



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**N - 5429** N

FN-034

1991年4月31日

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»  
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1991 prononcée par  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ decided by FISA

En complément de la fiche de Gr. A n° 5429  
In addition to the Gr. A from n° \_\_\_\_\_

**IMPORTANT:**

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

**IMPORTANT:**

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

**1. DEFINITIONS**

101. Constructeur TOYOTA MOTOR CORPORATION  
Manufacturer \_\_\_\_\_

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type TOYOTA STARLET (EP81)  
Commercial name(s) – Type and model \_\_\_\_\_

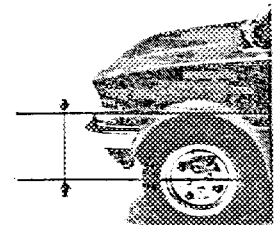
103. Cylindrée totale 1295.8 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity \_\_\_\_\_

**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS**

201. Poids minimum 652 kg  
Minimum weight \_\_\_\_\_

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /  
ouverture du passage de roue  
Minimum height center hub /  
wheel arch opening

AV  
Front 349 mm  
AR  
Rear 340 mm



Marque TOYOTA Modèle EP81 N° Homol. N-5429 **N**

207. Voie maximum AV 1390 mm AR 1370 mm  
 Maximum track Front Rear

208. Garde au sol minimum Endroit de la mesure  
 Minimum ground clearance XXXX mm Where measured XXXX

3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports 3  
 Number of supports

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 38.7 cm<sup>3</sup>  
 Total minimum volume of a combustion chamber

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 18.1 cm<sup>3</sup>  
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 9.4:1  
 Maximum compression ratio (in relation with the unit)

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 190 mm  
 Minimum height of the cylinder block



313. Chemises b) Matériau XXXX  
 Sieves Material

317. Piston a) Matériau Aluminium alloy  
 Piston Material

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 285 g  
 Number of rings Minimum weight

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 30.0 ± 0.1 mm  
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre 0 ± 0.15 mm  
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock

f) Volume de l'évidement du piston 14.3 ± 0.5 cm<sup>3</sup>  
 Piston groove volume

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 40.0 mm  
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals

320. Voiant moteur  
 Flywheel  
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet XXXX g  
 Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch

321. Culasse: c) Hauteur minimum 124 mm  
 Cylinderhead: Minimum height

d) Endroit de la mesure From top of cylinderhead to bottom of cylinderhead  
 Where measured

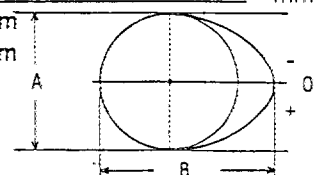


322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.2±0.2 mm  
 Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1.2±0.2 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 27.0 mm  
 Camshaft Diameter of bearings 27.0 mm

g) Dimensions de la came Admission: A=Main 30.1±0.1, Sub 30.0±0.1 mm  
 Cam dimensions Inlet: B=Main 35.9±0.1, Sub 35.4±0.1 mm

Echappement A = 30.0±0.1 mm  
 Exhaust B = 35.9±0.1 mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission 0.20 mm Echappement 0.20 mm  
 Timing Theoretical timing clearance Inlet 0.20 mm Exhaust 0.20 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))

Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission	avant/après PMH	Echappement	avant/après PMB
Inlet <u>XXXX</u>	before/after TDC	Exhaust <u>XXXX</u>	before/after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))

Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission	avant/après PMB	Echappement	avant/après PMH
Inlet <u>XXXX</u>	before/after BDC	Exhaust <u>XXXX</u>	before/after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté)

Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

(dessin/drawing art. 325)

