



**A-5413**

Groupe **A/B**  
 Gruppo

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
 SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du 01 JUL. 1990 en groupe A  
 Omologazione valida a partire dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Photo A  
 Foto A



Photo B  
 Foto B



**1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI**

101. Constructeur  
 Costruttore ALFA ROMEO

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type  
 Denominazione(1) commerciale(1) – Modello e tipo ALFA ROMEO 33 – 16 V. 1.7

103. Cylindrée totale  
 Cilindrata totale 1.712 cm<sup>3</sup>

104. Mode de construction  
 Tipo di costruzione

séparée, matériau du châssis  
 separata, materiale del telaio \_\_\_\_\_

monocoque  
 monoscocca ACIER – ACCIAIO

105. Nombre de volumes 3  
 Numero dei volumi \_\_\_\_\_

106. Nombre de places 5  
 Numero dei posti \_\_\_\_\_



**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO**

202. Longueur hors-tout / Lunghezza fuori-tutto 4075 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout / Larghezza fuori-tutto 1615 mm ± 1% Endroit de la mesure / Punto della misurazione AILES AV ET AR PARAFANGHI  
 ANT. e POST.
204. Largeur de la carrosserie: / Larghezza della carrozzeria:
  - a) A la hauteur de l'axe AV / All'altezza dell'asse ant. 1615 mm ± 1%
  - b) A la hauteur de l'axe AR / All'altezza dell'asse post. 1615 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit / Passo: Destro 2475 mm ± 1% b) Gauche: Sinistro 2475 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV: Sbalzo: Ant.: 830 mm ± 1% b) AR: Post.: 770 mm ± 1%
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR) / Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.) 1640 mm ± 1%

**3. MOTEUR / MOTORE:** *(En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).*  
*(In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).*

301. Emplacement et position du moteur: EN AVANT, DANS L'AXE LONGITUDINAL/INCLINATION  
 Ubicazione e posizionamento del motore: DE 0° ANTERIORE, LONGITUDINALE/INCLINAZIONE 0°
303. Cycle / Ciclo 4 temps/ 4 tempi
304. Suralimentation, oui/non; type / Sovralimentazione no tipo /  
*(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)*  
*(In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)*
305. Nombre et disposition des cylindres / Numero e disposizione dei cilindri 4 à plat/ 4 contrapposti
306. Mode de refroidissement / Sistema di raffreddamento liquide/liquido
307. Cylindrée: a) Unitaire / Cilindrata: a) Unitaria 428.0 cm<sup>3</sup> b) Totale / b) Totale 1712.1 cm<sup>3</sup>  
 c) Totale maximum autorisée\*: 1735.8 cm<sup>3</sup> \* (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)  
 c) Totale massima autorizzata\*: 1735.8 cm<sup>3</sup> \* (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)



Marque ALFA ROMEO Modèle ALFA 33 16 V. 1.7 N° Homol. A-5413  
Marca ALFA ROMEO Modello ALFA 33 16 V. 1.7 N° Omologazione A-5413

312. Matériau du bloc-cylindres  
Materiale del blocco cilindri fonte/ghisa
313. Chemises: a) oui/non  
Camicie: si/no c) Type: \_\_\_\_\_  
Tipo /
314. Alésage  
Alesaggio 87 mm
315. Alésage maximum autorisé  
Alesaggio massimo autorizzato 87.6 mm (Cette indication n'est pas à considérer en GR. N)  
(Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)
316. Course  
Corsa 72 mm
318. Bielle: a) Matériau  
Biella: Materiale acier/acciaio b) Type de la tête de bielle coupée à 45°  
Tipo della testa di biella tagliata a 45°  
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):  
c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) 53.7 mm ± 0,1%  
d) Longueur entre axes: e) Poids minimum:  
Lunghezza tra gli assi 129 mm (± 0,1 mm) Peso minimo 680 g
319. Vilebrequin: a) Type de construction  
Albero motore: Tipo di costruzione une seule pièce/un solo pezzo  
b) Matériau  
Materiale acier/acciaio  
c)  coulé  estampé  
fuso stampato d) Nombre de paliers  
Numero dei cuscinetti 3  
e) Type de paliers  
Tipo dei cuscinetti lisses/lisci  
f) Diamètre des paliers  
Diametro dei cuscinetti 60 mm ± 0,2%  
g) Matériau des chapeaux des paliers  
Materiale dei cappelli supporti albero motore fonte/ghisa  
h) Poids minimum du vilebrequin nu 10.700 g complète de clavette, coquille, engranage.  
Peso minimo dell'albero motore nudo 10.700 g completo di grano, boccola, ingranaggio.
320. Volant moteur: a) Matériau  
Volano motore: Materiale fonte/ghisa  
b) Poids minimum avec couronne de démarreur  
Peso minimo con corona d'avviamento 12.350 g
321. Culasse: a) Nombre de culasses  
Testata: Numero delle testate 2 b) Matériau  
Materiale aluminium/alluminio
323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs  
Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori /  
b) Type  
Tipo / c) Marque et modèle  
Marca e modello /



- d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
 Numero dei passaggi di miscela per carburatore \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur  
 Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
 Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ mm

324. Alimentation par injection: a) Marque: \_\_\_\_\_  
 Alimentazione ad iniezione \_\_\_\_\_ Marca Bosch
- b) Modèle du système d'injection: Motronic ML 4.1  
 Modello del sistema d'iniezione \_\_\_\_\_
- c) Mode de dosage du carburant:  mécanique  électronique  hydraulique  
 Sistema di dosaggio del carburante  meccanico  elettronico  idraulico
- c1) Pionneur  oui/non  si/no c2) Mesure du volume d'air  oui/non  si/no  
 Pompe a stantuffo  si/no Misura del volume d'aria  si/no
- c3) Mesure de la masse d'air  oui/non  si/no c4) Mesure de la vitesse de l'air  oui/non  si/no  
 Misura della massa d'aria  si/no Misura della velocità dell'aria  si/no
- c5) Mesure de la pression d'air  oui/non  si/no  
 Misura della pressione dell'aria  si/no
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement  
 Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura 40 +- 0,25 mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant 4  
 Numero delle effettive uscite di carburante \_\_\_\_\_
- f) Position des soupapes d'injection:  Canal d'admission  Culasse  
 Posizione delle valvole d'iniezione:  Collettore d'aspirazione  Testata
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant injecteurs + boîte électronique  
 Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante iniettori + centralina elettronica

