



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5421



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**
グループ

JAF公認番号 **JA-141**

JAF公認グループ

JAF発効年月日 **1990年 8月31日**

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH
APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from

01 NOV. 1990

in group

FISA公認グループ

A

FISA発効年月日

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名 Fuji Heavy Industries Ltd.

102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル SUBARU LEGACY WAGON 2.0 4WD TURBO , BF

103) Cylinder capacity

総排気量 1,994.4 X 1.7 = 3,390.5 cm³

104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質 X X X X

unitary construction

モノコック Steel

105) Number of volumes

コンパートメントの数 2

106) Number of places

定員 5



Make 会社名 Fuji Model 型式 BF Homol. No. A-5421

JAF公認番号 JA-141

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

- 202) Overall length
車両の全長 4,600 mm $\pm 1\%$
- 203) Overall width
車両の全巾 1,705 mm $\pm 1\%$ Where measured 測定箇所 Body of the rear axle center
- 204) Width of bodywork:
車体の巾 a) At front axle 前車軸上の車体の巾 1,704 mm $\pm 1\%$
b) At rear axle 後車軸上の車体の巾 1,705 mm $\pm 1\%$
- 206) Wheelbase: a) Right 右 2,580 mm $\pm 1\%$ b) Left: 左 2,580 mm $\pm 1\%$
- 209) Overhang: a) Front: 前 910 mm $\pm 1\%$ b) Rear: 後 1,110 mm $\pm 1\%$
- 210) Distance (G) (steering wheel - rear bulkhead)
寸法(G)(ステアリングホイール - リヤバルクヘッド) 1,550 mm $\pm 1\%$

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)
(ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

- 301) Location and position of the engine: エンジンの位置と向き Front, Flat, Vertical angle. : 7°15' Inclination(R/L) : 0°
- 303) Cycle サイクル 4 (Otto)
- 304) Supercharging yes/no; type 過給 型式 Exhaust turbo charging
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
(過給の場合、補助書式第334項参照)
- 305) Number and layout of the cylinders シリンダーの配列と数 4, Horizontally
- 306) Cooling system 冷却装置 Liquid
- 307) Cylinder capacity: a) Unitary 気筒容積 1気筒 498.6 cm³ b) Total 合計 1,994.4 X 1.7 = 3,390.5 cm³
c) Maximum total allowed*: 許される最大排気量 3,434.7 cm³ (2,020.4 X 1.7)
*(This indication is not to be considered in Gr.N)
(この表示はグループNには考慮されない)



Make Fuji Model BF Homol. No A-5421

JAF公認番号 JA-141

312) Cylinder block material Aluminum alloy
シリンダーブロックの材質

313) Sleeves: a) yes/いい c) Type: Dry
スリーブ a) yes/いい c) Type: Dry

314) Bore 92.0 mm
ボア 92.0 mm

315) Maximum bore allowed 92.6 mm (This indication is not to be considered in Gr N)
許される最大ボア径 92.6 mm (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke 75.0 mm
ストローク 75.0 mm

318) Connecting rod: a) Material Steel b) Bigend type Separate
コネクティングロッド a) Material Steel b) Bigend type Separate

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) 55.0 mm $\pm 0.1\%$
ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く) 55.0 mm $\pm 0.1\%$

d) Length between the axes: 130.5 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 615 g
コンロッドの長さ 130.5 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 615 g

319) Crankshaft: a) Type of manufacture Integral
クランクシャフト a) Type of manufacture Integral

b) Material Steel
材質 Steel

c) moulded stamped d) Number of bearings 5
鋳造 鍛造 d) Number of bearings 5

e) Type of bearings Plain
ベアリングの形式 Plain

f) Diameter of bearings 64.0 mm $\pm 0.2\%$
ベアリングの外径 64.0 mm $\pm 0.2\%$

g) Bearing caps material X X X X
ベアリングキャップの材質 X X X X

h) Minimum weight of the bare crankshaft 9,000 g
クランクシャフト単体の最低重量 9,000 g

320) Flywheel: a) Material Cast-iron
フライホイール a) Material Cast-iron

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring 7,200 g
リングギヤ付フライホイールの最低重量 7,200 g

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads 2 b) Material Aluminum alloy
シリンダーヘッド a) Number of cylinderheads 2 b) Material Aluminum alloy

323) Fuel feed by carburettor(s): a) Number of carburettors X X X X
キャブレター方式 a) Number of carburettors X X X X

b) Type X X X X c) Make and model X X X X
形式 X X X X c) Make and model X X X X



Make Fuji Model BF Homol. No. _____
 会社名 Fuji 型式 BF

JAF公認番号 JA-141

- d) Number of mixture passages per carburettor
 1 キャブレター出口のバレルの数 X X X X
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
 キャブレター出口の最大内径 X X X X mm
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point
 ベンチュリー径 X X X X mm

- 324) Fuel feed by injection: 噴射方式 a) Manufacturer: JECS (JAPAN ELECTRONIC CONTROL SYSTEMS Co Ltd.)
 製造者
- b) Model of injection system: L-Jetronic (MPI)
 噴射装置の型式
- c) Kind of fuel measurement: mechanical 機械式 electrical 電気式 hydraulic 油圧式
 燃料制御方式
- c1) Piston pump yes/no c2) Measurement of air volume yes/no
 ヒストンポンプ 空気量制御
- c3) Measurement of air mass yes/no c4) Measurement of air speed yes/no
 空気密度制御 空気速度制御
- c5) Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? XXX bars
 空気圧制御
- d) Effective dimensions of measure position in the throttle area 60.0 ±0.25 mm
- e) Number of effective fuel outlets 4
 ノズルの数
- f) Position of injection valves: Inlet manifold 吸気マニホールド Cylinderhead シリンダーヘッド
 ノズルの位置
- g) Statement of fuel measuring parts of injection system
 噴射装置の燃料制御部品の記述

Control unit

- 325) Camshaft: a) Number 4 b) Location Double Over Head Cam (DOHC)
 カムシャフト 数 位置
- c) Driving system Belt d) Number of bearings for each shaft 3
 駆動方式 各シャフトのベアリングの数
- f) Type of valve operation Rocker arm
 バルブ作動方式

- 326) Timing: e) Maximum valve lift
 タイミング 最大バルブリフト
- Inlet 8.0 mm Exhaust 8.0 mm
 吸気 排気
- with clearance
 クリアランス 0 mm 0 mm

- 327) Inlet: a) Material of the manifold Aluminum alloy
 吸気系 マニホールドの材質
- b) Number of manifold elements 1 c) Number of valves per cylinder 2
 吸気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数
- d) Maximum diameter of the valves 36.2 mm e) Diameter of the valve stem 6.6 +0 -0.2 mm
 バルブの最大径 バルブステムの径
- f) Length of the valve 98.0 ±1.5 mm g) Type of valve springs Coil
 バルブの長さ バルブスプリングの形式



Make Fuji Model BF Homol. No A-5421
会社名 Fuji 型式 BF

JAF公認番号 JA-141

328) Exhaust: a) Material of the manifold Steel
排気系 排気マニホールドの材質
b) Number of manifold elements 4 d) Number of valves per cylinder 2
排気マニホールドエレメントの数 1シリンダー当りのバルブの数
e) Maximum diameter of the valves 32.2 mm f) Diameter of the valve stem 6.6 +0 -0.2 mm
バルブの最大直径 バルブステムの径
g) Length of the valve 98.0 ±1.5 mm h) Type of valve springs Coil
バルブの長さ バルブスプリングの形式

330) Ignition system: a) Type Battery
点火装置 形式
b) Number of plugs per cylinder 1 c) Number of distributors X X X X
1シリンダー当りのプラグの数 ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type Wet sump b) Number of oil pumps 1
潤滑装置 形式 オイルポンプの数

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location Under the rear floor
燃料タンク 数 位置
c) Material Steel d) Maximum capacity 60.0 L
材質 最大容量

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1
バッテリー 数

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: front rear
駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system Hydraulic
クラッチ 作動方式
c) Number of plates 1
ディスクの数



Make 会社名 Fuji Model 型式 BF Homol. No A-5421

JAF公認番号 JA-141

603) Gear-box: a) Location Behind the engine
ギヤボックス 位置

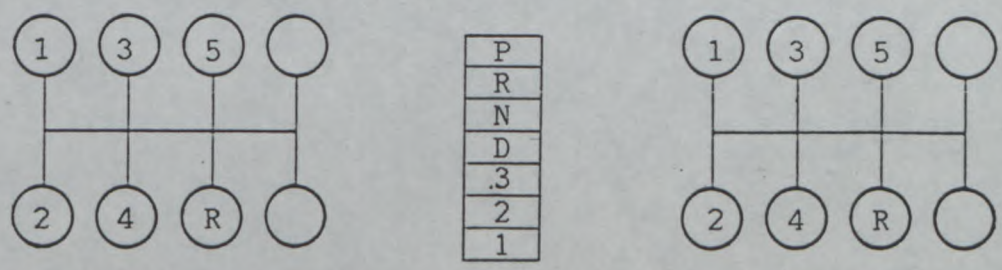
b) <Manual> make Fuji c) <Automatic> make Fuji
<手動>会社名 <自動>会社名

d) Location of the gear lever Floor
シフトレバーの位置

e) Ratios ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.545	39/11	X	2.785	$1 + \frac{75}{42}$		2.916	35/12	X
2	2.111	38/18	X	1.545	$\frac{75/33 + 75/42 + 1}{75/33 + 1}$		2.000	30/15	X
3	1.448	42/29	X	1.000	—		1.500	27/18	X
4	1.088	37/34	X	0.694	$\frac{75/33}{75/33 + 1}$		1.133	34/30	X
5	0.825	33/40	X	—	—		0.871	34/39	X
R リバース	3.416	41/12		2.272	75/33		3.416	41/12	
Constant.	—	—		1.000	47/47		—	—	

f) Gear change gate シフトパターン



604) Overdrive: a) Type X X X X
オーバードライブ 形式

b) Ratio X X X X c) Number of teeth X X X X
ギヤ比 歯数

d) Usable with the following gears X X X X
オーバードライブを使用するギヤ



Make 会社名 Fuji Model 型式 BF Homol. No. A-5421

JAF公認番号 JA-141

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
Hypoid gear	Hypoid gear
4.111	4.111
37/9	37/9
X X X X	Limited Slip Diff

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

1.000 , 31/31

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式

Propeller shaft with universal joints

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前 Independent/Mcpherson

サスペンション形式

b) Rear / 後 Independent/Mcpherson

702) Helicoidal springs: Front: yes/yes
コイルスプリング 前

Rear: yes/yes
後

703) Leaf springs: Front: yes/no
リーフスプリング 前

Rear: yes/no
後

704) Torsion bar: Front: yes/no
トーションバースプリング 前

Rear: yes/no
後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図または写真参照

X X X X X



Make 会社名 Fuji Model 形式 BF Homol. No A-5421

JAF公認番号 JA-141

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front リム径 前 15 "/ 381 mm Rear 後 15 "/ 381 mm

803) Brakes: a) Braking system ブレーキ フレーキ形式 Dual circuit hydraulic brake system

b) Number of master cylinders

マスターシリンダーの数 Tandem

b1) Bore

ボア 25.4 , 25.4 mm

c) Power assisted brakes

サーボシステム yes/~~no~~

c1) Make and type

会社名と形式 JIDOSHAKIKI, Vacuum

d) Braking adjuster

ブレーキレギュレーター yes/~~no~~

d1) Location

位置 Engine compartment

e) Number of cylinders per wheel:

1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore

ボア

f) Drum brakes:

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter

内径

f2) Number of shoes per wheel

1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface

総摩擦面積

f4) Width of the shoes

シューの巾

g) Disc brakes:

ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel

1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel

1 ホイール当りのキャリパーの数

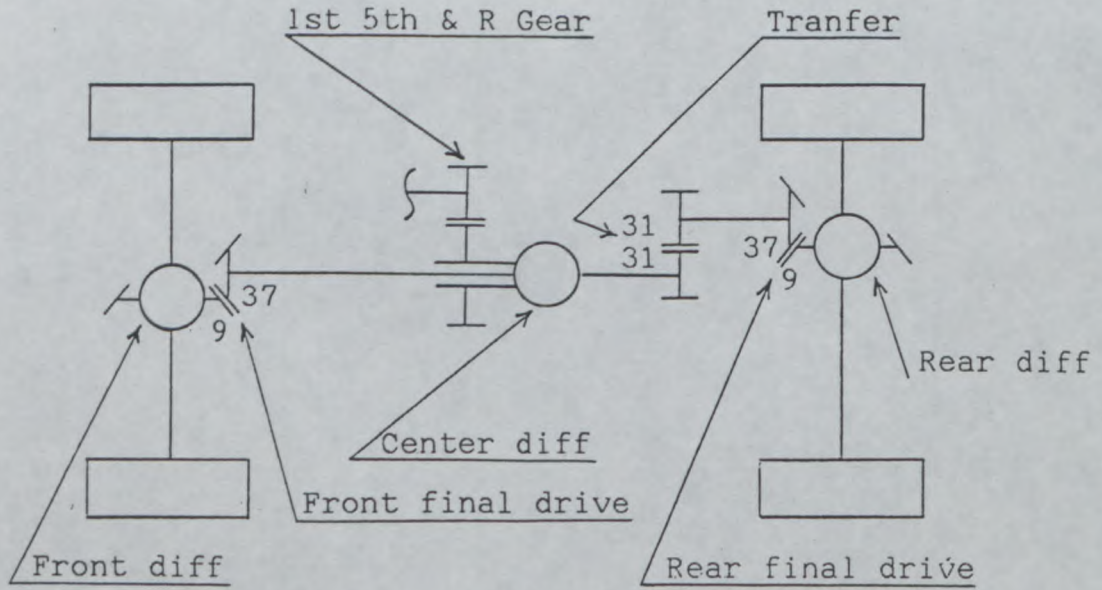
Front / 前	Rear / 後
2	1
42.8 mm	38.1 mm
X X X X mm (± 1.5 mm)	X X X X mm (± 1.5 mm)
X X X X	X X X X
X X X X cm ²	X X X X cm ²
X X X X mm	X X X X mm
2	2
1	1



COMPLEMENTARY INFORMATION

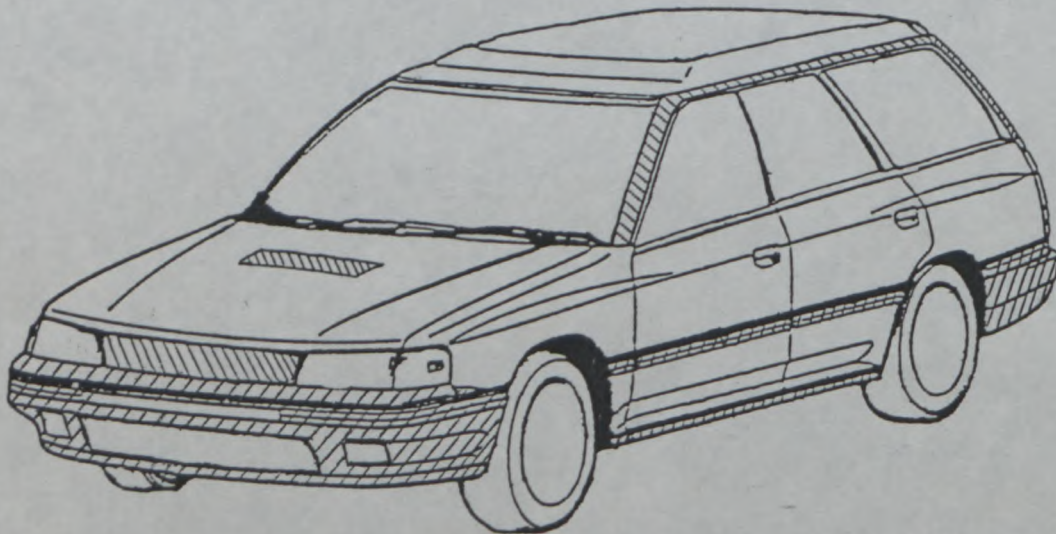
JAF公認番号 JA-141

601) Drive



902) Exterior

Hatched portions are made by plastics.



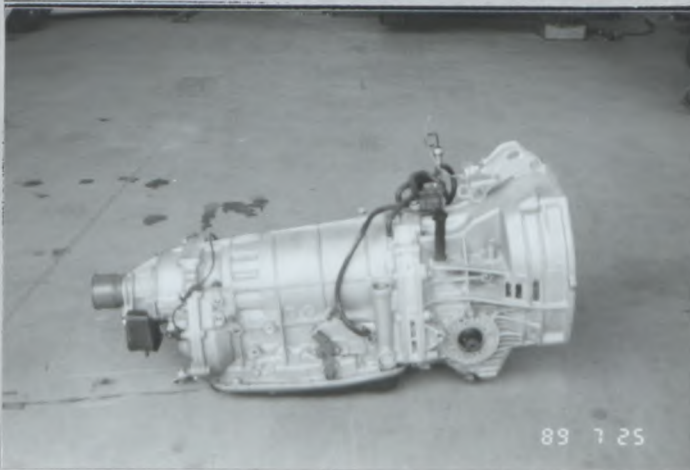
A-5421

Make _____ Model _____ No Homol. _____
会社名 Fuji 型式 BF

COMPLEMENTARY INFORMATION

JAF公認番号 JA-141

Photo S) of Automatic Gear-box



Make
会社名

Fuji

Model
型式

BF

Homol. No

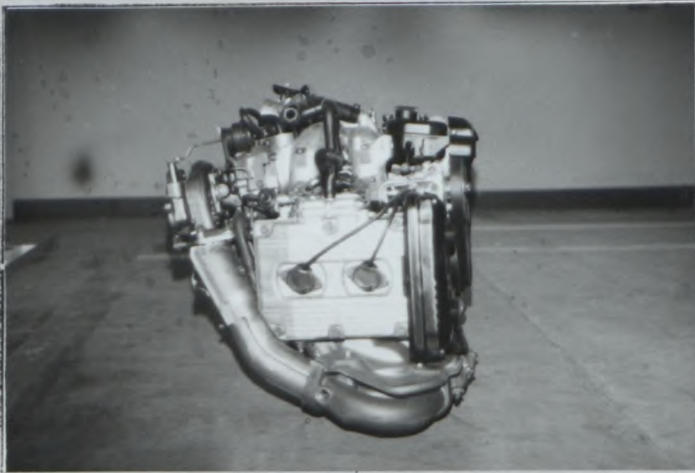
A-5421

JAF公認番号 JA-141

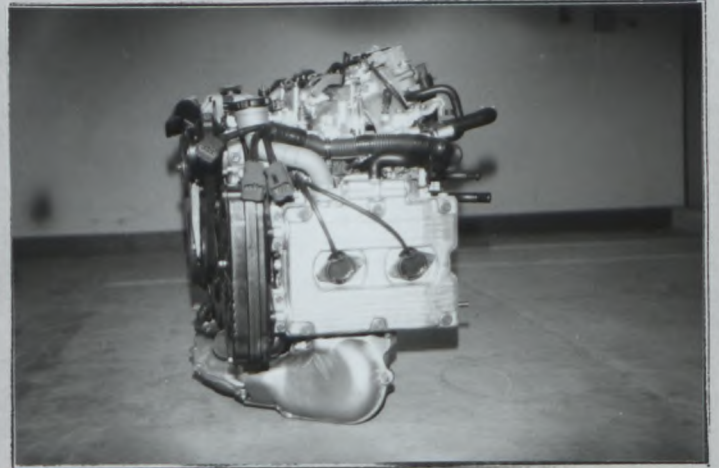
PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

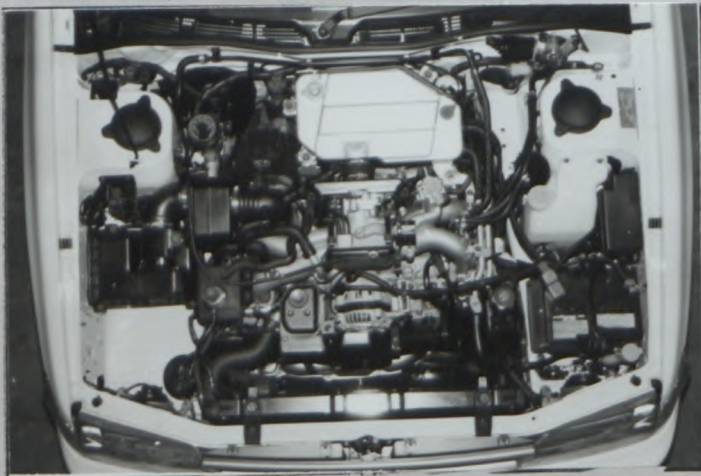
C) Right hand view of dismounted engine
車両から取外したエンジンの右側面



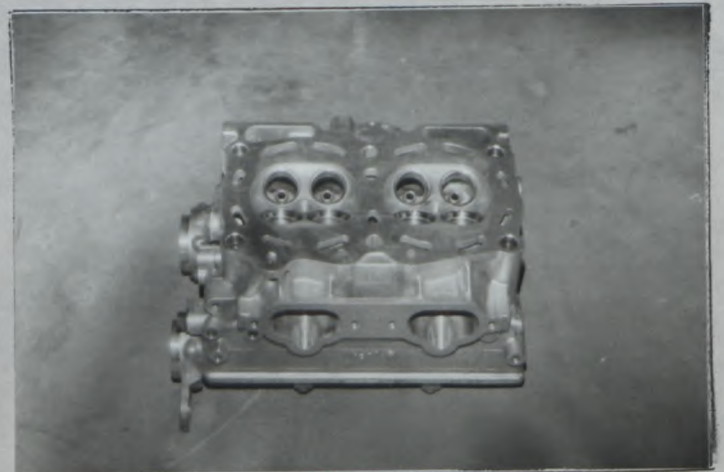
D) Left hand view of dismounted engine
車両から取外したエンジンの左側面



E) Engine in its compartment
車両に取付けたエンジン



F) Bare cylinderhead
シリンダーヘッド単体



Make
会社名

Fuji

Model
型式

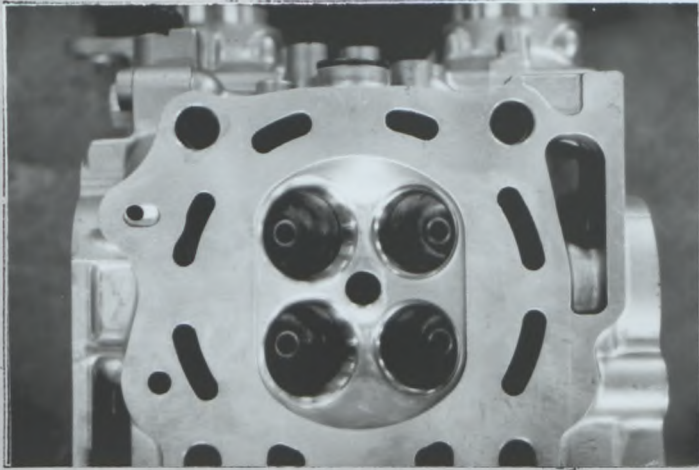
BF

Homol. No.

