



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5422



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**
グループ

JAF公認番号 **JA-140**

JAF公認グループ

JAF発効年月日 **1990年 7月31日**

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from

in group

FISA発効年月日

01 NOV. 1990

FISA公認グループ

A

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名 Fuji Heavy Industries Ltd.

102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル SUBARU LEGACY SEDAN 2.0 4WD , BC

103) Cylinder capacity

総排気量 1,994.4 cm³

104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質

X X X X

unitary construction

モノコック

Steel

105) Number of volumes

コンパートメントの数

3

106) Number of places

定員

5



Make 会社名 Fuji Model 型式 BC Homol. No. A-5422

JAF公認番号 JA-140

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

- 202) Overall length
車両の全長 4,510 mm $\pm 1\%$
- 203) Overall width
車両の全巾 1,705 mm $\pm 1\%$ Where measured 測定個所 Body of the rear axle center
- 204) Width of bodywork:
車体の巾
- | | | |
|-------------------------------|--------------|--------------|
| a) At front axle
前車軸上の車体の巾 | <u>1,704</u> | mm $\pm 1\%$ |
| b) At rear axle
後車軸上の車体の巾 | <u>1,705</u> | mm $\pm 1\%$ |
- 206) Wheelbase:
ホイールベース
- | | | | | | |
|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
| a) Right
右 | <u>2,580</u> | mm $\pm 1\%$ | b) Left:
左 | <u>2,580</u> | mm $\pm 1\%$ |
|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
- 209) Overhang:
オーバーハング
- | | | | | | |
|----------------|------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
| a) Front:
前 | <u>910</u> | mm $\pm 1\%$ | b) Rear:
後 | <u>1,020</u> | mm $\pm 1\%$ |
|----------------|------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
- 210) Distance (G)(steering wheel - rear bulkhead)
寸法(G)(ステアリングホイール - リヤバルクヘッド) 1,578 mm $\pm 1\%$

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form) (ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

- 301) Location and position of the engine:
エンジンの位置と向き Front, Flat, Vertical angle Inclination(R/L) : 0°
: 7°15'
- 303) Cycle
サイクル 4 (Otto)
- 304) Supercharging ~~yes~~ no; type
過給 型式
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
(過給の場合、補助書式第334項参照)
- 305) Number and layout of the cylinders
シリンダーの配列と数 4, Horizontally
- 306) Cooling system
冷却装置 Liquid
- 307) Cylinder capacity: a) Unitary
気筒容積 1気筒 498.6 cm³ b) Total
合計 1,994.4 cm³
c) Maximum total allowed*: 1,998.5 cm³ *(This indication is not to be considered in Gr.N)
(この表示はグループNには考慮されない)



Make Fuji Model BC Homol. No A-5422

JAF公認番号 JA-140

312)Cylinder block material Aluminum alloy

313)Sleeves: a) yes ~~XXX~~ c)Type: Dry

314)Bore 92.0 mm

315)Maximum bore allowed 92.1 mm (This indication is not to be considered in Gr N)

316)Stroke 75.0 mm

318)Connecting rod: a)Material Steel b)Bigend type Separate

c)Interior diameter of the bigend (without bearings) 55.0 mm ±0.1%

d)Length between the axes: 130.5 mm (±0.1mm) e)Minimum weight: 615 g

319)Crankshaft: a) Type of manufacture Integral

b)Material Steel

c) moulded stamped d)Number of bearings 5

e) Type of bearings Plain

f)Diameter of bearings 64.0 mm ±0.2%

g) Bearing caps material X X X X

h)Minimum weight of the bare crankshaft 9,000 g

320)Flywheel: a)Material Cast-iron

b)Minimum weight of the flywheel with starter ring 7,200 g

321)Cylinderhead: a)Number of cylinderheads 2 b)Material Aluminum alloy

323)Fuel feed by carburettor(s): a)Number of carburettors X X X X

b)Type X X X X c)Make and model X X X X



Make Model Homol. No. A-5422
 会社名 Fuji 型式 BC

JAF公認番号 JA-140

- d) Number of mixture passages per carburettor
 1 キャブレター出口のバレルの数 X X X X
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
 キャブレター出口の最大内径 X X X X mm
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point
 ベンチュリー径 X X X X mm

- 324) Fuel feed by injection: 噴射方式 a) Manufacturer: JECS (JAPAN ELECTRONIC CONTROL SYSTEMS Co Ltd.)
 製造者
- b) Model of injection system: 噴射装置の型式 L-Jetronic (MPI)
- c) Kind of fuel measurement: mechanical 機械式 electrical 電気式 hydraulic 油圧式
- c1) Piston pump yes/no yes/no c2) Measurement of air volume yes/~~no~~
 ビストンポンプ 空気量制御
- c3) Measurement of air mass yes/no c4) Measurement of air speed yes/~~no~~
 空気密度制御 空気速度制御
- c5) Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? XXX bars
 空気圧制御
- d) Effective dimensions of measure position in the throttle area 60.0 ±0.25 mm
- e) Number of effective fuel outlets 4
 ノズルの数
- f) Position of injection valves: Inlet manifold 吸気マニホールド Cylinderhead シリンダーヘッド
 ノズルの位置
- g) Statement of fuel measuring parts of injection system
 噴射装置の燃料制御部品の記述 Control unit

- 325) Camshaft: カムシャフト a) Number 数 4 b) Location 位置 Double Over Head Cam (DOHC)
- c) Driving system 駆動方式 Belt d) Number of bearings for each shaft 各シャフトのベアリングの数 3
- f) Type of valve operation バルブ作動方式 Rocker arm

- 326) Timing: タイミング e) Maximum valve lift 最大バルブリフト
- | | | | |
|-----------------------|---------------|------------|---------------|
| Inlet 吸気 | <u>8.5</u> mm | Exhaust 排気 | <u>9.0</u> mm |
| with clearance クリアランス | | | |
| | <u>0.0</u> mm | | <u>0.0</u> mm |

- 327) Inlet: 吸気系 a) Material of the manifold マニホールドの材質 Aluminum alloy
- b) Number of manifold elements 吸気マニホールドエレメントの数 1 c) Number of valves per cylinder 1シリンダー当りのバルブの数 2
- d) Maximum diameter of the valves バルブの最大径 36.2 mm e) Diameter of the valve stem バルブステムの径 6.6 ⁺⁰/_{-0.2} mm
- f) Length of the valve バルブの長さ 98.0 ±1.5 mm g) Type of valve springs バルブスプリングの形式 Coil



Make Fuji Model BC Homol. No **A-5422**
会社名 株式会社 型式 型式

JAF公認番号 **JA-140**

328) Exhaust: a) Material of the manifold Steel
排気系 排気マニホールドの材質
b) Number of manifold elements 4 d) Number of valves per cylinder 2
排気マニホールドエレメントの数 1シリンダー当りのバルブの数
e) Maximum diameter of the valves 32.2 mm f) Diameter of the valve stem +0
バルブの最大直径 バルブステムの径 6.6 -0.2mm
g) Length of the valve 98.0 ±1.5 mm h) Type of valve springs Coil
バルブの長さ バルブスプリングの形式

330) Ignition system: a) Type Battery
点火装置 形式
b) Number of plugs per cylinder 1 c) Number of distributors X X X X
1シリンダー当りのプラグの数 ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type Wet sump b) Number of oil pumps 1
潤滑装置 形式 オイルポンプの数

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location Under the rear floor
燃料タンク 数 位置
c) Material Steel d) Maximum capacity 60.0 L
材質 最大容量

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1
バッテリー 数

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: front rear
駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system Cable
クラッチ 作動方式
c) Number of plates 1
ディスクの数



Make 会社名 Fuji Model 型式 BC Homol. No. A-5422

JAF公認番号 JA-140

603) Gear-box: a) Location

ギヤボックス 位置 Behind the engine

b) (Manual) make

〈手動〉会社名 Fuji

c) (Automatic) make

〈自動〉会社名 Fuji

d) Location of the gear lever

シフトレバーの位置 Floor

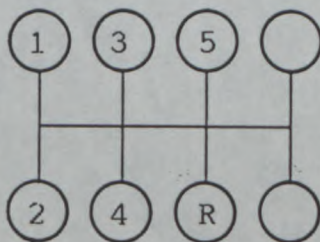
e) Ratios

ギヤ比

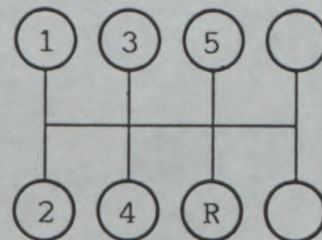
	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.545	39/11	X	2.785	$1 + \frac{75}{42}$		2.916	35/12	X
2	2.111	38/18	X	1.545	$\frac{75/33+75/42+1}{75/33+1}$		2.000	30/15	X
3	1.448	42/29	X	1.000			1.500	27/18	X
4	1.088	37/34	X	0.694	$\frac{75/33}{75/33+1}$		1.133	34/30	X
5	0.871	34/39	X				0.871	34/39	X
R リバース	3.416	41/12		2.272	75/33		3.416	41/12	
Constant.				1.000	53/53				

f) Gear change gate

シフトパターン



P
R
N
D
3
2
1



604) Overdrive: a) Type

オーバードライブ 形式 X X X X

b) Ratio

ギヤ比 X X X X

c) Number of teeth

歯数 X X X X

d) Usable with the following gears

オーバードライブを使用するギヤ X X X X



Make Fuji Model BC Homol. No A-5422
 会社名 _____ 型式 _____

JAF公認番号 JA-140

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式 _____

b) Ratio

ギヤ比 _____

c) Teeth number

歯数 _____

d) Type of differential limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば) _____

Front / 前	Rear / 後
Hypoid gear	Hypoid gear
3.900	3.900
30/9	30/9
X X X X	X X X X

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比 _____

1.000 , 31/31

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式 _____

Propeller shaft with universal joints

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前 _____ Independent / Mcpherson

サスペンション形式

b) Rear / 後 _____ Independent / Mcpherson

702) Helicoidal springs: Front: ~~yes~~/~~no~~

コイルスプリング

前

Rear: ~~yes~~/~~no~~

後

703) Leaf springs: Front: ~~yes~~/~~no~~

リーフスプリング

前

Rear: ~~yes~~/~~no~~

後

704) Torsion bar: Front: ~~yes~~/~~no~~

トーションバースプリング

前

Rear: ~~yes~~/~~no~~

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図または写真参照

X X X X X



707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 14 " / 356 mm Rear 14 " / 356 mm
 ホイール リム径 前 後

803) Brakes: a) Braking system Dual circuit hydraulic brake system
 ブレーキ ブレーキ形式

b) Number of master cylinders Tandem
 マスターシリンダーの数

b1) Bore 25.4 , 25.4 mm
 ボア

c) Power assisted brakes yes/nox
 サーボシステム

c1) Make and type JIDOSHAKIKI , Vacuum
 会社名と形式

d) Braking adjuster yes/nox
 ブレーキレギュレーター

d1) Location Engine compartment
 位置

e) Number of cylinders per wheel: 1
 1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore 57.2 mm
 ボア

f) Drum brakes:
 ドラムブレーキ

f1) Interior diameter X X X X mm (± 1.5 mm)
 内径

f2) Number of shoes per wheel X X X X
 1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface X X X X cm²
 総摩擦面積

f4) Width of the shoes X X X X mm
 シューの巾

g) Disc brakes:
 ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel 2
 1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel 1
 1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
57.2 mm	38.1 mm
X X X X mm (± 1.5 mm)	X X X X mm (± 1.5 mm)
X X X X	X X X X
X X X X cm ²	X X X X cm ²
X X X X mm	X X X X mm
2	2
1	1



