

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
 AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. PEUGEOT .. Modèle **504 Diesel** .. Type **504 A20** ..
 Numéros de série : — châssis/carrosserie **1178001** .. Constructeur .. PEUGEOT ..
 — moteur **1178001** .. Constructeur .. PEUGEOT ..
 Cylindrée **2112** .. cm³ .. **128,88** .. cu. in.

Le modèle est homologué le .. **1 Juillet 1971** .. Liste .. **1971/7** ..

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le .. **8 Juillet 1970** ..
 et la série minimale de **5000** .. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le .. **20 Avril 1971** ..

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste

Signature et cachet de
 l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

[Handwritten signature]

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

- * 1) Empattement .. 2740 .. mm .. 107.87 .. inches
- * 2) Voie AV .. 1420 .. mm .. 55.9 .. inches (1)
- * 3) Voie AR .. 1360 .. mm .. 53.5 .. inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture .. 4494 .. mm .. inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture .. 1695 .. mm .. inches
- 5bis) Largeur dans le plan des roues AV 1680 mm - AR 1640 mm
- 6) Hauteur hors tout de la voiture .. 1460 .. mm .. inches (en ordre de marche)
- * 7) Capacité du réservoir ~~d'essence~~ (y compris la réserve) : .. 56 .. litres
- .. 14.8 .. gallon U.S. .. 12.3 .. gallon Imp.
- 8) Nombre de places .. 5 ..
- * 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
- .. 1245 .. kg .. 2745 .. lbs .. 24.5 .. cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

Garde au sol, en charge : 135 mm (tuyauterie AR d'échappement)

TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce) ..	2,54 cm	1 quart U.S. ..	0,9464 litres
1 foot (pied) ..	30,4794 cm	1 pint (pt) ..	0,568 litres
1 square inch (pouce carré) ..	6,452 cm ²	1 gallon Imp. ..	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube) ..	16,387 cm ³	1 gallon U.S. ..	3,785 litres
1 pound (livre) ..	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt) ..	50,802 kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux . tôle d'acier emboutie et soudée
- * 22) ~~Construction indépendante : matériau constituant le châssis~~
- * 23) Matériau constituant la carrosserie . . tôle d'acier
- * 24) Nombre de portières 4 Matériau . tôle d'acier et panneau de garniture
- * 25) Matériau du capot moteur . . . tôle d'acier
- * 26) Matériau du capot de coffre . . tôle d'acier
- 27) Matériau de la lunette AR . verre de sécurité d'un type agréé
- 28) Matériau du pare-brise . . verre de sécurité d'un type agréé
- 29) Matériau des vitres portières AR . verre de sécurité d'un type agréé
- 30) Matériau des vitres portières AV . verre de sécurité d'un type agréé
- 31) Système d'ouverture des vitres portières . vitres coulissantes - commande par manivelle.
- 32) ~~Matériau des glaces de custode~~

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~.
- 39) Climatisation : ~~oui~~ - non.
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~.
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture . . 2. sièges indépendants - Drap et simili
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
 21,800 kg lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture . . banquette - Drap et simili
- 44) Pare-choc AV : matériaux . acier inox . . Poids 4,560 . . kg lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux . acier inox . . Poids 4,660 . . kg lbs

ROUES

- 50) Type : rayon - flasque plein - flasque ajouré. (MICHELIN 5J.14 B.M.4.35 / DUNLOP 5J.14 4NS. 35)
- 51) Poids unitaire (roue nue) : . . 7,600 kg lbs
- 52) Système de fixation : 4. écrous
- 53) Diamètre de la jante : 355 . . mm 14 . . inches
- 54) Largeur de la jante : 127 . . mm 5 . . inches

DIRECTION

- 60) Type : . . . à crémaillère et colonne à cardan
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : . . 4. 1/2
- 63) ~~En cas de servo-direction~~ :



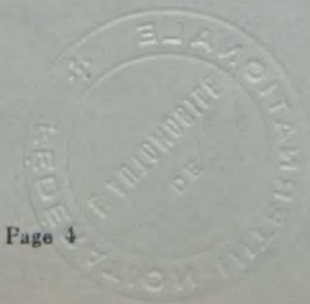
SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type .. ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques intégrés
- * 71) Type de ressort : .. hélicoïdaux
- 72) Stabilisateur (si prévu) : .. barre anti-dévers
- 73) Nombre d'amortisseurs : .. 2 .. 74) Type : .. hydrauliques télescopiques
- * 78) Suspension AR (photo E) : type .. ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques
- * 79) Type de ressort : .. hélicoïdaux
- 80) Stabilisateur (si prévu) : .. barre anti-dévers
- 81) Nombre d'amortisseurs : .. 2 .. 82) Type : .. hydrauliques télescopiques

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : .. disques à armature flottante, avec compensateur asservi à la charge
- 91) Servo-frein (si prévu), type : .. à dépression (mastervac)
- 92) Nombre de maître-cylindres : .. 1

