

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **RENAULT** ..... Modèle **R 12** .....  
 Numéros de série : — châssis/carrosserie **3.000.001** ..... Constructeur **RENAULT** .....  
 — moteur ..... Constructeur **RENAULT** .....  
 Cylindrée **1289** ..... cm<sup>3</sup> ..... **79** ..... cu. in.

Le modèle est homologué le **1/7/71** ..... Liste **71/7** .....  
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le **6/5/69** .....  
 et la série minimale de **5000** ..... exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été  
 achevée le **27/10/69** .....

\* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....
Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....
Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....
Le .....	Homol. N° .....	Liste .....	Le .....	Homol. N° .....	Liste .....

Signature et cachet de  
 l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

**IMPORTANT.** — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

**CAPACITES ET DIMENSIONS**

- \* 1) Empattement .. 2441 .. mm .. 96 .. inches
- \* 2) Voie AV .. 1312 .. mm .. 51,7 .. inches (1)
- \* 3) Voie AR .. 1312 .. mm .. 51,7 .. inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture .. 4340 .. mm .. inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture .. 1636 .. mm .. inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture .. 1341 .. mm .. en charge .. inches
- \* 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : .. 50 .. litres  
 .. 13,2 .. gallon U.S. .. 11 .. gallon Imp.
- 8) Nombre de places .. 4/5 ..
- \* 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :  
 .. 860 .. kg .. 1900 .. lbs .. 17 .. cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

- (1) Voies mesurées dans les conditions suivantes :  
 Distance au sol de la face inférieure des longerons  
 - au niveau des roues avant : 185 mm  
 - au niveau des roues arrière : 432 mm

- (2) Largeur hors tout du véhicule :  
 - dans le plan vertical des roues avant : 1605 mm  
 - dans le plan vertical des roues arrière : 1573 mm

(3) Cote d'habitabilité FIA :

B mesuré verticalement	90	C = 129
B mesuré parallèlement au dossier	96	E = 129
D mesuré verticalement	89	K = 47
D mesuré parallèlement au dossier	86	L = 29
		M = 45

$K + L + M = 120$  ,  $l = 39$  ,  $m = 42$  ,  $k = 20$   
 $k + l + m = 101$  ,  $p = 59$   
 logement des pieds AR. : longueur 50 largeur 67 hauteur 15

**TABEAU DE CONVERSION**

1 inch (pouce) .. . . . . .	2,54 cm	1 quart U.S. . . . . .	0,9464 litres
1 foot (pied) .. . . . . .	30,4794 cm	1 pint (pt) .. . . . . .	0,568 litres
1 square inch (pouce carré) .. . . . . .	6,452 cm <sup>2</sup>	1 gallon Imp. . . . . . .	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube) .. . . . . .	16,387 cm <sup>3</sup>	1 gallon U.S. . . . . . .	3,785 litres
1 pound (livre) .. . . . . .	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt) .. . . . . .	50,802 kg

**CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)**

- \* 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- \* 21) Construction monocoque : matériaux .. Tôle d'acier .....
- \* 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis .. / .....
- \* 23) Matériau constituant la carrosserie .. / .....
- \* 24) Nombre de portières .. 4 .. Matériau .. tôle d'acier .....
- \* 25) Matériau du capot moteur .. tôle d'acier .....
- \* 26) Matériau du capot de coffre .. tôle d'acier .....
- 27) Matériau de la lunette AR .. Verre de sécurité .....
- 28) Matériau du pare-brise .. Verre de sécurité (feuilleté ou trempé) .....
- 29) Matériau des vitres portières AR .. Verre de sécurité .....
- 30) Matériau des vitres portières AV .. Verre de sécurité .....
- 31) Système d'ouverture des vitres portières .. lève-glace .....
- 32) Matériau des glaces de custode .. / .....

**EQUIPEMENT ET GARNITURES**

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~ .. 39) Climatisation : ~~oui~~ - non.
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~.
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture .. Banquette drap ou simili .....
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :  
 .. 17,900 .. kg .. lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture .. Banquette drap ou simili .....
- 44) Pare-choc AV : matériaux Acier chromé .. Poids .. 6,8 .. kg .. lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux Acier chromé .. Poids .. 5,7 .. kg .. lbs

**ROUES**

- 50) Type : ~~rayon~~ - ~~flange plein~~ - flasque ajouré.
- 51) Poids unitaire (roue nue) : .. 5,5 .. kg .. lbs
- 52) Système de fixation : .. 3 écrous ..
- 53) Diamètre de la jante : .. 330 .. mm .. 13 .. inches
- 54) Largeur de la jante : .. 114 .. mm .. 4 1/2 .. inches

**DIRECTION**

- 60) Type : .. A crémaillère ..
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : .. 3,5 ..
- 63) En cas de servo-direction : .. / ..

**SUSPENSION**

- \* 70) Suspension AV (photo D) : type .. Roues indépendantes ..
- \* 71) Type de ressort : .. Hélicoïdal ..
- 72) Stabilisateur (si prévu) : .. Barre anti-roulis ..
- 73) Nombre d'amortisseurs : .. 2 .. 74) Type : .. Téléscopique ..
- \* 78) Suspension AR (photo E) : type .. Essieu rigide ..
- \* 79) Type de ressort : .. Hélicoïdal ..
- 80) Stabilisateur (si prévu) : .. Barre anti-roulis ..
- 81) Nombre d'amortisseurs : .. 2 .. 82) Type : .. Téléscopique ..

**FREINS** (photos F et G)

- \* 90) Système : .. Hydraulique ..
- 91) Servo-frein (si prévu), type : .. / ..
- 92) Nombre de maître-cylindres : .. 1 ..

	AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue : ..	1		1	
94) Alésage : ..	48	mm .. in.	20,6	mm .. in.
<i>Freins à tambour :</i>				
95) Diamètre intérieur : ..		mm .. in.	180	mm .. in.
96) Longueur des garnitures : ..		mm .. in.	135	mm .. in.
97) Largeur des garnitures : ..		mm .. in.	40	mm .. in.
98) Nombre de mâchoires par frein ..			2	
99) Surf. de freinage par fr. : ..		mm <sup>2</sup> .. sq.in.	10.700	mm <sup>2</sup> .. sq.in.
<i>Freins à disque :</i>				
100) Diamètre extérieur : ..	228	mm .. in.		mm .. in.
101) Epaisseur du disque : ..	10	mm .. in.		mm .. in.
102) Longueur des sabots : ..	95	mm .. in.		mm .. in.
103) Largeur des sabots : ..	44	mm .. in.		mm .. in.
104) Nbre de sabots par frein : ..	2			
105) Surf. de freinage par fr. : ..	7.160	mm <sup>2</sup> .. sq.in.		mm <sup>2</sup> .. sq.in.

**MOTEUR**

- \* 130) Cycle : .. **4 temps** . . . . . \* 131) Nombre de cylindres : .. **4** . . . . .
- \* 132) Disposition des cylindres : .. **En ligne - verticaux** . . . . .
- \* 133) Alésage : **73** . . . . mm . . . . . in. \* 134) Course : .. **77** . . . . mm . . . . . in.
- \* 135) Cylindrée par cylindre : .. **322,25** . . . . . cm<sup>3</sup> . . . . . **19,7** . . . . . cu.in.
- \* 136) Cylindrée totale : .. **1289** . . . . . cm<sup>3</sup> . . . . . **79** . . . . . cu.in.
- \* 137) Matériau du bloc cylindre : .. **Fonte** . . . . .
- \* 138) Matériau des chemises (si prévues) : .. **Fonte** . . . . .
- \* 139) Culasse, matériau : .. **Alliage d'aluminium** . . . . .
- \* 140) Nombre d'orifices d'admission : .. **4** . . . . \* 141) Nombre d'orifices d'échappement : .. **4** . . . .
- 142) Taux de compression : .. **8,5** . . . . .
- 143) Volume de la chambre de combustion : .. . . . **32,65** . . . . . cm<sup>3</sup> . . . . . cu.in.
- 144) Piston, matériau : .. **Alliage d'aluminium** 145) Nombre de segments : .. **3** . . . . .
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston **37,5**.. mm . . . . . inches
- \* 147) vilebrequin : coulé - ~~xxxxxx~~ \* 148) Type de vilebrequin : .. **Monobloc** . . . . .
- \* 149) Nombre de paliers de vilebrequin : .. **5** . . . . .
- \* 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : .. **Fonte** . . . . .
- 151) Système de graissage : ~~xxxxxxxx~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : .. **3** . . . . . litres . . . . . pints . . . . . quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~xxxx~~ - non. \* 154) Système de refroidissement du moteur : **Liquide**
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : .. . . **5** . . litres . . . . . pints . . . . . quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : .. . . . . **30** .. cm . . . . . inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : .. . . . **6** . . . . .
  