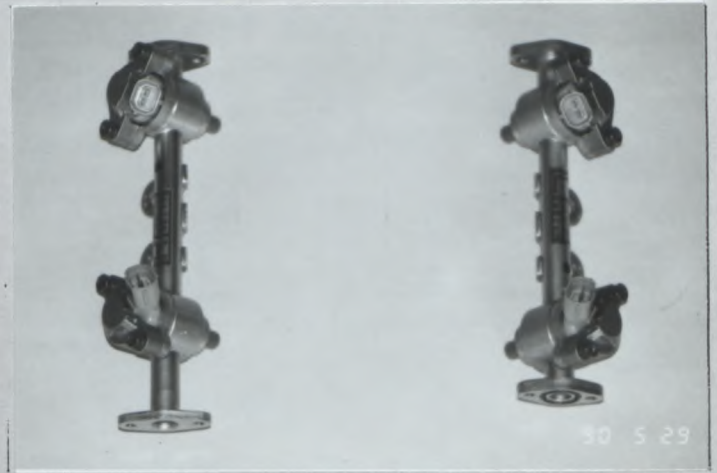
A-5421

JAF公認番号 JA-141

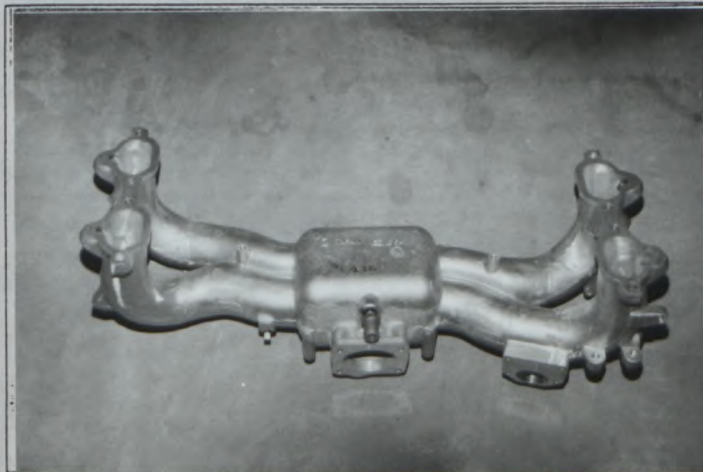
G) Combustion chamber
燃焼室



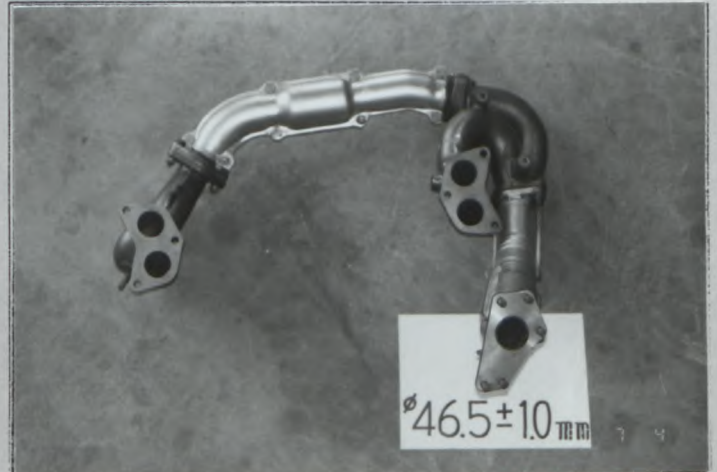
H) Carburettor(s) or injection system
キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold
インテークマニホールド

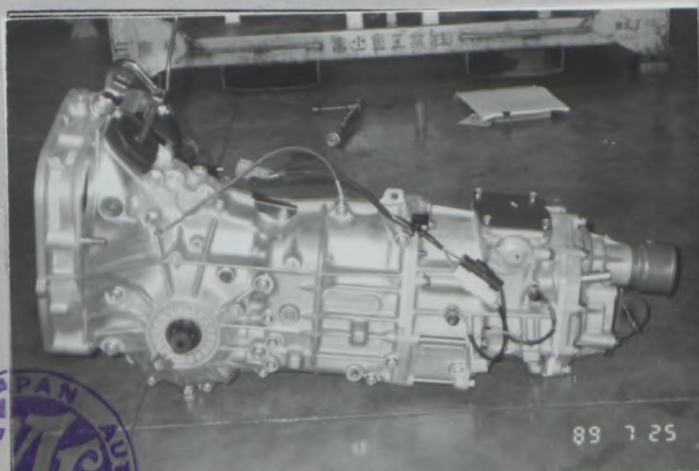


J) Exhaust manifold
エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
ギヤボックスケースとクラッチハウジング



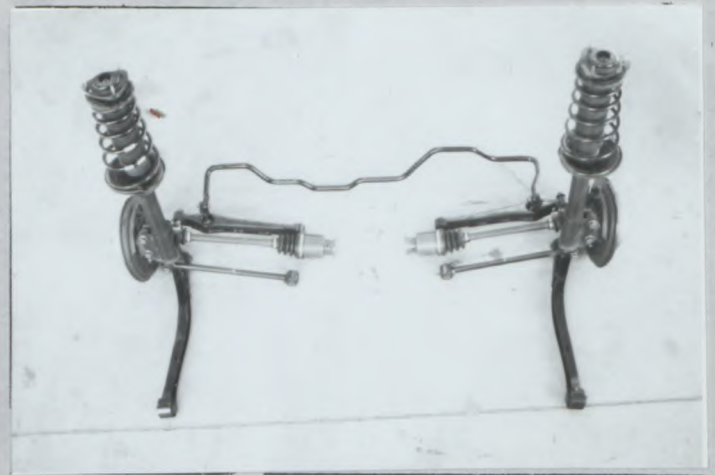
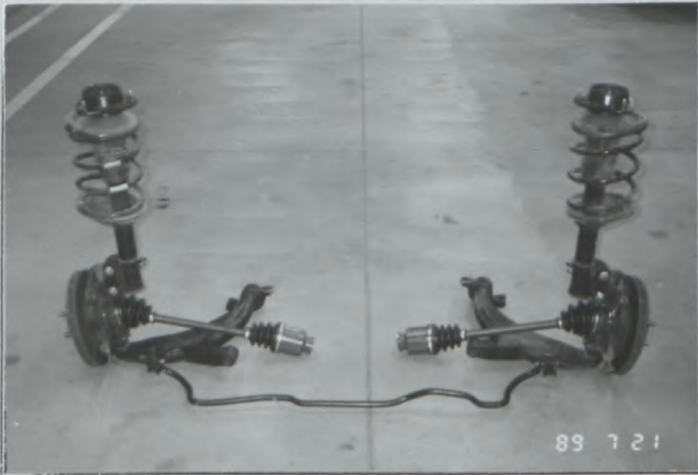
Make 会社名 Fuji Model 型式 BF Homol. No

JAF公認番号 JA-141

Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式

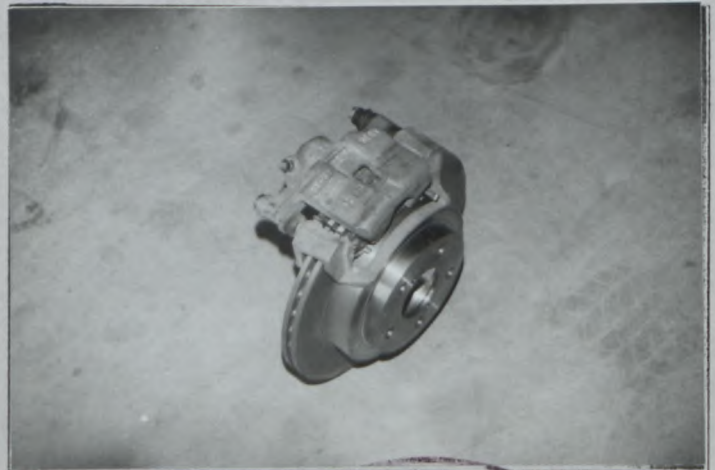
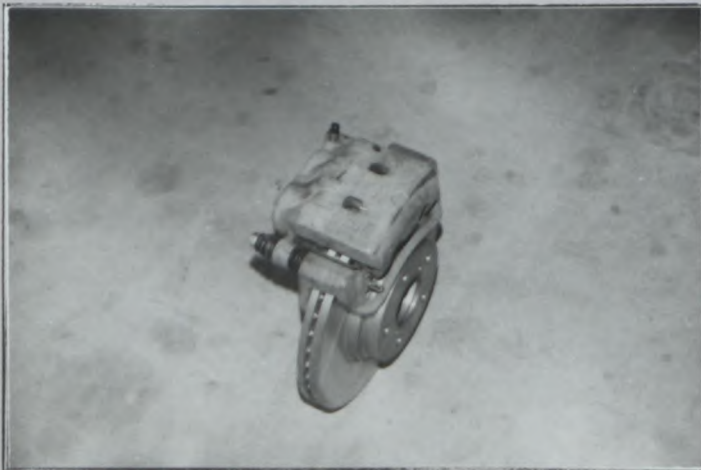
U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式



Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ

W) Rear brakes
リヤブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード

Y) Sunroof
サンルーフ



DRAWINGS / 図解

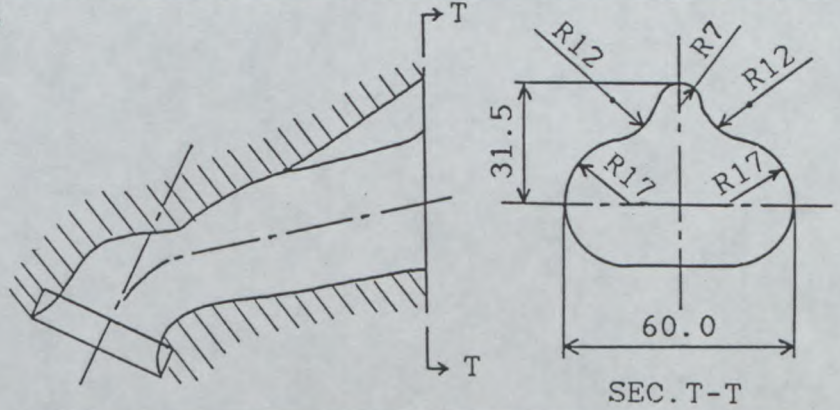
Engine / エンジン

I Cylinderhead inlet ports, manifold side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

シリンダーインテークポート、マニホールド側

(寸法公差: -2%+4%)

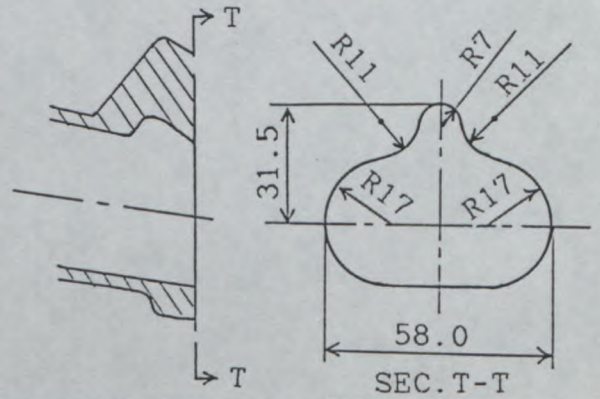


II Inlet manifold ports, cylinderhead side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2%+4%)

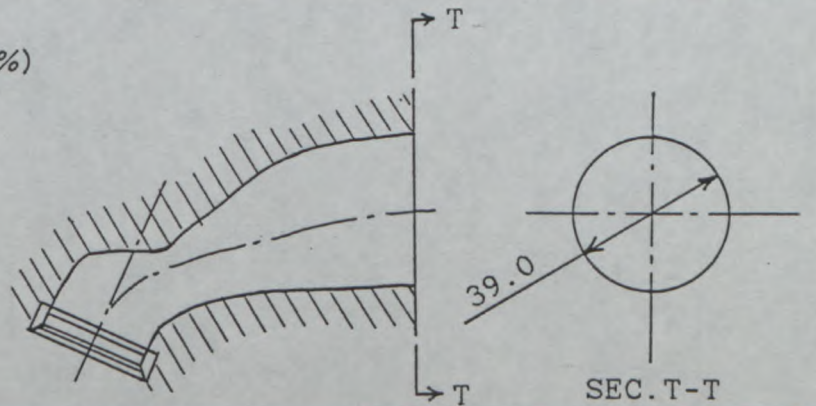


III Cylinderhead exhaust ports, manifold

side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側

(寸法公差: -2%+4%)

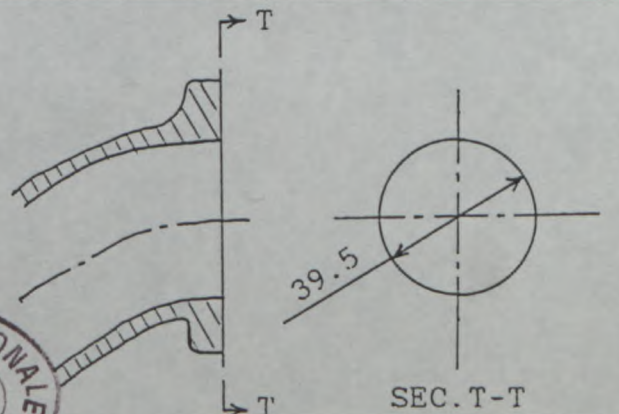


IV Exhaust manifold ports, cylinderhead

side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2%+4%)



Make
会社名 Fuji Model
型式 BF Homol. No A-5421

Suspension / サスペンション JAF公認番号 JA-141

XV
Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.
第705項に従いました写真TとUの代りとしてのサスペンション装置

X X X X X





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5421



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF 公認番号 JA-141

Group
グループ **A/B**

Make

会社名 Fuji Heavy Industries Ltd.