325. Arbre à cames: a) Nombre 4 b) Emplacement en tête/in testa  
 Albero a camme. Numero 4 Ubicazione en tête/in testa
- c) Système d'entraînement courroie crantée d) Nombre de paliers par arbre 3  
 Sistema di trasmissione cinghia dentata Numero cuscinetti per albero \_\_\_\_\_
- f) Système de commande des soupapes commande hydraulique/comando idraulico  
 Sistema di comando delle valvole \_\_\_\_\_

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission 90/95 Echappement 9.35  
 Distribuzione: Alzata massima delle valvole Aspirazione \_\_\_\_\_ mm Scarico \_\_\_\_\_ mm  
 avec jeu de \_\_\_\_\_ mm con gioco di \_\_\_\_\_ mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur aluminium/alluminio  
 Aspirazione: Materiale del collettore \_\_\_\_\_
- b) Nombre d'éléments du collecteur 3 c) Nombre des soupapes par cylindre 2  
 Numero degli elementi del collettore \_\_\_\_\_ Numero delle valvole per cilindro \_\_\_\_\_
- d) Diamètre maximum des soupapes 32 mm e) Diamètre de la tige de soupape +  
 Diametro massimo delle valvole \_\_\_\_\_ mm Diametro dello stelo della valvola 6.98 - 0.2 mm
- f) Longueur de la soupape 99.1 + 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape helicoidaux  
 Lunghezza della valvola \_\_\_\_\_ mm Tipo di molle della valvola elicoidali



328. Echappement: a) Matériau du collecteur acier/acciaio  
 Scarico: Materiale del collettore \_\_\_\_\_  
 b) Nombre d'éléments du collecteur 4 d) Nombre de soupapes par cylindre 2  
 Numero di elementi del collettore \_\_\_\_\_ Numero delle valvole per cilindro \_\_\_\_\_  
 e) Diamètre maximum des soupapes 26 f) Diamètre de la tige de soupape 6.98 ± 0.2 mm  
 Diametro massimo delle valvole \_\_\_\_\_ mm Diametro dello stelo delle valvole \_\_\_\_\_ mm  
 g) Longueur de la soupape 101.25 ± 1,5 h) Type des ressorts de soupape helicoidaux  
 Lunghezza della valvola \_\_\_\_\_ mm Tipo di molle della valvola elicoidali

330. Système d'allumage: a) Type \_\_\_\_\_  
 Sistema d'accensione: Tipo batterie/batteria  
 b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1  
 Numero delle candele per cilindro \_\_\_\_\_ Numero dei distributori \_\_\_\_\_

333. Système de lubrification: a) Type carter humide b) Nombre de pompes à huile 1  
 Sistema di lubrificazione: Tipo carter umido Numero delle pompe olio \_\_\_\_\_

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

401. Réservoir: a) Nombre \_\_\_\_\_ b) Emplacement sous les sièges arrière  
 Serbatoio: Numero 1 Ubicazione sotto i sedili posteriori  
 c) Matériau acier/acciaio d) Capacité maximum 50 L  
 Materiale \_\_\_\_\_ Capacità massima \_\_\_\_\_

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre \_\_\_\_\_  
 Batteria(e): Numero 1

#### 6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices:  avant  arrière  
 Ruote motrici:  ant.  post.

602. Embrayage: b) Système de commande \_\_\_\_\_  
 Frizione: Sistema di comando meccanico/meccanico  
 c) Nombre de disques \_\_\_\_\_  
 Numero dei dischi 1



Marque ALFA ROMEO  
Marca ALFA ROMEO

Modèle ALFA 33 16 V. 1.7  
Modello ALFA 33 16 V. 1.7

N° Homol. A-5413  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement  
Cambio di velocità: Ubicazione volume moteur/vano motore

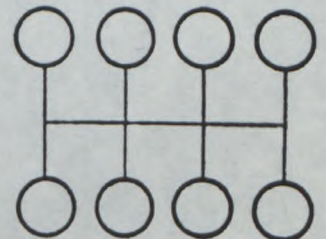
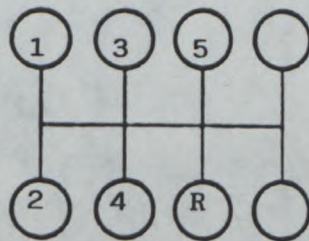
b) Marque "manuelle" alfa romeo c) Marque "automatique"  
Marca "manuale" alfa romeo Marca "automatico" \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

d) Emplacement de la commande  
Ubicazione del comando. au plancher/al pavimento

e) Rapports  
Rapporti

	Manuelle / Manuale		S i n c r o	Automatique / Automatico		B.V. suppl. / Cambio di V.S.	
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti		rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti
1	3.143	44/14	X				
2	1.864	41/22	X				
3	1.323	41/31	X				
4	1.027	38/37	X				
5	0.854	35/41	X				
AR/RM	3.091	34/11	X				
Const- tante Co- stante							

f) Grille de vitesse  
Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type  
Surmoltiplicazione: Tipo \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

b) Rapport  
Rapporto \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ c) Nombre de dents  
Numero dei denti \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

d) Utilisable avec les vitesses suivantes  
Utilizzabile con le seguenti marce \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_



Marque ALFA ROMEO  
Marca \_\_\_\_\_

Modèle ALFA 33 16 V. 1.7  
Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5413  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

605. Couple final:

Coppia finale:

a) Type du couple final

Tipo di coppia finale

b) Rapport

Rapporto

c) Nombre de dents

Numero di denti

d) Type de limitation de différentiel (si prévu)

Tipo di limitazione

del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.
<u>hypoide/ipoide</u>	<u>/</u>
<u>3.888</u>	<u>/</u>
<u>35/9</u>	<u>/</u>
<u>/</u>	<u>/</u>

e) Rapport de la boîte de transfert

Rapporto della scatola di rinvio /

606. Type de l'arbre de transmission

Tipo dell'albero di trasmissione

joints à billes/giunti a sfere

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

701. Type de suspension:

Tipo di sospensione:

a) AV/Ant. roues indépendantes . type m.c. pherson

ruote indipendenti . tipo m.c. pherson

b) AR/Post. essieu rigide/assale rigido

702. Ressorts hélicoïdaux:

Molle elicoidali:

AV: oui/ae

Ant: si/ae

AR: oui/ae

Post.: si/ae

703. Ressorts à lames:

Molle a balestra:

AV: oui/non

Ant.: si/no

AR: oui/non

Post.: si/no

704. Barre de torsion:

Barra di torsione:

AV: oui/non

Ant.: si/no

AR: oui/non

Post.: si/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.

Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15.