- Paliers :*
- \* 158) Paliers vilebrequin, type : **(coussinets minces)** . . . . . Diamètre : .. . . . **46** .. mm . . . . . inches
- \* 159) Tête de bielle, type : **Coussinets minces** . . . . . Diamètre : .. . . . **44** .. mm . . . . . inches
  
- Poids :*
- 160) Volant (nu) : .. . . . . . **9,0** . . . . . kg  $\pm$  **0,3** . . . . . lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : .. . . . **12,4** . . . . . kg  $\pm$  **0,5** . . . . . lbs
- 162) Vilebrequin : .. . . . . . **9,5** . . . . . kg  $\pm$  **0,3** . . . . . lbs
- 163) Bielle : .. . . . . . **0,480** . . . . . kg  $\pm$  **0,050** . . . . . lbs
- 164) Piston avec axe et segments : .. . . . . . **0,380** . . . . . kg  $\pm$  **0,050** . . . . . lbs

**MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS**

- \* 170) Nombre d'arbres à cames : .. **1** .. \* 171) Emplacement : .. **Latéral** ..
- \* 172) Système de commande : .. **Chaîne** ..
- \* 173) Système de commande des soupapes : .. **Culbuteurs** ..

**ADMISSION** (voir page 8) (N.-B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : .. **Monobloc en fonte** ..
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : .. **33,5** .. mm .. inches
- 182) Levée maximum des soupapes : .. **7,42** .. mm .. **0,293** .. inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : .. **1** .. 184) Type de ressort : .. **Hélicoïdal** ..
- \* 185) Nombre de soupapes par cylindre : .. **1** ..
- 186) *Jeu à froid des soupapes* : .. **0,12** .. mm .. inches
- 187) *Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué)* : .. **22** ..
- 188) *Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué)* : .. **62** ..
- 189) *Filtre à air* : ~~XXXX~~ - sec. — *Cartouche* : oui - ~~XXX~~

**ECHAPPEMENT** (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : .. **Monobloc en fonte** ..
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : .. **31,2** .. mm .. inches
- 197) Levée maximum des soupapes : .. **7,36** .. mm .. **0,290** .. inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : .. **1** .. 199) Type de ressort : .. **Hélicoïdal** ..
- \* 200) Nombre de soupapes par cylindre : .. **1** ..
- 201) *Jeu à froid des soupapes* : .. **0,20** .. mm .. inches
- 202) *Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué)* : .. **60** ..
- 203) *Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué)* : .. **20** ..

**ALIMENTATION PAR CARBURATEUR** (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : .. **1** .. 211) Type : .. **VERTICAL** ..
- 212) Marque : .. **Solex** .. 213) Modèle : .. **32 EI SA 3** ..
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : .. **1** ..
- 215) *Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur* : .. **32** .. mm .. inches
- 216) *Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum. - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) :* .. **24** .. mm .. inches

N.-B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

**INJECTION** (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : .. / ..
- 221) Nombre de pistons : .. / ..
- 222) Modèle ou type de la pompe : .. / ..
- 223) Nombre total d'injecteurs : .. / ..
- 224) Emplacement des injecteurs : .. / ..
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : .. mm .. inches

**EQUIPEMENT DU MOTEUR**

- 230) Pompe à essence : mécanique ~~et électrique~~
- 231) Nombre : .. 1 ..
- 232) Type du système d'allumage : **Bobine**
- 233) Nombre de distributeurs : .. 1 ..
- 234) Nombre de bobines : ..
- 235) Nombre de bougies par cylindre : .. 1 ..
- 236) Génératrice, type : dynamo - ~~alternateur~~ — Nombre : .. 1 ..
- 237) Système d'entraînement : **Courroie**
- 238) Tension : .. **12 Volts** ..
- 239) Batterie, nombre : .. 1 ..
- 240) Emplacement : **Coffre avant**
- 241) Tension : .. **12 volts** ..

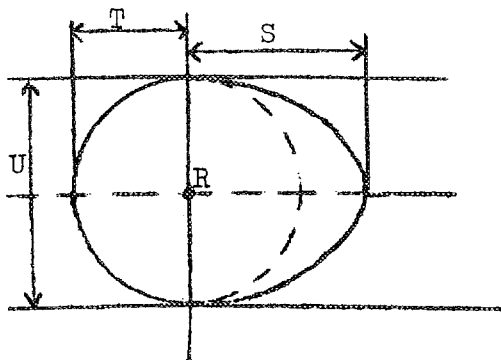
**PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE**

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : .. **54** .. (type de cv : **Din** ..) à .. **5250** .. tours/min.
- 251) Régime maximum : .. **5500** .. tr/mn. — Puissance à ce régime : **53 (Din)** .. CV
- 252) Couple maximum : .. **9,6 daN (Din)** .. à .. **3000** .. tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : .. **140** .. km/heure .. miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



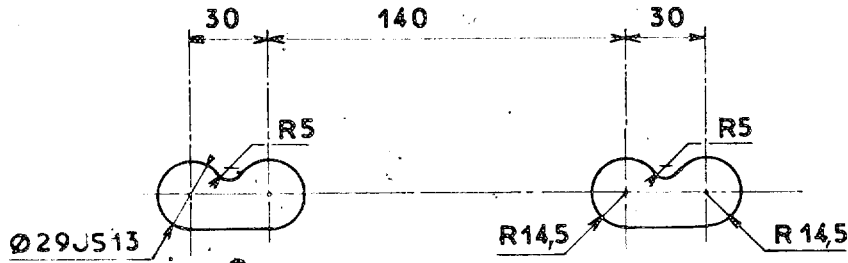
Came admission :

- S = .. **18,449** .. mm .. inches
- T = .. **13,5** .. mm .. inches
- U = .. **27** .. mm .. inches

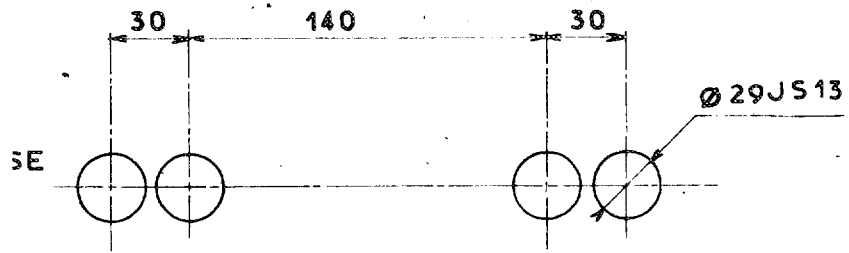
Came échappement :

- S = .. **18,408** .. mm .. inches
- T = .. **13,5** .. mm .. inches
- U = .. **27** .. mm .. inches

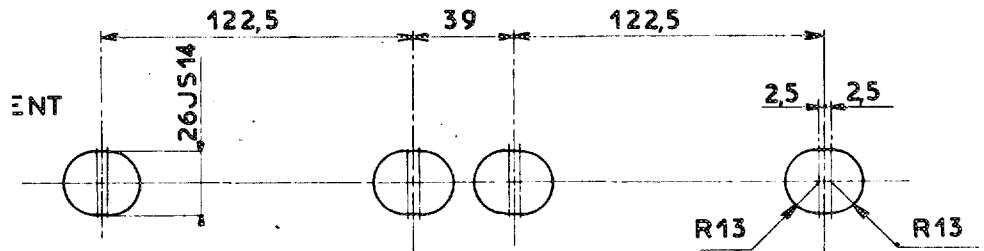
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



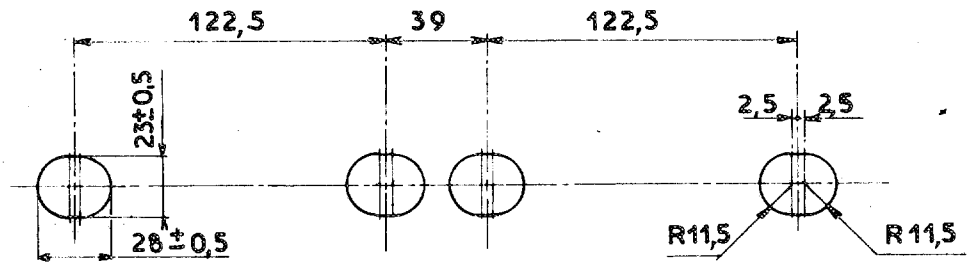
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.





