

F.I.A. Homologation N° 5431
Groupe 1

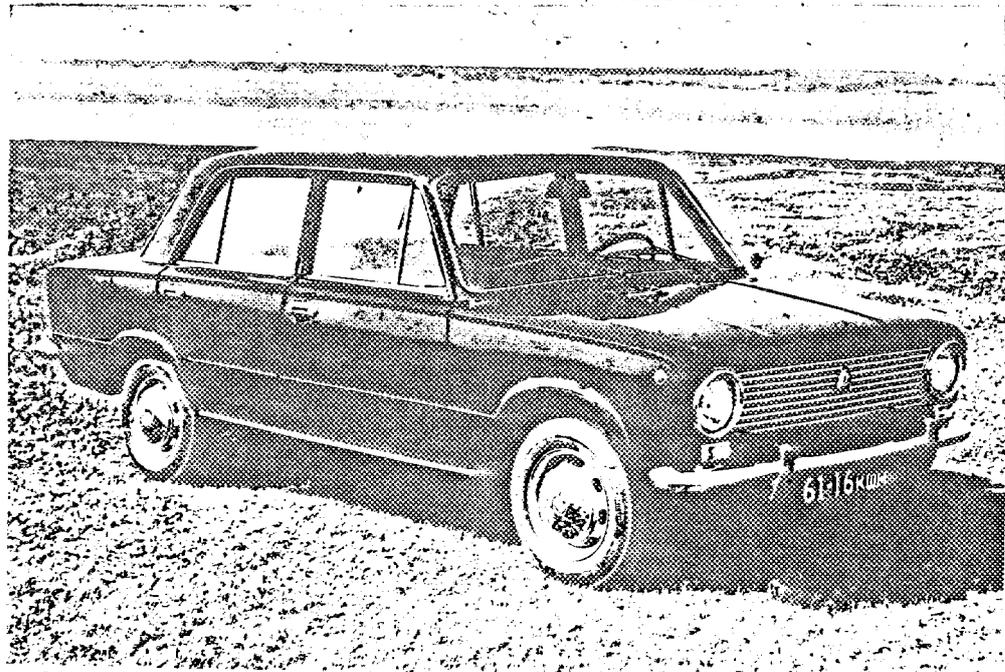
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque VAZ Modèle 2101
Numéros de série : — châssis/carrosserie Constructeur Usine d'automobile de Togliatti
— moteur Constructeur Usine d'automobile de Togliatti
Cylindrée 1198 cm³ 73,11 cu.in.

Le modèle est homologué le 1/12/1971 Liste 71/12
La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le août 1970
et la série minimale de exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
achevée le

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

Marque **VAZ** Modèle **2101** F.I.A. Homol. N° **5431**

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

* 1) Empattement	2424	mm	95,43	inches
* 2) Voie AV	1345	mm	52,54	inches (1)
* 3) Voie AR	1304	mm	51,34	inches (1)
4) Longueur hors tout de la voiture	4073	mm	160,35	inches
5) Largeur hors tout de la voiture	1611	mm	63,03	inches
6) Hauteur hors tout de la voiture	1440	mm	56,69	inches
* 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : ..	39			litres
.....	10,3	gallon U.S.	8,57	gallon Imp.
8) Nombre de places	5			
* 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :	890	kg	1965	lbs
				cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