Marque ALFA ROMEO  
 Marca ALFA ROMEO

Modèle ALFA 33 16 V. 1.7  
 Modello ALFA 33 16 V. 1.7

N° Homol. A-5413  
 N° Omologazione A-5413

707. Amortisseurs:

Ammortizzatori:

- a) Nombre par roue  
 Numero per ruota  
 b) Type  
 Tipo  
 c) Principe de fonctionnement  
 Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
telescopique/telescopico	telescopique/telescopico
ydraulique/idraulico	ydraulique/idraulico

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV AR  
 Ruote: Diametro Ant. 14 "/ 355,6 mm Post. 14 "/ 355,6 mm

803. Freins: a) Système de freinage  
 Freni: Sistema di frenaggio double,hydraulique/doppio,idraulico  
 b) Nombre de maître-cylindres  
 Numero delle pompe 1 tandem b1) Alésage  
 Alesaggio 20,64/ 20,64 mm  
 c) Servo-frein oui/ae c1) Marque et type a.depression  
 Servo-freno si/ae Marca e Tipo henditalia/ate. a.depressione  
 d) Régulateur de freinage oui/ae d1) Emplacement en proximité de l'assieu a.r.  
 Regolatore di frenata si/ae Ubicazione in prossimità dell'asse posteriore

- e) Nombre de cylindres par roue:  
 Numero dei cilindri per ruota  
 e1) Alésage  
 Alesaggio  
 f) Freins à tambours:  
 Freni a tamburo:  
 f1) Diamètre intérieur  
 Diametro interno  
 f2) Nombre de mâchoires par roue.  
 Numero delle guarnizioni per ruota  
 f3) Surface de freinage  
 Superficie di frenaggio  
 f4) Largeur des garnitures  
 Larghezza delle guarnizioni  
 g) Freins à disques:  
 Freni a disco  
 g1) Nombres de sabots par roue  
 Numero delle pastiglie per ruota  
 g2) Nombre d'étriers par roue  
 Numero di pinze per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
48	∅ 17.46
/	203.2
2	2
/	124.32
/	36.5 <sup>+1</sup>
2	/
1	/





Marque ALFA ROMEO  
 Marca ALFA ROMEO

Modèle ALFA 33 16 V. 1.7  
 Modello ALFA 33 16 V. 1.7

N° Homol. \_\_\_\_\_  
 N° Omologazione \_\_\_\_\_

A - 5413

	AV / Ant.	AR / Post.
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	<u>acier/acciaio</u>	<u>/</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	<u>22 ± 1,0</u> mm	<u>/</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	<u>239</u> mm (± 1,5)	<u>/</u> mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>239 ± 1,5</u> mm	<u>/</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>147,4 ± 1,5</u> mm	<u>/</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	<u>95 ± 1,5</u> mm	<u>/</u> mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	<u>oui/non</u> <u>si/no</u>	<u>oui/non</u> <u>si/no</u>
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	<u>                        </u> cm <sup>2</sup>	<u>/</u> cm <sup>2</sup>

h) Frein de stationnement:  
Freno a mano:

h1) Système de commande  
Sistema di comando mécanique/meccanico

h2) Emplacement de la commande sur le tunnel  
Ubicazione del comando sul tunnel

h3) Effet sur roues AV AR  
Effetto sulle ruote Ant. Post. oui/sì

804. Direction: a) Type à cremailière/ a cremagliera  
Sterzo: Tipo

b) Rapport 20.5  
Rapporto

c) Servo-assistance oui/non  
Servosterzo si/no

### 9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur: a) Ventilation oui/non  
Interno: Ventilazione si/no

b) Chauffage oui/non  
Riscaldamento si/no

f) Toit ouvrant optionnel oui/non  
Tetto apribile si/no

f1) Type /  
Tipo

f2) Système de commande  
Sistema di comando /

g) Système d'ouverture des vitres latérales:  
Sistema di apertura dei vetri laterali:

AV/Ant. electrique/elettrico  
AR/Post. a manivelle/ a manovella

902. Extérieur: a) Nombre de portes 4  
Esterno: Numero delle porte

b) Hayon AR oui/non  
Porta post. si/no

c) Matériau des portières:  
Materiale delle portiere:

AV/Ant. acier/acciaio  
AR/Post. acier/acciaio



Marque ALFA ROMEO  
Márca \_\_\_\_\_

Modèle ALFA 33 16 V. 1.7  
Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5413  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

- d) Matériau du capot AV  
Materiale del cofano ant. acier/acciaio
- e) Matériau du capot/hayon AR  
Materiale del cofano post. / porta posteriore acier/acciaio
- f) Matériau de la carrosserie  
Materiale della carrozzeria acier/acciaio
- g) Matériau du pare-brise  
Materiale del parabrezza verre feuilleté/vetro laminato
- h) Matériau de la lunette AR  
Materiale del lunotto posteriore verre trempé/vetro temperato
- i) Matériau des glaces de custode  
Materiale dei vetri laterali posteriori verre trempé/vetro temperato
- k) Matériau des vitres latérales  
Materiale dei vetri laterali  
AV/Ant. verre trempé/vetro temperato  
AR/Post. verre trempé/vetro temperato
- l) Matériau du pare-choc avant  
Materiale del paraurti anteriore polyretane renforce/poliuretano rinforzato
- m) Matériau du pare-choc arrière  
Materiale del paraurti posteriore polyretane renforce/poliuretano rinforzato

#### INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

#### INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

### 3. MOTËUR / MOTORE

#### 321. Culasse / Testata:

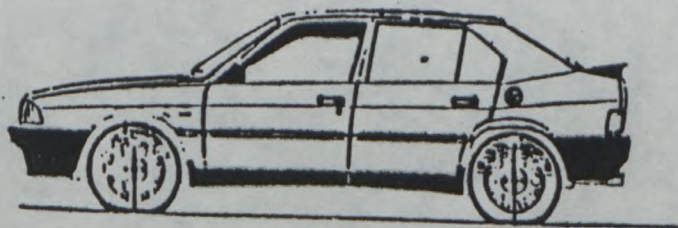
- 321 e) Angle entre l'axe de la soupape d'admission et celui de la soupape d'échappement  
Angolo tra l'asse della valvola di aspirazione e quello della valvola di scarico