**TRANSMISSION AUX ROUES**

**EMBRAYAGE**

- 260) Type de l'embrayage : **Disque à sec** 261) Nombre de disques : **1**
- 262) Diamètre : **170** mm **170** inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : **120** mm **120** inches  
 extérieur : **170** mm **170** inches
- 264) Système de commande : **Mécanique**

**BOITE DE VITESSES (photo H)**

- \* 270) A contrôle manuel, marque : **Renault** Système de commande : **mécanique**
- \* 271) Nombre de rapports AV : **4** 272) Nombre de rapports AV synchronisés : **4**
- 273) Emplacement de la commande : **plancher**
- \* 274) Boîte automatique, marque : **/** Type : **/**
- \* 275) Nombre de rapports AV : **/** 276) Emplacement de la commande : **/**

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3,61	13 X 47			3,07	14 X 43		
2	2,26	19 X 43			2,05	20 X 41		
3	1,48	25 X 37			1,42	26 X 37		
4	1,03	31 X 32			1,03	31 X 32		
5								
6								
Marche AR	3,07	13/40	avec pignon intermédiaire de 19 dents					

- 278) Surmultiplication, type : **/**
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : **/**
- 280) Rapport de surmultiplication : **/**

**PONT MOTEUR**

- \* 290) Type du pont moteur : **Couple conique**
- \* 291) Type de différentiel : **Engrenage**
- \* 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : **/**
- 293) Rapport au couple conique : **3,77** **4,13**
- Nombre de dents : **9x34** **8x33**

---

**IMPORTANT.** — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

*Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.*

---

**EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES** supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

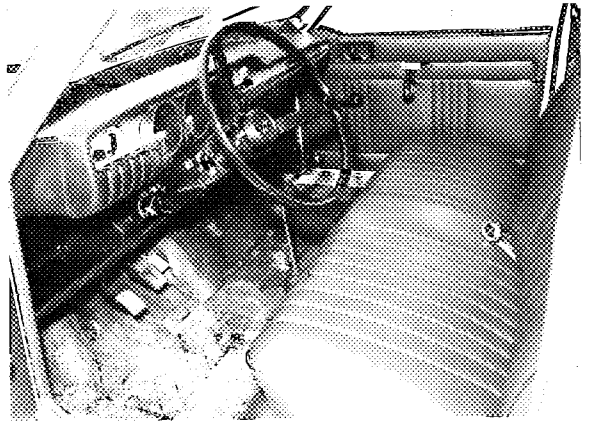
41 et 42) Sièges avant "couchettes" - poids : siège droit 13 kg

siège gauche avec accoudoir 14 kg

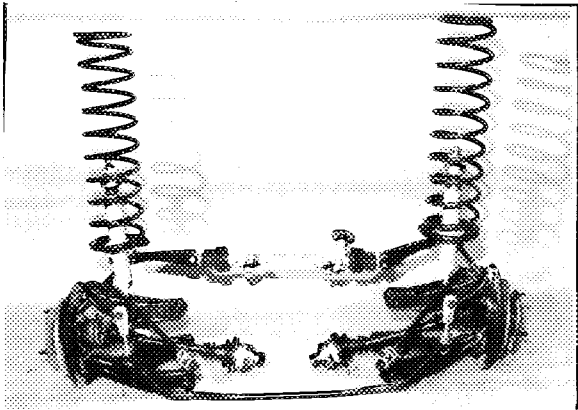
\* Photo B



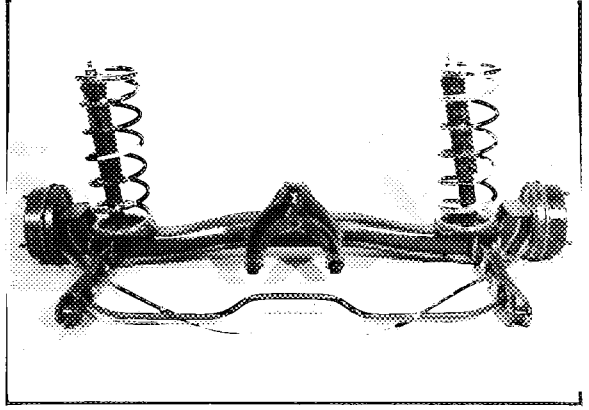
Photo C



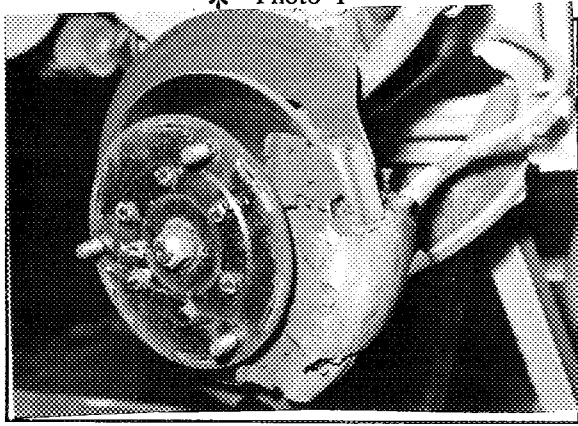
\* Photo D



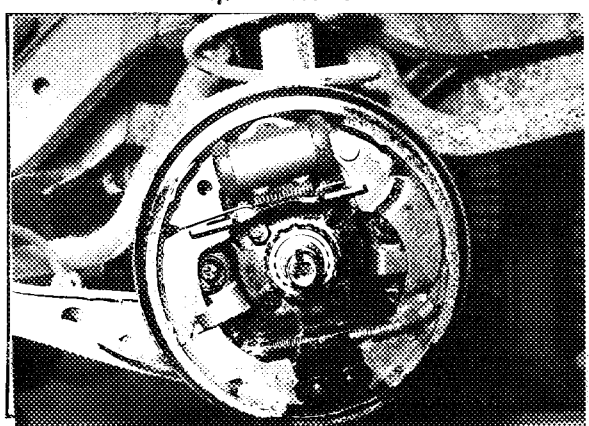
\* Photo E



\* Photo F



\* Photo G



\* Photo H

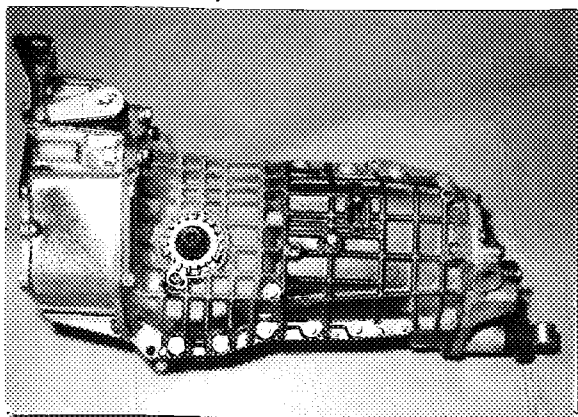
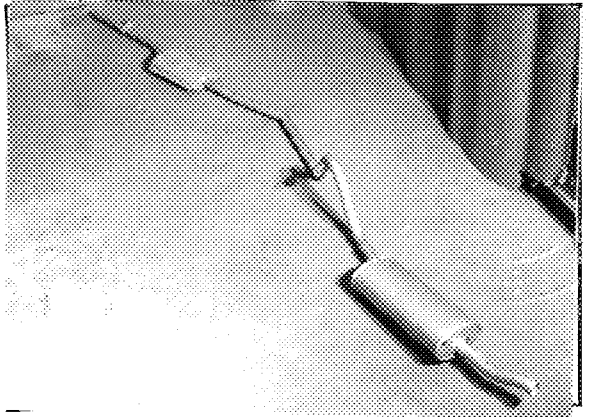
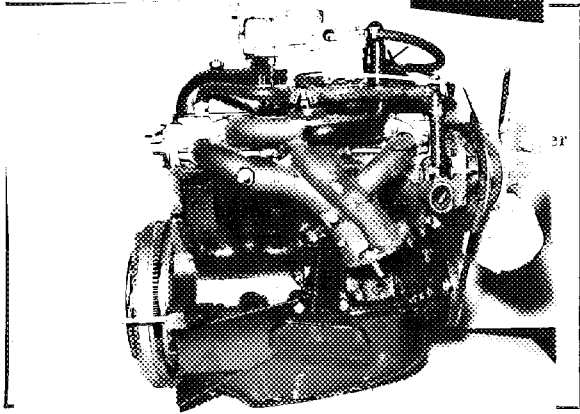


