



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation NO  
 Omologazione NO

**N - 5432 N**

**FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"**  
**SCHEDA D'OMOLOGAZIONE COMPLEMENTARE IN GRUPPO "N"**

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1991 prononcée par FISA  
 Omologazione valida a partire dal 01 AVR. 1991 pronunciata da FISA

En complément de la fiche de Gr. A n° 5432  
 A complemento della scheda di Gr. A n° 5432

**IMPORTANT:**

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe "N". En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe "N".

**IMPORTANTE:**

La presente scheda comporta tutte le informazioni complementari alla scheda d'omologazione di base di Gr. A per la partecipazione del veicolo in gruppo "N". In caso di informazione contraddittoria, la sola informazione che figura sulla presente scheda complementare è da prendere in considerazione per il Gr. "N".

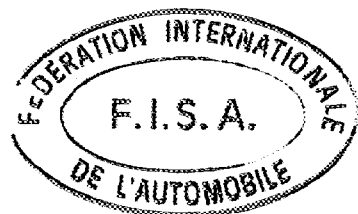
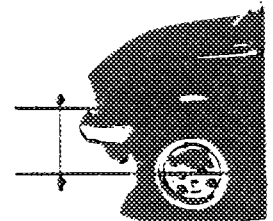
**1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI**

101. Constructeur ALFA ROMEO  
 Costruttore ALFA ROMEO
102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type 164 3.0 QV  
 Denominazione(i) commerciale(i) - Modello e tipo 164 3.0 QV
103. Cylindres totaux 2959 cm<sup>3</sup>  
 Cilindrata totale 2959 cm<sup>3</sup>

**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO**

201. Poids minimum 1290 kg  
 Peso minimo 1290 kg

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /  
 ouverture du passage de roue AV 365 mm  
 Altezza minima centro mozzo della ruota /  
 apertura dal passaggio della ruota AR 365 mm  
Post. 365 mm



207. Voie maximum AV AR 1488  
 Carraggiata massima Ant. 1515 mm Post. \_\_\_\_\_ mm  
 208. Garde au sol minimum // Edroit de la mesure //  
 Altezza minima dal suolo \_\_\_\_\_ mm Punto della misurazione \_\_\_\_\_

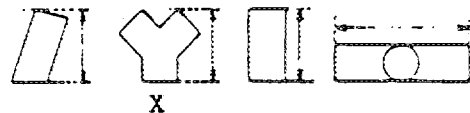
3. MOTEUR / MOTORE

302. Nombre de supports  
 Numero dei supporti 4

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion  
 Volume minimo totale di una camera di combustione 54,8 cm<sup>3</sup>

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse  
 Volume minimo di una camera di combustione nella testata 64,8 cm<sup>3</sup>

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)  
 Rapporto volumetrico massimo (in rapporto all'unità) 10:1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres  
 Altezza minima dal blocco cilindri 268 mm 

313. Chemises b) Matériau  
 Camicie Materiale FONTE/GHISA

317. Piston a) Matériau  
 Pistone Materiale ALUMINIUM/ALLUMINIO

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 617 g  
 Numero dei segmenti \_\_\_\_\_ Peso minimo \_\_\_\_\_

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston  
 Distanza dall'asse dello spinotto alla sommità del pistone 39,9 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre  
 Distanza (+/-) fra la sommità del pistone al punto morto superiore e il piano della guarnizione  
 dei blocco cilindri 8,3 mm

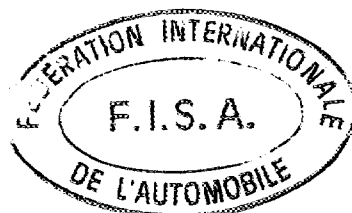
f) Volume de l'évidement du piston  
 Volume dell'incavo del pistone // cm<sup>3</sup>

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons  
 Albero motore Diametro massimo dei perni 60 mm

320. Volant moteur  
 Volano motore  
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet 13600 g  
 Peso minimo con corona d'avviamento e frizione completa \_\_\_\_\_

321. Culasse: c) Hauteur minimum 124,85  
 Testata: Altezza minima \_\_\_\_\_ mm  
 d) Endroit de la mesure  
 Punto della misura Entre le plan inférieur axe arbre à cammes