Admission / Inlet

Main

$0 = 5.9 \pm 0.2$  mm

- 5° = <u>5.9±0.2</u> mm	+ 5° = <u>5.9±0.2</u> mm
- 10° = <u>5.7±0.2</u> mm	+ 10° = <u>5.7±0.2</u> mm
- 15° = <u>5.3±0.2</u> mm	+ 15° = <u>5.4±0.2</u> mm
- 30° = <u>3.4±0.2</u> mm	+ 30° = <u>4.0±0.2</u> mm
- 45° = <u>0.9±0.2</u> mm	+ 45° = <u>1.9±0.2</u> mm
- 60° = <u>0.2±0.2</u> mm	+ 60° = <u>0.4±0.2</u> mm
- 75° = <u>0.1±0.2</u> mm	+ 75° = <u>0.2±0.2</u> mm
- 90° = <u>0±0.2</u> mm	+ 90° = <u>0.1±0.2</u> mm
- 105° = <u>0±0.2</u> mm	+ 105° = <u>0±0.2</u> mm
- 120° = <u>0±0.2</u> mm	+ 120° = <u>0±0.2</u> mm
- 135° = <u>0±0.2</u> mm	+ 135° = <u>0±0.2</u> mm
- 150° = <u>0±0.2</u> mm	+ 150° = <u>0±0.2</u> mm

Echappement / Exhaust

$0 = 5.9 \pm 0.2$  mm

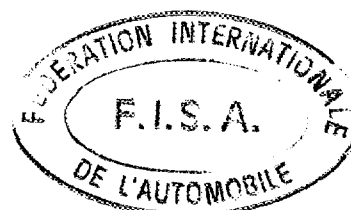
- 5° = <u>5.8±0.2</u> mm	+ 5° = <u>5.8±0.2</u> mm
- 10° = <u>5.6±0.2</u> mm	+ 10° = <u>5.7±0.2</u> mm
- 15° = <u>5.3±0.2</u> mm	+ 15° = <u>5.4±0.2</u> mm
- 30° = <u>3.4±0.2</u> mm	+ 30° = <u>4.0±0.2</u> mm
- 45° = <u>0.9±0.2</u> mm	+ 45° = <u>2.0±0.2</u> mm
- 60° = <u>0.2±0.2</u> mm	+ 60° = <u>0.4±0.2</u> mm
- 75° = <u>0±0.2</u> mm	+ 75° = <u>0.2±0.2</u> mm
- 90° = <u>0±0.2</u> mm	+ 90° = <u>0±0.2</u> mm
- 105° = <u>0±0.2</u> mm	+ 105° = <u>0±0.2</u> mm
- 120° = <u>0±0.2</u> mm	+ 120° = <u>0±0.2</u> mm
- 135° = <u>0±0.2</u> mm	+ 135° = <u>0±0.2</u> mm
- 150° = <u>0±0.2</u> mm	+ 150° = <u>0±0.2</u> mm

Admission / Inlet

Sub

$0 = 5.4 \pm 0.2$  mm

- 5° = <u>5.4±0.2</u> mm	+ 5° = <u>5.4±0.2</u> mm
- 10° = <u>5.2±0.2</u> mm	+ 10° = <u>5.2±0.2</u> mm
- 15° = <u>4.9±0.2</u> mm	+ 15° = <u>4.8±0.2</u> mm
- 30° = <u>3.5±0.2</u> mm	+ 30° = <u>2.9±0.2</u> mm
- 45° = <u>1.5±0.2</u> mm	+ 45° = <u>0.7±0.2</u> mm
- 60° = <u>0.3±0.2</u> mm	+ 60° = <u>0.2±0.2</u> mm
- 75° = <u>0.1±0.2</u> mm	+ 75° = <u>0.1±0.2</u> mm
- 90° = <u>0±0.2</u> mm	+ 90° = <u>0±0.2</u> mm
- 105° = <u>0±0.2</u> mm	+ 105° = <u>0±0.2</u> mm
- 120° = <u>0±0.2</u> mm	+ 120° = <u>0±0.2</u> mm
- 135° = <u>0±0.2</u> mm	+ 135° = <u>0±0.2</u> mm
- 150° = <u>0±0.2</u> mm	+ 150° = <u>0±0.2</u> mm



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)  
 Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = \_\_\_\_\_ avant/après PMH  
 before/after TDC = 0,0 mm