Photo I



\* Photo J



\* Photo K

5413

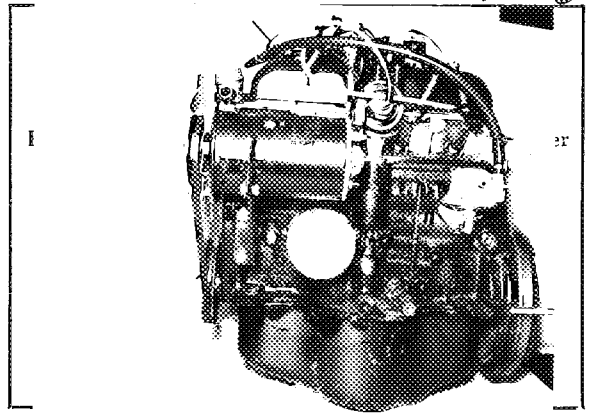


Photo L

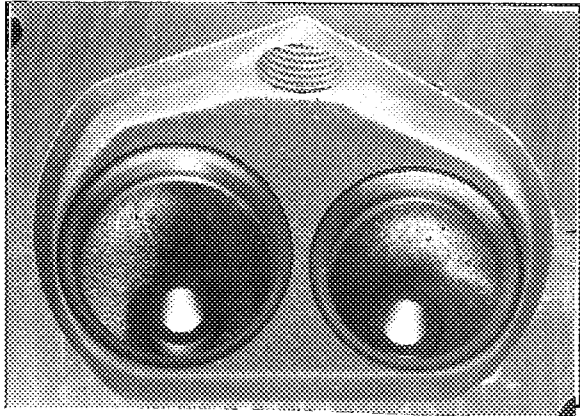


Photo M

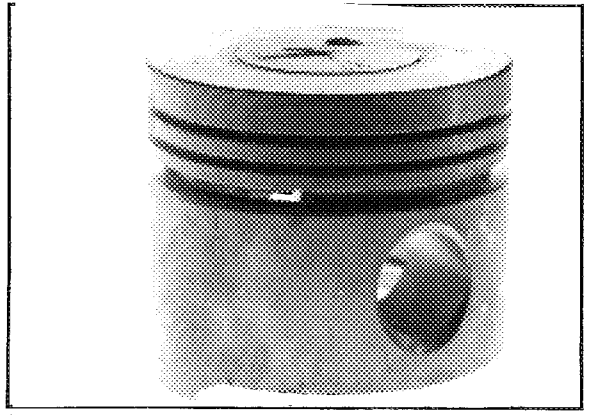
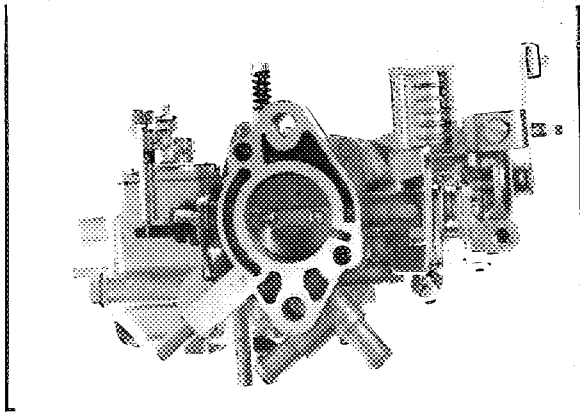


Photo N



\* Photo O

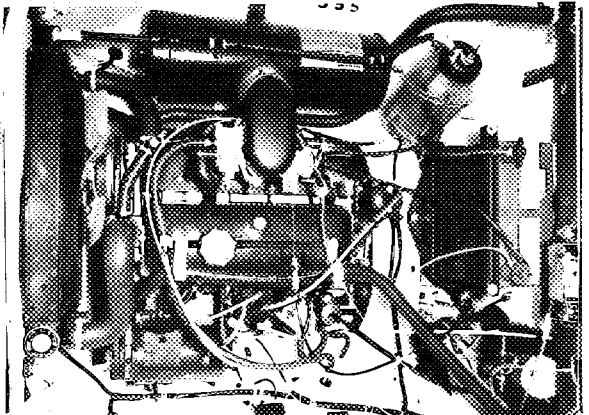


Photo P

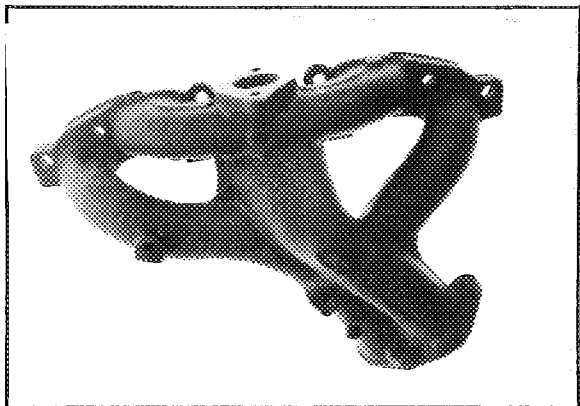
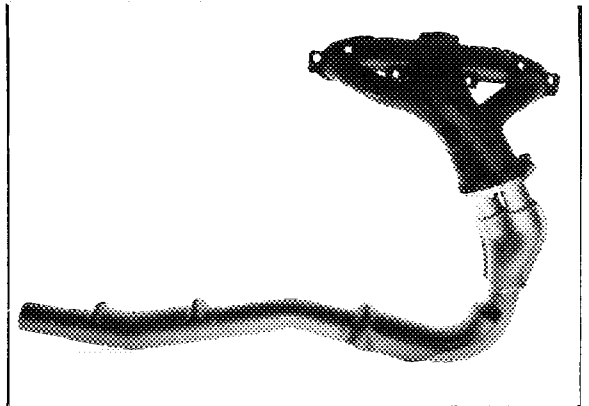


Photo Q



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **RENAULT** ..... Modèle **R 12** .....  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie **3.000.001** .....  
 Moteur **00.001** .....  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..... **Mar. 19.69** .....  
 Dénomination commerciale après application des modifications : **avec changement** .....  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du **1. Juillet 19.71** Liste **71/7** .....

Descriptions des modifications :

EQUIPEMENTS OPTIONNELS VALABLES SEULEMENT EN GROUPE 2 :

- culasse hémisphérique de la Renault 8 Gordini : N° 9.961.031
- boîtes à 5 vitesses de la Renault 12 Gordini : N° 7.701.509.497 photo 1
- traverse-support de boîte " " " : N° 7.700.527.838 photo 2
- direction " " " : N° 7.701.950.011 photo 3
- arbres de transmission " " " : N° 7.700.535.435 photo 4
- systèmes de freinage " " " comprenant (photos 5 et 6)
  - porte-moyeux avant 7.700.549.189 et 190 (gauche et droit)
  - disques avant 7.700.527.559
  - arrières 7.700.502.515
  - support de frein avant
    - arrière 7.700.545.876 et 877 (gauche et droit)
  - étrier de frein avant 7.700.950.950/1 et 952/3 (gauche et droit)
  - arrière 7.700.551.389 et 391 (gauche et droit)
- châssis auxiliaire renforcé (renfort de fixation supérieure d'amortisseur avant)  
n° 7 700 551 449 (photo 7)
- extensions d'ailes avant photo 8 n° 7 700 552 870 et 871 (gauche et droit)

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. **RENAULT** .. Modèle .. **R 12** ..

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
 Châssis/Carrosserie .. **3.000.001** ..  
 Moteur .. **00.001** ..

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. **Mai** 19 **69** ..

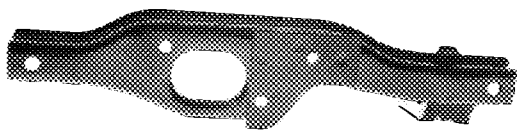
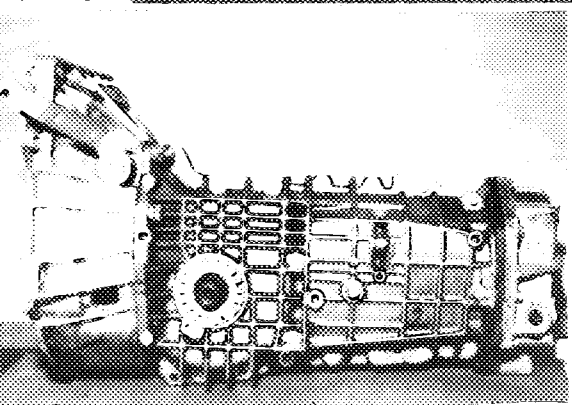
Dénomination commerciale après application des modifications : .. **sans changement** ..