Model

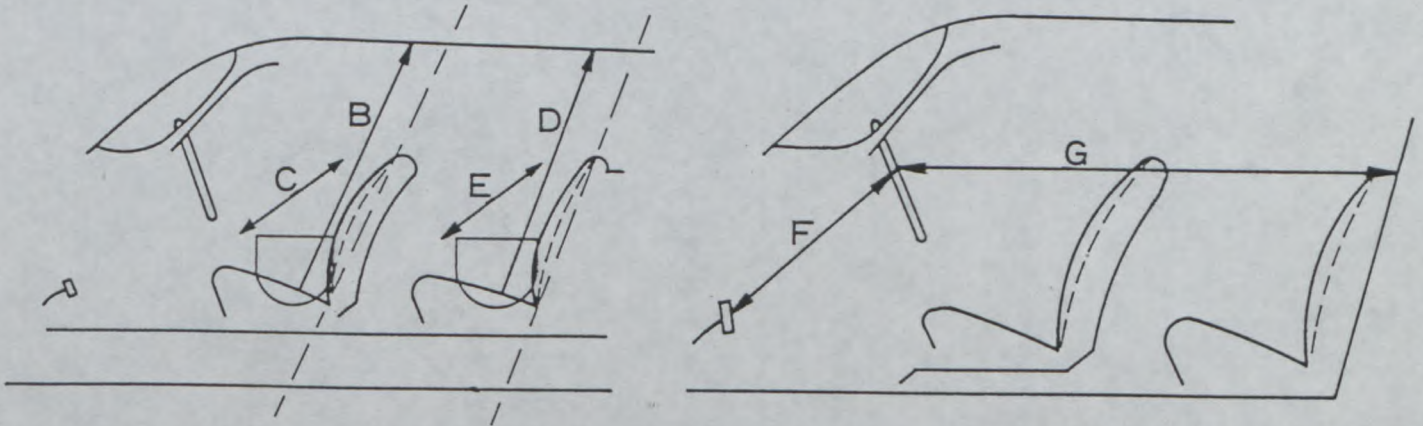
型式

SUBARU LEGACY WAGON

2.0 4WD TURBO , BF

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats)

(前座席上部の高さ)

980

mm

C (Width at front seats)

(前座席の中)

1,355

mm

D (Height above rear seats)

(後座席上部の高さ)

1,010

mm

E (Width at rear seats)

(後座席の中)

1,270

mm

F (Steering wheel — brake pedal)

(ステアリングホイール — ブレーキペダル)

630

mm

G (Steering wheel — rear bulkhead)

(ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)

1,550

mm

H F+G= 2,180

mm





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5421



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group A/B
グループ A/B

JAF公認番号 JA-141

JAF公認グループ

JAF発効年月日 1990年 8月31日

ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

ターボチャージャーエンジンの追加公認書

Vehicle : Manufacturer Fuji Heavy I Industries Ltd. Model and type SUBARU LEGACY WAGON 2.0 4WD TURBO , BF
車両: 製造者 型式とモデル

Homologation valid as from 01 NOV. 1990 in group A
有効年月日 グループ

334. Turbocharging a) Make and type of the turbocharger IHI RHB 52
ターボチャージャー ターボチャージャーの製造者と型式

b) Turbine housing: b1) Number of exhaust gas entries 1
タービンハウジング 排気ガスのタービン入口穴数

b2) Material Cast-iron
材質

c) Turbine wheel: c1) Material Steel
タービンホイール 材質

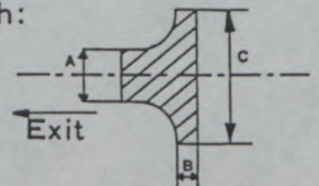
c2) Number of blades 10 c3) Height(s) of blade 22.0 ±0.5 mm
翼の数 翼の高さ

c4) Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch:
下図に従い、寸法A, B, Cを記載

A = 46.8 ±0.4 mm

B = 10.3 ±0.5 mm

C = 52.8 ±0.3 mm



d) Impeller housing: d1) Number of air entries (gas) 1
インペラーハウジング 空気取入口穴数

d2) Material Aluminum alloy
材質

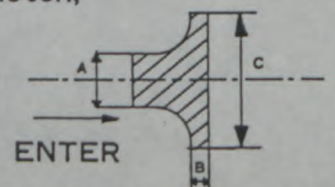
e) Impeller wheel: e2) Number of blades 10 e3) Height(s) of blade 15.5 ±0.5 mm
インペラーホイール 翼の数 翼の高さ

e4) Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,
下図に従い、寸法A, B, Cを記載

A = 45.2 ±0.4 mm

B = 5.2 ±0.5 mm

C = 56.2 ±0.4 mm



f) Pressure regulation:
過給圧の調整

f1) Type of pressure adjustment: by-pass relief valve other case
過給圧調整装置の形式 バイパス リリーフバルブ 他の方式

f2) Indicate the type of the valve and its control Diaphragm
バルブの形式と制御方法

g) Exhaust system:
排気システム

Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

エキゾーストマニホールドとターボチャージャーの間の排気管の内部寸法(図)

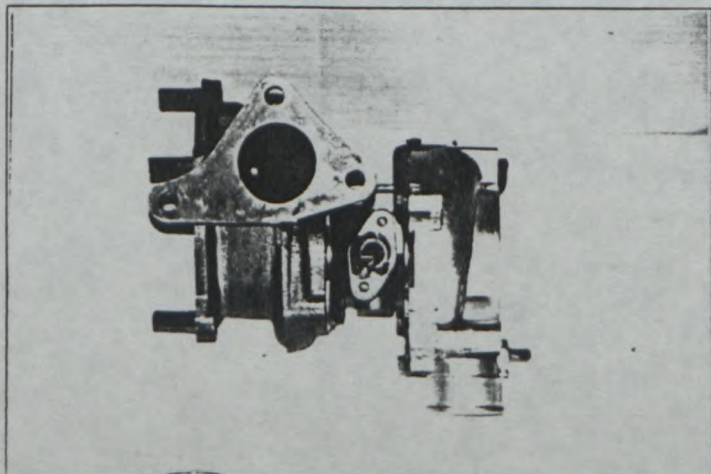
X X X X X

h) Cooling of intake air : yes/~~XX~~
h1) Intercooler : yes/~~XX~~
Position of the assembly : In the engine compartment
Air inlet diameter : $\phi 41.5 \pm 1.5$ mm
Air outlet diameter : $\phi 67.5 \pm 1.5$ mm
System : Water cooled
h2) Cooling of the turbo by water : yes/~~XX~~
h3) Water injection : ~~XX~~/no

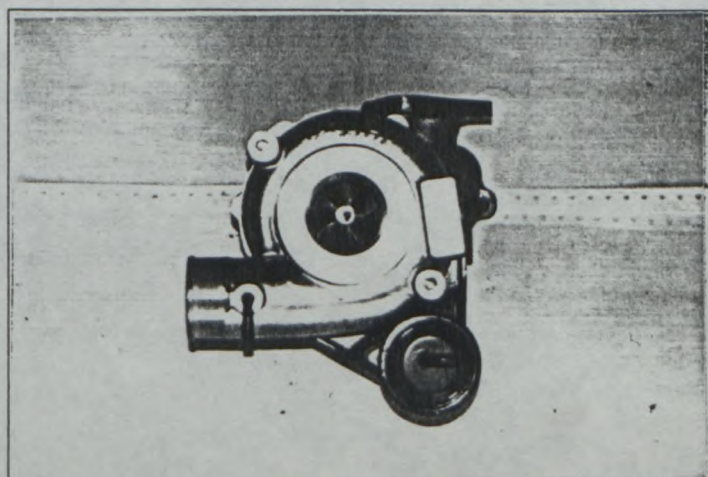


PHOTOS
写真

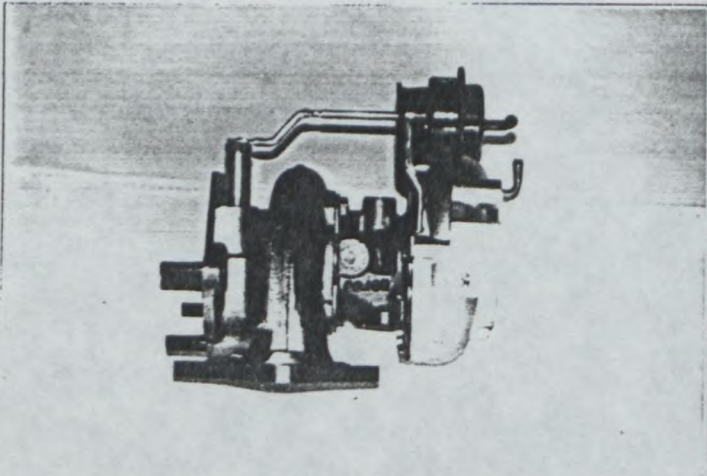
k) Plan view of turbocharger
ターボチャージャーの平面



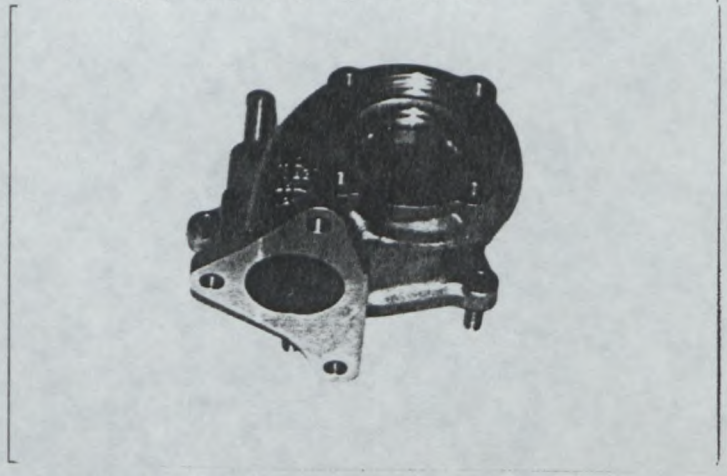
L) Front view of turbocharger
ターボチャージャーの正面



