

# Testblatt

FIA / CSI Homologation Nr. **5411**  
Gruppe A: Serien-Tourenwagen

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz  
Anhang „J“

Hersteller Ford-Werke AG, Köln  
Baumuster/Typ Capri ECJ 2.0 1 LC/HC Hubraum 1998 ccm  
Baujahr/Modelljahr 1969 Beginn der Serien-Fertigung 16.12.68  
Serien-Nummern Fahrgestell GAEC HS 41 698 Motor HS 41 698  
Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupé  
Art des Karosserie-Aufbaues b) \_\_\_\_\_  
Art des Karosserie-Aufbaues c) \_\_\_\_\_



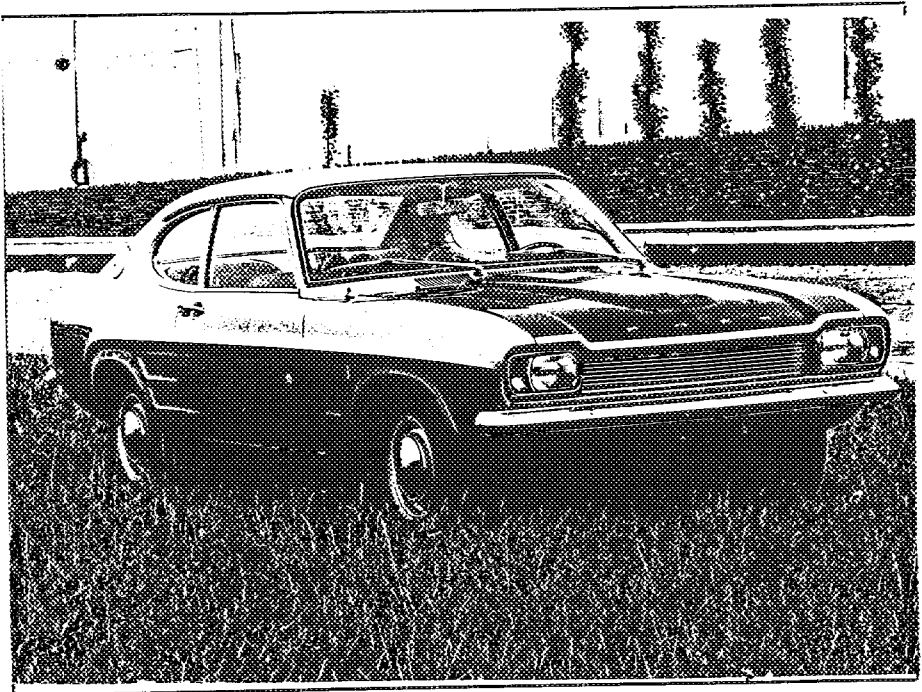
<b>Sportwagen</b>	Herstellung des	25. Fahrzeuges erfolgte am	19
<b>Grand-Tourisme</b>	Herstellung des	500. Fahrzeuges erfolgte am	19
<b>Serien-Grand Tourisme</b>	Herstellung des	1000. Fahrzeuges erfolgte am	19
<b>Tourenwagen</b>	Herstellung des	1000. Fahrzeuges erfolgte am	19
<b>Serien-Tourenwagen</b>	Herstellung des	5000. Fahrzeuges erfolgte am	<u>4.9.</u> 19 <u>70</u>

### ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung  
Mai 19 71

Antrag geprüft

*Handwritten signature*



Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) 14

FIA-Anerkennung

Anzahl der Nachtragseiten \_\_\_\_\_

*Handwritten signature*

FIA-Stempel

Unterschrift

Einstufung gültig ab

1/7/71

Liste Nr.

