



Omologazione F.I.A. N° 540

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 3

1/5/1965  
liste 14/4

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

### VETTURA GRAN TURISMO

*Selezione  
1/5/1965*

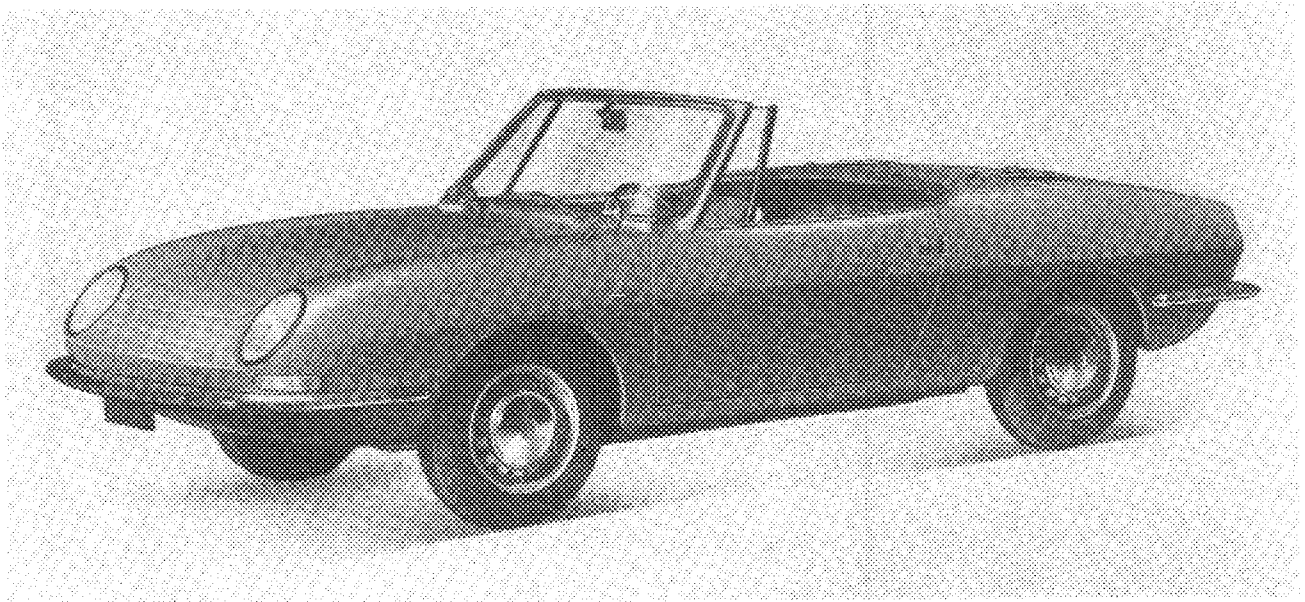
Casa costruttrice **FIAT** Modello **850 Spider**

N° di serie autotelaio **100 GS - 000027** Costruttore **FIAT**

motore **100 GS. 000-242921** Costruttore **FIAT**

Cilindrata motore **843 cm³** **51.44 cu.in**

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata nell'anno **1965** e la serie minima di **500** esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il **31 Dicembre 1965**



\* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI				EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO			
Data	Omolog. N°	N° fogli		Data	Omolog. N°	N° fogli	
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.