} 0°

### 9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

#### 902. Extérieur / Esterno:

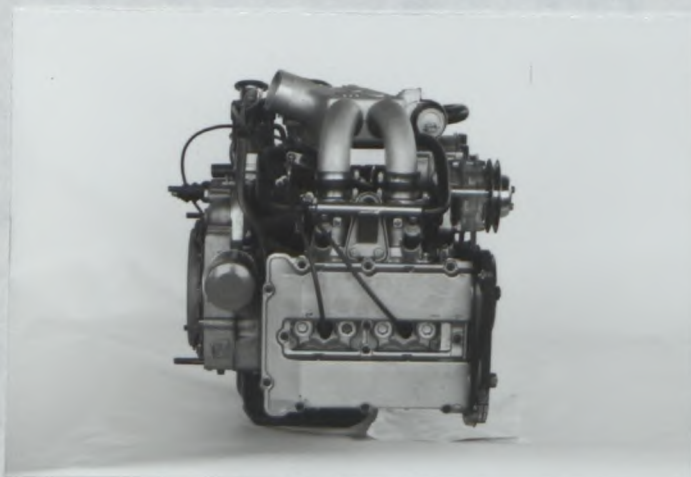
- Parties en plastique de la voiture (marquées en noir)
- Parti in plastica della vettura (segnate in nero)



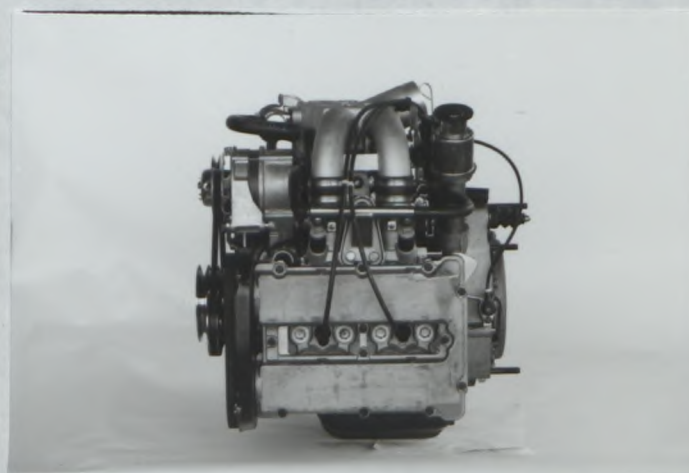
**PHOTOS / FOTO**

**Moteur / Motore**

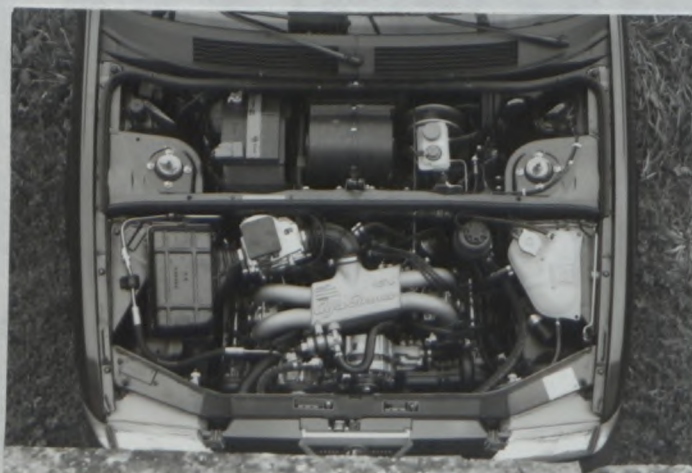
C) Profil droit du moteur déposé  
Profilo destro del motore con accessori



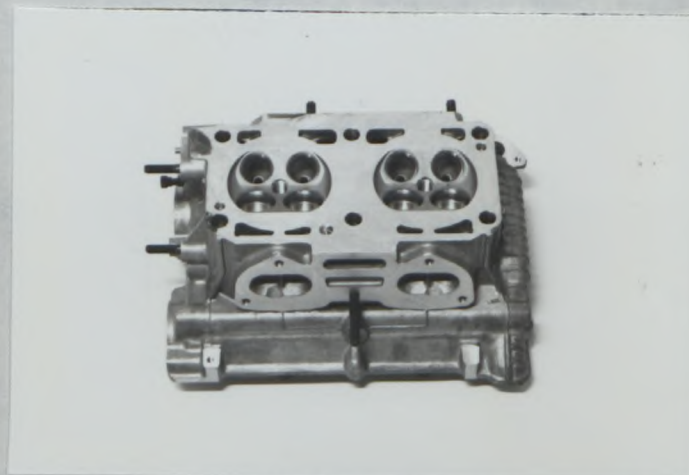
D) Profil gauche du moteur déposé  
Profilo sinistro del motore con accessori



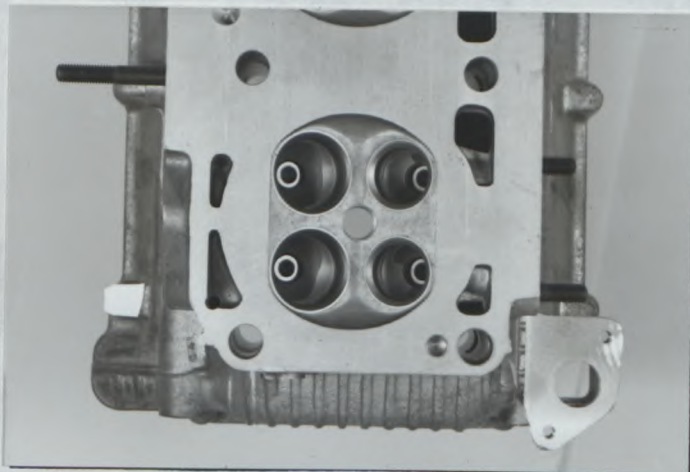
E) Moteur dans son compartiment  
Motore nel suo vano



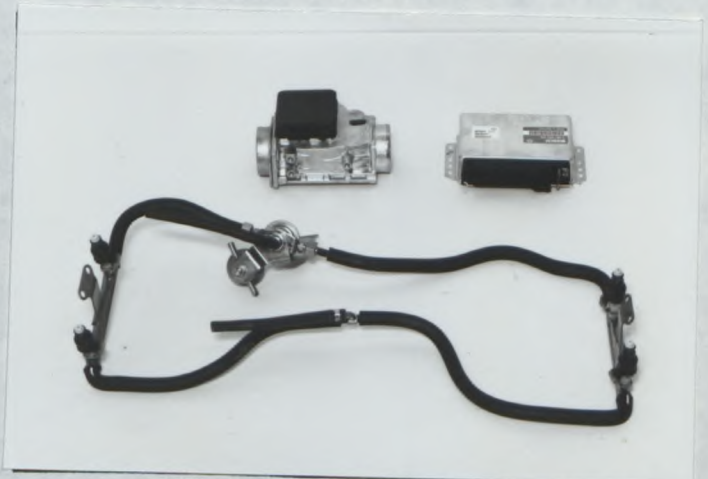
F) Culasse nue  
Testata nuda



G) Chambre de combustion  
Camera di combustione



H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission  
Collettore d'aspirazione