71/7

Fotos 60 x 80 mm

Foto B

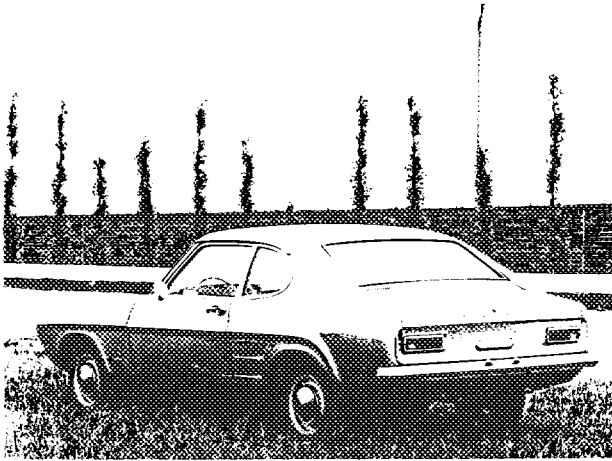


Foto C

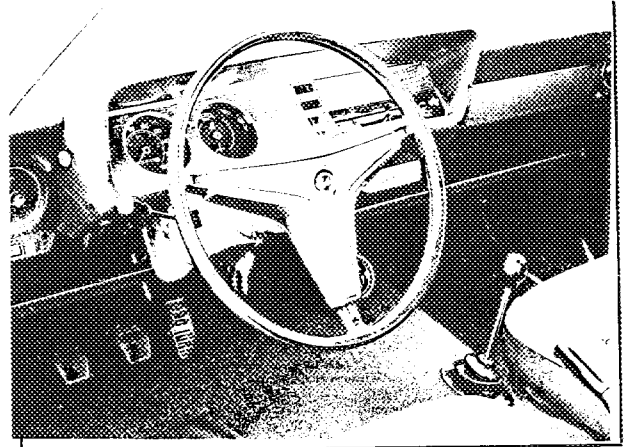


Foto D



Foto E

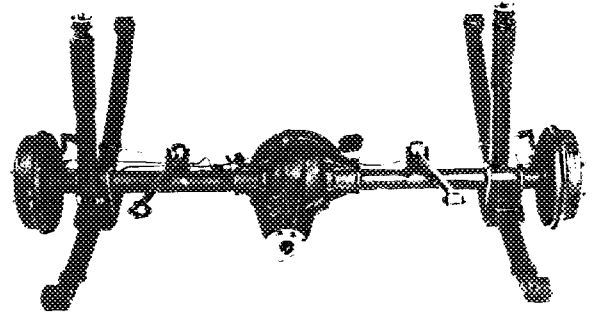


Foto F

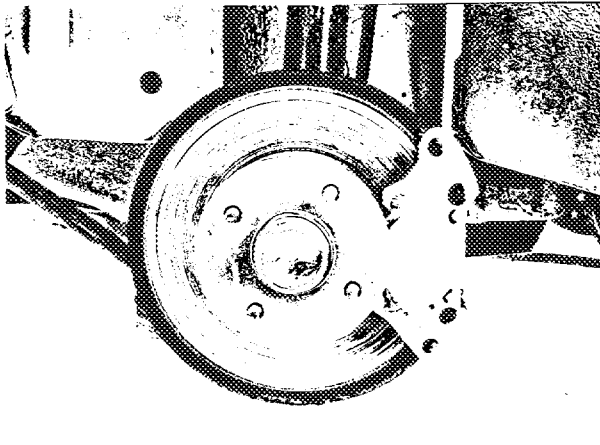


Foto G

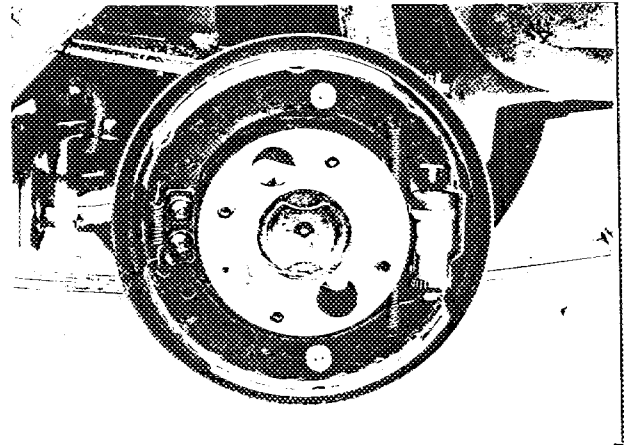


Foto H

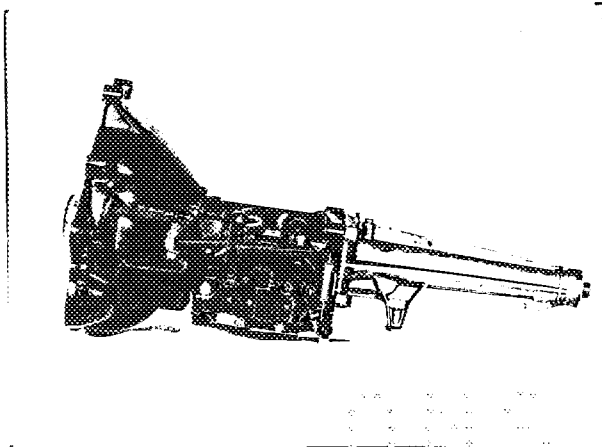
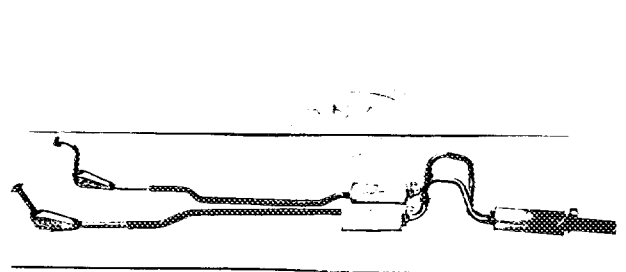