Tra il piano inferiore asse albero cammes



Marque ALFA ROMEO  
 Marca ALFA ROMEO

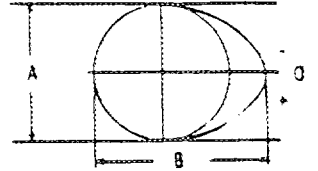
Modèle 164 QV  
 Modello 164 QV

N° Homol. N-5432  
 N° Omologazione N

322. Epaisseur du joint de culasse serré  
 Spessore della guarnizione della testata serrata 1,70 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers  
 Albero a camma Diametro dei cuscinetti 27 mm

g) Dimensions de la came Admission: A =  $27,2^{+0,1}_{-0,1}$  mm  
 Dimensione della camma Aspirazione: B =  $37,6^{+0,1}_{-0,1}$  mm  
 Echappement A =  $27,6^{+0,1}_{-0,1}$  mm  
 Scarico B =  $34,1^{+0,1}_{-0,1}$  mm



328. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission 0,70 Echappement 0,40  
 Distribuzione Gioco teorico per la distribuzione Aspirazione 0,70 mm Scarico 0,40 mm

b) Avanca à l'ouverture (avec jeu théorique '328 a')  
 Anticipo all'apertura (con gioco teorico '328 a')  
 Admission avant/après PMH Echappement avant/après PMB  
 Aspirazione 13° prima/dopo il PMS Scarico 53° prima/dopo il PMI

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique '328 a')  
 Ritardo alla chiusura (con gioco teorico '328 a')  
 Admission ~~XXXX~~ après PMB Echappement ~~XXXX~~ après PMH  
 Aspirazione 56° ~~XXXX~~ /dopo il PMI Scarico 16° ~~XXXX~~ /dopo il PMS

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin art. 325)  
 Alzata della camma in mm (albero smontato) (disegno art. 325)

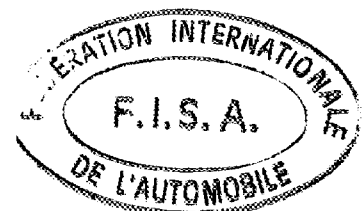
Admission / Aspirazione

Echappement / Scarico

0 = 10,4 mm

0 = 6,5 mm

5° = $10,02^{+0,2}_{-0,2}$ mm	+	5° = $10,02^{+0,2}_{-0,2}$ mm	5° = $6,35^{+0,2}_{-0,2}$ mm	+	5° = $6,35^{+0,2}_{-0,2}$ mm
10° = $9,79^{+0,2}_{-0,2}$ mm	+	10° = $9,79^{+0,2}_{-0,2}$ mm	10° = $6,20^{+0,2}_{-0,2}$ mm	+	10° = $6,20^{+0,2}_{-0,2}$ mm
15° = $9,42^{+0,2}_{-0,2}$ mm	+	15° = $9,42^{+0,2}_{-0,2}$ mm	15° = $5,96^{+0,2}_{-0,2}$ mm	+	15° = $5,96^{+0,2}_{-0,2}$ mm
30° = $7,42^{+0,2}_{-0,2}$ mm	+	30° = $7,42^{+0,2}_{-0,2}$ mm	30° = $4,67^{+0,2}_{-0,2}$ mm	+	30° = $4,67^{+0,2}_{-0,2}$ mm
45° = $4,23^{+0,2}_{-0,2}$ mm	+	45° = $4,23^{+0,2}_{-0,2}$ mm	45° = $2,65^{+0,2}_{-0,2}$ mm	+	45° = $2,65^{+0,2}_{-0,2}$ mm
60° = $0,56^{+0,2}_{-0,2}$ mm	+	60° = $0,56^{+0,2}_{-0,2}$ mm	60° = $0,42^{+0,2}_{-0,2}$ mm	+	60° = $0,42^{+0,2}_{-0,2}$ mm
75° = / mm	+	75° = / mm	75° = / mm	+	75° = / mm
90° = / mm	+	90° = / mm	90° = / mm	+	90° = / mm
105° = / mm	+	105° = / mm	105° = / mm	+	105° = / mm
120° = / mm	+	120° = / mm	120° = / mm	+	120° = / mm
135° = / mm	+	135° = / mm	135° = / mm	+	135° = / mm
150° = / mm	+	150° = / mm	150° = / mm	+	150° = / mm