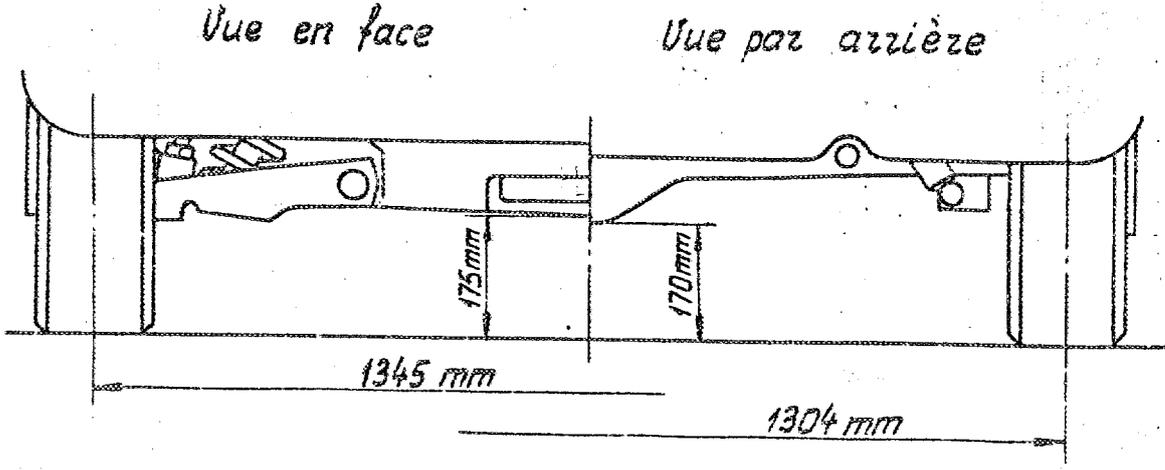


TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54	cm	1 quart U.S.	0,9464	litres
1 foot (pied)	30,4794	cm	1 pint (pt)	0,568	litres
1 square inch (pouce carré)	6,452	cm ²	1 gallon Imp.	4,546	litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,307	cm ³	1 gallon U.S.	3,785	litres
1 pound (livre)	453,593	gr.	1 hundred weight (cwt)	50,802	kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : indépendant - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux l'acier
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis —
- * 23) Matériau constituant la carrosserie l'acier
- * 24) Nombre de portières 4 Matériau l'acier
- * 25) Matériau du capot moteur l'acier
- * 26) Matériau du capot de coffre l'acier
- 27) Matériau de la lunette AR le verre trempé
- 28) Matériau du pare-brise triplez, le verre special
- 29) Matériau des vitres portières AR le verre trempé
- 30) Matériau des vitres portières AV le verre trempé
- 31) Système d'ouverture des vitres portières mécanique
- 32) Matériau des glaces de custode —

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - non.
- 39) Climatisation : - non.
- 40) Ventilation : oui - non.
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture le siège séparé, le cuir artificiel
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports):

<u>13,5</u> kg	<u>29,76</u> lbs
----------------	------------------
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture le siège et le dossiers communs, le cuir artificiel
- 44) Pare-choc AV : matériaux l'acier Poids 4,9 kg 10,8 lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux l'acier Poids 5,0 kg 11,25 lbs

ROUES

- 50) Type : rayon - flasque plein - flasque ajouré.
- 51) Poids unitaire (roue nue) : 13,6 kg 29,98 lbs
- 52) Système de fixation : par quatre boulons
- 53) Diamètre de la jante : 330 mm 13 inches
- 54) Largeur de la jante : 114 mm 4,5 inches

DIRECTION

- 60) Type : la vis globique à double galet
- 61) Servo-direction : oui - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : 3
- 63) En cas de servo-direction : —

SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type *indépendante*
- * 71) Type de ressort : *ressorts cylindriques hélicoïdaux*
- 72) Stabilisateur (si prévu) : *transversal torsionnel*
- 73) Nombre d'amortisseurs : *2* 74) Type : *hydrauliques-télescopiques*
- * 78) Suspension AR (photo E) : type *dépendante à deux ressorts cylindriques*
- * 79) Type de ressort : *hélicoïdaux*
- 80) Stabilisateur (si prévu) : *—*
- 81) Nombre d'amortisseurs : *2* 82) Type : *hydrauliques télescopiques*

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : *au pied à commande hydraulique*
- 91) Servo-frein (si prévu), type : *—*
- 92) Nombre de maître-cylindres : *1*

	AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue :	<i>2</i>		<i>1</i>	
94) Alésage :	<i>48</i> mm	<i>1,89</i> in.	<i>19,05</i> mm	<i>0,75</i> in.
<i>Freins à tambour :</i>				
95) Diamètre intérieur :	mm	in.	<i>250</i> mm	<i>9,84</i> in.
96) Longueur des garnitures :	mm	in.	<i>248</i> mm	<i>9,76</i> in.
97) Largeur des garnitures :	mm	in.	<i>50</i> mm	<i>1,97</i> in.
98) Nombre de mâchoires par frein :			<i>2</i>	
99) Surf. de freinage par fr. :	mm ²	sq. in.	<i>24800</i> mm ²	<i>36,88</i> sq. in.
<i>Freins à disque :</i>				
100) Diamètre extérieur :	<i>252,7</i> mm	<i>9,95</i> in.	mm	in.
101) Epaisseur du disque :	<i>10</i> mm	<i>0,39</i> in.	mm	in.
102) Longueur des sabots :	<i>81,65</i> mm	<i>3,21</i> in.	mm	in.
103) Largeur des sabots :	<i>47</i> mm	<i>1,89</i> in.	mm	in.
104) Nbre de sabots par frein :	<i>2</i>			
105) Surf. de freinage par fr. :	<i>6650</i> mm ²	<i>10,3</i> sq. in.	mm ²	sq. in.

MOTEUR

- * 130) Cycle : **4** * 131) Nombre de cylindres : **4**
- * 132) Disposition des cylindres : **à ligne verticalement**
- * 133) Alésage : **76** mm **2,99** in. * 134) Course : **66** mm **2,59** in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : **299,5** cm³ **18,23** cu.in.
- * 136) Cylindrée totale : **1198** cm³ **73,11** cu.in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : **la fonte**
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) : **---**
- * 139) Culasse, matériau : **l'alliage d'aluminium**
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : **4** * 141) Nombre d'orifices d'échappement : **4**
- 142) Taux de compression : **8,8**
- 143) Volume de la chambre de combustion : **33,33** cm³ **2,34** cu.in.
- 144) Piston, matériau : **l'alliage d'aluminium** 145) Nombre de segments : **2+1**
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston : **37,9** mm **1,49** inches
- * 147) Vilebrequin : **coulé** - estampé. * 148) Type de vilebrequin : **d'une pièce**
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : **5**
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : **la fonte**
- 151) Système de graissage : **carter sec - carter humide**
- 152) Capacité du réservoir/carter : **3,75** litres **6,5** pints **3,96** quarts, U.S.
- 153) Radiateur d'huile : **oui - non**. * 154) Système de refroidissement du moteur : **par liquide**
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : **9,6** litres **16,9** pints **10,14** quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : **32** cm **1,26** inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : **4**

- Paliers :
- * 158) Paliers vilebrequin, type : **à glissement** Diamètre : **50,795** mm **2** inches
- * 159) Tête de bielle, type : **à glissement** Diamètre : **47,834** mm **1,88** inches

- Poids :
- 160) Volant (nu) : **6,73** kg **14,95** lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : **11,0** kg **24,25** lbs
- 162) Vilebrequin : **11,9** kg **26,23** lbs
- 163) Bielle : **0,718** kg **1,58** lbs
- 164) Piston avec axe et segments : **0,465** kg **1,02** lbs

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : **1** * 171) Emplacement : **d'en haut**
- * 172) Système de commande : **par chaîne**
- * 173) Système de commande des soupapes : **par barres**

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : **l'alliage d'aluminium**
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : **37** mm **1,49** inches
- 182) Levée maximum des soupapes : **9,728** mm **0,38** inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : **2** 184) Type de ressort : **cylindrique**
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : **1**
- 186) Jeu à froid des soupapes : **0,15** mm **0,0059** inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : **12° (avec jeu 0,30 mm)**
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : **40° (avec jeu 0,30 mm)**
- 189) Filtre à air : huile - sec. — Cartouche : oui - non.