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

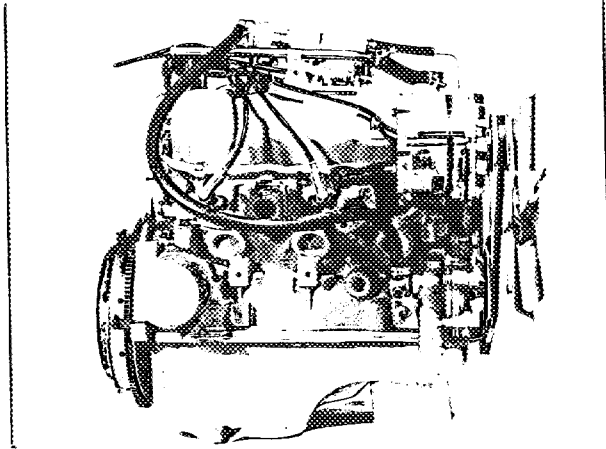


Foto K

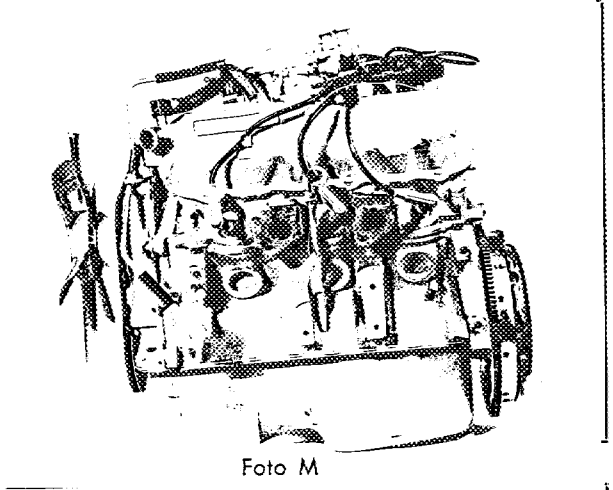


Foto L

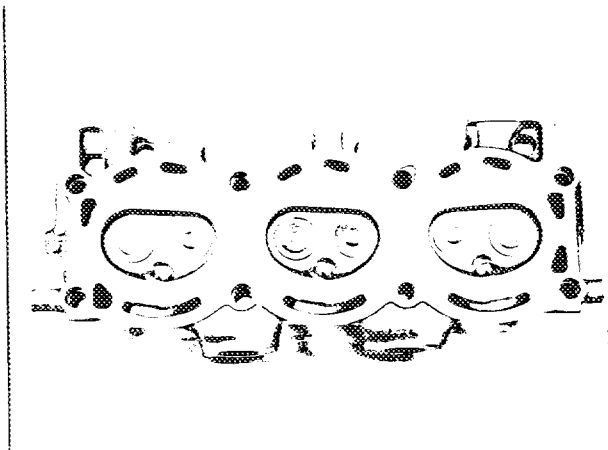


Foto M



Foto N

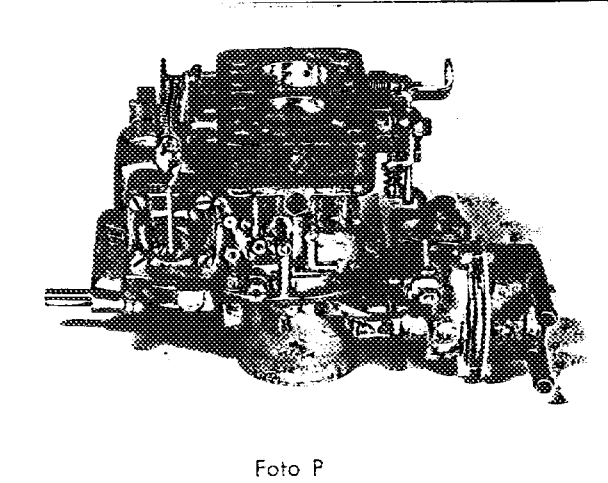


Foto O

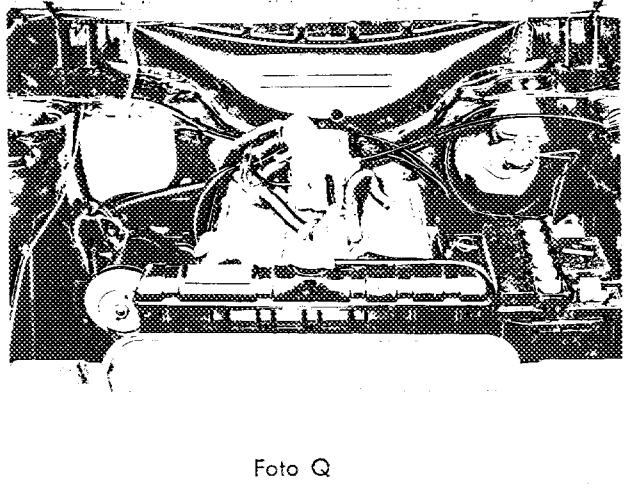


Foto P

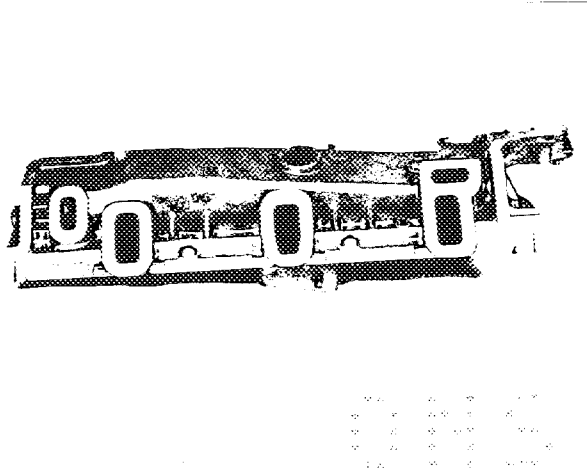
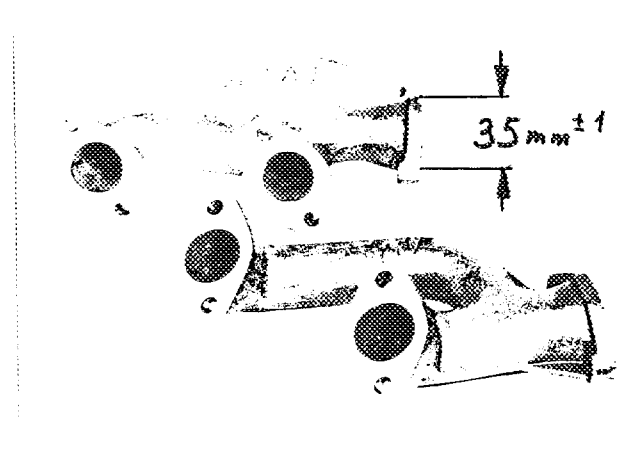
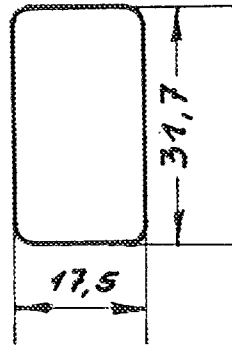


Foto Q

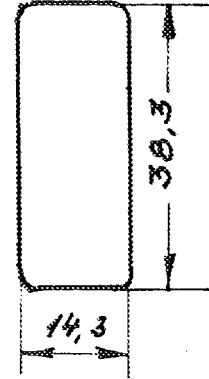