- e) Levés de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)  
 Alzata della valvola in mm con gioco teorico di distribuzione (art. 326 a)

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape 2  
 Aspirazione Numero delle molle per valvole 2

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de  $48,85 \pm 0,9$  Kg, la longueur max. du ressort est de  $23,5$  mm  
 Caratteristiche della molla: Sotto un carico di  $23,10 \pm 0,4$  Kg, la lunghezza massima della molla è di  $21,5$  mm

k) Diamètre extérieur des ressorts  $30,6 \pm 0,2$  mm i) Nombre de spires des ressorts 6,25  
 Diametro esterno della molla  $21,5 \pm 0,2$  mm Numero delle spire della molla 8,25

m) Diamètre du fil des ressorts  $3,6 \pm 0,1$  mm n) Longueur libre maximum des ressorts 44,16  
 Diametro del filo della molla  $2,5 \pm 0,1$  mm Lunghezza libera massima della molla 44,1 mm

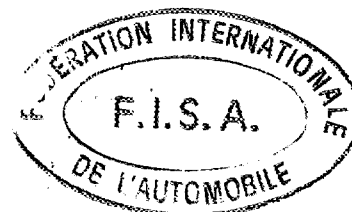
328. Echappement  
 Scarico

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur 43 mm i) Nombre de ressorts par soupape 2  
 Diametro della(e) uscita(e) del collettore 43 mm Numero delle molle per valvole 2

k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de  $48,85 \pm 0,9$  Kg, la longueur max. du ressort est de  $23,5$  mm  
 Caratteristiche della molla: Sotto un carico di  $23,10 \pm 0,4$  Kg, la lunghezza massima della molla è di  $21,5$  mm

l) Diamètre extérieur des ressorts  $30,6 \pm 0,2$  mm m) Nombre de spires des ressorts 6,25  
 Diametro esterno della molla  $21,5 \pm 0,2$  mm Numero di spire della molla 8,25

n) Diamètre du fil des ressorts  $3,6 \pm 0,1$  mm o) Longueur libre maximum des ressorts 44,16  
 Diametro del filo della molla  $2,5 \pm 0,1$  mm Lunghezza libera massima della molla 44,1 mm



Marque ALFA ROMEO Modèle 164 QV N° Homol. **N - 5432**  
 Marca ALFA ROMEO Modello 164 QV N° Omologazione **N**

329. Système anti-pollution a) oui/non  
 Sistema anti-inquinamento si/no  
 b) Description  
 Descrizione \_\_\_\_\_

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines  
 Sistema di accensione Numero delle bobine 1

331. Capacité du circuit de refroidissement  
 Capacità del circuito di raffreddamento 9,5 L

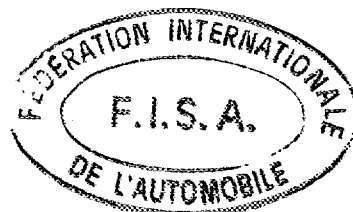
332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 370 mm  
 Ventola di raffreddamento Numero Diametro dell'elica  
 c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales  
 Materiale dell'elica Synthétique/Sintetico Numero delle pale 5  
 e) Type de connection f) Ventilateur débrayable oui/non  
 Tipo di collegamento Electrique/elettrico Disinnesto automatico si/no

333. Système de lubrification c) Capacité totale  
 Sistema di lubrificazione Capacità totale 7,5 L  
 d) Radiateur(s) d'huile ~~oui~~/non e) Nombre  
 Radiatore(i) dell'olio si/no Numero ///  
 e) Emplacement du/des radiateurs  
 Ubicazione del/dei radiatore/i ///

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DI CARBURANTE

401. Réservoir e) Emplacement des orifices  
 Serbatoio Ubicazione degli orifici Aile posterior droit/parafango posteriore destro

402. Pompe(s) à essence a)  Electrique  Mécanique  
 Pompa(e) di benzina  Elettrica  Meccanica  
 b) Nombre c) Marque et type  
 Numero 1 Marca e tipo Bosch volumetric  
 d) Emplacement Sous le chassis arrière sx e) Débit maximum  
 Ubicazione Sotto il pianale post. sx Portata massima 3 l/mn