Make Fuji Model BC Homol. No A-5422
 会社名 Fuji 型式 BC

JAF公認番号 JA-140

	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast iron	Cast iron
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	24.0 ±1.0 mm	10.0 ±1.0 mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	260.0 ±1.5 mm(±1mm)	266.0 ±1.5 mm(±1mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	256.0 ±1.5 mm	262.0 ±1.5 mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	166.0 ±1.5 mm	194.6 ±1.5 mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	112.4 ±1.5 mm	92.4 ±1.5 mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	yes/ no	yes /no
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	X X X X cm ²	X X X X cm ²

h) Parking brake: パーキングブレーキ
 h2) Location of the lever レバーの位置 Central tunnel
 h1) Command system 作動方式 Cable
 h3) On which wheels 作動ホイール Front 前 Rear 後
 Rear Rear

804) Steering: ステアリング
 a) Type 形式 Rack & Pinion
 d) Ratio 比 16.0 : 1
 c) Power assisted パワーステアリング yes/~~no~~

9. BODYWORK / 車体

901) Interior: 室内
 a) Ventilation 換気 yes/~~no~~ b) Heating ヒーター yes/~~no~~
 f) Sun roof optional オプションサンルーフ yes/~~no~~ f1) Type 形式 Lifting & Sliding
 f2) Command system 作動方式 Electrical
 g) Opening system for the side windows: サイドウインド開閉方式 Front:/前 Electrical
 Rear:/後 Electrical

902) Exterior: 室外
 a) Number of doors ドアの数 4
 b) Rear tailgate テールゲート ~~yes~~/no
 c) Door material: ドアの材質 Steel Front:/前 Steel
 Rear:/後 Steel



Make Fuji Model BC Homol. No **A-5422**
 会社名 型式

JAF公認番号 JA-140

- d) Front bonnet material
 フロントボンネットの材質 Steel
- e) Rear bonnet / tailgate material
 リヤボンネット/テールゲートの材質 Steel
- f) Bodywork material
 車体の材質 Steel
- g) Windscreen material
 フロントラインドの材質 Laminated glass
- h) Rear window material
 リヤウインドの材質 Safety glass
- i) Rear quarter lights material
 リヤクォーターウインドの材質 Safety glass
- k) Side window material
 サイドウインドの材質 Front/前 Safety glass
 Rear/後 Safety glass
- j) Material of the front bumper
 フロントバンパーの材質 Plastic(Polypropylene) & Steel support
- m) Material of the rear bumper
 リヤバンパーの材質 Plastic(Polypropylene) & Steel support

COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足項目

- 320) c) Minimum weight of the flywheel with starter ring of Automatic gear box : 9,500 g
- 321 e) Angle between the axis of the inlet valve and of the outlet valve : 52.0 degrees
- 605 Final drive (front and/or rear)

b) Ratio	3.363	3.454	3.545	3.700	4.111
c) Teeth number	37/11	38/11	39/11	37/10	37/9
b) Ratio	4.363	4.444	4.625	4.875	5.142
c) Teeth number	48/11	40/9	37/8	39/8	36/7

- e) Ratio of the transfer box

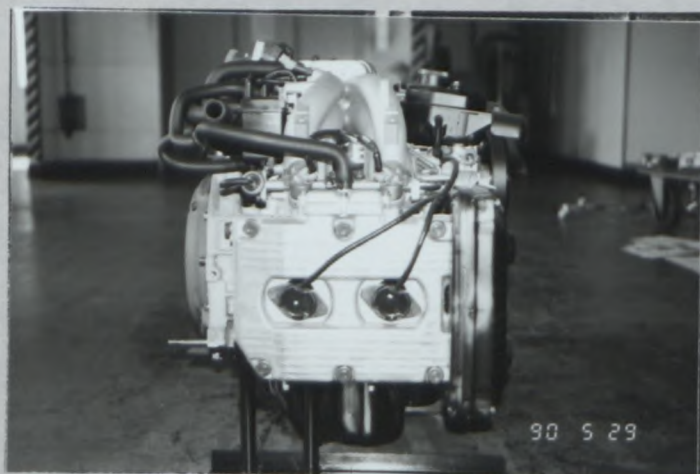
Ratio	1.111	1.100	1.250
Teeth Number	30/27	33/30	30/24



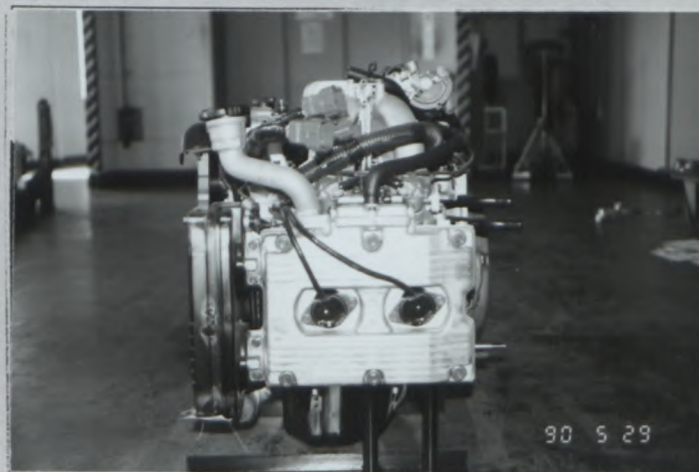
PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

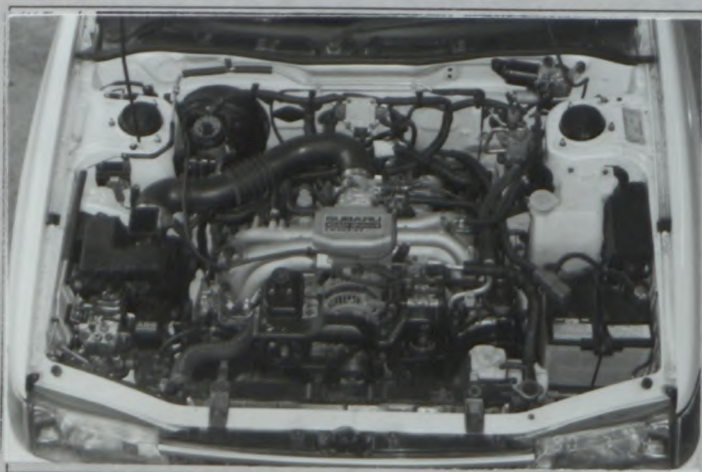
C) Right hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの右側面



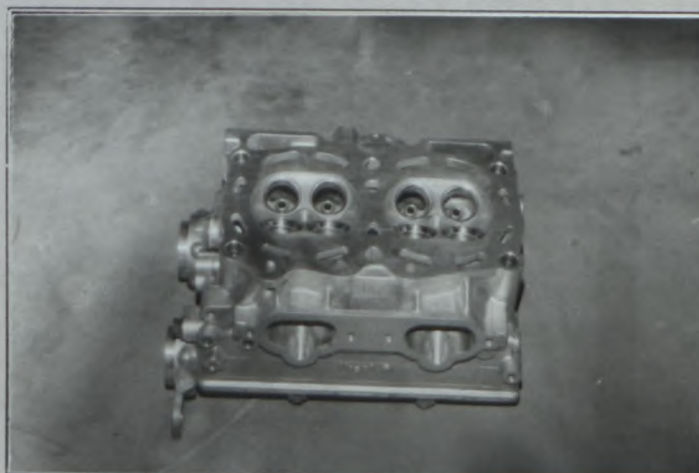
D) Left hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの左側面



E) Engine in its compartment
車両に取付けたエンジン



F) Bare cylinderhead
シリンダーヘッド単体



Make
会社名

Fuji

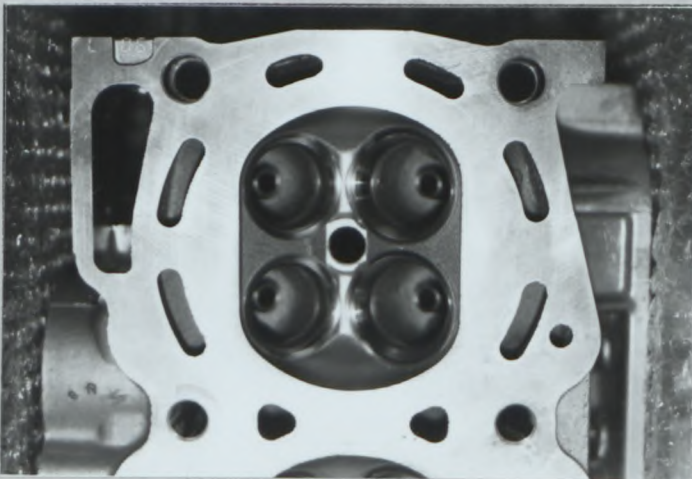
Model
型式

BC

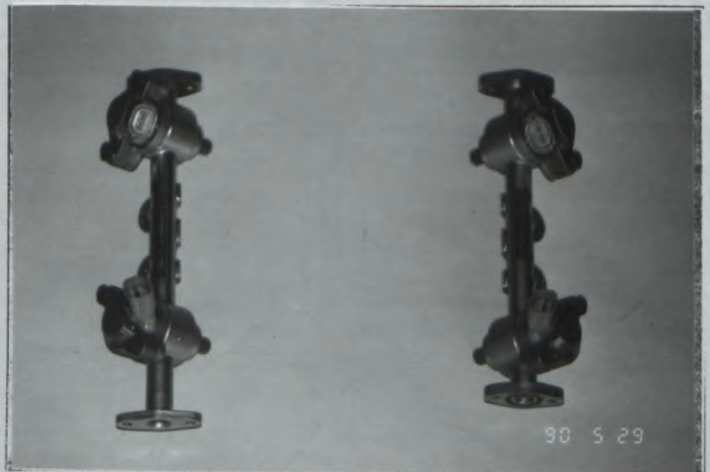
Homol. No

JAF公認番号 JA-140

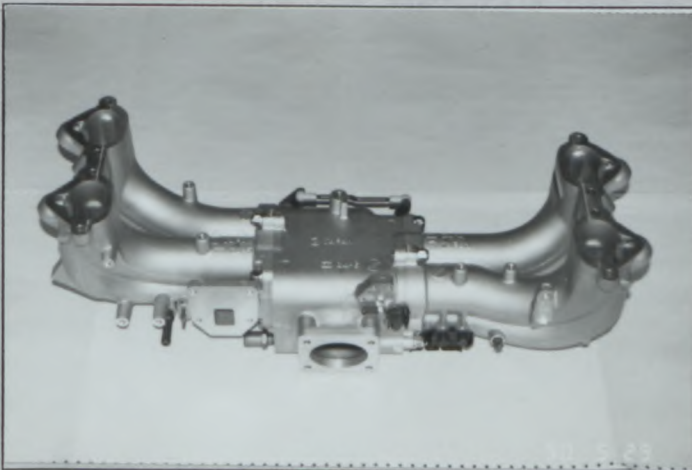
G) Combustion chamber
燃焼室



H) Carburettor(s) or injection system
キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold
インテークマニホールド