M) Side view of turbocharger
 ターボチャージャーの側面



N) Turbine housing of turbocharger
 ターボチャージャーのタービンハウジング

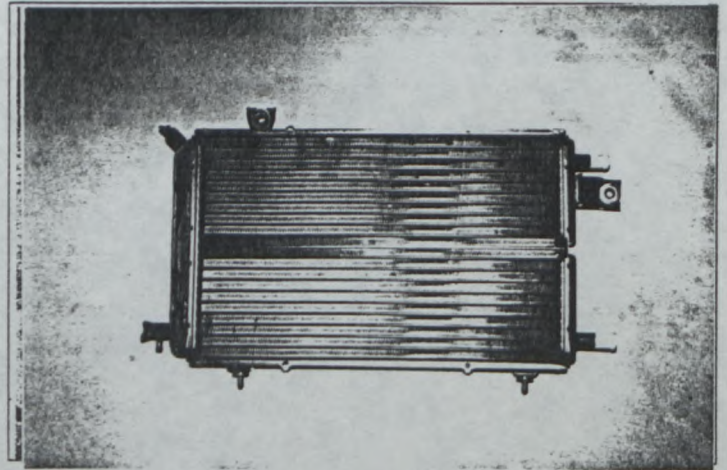


O) Valve and by-pass installation of turbocharger
 過給圧調整装置

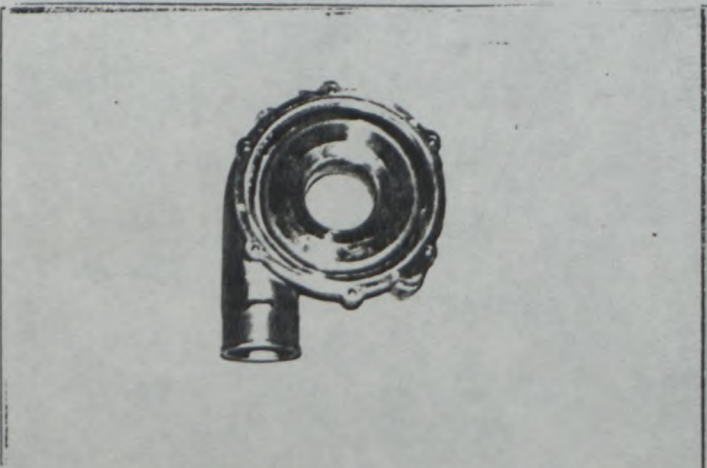


P) Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.
 X X X X X

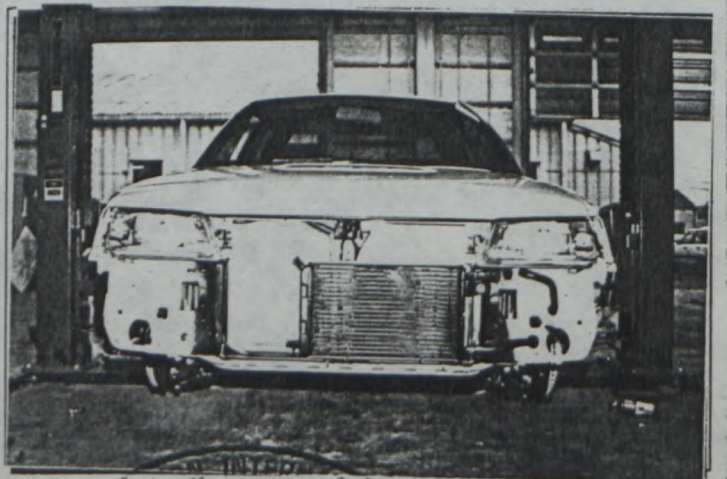
R) Water radiator of intercooler



Q) Impeller housing of turbocharger
 ターボチャージャーのインペラーハウジング



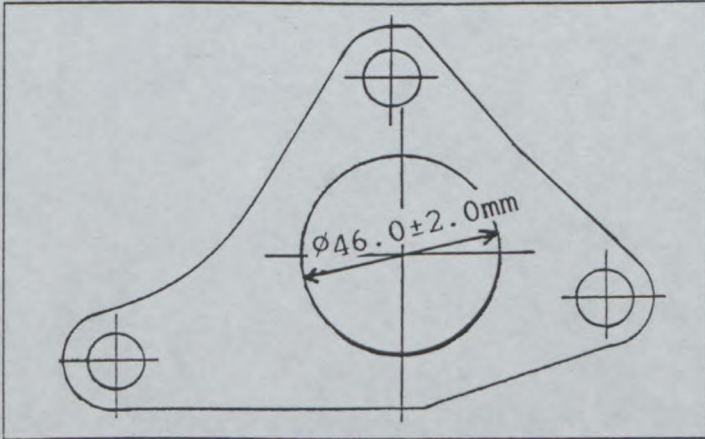
S) Mounted water radiator of intercooler



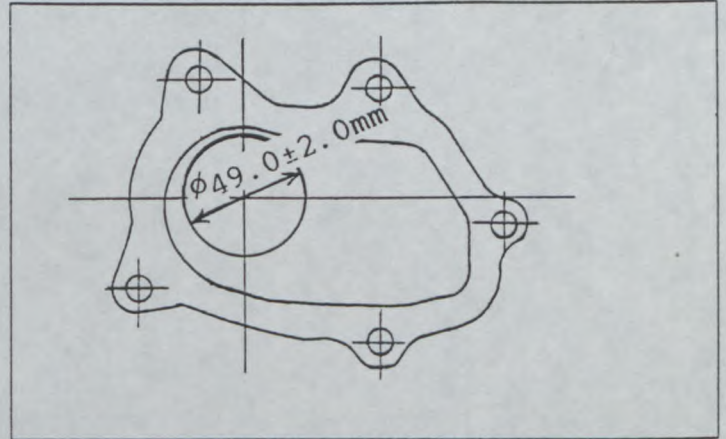
DRAWINGS

図面

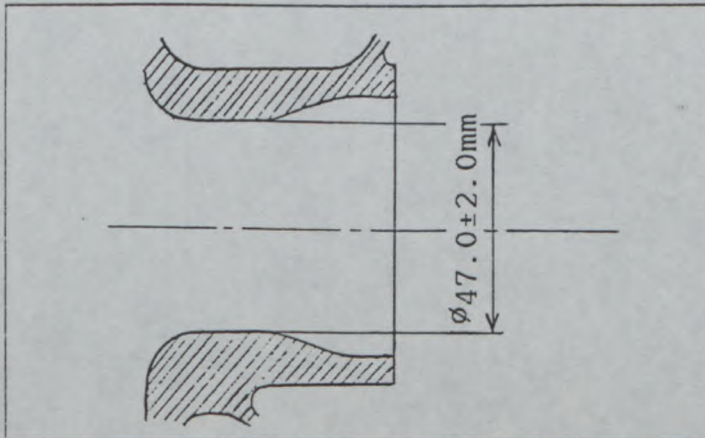
V) Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス入口



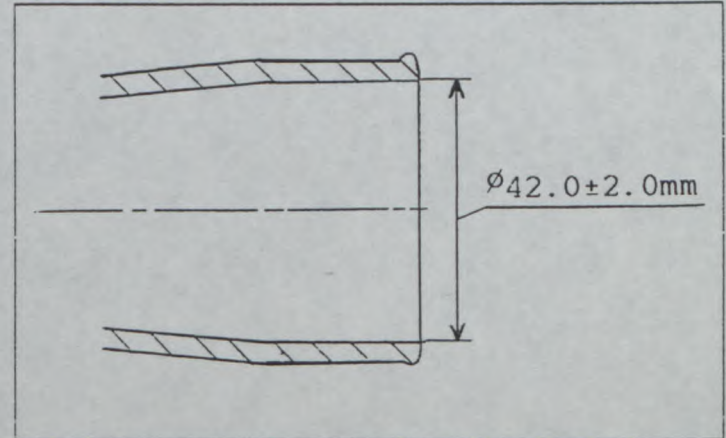
VI) Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス出口



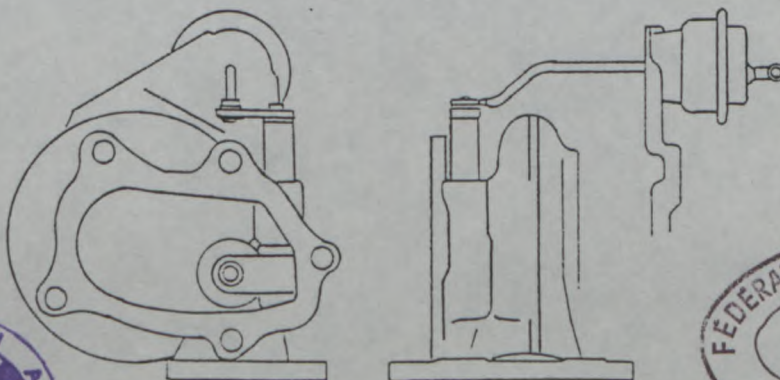
VII) Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気取入口



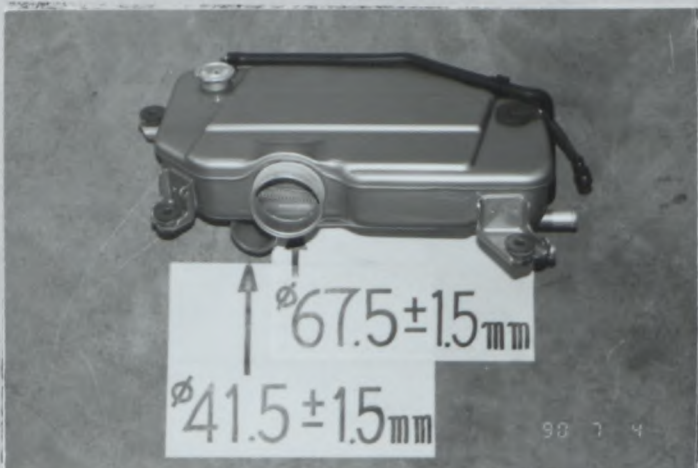
VIII) Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気出口



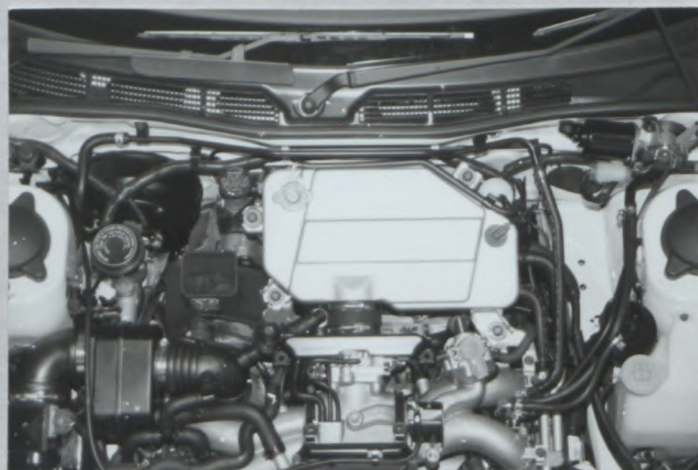
IX) Device regulating the turbocharging pressure. 過給圧調整装置



T) Intercooler



U) Mounted intercooler





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5421

Extension No

01/01V0

JAF 公認番号 JA-141VO-1/1

発効年月日 1990年8月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

01 NOV. 1990

in group

FISAグループ A

公認発行日

Manufacturer

製造者

Fuji Heavy Industries Ltd.