Die jeweiligen Öffnungen des Ansaugrohres entsprechen den jeweiligen Öffnungen im Zylinderkopf

Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



äußere Kanäle



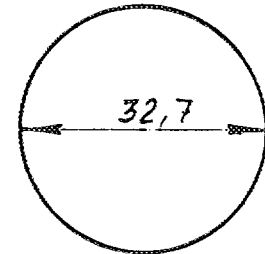
innere Kanäle

Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



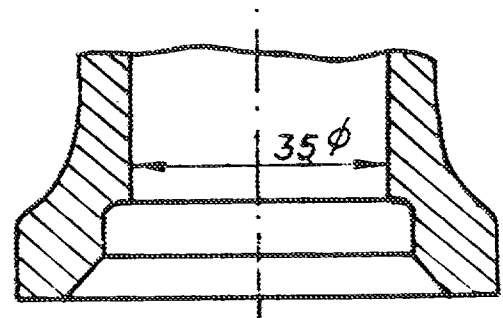
Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

Die Öffnungen der Auspuffkrümmer entsprechen den Öffnungen in den Zylinderköpfen



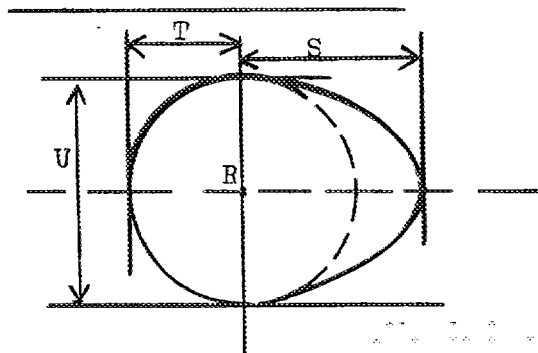
Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