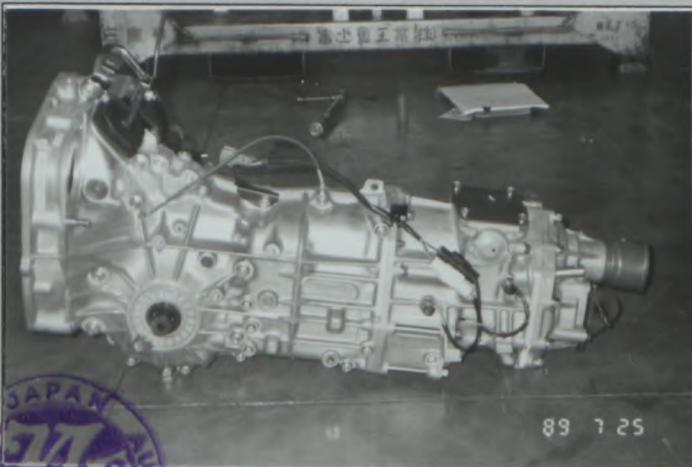


J) Exhaust manifold
エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
ギヤボックスケースとクラッチハウジング



Make
会社名

Fuji

Model
型式

BC

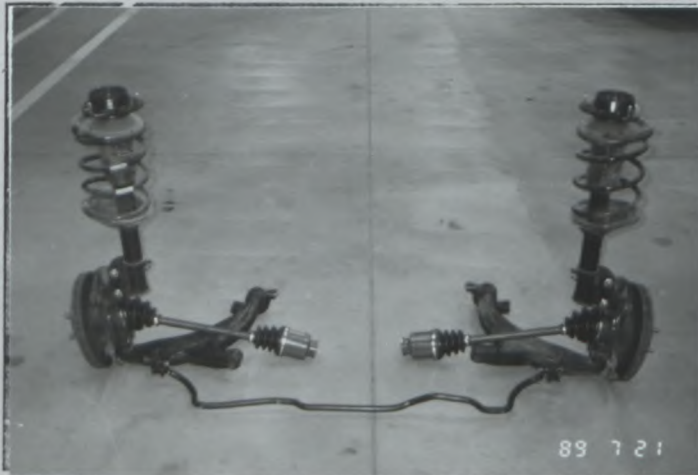
Homol. No

A-5422

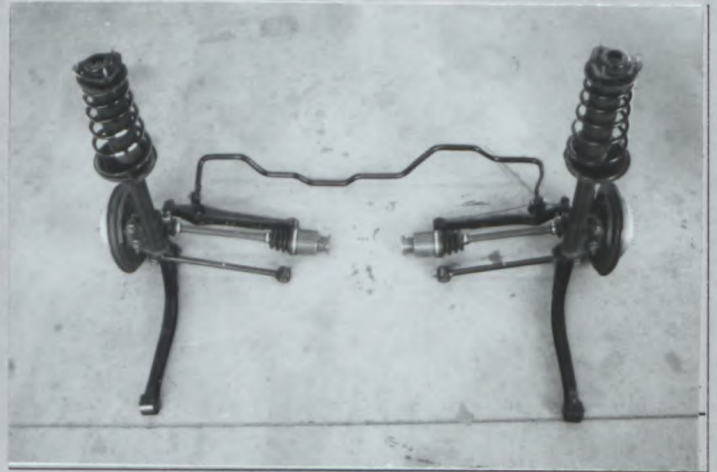
JAF公認番号 JA-140

Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式

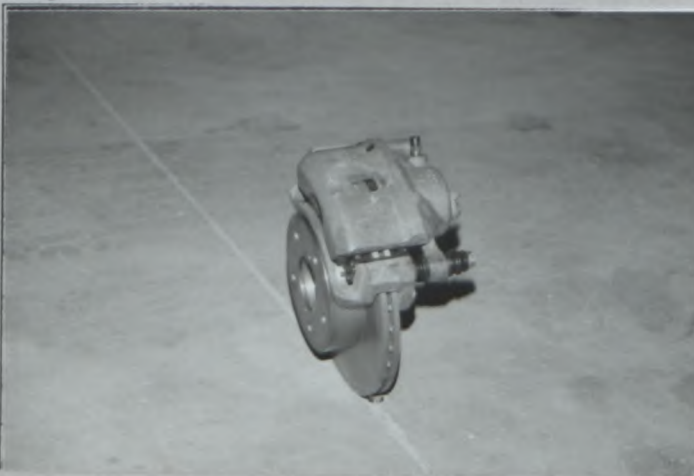


U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式

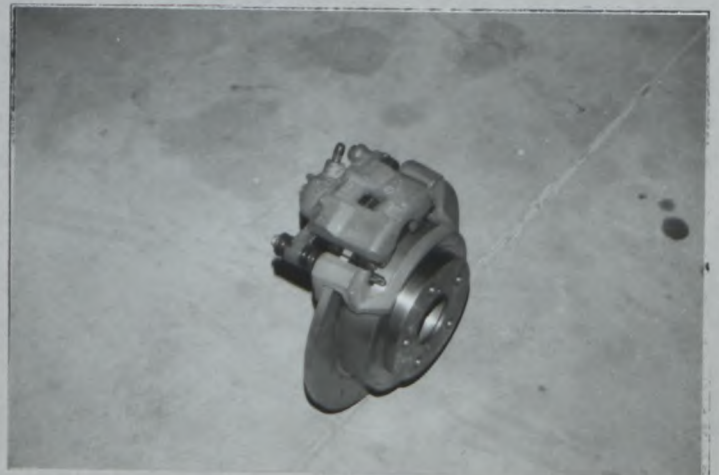


Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ



W) Rear brakes
リヤブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード



Y) Sunroof
サンルーフ



DRAWINGS / 図解

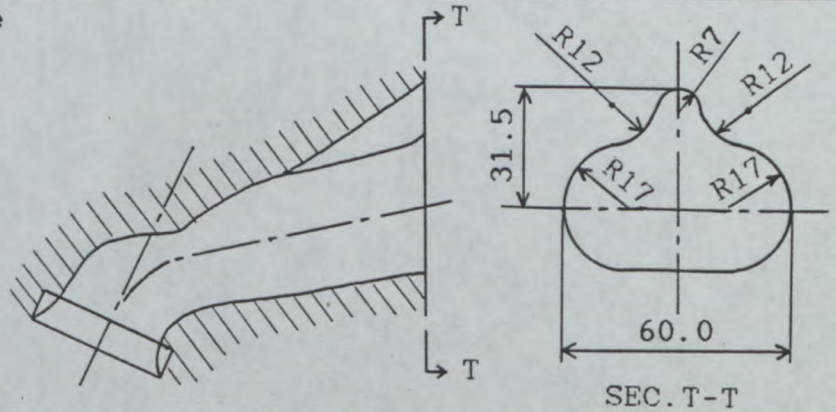
Engine / エンジン

I Cylinderhead inlet ports, manifold side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

シリンダーインテークポート、マニホールド側

(寸法公差: -2%+4%)

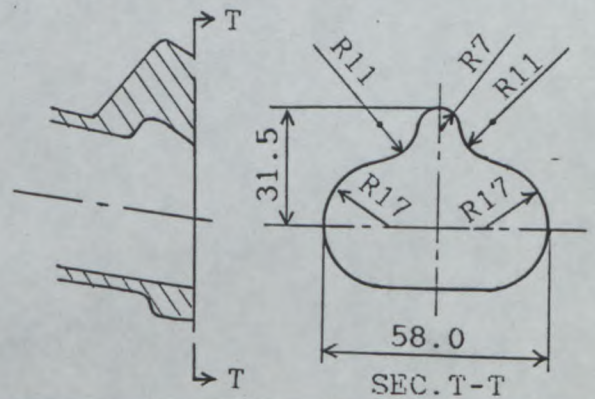


II Inlet manifold ports, cylinderhead side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2%+4%)

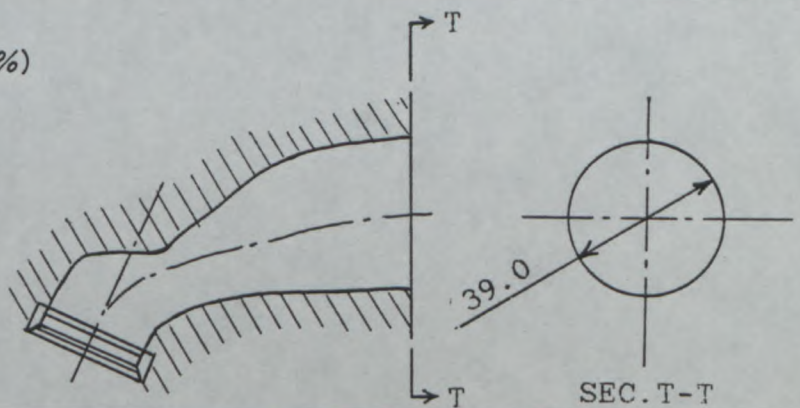


III Cylinderhead exhaust ports, manifold

side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側

(寸法公差: -2%+4%)

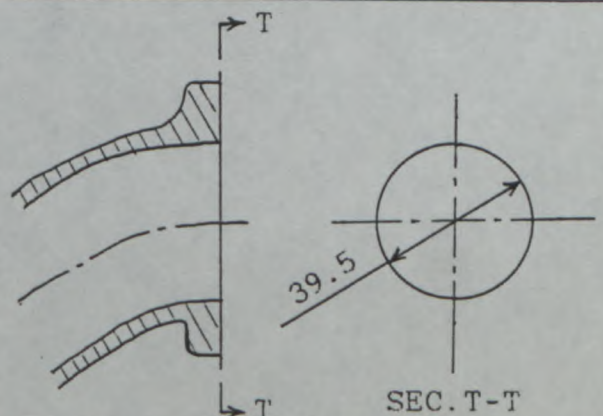


IV Exhaust manifold ports, cylinderhead

side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2%+4%)



Make
会社名 Fuji Model
型式 BC Homol. No A-5422

Suspension / サスペンション

JAF公認番号 JA-140

XV
Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.
第705項に従いました写真TとUの代りとしてのサスペンション装置

X X X X X





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5422



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF 公認番号 JA-140

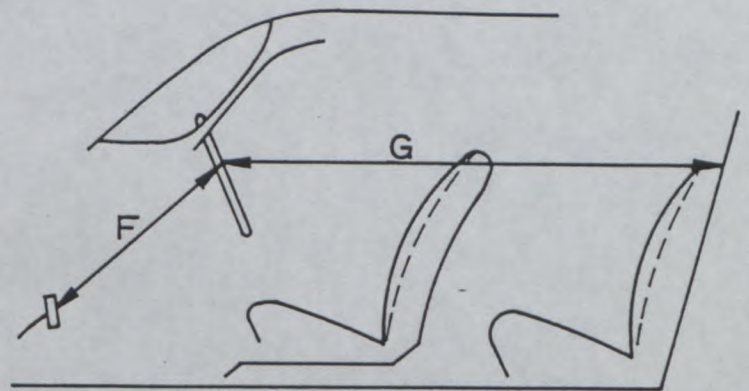
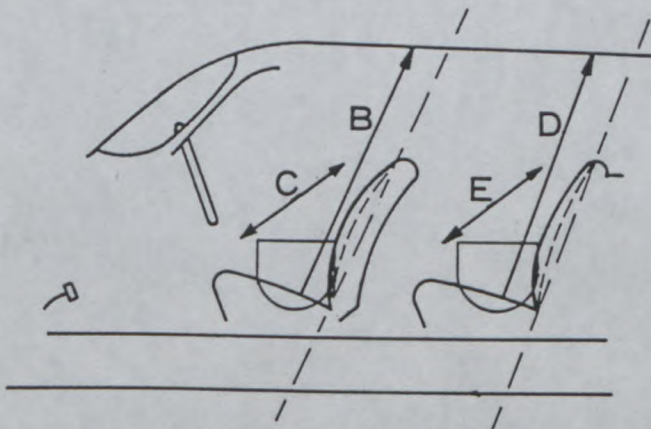
Group **A/B**
グループ

Make
会社名 Fuji Heavy Industries Ltd.

