0,4</u> mm	+	75° = <u>0,3</u> mm	75° = <u>0,4</u> mm	+	75° = <u>0,3</u> mm
90° = <u>0,1</u> mm	+	90° = <u>0,1</u> mm	90° = <u>0,1</u> mm	+	90° = <u>0,1</u> mm
105° = <u>0</u> mm	+	105° = <u>0</u> mm	105° = <u>0</u> mm	+	105° = <u>0</u> mm
120° = <u>0</u> mm	+	120° = <u>0</u> mm	120° = <u>0</u> mm	+	120° = <u>0</u> mm
135° = <u>0</u> mm	+	135° = <u>0</u> mm	135° = <u>0</u> mm	+	135° = <u>0</u> mm
150° = <u>0</u> mm	+	150° = <u>0</u> mm	150° = <u>0</u> mm	+	150° = <u>0</u> mm

Art. 326. d) Décalage de l'ensemble des mesures  $\pm 2^\circ$   
 Sfasatura dell'insieme delle misure  $\pm 2^\circ$



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)  
 Aizata della valvola in mm con gioco teorico di distribuzione (art. 326 a)

**Admission / Aspirazione**

**Echappement / Scarico**

Art. 326 b) =

avant/après PMH prima/dopo del PMS = 0,0 mm	
+ 20°	= _____ mm
+ 40°	= _____ mm
+ 60°	= _____ mm
+ 80°	= _____ mm
+ 100°	= _____ mm
+ 120°	= _____ mm
+ 140°	= _____ mm
+ 160°	= _____ mm
+ 180°	= _____ mm
+ 200°	= _____ mm
+ 220°	= _____ mm
+ 240°	= _____ mm
+ 260°	= _____ mm
+ 280°	= _____ mm
+ 300°	= _____ mm
+ 320°	= _____ mm
+ 340°	= _____ mm
+ 360°	= _____ mm

Art. 326 b) =

avant/après PMB prima/dopo del PMI = 0,0 mm	
+ 20°	= _____ mm
+ 40°	= _____ mm
+ 60°	= _____ mm
+ 80°	= _____ mm
+ 100°	= _____ mm
+ 120°	= _____ mm
+ 140°	= _____ mm
+ 160°	= _____ mm
+ 180°	= _____ mm
+ 200°	= _____ mm
+ 220°	= _____ mm
+ 240°	= _____ mm
+ 260°	= _____ mm
+ 280°	= _____ mm
+ 300°	= _____ mm
+ 320°	= _____ mm
+ 340°	= _____ mm
+ 360°	= _____ mm

**327. Admission** h) Nombre de ressorts par soupape

Aspirazione Numero delle molle per valvole 2

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 40,5 Kg, la longueur max. du ressort est de 36 mm  
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 15,5 Kg, la lunghezza massima della molla è di 31 mm

k) Diamètre extérieur des ressorts  
 Diametro esterno delle molle 31 - 22,4<sup>+0,2</sup> mm

l) Nombre de spires des ressorts  
 Numero delle spire delle molle 6,5 - 7

m) Diamètre du fil des ressorts  
 Diametro del filo delle molle 3,8 - 2,7<sup>+0,1</sup> mm

n) Longueur libre maximum des ressorts  
 Lunghezza libera massima delle molle 55 - 43 mm

**328. Echappement**

Scarico 34 - 34 ± 2 mm

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur  
 Diametro della(e) uscita(e) del collettore \_\_\_\_\_ mm

i) Nombre de ressorts par soupape  
 Numero delle molle per valvole 2

k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 40,5 Kg, la longueur max. du ressort est de 36 mm  
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 15,5 Kg, la lunghezza massima della molla è di 31 mm

l) Diamètre extérieur des ressorts  
 Diametro esterno delle molle 31 - 22,4<sup>+0,2</sup> mm

m) Nombre de spires des ressorts  
 Numero di spire delle molle 6,5 - 7

n) Diamètre du fil des ressorts  
 Diametro del filo delle molle 3,8 - 2,7<sup>+0,1</sup> mm

o) Longueur libre maximum des ressorts  
 Lunghezza libera massima delle molle 55 - 43 mm