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : **la fonte**
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : **31,5** mm **1,24** inches
- 197) Levée maximum des soupapes : **9,728** mm **0,38** inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : **2** 199) Type de ressort : **cylindrique**
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : **1**
- 201) Jeu à froid des soupapes : **0,15** mm **0,0059** inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : **42° (avec jeu 0,30 mm)**
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : **1° (avec jeu 0,30 mm)**

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : **1** 211) Type : **inversé à deux chambres**
- 212) Marque : **M3K 2101-1107010** 213) Modèle : **—**
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : **2**
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : **32** mm **1,25** inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum. - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : **23** mm **0,90** inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

Marque **VAZ** Modèle **2101** F.I.A. Homol. N° **5431**

INJECTION (si prévue) **NON**

- 220) Marque de la pompe : 221) Nombre de pistons :
 222) Modèle ou type de la pompe : 223) Nombre total d'injecteurs :
 224) Emplacement des injecteurs :
 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique et/ou électrique. 231) Nombre : **1**
 232) Type du système d'allumage : **batterie** 233) Nombre de distributeurs : **1**
 234) Nombre de bobines : **1** 235) Nombre de bougies par cylindre : **1**
 236) Génératrice, type : dynamo - alternateur. - Nombre : **1**
 237) Système d'entraînement : **par courroie**
 238) Tension : **12** 239) Batterie, nombre **1**
 240) Emplacement : **sous le capot moteur**
 241) Tension : **12** volts

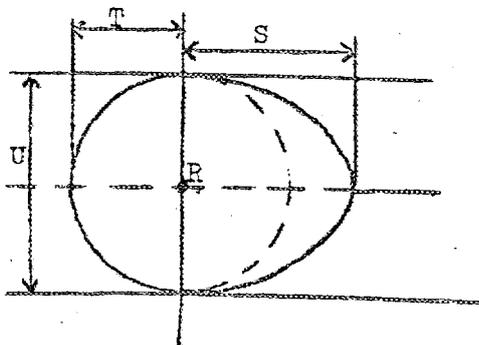
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : **65** (type de cv : **SAE**...) à **5600** tours/min.
 251) Régime maximum : **5600** tr/mn. - Puissance à ce régime : **65** CV
 252) Couple maximum : **89** à **3400** tr/mn
 253) Vitesse maximum de la voiture : **140** km/heure miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



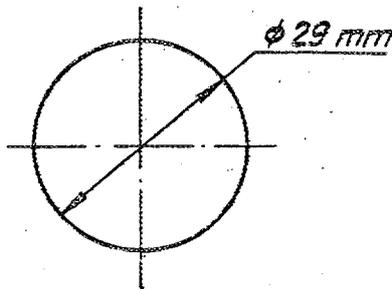
Camé admission :

- S = .. **21,356** .. mm **0,84** .. inches
 T = .. **15** .. mm **0,59** .. inches
 U = .. **30** .. mm **1,18** .. inches

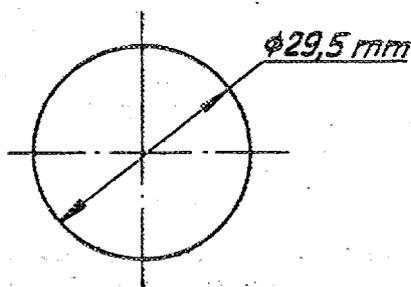
Camé échappement :

- S = .. **21,356** .. mm **0,84** .. inches
 T = .. **15** .. mm **0,59** .. inches
 U = .. **30** .. mm **1,18** .. inches

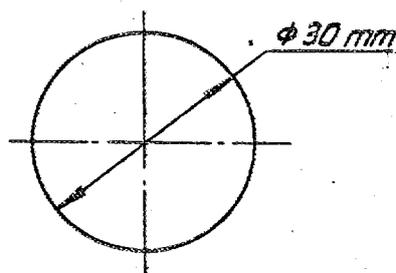
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