	AVANT	ARRIERE
93) Nombre de cylindres par roue :	2	2
94) Alésage :	54 mm	42,8 mm
<i>Freins à tambour :</i>		
95) Diamètre intérieur :	mm	mm
96) Longueur des garnitures :	mm	mm
97) Largeur des garnitures :	mm	mm
98) Nombre de mâchoires par frein	mm	mm
99) Surf. de freinage par fr. :	mm ²	mm ²
<i>Freins à disque :</i>		
100) Diamètre extérieur :	273 mm	273 mm
101) Epaisseur du disque :	12 mm	12 mm
102) Longueur des sabots :	76,5 mm	66,5 mm
103) Largeur des sabots :	49,5 mm	42 mm
104) Nbre de sabots par frein :	2	2
105) Surf. de freinage par fr. :	76400 mm ²	65000 mm ²



MOTEUR

- * 130) Cycle : . . . **4 temps** * 131) Nombre de cylindres : **4**
- * 132) Disposition des cylindres : . . **en ligne**
- * 133) Alésage : **90** . . mm **3.543** . . in. * 134) Course : **83** . . mm **3.267** . . in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : **528** . . cm³ **32.22** . . cu. in.
- * 136) Cylindrée totale : **2112** . . cm³ **128.88** . . cu. in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : . . **fonte**
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) : . **fonte**
- * 139) Culasse, matériau : **alliage d'aluminium**
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : **3** * 141) Nombre d'orifices d'échappement : . . **2**
- 142) Taux de compression : . . **22,2/1**
- 143) Volume de la chambre de combustion : **24,9** . . cm³ cu. in.
- 144) Piston, matériau : . . **alliage d'aluminium** 145) Nombre de segments : **4**
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston **56,5** . . mm inches
- * 147) Vilebrequin : ~~coulé~~ - estampé. * 148) Type de vilebrequin : **a. contrepoids incorporés**
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : . . **5**
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : . . **fonte**
- 151) Système de graissage : ~~carter sec~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : **5** . . litres pints quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~oui~~ - non. * 154) Système de refroidissement du moteur : **eau + pompe et thermostat**
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : **10** . . litres pints quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : **36** . . cm inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : . **8**

- Paliers :*
- * 158) Paliers vilebrequin, type : **Coussinets minces** Diamètre : **55** mm inches
- * 159) Tête de bielle, type : **coussinets minces** . . Diamètre : **50** mm inches

- Poids :*
- 160) Volant (nu) : **19,200** kg lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : . . **25,700** kg lbs
- 162) Vilebrequin : **17,900** kg lbs
- 163) Bielle : **0,900 à 1,030** kg lbs
- 164) Piston avec axe et segments : **1,080** kg lbs



MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : 1 * 171) Emplacement : latéral dans bloc-cylindres
- * 172) Système de commande : par chaîne à maillons doubles, avec tendeur hydraulique
- * 173) Système de commande des soupapes : par poussoirs - tiges et culbuteurs

ADMISSION (voir page 8) (N.-B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : alliage d'aluminium
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : 40,5 mm inches
- 182) Levée maximum des soupapes : 9 mm 0,34 inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : 2 184) Type de ressort : hélicoïdal
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : 1
- 186) Jeu à froid des soupapes : 0,15 mm inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid ^{0,9mm} ~~indiqué~~) : 0° (0 mm - P.M.H.)
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid ^{0,9 mm} ~~indiqué~~) : 28° (76,5 mm)
- 189) Filtre à air : ~~huile~~ - sec. — Cartouche : oui - non.

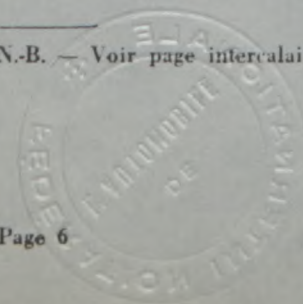
ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : fonte
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : 33,5 mm inches
- 197) Levée maximum des soupapes : 9 mm 0,34 inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : 2 199) Type de ressort : hélicoïdal
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : 1
- 201) Jeu à froid des soupapes : 0,25 mm inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid ^{0,9mm} ~~indiqué~~) : 43° (71,8 mm)
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid ^{0,9 mm} ~~indiqué~~) : 1° (0,01 mm)

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : 211) Type :
- 212) Marque : 213) Modèle :
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur :
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : mm inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum. - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : mm inches

N.-B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.



INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : .. **BOSCH** 221) Nombre de pistons : .. **1 (rotatif)**
- 222) Modèle ou type de la pompe : .. **EP/VM** 223) Nombre total d'injecteurs : .. **4**
- 224) Emplacement des injecteurs : .. **sur la culasse**
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : .. **51** mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à ~~essence~~ **combustible** : mécanique ~~ou électrique~~ 231) Nombre : **1 (incorporée dans pompe d'inject.)**
- 232) Type du système d'allumage : **auto-allumage** 233) ~~Nombre de distributeurs~~ :
- 234) ~~Nombre de bobines~~ : 235) Nombre de bougies par cylindre : **1 (préchauffage)**
- 236) Génératrice, type : ~~dynamo~~ - **alternateur** Nombre : **1 (triphasé)**
- 237) Système d'entraînement : .. **courroie trapézoïdale**
- 238) Tension : **14 Volts** 239) Batterie, nombre : .. **1**
- 240) Emplacement : **Sous capot moteur côté gauche**
- 241) Tension : **12** volts