+ 20° =  
 + 40° =  
 + 60° =  
 + 80° =  
 + 100° =  
 + 120° =  
 + 140° =  
 + 160° =  
 + 180° =  
 + 200° =  
 + 220° =  
 + 240° =  
 + 260° =  
 + 280° =  
 + 300° =  
 + 320° =  
 + 340° =  
 + 360° =

Art. 326 b) = \_\_\_\_\_ o avant/après PMB  
 before/after BDC = 0,0 mm

+ 20°  
 + 40°  
 + 60°  
 + 80°  
 + 100°  
 + 120°  
 + 140°  
 + 160°  
 + 180°  
 + 200°  
 + 220°  
 + 240°  
 + 260°  
 + 280°  
 + 300°  
 + 320°  
 + 340°  
 + 360°

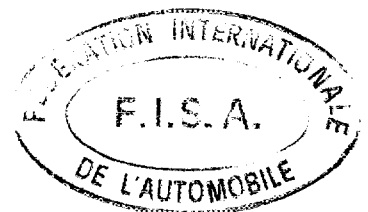
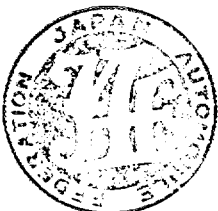
327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape  
 Inlet Number of springs per valve \_\_\_\_\_ 1

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de \_\_\_\_\_ kg, la longueur max. du ressort est de \_\_\_\_\_ mm  
 Spring characteristics: Under a load of 15.9 kg, the max. length of the spring is 35.2 mm  
 Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de \_\_\_\_\_ kg, la longueur max. du ressort est de \_\_\_\_\_ mm  
 Spring characteristics: Under a load of XXX kg, the max. length of the spring is XXX mm  
 k) Diamètre extérieur des ressorts \_\_\_\_\_ mm i) Nombre de spires des ressorts \_\_\_\_\_ 7.3  
 Exterior diameter of the springs 25.6 ± 0.2 mm Number of spring coils  
 m) Diamètre du fil des ressorts \_\_\_\_\_ mm n) Longueur libre maximum des ressorts \_\_\_\_\_ 42 mm  
 Diameter of spring wire 3.5 ± 0.1 mm Maximum free length of the springs

328. Echappement

Exhaust

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur \_\_\_\_\_ 59.0 mm i) Nombre de ressorts par soupape \_\_\_\_\_ 1  
 Diameter of the manifold exit(s) mm Number of springs per valve  
 k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de \_\_\_\_\_ kg, la longueur max. du ressort est de \_\_\_\_\_ mm  
 Spring characteristics: Under a load of 15.9 kg, the max. length of the spring is 35.2 mm  
 l) Diamètre extérieur des ressorts \_\_\_\_\_ mm m) Nombre de spires des ressorts \_\_\_\_\_ 7.3  
 Exterior diameter of the springs 25.6 ± 0.2 mm Number of spring coils  
 n) Diamètre du fil des ressorts \_\_\_\_\_ mm o) Longueur libre maximum des ressorts \_\_\_\_\_ 42 mm  
 Diameter of spring wire 3.5 ± 0.1 mm Maximum free length of the springs



Marque TOYOTA Modèle EP81 N° Homol. N-5429 **N**  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

329. **Système anti-pollution** a) oui/~~non~~  
**Anti pollution system** yes/~~no~~  
 b) Description Three way catalytic converter  
 Description Charcoal Canister

330. **Système d'allumage** d) Nombre de bobines 1  
**Ignition system** Number of coils \_\_\_\_\_

331. **Capacité du circuit de refroidissement** 5.0 L  
**Cooling system capacity** \_\_\_\_\_

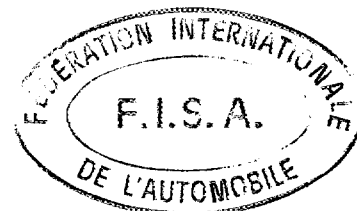
332. **Ventilateur de refroidissement** a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 300 mm  
**Cooling fan** Number \_\_\_\_\_ Diameter of the screw \_\_\_\_\_ mm  
 c) Matériau de l'hélice Polypropylene d) Nombre de pales 5  
 Material of the screw \_\_\_\_\_ Number of blades \_\_\_\_\_  
 e) Type de connexion Electric f) Ventilateur débrayable oui/~~non~~  
 Type of connection \_\_\_\_\_ Automatic cut in yes/~~no~~