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... **1 Juillet 1971** ... Liste **7A/7** .....

Descriptions des modifications :

**N° 1** EQUIPEMENTS OPTIONNELS VALABLES SEULEMENT EN GROUPE 2 : photos **N° 2**



**N° 3**  
Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

**N° 4**  
Signature et cachet de la F.I.A. :

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

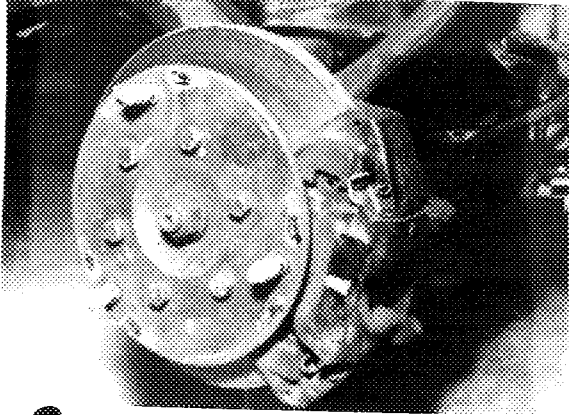
Marque ... **RENAULT** ... Modèle ... **R 12** ...  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
 Châssis/Carrosserie ... **3.000.001** ...  
 Moteur ... **00.001** ...  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... **Mai** ... 19. **69** ...  
 Dénomination commerciale après application des modifications : ... **sans changement** ...  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... **1 Juillet 71** ... Liste **7/77** ...

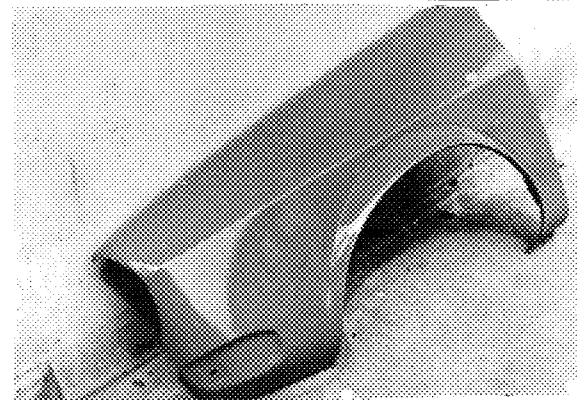
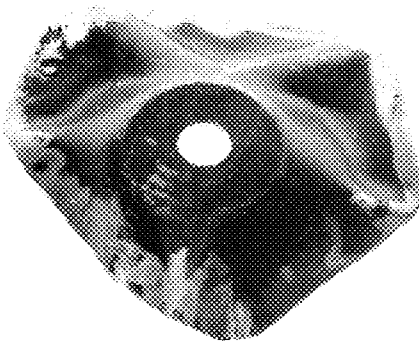
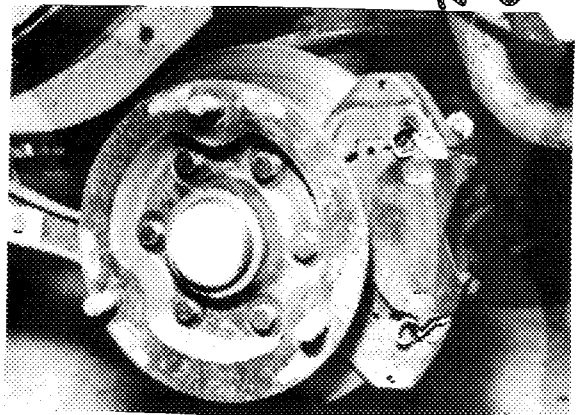
Descriptions des modifications :

**EQUIPEMENTS OPTIONNELS VALABLES SEULEMENT EN GROUPE 2 :** photos

N° 5



N° 6



N° 7

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. : N° 8

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ..... RENAULT ..... Modèle ..... R.12 .....  
Chassis/Carrosserie .. 3.000.001 .....  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur .....  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..... 6 mai... 1969..  
Dénomination commerciale après application des modifications : .. sans changement ..  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du .. 1 Janvier .. 1972. Liste 72/1 ..

Descriptions des modifications : VALABLE SEULEMENT EN GROUPE 2 - ERRATUM

(rectificatif à l'extension 5413/Gr2) : système de freinage

- support de frein (AR seulement) 77 00 550 976 (G) et 977 (D)
- étrier de frein : AV : 77 01 453 563 (G) et 564 (D)
- AR : 77 01 453 597 (G) et 596 (D)

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



3/2V

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ..... **RENAULT** ..... Modèle ... **R.12** .....

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. **3.00.001** .....

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..... **6 mai** ..... 19**69** .....

Dénomination commerciale après application des modifications : .. **sans changement** .....

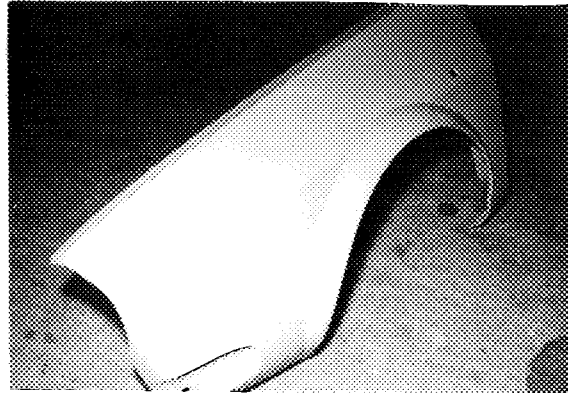
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~evolution normale du type~~.

L'homologation est valable du .. **1. Avril** .. ... 19..**72** ..... Liste .. ...

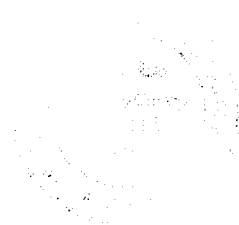
Descriptions des modifications :

**OPTION VALABLE SEULEMENT EN GROUPE 2 :**

- nouvelles extensions d'aile AVANT (voir photo ci-dessous) :  
N°s 77 00 556 155 (G) et 77 00 556 156 (D)



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **RENAULT** . . . . . Modèle . . . . . **R.12** . . . . .  
Chassis/Carrosserie **3.000.001** . . . . .  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur . . . . .  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : . . . **6.MAI** . . . . . 19.69..  
Dénomination commerciale après application des modifications : . . . . .  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variant~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du . . . *1 Avril* . . . . . 19. *72* . . . . . Liste . . . . .

Descriptions des modifications :

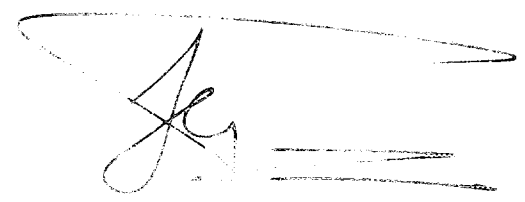
ERRATUM : (Cf 5 413 extensions Groupe 2)

Numéro du renfort de fixation supérieure d'amortisseur avant :

Lire 7 700 551 479 au lieu de 7 700 551 449

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
 CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **RENAULT** . . . . . Modèle . . . . . **R.12** . . . . .

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie **3.000.001** . . . . .

Moteur . . . . .

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : . . . **6 MAI** . . . . . 19.69..

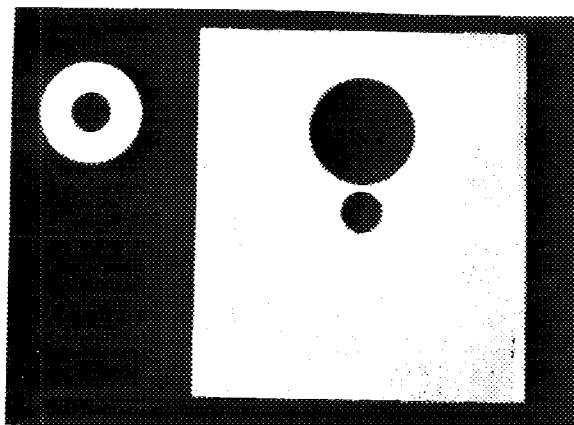
Dénomination commerciale après application des modifications : . . . . .