Model
型式 SUBARU LEGACY SEDAN
2.0 4WD , BC

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	<u>940</u>	mm
C (Width at front seats) (前座席の中)	<u>1,355</u>	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	<u>940</u>	mm
E (Width at rear seats) (後座席の中)	<u>1,350</u>	mm
F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	<u>630</u>	mm
G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	<u>1,570</u>	mm
H F+G=	<u>2,200</u>	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

Homologation No

A-5422

Extension No

01/01VO

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

JAF公認番号

JA-140VO- 1/1

JAF発行年月日

1990年 7月31日 VO Option variant / オプション変型

Homologation valid as from

01 NOV. 1990

in group

FISA発行年月日

FISA公認グループ

A

Manufacturer of the car

車両製造者 Fuji Heavy Industries Ltd.

Model and type

SUBARU LEGACY SEDAN

形式とモデル

2.0 4WDBC**ROLLBAR / ROLLCAGE****ロールバー / ロールケージ**

Main rollbar

主ロールバー

Longitudinal / diagonal strut

前後 / 斜ストラット

Front rollbar

前ロールバー

Rollbar manufacturer

ロールバー製造者

Fuji Heavy Industries Ltd.

Material

材質

Steel (STKM13A)

Steel

(STKM13A)

Steel

(STKM13A)Steel (STKM13A)

Exterior diameter

外径

38.0

mm

38.0

mm /

38.0

mm

38.0

mm

Wall thickness

肉厚

2.6

mm

2.6

mm /

2.6

mm

2.6

mm

Elastic limit

弾性限度

30kg/mm²30kg/mm² /30kg/mm²30kg/mm²

Tensile strength

引張強度

43kg/mm²43kg/mm² /43kg/mm²43kg/mm²

Total weight including fixings

取付金具を含む総重量

37

kg

Complete rollbar / rollcage outside the car

完成したロールバー / 車から外したロールケージ



We certify that the present rollbar / rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

上記ロールバー/ロールケージは、特に取付け部分、継ぎ手、強度に関し、FIA国際スポーツ法典付則J項の条件に準拠していることを証明いたします。

Signature of the car manufacturer representative.

車両製造代表者の署名

Yasukazu Baba
YASUKAZU BABA



Make
会社名

Fuji

Model
型式

BC

Homologation No

A-5422

PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY:

Ext.No. 01/01V0

車体取付部の写真または図解

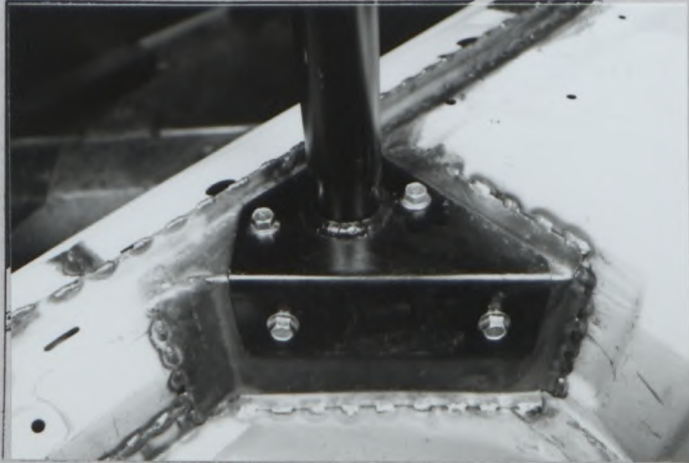
A) Front hoop to floor



B) Front hoop to roof



C) Main hoop to floor



D) Main hoop to pillar



E) Diagonal strut to pillar



F) Rear support to turret



Make
会社名

Fuji

Model
型式

BC

Homologation No

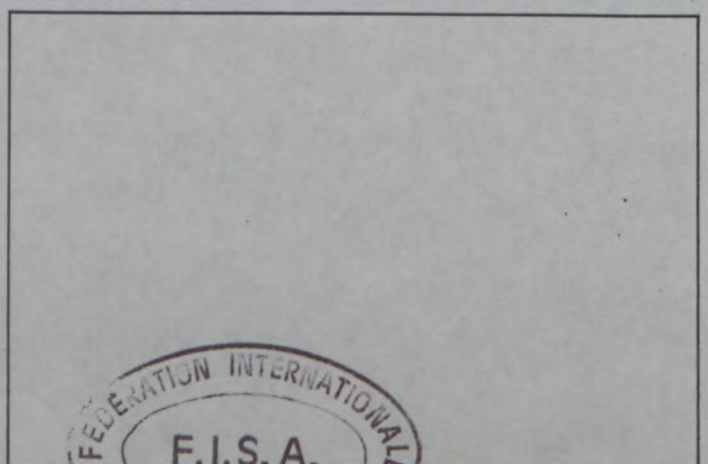
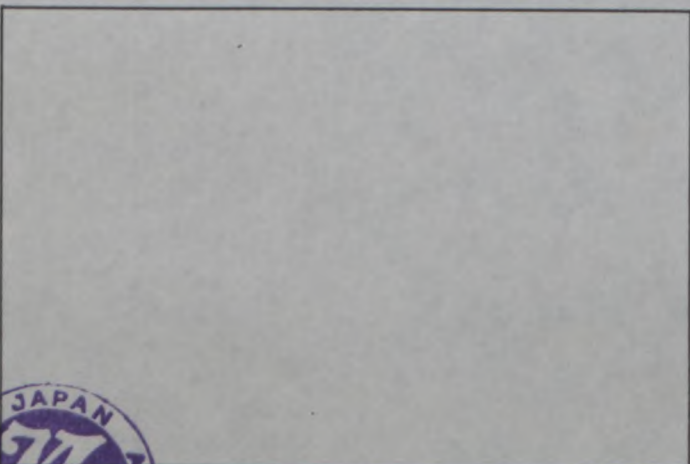
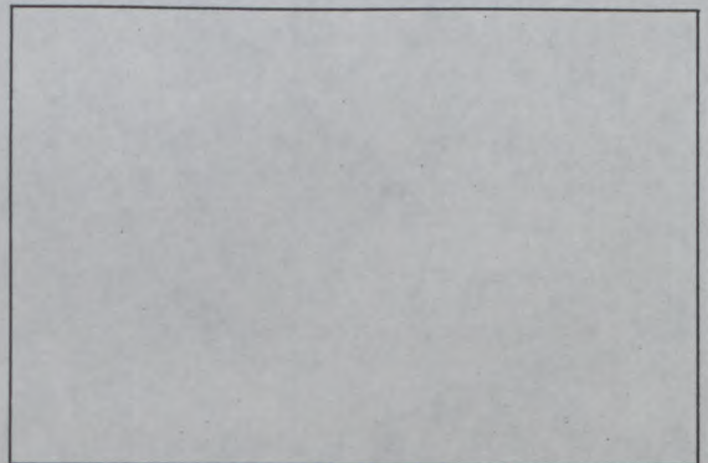
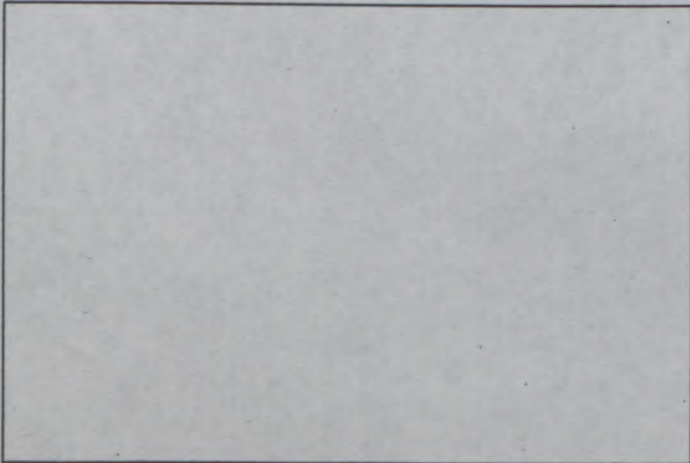
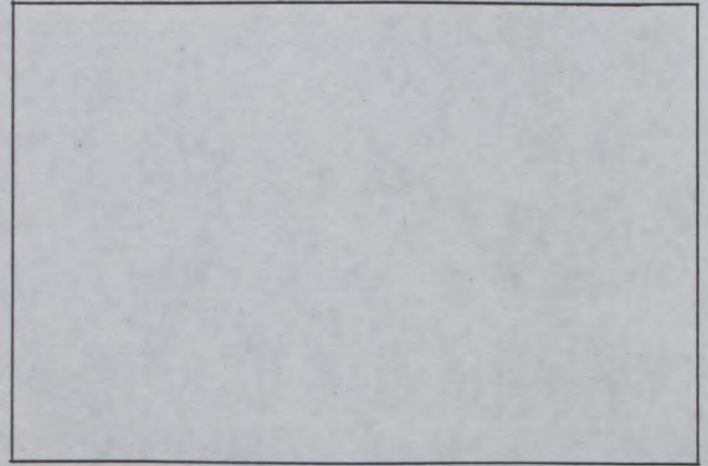
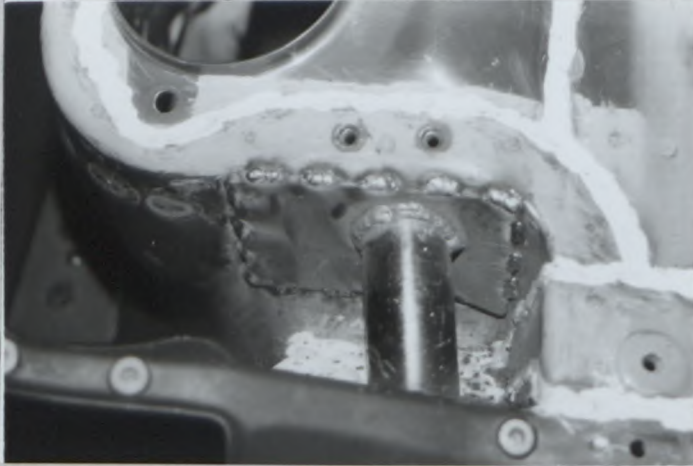
A-5422

PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY:

車体取付部の写真または図解

Ext.No. 01/01V0

G) Front support to turret





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5422

Extension No

02/02 VO

JAF公認番号 JA-140 VO- 2/2

発効年月日 1990年 7月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from 01 NOV. 1990 in group A
公認発行日 FISAグループ

Manufacturer Fuji Heavy Industries Ltd. Model and type SUBARU LEGACY
製造者 型式と形式 SEDAN 2.0 4WD , BC

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
1	Photo A) Photo B)	Rear-spoiler (wing) Photo A : Rear view with rear-spoiler Photo B : Dismounted rear-spoiler Parts No. : 96053AA010 Material : Urethane
1	Photo A) Photo B)	Rear-under-spoiler Photo C : Rear view with rear-under-spoiler Photo D : Dismounted rear-under-spoiler Parts No. : Rh 57796AA000 Lh 57796AA010 Material : Polypropylene
1	Photo A) Photo B)	Side-spoiler Photo E : Side view with side-spoiler Photo F : Dismounted side-spoiler Parts No. : Rh 96052AA010 Lh 96052AA020 Material : Urethane

All parts must be fitted together.