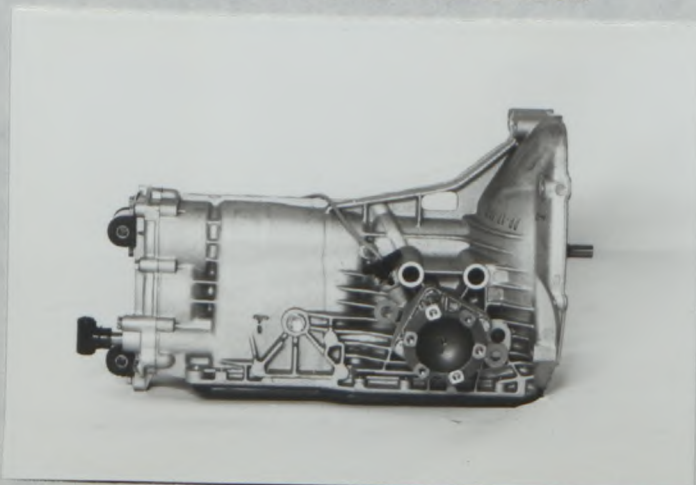


J) Collecteur d'échappement  
Collettore di scarico



**Transmission / Trasmissione**

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione



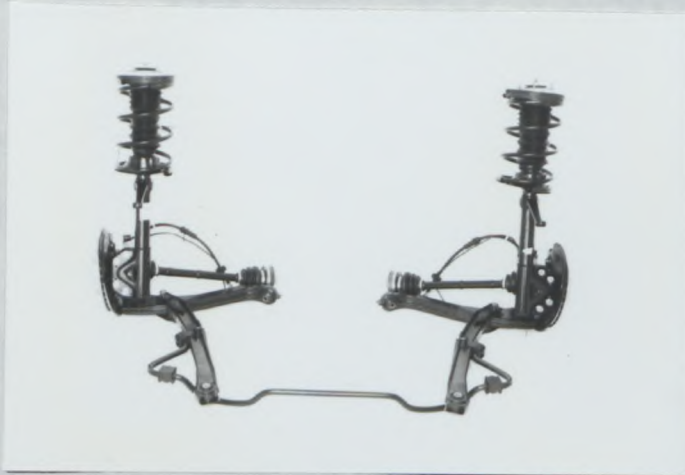
Marque ALFA ROMEO  
Marca \_\_\_\_\_

Modèle ALFA 33 16 V. 1.7  
Modello \_\_\_\_\_

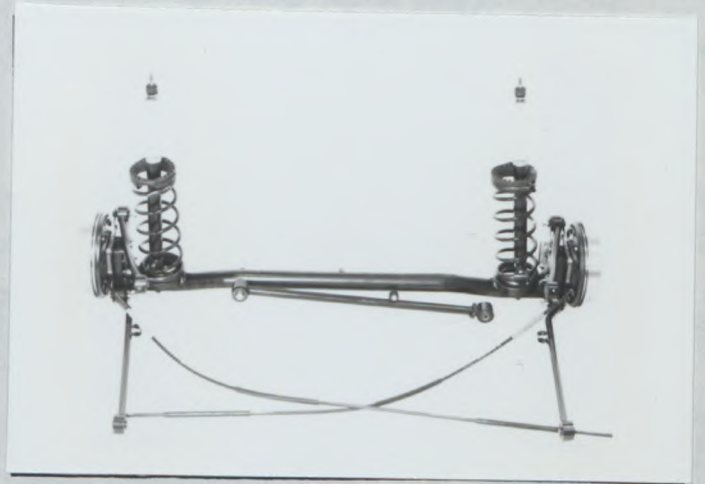
N° Homol. A-5413  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

**Suspension / Sospensione**

T) Train avant complet déposé  
Avantreno completo smontato

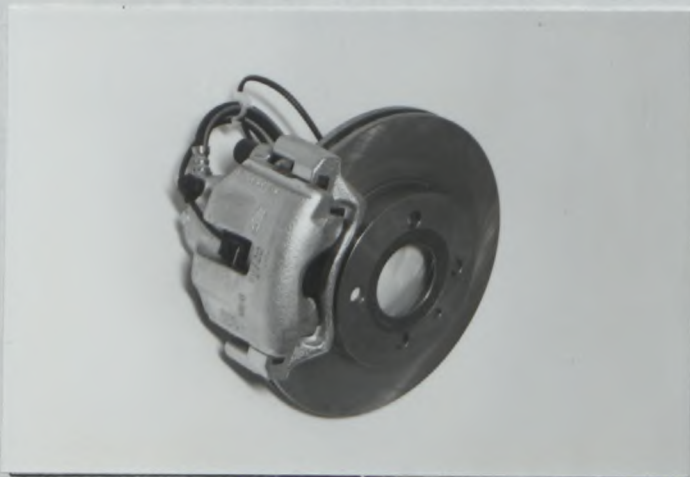


U) Train arrière complet déposé  
Retroreno completo smontato



**Train roulant / Parti rotanti**

V) Freins avant  
Freni anteriori



W) Freins arrière  
Freni posteriori

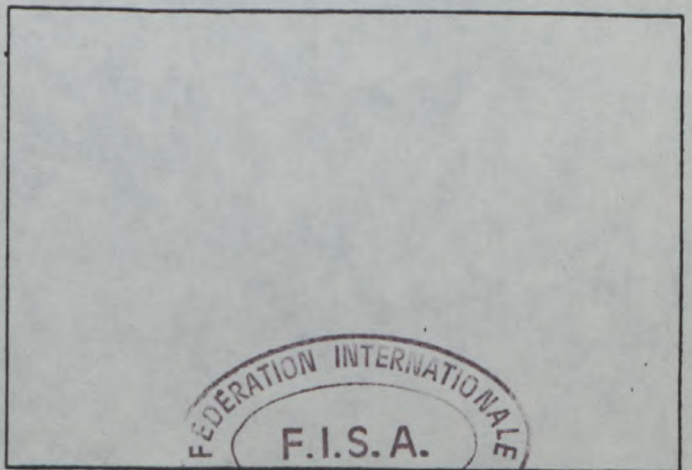


**Carrosserie / Carrozzeria**

X) Tableau de bord  
Cruscotto



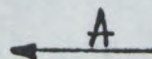
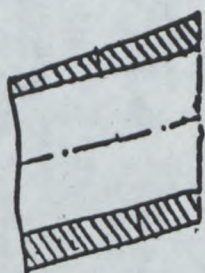
Y) Toit ouvrant  
Tetto apribile