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution/normale/du/type/~~

L'homologation est valable du . . . **1/4** . . . . . 19. **72** Liste . . . . .

Descriptions des modifications : OPTIONS VALABLES SEULEMENT EN GROUPE 2 :

- 1°) Renfort des supports d'articulation des triangles inférieurs de suspension avant sur le châssis (voir photo).  
Référence : 807GMOT 168 (Châssis auxiliaires renforcés identiques à ceux homologués le 1 ER JANVIER 1972 sur la RENAULT 12 GORDINI).
- 2°) Embrayage type 200 D.E.C. (diamètre 200 monodisque à sec et à cannelures).



Signature et cachet  
 de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT . . . . . Modèle . . . . . R 12 . . . . .

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie 3 000.001 . . . . .

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : . . . 6 MAI . . . . . 1969..

Dénomination commerciale après application des modifications : . . . . . Sans changement . . . . .

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante -/évolution/normale/n/

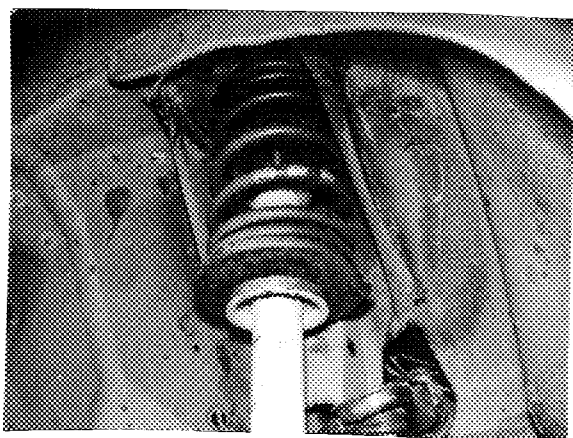
L'homologation est valable du .. 1. Avril .. 1972 Liste . . . . .

Descriptions des modifications : OPTION VALABLE SEULEMENT EN GROUPE 2.

" CHASSIS AUXILIAIRES RENFORCES " :

Goussets de renfort d'attache supérieure de suspension avant (pour rallyes type EAST AFRICAN SAFARI - voir photo).

Référence : 807 G MOT 188 .



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... RENAULT ... Modèle ... R.12 ...

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
Châssis/Carrosserie 3.000 001 ...  
Moteur ...

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... 6/5/ ... 19.69..

Dénomination commerciale après application des modifications : ... Sans changement ...

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale~~ de type.

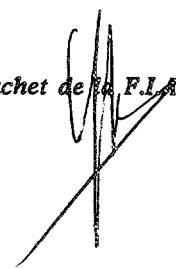
L'homologation est valable du ... 19..... Liste ...

Descriptions des modifications :

OPTION GROUPE I :

↪ alternateur (236)

*Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :*

*Signature et cachet de la F.I.A. :*  


# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

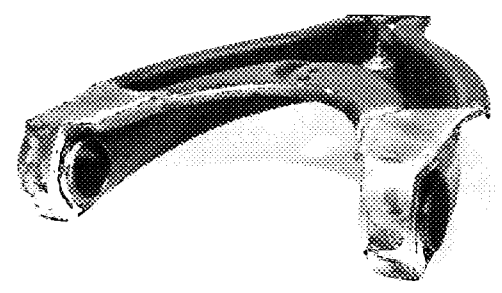
Marque ..... RENAULT ..... Modèle ..... R 12 .....  
Châssis/Carrosserie .. 3.000.001 .....  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
Moteur .....  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..... 6.MAI ..... 1969...  
Dénomination commerciale après application des modifications : ..... Sans changement .....  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution / normale du type~~

L'homologation est valable du ..... 19..... Liste .....

Descriptions des modifications :

OPTION VALABLE SEULEMENT EN GROUPE 2 :

- Triangle de suspension arrière renforcé - réf. 807 G MOT 172 .  
(voir photo ci-dessous - prise sans silent-blocs).



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :  
*[Handwritten signature]*

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
 CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque . . . . . RENAULT. . . . . Modèle . . . . . R.12 . . . . .  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie . 3.000.001. . . . .  
 Moteur . . . . .  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : . . . . 6 MAI . . . . . 19.69...  
 Dénomination commerciale après application des modifications : . . . . . sans changement. . . . .  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type.~~

L'homologation est valable du . . . . . 19..... Liste . . . . .

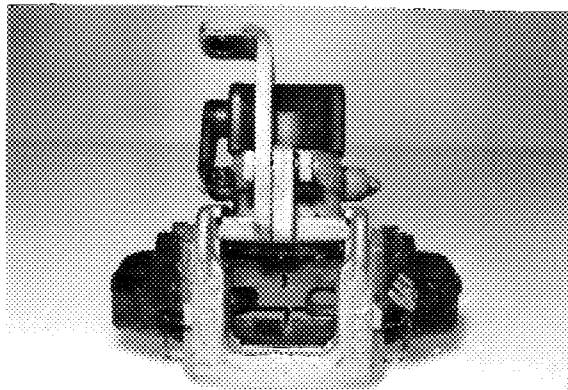
Descriptions des modifications :

OPTION VALABLE SEULEMENT EN GROUPE 2 :

Freins AR type ALPINE A 110/1600 "compétition T.S."  
 (voir photo)

- nombre de cylindres par roue : 1
- alésage : 45 mm
- longueur plaquette : 97 mm
- largeur plaquette : 44,5 mm
- surface de freinage par frein : 7.324 mm<sup>2</sup>
- autres caractéristiques sans changement.

Avec ces freins, le réglage du limiteur de pression est à faire au niveau de 24 bars  $\pm$  1 (au lieu de 37  $\pm$  2).



Signature et cachet  
 de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

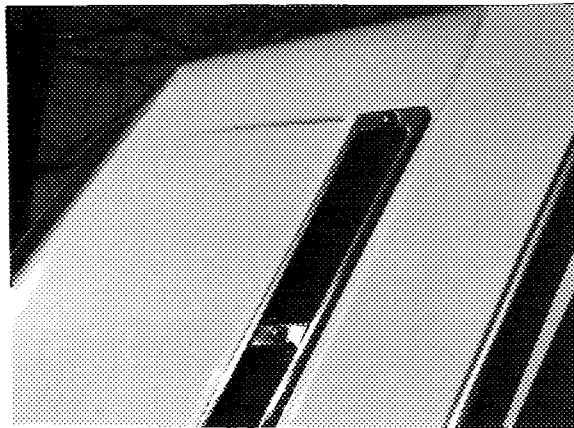
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... RENAULT ... Modèle ... R.12 ...  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
 Châssis/Carrosserie ... 3.000.001 ...  
 Moteur ...  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... 13/12/ ... 19.71...  
 Dénomination commerciale après application des modifications : ... sans changement ...  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~varianté~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... 19..... Liste .....

Descriptions des modifications :

Empreinte sur panneaux de custode gauche et droit (voir photo ci-dessous).



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

*[Handwritten signature]*  
 Signature et cachet de la F.I.A. :



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

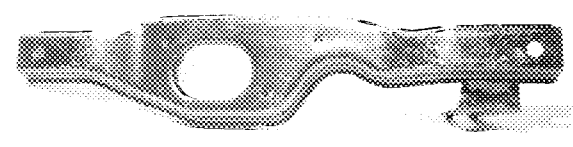
## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... RENAULT ... Modèle ... R 12 ...  
 Châssis/Carrosserie ... 3.000.001 ...  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur ... 00.001 ...  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... Mai ... 1969 ...  
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. sans changement ..  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~.

L'homologation est valable du ... 19..... Liste ..

### Descriptions des modifications :

Option valable seulement en groupe 2 :  
 Travaverse support de boîte de vitesse saisonnée de R 17 4S n° 77 00 556 916.  
 Avec les freins type Renault 12 Gordini (avec servo) on doit monter un maître-cylindre  
 diamètre 20,6 (n° 77 01 365 062) ou 22 ou 25,4 mm.