Marque ALFA ROMEO  
 Marca ALFA ROMEO

Modèle 164 QV  
 Modello 164 QV

N° Homol. N-5432N  
 N° Omologazione N-5432N

**5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO**

501. Batterie(s) b) Tension c) Emplacement  
 Batteria(a) Tensione 12 V Ubicazione Dans le coffre à bagages sx  
Nel vano bagagli sx
502. Génératrice(s) a) Nombre  
 Generatore(i) Numero 1  
 b) Type c) Système d'entraînement  
 Tipo Alternateur/alternatore Sistema di trasmissione Courroie/Cinghia
503. Phares escamotables: a) /non  
 Fari retrattili /no b) Système de commande  
 Sistema di comando ///

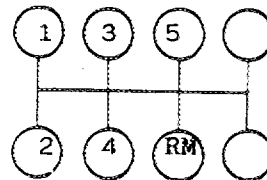
**6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE**

602. Embrayage a) Type A sec monodisque  
 Frizione Tipo A secco monodisco d) Diamètre du(des) disque(s)  
 Diametro dei(dei) disco(i) 228 mm

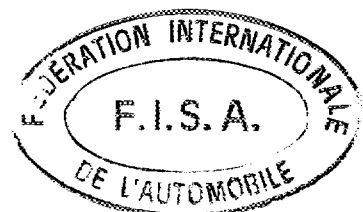
603. Boîte de vitesses  
 Cambio di velocità  
 e) rapports  
 rapporti

	Manuelle / Manuale		SYNCR	Automatique / Automatico	
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti		rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti
1	3,500	12/42	X		
2	2,176	17/37	X		
3	1,523	21/32	X		
4	1,156	32/37	X		
5	0,916	36/33	X		
AR/RM	3,545	11/39	X		
Constante Co- stante	/	/			

- f) Grille de vitesses  
 Griglia di velocità



605. Couple final b) Rapport c) Nombre de dents  
 Coppia finale Rapporto 3,411 Numero dei denti 17/58





Marque ALFA ROMEO  
 Marca ALFA ROMEO

Modèle 164 QV  
 Modello 164 QV

N° Homol. N-5432  
 N° Omologazione N

704. Barra de torsion  
 Barra di torsione

- a) Longueur efficace  
 Lunghezza efficace  
 mesurée de:  
 misurata da:  
 à  
 a
- b) Diamètre efficace  
 Diametro efficace  
 mesuré à:  
 misurato a:
- c) Matériau  
 Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____	_____ / _____
_____ / _____	_____ / _____
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____	_____ / _____
_____ / _____	_____ / _____

706. Stabilisateur  
 Stabilizzatore

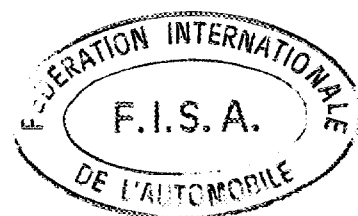
- a) Longueur efficace  
 Lunghezza efficace
- b) Diamètre efficace  
 Diametro efficace
- c) Matériau  
 Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
_____ 578 _____ mm	_____ 1153,4 _____ mm
_____ 18 _____ mm	_____ 22 _____ mm
_____ ACIER/ACCIAIO _____	_____ ACIER/ACCIAIO _____

707. Amortisseurs  
 Ammortizzatori

- d) Diamètre extérieur  
 Diametro esterno
- e) Assiette du ressort réglable  
 Sede della molla regolabile
- f) Distance assiette-fixation  
 Distanza sede molla - Fissaggio
- g) Diamètre de la tige de piston  
 Diametro dell'asta del pistone

AV / Ant.	AR / Post.
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm





Marque  
 Marca ALFA ROMEO

Modèle  
 Modello 164 QV

No Homol. N-5432  
 No Omologazione N

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI

801. Roues  
 Ruote

- a) Diamètre  
 Diametro
- b) Largeur  
 Larghezza
- c) Marque et type  
 Marca e tipo
- d) Matériau  
 Materiale
- e) Poids unitaire  
 Peso unitario
- f) Dépot entre plan de montage  
 et extrémité intérieure  
 Dissassamento tra il piano  
 di montaggio e l'estremità interna