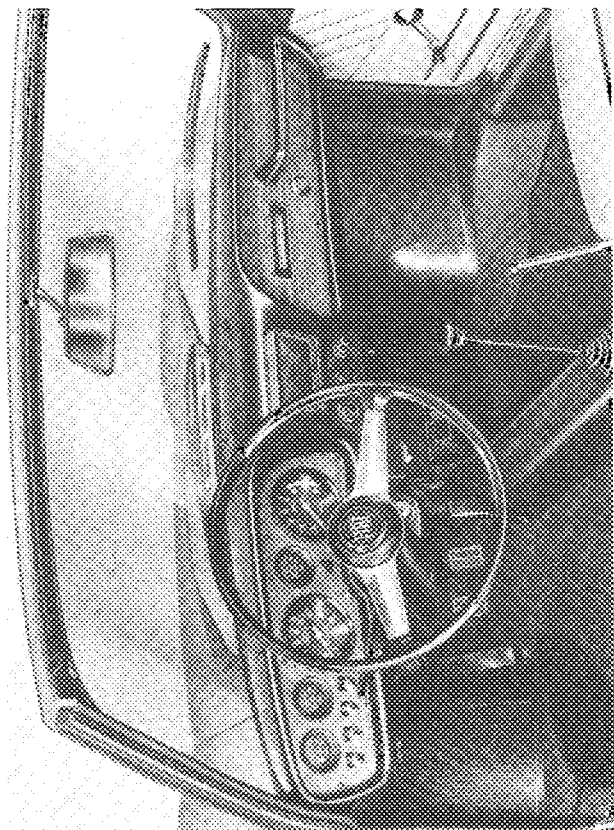
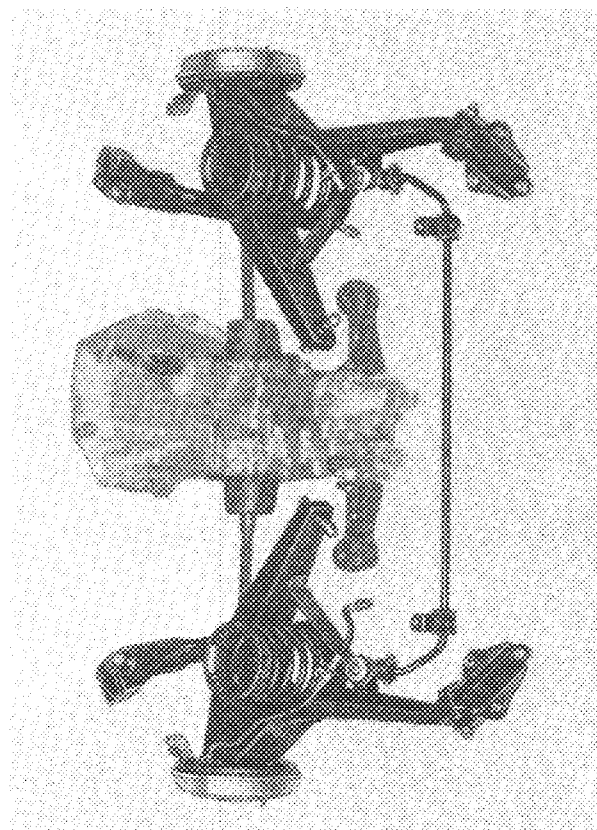
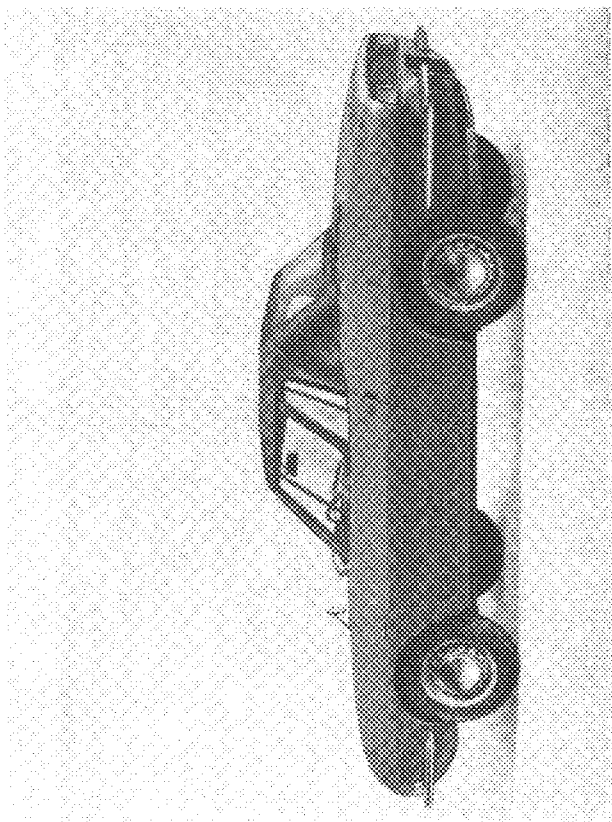