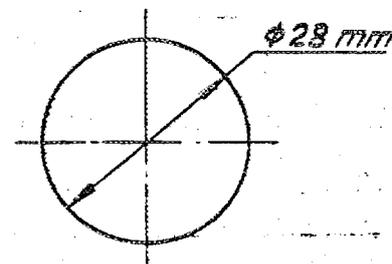
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



$\pm 0,1 \text{ mm}$

Marque **VAZ** Modéle **2101** F.I.A. Homol. N° **5231**

TRANSMISSION AUX ROUES

EMBAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : **sec, à disque** 261) Nombre de disques : **1**
- 262) Diamètre : **200** mm **7,87** inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : **142** mm **5,59** inches
 extérieur : **200** mm **7,87** inches
- 264) Système de commande : **hydraulique**

BOITE DE VITESSES (photo H)

- * 270) A contrôle manuel, marque : **2101-1700010** Système de commande : **mécanique**
- * 271) Nombre de rapports AV : **4** 272) Nombre de rapports AV synchronisés : **4**
- 273) Emplacement de la commande : **au plancher**
- * 274) Boite automatique, marque : **—** Type : **—**
- * 275) Nombre de rapports AV : **—** 276) Emplacement de la commande : **—**

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3,75	$\frac{29}{17} \cdot \frac{33}{15}$						
2	2,30	$\frac{29}{17} \cdot \frac{27}{20}$						
3	1,49	$\frac{29}{17} \cdot \frac{21}{24}$						
4	1,00	1/1						
5	—							
6	—							
Marche AR	3,87	$\frac{25}{17} \cdot \frac{34}{15}$						

- 278) Surmultiplication, type : **—**
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : **—**
- 280) Rapport de surmultiplication : **—**

PONT MOTEUR

- * 290) Type du pont moteur : **hupold**
- * 291) Type de différentiel : **à deux satellites**
- * 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : **—**
- 293) Rapport au couple conique : **4,3**
- Nombre de dents : **$\frac{43}{10}$**

Marque VAZ Modèle 2101 F.I.A. Homcl. N° 5431

IMPORTANT. — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

* Photo B

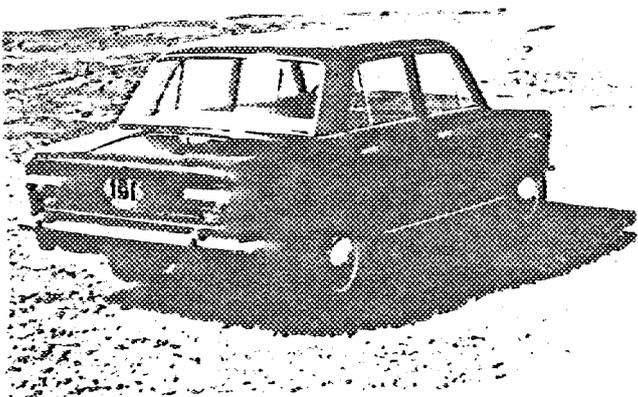
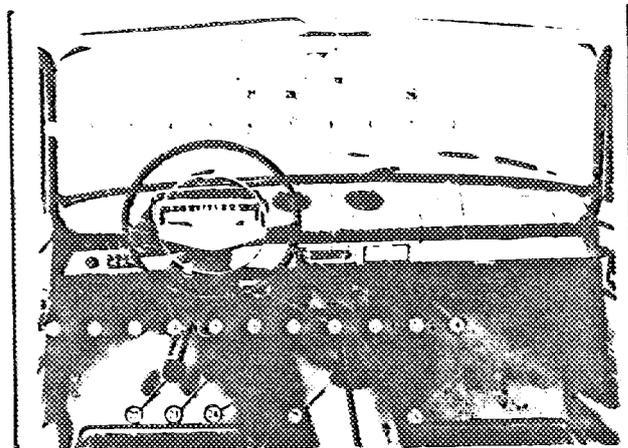
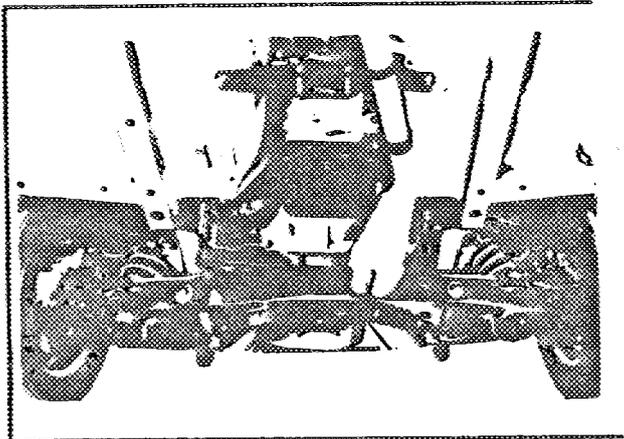