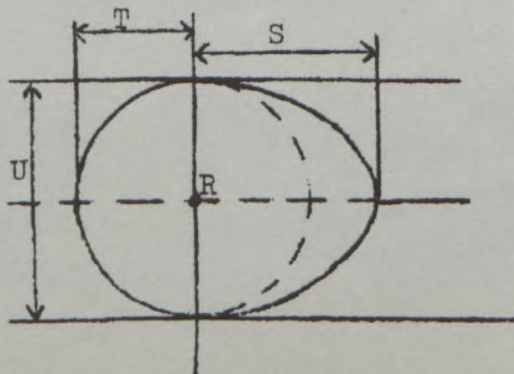
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : .. **65 ch** (type de cv : **DIN**) à **4500** .. tours/min.
- 251) Régime maximum : .. **4750** tr/mn. — Puissance à ce régime : .. **61** CV
- 252) Couple maximum : .. **12,6 m.kg.** .. à **2000** tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : .. **134** .. km/heure miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.

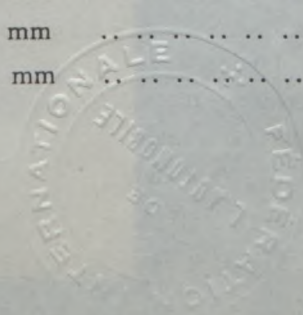


Came admission :

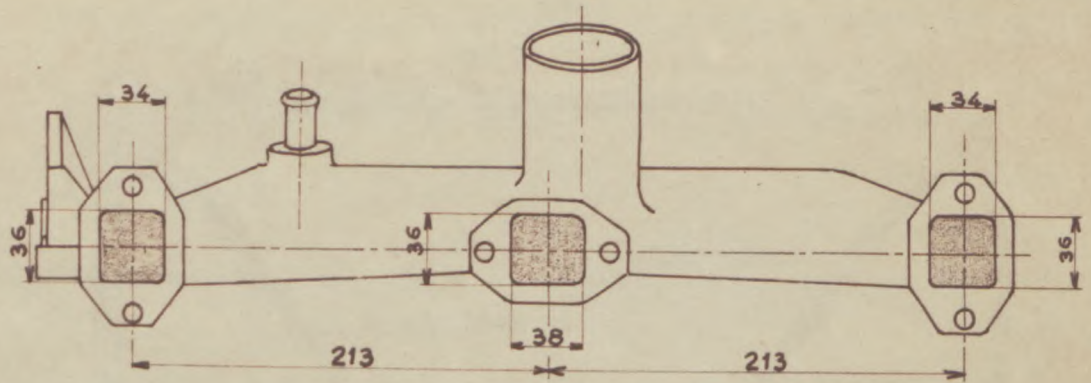
- S = .. **20,85** .. mm inches
- T = .. **14,67** .. mm inches
- U = .. **29,35** .. mm inches

Came échappement :

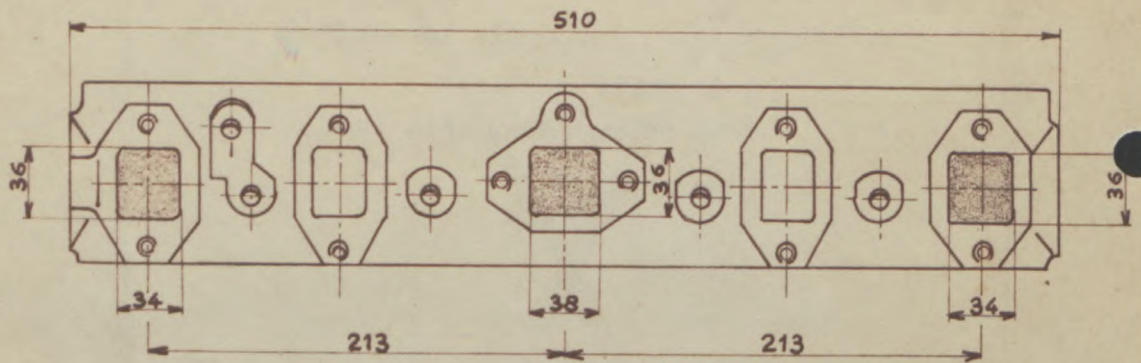
- S = .. **20,85** .. mm inches
- T = .. **14,67** .. mm inches
- U = .. **29,35** .. mm inches



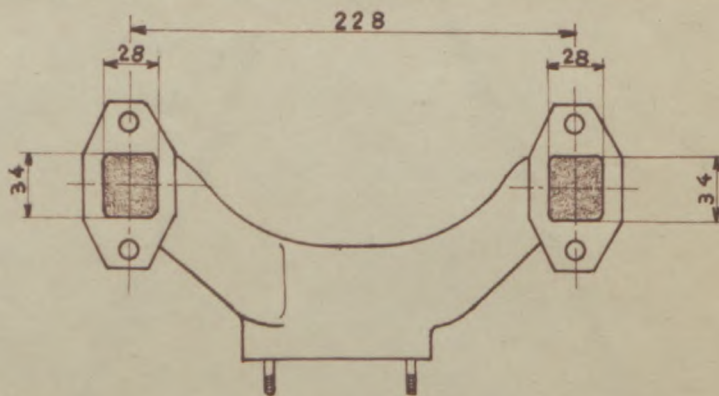
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