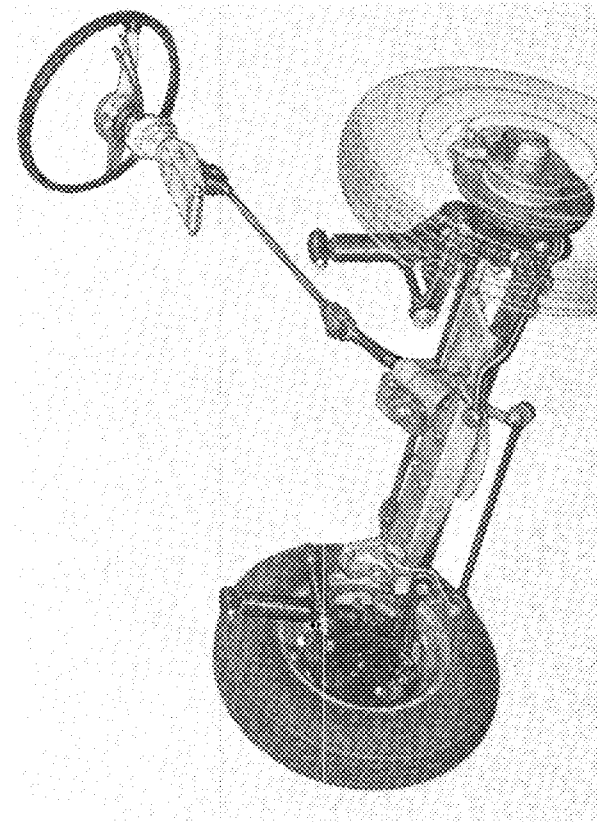
Foto C



\* Foto E

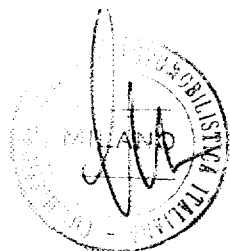


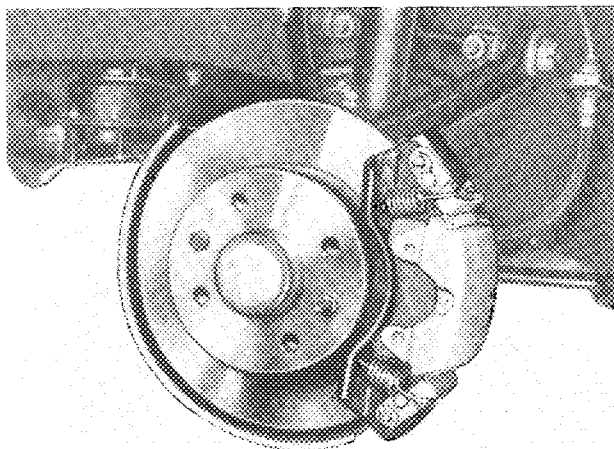
\* Foto B



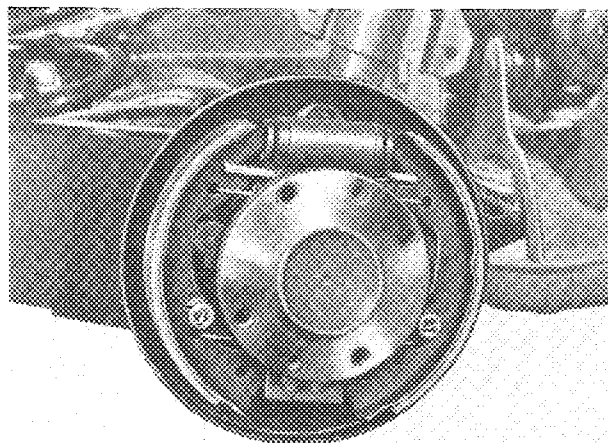
\* Foto D

Timbro e firma della C.S.A.i.