333. **Système de lubrification** c) Capacité totale 3.5 L  
**Lubrication system** Total capacity \_\_\_\_\_ L  
 d) Radiateur(s) d'huile ~~oui~~/non Nombre \_\_\_\_\_  
 Oil radiator(s) ~~yes~~/no Number XXXX  
 e) Emplacement du/des radiateurs \_\_\_\_\_  
 Position of the radiator(s) XXXX

**4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT**

401. **Réservoir** e) Emplacement des orifices Rearward on the left hand side  
**Fuel tank** Filler holes location \_\_\_\_\_

402. **Pompe(s) à essence** a)  Electrique  Mécanique  
**Fuel pump(s)**  Electrical  Mechanical  
 b) Nombre 1 c) Marque et type Make: NIPPON DENSO  
 Number \_\_\_\_\_ Make and type Type: Impeller  
 d) Emplacement In fuel tank e) Débit maximum 1.8 l/mn  
 Location \_\_\_\_\_ Maximum flow \_\_\_\_\_



Marque TOYOTA Modèle EP81 N° Homol. N-5429 **N**

**5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT**

501. Batterie(s) / Battery(ies) b) Tension 12 V c) Emplacement / Location In engine compartment

502. Génératrice(s) / Generator(s) a) Nombre / Number 1  
 b) Type Alternator c) Système d'entraînement / Drive system Belt

503. Phares escamotables: / Retractable headlights: a) ~~oui~~/non yes/no b) Système de commande / Drive system xxxx

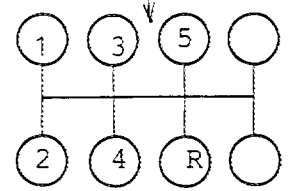
**6. TRANSMISSION / DRIVE**

602. Embrayage / Clutch a) Type Dry d) Diamètre du/des) disque(s) / Diameter of the plate(s) 180±2 mm

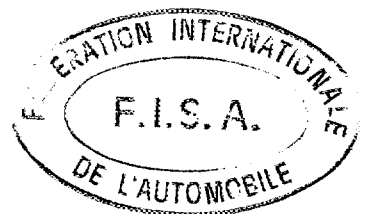
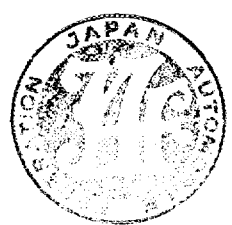
603. Boîte de vitesse / Gearbox  
 e) rapports / ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3.545	39/11	X			
2	1.905	40/21	X			
3	1.310	38/29	X			
4	0.970	32/33	X			
5	0.816	31/38	X			
AR/R	3.250	$\frac{29}{12} \times \frac{39}{29}$				
Constante	xxxx	xxxx				
Constant.						

f) Grille de vitesse / Gear change gate



605. Couple final / Final drive b) Rapport / Ratio 3.941 c) Nombre de dents / Number of teeth 67/17



Marque TOYOTA  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle EP81  
 Model \_\_\_\_\_

N° Homol. N-5429 N

**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

**702. Ressorts hélicoïdaux  
 Helical springs**

- a) Matériau  
Material
- b) Type progressif  
Progressive type
- c) Longueur libre minimale  
Minimal free length
- d) Nombre de spires  
Number of coils
- e) Diamètre du fil  
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur  
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
Steel	Steel
xxxx mm	xxxx mm
xxxx	xxxx
xxxx mm	xxxx mm
xxxx mm	xxxx mm

g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de xxxx kg, la longueur min. du ressort AV est de xxxx mm  
 Spring characteristics: Under a load of xxxx kg, the min. length of the front spring is xxxx mm  
 Sous une charge de xxxx kg, la longueur min. du ressort AR est de xxxx mm  
 Under a load of xxxx kg, the min. length of the rear spring is xxxx mm