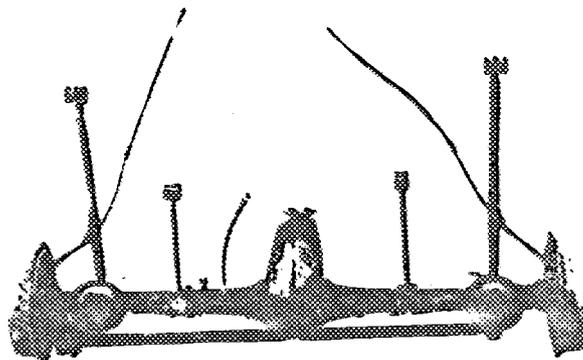
Photo C



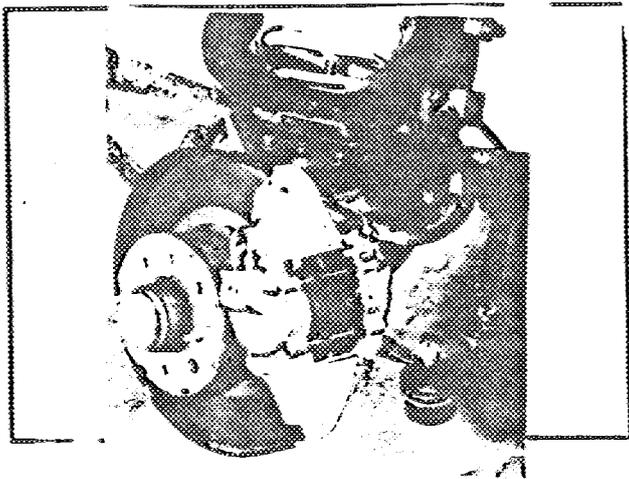
* Photo D



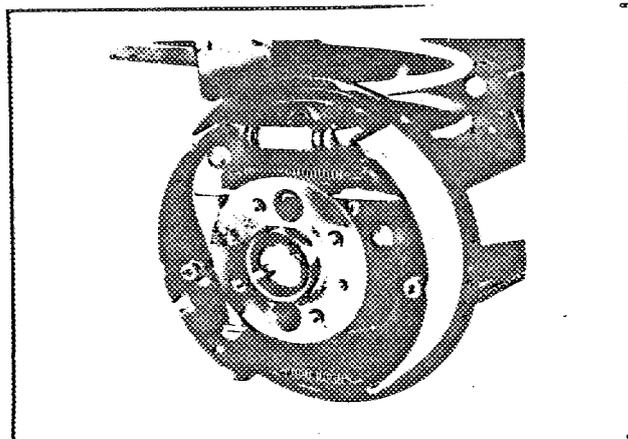
* Photo E



* Photo F

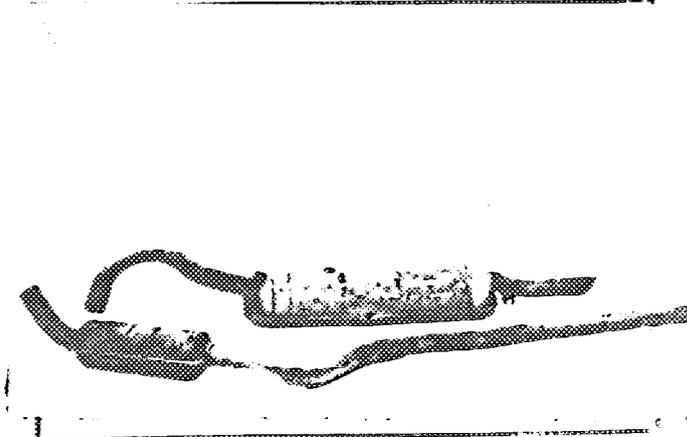