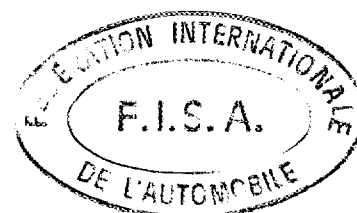


Marque FIAT Modèle UNO 70SX i.e. N° Homol. N  
 Marca FIAT Modello UNO 70SX i.e. N° Omologazione N

329. Système anti-pollution a) ~~oui~~/non  
 Sistema anti-inquinamento ~~si~~/no  
 b) Description \_\_\_\_\_  
 Descrizione \_\_\_\_\_
330. Système d'allumage d) Nombre de bobines 1  
 Sistema di accensione Numero delle bobine \_\_\_\_\_
331. Capacité du circuit de refroidissement 6,2 L  
 Capacità del circuito di raffreddamento \_\_\_\_\_
332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 282 mm  
 Ventola di raffreddamento Numero \_\_\_\_\_ Diametro dell'elica \_\_\_\_\_ mm  
 c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales 5  
 Materiale dell'elica plastique - plastica Numero delle pale \_\_\_\_\_  
 e) Type de connection f) Ventilateur débrayable ~~oui/non~~  
 Tipo di collegamento electrique - elettrico Disinnesto automatico ~~si/no~~
333. Système de lubrification c) Capacité totale \_\_\_\_\_ L  
 Sistema di lubrificazione Capacità totale 4,4 L  
 d) Radiateur(s) d'huile ~~oui/non~~ Nombre \_\_\_\_\_  
 Radiatore(i) dell'olio ~~si/no~~ Numero \_\_\_\_\_  
 e) Emplacement du/des radiateurs \_\_\_\_\_  
 Ubicazione del/dei radiatore/i \_\_\_\_\_

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DI CARBURANTE

401. Réservoir e) Emplacement des orifices partie lateral AR droite  
 Serbatoio Ubicazione degli orifici fiancata laterale posteriore destra
402. Pompe(s) à essence a)  Electrique  Mécanique  
 Pompa(e) di benzina  Elettrica  Meccanica  
 b) Nombre c) Marque et type à palettes  
 Numero 1 Marca e tipo BOSCH - a palette  
 d) Emplacement dans le reservoir e) Débit maximum \_\_\_\_\_  
 Ubicazione nel serbatoio Portata massima 2,3 l/mn



Marque FIAT Modèle UNO 70SX i.e. N° Homol. N  
 Marca FIAT Modello UNO 70SX i.e. N° Omologazione N

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s) b) Tension 1 V c) Emplacement compartiment moteur  
 Batteria(e) Tensione 1 V Ubicazione vano motore
502. Génératrice(s) a) Nombre 1  
 Generatore(i) Numero 1  
 b) Type alternateur - alternatore c) Système d'entraînement courroie trapézoïdale crantée  
 Tipo alternateur - alternatore Sistema di trasmissione cinghia trapezoidale dentata
503. Phares escamotables: a) ~~oui~~/non b) Système de commande \_\_\_\_\_  
 Fari retrattili si/no Sistema di comando \_\_\_\_\_

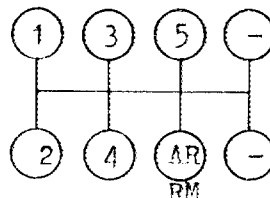
6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

602. Embrayage a) Type à sec - a secco d) Diamètre du(des) disque(s) 181,5 ± 2 mm  
 Frizione Tipo à sec - a secco Diametro del(dei) disco(i) 181,5 ± 2 mm

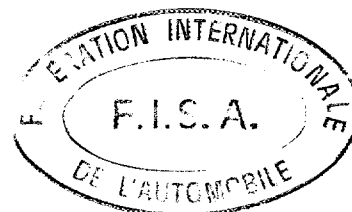
603. Boîte de vitesse  
 Cambio di velocità  
 e) rapports  
 rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico	
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchr.	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti
1	3,909	43/11	X		
2	2,267	34/15	X		
3	1,469	47/32	X		
4	1,029	35/34	X		
5	0,875	28/32	X		
AR/RM	3,909	43/11			
Const- tante Co- stante					