AV / Ant.	AR / Post.	Secours / Scorta
<u>6½</u> "	<u>6½</u> "	<u>6½</u> "
<u>165,1</u> mm	<u>165,1</u> mm	<u>165,1</u> mm
<u>15</u> "	<u>15</u> "	<u>15</u> "
<u>381</u> mm	<u>381</u> mm	<u>381</u> mm
<u>/</u>	<u>/</u>	<u>/</u>
<u>/</u>	<u>/</u>	<u>/</u>
<u>/</u> Kg	<u>/</u> kg	<u>/</u> kg
<u>/</u> mm	<u>/</u> mm	<u>/</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours

Ubicazione della ruota di scorta Dans le coffre à bagages/nel vano bagagli

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur  
 Interno

c) Climatisation  
 Climatizzazione

/non  
/no

- d) Sièges  
 Sedili
- d1) Type  
 Tipo
- d2) Appui-tête  
 Appoggiatesta
- d3) Poids  
 Peso

AR / Ant.	AV / Post.
<u>Separés/Separati</u>	<u>Banquette/Ranchina</u>
<u>oui/par</u> <u>si/po</u>	<u>oui/par</u> <u>si/po</u>
<u>24</u> kg	<u>24</u> kg

- d4) Siège AR rabattable  
 Sedile posteriore ribaltabile

/non  
/no

- e) Plage arrière  
 Ripiano post.

/non  
/no

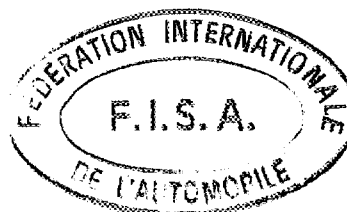
- e1) Matériau  
 Materiale

Plastique + Moquette  
Plastica + Moquette

902. Extérieur  
 Esterno

- n) Essuie-glace AR  
 Tergicristallo posteriore

/non  
/no



**PHOTOS / FOTO**

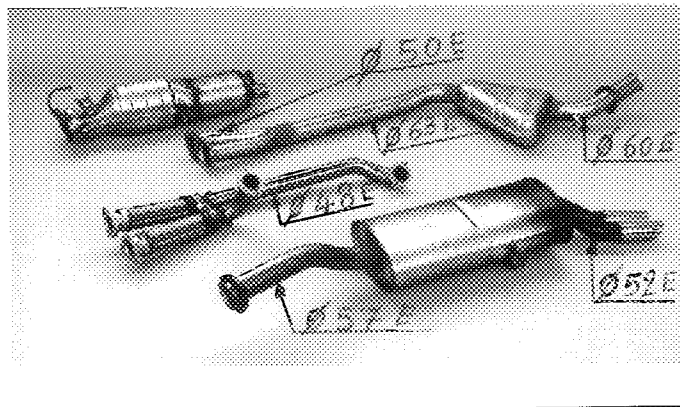
Moteur / Motore

AA) Piston de profil

Profilo del pistone

BB) Echappement complet

Scarico completo



Transmission / Trasmisiones

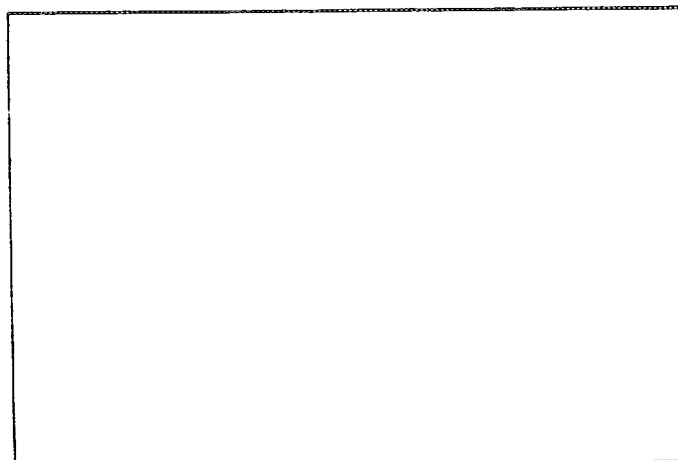
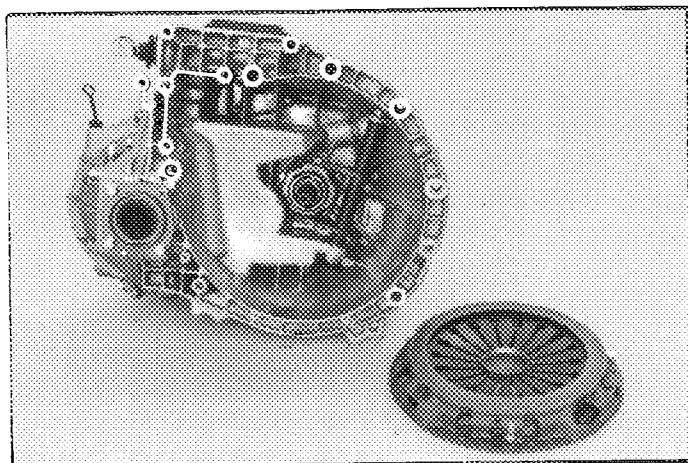
CC) Embrayage complet