* Photo G

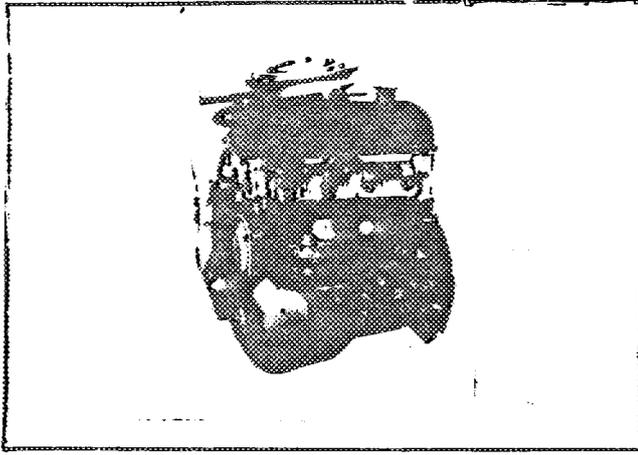


* Photo H

Photo I



* Photo J



* Photo K

5451

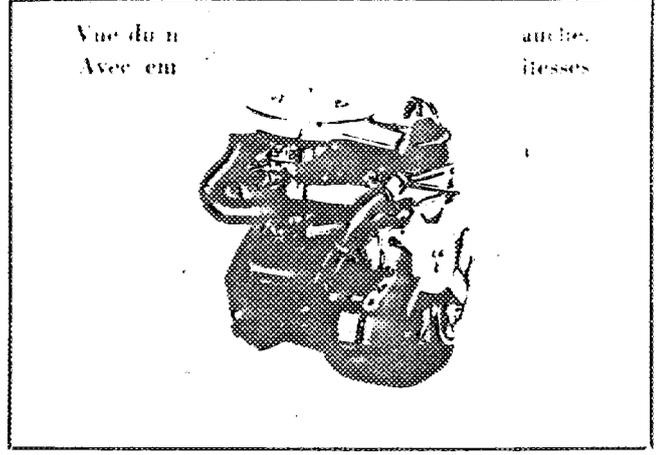


Photo L

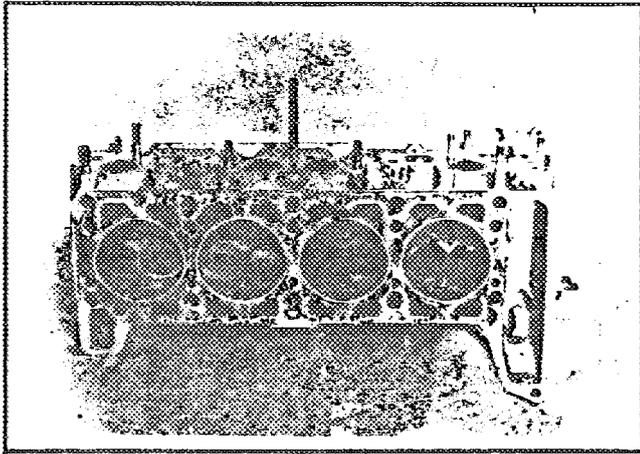


Photo M