Make Fuji Model BC No Homol. **A-5422**

PHOTOS/写真

No Ext. **02/02 VO**

JAF公認番号 **JA-140 VO- 2/2**

Photo A) Rear view with rear-spoiler (wing)



Photo B) Dismounted rear-spoiler



Photo C) Rear view with rear-under-spoiler



Photo D) Dismounted rear-under-spoiler



Photo E) Side view with side-spoiler



Photo F) Dismounted side-spoiler





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5422

Extension No

03/03 VO

JAF 公認番号 JA-140 VO- 3/3

発効年月日 1990年 8月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from **01 NOV. 1990** in group **A**
公認発行日 FISA グループ

Manufacturer **Fuji Heavy Industries Ltd.** Model and type **SUBARU LEGACY SEDAN**
製造者 型式と形式 **2.0 4WD** , **BC**

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述																								
7	701	Suspension <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th>Photo No.</th> <th>Parts name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>CM</td><td>Front reinforced housing , Type D</td></tr> <tr><td>CN</td><td>Front and/or rear hub , Type A</td></tr> <tr><td>CO</td><td>Front and/or rear hub , Type B</td></tr> <tr><td>CP</td><td>Hub bolt mounting , Type A</td></tr> <tr><td>CQ</td><td>Hub bolt mounting , Type B</td></tr> <tr><td>BS</td><td>Reinforced strut , Type A</td></tr> <tr><td>BT</td><td>Reinforced strut , Type B</td></tr> <tr><td>BZ</td><td>Reinforced lateral link , Type A</td></tr> <tr><td>CS</td><td>Reinforced trailing link , Type C</td></tr> <tr><td>BY</td><td>Front stabilizer assembly , Type A</td></tr> <tr><td>CF</td><td>Rear stabilizer assembly , Type A</td></tr> </tbody> </table>	Photo No.	Parts name	CM	Front reinforced housing , Type D	CN	Front and/or rear hub , Type A	CO	Front and/or rear hub , Type B	CP	Hub bolt mounting , Type A	CQ	Hub bolt mounting , Type B	BS	Reinforced strut , Type A	BT	Reinforced strut , Type B	BZ	Reinforced lateral link , Type A	CS	Reinforced trailing link , Type C	BY	Front stabilizer assembly , Type A	CF	Rear stabilizer assembly , Type A
Photo No.	Parts name																									
CM	Front reinforced housing , Type D																									
CN	Front and/or rear hub , Type A																									
CO	Front and/or rear hub , Type B																									
CP	Hub bolt mounting , Type A																									
CQ	Hub bolt mounting , Type B																									
BS	Reinforced strut , Type A																									
BT	Reinforced strut , Type B																									
BZ	Reinforced lateral link , Type A																									
CS	Reinforced trailing link , Type C																									
BY	Front stabilizer assembly , Type A																									
CF	Rear stabilizer assembly , Type A																									

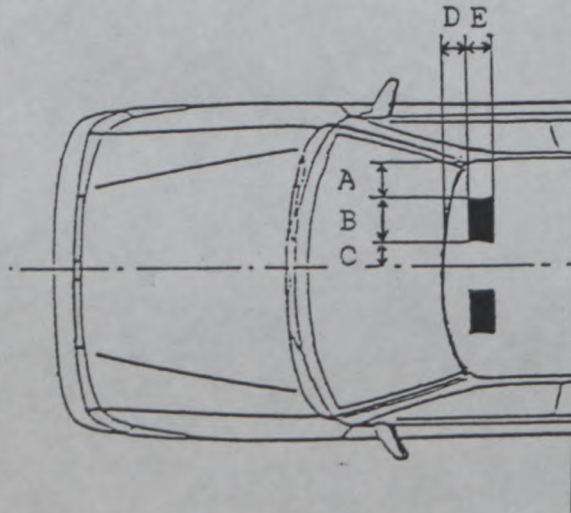


Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
--------------------------	------------	-------------------

9 804 a) Steering Type : Rack & Pinion

Photo No.	Parts No.	b) Ratio	c) Power assisted
CG	34110AA060	13.0 : 1	YES
CH	34210AA000	20.0 : 1	NO

9 901 f) Interior : YES (Only for rally)
 f1) Sun roof optional : Lifting
 f2) Type : Manual
 Command system : Manual
 Photo No. : CJ
 Dimension A : 215 ±25mm
 Dimension B : 200 ±50mm
 Dimension C : 135 ±25mm
 Dimension D : 150 ±50mm
 Dimension E : 110 ±50mm



Make Fuji Model BC No Homol. **A-5422**
会社名 富士 型式 BC

PHOTOS/写真

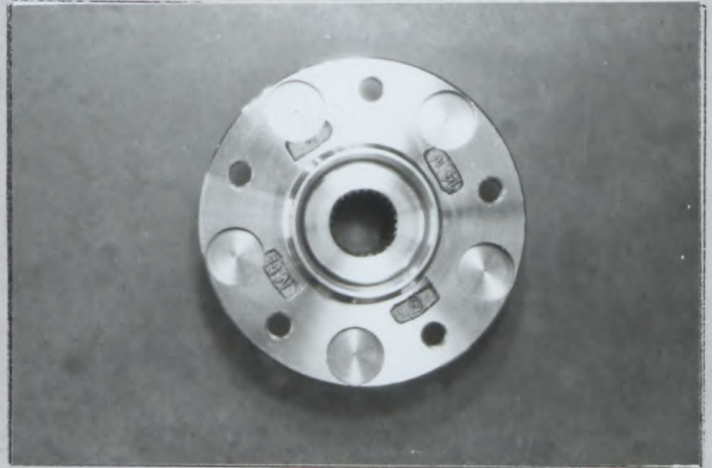
No Ext. **03 / 03 VO**

JAF公認番号 **JA-140 VO- 3/3**

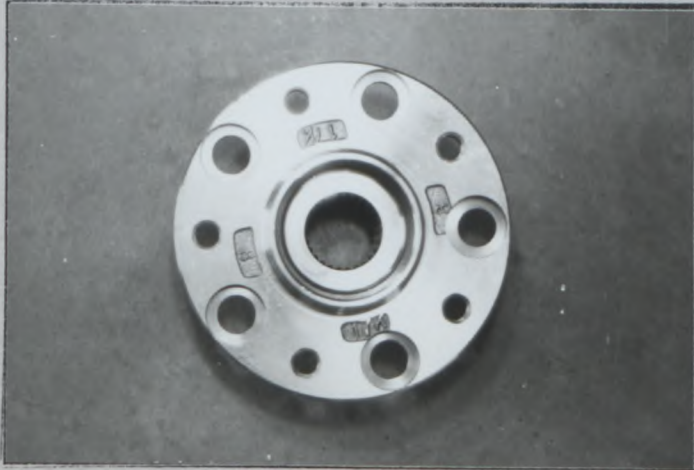
CM) Front housing, Type D



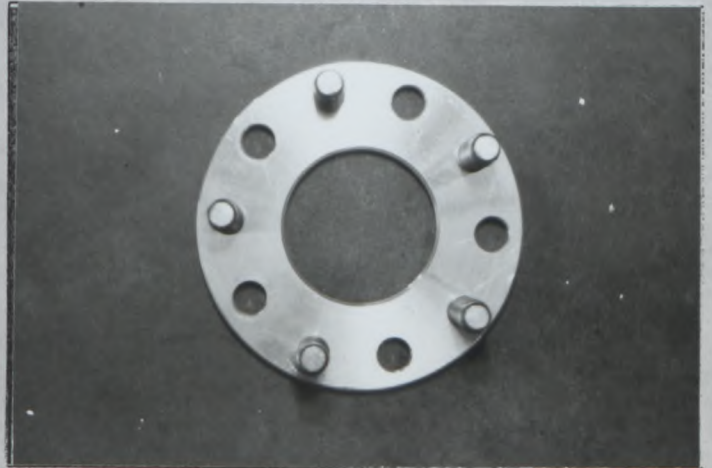
CN) Front and/or rear hub, Type A



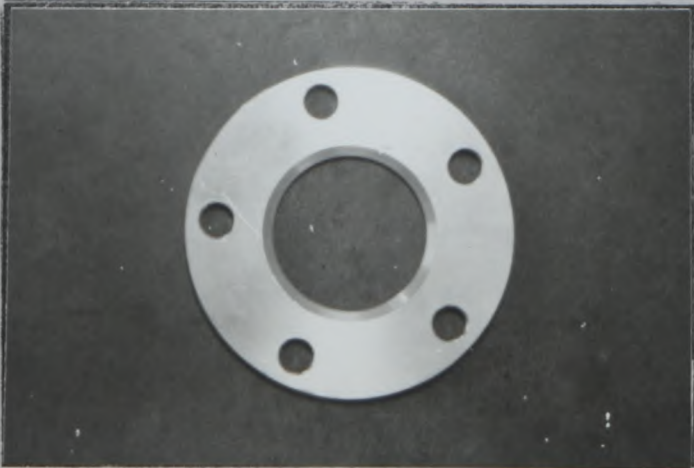
CO) Front and/or rear hub, Type B



CP) Hub bolt mounting, Type A



CQ) Hub bolt mounting, Type B



BS) Strut, Type A



Make Fuji Model BC No Homol. **A-5422**
会社名 富士 型式 BC

PHOTOS/写真

No Ext. **03 / 03 VO**

JAF公認番号 **JA-140 VO- 3/3**

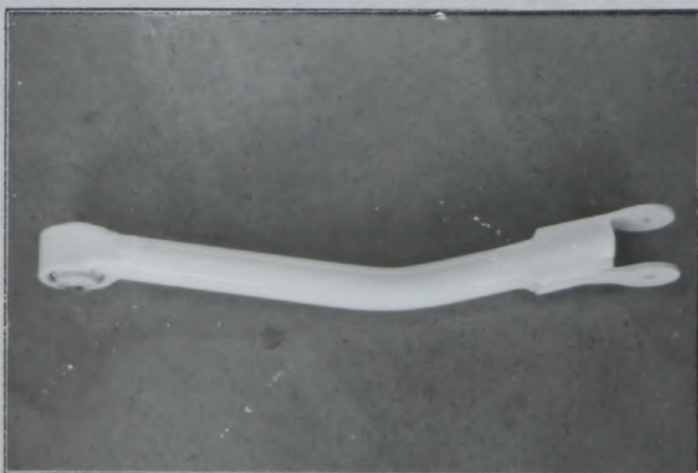
BT) Strut , Type B



BZ) Lateral link , Type A



CS) Trailing link , Type C



BY) Front stabilizer , Type A



CF) Rear stabilizer , Type A



CG) Rack & Pinion , Type A



Make
会社名

Fuji

Model
型式

BC

No Homol.

A-5422

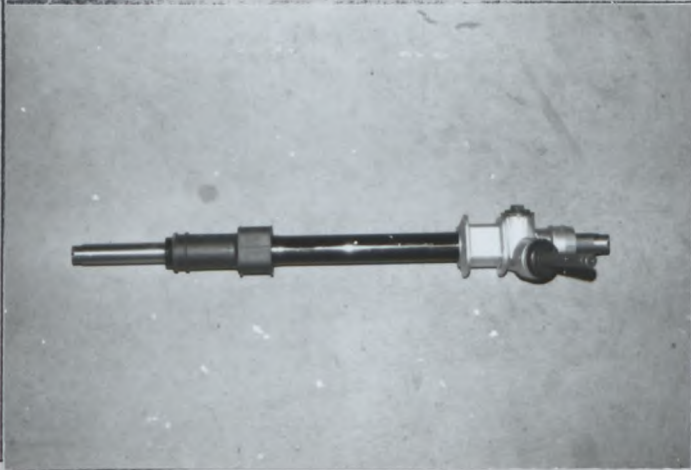
No Ext.