- f) Grille de vitesse  
 Griglia di velocità



605. Couple final b) Rapport 3,562 c) Nombre de dents 57/16  
 Coppia finale Rapporto 3,562 Numero dei denti 57/16



**7. SUSPENSION / SOSPENSIONE**

**702. Ressorts hélicoïdaux**

Molle elicoidali

- a) Matériau  
Materiale
- b) Type progressif  
Tipo progressivo
- c) Longueur libre minimale  
Lunghezza libera minima
- d) Nombre de spires  
Numero delle spire
- e) Diamètre du fil  
Diametro del filo
- f) Diamètre extérieur  
Diametro esterno

AV / Ant.	AR / Post.
acier - acciaio	acier - acciaio
<del>oui/nea</del> <del>si/no</del>	<del>oui/nea</del> <del>si/no</del>
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de \_\_\_\_\_ Kg, la longueur min. du ressort AV est de \_\_\_\_\_ mm  
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di \_\_\_\_\_ Kg, la lunghezza minima della molla ant. è di \_\_\_\_\_ mm
- Sous une charge de \_\_\_\_\_ Kg, la longueur min. du ressort AR est de \_\_\_\_\_ mm  
 Sotto un carico di \_\_\_\_\_ Kg, la lunghezza minima della molla post. è di \_\_\_\_\_ mm

**703. Ressorts à lames**

Molle a balestra

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire  
 2 = 2<sup>e</sup> lame / 3 = 3<sup>e</sup> lame / 4 = 4<sup>e</sup> lame / 5 = 5<sup>e</sup> lame

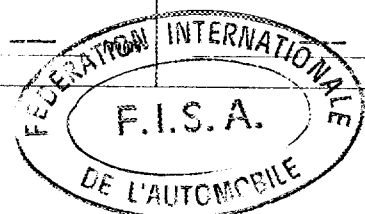
A = Foglia maestra / X = foglia ausiliaria  
 2 = 2<sup>a</sup> foglia / 3 = 3<sup>a</sup> foglia / 4 = 4<sup>a</sup> foglia / 5 = 5<sup>a</sup> foglia

- a) Matériau  
Materiale
- b) Nombre d'éntrières  
Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum  
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum  
Larghezza massima
- e) Epaisseur  
Spessore
- f) Courbure verticale maximale  
Curvatura verticale massima

A	2	3
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau  
Materiale
- b) Nombre d'éntrières  
Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum  
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum  
Larghezza massima
- e) Epaisseur  
Spessore
- f) Courbure verticale maximale  
Curvatura verticale massima

4	5	X
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marque FIAT  
 Marca FIAT

Modèle UNO 70SX i.e.  
 Modello UNO 70SX i.e.

N° Homol. N-5428  
 N° Omologazione N

**704. Barre de torsion**  
**Barra di torsione**

- a) Longueur efficace  
 Lunghezza efficace  
 mesurée de:  
 misurata da:  
 à  
 a
- b) Diamètre efficace  
 Diametro efficace  
 mesuré à:  
 misurato a:
- c) Matériau  
 Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____

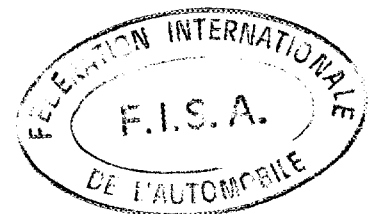
**706. Stabilisateur**  
**Stabilizzatore**

- a) Longueur efficace  
 Lunghezza efficace
- b) Diamètre efficace  
 Diametro efficace
- c) Matériau  
 Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
<u>1106 ± 1%</u> mm	_____ mm
<u>18</u> mm	_____ mm
<u>acier - acciaio</u>	_____

**707. Amortisseurs**  
**Ammortizzatori**

- d) Diamètre extérieur  
 Diametro esterno
- e) Assiette du ressort réglable  
 Sede della molla regolabile
- f) Distance assiette-fixation  
 Distanza sede molla - Fissaggio
- g) Diamètre de la tige de piston  
 Diametro dell'asta del pistone





Marque  
 Marca FIAT

Modèle  
 Modello UNO 70SX i.e.