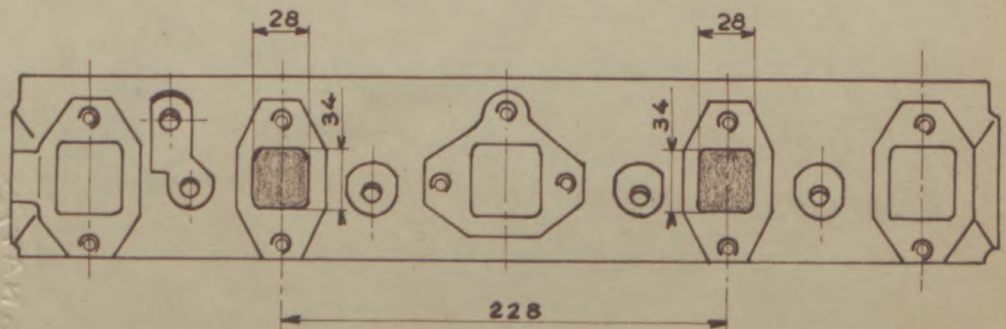
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : à diaphragme 261) Nombre de disques : 1
- 262) Diamètre : 215 mm inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : 145 mm inches
 extérieur : 215 mm inches
- 264) Système de commande : hydraulique

BOITE DE VITESSES (photo H)

- * 270) A contrôle manuel, marque : PEUGEOT Système de commande : manuel
- * 271) Nombre de rapports AV : 4 272) Nombre de rapports AV synchronisés : 4
- 273) Emplacement de la commande : par levier au volant ou au plancher suivant modèle
- * 274) ~~Boîte automatique, marque : Type :~~
- * 275) ~~Nombre de rapports AV :~~ 276) ~~Emplacement de la commande :~~

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	0,273	<u>21 x 15</u> <u>33 x 35</u>	/					
2	0,461	<u>21 x 21</u> <u>33 x 29</u>						
3	0,710	<u>21 x 29</u> <u>33 x 26</u>						
4	1,000							
5								
6								
Marche AR	0,267	<u>21x19x13</u> <u>33x31x19</u>						

- 278) ~~Surmultiplication, type :~~
- 279) ~~Vitesses en marche AV avec surmultiplication :~~
- 280) ~~Rapport de surmultiplication :~~

PONT MOTEUR

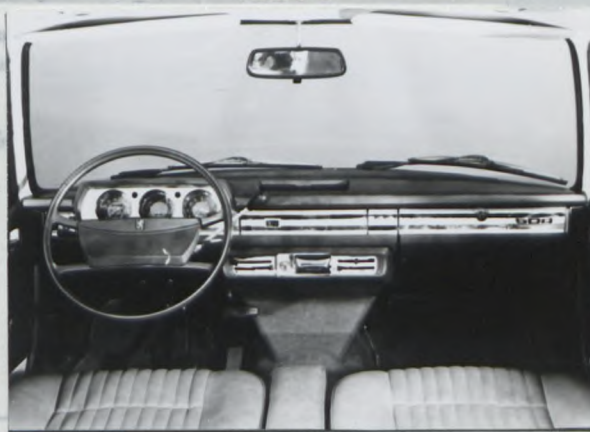
- * 290) Type du pont moteur : hypoïde
- * 291) Type de différentiel : planétaires et satellites
- * 292) ~~Type du pont auto bloquant (si prévu) :~~
- 293) Rapport au couple conique : 0,257
- Nombre de dents : 9 x 35



* Photo B



Photo C



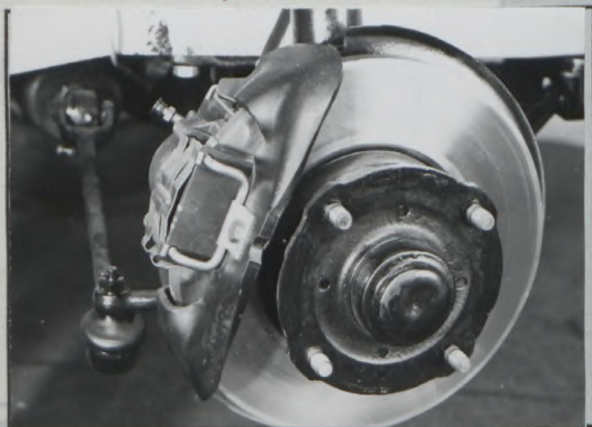
* Photo D



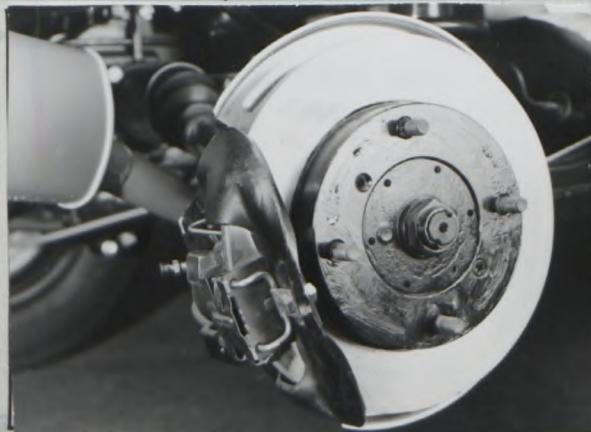
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