**703. Ressorts à lames  
 Leaf springs**

A = Lame maitresse / X = lame auxiliaire  
 2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

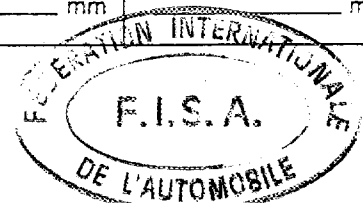
A = major leaf / X = auxiliary leaf  
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau  
Material
- b) Nombre d'étriers  
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum  
Minimum free length
- d) Largeur maximum  
Maximum width
- e) Epaisseur  
Thickness
- f) Courbure verticale maximale  
Maximum vertical curve

A	2	3
xxxx	xxxx	xxxx
xxxx	xxxx	xxxx
xxxx mm	xxxx mm	xxxx mm
xxxx mm	xxxx mm	xxxx mm
xxxx mm	xxxx mm	xxxx mm
xxxx mm	xxxx mm	xxxx mm

- a) Matériau  
Material
- b) Nombre d'étriers  
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum  
Minimum free length
- d) Largeur maximum  
Maximum width
- e) Epaisseur  
Thickness
- f) Courbure verticale maximale  
Maximum vertical curve

4	5	X
xxxx	xxxx	xxxx
xxxx	xxxx	xxxx
xxxx mm	xxxx mm	xxxx mm
xxxx mm	xxxx mm	xxxx mm
xxxx mm	xxxx mm	xxxx mm
xxxx mm	xxxx mm	xxxx mm



Marque TOYOTA  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle EP81  
 Model \_\_\_\_\_

N° Homol. N-5429 **N**

**704. Barre de torsion**  
**Torsion bar**

- a) Longueur efficace  
 Effective length  
 mesurée de:  
 measured from:  
 à:  
 to:
- b) Diamètre efficace  
 Effective diameter  
 mesuré à:  
 measured at:
- c) Matériau  
 Material

AV / Front	AR / Rear
xxxx _____ mm	xxxx _____ mm
xxxx _____	xxxx _____
xxxx _____	xxxx _____
xxxx _____ mm	xxxx _____ mm
xxxx _____	xxxx _____
xxxx _____	xxxx _____

**706. Stabilisateur**  
**Stabilizer**

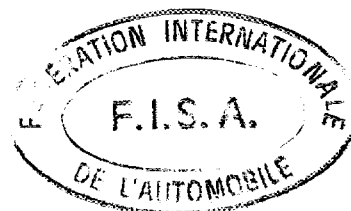
- a) Longueur efficace  
 Effective length
- b) Diamètre efficace  
 Effective diameter
- c) Matériau  
 Material

AV / Front	AR / Rear
xxxx _____ mm	1284 $\pm$ 1% _____ mm
xxxx _____ mm	25.4 _____ mm
xxxx _____	Steel _____

**707. Amortisseurs**  
**Shock absorbers**

- d) Diamètre extérieur  
 Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable  
 Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation  
 Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston  
 Diameter of the piston rod

AV / Front	AR / Rear
xxxx _____ mm	xxxx _____ mm
xxxx _____ mm	xxxx _____ mm
xxxx _____ mm	xxxx _____ mm





Marque / Make TOYOTA

Modèle / Model: EP81

N° Homol. N-5429 N

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR**

**801. Roues / Wheels**

	AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre / Diameter	<u>13</u> "	<u>13</u> "	<u>13</u> "
	<u>330</u> mm	<u>330</u> mm	<u>330</u> mm
b) Largeur / Width	<u>5</u> "	<u>5</u> "	<u>5</u> "
	<u>127</u> mm	<u>127</u> mm	<u>127</u> mm
c) Marque et type / Make and type	<u>XXXX</u>	<u>XXXX</u>	<u>XXXX</u>
d) Matériau / Material	<u>XXXX</u>	<u>XXXX</u>	<u>XXXX</u>
e) Poids unitaire / Unitary weight	<u>XXXX</u> kg	<u>XXXX</u> kg	<u>XXXX</u> kg
f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure / Offset between mounting and extreme inner face	<u>XXXX</u> mm	<u>XXXX</u> mm	<u>XXXX</u> mm