N° Homol. N - 5428  
 N° Omologazione N

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI

801. Roues  
 Ruote

	AV / Ant.	AR / Post.	Secours / Scorta
a) Diamètre Diametro	<u>13</u> " <u>330,2</u> mm	<u>13</u> " <u>330,2</u> mm	<u>13</u> " <u>330,2</u> mm
b) Largeur Larghezza	<u>4,5</u> " <u>114,3</u> mm	<u>4,5</u> " <u>114,3</u> mm	<u>4,5</u> " <u>114,3</u> mm
c) Marque et type Marca e tipo	_____	_____	_____
d) Matériau Materiale	_____	_____	_____
e) Poids unitaire Peso unitario	_____ Kg	_____ kg	_____ kg
f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure Dissassamento tra il piano di montaggio e l'estremità interna	_____ mm	_____ mm	_____ mm

802. Emplacement de la roue de secours  
 Ubicazione della ruota di scorta

compartiment bagages - vano bagagli

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur  
 Interno

c) Climatisation  
 Climatizzazione

~~oui~~/non  
~~si~~/no

d) Sièges  
 Sedili

d1) Type  
 Tipo

d2) Appuie-tête  
 Appoggiatesta

d3) Poids  
 Peso

AR / Ant.	AV / Post.
<u>séparés - separati</u>	<u>distincts - distinti</u>
<del>oui</del> / <del>si</del>	<del>oui</del> /non <del>si</del> /no
<u>10</u> <u>± 1,5</u> kg	<u>12</u> <u>± 1,5</u> kg

d4) Siège AR rabattable  
 Sedile posteriore ribaltabile

~~oui~~/  
~~si~~

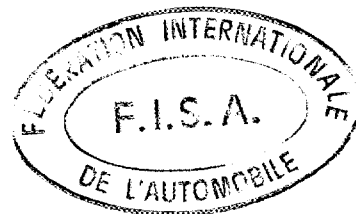
e) Plage arrière  
 Ripiano post.

~~oui~~/  
~~si~~

e1) Matériau  
 Materiale plastique - plastica

902. Extérieur  
 Esterno

n) Essuie-glace AR  
 Tergicristallo posteriore ~~oui~~/  
~~si~~

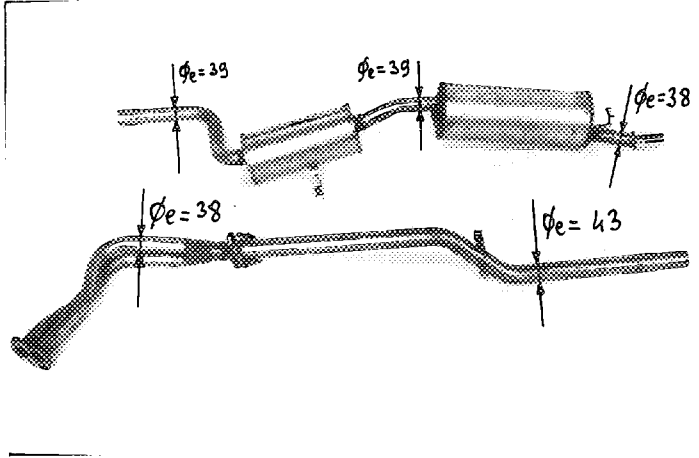


**PHOTOS / FOTO**

**Moteur / Motore**

AA) Piston de profil  
Profilo del pistone

BB) Echappement complet (tolérance  $\pm 5\%$ )  
Scarico completo (tolleranza  $\pm 5\%$ )