03/03VO

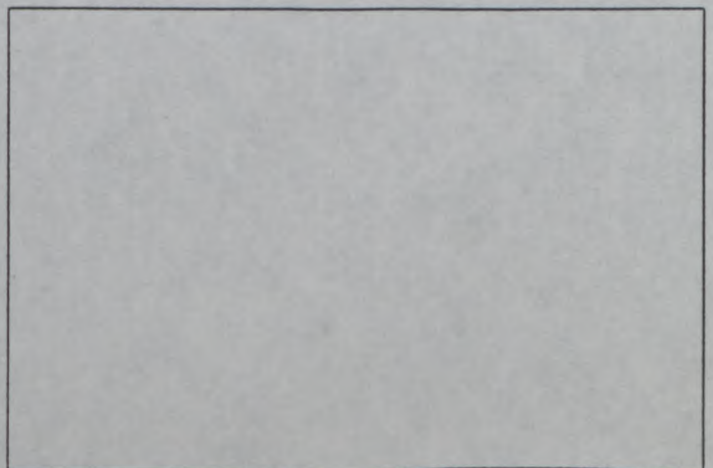
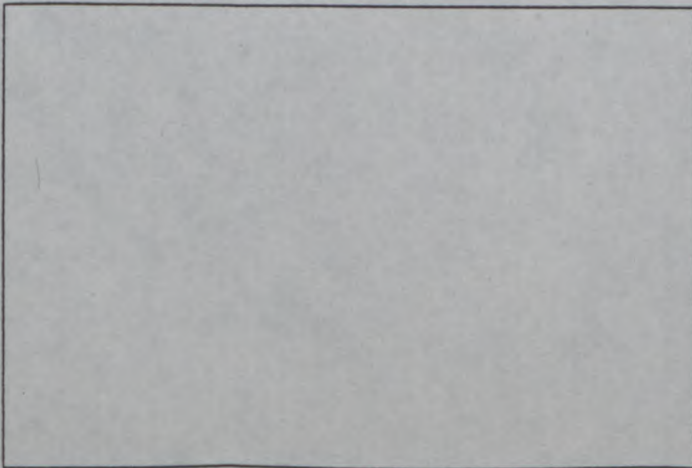
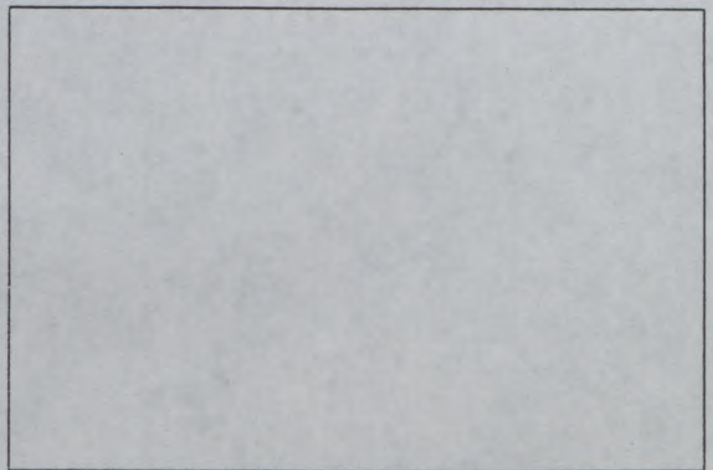
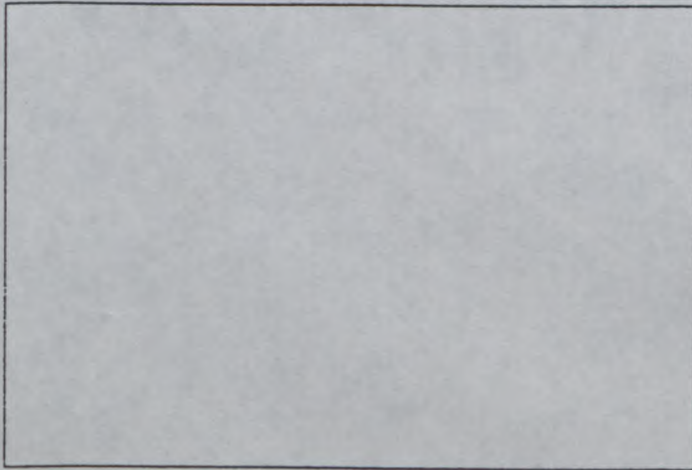
PHOTOS/写真

JAF公認番号 JA-140VO- 3/3

CH) Rack & Pinion Type B



CJ) Sunroof (Only for rally)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5422

N

FN-029

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

1990年7月31日

Homologation valable à partir du **01 NOV. 1990** prononcée par
Homologation valid as from _____ decided by **FISA**

En complément de la fiche de Gr. A n° **5422**
In addition to the Gr. A from n° _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur **Fuji Heavy Industries Ltd.**
Manufacturer _____

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type **SUBARU LEGACY SEDAN 2.0 4WD , BC**
Commercial name(s) — Type and model _____

103. Cylindrée totale **1,994** cm³
Cylinder capacity _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum **1,200** kg
Minimum weight _____

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue **353** mm
Minimum height center hub /
wheel arch opening **329** mm

AV **353** mm
Front
AR **329** mm
Rear



N-5422

Marque Fuji Modèle BC N° Homol. _____ **N**
 Make _____ Model _____

207. Voie maximum AV 1,490 mm AR 1,480 mm
 Maximum track Front _____ Rear _____

208. Garde au sol minimum Endroit de la mesure
 Minimum ground clearance X X X X mm Where measured X X X X

3. MOTEUR / ENGINE

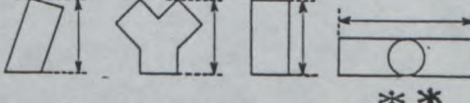
302. Nombre de supports
 Number of supports 3

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion
 Total minimum volume of a combustion chamber 55.57 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead 53.80 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) 9.9 : 1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
 Minimum height of the cylinder block 401.0 mm



**

313. Chemises b) Matériau
 Sleeves Material Cast-iron

317. Piston a) Matériau
 Piston Material Aluminum alloy

b) Nombre de segments c) Poids minimum
 Number of rings 3 Minimum weight 536 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 33.5±0.1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock 0.5±0.15 mm

f) Volume de l'évidement du piston
 Piston groove volume -3.99±0.5 cm³

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals 52.0 mm

320. Volant moteur
 Flywheel
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
 Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch X X X X g

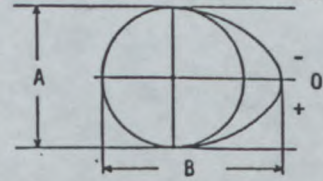
321. Culasse: c) Hauteur minimum
 Cylinderhead: Minimum height 127.0 mm
 d) Endroit de la mesure
 Where measured From top to bottom of the cylinderhead



322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.4 ± 0.2 mm
 Thickness of the tightened cylinderhead gasket

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers F 32.0, C 28.0, R28.0 mm
 Camshaft Diameter of bearings

g) Dimensions de la came Admission: A = 34.0 ± 0.1 mm
 Cam dimensions Inlet: B = 39.2 ± 0.1 mm
 Echappement Exhaust: A = 34.0 ± 0.1 mm
B = 38.9 ± 0.1 mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission 0.0 mm Echappement 0.0 mm
 Timing Theoretical timing clearance Inlet Exhaust

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))
 Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))
 Admission Inlet 3 ± 1.0 avant/avant PMH 51 ± 1.0 avant/avant PMB
 before/before TDC Exhaust before/before BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))
 Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))
 Admission Inlet 55 ± 1.0 avant/avant PMB 11 ± 1.0 avant/avant PMH
 before/before after BDC Exhaust before/before after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin/drawing art. 325)
 Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

Admission / Inlet		Echappement / Exhaust	
0 = <u>5.2 ± 0.2</u> mm		0 = <u>5.4 ± 0.2</u> mm	
- 5° = <u>5.1 ± 0.2</u> mm	+ 5° = <u>5.1 ± 0.2</u> mm	- 5° = <u>5.3 ± 0.2</u> mm	+ 5° = <u>5.3 ± 0.2</u> mm
- 10° = <u>4.8 ± 0.2</u> mm	+ 10° = <u>4.8 ± 0.2</u> mm	- 10° = <u>5.1 ± 0.2</u> mm	+ 10° = <u>5.1 ± 0.2</u> mm
- 15° = <u>4.5 ± 0.2</u> mm	+ 15° = <u>4.4 ± 0.2</u> mm	- 15° = <u>4.8 ± 0.2</u> mm	+ 15° = <u>4.7 ± 0.2</u> mm
- 30° = <u>2.6 ± 0.2</u> mm	+ 30° = <u>2.3 ± 0.2</u> mm	- 30° = <u>2.9 ± 0.2</u> mm	+ 30° = <u>2.6 ± 0.2</u> mm
- 45° = <u>0.4 ± 0.2</u> mm	+ 45° = <u>0.3 ± 0.2</u> mm	- 45° = <u>0.6 ± 0.2</u> mm	+ 45° = <u>0.3 ± 0.2</u> mm
- 60° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 60° = <u>0.1 ± 0.2</u> mm	- 60° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 60° = <u>0.1 ± 0.2</u> mm
- 75° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 75° = <u>0 ± 0.2</u> mm	- 75° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 75° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 90° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 90° = <u>0 ± 0.2</u> mm	- 90° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 90° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 105° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 105° = <u>0 ± 0.2</u> mm	- 105° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 105° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 120° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 120° = <u>0 ± 0.2</u> mm	- 120° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 120° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 135° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 135° = <u>0 ± 0.2</u> mm	- 135° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 135° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 150° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 150° = <u>0 ± 0.2</u> mm	- 150° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 150° = <u>0 ± 0.2</u> mm



Marque
Make

Fuji

Modèle
Model

BC

N° Homol.

N-5422

N

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = 3 avant/avant PMH
before/before TDC = 0,0 mm

+ 20°	= <u>0.5 ± 0.2</u> mm
+ 40°	= <u>2.5 ± 0.2</u> mm
+ 60°	= <u>5.0 ± 0.2</u> mm
+ 80°	= <u>6.9 ± 0.2</u> mm
+ 100°	= <u>8.1 ± 0.2</u> mm
+ 120°	= <u>8.5 ± 0.2</u> mm
+ 140°	= <u>8.1 ± 0.2</u> mm
+ 160°	= <u>6.8 ± 0.2</u> mm
+ 180°	= <u>4.8 ± 0.2</u> mm
+ 200°	= <u>2.3 ± 0.2</u> mm
+ 220°	= <u>0.5 ± 0.2</u> mm
+ 240°	= <u>0.1 ± 0.2</u> mm
+ 260°	= <u>0 ± 0.2</u> mm
+ 280°	= <u>0 ± 0.2</u> mm
+ 300°	= <u>0 ± 0.2</u> mm
+ 320°	= <u>0 ± 0.2</u> mm
+ 340°	= <u>0 ± 0.2</u> mm
+ 360°	= <u>0 ± 0.2</u> mm

Art. 326 b) = 55 avant/avant PMB
before/before BDC = 0,0 mm

+ 20°	= <u>0.5 ± 0.2</u> mm
+ 40°	= <u>2.4 ± 0.2</u> mm
+ 60°	= <u>5.0 ± 0.2</u> mm
+ 80°	= <u>7.1 ± 0.2</u> mm
+ 100°	= <u>8.5 ± 0.2</u> mm
+ 120°	= <u>9.0 ± 0.2</u> mm
+ 140°	= <u>8.7 ± 0.2</u> mm
+ 160°	= <u>7.6 ± 0.2</u> mm
+ 180°	= <u>5.7 ± 0.2</u> mm
+ 200°	= <u>3.2 ± 0.2</u> mm
+ 220°	= <u>1.0 ± 0.2</u> mm
+ 240°	= <u>0.2 ± 0.2</u> mm
+ 260°	= <u>0.1 ± 0.2</u> mm
+ 280°	= <u>0 ± 0.2</u> mm
+ 300°	= <u>0 ± 0.2</u> mm
+ 320°	= <u>0 ± 0.2</u> mm
+ 340°	= <u>0 ± 0.2</u> mm
+ 360°	= <u>0 ± 0.2</u> mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