Model and type

型式と形式

SUBARU LEGACY WAGON

2.0 4WD TURBO , BF

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述																								
7	701	Suspension <table border="1" data-bbox="507 1193 1428 1780"> <thead> <tr> <th>Photo No.</th> <th>Parts name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>CM</td><td>Front reinforced housing , Type D</td></tr> <tr><td>CN</td><td>Front and/or rear hub , Type A</td></tr> <tr><td>CO</td><td>Front and/or rear hub , Type B</td></tr> <tr><td>CP</td><td>Hub bolt mounting , Type A</td></tr> <tr><td>CQ</td><td>Hub bolt mounting , Type B</td></tr> <tr><td>BS</td><td>Reinforced strut , Type A</td></tr> <tr><td>BT</td><td>Reinforced strut , Type B</td></tr> <tr><td>BZ</td><td>Reinforced lateral link , Type A</td></tr> <tr><td>CS</td><td>Reinforced trailing link , Type C</td></tr> <tr><td>BY</td><td>Front stabilizer assembly , Type A</td></tr> <tr><td>CF</td><td>Rear stabilizer assembly , Type A</td></tr> </tbody> </table>	Photo No.	Parts name	CM	Front reinforced housing , Type D	CN	Front and/or rear hub , Type A	CO	Front and/or rear hub , Type B	CP	Hub bolt mounting , Type A	CQ	Hub bolt mounting , Type B	BS	Reinforced strut , Type A	BT	Reinforced strut , Type B	BZ	Reinforced lateral link , Type A	CS	Reinforced trailing link , Type C	BY	Front stabilizer assembly , Type A	CF	Rear stabilizer assembly , Type A
Photo No.	Parts name																									
CM	Front reinforced housing , Type D																									
CN	Front and/or rear hub , Type A																									
CO	Front and/or rear hub , Type B																									
CP	Hub bolt mounting , Type A																									
CQ	Hub bolt mounting , Type B																									
BS	Reinforced strut , Type A																									
BT	Reinforced strut , Type B																									
BZ	Reinforced lateral link , Type A																									
CS	Reinforced trailing link , Type C																									
BY	Front stabilizer assembly , Type A																									
CF	Rear stabilizer assembly , Type A																									



[Handwritten signature]

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
--------------------------	------------	-------------------

9

804

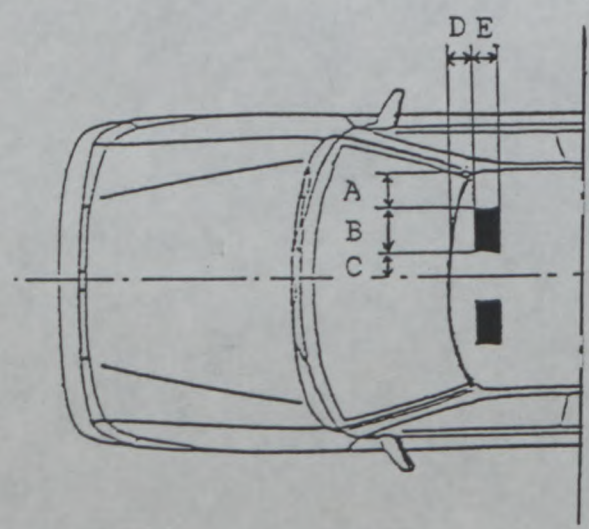
Steering
a) Type : Rack & Pinion

Photo No.	Parts No.	b) Ratio	c) Power assisted
CG	34110AA060	13.0 : 1	YES
CH	34210AA000	20.0 : 1	NO

9

901

Interior
f) Sun roof optional : YES (Only for rally)
f1) Type : Lifting
f2) Command system : Manual
Photo No. : CJ
Dimension A : 215 ±25mm
Dimension B : 200 ±50mm
Dimension C : 135 ±25mm
Dimension D : 150 ±50mm
Dimension E : 110 ±50mm



PHOTOS/写真

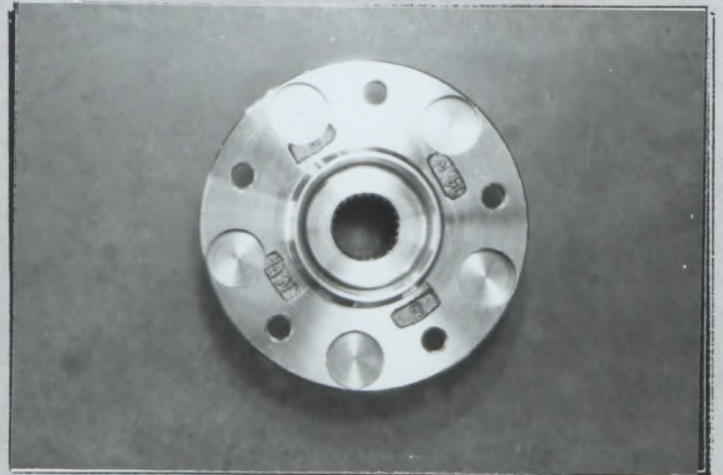
No Ext. 01/01V0

JAF公認番号 JA-141V0-1/1

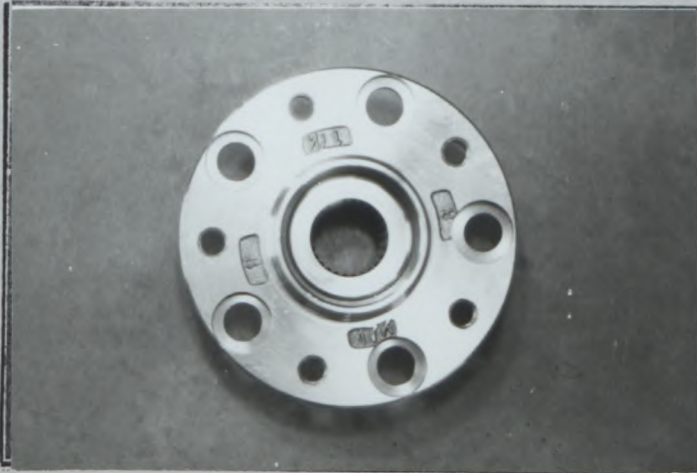
CM) Front housing, Type D



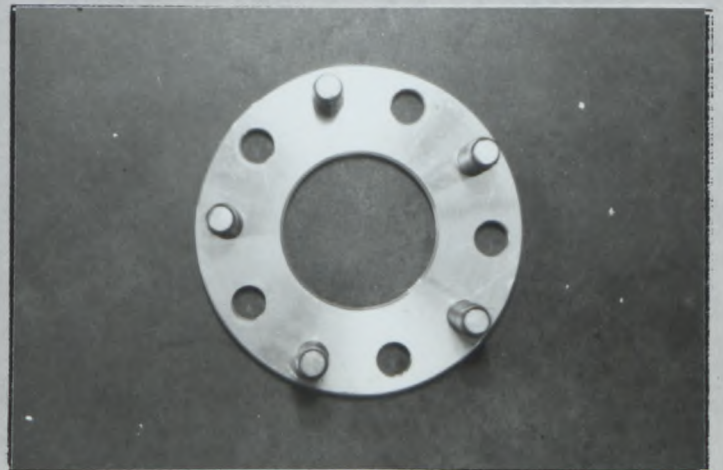
CN) Front and/or rear hub, Type A



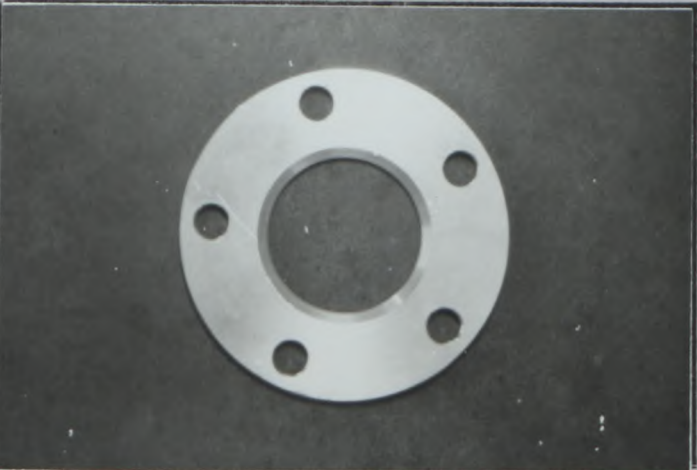
CO) Front and/or rear hub, Type B



CP) Hub bolt mounting, Type A



CQ) Hub bolt mounting, Type B



BS) Strut, Type A



Make
会社名 Fuji

Model
型式 BF

A-5421

No Homol.

01/01V0

PHOTOS/写真

No Ext.

JAF公認番号 JA-141VO- 1/1

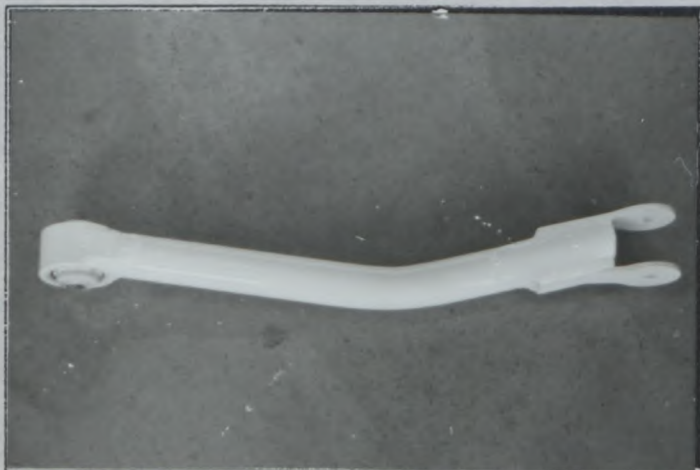
BT) Strut , Type B



BZ) Lateral link , Type A



CS) Trailing link , Type C



BY) Front stabilizer , Type A



CF) Rear stabilizer , Type A



CG) Rack & Pinion , Type A



Make
会社名 Fuji

Model
型式 BF

No Homol. **A-5421**

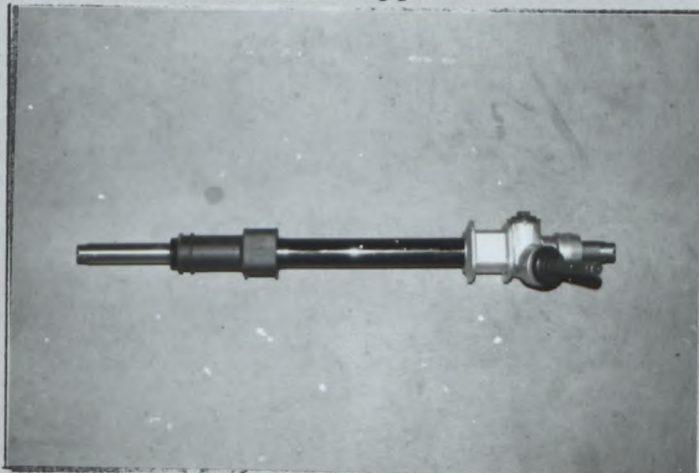
01/01V0

PHOTOS/写真

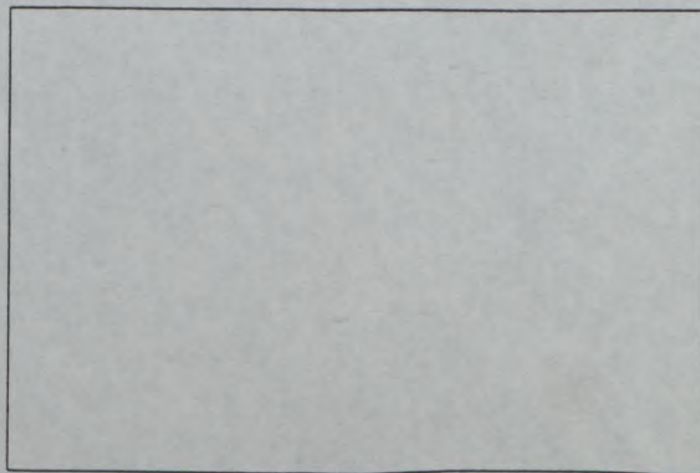
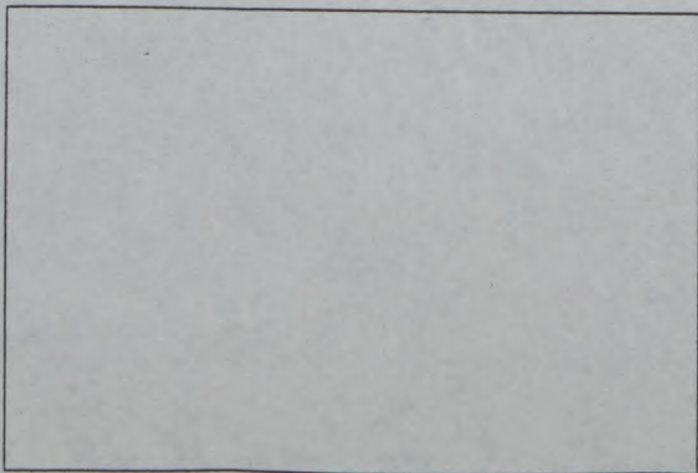
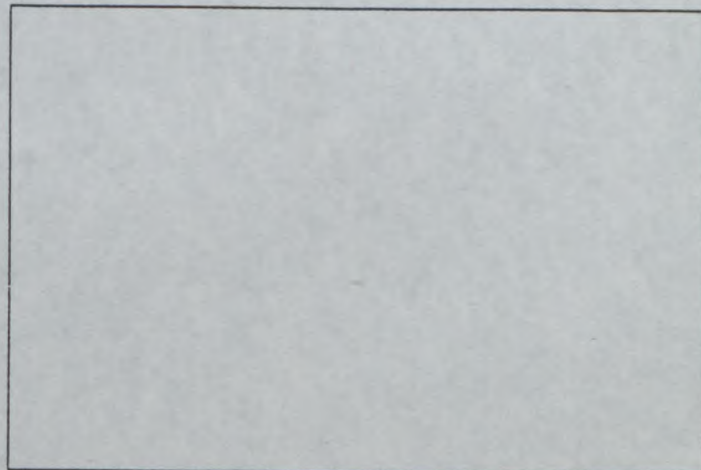
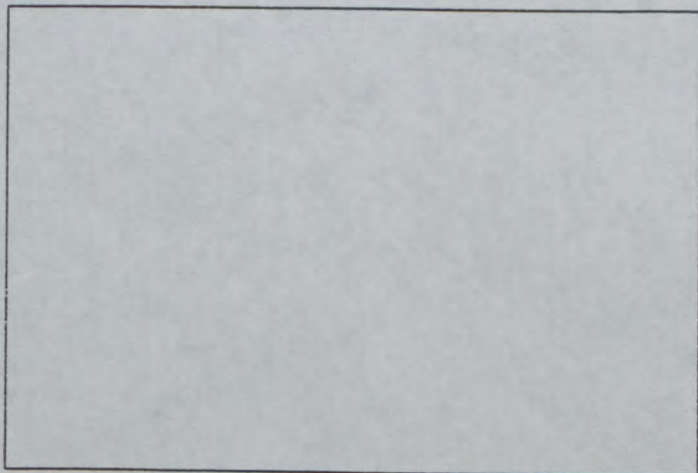
No Ext.