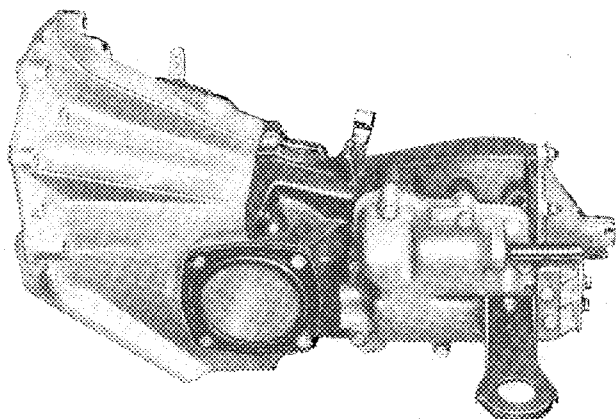




\* Foto F



\* Foto G



\* Foto H

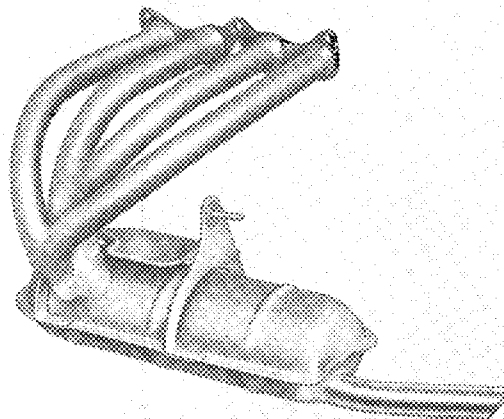
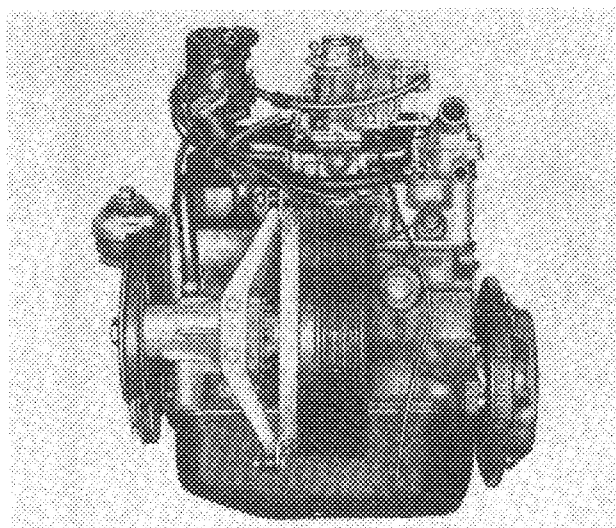
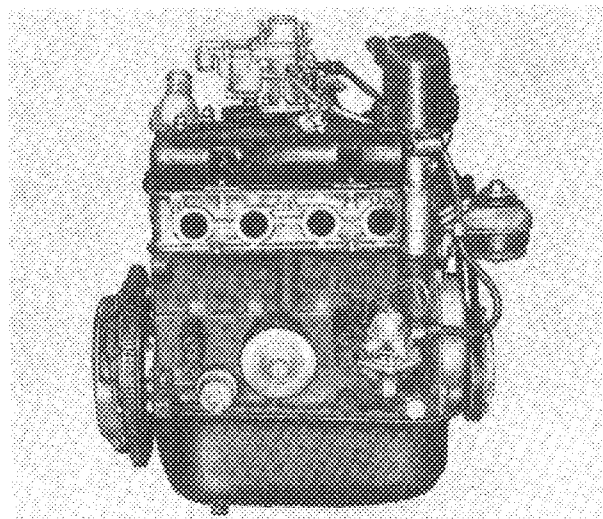


Foto I



\* Foto J



\* Foto K

Timbro e firma della C.S.A.I.



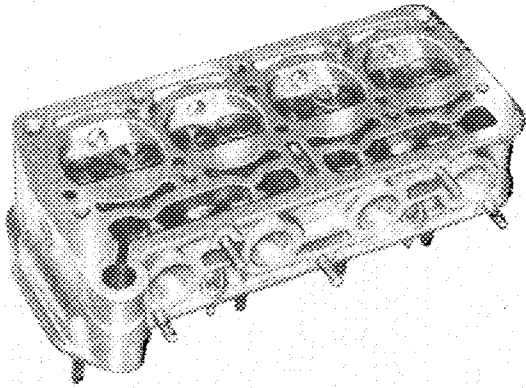


Foto L

Foto M

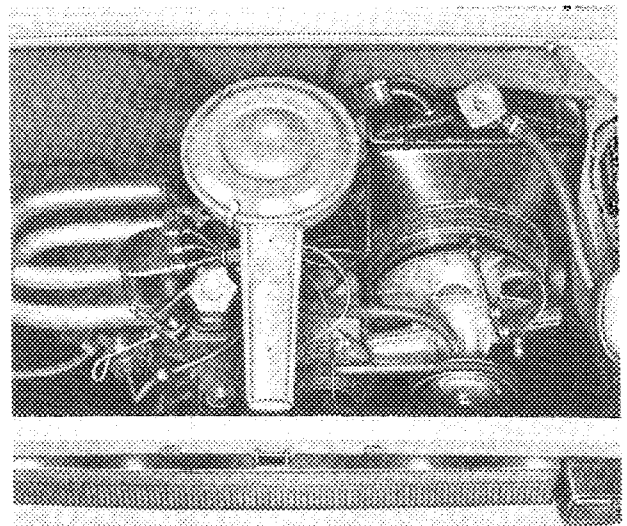


Foto N

\* Foto O

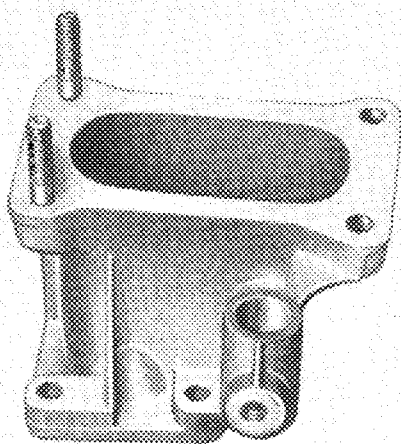


Foto P

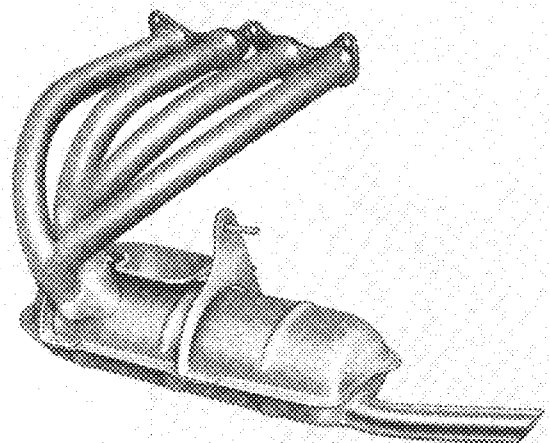


Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.