**802. Emplacement de la roue de secours / Location of the spare wheel**

Behind the rear seat

**9. CARROSSERIE / BODYWORK**

**901. Intérieur / Interior**

c) Climatisation / Air conditioning oui/non / yes/no

d) Sièges / Seats

	AR / Rear	AV / Front
d1) Type / Type	<u>Bench</u>	<u>Separate</u>
d2) Appuie-tête / Headrest	<u>oui/non</u> / <u>yes/no</u>	<u>oui/non</u> / <u>yes/no</u>
d3) Poids / Weight	<u>11.2 +1.0</u> kg	<u>12.4 +1.0</u> kg

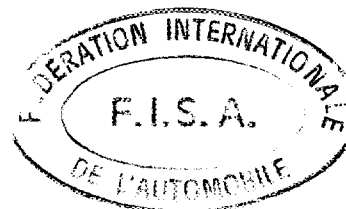
d4) Siège AR rabattable / Car rear seat be folded oui/non / yes/no

e) Plage arrière / Rear ledge oui/non / yes/no

e1) Matériau / Material XXXX

**902. Extérieur / Exterior**

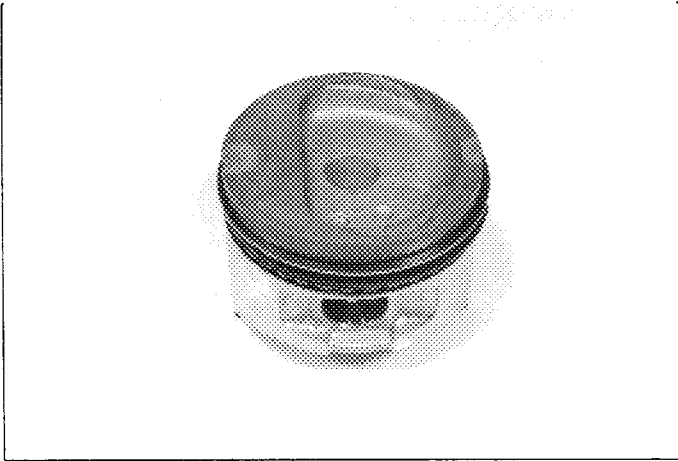
n) Essuie-glace AR / Rear wiper oui/non / yes/no