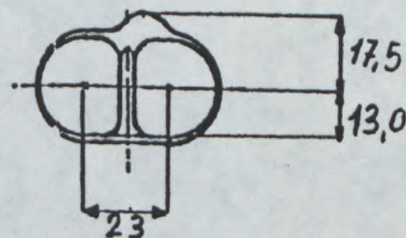
DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

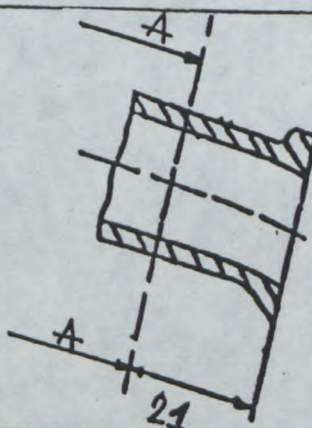
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
 Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



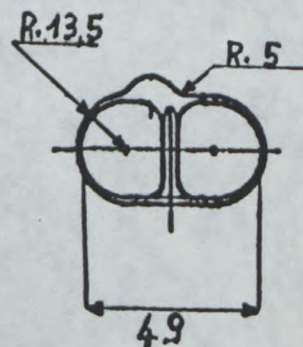
VISTA DA A



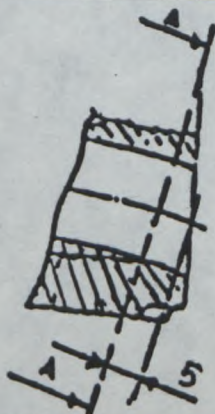
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
 Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



Sec. A-A



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
 Orifizi di scarico della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



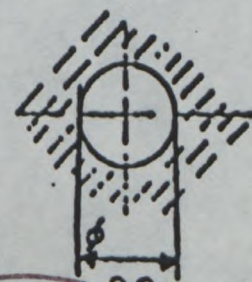
Sec. A-A



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
 Orifizi del collettore di scarico, lato testata (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



Sec. A-A



Marque

Marca ALFA ROMEO

Modèle

Modello ALFA 33 16 V. 1.7

N° Homol.

N° Omologazione A-5413

**Suspension / Sospensione**

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.  
Sistema di sospensione, secondo l'art. 705 o in sostituzione delle foto O e P.



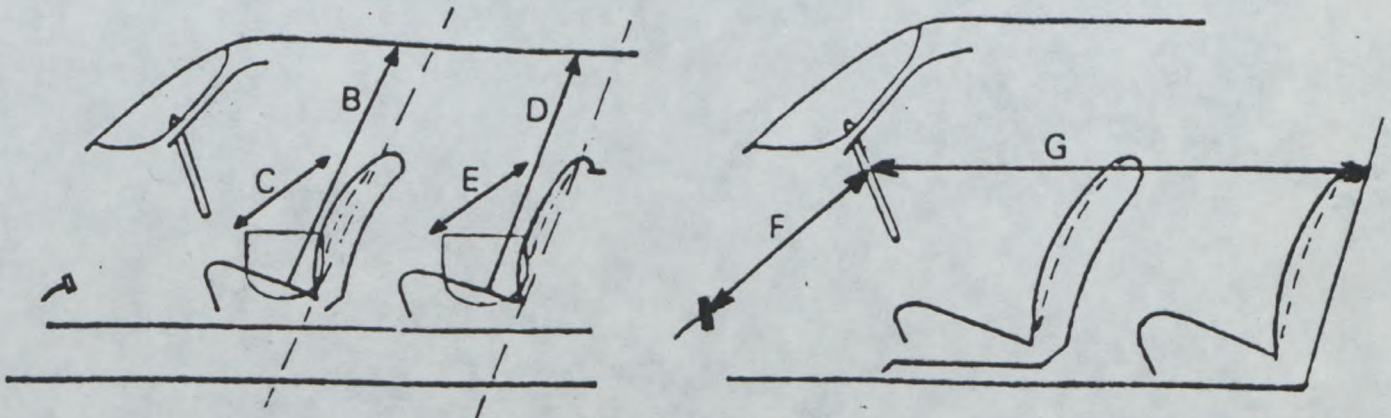


Groupe **A/B**  
Gruppo

Marque ALFA ROMEO  
Marca \_\_\_\_\_

Modèle ALFA 33 16 V. 1.7  
Modello \_\_\_\_\_

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



- B (Hauteur sur sièges avant)  
(Altezza sui sedili anteriori) 980 mm
- C (Largeur aux sièges avant)  
(Larghezza ai sedili anteriori) 1.360 mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)  
(Altezza sui sedili posteriori) 920 mm
- E (Largeur aux sièges arrière)  
(Larghezza ai sedili posteriori) 1350 mm
- F (Volant - Pédale de frein)  
(Volante - Pedale del freno) 610 mm
- G (Volant - paroi de séparation arrière)  
(Volante-paratia di separazione posteriore) 1.640 mm
- H = F + G = 2.250 mm





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No  
 Omologazione No

**A - 5413**

**01 / 01 VO**

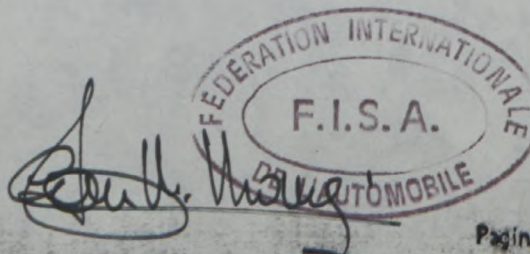
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
 Omologazione valida dal 01 JUL. 1990 In gruppo A

Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type ALFA 33 16 V 1.7  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	803	8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI
	803	Freins à disques / Freni a disco Etrier Brembo AV Pinza freni Brembo ant. Voir photo / Vedi foto n. 1
	803	Etrier Brembo AR Pinza freni Brembo post. Voir photo / Vedi foto n. 2/3



Marque / Marca **ALFA ROMEO**

Modèle / Modello **ALFA 33 16 V 1.7**

N° Homol. / N° Omologazione **A-5413**

N° Ext. / N° Est. **01/01V0**

Page ou ext. / Pagina o est.	Art. / Art.	Description / Descrizione
	803	8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI Disques ventilés Brembo AV Photo n. Dischi ventilati Brembo Ant. Foto n. 4
	803	Disques ventilés Brembo AR Photo n. Dischi ventilati Brembo Post. Foto n. 5
	803	Plaque porte arier pour freins AR et pour etrier par frein à main AR Piastra porta pinza per freni posteriori e per pinza per freno a mano posteriore Voir photo - Vedi foto n. 6
	803	Plaque porte etrier pour freins AV Piastra porta pinze per freni anteriori Voir photo - Vedi foto n. 7
	803	Et système de fixation des roues avec goujons et ecrous AV E sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi ant.
	803	Et système de fixation des roues avec gojons et ecrous AR E sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi Post. Voir photo - Vedi foto n. 2 / 3 Voir photo / Vedi foto