JAF公認番号 **JA-141V0-1/1**

CH) Rack & Pinion Type B



CJ) Sunroof (Only for rally)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5421 **N**

FN-030

1990年 8月31日

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du **01 NOV. 1990** prononcée par
Homologation valid as from _____ decided by **FISA**

En complément de la fiche de Gr. A n° **5421**
In addition to the Gr. A from n° _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur **Fuji Heavy Industries Ltd.**
Manufacturer _____

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type **SUBARU LEGACY WAGON 2.0 4WD TURBO , BF**
Commercial name(s) — Type and model _____

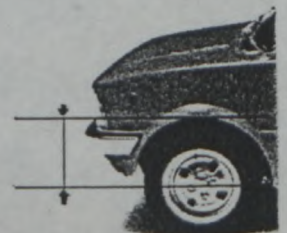
103. Cylindrée totale **1,994.4x1.7=3,390.5** cm³
Cylinder capacity _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum **1,300** kg
Minimum weight _____

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue
Minimum height center hub /
wheel arch opening

AV **338** mm
Front _____
AR **324** mm
Rear _____



Marque Fuji Modèle BF N° Homol. N-5421 **N**
 Make _____ Model _____

207. Voie maximum AV 1,495 mm AR 1,485 mm
 Maximum track Front _____ mm Rear _____ mm

208. Garde au sol minimum X X X X mm Endroit de la mesure X X X X
 Minimum ground clearance _____ mm Where measured _____

3. MOTEUR / ENGINE

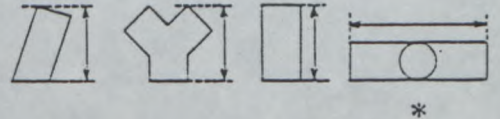
302. Nombre de supports 3
 Number of supports _____

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 64.08 cm³
 Total minimum volume of a combustion chamber _____

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 53.80 cm³
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead _____

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 8.8 : 1
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) _____

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 401.0 mm
 Minimum height of the cylinder block _____



313. Chemises b) Matériau Cast-iron
 Sleeves Material _____

317. Piston a) Matériau Aluminum alloy
 Piston Material _____

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 548 g
 Number of rings _____ Minimum weight _____

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 33.5 ± 0.1 mm
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown _____

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre 0.5 ± 0.15 mm
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock _____

f) Volume de l'évidement du piston 5.18 ± 0.5 cm³
 Piston groove volume _____

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 52.0 mm
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals _____

320. Volant moteur X X X X g
 Flywheel
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
 Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch _____

321. Culasse: c) Hauteur minimum 127.0 mm
 Cylinderhead: Minimum height _____

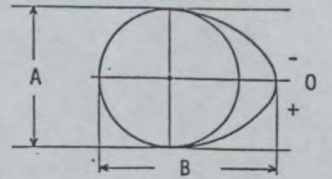
d) Endroit de la mesure From top to bottom of the cylinderhead
 Where measured _____



322. Epaisseur du joint de culasse serré
Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1.5 ± 0.2 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers
Camshaft Diameter of bearings F 32.0 , C 28.0 , R 28.0 mm

g) Dimensions de la came
Cam dimensions
Admission: A = 34.0 ± 0.1 mm
Inlet: B = 38.9 ± 0.1 mm
Echappement: A = 34.0 ± 0.1 mm
Exhaust: B = 38.9 ± 0.1 mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission
Timing Theoretical timing clearance Inlet 0 mm Echappement
Exhaust 0 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))
Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission Inlet 2 ± 1.0 avant/avant PMH ~~avant/avant~~ Echappement Exhaust 46 ± 1.0 avant/avant PMB ~~avant/avant~~
before/before TDC ~~before/before~~ before/before BDC ~~before/before~~

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))
Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission Inlet 48 ± 1.0 avant/avant PMB ~~avant/avant~~ Echappement Exhaust 8 ± 1.0 avant/avant PMH ~~avant/avant~~
before/before after BDC ~~before/before~~ before/before after TDC ~~before/before~~

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin/drawing art. 325)
Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

Admission / Inlet

$$0 = 4.9 \pm 0.2 \text{ mm}$$

- 5° = <u>4.8 ± 0.2</u> mm	+ 5° = <u>4.8 ± 0.2</u> mm
- 10° = <u>4.6 ± 0.2</u> mm	+ 10° = <u>4.6 ± 0.2</u> mm
- 15° = <u>4.2 ± 0.2</u> mm	+ 15° = <u>4.1 ± 0.2</u> mm
- 30° = <u>2.3 ± 0.2</u> mm	+ 30° = <u>1.9 ± 0.2</u> mm
- 45° = <u>0.3 ± 0.2</u> mm	+ 45° = <u>0.3 ± 0.2</u> mm
- 60° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 60° = <u>0.1 ± 0.2</u> mm
- 75° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 75° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 90° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 90° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 105° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 105° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 120° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 120° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 135° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 135° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 150° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 150° = <u>0 ± 0.2</u> mm

Echappement / Exhaust

$$0 = 4.9 \pm 0.2 \text{ mm}$$

- 5° = <u>4.8 ± 0.2</u> mm	+ 5° = <u>4.8 ± 0.2</u> mm
- 10° = <u>4.6 ± 0.2</u> mm	+ 10° = <u>4.6 ± 0.2</u> mm
- 15° = <u>4.3 ± 0.2</u> mm	+ 15° = <u>4.2 ± 0.2</u> mm
- 30° = <u>2.4 ± 0.2</u> mm	+ 30° = <u>2.1 ± 0.2</u> mm
- 45° = <u>0.4 ± 0.2</u> mm	+ 45° = <u>0.3 ± 0.2</u> mm
- 60° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 60° = <u>0.1 ± 0.2</u> mm
- 75° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 75° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 90° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 90° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 105° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 105° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 120° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 120° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 135° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 135° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 150° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 150° = <u>0 ± 0.2</u> mm



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
 Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = 4 avant/après ~~avant~~PMH
 before/after ~~avant~~TDC = 0,0 mm

+ 20°	= <u>0.6 ± 0.2</u> mm
+ 40°	= <u>2.5 ± 0.2</u> mm
+ 60°	= <u>4.8 ± 0.2</u> mm
+ 80°	= <u>6.5 ± 0.2</u> mm
+ 100°	= <u>7.6 ± 0.2</u> mm
+ 120°	= <u>7.9 ± 0.2</u> mm
+ 140°	= <u>7.4 ± 0.2</u> mm
+ 160°	= <u>6.2 ± 0.2</u> mm
+ 180°	= <u>4.4 ± 0.2</u> mm
+ 200°	= <u>2.1 ± 0.2</u> mm
+ 220°	= <u>0.5 ± 0.2</u> mm
+ 240°	= <u>0.2 ± 0.2</u> mm
+ 260°	= <u>0.1 ± 0.2</u> mm
+ 280°	= <u>0 ± 0.2</u> mm
+ 300°	= <u>0 ± 0.2</u> mm
+ 320°	= <u>0 ± 0.2</u> mm
+ 340°	= <u>0 ± 0.2</u> mm
+ 360°	= <u>0 ± 0.2</u> mm

Art. 326 b) = 48 avant/après ~~avant~~PMB
 before/after ~~avant~~BDC = 0,0 mm

+ 20°	= <u>0.6 ± 0.2</u> mm
+ 40°	= <u>2.5 ± 0.2</u> mm
+ 60°	= <u>4.7 ± 0.2</u> mm
+ 80°	= <u>6.4 ± 0.2</u> mm
+ 100°	= <u>7.5 ± 0.2</u> mm
+ 120°	= <u>7.9 ± 0.2</u> mm
+ 140°	= <u>7.5 ± 0.2</u> mm
+ 160°	= <u>6.4 ± 0.2</u> mm
+ 180°	= <u>4.7 ± 0.2</u> mm
+ 200°	= <u>2.6 ± 0.2</u> mm
+ 220°	= <u>0.7 ± 0.2</u> mm
+ 240°	= <u>0.2 ± 0.2</u> mm
+ 260°	= <u>0.1 ± 0.2</u> mm
+ 280°	= <u>0 ± 0.2</u> mm
+ 300°	= <u>0 ± 0.2</u> mm
+ 320°	= <u>0 ± 0.2</u> mm
+ 340°	= <u>0 ± 0.2</u> mm
+ 360°	= <u>0 ± 0.2</u> mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape
 Inlet Number of springs per valve 1

(in)	i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	<u>8.4</u> kg, la longueur max. du ressort est de	<u>31.5</u> mm
	Spring characteristics: Under a load of	kg, the max. length of the spring is	mm
(out)	Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	<u>16.6</u> kg, la longueur max. du ressort est de	<u>37.5</u> mm
	Spring characteristics: Under a load of	kg, the max. length of the spring is	mm
	k) Diamètre extérieur des ressorts	l) Nombre de spires des ressorts	
	Exterior diameter of the springs <u>23.4 ± 0.2</u> mm	Number of spring coils <u>8.15</u> mm	
	m) Diamètre du fil des ressorts	n) Longueur libre maximum des ressorts	
	Diameter of spring wire <u>3.4 ± 0.1</u> mm	Maximum free length of the springs <u>43.0</u> mm	

328. Echappement
 Exhaust

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur	Diameter of the manifold exit(s) <u>45.6 ± 1.0</u> mm	i) Nombre de ressorts par soupape	Number of springs per valve <u>1</u>
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	Spring characteristics: Under a load of <u>16.6</u> kg, la longueur max. du ressort est de		<u>37.0</u> mm
l) Diamètre extérieur des ressorts	Exterior diameter of the springs <u>23.4 ± 0.2</u> mm	m) Nombre de spires des ressorts	Number of spring coils <u>8.1</u>
n) Diamètre du fil des ressorts	Diameter of spring wire <u>3.4 ± 0.1</u> mm	o) Longueur libre maximum des ressorts	Maximum free length of the springs <u>43.0</u> mm



Marque Fuji Modèle BF N° Homol. N-5421 **N**

329. **Système anti-pollution** a) oui/~~non~~
Anti pollution system Yes/~~No~~
 b) Description
 Description 3 way catalitic converter with O₂ feedback

330. **Système d'allumage** d) Nombre de bobines 4
Ignition system Number of coils

331. **Capacité du circuit de refroidissement** 7.3 L
Cooling system capacity

332. **Ventilateur de refroidissement** a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 350 mm
Cooling fan Number Diameter of the screw
 c) Matériau de l'hélice Polypropylene d) Nombre de pales 5
 Material of the screw Number of blades
 e) Type de connection Electrical f) Ventilateur débrayable oui/~~non~~
 Type of connection Automatic cut in yes/~~no~~