Toleranzen=1,0mm  
Kanäle teilweise nachgearbeitet



## Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



### Einlaß-Nocke

S =	20,361	mm	0,801	inches
T =	13,77	mm	0,542	inches
U =	27,54	mm	1,085	inches

### Auslaß-Nocke

S =	20,361	mm	0,801	inches
T =	13,77	mm	0,542	inches
U =	27,54	mm	1,085	inches

**Wichtig** Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

### Abmessungen und Fassungsvermögen

1. **Radstand** ..... 2560 ..... mm ..... 100,8 ..... inches  
 2. **Spurweite, vorne** ..... 1371 ..... mm ..... 54 ..... inches \*  
 3. **Spurweite, hinten** ..... 1345 ..... mm ..... 53 ..... inches \*

\*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. **Länge über alles** ..... 426,3 ..... cm ..... 167,9 ..... inches  
 5. **Breite über alles** ..... 169,6 ..... cm ..... 66,8 ..... inches  
 6. **Höhe über alles** ..... 128,0 ..... cm ..... 50,9 ..... inches

7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)

..... 62 ..... Ltr. .... 16,4 ..... Gallon US ..... 13,65 ..... Gallon Imp.

8. **Anzahl der Sitzplätze** ..... 4 .....

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 950 ..... kg ..... 2094 ..... lbs ..... cwt

Leergewicht nach DIN 70020 ..... kg ..... 960 ..... lbs ..... 2120

Achslast, vorne kg ..... 600 .....

Achslast, hinten kg ..... 680 .....

Standgeräusch DIN-Phon ..... 71 .....

Fahrgeräusch DIN-Phon ..... 84 .....

### Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm <sup>2</sup>	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm <sup>3</sup>
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



### Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend Stahlblech
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech  
 unabhängig Bauart -
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas/Verbundglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen -
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster versenkbar/Kurbelapparat
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas
33. ~~Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Stahlblech 15 kg~~

### Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ~~xxxxxx~~ auf Wunsch
39. Klimaanlage: ja - nein
40. Lüftungsanlage: ja - nein
41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelstühle
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank je 9,7 kg 21,3 lbs  
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 3,5 kg 7,72 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 3,6 kg 7,96 lbs
46. kg lbs

### Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Scheibenräder/Tiefbett
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 6,33 kg 14 lbs
52. Art der Befestigung Stehbolzen mit Muttern
53. Felgendimension mm 4 1/2 J 13 inches
- 53a Felgendurchmesser 330 mm 13 inches
54. Felgenbreite mm 114,3 inches 4 1/2
55. Reifendimensionen mm 6.00 X 13 inches  
 oder 165 SR 13

### Lenkung

60. Bauart Zahnstangensicherheitslenkung
61. Servo-Lenkung: ja - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3.0
63. Bei Servo-Lenkung .....
64. ~~Werkstoff des Lenkrads Stahlblech 15 kg~~

**Federung**

- 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart ..... McPherson
- 71. Ausführung der Federung ..... Schraubenfeder
- 72. Stabilisator (falls vorhanden) ..... Torsionsstab
- 73. Anzahl der Stoßdämpfer ..... 1 pro Rad
- 74. Wirkungsweise ..... doppelt - hydraulisch
- 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart ..... Starrachse
- 79. Ausführung der Federung ..... Blattfedern
- 80. Stabilisator (falls vorhanden) .....
- 81. Anzahl der Stoßdämpfer ..... 1 pro Rad
- 82. Wirkungsweise ..... doppelt, hydraulisch
- 83. ....

**Bremsen** (Fotos F und G)

- 90. Bauart der Bremsanlage Girling-Ford oder ATE-Ford, hydr. Zweikreisübertr.
- 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise ..... ~~wahlweise hydr. oder Luftdruck~~
- 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder ..... 1 Tandem

	Trommelbremsen	
	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		
94. Bremszylinder-Bohrung	..... mm ..... in.	<u>17,78 mm 0,7 in.</u>
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	..... mm ..... in.	<u>228,6 mm 9,0 in.</u>
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm ..... in.	<u>179,5 mm 7,07 in.</u>
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm ..... in.	<u>44,45 mm 1,75 in.</u>
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel	<u>zwei</u>	
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm <sup>2</sup> ..... sq.in.	<u>15935 mm<sup>2</sup> 24,7 sq.in.</u>
	Scheibenbremsen	
100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	<u>244,6 mm 9,6 in.</u>	..... mm ..... in.
101. Stärke der Brems Scheibe	<u>12,8 mm 0,505 in.</u>	..... mm ..... in.
102. Länge der Bremssegmente	<u>75,2 mm 2,98 in.</u>	..... mm ..... in.
103. Breite der Bremssegmente	<u>52,7 mm 2,09 in.</u>	..... mm ..... in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	<u>zwei</u>	
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	<u>6670 mm<sup>2</sup> 10,34 sq.in.</u>	..... mm <sup>2</sup> ..... sq.in.
106. ....		
107. ....		