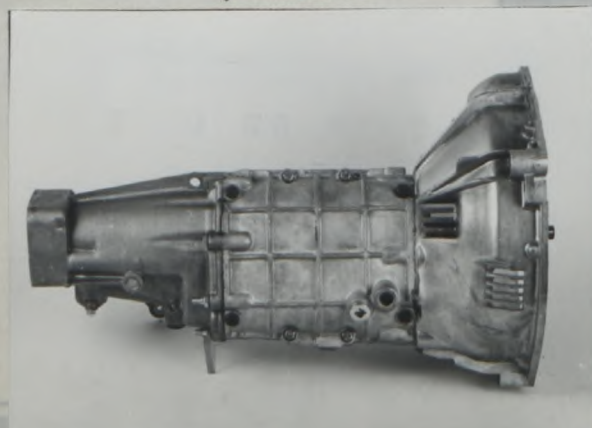
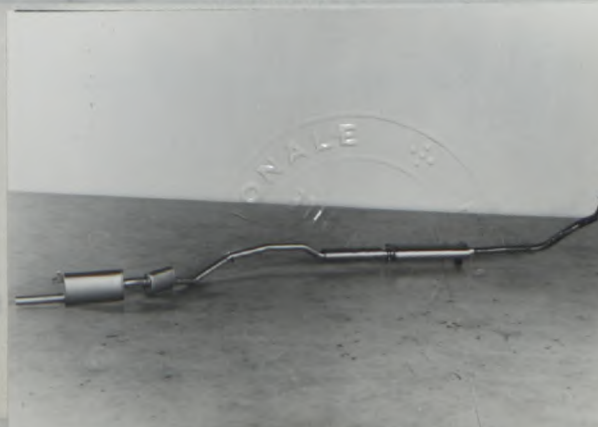
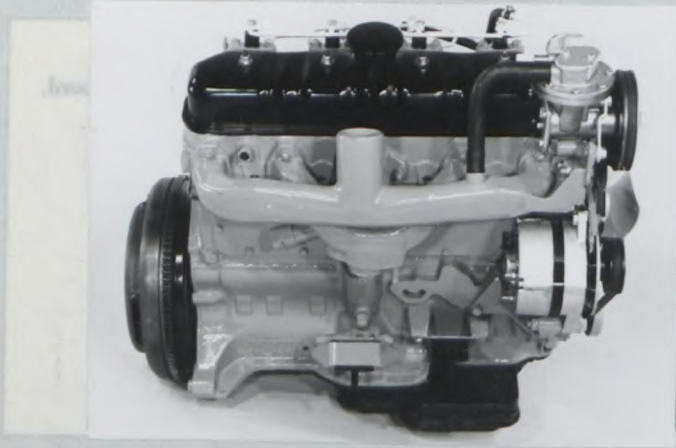