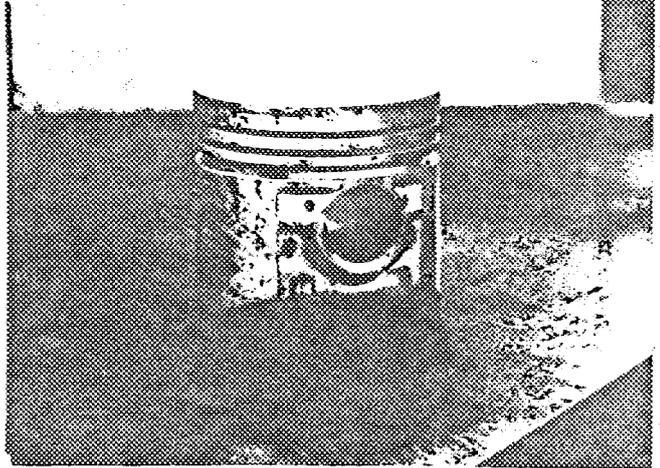
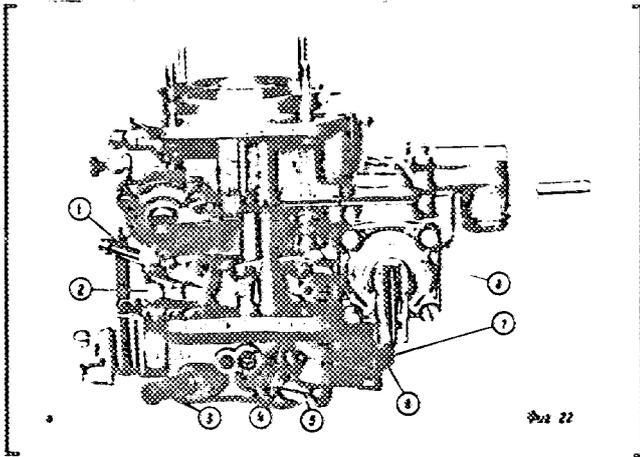


Photo N



* Photo O

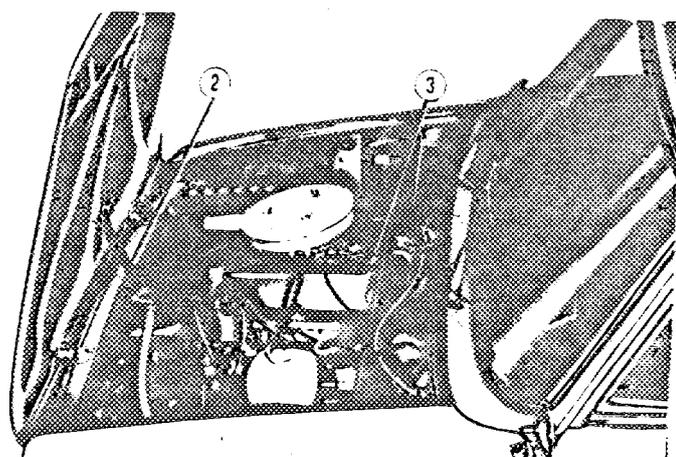


Photo P

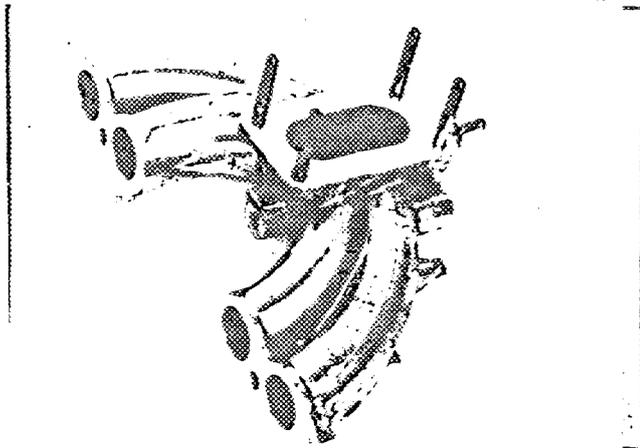


Photo Q