Inlet

Number of springs per valve

1

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	kg, la longueur max. du ressort est de	mm
(in) Spring characteristics: Under a load of	<u>8.4</u> kg, the max. length of the spring is	<u>31.5</u> mm
Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	kg, la longueur max. du ressort est de	mm
(out) Spring characteristics: Under a load of	<u>21.0</u> kg, the max. length of the spring is	<u>35.0</u> mm
k) Diamètre extérieur des ressorts	l) Nombre de spires des ressorts	
Exterior diameter of the springs <u>28.5 ± 0.2</u> mm	Number of spring coils <u>7.1</u> mm	
m) Diamètre du fil des ressorts	n) Longueur libre maximum des ressorts	
Diameter of spring wire <u>4.3 ± 0.1</u> mm	Maximum free length of the springs <u>41.7</u> mm	

328. Echappement

Exhaust

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur	i) Nombre de ressorts par soupape	
Diameter of the manifold exit(s) <u>45.6 ± 1.0</u> mm	Number of springs per valve <u>1</u>	
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	kg, la longueur max. du ressort est de	mm
Spring characteristics: Under a load of	<u>21.0</u> kg, the max. length of the spring is	<u>35.0</u> mm
l) Diamètre extérieur des ressorts	m) Nombre de spires des ressorts	
Exterior diameter of the springs <u>28.5 ± 0.2</u> mm	Number of spring coils <u>7.1</u>	
n) Diamètre du fil des ressorts	o) Longueur libre maximum des ressorts	
Diameter of spring wire <u>4.3 ± 0.1</u> mm	Maximum free length of the springs <u>41.7</u> mm	



N-5422

Marque Make Fuji Modèle Model BC N° Homol. N

329. Système anti-pollution a) oui/XXX Anti pollution system Yes/XXX b) Description Description 3 Way catalitic converter with O2 feedback

330. Système d'allumage Ignition system d) Nombre de bobines Number of coils 4

331. Capacité du circuit de refroidissement Cooling system capacity 6.1 L

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre Number 1 b) Diamètre de l'hélice Diameter of the screw 340 mm c) Matériau de l'hélice Material of the screw Polypropylene d) Nombre de pales Number of blades 5 e) Type de connection Type of connection Electrical f) Ventilateur débrayable Automatic cut in oui/XXX yes/XXX

333. Système de lubrification Lubrification system c) Capacité totale Total capacity 4.5 L d) Radiateur(s) d'huile Oil radiator(s) oui/XXX yes/XXX Nombre Number 1 e) Emplacement du/des radiateurs Position of the radiator(s) Between the cylinder block and the oil filter

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir Fuel tank e) Emplacement des orifices Filler holes location Rearward on the righthand

402. Pompe(s) à essence Fuel pump(s) a) [X] Electrique Electrical [] Mécanique Mechanical b) Nombre Number 1 c) Marque et type Make:: NIHONDENSO Type : Electrical e) Débit maximum Maximum flow 2.2 l/mn



Marque Fuji Modèle BC N° Homol. N-5422 **N**
 Make Fuji Model BC N° Homol. N-5422 **N**

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement In the engine compartment
 Battery(ies) Tension 12 V Location In the engine compartment

502. Génératrice(s) a) Nombre 1
 Generator(s) Number 1
 b) Type Alternator c) Système d'entraînement Belt
 Type Alternator Drive system Belt

503. Phares escamotables: a) ~~XX~~/non
 Retractable headlights: ~~XX~~/no
 b) Système de commande X X X X
 Drive system X X X X

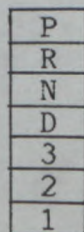
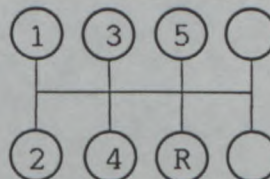
6. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage a) Type Dry d) Diamètre du(des) disque(s) 225 ± 2.0 mm
 Clutch Type Dry Diameter of the plate(s) 225 ± 2.0 mm

603. Boîte de vitesse
 Gearbox
 e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3.545	39/11	X	2.785	$1 + \frac{75}{42}$	
2	2.111	38/18	X	1.545	$\frac{75/33+75/42}{75/33+1}$	
3	1.448	42/29	X	1.000	—	
4	1.088	37/34	X	0.694	$\frac{75/33}{75/33+1}$	
5	0.871	34/39	X	—	—	
AR/R	3.416	41/12		2.272	75/33	
Constante	—	—		1.000	53/53	

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



605. Couple final b) Rapport Front : 3.900 c) Nombre de dents Front : 30/9
 Final drive Ratio Rear : 3.900 Number of teeth Rear : 30/9
 (Manual) (Manual)



Marque / Make Fuji

Modèle / Model BC

N° Homol. _____ **N**

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux
Helical springs

- a) Matériau / Material
- b) Type progressif / Progressive type
- c) Longueur libre minimale / Minimal free length
- d) Nombre de spires / Number of coils
- e) Diamètre du fil / Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur / Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
Steel	Steel
XXXXXX YES/NOX	XXXXXX YES/NOX
X X X X _____ mm	X X X X _____ mm
X X X X _____ mm	X X X X _____ mm
X X X X _____ mm	X X X X _____ mm
X X X X _____ mm	X X X X _____ mm

g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AV est de _____ mm
 Spring characteristics: Under a load of XXX kg, the min. length of the front spring is XXX mm
 Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AR est de _____ mm
 Under a load of XXX kg, the min. length of the rear spring is XXX mm

703. Ressorts à lames
Leaf springs

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire
 2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

A = major leaf / X = auxiliary leaf
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau / Material
- b) Nombre d'étriers / Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum / Minimum free length
- d) Largeur maximum / Maximum width
- e) Epaisseur / Thickness
- f) Courbure verticale maximale / Maximum vertical curve

A	2	3
X X X _____ mm	X X X _____ mm	X X X _____ mm
X X X _____ mm	X X X _____ mm	X X X _____ mm
X X X _____ mm	X X X _____ mm	X X X _____ mm
X X X _____ mm	X X X _____ mm	X X X _____ mm
X X X _____ mm	X X X _____ mm	X X X _____ mm

- a) Matériau / Material
- b) Nombre d'étriers / Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum / Minimum free length
- d) Largeur maximum / Maximum width
- e) Epaisseur / Thickness
- f) Courbure verticale maximale / Maximum vertical curve

4	5	X
X X X _____ mm	X X X _____ mm	X X X _____ mm
X X X _____ mm	X X X _____ mm	X X X _____ mm
X X X _____ mm	X X X _____ mm	X X X _____ mm
X X X _____ mm	X X X _____ mm	X X X _____ mm
X X X _____ mm	X X X _____ mm	X X X _____ mm



Marque Fuji
 Make _____

Modèle BC
 Model _____

N-5422
 N° Homol. _____ **N**

704. Barre de torsion
Torsion bar

- a) Longueur efficace
 Effective length
 mesurée de:
 measured from:
 à:
 to:
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
 mesuré à:
 measured at:
- c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
<u>X X X</u> mm	<u>X X X</u> mm
<u>X X X</u>	<u>X X X</u>
<u>X X X</u>	<u>X X X</u>
<u>X X X</u> mm	<u>X X X</u> mm
<u>X X X</u>	<u>X X X</u>
<u>X X X</u>	<u>X X X</u>

706. Stabilisateur
Stabilizer

- a) Longueur efficace
 Effective length
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
- c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
<u>1,066.4 ± 1%</u> mm	<u>1,134.0 ± 1%</u> mm
<u>18.0</u> mm	<u>16.0</u> mm
<u>Steel</u>	<u>Steel</u>

707. Amortisseurs
Shock absorbers

- d) Diamètre extérieur
 Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable
 Adjustable spring trim
~~no~~/non
~~yes~~/no
- f) Distance assiette-fixation
 Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston
 Diameter of the piston rod

AV / Front	AR / Rear
<u>X X X X</u> mm	<u>X X X X</u> mm
no /non yes /no	no /non yes /no
<u>X X X X</u> mm	<u>X X X X</u> mm
<u>X X X X</u> mm	<u>X X X X</u> mm



Marque Fuji
 Make _____

Modèle BC
 Model _____

N-5422 N
 N° Homol. _____

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues
 Wheels

- a) Diamètre
Diameter
- b) Largeur
Width
- c) Marque et type
Make and type
- d) Matériau
Material
- e) Poids unitaire
Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage
et extrémité intérieure
Offset between mounting
and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
<u>14</u> "	<u>14</u> "	<u>14</u> "
<u>356</u> mm	<u>356</u> mm	<u>356</u> mm
<u>5.5</u> "	<u>5.5</u> "	<u>5.5</u> "
<u>140</u> mm	<u>140</u> mm	<u>140</u> mm
<u>X X X</u>	<u>X X X</u>	<u>X X X</u>
<u>X X X</u>	<u>X X X</u>	<u>X X X</u>
<u>X X X</u> kg	<u>X X X</u> kg	<u>X X X</u> kg
<u>X X X</u> mm	<u>X X X</u> mm	<u>X X X</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours

Location of the spare wheel Behind the rear seat

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur
 Interior

c) Climatisation ~~XX~~/non
 Air conditioning ~~yes~~/no

- d) Sièges
Seats
- d1) Type
Type
- d2) Appuie-tête
Headrest
- d3) Poids
Weight

AR / Rear	AV / Front
<u>Bench</u>	<u>Separate</u>
XX /non yes /no	oui/ XX yes/ XX
<u>10.2 ±1.0</u> kg	<u>13.5 ±1.0</u> kg