Frizione completa

Train roulant / Parti rotanti

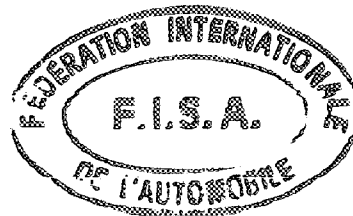
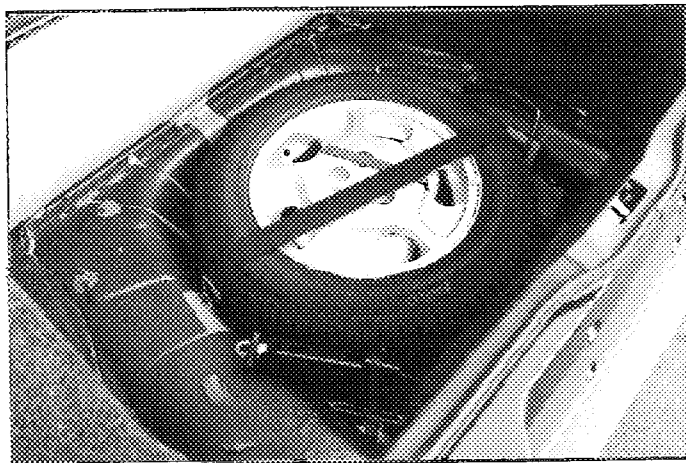
DD) Roue nue (vue de 3/4)

Ruota nuda (vista di 3/4)