Photo I



* Photo J



* Photo K

5414

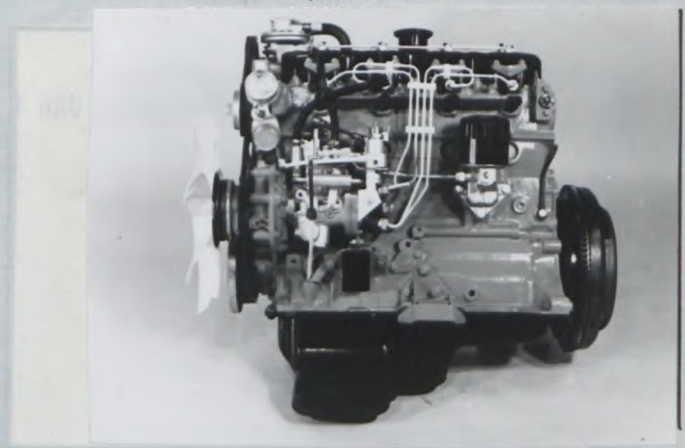


Photo L

Photo M

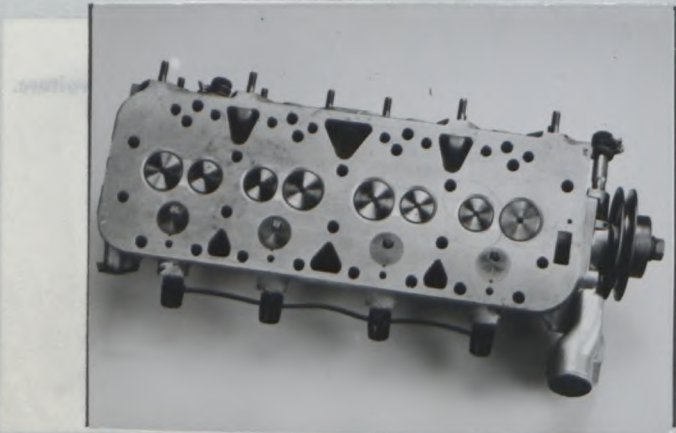


Photo N

* Photo O

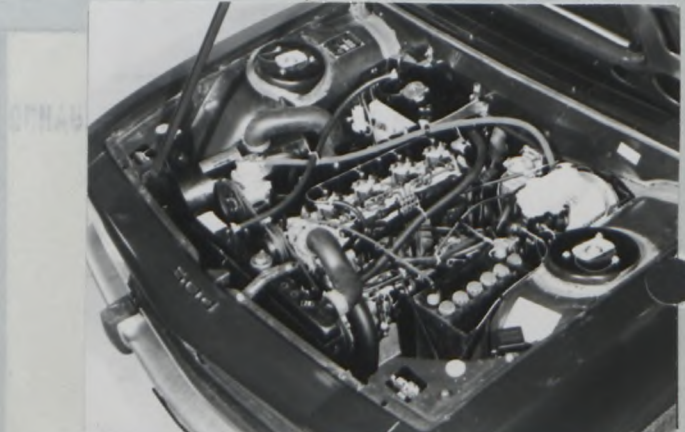


Photo P

Photo Q



Ø=45mm.

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle 504 Berline Diesel (A20)
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie 1.322.001
 Moteur 1.322.001
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Juillet 1971
 Dénomination commerciale après application des modifications : inchangée
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1/10 1971 Liste 7/10

Descriptions des modifications :

CHASSIS ET CARROSSERIE

8) - Nombre de places : 5



Photo A



Photo B

Ouies d'extraction d'air sur custodes

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. PEUGEOT .. Modèle .. 504 Berline Diesel (A20) ..

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. 1.178.001 ..

Moteur .. 1.178.001 ..

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. 19 ..

Dénomination commerciale après application des modifications : Inchangée ..

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du .. 1 octobre .. 1971 .. Liste .. 7.1/10 ..

Descriptions des modifications :

DIRECTION

Volant n° PD : 4107.20 ou 24



Photo C.

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

(Handwritten signature in blue ink)

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **PEUGEOT** Modèle **504 D13 (Break)**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Châssis/Carrosserie .. **1.3.2.2.0.0.1.**

Moteur **1.3.2.2.0.0.1.**

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **Juillet** 19.71..

Dénomination commerciale après application des modifications : .. **504 Break automatique**

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du 19..... Liste

Descriptions des modifications :

BOITE DE VITESSES (PHOTO H) -

274) Boîte automatique, marque ZF (ZAHNRAD FABRIK - FRIEDRICHSHAFEN AG)
type : 3 HP 12 à convertisseur de couple

275) Nombre de rapports AV : 3 en position 3 (automatique)
2 en position 2
1 en position 1

276) Emplacement de la commande : au plancher

277) Rapports de vitesses : 1ère : 0,391
2ème : 0,658
3ème : 1,000
M. AR : 0,5

Numéro pièce détachée de la boîte automatique : 2202.52

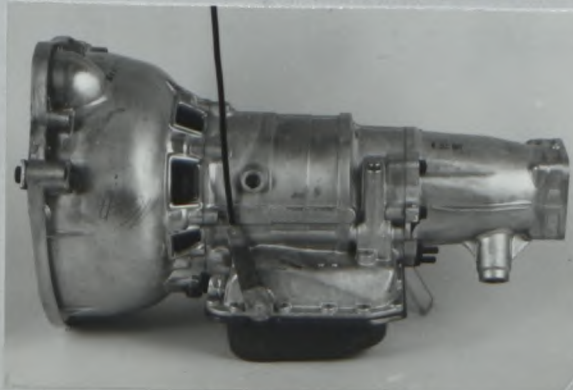


Photo H

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

libre en Gp 1

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

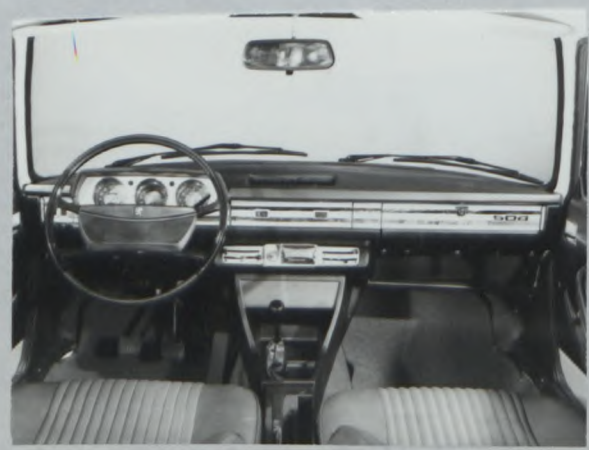
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. PEUGEOT Modèle .. 504.. Berline.. Diesel.. (504.. A20)
 Châssis/Carrosserie .. 1 489 001
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur .. 1 489 001
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Septembre .. 19..72.
 Dénomination commerciale après application des modifications : 504..GL
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 19..... Liste

Descriptions des modifications :

PHOTO C



Commande de frein à main entre les sièges AV.