**ACCESSORI E FINITURE:**

38. Riscaldamento interno: si / *no*      39. Condizionamento: *si* / no      40. Ventilazione: si / *no*  
 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento  
 42. Peso unitario sedile anteriore (con schienale, guide e supporti) 7,55 kg 16.6 lbs  
 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento /  
 44. Paraurti anteriore: materiale lam. d'acciaio peso 3,400 kg 7.5 lbs  
 45. Paraurti posteriore: materiale lam. d'acciaio peso 2,500 kg 5.5 lbs

**RUOTE:**

50. Tipo: *a raggi / disco pieno / disco fenestrato*      51. Peso unitario cerchione 6,0 kg 13.2 lbs  
 52. Sistema di fissaggio *mediante quattro colonnette*  
 53. Diametro del cerchione 330,2 mm 13 in  
 54. Larghezza del cerchione 114,5 mm 4 1/2 in

**STERZO:**

60. Tipo *a vite e settore elicoidale*      61. Servosterzo: *si* / no  
 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3 3/4      63. Idem con servosterzo /

**SOSPENSIONI:**

- \* 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo *a ruote indipendenti*  
 \* 71. Tipo di molla *a balestra trasversale*      72. Stabilizzatore  
 73. Numero di ammortizzatori 2      74. Tipo *idraulici telescopici*  
 \* 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo *a ruote indipendenti*  
 \* 79. Tipo di molla *elicoidale*      80. Stabilizzatore  
 81. Numero di ammortizzatori 2      82. Tipo *idraulici telescopici*

**FRENI (foto F e G):**

- \* 90. Sistema *idraulico*      91. Servofreno, tipo  
 92. Numero pompe 1

93. Numero di cilindretti per ruota  
 94. Diametro interno

**Freni a tamburo**

95. Diametro interno  
 96. Lunghezza guarnizioni  
 97. Larghezza guarnizioni  
 98. Numero ganasce per freno  
 99. Superficie frenante per freno

**Freni a disco**

100. Diametro esterno  
 101. Spessore del disco  
 102. Lunghezza pattino d'attrito  
 103. Larghezza pattino d'attrito  
 104. Numero dei pattini per freno  
 105. Superficie frenante per freno

Anteriori				Posteriori			
	1				1		
45	mm	1 3/4	in	19,05	mm	3/4	in
/	mm	/	in	185	mm	7.3	in
/	mm	/	in	180	mm	7	in
/	mm	/	in	30	mm	1.2	in
/	/	/	/			2	
/	cm <sup>2</sup>	/	sq.in	108	cm <sup>2</sup>	16 3/4	sq.in
226	mm	8.9	in	/	mm	/	in
10	mm	.4	in	/	mm	/	in
56	mm	2.2	in	/	mm	/	in
40	mm	1.6	in	/	mm	/	in
		2					
66	cm <sup>2</sup>	10 1/4	sq.in	/	cm <sup>2</sup>	/	sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.





**MOTORE:**

- \* 130. Ciclo Otto      \* 131. Numero di cilindri 4      \* 132. Disposizione in linea
- \* 133. Diametro 65 mm 2,559 in.      \* 134. Corsa 63,5 mm 2,0 in
- \* 135. Cilindrata per cilindro 210,75 cm<sup>3</sup> 12,86 cu.in.      \* 136. Cilindrata totale 843 cm<sup>3</sup> 51,44 cu.in
- \* 137. Materiale gruppo cilindri ghisa      \* 138. Materiale canne /
- 139. Materiale testa cilindri lega d'alluminio      Numero teste 1
- \* 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 1
- \* 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
- 142. Rapporto di compressione .....      143. Volume camera di scoppio ..... cm<sup>3</sup> ..... cu.in
- 144. Materiale stantuffo .....      145. Numero anelli .....
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo ..... mm ..... in
- \* 147. Albero motore: ~~fufo~~ / fucinato.      \* 148. Tipo albero motore contrappesato
- \* 149. Numero supporti albero motore 3
- \* 150. Materiale cappello supporti albero motore ghisa
- 151. Sistema lubrificazione: olio nella coppa / ~~boppa / soppa~~
- 152. Capacità: coppa / ~~serbatoio~~ / 3,25 litri 5 3/4 pts GB      3,5 qts US
- 153. Radiatore olio: si / no
- \* 154. Sistema raffreddamento motore miscela refrigerante
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 7,5 litri 13 1/5 pts GB      8 qts US
- 156. Diametro ventilatore      mm      in.      157. Numero pale ventilatore .....