Voir photo / Vedi foto

- e) Nombre de cylindres par roue: / Numero dei cilindri per ruota
- e1) Alesage / Alesaggio
- g3) Matériau des étriers / Materiale pinze
- g4) Epaisseur maximale du disque / Spessore massimo del disco
- g5) Diamètre extérieur du disque / Diametro esterno del disco
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots / Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots / Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g8) Longueur hors-tout des sabots / Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
- g9) Disques ventilés / Dischi ventilati
- g10) Surfaces de freinage / Superfici di frenata

Avant / Ant.	Arrière / Post.
2 - 2	2
36 - 44 mm all. d'aluminium lega di alluminio	38 mm all. d'aluminium lega d'alluminio
25,4 ± 1 mm	10,15 ± 1 mm
280 mm (± 1 mm)	227 mm (± 1 mm)
279 ± 1 mm	227 ± 1 mm
173 ± 1,5 mm	153 ± 1,5 mm
131,7 ± 1 mm	56 ± 1 mm
oui/nee / si/no	oui/nee / si/no



Marque ALFA ROMEO  
Marca ALFA ROMEO

Modèle ALFA 33 16 V1.7  
Modello ALFA 33 16 V1.7

N° Homol. A-5413  
N° Omologazione A-5413

N° Ext. 01/01V0  
N° Est. 01/01V0

Photo 1



Photo 2

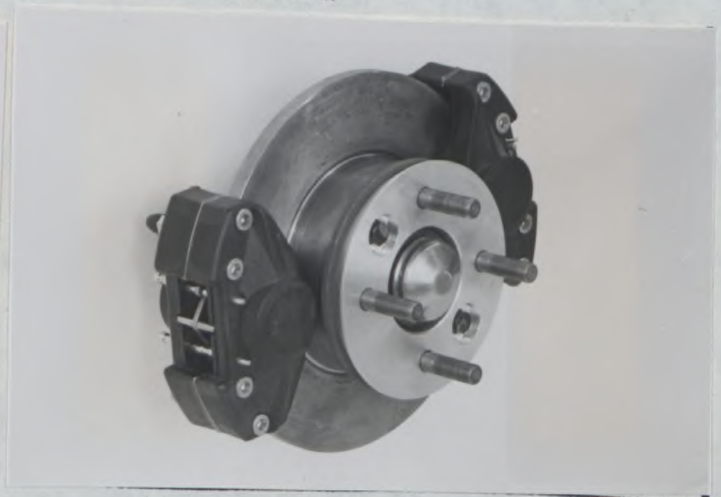


Photo 3

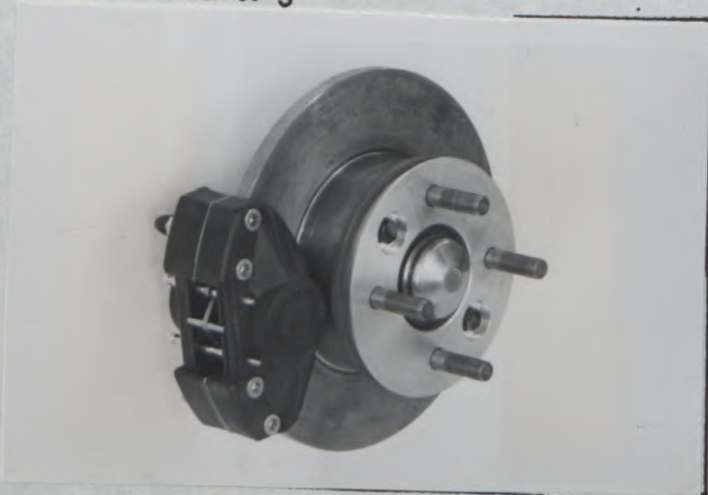


Photo 4



Photo 5



Photo 6



FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE

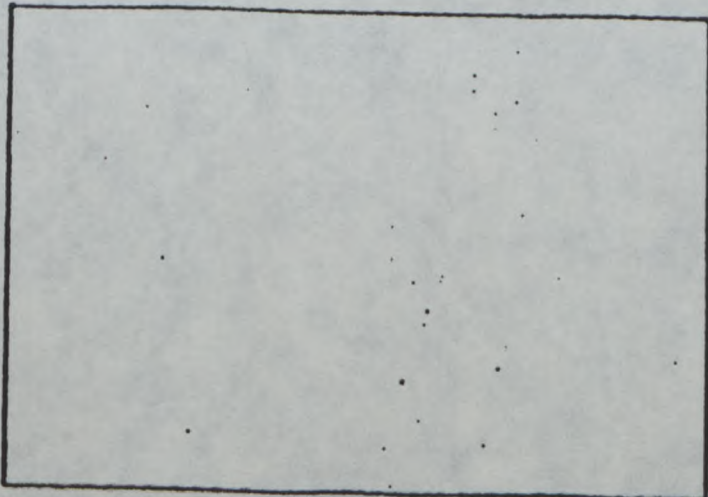
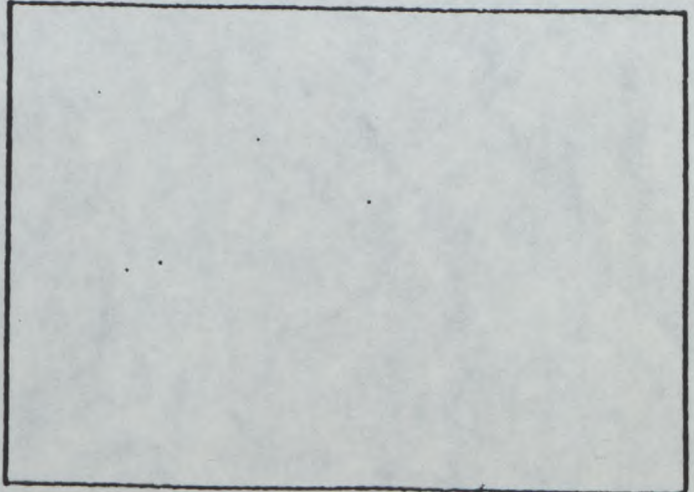
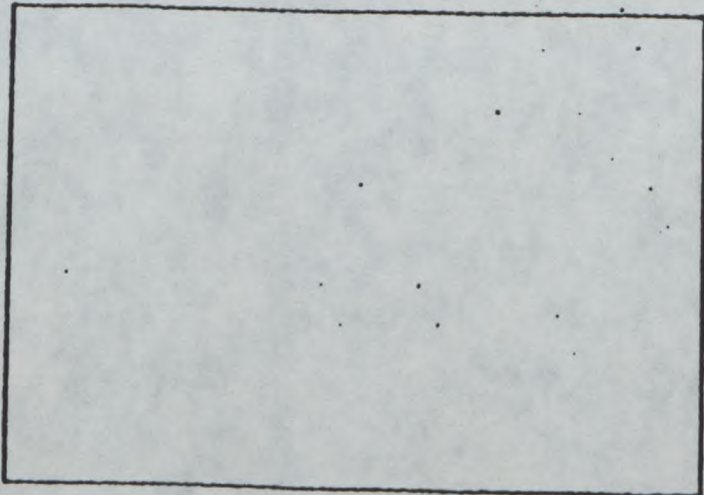
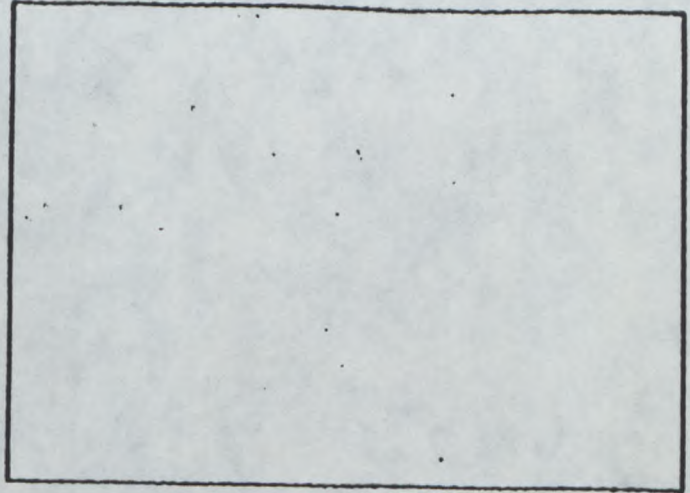
Marque  
Marca ALFA ROMEO