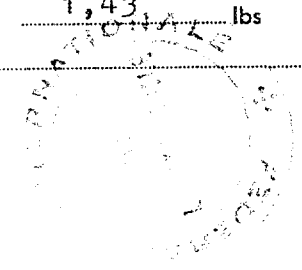
NONAL



**Motor**

130. Arbeitsverfahren ..... 4 Takt Otto
131. Anzahl der Zylinder ..... 6
132. Zylinder-Anordnung ..... V-60°
133. Zylinder-Bohrung ..... 84,0 mm ..... 3,31 in.
134. Kolbenhub ..... 60,1 mm ..... 2,37 in.
135. Hubraum pro Zylinder ..... 333 cm<sup>3</sup> ..... 20,32 cu. in.
136. Gesamthubraum ..... 1998 cm<sup>3</sup> ..... 121,93 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes ..... Gusseisen
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen .....
139. Werkstoff des Zylinderkopfes ..... Gusseisen Anzahl ..... 2
140. Anzahl der Einlaßöffnungen ..... je 3
141. Anzahl der Auslaßöffnungen ..... je 2
142. Verdichtungsverhältnis ..... 9,32 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes ..... 31,936 cm<sup>3</sup> ..... 1,955 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens ..... Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe ..... 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone ..... 44,33 + 0,05 mm ..... 1,753 + 0,00197 inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle ..... voll
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager ..... 4
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel ..... Gusseisen
151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne ..... 4,9 Ltr. ..... 8,64 pts ..... 5,09 qu. US
153. Ölkühler: ja - nein
154. Art der Kühlung ..... Wasserkühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf ..... 7,8 Ltr. ..... 13,77 pts ..... 8,25 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser ..... 35,5 cm ..... 14 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel ..... 6
- Pleuel-Lager Dreistofflager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser ..... 54,044 mm ..... 2,127 in.
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser ..... 56,850 mm ..... 2,238 in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe ..... 7,658 kg ..... 14,8 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung ..... 13,3 kg ..... 29,38 lbs
162. Kurbelwelle ..... 14,15 kg ..... 31,2 lbs
163. Pleuel ..... 0,503 kg ..... 1,1 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen ..... 0,650 kg ..... 1,43 lbs
165. ....

.....





**Motor** (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen ..... 1  
 171. Anordnung der Nockenwelle ..... zentral  
 172. Art des Nockenwellenantriebes ..... Stirnräder  
 173. Art der Ventilbetätigung ..... Stößel, Stoßstangen, Kipphebel  
 174. ....

**EINLASS** (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers ..... Leichtmetall  
 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles ..... 32,96 ± 0,38 mm 1,298 ± 0,015 inches  
 182. Ventilhub-maximal ..... 9,47 mm 0,382 inches  
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1  
 184. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfedern  
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder ..... 1  
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,4 mm 0,0157 inches  
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. ..... 23°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor ..... 84°  
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. ....  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor .....  
 189. Luftfilter, Art Trockenluftfilter (Papiersternfilter) ~~mit Öl~~  
 190. ....

**AUSLASS** (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers ..... Gusseisen  
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles ..... 30,4 ± 0,38 mm 1,19 ± 0,015 inches  
 197. Ventilhub-maximal ..... 9,47 mm 0,382 inches  
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1  
 199. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfedern  
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder ..... 1  
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,4 mm 0,0157 inches  
 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. ....  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor ..... 65°  
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. ....  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor ..... 42°  
 204. ....



Fabrikat Ford Capri Typ ECJ 2.0 LC/HC FIA/CSI Homologation Nr. 5411

### Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser ..... 1 Doppelvergaser  
211. Bauart ..... Fallstrom  
212. Fabrikat ..... Solex  
213. Typ/Modell ..... 32 DDIST  
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen ..... 2  
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite ..... 32 mm  
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters ..... 23

### Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe .....  
221. Anzahl der Kolben .....  
222. Typ der Einspritzpumpe .....  
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen .....  
224. Anordnung der Einspritzdüsen .....  
225. Durchmesser des Ansaugrohres ..... mm ..... inches  
226. ....

### Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch .....  
231. Anzahl ..... 1  
232. Art der Zündung ..... Batteriezündung  
233. Anzahl der Zündverteiler ..... 1  
234. Anzahl der Zündspulen ..... 1  
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder ..... 1  
236. Art der Lichtmaschine ..... Gleichstrom, ~~wahlweise Drehstrom~~  
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes ..... Riemen  
238. Spannung ..... 14 Volt Ladespannung  
239. Anzahl der Batterien ..... 1  
240. Anordnung der Batterie im Motorraum  
241. Spannung ..... 12 Volt  
242. ....

### Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors ..... 90 PS/DIN/SAE ..... 5000 U/min  
251. Drehzahl maximal ..... 5000 U/min ..... DIN Leistung ..... 90 PS  
252. Größtes Drehmoment ..... 15,8 mkg bei ..... 3000 U/min  
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ..... 165 km/h ..... 102,5 mph  
254. ....

### Kraftübertragung

#### Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 215 mm 8,475 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 144 mm 5,68 inches  
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 216 mm 8,51 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch, wahlweise hydraulisch
265. ....

#### Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung mechanisch  
 Fabrikat des Getriebes FORD Modell / Typ manuell
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels Kardantunnel
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat ..... Typ .....
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) .....
276. Anordnung des Schalthebels .....

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,42	16/29			2,896	16/29		
2	1,97	24/25			1,664	24/25		
3	1,37	29/21			1,257	28/22		
4	1.00	direkt			1.00	direkt		
5	Konstante 18/34				Konstante 20/32			
6								
RÜCK- WÄRTS	3,66	16/31			3,2			

278. Schongang-Getriebe ..... Typ .....
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe .....
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes .....
281. ....

#### Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Hypoidverzahntes Teller- und Kegelrad
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelraddifferential
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) .....
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3,44 : 1 Anzahl der Zähne 31/9
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar 4,37 : 1 35/8  
 Übersetzung-Verhältnis .....

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Auf Wunsch werden geliefert:

Rechtslenkung

elektrische Kraftstoffzusatzpumpe (Export)

Motor 2,0 l LC, der in folgenden Punkten abweicht:

146.	42,29 ± 0,05 mm	1,669 ± 0,00197 in.
142.	8,29 : 1 - 7,52 : 1	
250.	85 DIN PS	5000 U/min
251.	5000 U/min	85 DIN PS
252.	15,1 mkg bei 3000 U/min	
253.	162 kmh 101 mph	
293.	3,70 : 1	37/10

Die Ausführung ohne Bremskraftverstärker wird mit folgenden Bremsen geliefert:

vorne: Scheibenbremsen

100.	241,5 mm	0,51 in.
101.	9,6 mm	0,378 in.
102.	61 mm	2,405 in.
103.	50 mm	1,97 in.
104.	2	
105.	5710 mm <sup>2</sup>	8,89 sq. in.

hinten: Trommelbremsen 8 "

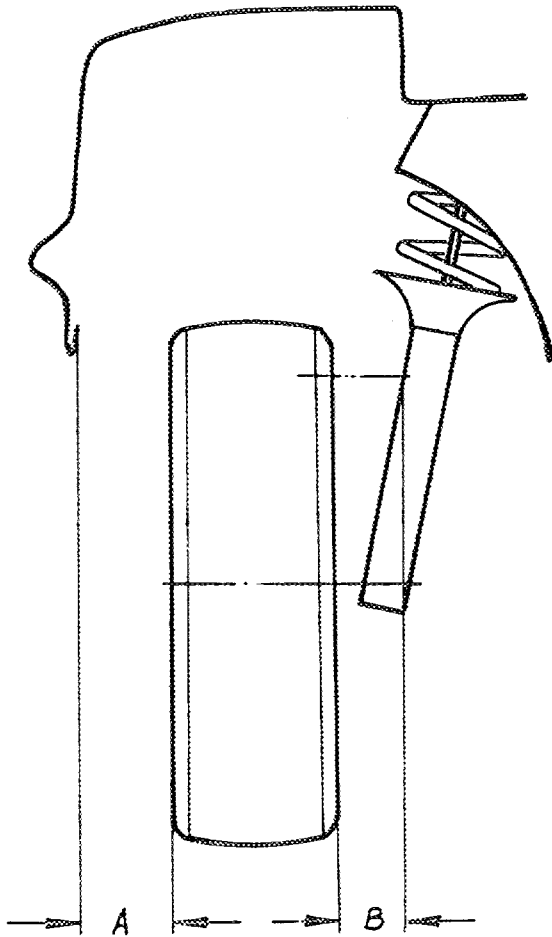
93.	1	
94.	19,05 mm	0,752 in.
95.	203,2 mm	8,0 in.
96.	159 mm	6,27 in.
97.	38,1 mm	1,5 in.
98.	2	
99.	12190 mm <sup>2</sup>	18,99 sq. in.