**Cuscinetti:**

- \* 158. Albero motore, tipo lam. e antifrizione      diametro 50,790:50,805 mm 1,9996 to 2,0002 in
- \* 159. Testa di biella, tipo lam. e antifrizione      diametro 40,005:39,985 mm 1,5750 to 1,5742 in

**Pesi:**

- 160. Volano nudo ..... kg ..... lbs
- 161. Volano con frizione (parte rotante) ..... kg ..... lbs
- 162. Albero motore ..... kg ..... lbs
- 163. Biella ..... kg ..... lbs
- 164. Stantuffo con anelli e perno ..... kg ..... lbs

**MOTORE CICLO A 4 TEMPI:**

- \* 170. Numero alberi ad eccentrici 1
- \* 171. Posizione alberi ad eccentrici nel basamento motore
- \* 172. Sistema comando alberi ad eccentrici mediante catena
- \* 173. Sistema comando valvole mediante punterie aste e bilancieri

**ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 9):**

- 180. Materiale collettore d'aspirazione lega d'alluminio
- 181. Diametro esterno valvole ..... 29,1 ± 0,2 mm 1,1457 ± 0,0079 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

182. Alzata massima valvole ..... mm ..... in  
 183. Numero molle per valvola ..... 2 ..... 184. Tipo molla ..... elicoidale .....  
 \* 185. Numero valvole per cilindro ..... 1 .....  
 186. Giuoco valvole a freddo ..... mm ..... in  
 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato) ..... gradi  
 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato) ..... gradi  
 189. Filtro aria: ad olio / a secco. Cartuccia si / no.

**SCARICO** (vedere pag. 9):

195. Materiale collettore di scarico ..... tubi d'acciaio .....  
 196. Diametro esterno valvole .....  $26 \begin{smallmatrix} + 0 \\ - 0,2 \end{smallmatrix}$  mm ..... 1.0276  $\begin{smallmatrix} + 0 \\ - 0,0079 \end{smallmatrix}$  in  
 197. Alzata massima valvole ..... mm ..... in  
 198. Numero molle per valvola ..... 2 ..... 199. Tipo molla ..... elicoidale .....  
 \* 200. Numero valvole per cilindro ..... 1 .....  
 201. Giuoco valvole a freddo ..... mm ..... in  
 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato) ..... gradi  
 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato) ..... gradi

**CARBURAZIONE** (foto N):

210. Numero di carburatori ..... 1 ..... 211. Tipo .....  
 212. Marca ..... 213. Modello .....  
 214. Numero condotti per carburatore ..... 2 .....  
 215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore ..... mm ..... in  
 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU) ..... mm ..... in

**INIEZIONE** (se prevista):

220. Marca pompa ..... / ..... 221. Numero stantuffi ..... / .....  
 222. Modello e tipo pompa ..... 223. Numero iniettori .....  
 224. Sistemazione iniettori ..... / .....  
 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima ..... mm ..... in

**ACCESSORI DEL MOTORE:**

230. Pompa carburante: meccanica ed / o elettrica ..... 231. Numero pompe .....  
 232. Sistema accensione, tipo batteria e distrib. ..... 233. Numero distributori ..... 1 .....  
 234. Numero bobine ..... 1 ..... 235. Numero candele per cilindro ..... 1 .....  
 236. Generatore, tipo: dinamo / alternatore ..... Numero previsto dal costruttore .....  
 237. Sistema di trascinamento ..... mediante cinghia ..... 238. Tensione ..... 12 ..... volt  
 239. Numero batterie ..... 1 ..... 240. Sistemazione ..... nel cofano anteriore .....  
 241. Tensione ..... 12 ..... volt

Timbro e firma della C.S.A.I.





Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.

---

Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.

---

Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.

---

Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

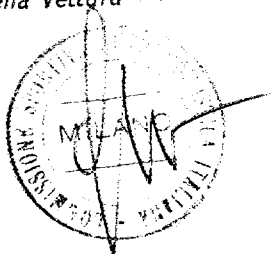
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.

---

**PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA** (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore	Cv	a	giri/min	
251. Regime massimo	giri/min	Potenza corrispondente		Cv
252. Coppia massima	kgm	a	giri/min	
253. Velocità massima della vettura		km/h	m/h	

Timbro e firma della C.S.A.I.