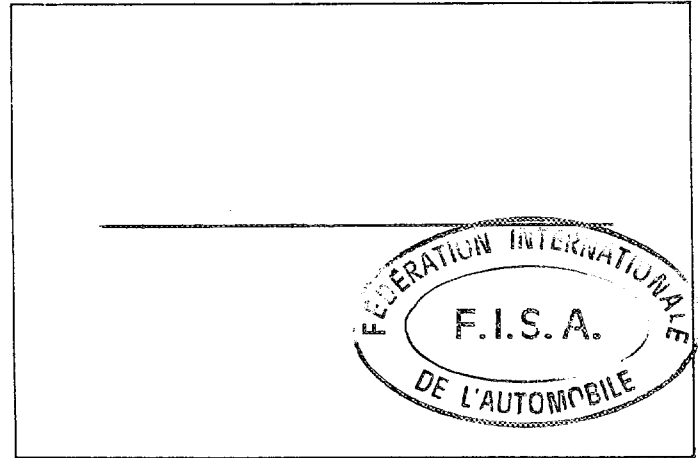
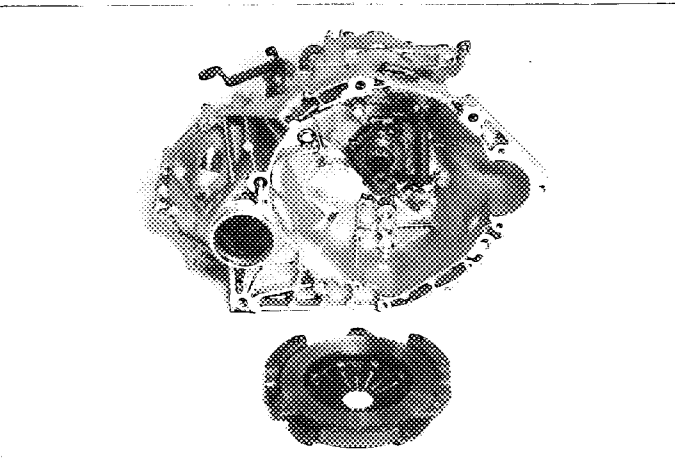


**Transmission / Trasmissione**

CC) Mécanisme d'embrayage sans le disque  
Meccanismo frizione senza il disco

**Train roulant / Parti rotanti**

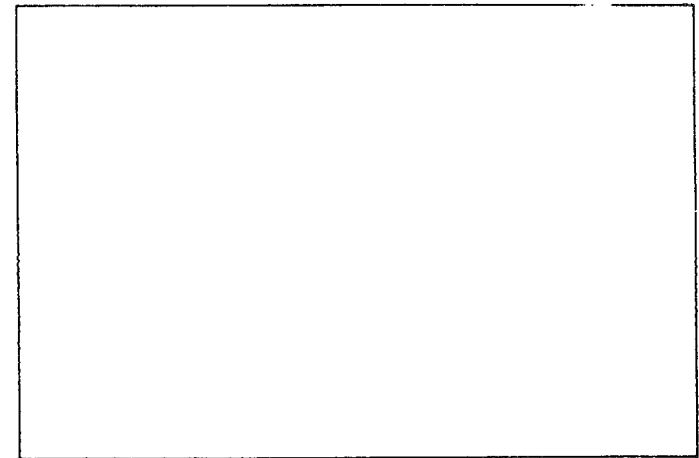
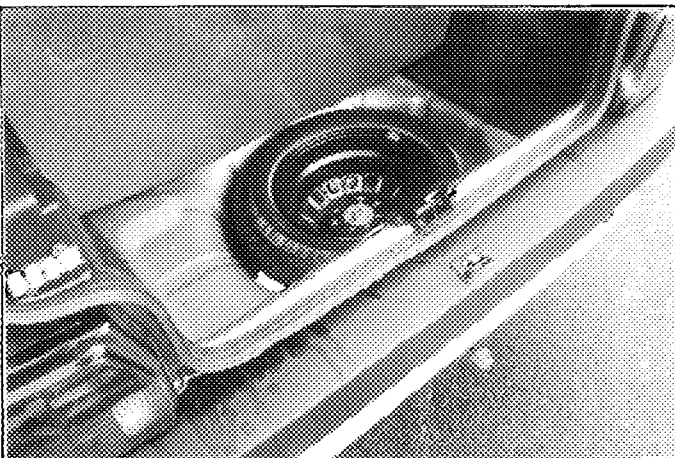
DD) Roue nue (vue de 3/4)  
Ruota nuda (vista di 3/4)



EE) Roue de secours dans son emplacement  
Ruota di scorta nel suo alloggiamento

**Carrosserie / Carrozzeria**

FF) Siège démonté avec ses accessoires  
Sedile smontato con i suoi accessori



Marque FIAT Modèle UNO 70SX i.e. N° Homol. \_\_\_\_\_  
 Marca \_\_\_\_\_ Modello \_\_\_\_\_ N° Omologazione \_\_\_\_\_

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES/INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

7. SUSPENSION/SOSPENSIONE

Pag. 8 - Stabilisateur/Stabilizzatore - AV/Anteriore

Art. 706.

Dimensions à stabilisateur nouveau/Dimensioni a stabilizzatore nuovo