Bei Verwendung der auf Wunsch lieferbaren Felgen 5" J 13 (Gewicht 6,04 kg) ergeben sich folgende Spurweiten:

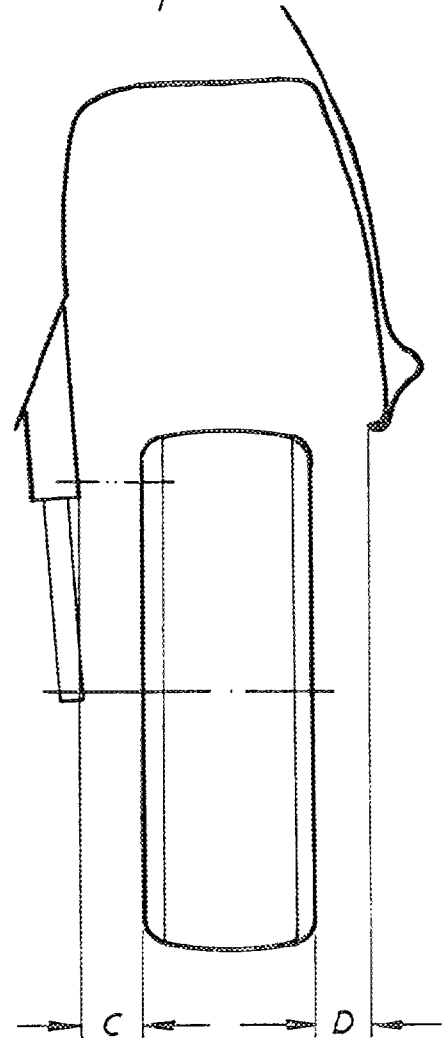
When using wheels 5" J 13 (6,04 kg weight) the tracks are the following

vorne/front	1350 mm ± 25
hinten/rear	1376 mm ± 2,5

vorne / front



hinten / rear



Mit Felge 5"J-13 und Reifen 165 SR 13 ergeben sich folgende Maße:

A	=	31 mm	1,22 in.
B	=	26 mm	1,03 in.
C	=	60 mm	2,36 in.
D	=	48 mm	1,89 in.

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Einzel-Ruhesitze vorn  
Reclining seats front

Einzel-Sitzformung hinten mit aufklapp-  
barer Mittelarmlehne  
rear single seats with arm-rest

Sport-Felge 5J - 13 (Foto 1) 70 EB 1007 BA  
GT-wheels 5J - 13

Instrumentengruppe zusätzlich mit Drehzahl-  
messer, Öldruckmesser, Voltmeter und Tages-  
kilometerzähler (Foto 2)  
additional instruments as rev. counter, oilpressure  
gage, voltmeter

Bremskraftverstärker  
brake-servo

Gürtelreifen 165 SR 13  
radial tires 165 SR 13

Kunstleder bezogenes Dach  
Vinyl-coated roof

Zu 41) Serien-Ausstattung wahlweise mit zwei  
Sportsitzen mit Rückenlehnenver-  
stellung (Gewicht 15 kg) links/left 0 730 047  
(Foto 3)

Standard equipment optional with two  
rally seats with back seat adjust-  
ment (weight 15 kg) rechts/right 0 730 048

Lederlenkrad  
leather steering wheel

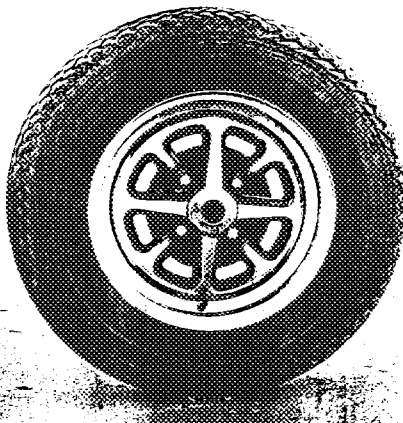
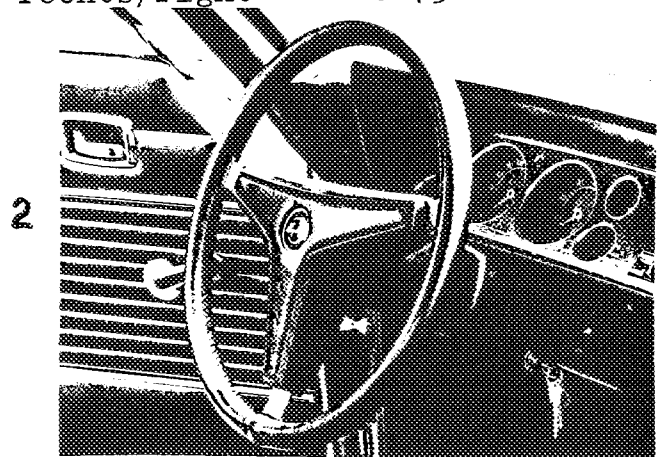


Foto 1



2

3