EE) Roue de secours dans son emplacement

Ruota di scorta nel suo alloggiamento



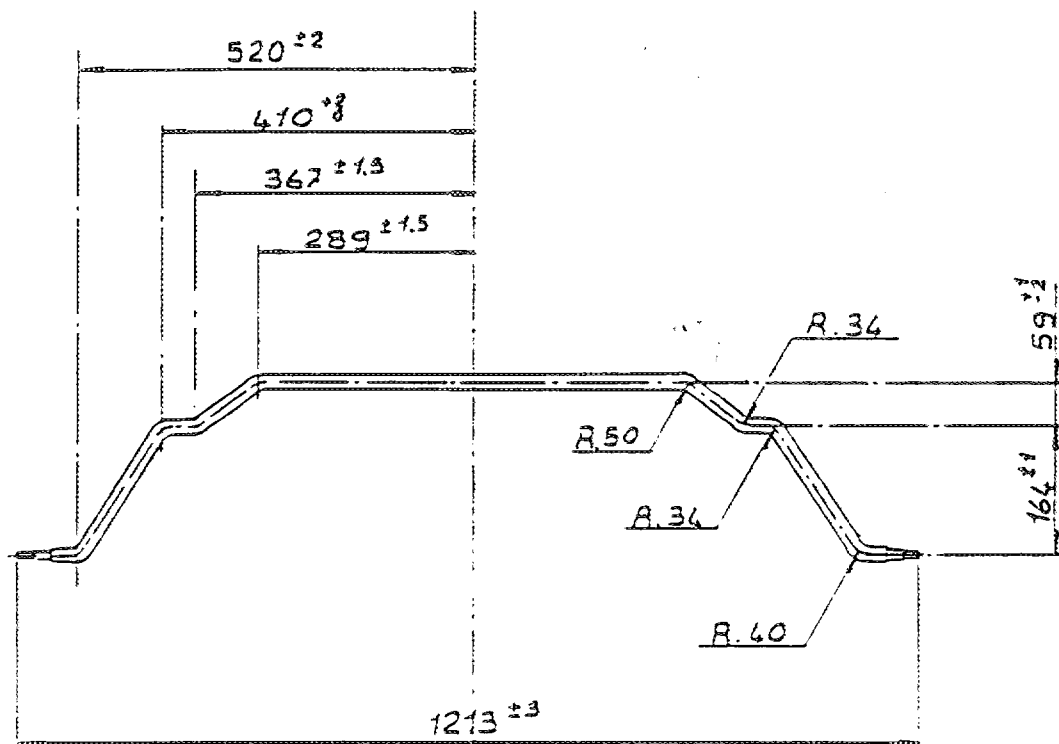
Marque ALFA ROMEO  
Marca ALFA ROMEO

Modèle 164 QV  
Modello 164 QV

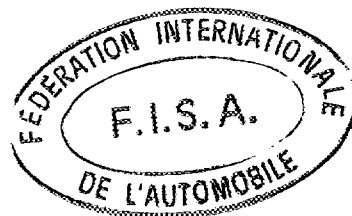
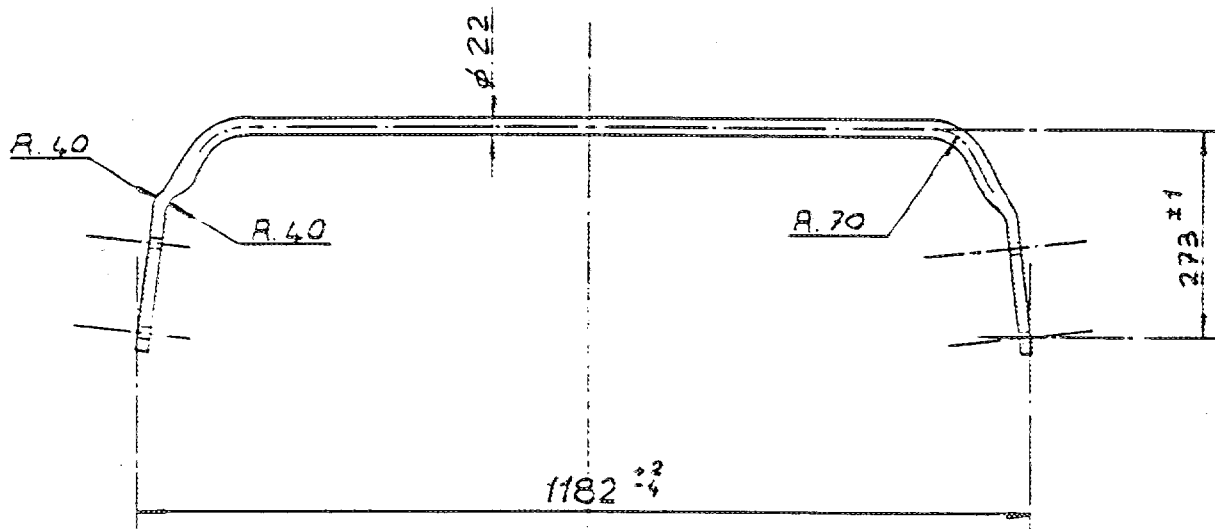
N° Homol. N-5432  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

N° Ext. \_\_\_\_\_  
N° Est. \_\_\_\_\_

Art. 706 Stabilisateur av (voir page 8)  
Stabilizzatore ant. (vedere pagina 8)



Art. 706 Stabilisateur ar (voir page 8)  
Stabilizzatore post. (vedere pagina 8)





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation No  
 Omologazione No

**N - 5432**

**01 / 01 VO**

**FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA**  
**SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA**

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione dal tipo: dal numero di telaio

**VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura

**VO** Variante option / Variante in opzione

**ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le  
 Omologazione valida dal 01 OCT. 1991 en groupe N  
 in gruppo

Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type 164 3.0 QV  
 Costruttore Modello e tipo

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
3	325 g	<p><b>DIMENSIONS DE LA CAMME:</b>  <b>DIMENSIONI DELLA CAMMA:</b></p> <p>Admission lire <math>A = 27,7 \pm 0,1</math> mm au lieu de <math>A = 27,2 \pm 0,1</math> mm          Aspirazione leggere al posto di</p> <p>Echappement lire: <math>A = 27,8 \pm 0,1</math> mm au lieu de <math>A = 27,6 \pm 0,1</math> mm          Scarico leggere al posto di</p>