333. **Système de lubrification** c) Capacité totale 5.3 L
Lubrication system Total capacity
 d) Radiateur(s) d'huile oui/~~non~~ Nombre 1
 Oil radiator(s) yes/~~no~~ Number
 e) Emplacement du/des radiateurs Between the cylinder block and the oil filter
 Position of the radiator(s)

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. **Réservoir** e) Emplacement des orifices Rearward on the righthand
Fuel tank Filler holes location

402. **Pompe(s) à essence** a) Electrique Mécanique
Fuel pump(s) Electrical Mecanical
 b) Nombre 1 c) Marque et type Make: NIHONDENSHIKIKI
 Number Make and type Type: Electrical
 d) Emplacement In the fuel tank e) Débit maximum 3.17 l/mn
 Location Maximum flow



Marque Fuji Modèle BF N° Homol. N-5421 **N**

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) / Battery(ies) b) Tension / Tension 12 V c) Emplacement / Location In the engine compartment

502. Génératrice(s) / Generator(s) a) Nombre / Number 1
 b) Type / Type Alternator c) Système d'entraînement / Drive system Belt

503. Phares escamotables: / Retractable headlights: a) ~~XX~~/non ~~XX~~/no b) Système de commande / Drive system X X X X

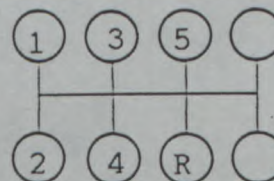
6. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage / Clutch a) Type / Type Dry d) Diamètre du(des) disque(s) / Diameter of the plate(s) 225 ± 2.0 mm

603. Boîte de vitesse / Gearbox
 e) rapports / ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3.545	39/11	X	2.785	$1 + \frac{75}{42}$	
2	2.111	38/18	X	1.545	$\frac{75/33 + 75/42 + 1}{75/33 + 1}$	
3	1.448	42/29	X	1.000	—	
4	1.088	37/34	X	0.694	$\frac{75/33}{75/33 + 1}$	
5	0.825	33/40	X	—	—	
AR/R	3.416	41/12		2.272	75/33	
Constante	—	—		1.000	47/47	

f) Grille de vitesse / Gear change gate



P
R
N
D
3
2
1

605. Couple final / Final drive b) Rapport / Ratio Front 4.111
Rear 4.111 (Manual) c) Nombre de dents / Number of teeth Front 37/9
Rear 37/9 (Manual)



7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux
Helical springs

- a) Matériau
Material
- b) Type progressif
Progressive type
- c) Longueur libre minimale
Minimal free length
- d) Nombre de spires
Number of coils
- e) Diamètre du fil
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
Steel	Steel
XXXXX XXXXX	XXXXX XXXXX
X X X X _____ mm	X X X X _____ mm
X X X X _____ mm	X X X X _____ mm
X X X X _____ mm	X X X X _____ mm
X X X X _____ mm	X X X X _____ mm

g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de XXX kg, la longueur min. du ressort AV est de XXX mm
 Spring characteristics: Under a load of XXX kg, the min. length of the front spring is XXX mm
 Sous une charge de XXX kg, la longueur min. du ressort AR est de XXX mm
 Under a load of XXX kg, the min. length of the rear spring is XXX mm

703. Ressorts à lames
Leaf springs

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire
 2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

A = major leaf / X = auxiliary leaf
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

A	2	3
X X X _____	X X X _____	X X X _____
X X X _____	X X X _____	X X X _____
X X X _____ mm	X X X _____ mm	X X X _____ mm
X X X _____ mm	X X X _____ mm	X X X _____ mm
X X X _____ mm	X X X _____ mm	X X X _____ mm
X X X _____ mm	X X X _____ mm	X X X _____ mm

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

4	5	X
X X X _____	X X X _____	X X X _____
X X X _____	X X X _____	X X X _____
X X X _____ mm	X X X _____ mm	X X X _____ mm
X X X _____ mm	X X X _____ mm	X X X _____ mm
X X X _____ mm	X X X _____ mm	X X X _____ mm
X X X _____ mm	X X X _____ mm	X X X _____ mm



Marque fuji
 Make _____

Modèle BF
 Model _____

N-5421
 N° Homol. _____ **N**

704. Barre de torsion
Torsion bar

- a) Longueur efficace
 Effective length
 mesurée de:
 measured from:
 à:
 to:
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
 mesuré à:
 measured at:
- c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
_____ X X X _____ mm	_____ X X X _____ mm
_____ X X X _____	_____ X X X _____
_____ X X X _____	_____ X X X _____
_____ X X X _____ mm	_____ X X X _____ mm
_____ X X X _____	_____ X X X _____
_____ X X X _____	_____ X X X _____

706. Stabilisateur
Stabilizer

- a) Longueur efficace
 Effective length
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
- c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
_____ 1,066.4 ± 1% _____ mm	_____ 1,136.0 ± 1% _____ mm
_____ 18.0 _____ mm	_____ 18.0 _____ mm
_____ Steel _____	_____ Steel _____

707. Amortisseurs
Shock absorbers

- d) Diamètre extérieur
 Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable
 Adjustable spring trim
~~no~~/non
~~yes~~/no
- f) Distance assiette-fixation
 Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston
 Diameter of the piston rod

_____ X X X X _____ mm	_____ X X X X _____ mm
no /non yes /no	no /non yes /no
_____ X X X X _____ mm	_____ X X X X _____ mm
_____ X X X X _____ mm	_____ X X X X _____ mm



Marque Fuji
 Make _____

Modèle BF
 Model _____

N° Homol. N-5421 **N**

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

**801. Roues
 Wheels**

- a) Diamètre
 Diameter
- b) Largeur
 Width
- c) Marque et type
 Make and type
- d) Matériau
 Material
- e) Poids unitaire
 Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage
 et extrémité intérieure
 Offset between mounting
 and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
15 ..	15 ..	15 ..
381 mm	381 mm	381 mm
6 ..	6 ..	6 ..
152 mm	152 mm	152 mm
X X X X	X X X X	X X X X
X X X X	X X X X	X X X X
X X X X kg	X X X X kg	X X X X kg
X X X X mm	X X X X mm	X X X X mm

**802. Emplacement de la roue de secours
 Location of the spare wheel**

Behind the rear seat

9. CARROSSERIE / BODYWORK

**901. Intérieur
 Interior**

c) Climatisation ~~oui~~/non
 Air conditioning ~~yes~~/no

- d) Sièges
 Seats
- d1) Type
 Type
- d2) Appuie-tête
 Headrest
- d3) Poids
 Weight

AR / Rear	AV / Front
Bench	Separate
oui /non yes /no	oui/ non yes / no
10.2 ±1.0 kg	13.5 ±1.0 kg

d4) Siège AR rabattable ~~oui~~/non
 Car rear seat be folded ~~yes~~/no

e) Plaque arrière oui/~~non~~
 Rear ledge yes/~~no~~

e1) Matériau Cloth
 Material _____

**902. Extérieur
 Exterior**

n) Essuie-glace AR ~~oui~~/non
 Rear wiper ~~yes~~/no



PHOTOS / PHOTOS

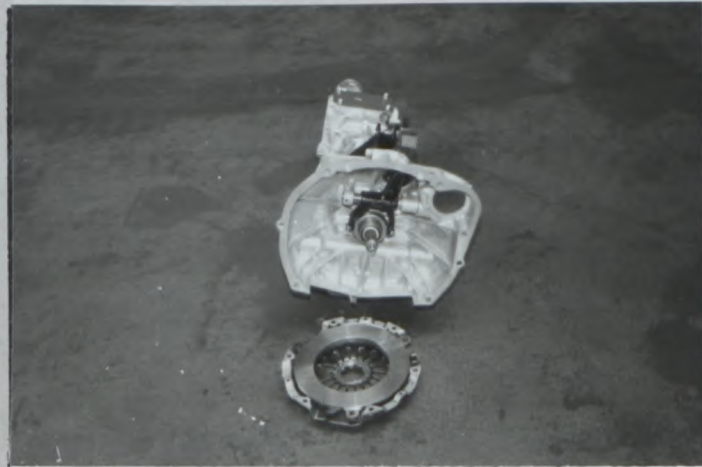
Moteur / Engine

AA) Piston de profil
 Piston profile

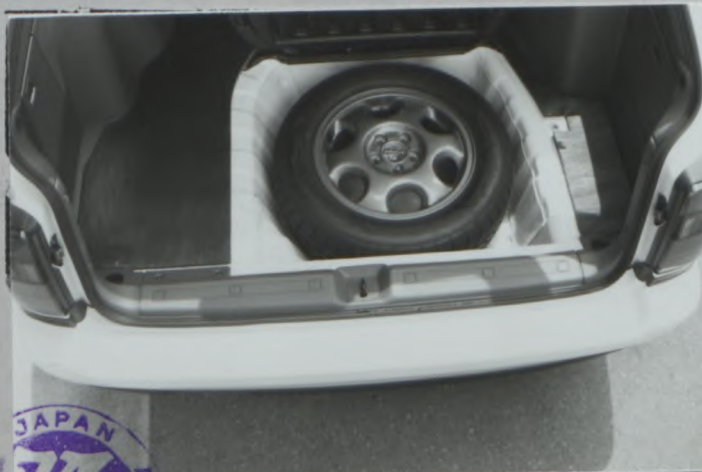


Transmission / Transmission

CC) Embrayage complet
 Complete clutch

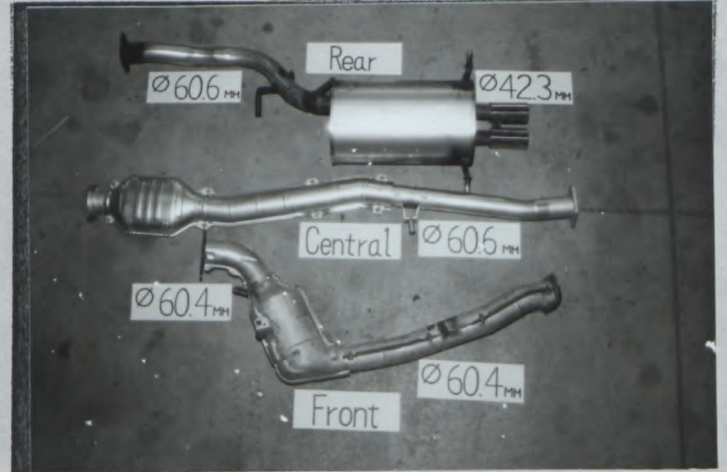


EE) Roue de secours dans son emplacement
 Spare wheel in its location



BB) Echappement complet
 Complete exhaust system

Tolerance : ±5%



Train roulant / Running gear

DD) Roue nue (vue de 3/4)
 Bare wheel (3/4 view)



Carrosserie / Bodywork

FF) Siège démonté avec ses accessoires
 Dismounted seat with its accessories



COMPLEMENTARY INFORMATION

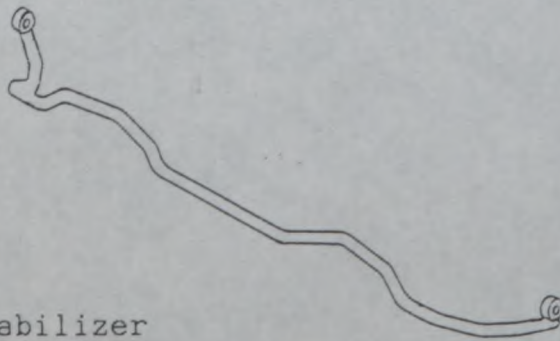
- (1) 605 Final drive of automatic gear-box
 - Ratio : 4.444
 - Number of teeth : 40/9

- (2) Standard pressure of supercharging : 0.55 ±0.08 bar
 - Measuring pressure system : Pressure
 - Corresponding to an axial displacement of the wastgate control rod of : 4.5 ±0.5 mm

- (3) Photo CC) Complete clutch of automatic gear-box



- (4) 706 Drawing of the stabilizer
 - Front stabilizer



Rear stabilizer