**PHOTOS / PHOTOS**

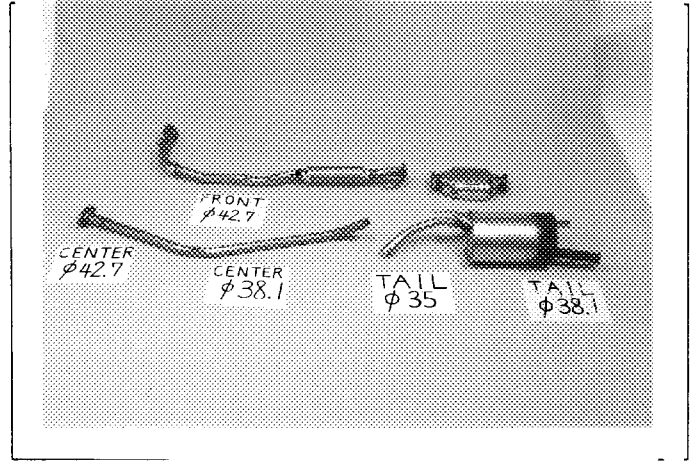
**Moteur / Engine**

AA) Piston de profil  
Piston profile



91-Jan-1-31

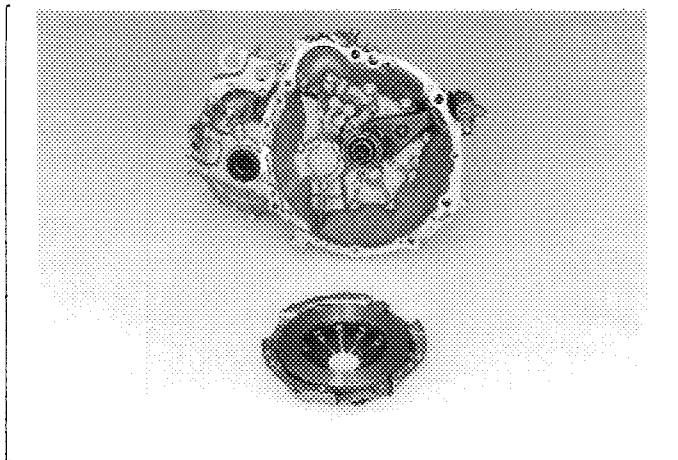
BB) Echappement complet  
Complete exhaust system TOLERANCE  $\pm 5.0\%$



91-Jan-1-18

**Transmission / Transmission**

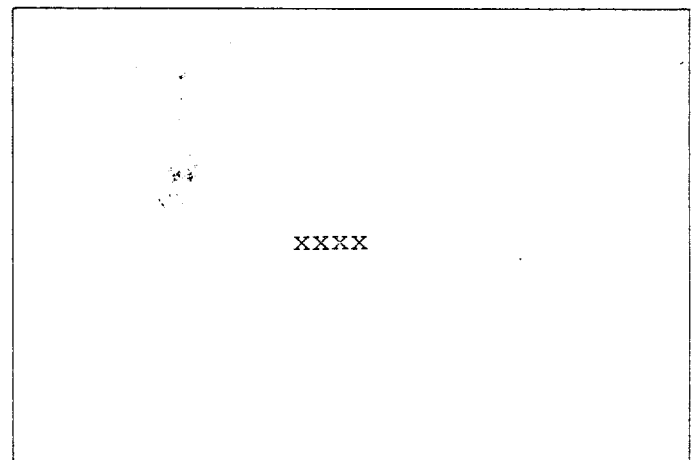
CC) Embrayage complet  
Complete clutch



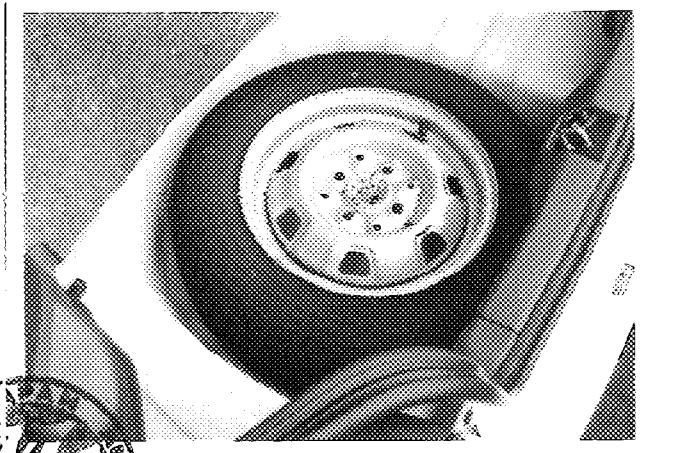
91-Jan-2-15

**Train roulant / Running gear**

DD) Roue nue (vue de 3/4)  
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement  
Spare wheel in its location



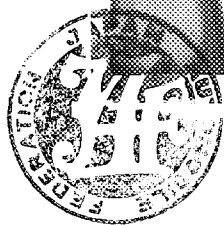
91-Jan-3

**Carrosserie / Bodywork**

FF) Siège démonté avec ses accessoires  
Dismounted seat with its accessories



91-Jan-1-35



Make  
会社名

TOYOTA

Model  
型式

EP81

N-5429

No Homol. \_\_\_\_\_

No Ext. \_\_\_\_\_

JAF公認番号 \_\_\_\_\_

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
8	706	<p>STABILIZER</p> <p>REAR</p> <div data-bbox="555 815 1241 1272" style="text-align: center;"> </div> <p style="text-align: right;">91-Jan-2-8</p>