d4) Siège AR rabattable ~~XX~~/non
 Car rear seat be folded ~~yes~~/no

e) Plage arrière oui/~~XX~~
 Rear ledge yes/~~XX~~

e1) Matériau Cloth
 Material _____

902. Extérieur
 Exterior

n) Essuie-glace AR ~~XX~~/non
 Rear wiper ~~yes~~/no



PHOTOS / PHOTOS

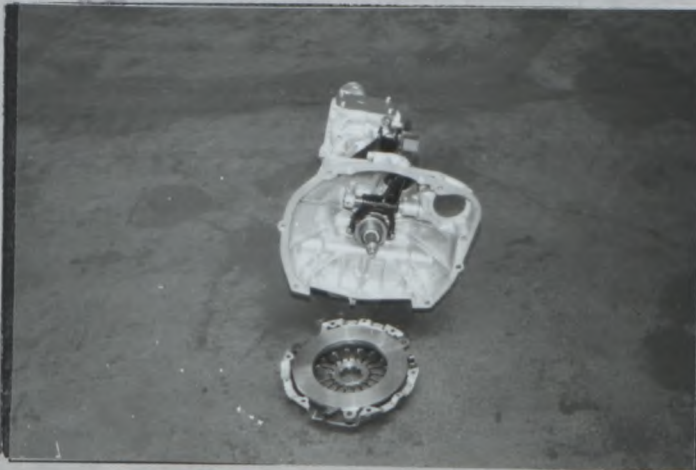
Moteur / Engine

AA) Piston de profil
 Piston profile



Transmission / Transmission

CC) Embrayage complet
 Complete clutch

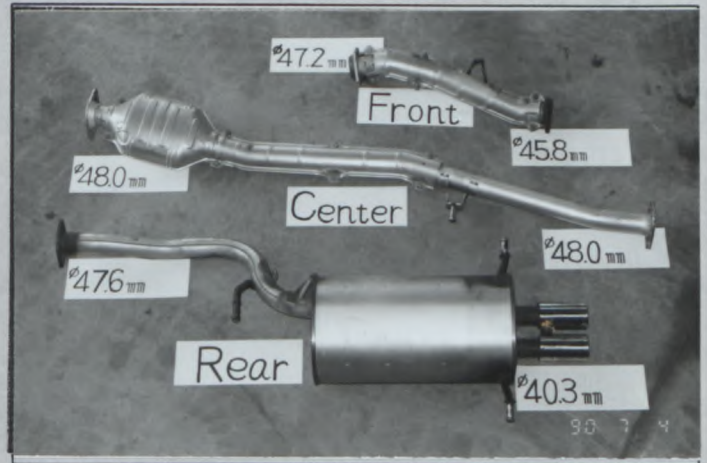


EE) Roue de secours dans son emplacement
 Spare wheel in its location



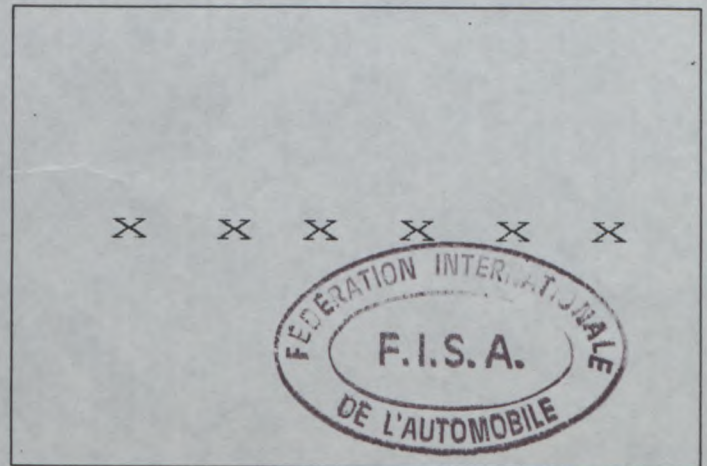
BB) Echappement complet
 Complete exhaust system

Tolerance ±5%



Train roulant / Running gear

DD) Roue nue (vue de 3/4)
 Bare wheel (3/4 view)



Carrosserie / Bodywork

FF) Siège démonté avec ses accessoires
 Dismounted seat with its accessories



COMPLEMENTARY INFORMATION

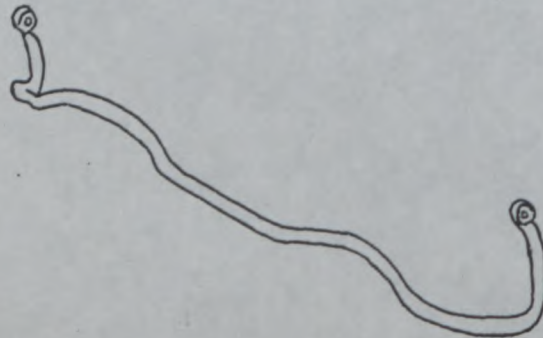
JAF公認番号

- (1) 327 Inlet of automatic gear-box
 - i) Spring characteristics (out) : Under a load of 22.1 kg
 - k) Exterior diameter of the springs : 27.9 ±0.2 mm
 - l) Number of spring coils : 7.3
 - m) Diameter of spring wire : 4.0 ±0.1 mm
 - n) Maximum free length of the springs : 43.9 mm

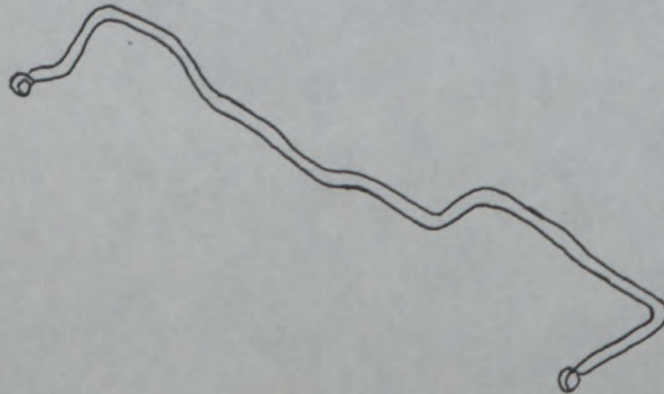
- (2) 328 Exhaust of automatic gear-box
 - k) Spring characteristics : Under a load of 22.1 kg
 - l) Exterior diameter of the springs : 27.9 ±0.2 mm
 - m) Number of spring coils : 7.3
 - n) Diameter of spring wire : 4.0 ±0.1 mm
 - o) Maximum free length of the springs : 43.9 mm

- (3) 605 Final drive of automatic gear-box
 - Ratio : 4.111
 - Number of teeth : 37/9

- (4) 706 Drawing of the stabilizer
 - Front stabilizer



Rear stabilizer



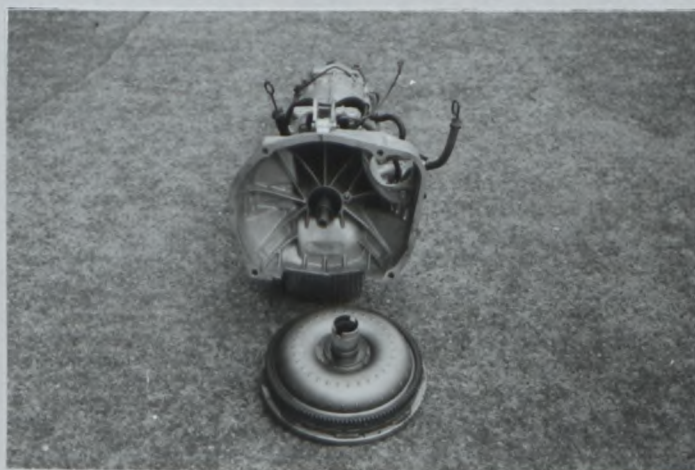
Make _____ Model _____ No Homol. _____
会社名 Fuji 型式 BC

N-5422

COMPLEMENTARY INFORMATION

JAF公認番号 _____

(5) Photo CC) Complete clutch of automatic gear-box





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

N-5422

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Extension No

01/01 VO

JAF公認番号 FN-029VO- 1/1

発効年月日 1990年 7月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化

ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

Ref. A-5422 (02/02 VO)

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

01 NOV. 1990

in group

FISAグループ

N

公認発行日

Manufacturer

製造者 Fuji Heavy Industries Ltd.

Model and type

型式と形式

SUBARU LEGACY

SEDAN 2.0 4WD , BC

Page or ext.
ページまたは補足

Art.
項目

Description
記述

1	Photo A) Photo B)	Rear-spoiler (wing) Photo A : Rear view with rear-spoiler Photo B : Dismounted rear-spoiler Parts No. : 96053AA010 Material : Urethane
1	Photo A) Photo B)	Rear-under-spoiler Photo C : Rear view with rear-under-spoiler Photo D : Dismounted rear-under-spoiler Parts No. : Rh 57796AA000 Lh 57796AA010 Material : Polypropylene
1	Photo A) Photo B)	Side-spoiler Photo E : Side view with side-spoiler Photo F : Dismounted side-spoiler Parts No. : Rh 96052AA010 Lh 96052AA020 Material : Urethane

All parts must be fitted together.



[Signature]

Make Fuji Model BC No Homol. **N-5422**

PHOTOS/写真

No Ext. **01/01VO**

JAF公認番号 **FN-029VO-1/1**

Photo A) Rear view with rear-spoiler (wing)



Photo B) Dismounted rear-spoiler



Photo C) Rear view with rear-under-spoiler



Photo D) Dismounted rear-under-spoiler



Photo E) Side view with side-spoiler



Photo F) Dismounted side-spoiler





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

1990年7月31日

Manufacturer
製造者 Fuji Heavy Industries Ltd.

Date
年月日 JUL. 6 1990

Car Model
型式 BC

Type or
commercial designation SUBARU LEGACY
タイプまたは通称名 SEDAN 2.0 4WD

Homologation No.
車両公認No. A-5422

Nature of the extension
追加公認の種類

I hereby certify that the production indicated opposite
concerns cars which are entirely completed, identical
and in conformity with the recognition form submitted for
the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature
署名 YASUKAZU BABA

Position Deputy General Manager
所属役職 Subaru Engineering Div.

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	Jan./1989	574
2	Feb.	813
3	Mar.	1,377
4	Apr.	1,275
5	May	1,092
6	Jun.	1,432
7	Jul.	1,351
8	Aug.	320
9	Sep.	93
10	Oct.	214
11	Nov.	512
12	Dec.	488
TOTAL		9,541

Remarks:
注

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE

FN-029 VO- 1/1

生産証明書

1990年 7月 31日

Manufacturer
製造者 Fuji Heavy Industries Ltd.

Date
年月日 JUL. 6 1990

Car Model
型式 BC

Type or
commercial designation SUBARU LEGACY
タイプまたは通称名 SEDAN 2.0 4WD

Homologation No.
車両公認No. **N-5422**

Nature of the extension
追加公認の種類

SPOILER

01 / 01 VO

I hereby certify that the production indicated opposite
concerns cars which are entirely completed, identical
and in conformity with the recognition form submitted for
the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature
署名 *Yasukazu Baba*
YASUKAZU BABA

Position
所属役職 Deputy General Manager
Subaru Engineering Div.

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	Jan./1989	268
2	Feb.	492
3	Mar.	904
4	Apr.	825
5	May	671
6	Jun.	1,033
7	Jul.	955
8	Aug.	129
9	Sep.	31
10	Oct.	86
11	Nov.	207
12	Dec.	113
TOTAL		5,714
Remarks: 注		

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

FN-029

Manufacturer
製造者 Fuji Heavy Industries Ltd.

Date
年月日 1990年 7月31日
JUL. 6 1990

Car Model
型式 BC

Type or
commercial designation SUBARU LEGACY
タイプまたは通称名 SEDAN 2.0 4WD

Homologation No.
車両公認No. N-5422

Nature of the extension
追加公認の種類

I hereby certify that the production indicated opposite
concerns cars which are entirely completed, identical
and in conformity with the recognition form submitted for
the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であ
り、当該型式について提出された公認書に完全に一致しているこ
とをここに証明いたします。

Signature
署名 Yasukazu Baba
YASUKAZU BABA

Position Deputy General Manager
所属役職 Subaru Engineering Div.

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	Jan./1989	574
2	Feb.	813
3	Mar.	1,377
4	Apr.	1,275
5	May	1,092
6	Jun.	1,432
7	Jul.	1,351
8	Aug.	320
9	Sep.	93
10	Oct.	214
11	Nov.	512
12	Dec.	488
TOTAL		9,541

Remarks:
注



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE

JA-140 VO- 2/2

生産証明書

1990年 7月31日

Manufacturer
製造者 Fuji Heavy Industries Ltd.

Date
年月日 JUL. 6 1990

Car Model
型式 BC

Type or
commercial designation SUBARU LEGACY
タイプまたは通称名 SEDAN 2.0 4WD

Homologation No.
車両公認No. **A-5422**

Nature of the extension
追加公認の種類

SPOILER

02 / 02 VO

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature
署名 *Yasukazu Baba*
YASUKAZU BABA

Position Deputy General Manager
所属役職 Subaru Engineering Div.

Month/year 月/年		Number 生産数
1	Jan./1989	268
2	Feb.	492
3	Mar.	904
4	Apr.	825
5	May	671
6	Jun.	1,033
7	Jul.	955
8	Aug.	129
9	Sep.	31
10	Oct.	86
11	Nov.	207
12	Dec.	113
TOTAL		5,714

Remarks:
注

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