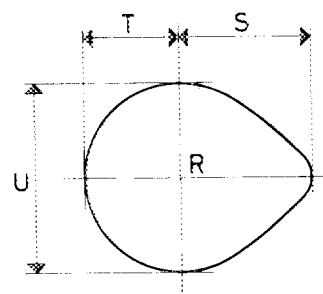
255.

**Eccentrico d'aspirazione:**

S = mm in  
 T = mm in  
 U = mm in

**Eccentrico di scarico:**

S = mm in  
 T = mm in  
 U = mm in



R = Centro albero ad eccentrici.

**TRASMISSIONE**

**FRIZIONE:**

260. Tipo **monodisco a secco** 261. Numero di dischi **1**  
 262. Diametro **160 mm** 6.29 in  
 263. Diametro delle guarnizioni } interno **110 mm** 4.33 in  
   } esterno **160 mm** 6.29 in  
 264. Sistema di comando **meccanico a pedale**

**CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):**

\* 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema **FIAT- meccanico**  
 \* 271. Numero di marce avanti **4** 272. Numero di marce avanti sincronizzate **4**  
 273. Sistemazione del comando **centrale, sul pavimento**  
 \* 274. Cambio automatico: Casa costruttrice / tipo /  
 \* 275. Numero di marce avanti / 276. Sistemazione del comando /

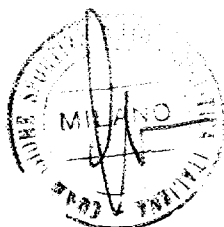
277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 <sup>a</sup>	3,636	$\frac{40}{11}$								
2 <sup>a</sup>	2,055	$\frac{37}{18}$								
3 <sup>a</sup>	1,409	$\frac{31}{22}$								
4 <sup>a</sup>	0,963	$\frac{26}{27}$								
5 <sup>a</sup>	/									
6 <sup>a</sup>	/									
RM	3,615	$\frac{47}{13}$								

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo /  
 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore / km/h / m/h  
 280. Rapporto di moltiplicazione /