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

COMMISSION SPORTIVE
01882 10.5.74
INTERNATIONALE

F.I.A. - Homologation N° ... 5412 ... 4/2V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

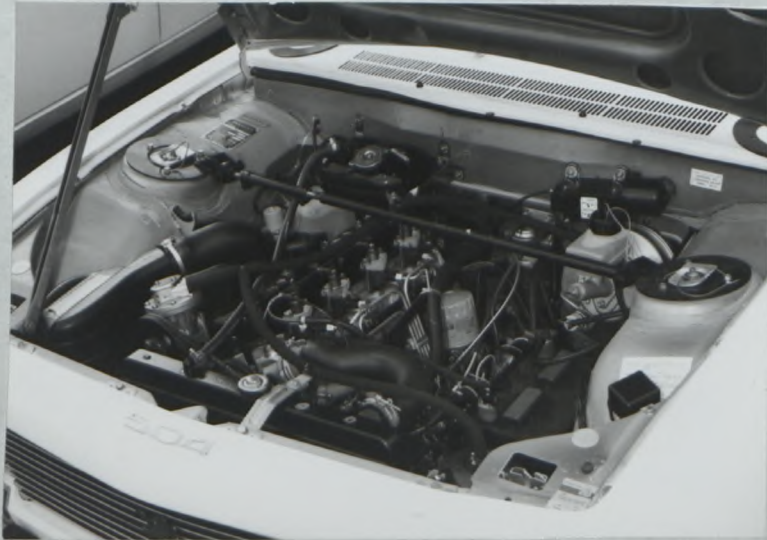
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **PEUGEOT** Modèle **504 berline Diesel (504 A20)**
Chassis/Carrosserie **1.178.001**
Moteur **1.178.001**
Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.....
Dénomination commerciale après application des modifications : ..
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~
VALABLE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT
L'homologation est valable du 1.7.1974... Liste ..

Descriptions des modifications :

SUSPENSION

Traverse de liaison des points de fixation d'éléments porteurs AV sur doublures d'ailes.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

1/2

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. PEUGEOT .. Modèle 504 Berline diesel (504 A40)..

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ..2.3Q1.548..

Moteur .. 2 301 548 ..

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. Juillet 1976 ..

Dénomination commerciale après application des modifications : .. inchangée ..

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du .. 1.1. 1978 .. Liste ..

Descriptions des modifications :

FREINS

90) - Système : disques AV - tambours AR - commande hydraulique à double circuit avec assistance

92) - Nombre de maître-cylindre : 1 - tandem

93) - Nombre de cylindre par roue AR : 1

94) - Alésage : 22 mm

FREINS A TAMBOUR ARRIERE (photo G) - 2 698 501 - 7.77

95) - Diamètre intérieur : 255 mm

96) - Longueur des garnitures : 219 mm et 267 mm

97) - Largeur des garnitures : 45 mm

98) - Nombre de mâchoires par frein : 2

99) - Surface de freinage par frein : 36 000 mm²



Photo G

MOTEUR

133) - Alésage : 94 mm - 3.701 inches

134) - Course : 83 mm - 3.268 inches

135) - cylindrée par cylindre : 576 cm³ - 35.15 cu.in.

136) - Cylindrée totale : 2304 cm³ - 140.6 cu.in.

137) - Matériau du bloc-cylindres : fonte (rappel)

138) - Matériau des chemises (si prévues) : sans

142) - Taux de compression 22,2/1 (inchangé)

143) - Volume de la chambre de combustion : 27,17 cm³

144) - Piston, matériau : alliage d'aluminium

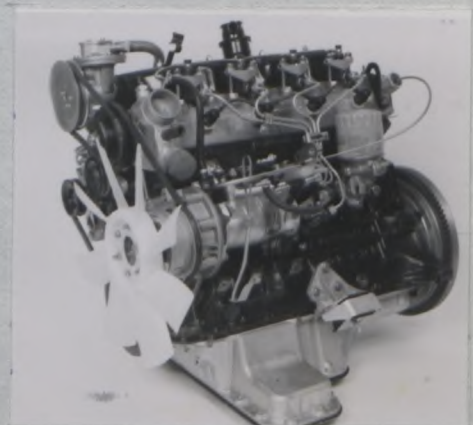
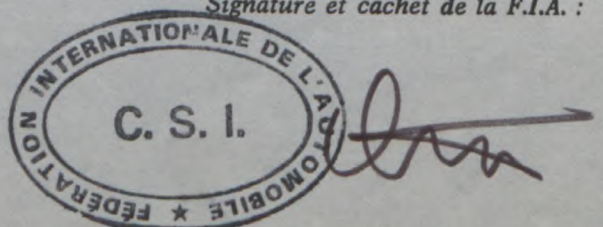


Photo J

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



145) - Nombre de segments : 3

146) - Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston : 57,4 mm

164) - Poids piston avec axe et segments : 1,180 + 0,080 - 0,035 kg

INJECTION

220) - Marque de la pompe : ROTO-DIESEL

221) - Nombre de piston : 1 (rotatif)