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

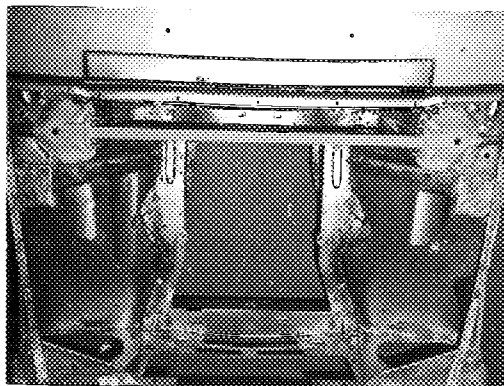
Marque **RENAULT** Modèle **12**  
 Châssis/Carrosserie **3 000 001**  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur **1**  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **mai** 19 **69**  
 Dénomination commerciale après application des modifications : **sans changement**  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~extension normale du type~~

L'homologation est valable du **1. 1. 1974** Liste

Descriptions des modifications :

OPTION VALABLE SEULEMENT EN GROUPE 2 :

- châssis auxiliaire renforcé : entretoises de côté d'avant réf. 007 G MOT 212 (voir photo)



"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

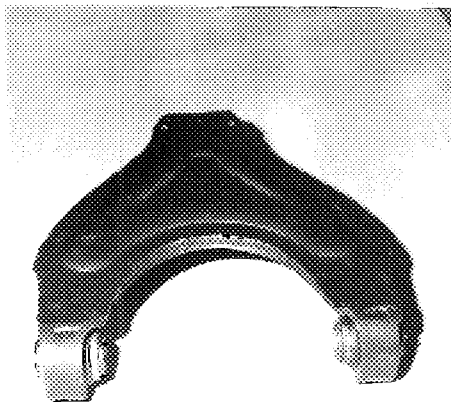
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
 CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **RENAULT** Modèle **12**  
 Châssis/Carrosserie **3 000 001**  
 Moteur **1**  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **mai** 19 **69**  
 Dénomination commerciale après application des modifications : **sans changement**  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~de série~~  
 L'homologation est valable du **1.1. 1974** Liste

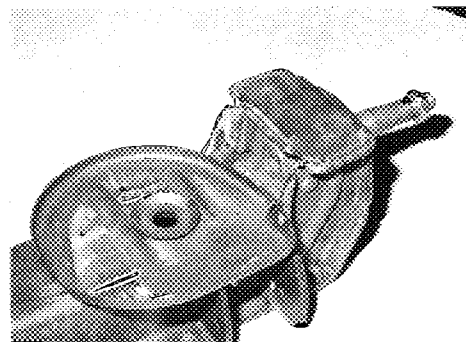
Descriptions des modifications :

OPTIONS VALABLES SEULEMENT EN GROUPE 2 :

- photo 1 : triangle de guidage AR renforcé réf. 807 G MOT 208
- photo 2 : essieu AR renforcé réf. 807 G MOT 209



1



2

"valable en Groupe 2 uniquement"  
 "valid for Group 2 only"

Signature et cachet  
 de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

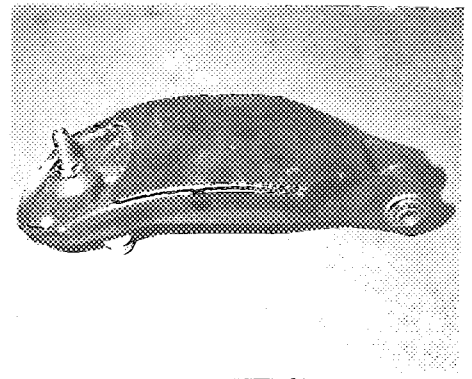
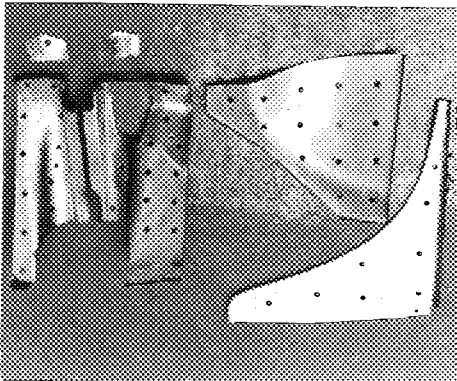
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **RENAULT** Modèle **12**  
 Châssis/Carrosserie **3 000 001**  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur **1**  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **mai** 19 **69**  
 Dénomination commerciale après application des modifications : **sans changement**  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~xxxxxx~~  
 L'homologation est valable du **1.1. 1976** Liste

Descriptions des modifications :

OPTIONS VALABLES SEULEMENT EN GROUPE 2 :

- photo 1 : châssis auxiliaire renforcé : auvent et côté d'auvent réf. 807 G MOT 205 et 206 (G et D)
- photo 2 : bras supérieur AV renforcé réf. 807 G MOT 207



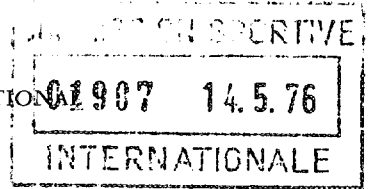
"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **RENAULT**Modèle **R 12 TL**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie **3 000 001**

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **Novembre****1975**Dénomination commerciale après application des modifications : **Sans changement**Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXX~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du

**1 9 1976**

Liste

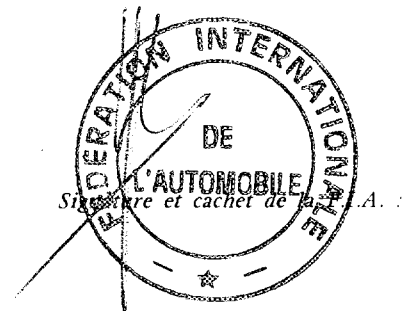
Descriptions des modifications :

Freins :

Art. 91) - Servofrein, type : à dépression

Art. 92) - Nombre de maîtres-cylindres : 1 tandem

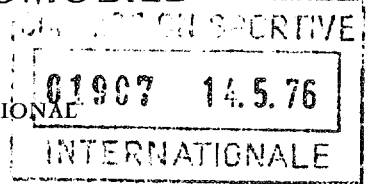
Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



16/5E

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL



Marque **RENAULT**

Modèle **R 12 TL**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie... **3 000 001**

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications :

**Septembre 1975**

Dénomination commerciale après application des modifications :

**Sans changement**

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variant~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du

*19* *76*

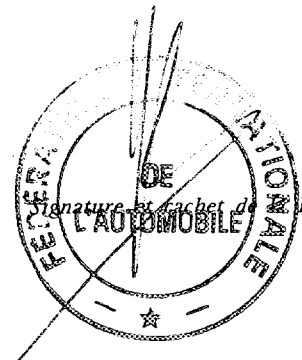
Liste

Descriptions des modifications :

Boîte de Vitesses :

Art. 277)	Rapport	Manuel N. Dents
1	3,818	11 x 42
2	2,235	17 x 38
3	1,478	23 x 34
4	1;036	28 x 29
5		
6		
Marche AR	3,083	12 x 37

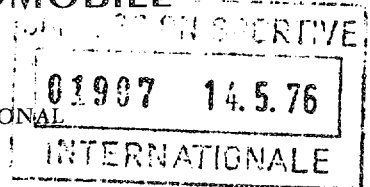
Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



17/6E

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL



Marque **RENAULT**

Modèle **R 12 TL**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie **3 000 001**

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **Septembre**

**1975**

Dénomination commerciale après application des modifications : **Sans changement**

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXXX~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1 9 19 76

Liste

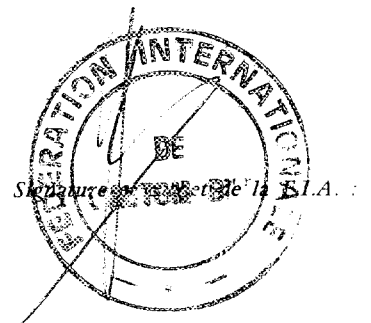
Descriptions des modifications :

Transmission aux roues :

Art. 262) - Diamètre : 180 mm

Art. 263) - Diamètre des garnitures : . Intérieur : 127 mm  
 . Extérieur : 180 mm

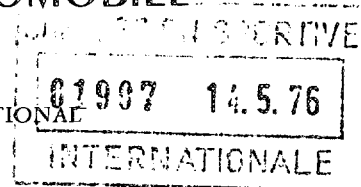
Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



18/7E

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **RENAULT**Modèle **R 12 TL**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie... **3 000 001**

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications :

**Septembre 1975**

Dénomination commerciale après application des modifications :

**Sans changement**Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variant~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du