**PONTE:**

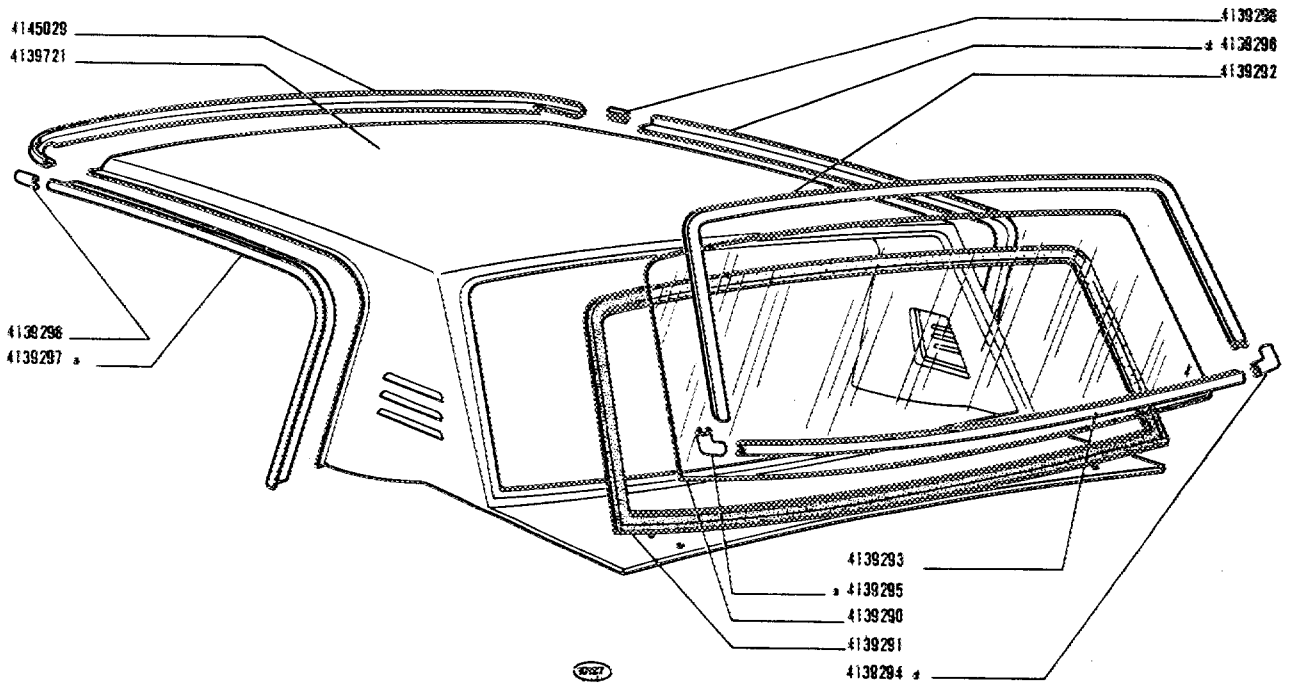
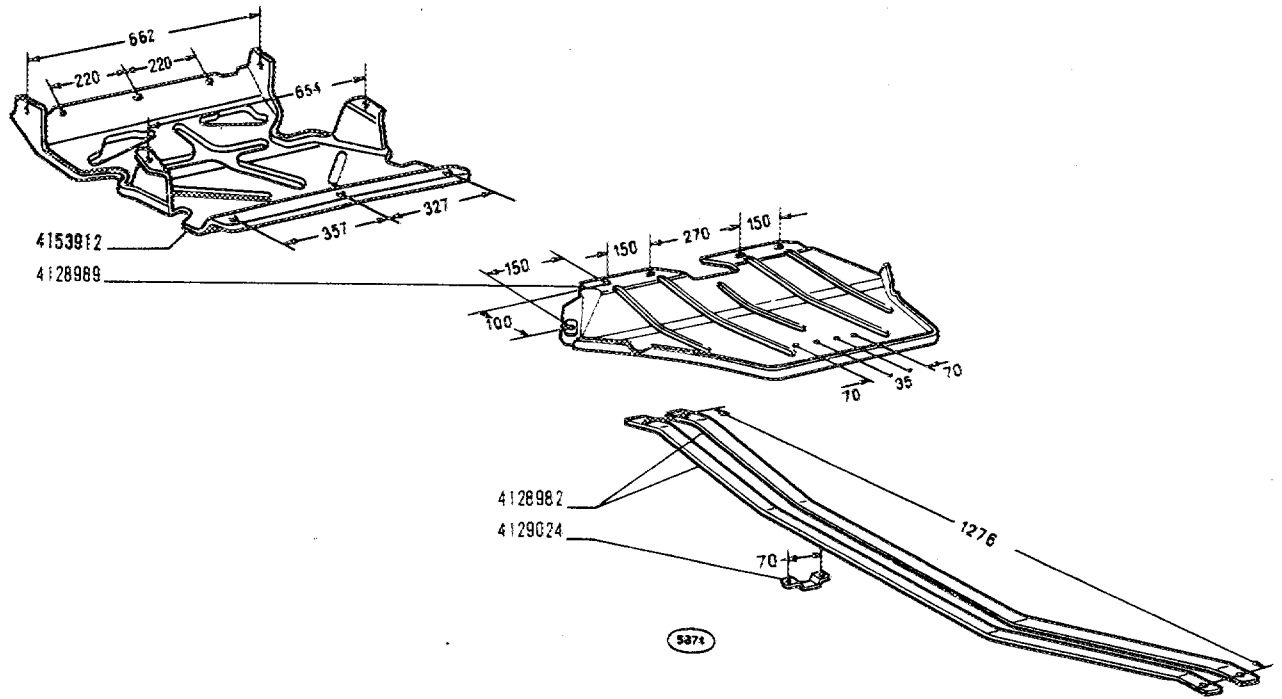
\* 290. Tipo ponte **a semialberi indipendenti** \* 291. Tipo differenziale **ad ingranaggi conici**  
 \* 292. Tipo differenziale **autobloccante (se previsto)** /  
 293. Rapporto coppia di riduzione **4,875**  
 Numero denti **8/39**

Timbro e firma della C.S.A.I.









Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 540/2/1V

Omologazione C.S.A.I. N° FT 25

Gruppo 3

Vettura GRAN TURISMO

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 850 Spider

N° di serie d'inizio delle modifiche (\*) descritte { autotelaio \_\_\_\_\_  
motore \_\_\_\_\_

Data di applicazione delle modifiche vale per tutte le vetture prodotte

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
invariato

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/5/1968 Lista 68/6

Descrizione delle modifiche:

-pag. 11 - ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta:

### RUOTE:

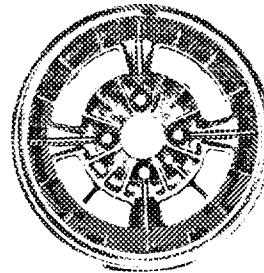
50. Tipo: in lega leggera di magnesio 13 x 5 1/2 j (fornitura Campagnolo)

51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 4,2 kg 9,26 lbs

54. Larghezza del cerchione 139,7 mm 5 1/2 in

Le carreggiate aumentano di

39,7 mm 1,6 in



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.