222) - Modèle ou type de pompe : R.3443

PERFORMANCES DU MOTEUR ET DU VEHICULE

250) - Puissance du moteur : 70 ch DIN à 4500 tr/mn

251) - Régime maximum : 4750 tr/mn - puissance à ce régime : 68,5 ch

252) - Couple maximum : 13,4 m./kg à 2000 tr/mn

253) - Vitesse maxi. de la voiture : 141 km/h

PONT MOTEUR

293) - Rapport du couple conique : 0,270

Nombre de dents : 10 x 37



Photo L



Photo M

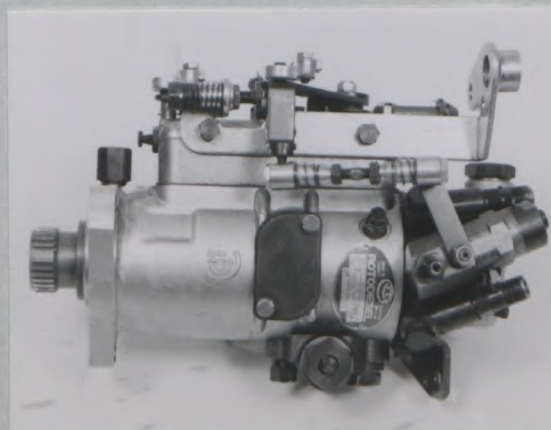


Photo N



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. **P. E. U. G. E. O. T.** .. Modèle .. **504 berline Diesel (504 A20 et A40)**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Chassis/Carrosserie .. **début de série** ..

Moteur .. **début de série** ..

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **(504 A20 juillet 1979)**
(504 A40 juillet 1976)

Dénomination commerciale après application des modifications : .. / ..

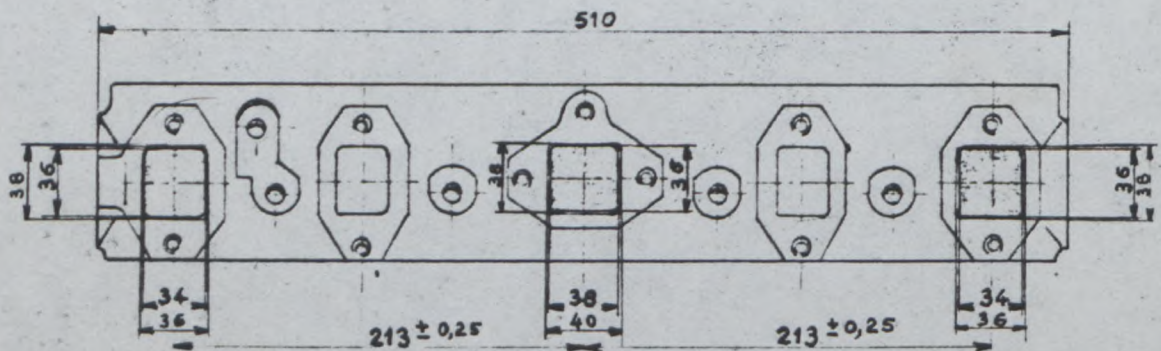
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ ~~évolution normale du type~~ **ERATUM**

L'homologation est valable du .. **-1 JAN 1979** .. 19..... Liste ..

Descriptions des modifications :

Sur fiche d'homologation N° 5412 page 8 :

- Rectifier les cotes des orifices d'admission sur culasse et adjonction de tolérances.



Pour cotes non tolérancées, tolérances générales du plan :

- sur surfaces usinées : ± 0,50 mm
- sur surfaces brutes de fonderie : ± 1 mm



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

AUTOMOBILES PEUGEOT

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 500.000.000 F

22 JUIL. 1971

5412

DIRECTION APRÈS-VENTE

FEDERATION FRANCAISE
DU SPORT AUTOMOBILE
136, rue de Longchamp
PARIS 16ème

PARIS, le 30 Juin 1971

v/référence : CB/
n/référence : 1270/I
n/poste tél. :
objet :

A l'attention de Monsieur DE CHARNAT

Messieurs,

En réponse à vos lettres des 15 et 16 courant,
nous vous prions de trouver ci-dessous les renseignements demandés :

- 1) - 504 Diesel (A 20) :
 - diamètre de sortie tubulure échappement : 45 mm
- 2) - Homologation 304 A01 en groupe 2 -
Extensions d'ailes :
 - nous avons demandé des photos des extensions montées conformément à la demande de la FIA et vous les ferons parvenir dès réception.
- 3) - Véhicules homologués par la FIA et dont la
production a cessé avant le 31 décembre 1967 :
 - néant, aucun modèle homologué ne se trouve dans ce cas.

Nous vous souhaitons bonne réception de ces renseignements et vous prions d'agréer, Messieurs, nos salutations distinguées.

AUTOMOBILES PEUGEOT
Le Directeur de l'Après-Vente

J. J. Boucay

5412

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

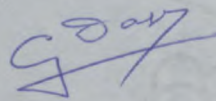
Paris, le 4 Novembre 1977

Constructeur : PEUGEOT
Modèle et type de voiture : 504 Berline diesel (504 A40)
Période de production : du 1er Juin au 30 Septembre 1977

Je soussigné, certifie que la production du véhicule sus-mentionné est de 2400 exemplaires, pour la période indiquée.

Cette production s'entend pour des voitures entièrement terminées et conformes aux spécifications de la fiche d'homologation présentée pour ce modèle et type.

Signature



G. DAGET

Qualité : Adjoint au Directeur Après-Vente