**19 1976**

Liste

Descriptions des modifications :

Moteur :

Art. 142) - Nouveau taux de compression : 9,5 au lieu de 8,5

Art. 168) - Volume de la chambre de combustion dans la culasse : 33,8 cm<sup>3</sup>

Art. 158) - Paliers vilebrequin, type : coussinets minces - Diamètre : 54,8 mm

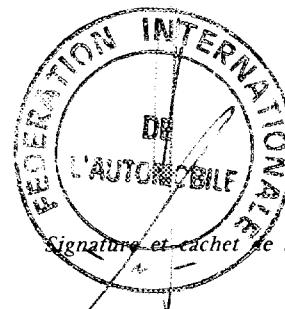
Poids :

Art. 160) - Volant nu : 6,560 kg

Art. 161) - Volant avec embrayage (partie tournante) : 10,01 kg

Art. 162) - Vilebrequin : 10,785 kg

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

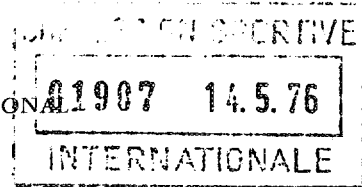




19/8E

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL



Marque **RENAULT**

Modèle **R 12 TL**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie **3 000 001**

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **Juillet** 1975

Dénomination commerciale après application des modifications : **Sans changement**

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~EXTRA~~ - évolution normale du type.

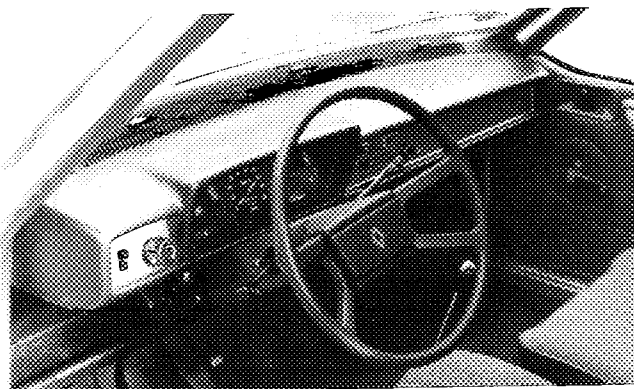
L'homologation est valable du 19 1976 Liste

Descriptions des modifications :

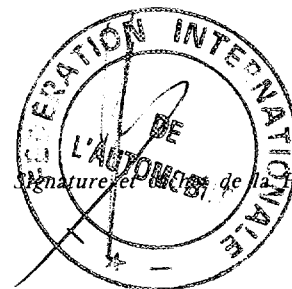
Restyling R 12 TL :

- Photo C) - Nouvelle planche de bord
- Nouveau tableau de bord
- Nouveau volant quatre branches

Photo C

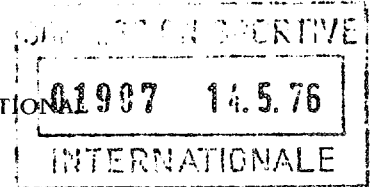


Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **RENAULT**Modèle **R 12TL**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie **3 000 001**

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **Juillet** 1975Dénomination commerciale après application des modifications : **Sans changement**Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXXX~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du

**1 9 1976**

Liste

Descriptions des modifications :

Restyling R 12 TL :

- Photo A) - Nouvelle calandre  
 - Nouveau pare-choc avec feux de position intégrés  
 - Nouveau butoir  
 - Nouveau jet d'eau  
 - Nouvelle grille d'extraction d'air sur panneau de custode  
 - Nouveau style de roue à voile ajouré

Vue 3/4 face photo A

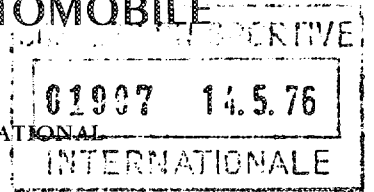


Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL



Marque **RENAULT**

Modèle **R 12 TL**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie. **3 000 001**

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications :

**Juillet**

**1975**

Dénomination commerciale après application des modifications : **Sans changement**

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du

**1 9 1976**

Liste

Descriptions des modifications :

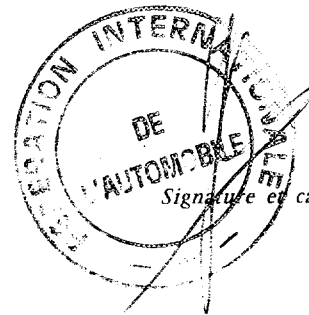
Restyling R 12 TL :

- Photo B) - Nouveau pare-choc AR
- Nouvel enjoliveur de porte de coffre
- Nouvel enjoliveur de jupe
- Nouveaux feux

Vue 3/4 AR Photo B



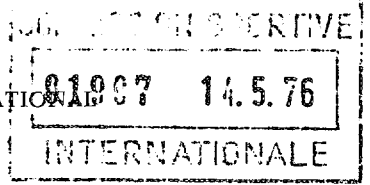
Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL



Marque **RENAULT**

Modèle **R 12 TL**

Châssis/Carrosserie **3 000 001**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **Septembre 1975**

Dénomination commerciale après application des modifications : **Sans changement**

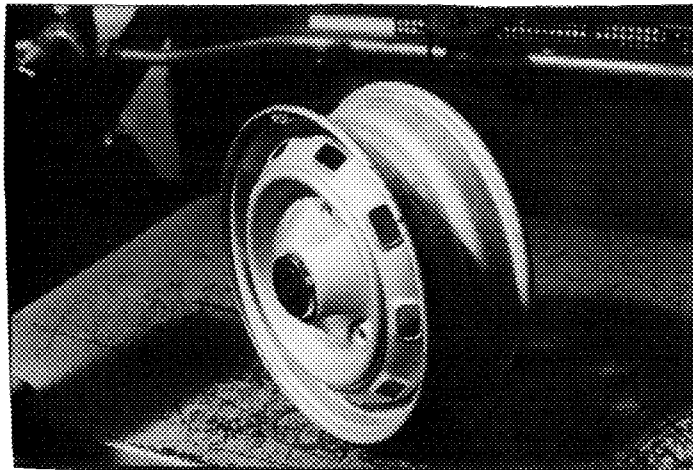
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variant~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du **1. 8** 19 **76** Liste

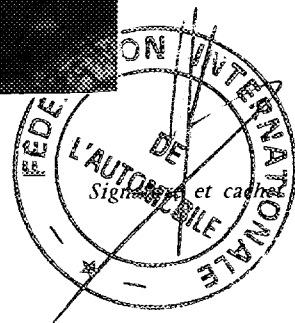
Descriptions des modifications :

Roues : Nouveau style de roue à flasque ajourée

Art. 51) Poids unitaire (roue nue) : 5,100 kg



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

RENAULT - R 12

MARQUE ET MODELE

7/71 -

VALIDITE HOMOLOGATION

5413

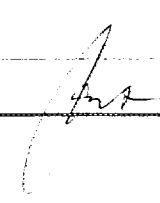
FICHE NR.

1 / 1300

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1V	7/71	CULASSE - BOITE A VITESSES - DIRECTION - TRANSMISSION - FREIN PORTE MOYEN VUE - CHASSIS EXTENSIONS D'AILES	
2/1E	1/72	FREIN	
3/2V	4/72	EXTENSIONS D'AILES	
4/3E	4/72	SUSPENSION -	
5/3E	4/72	SUSPENSION - EMBRAYAGE	
6/4E	4/72	SUSPENSION	
7/5V		ALTERNATEUR	
8/6V		SUSPENSION	
9/7V		FREIN	
10/3E		CORROSE RLE	
11/8V		CHASSIS - FREINS	
12/9V	1/74	RENFORCEMENT	
13/10V	1/74	SUSPENSIONS	
14/11	1/74	SUSPENSION - RENFORCEMENT	
15/4E	9/76	FREIN	
16/5E	9/76	RAPPORTS	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 23/11/95 par  visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_



# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

RENAULT - R 12

7/76

54.13

MARQUE ET MODELE

VALIDITE HOMOLOGATION

FICHE NR.

1 / 1300

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
17/6E	9/76	EMBRAYAGE	
18/4E	9/76	COURASSE - PALIER - VOLANT MOT.	
19/3E	9/76	VILLE BREQUIN	
20/9E	9/76	INTERIEUR	
21/10E	9/76	CARROSSERIE	
22/11E	9/76	JANTE	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 28/1/85 par [Signature] visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_