Modèle  
Modello ALFA 33 16 V 1.7

N° Homol. A-5413  
N° Omologazione

N° Ext. 01/01V0  
N° Est.

Photo 7



FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

A - 5413

Extension N°/Estensione N°

**02 / 02 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 OCT. 1990** en groupe  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo **A**

Constructeur **ALFA ROMEO** Modèle et type **ALFA ROMEO 33 - 16 V. 1.7**  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																																
7	605 b	RAPPORT 4.111 - 5.285 - 3.545 - 3.888 - 4.625 RAPPORTO																																
	c	NOMBRE DES DENTS: 37/9 - 37/7 - 39/11 - 35/9 - 37/8 NUMERO DEI DENTI:																																
6	603 e	6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE Boîte de Vitesse: rapports Cambio di velocità: rapporti																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>B.V. suppl. / Cambio di V.S. rapports rapporti</th> <th>nombre de dents/ numero dei denti</th> <th>SYNCR O</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2,84</td> <td>37/13</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1,94</td> <td>33/17</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1,50</td> <td>33/22</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1,25</td> <td>30/24</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1,077</td> <td>28/26</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>AVRM</td> <td>3,091</td> <td>34/11</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Constante Co- stante</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		B.V. suppl. / Cambio di V.S. rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	SYNCR O	1	2,84	37/13	X	2	1,94	33/17	X	3	1,50	33/22	X	4	1,25	30/24	X	5	1,077	28/26	X	AVRM	3,091	34/11			Constante Co- stante		
	B.V. suppl. / Cambio di V.S. rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	SYNCR O																															
1	2,84	37/13	X																															
2	1,94	33/17	X																															
3	1,50	33/22	X																															
4	1,25	30/24	X																															
5	1,077	28/26	X																															
AVRM	3,091	34/11																																
	Constante Co- stante																																	





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

A - 5413

**03 / 03 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le 01 JAN. 1991 en groupe A  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type 33 16 V. 1.7  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
8	803 b	Double maître cylindre, en parallèle, avec réglage répartition Doppia pompa freni in parallelo, con regolazione ripartizione  Alésage cylindres $\varnothing = 15.87$ mm Photo n° 1 Diametro pompante 17.78 19.05 20.64 22.22
	803 c	Servo frein: non Servo freni: no
9	803 h	Frein de stationnement hydraulique, plus limiteur de freinage réglable dans l'habitacle  Freno a mano idraulico, più limitatore di frenata regolabile, ubicato nell'abitacolo  Alésage maître cyl Diametro pompa: $\varnothing = 15.87$ 17.78 19.05



*[Signature]*  
 Pagina / 1

Marque ALFA ROMEO  
 Marca ALFA ROMEO

Modèle 33 16 V. 1.7  
 Modello 33 16 V. 1.7

N° Homol. A - 5413  
 N° Omologazione A - 5413

N° Ext. 03 / 03 VD  
 N° Est. 03 / 03 VD

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione	
		Stabilisateur, train arrière Barra antirollio posteriore	Photo n° 4
7	701	Montante antérieure renforcée Pivot AV renforcée	Photo n° 5
		Fissaggio superiore sospensione AV regolabile Fixation sup. suspension AV réglable	Photo n° 6
8	803	Freins Lockheed: Etrier A.V. Pinza anteriore	Lockheed Photo 7
		Frein A.R. avec flasque pour étrier et mojeu Freno posteriore con flangia per pinza e mozzo	Photo 8



e) Nombre de cylindres par roue:  
 Numero dei cilindri per ruota

e1) Alesage  
 Alesaggio

g3) Matériau des étriers  
 Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque  
 Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque  
 Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
 Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
 Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots  
 Lunghezza fuori tutto delle pastiglie

g9) Disques ventilés  
 Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue  
 Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
4	2
38 mm	38 + 41.2 mm
aluminium/alluminio	aluminium/alluminio
21 mm	10.2 mm
280 mm (± 1 mm)	260 mm (± 1 mm)
279 ± 1.5 mm	259 ± 1.5 mm
179 ± 1.5 mm	159 ± 1.5 mm
115 mm	70 mm
oui/non si/no	oui/non si/no
741 cm <sup>2</sup>	676.20 cm <sup>2</sup>

Marque ALFA ROMEO  
 Marca \_\_\_\_\_

Modèle 33 16 V. 1.7  
 Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. \_\_\_\_\_  
 N° Omologazione A - 5413

N° Ext. 03 / 03 VO  
 N° Est. \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
8	803	Freins Lockheed: Etrier A.V. Lockheed Pinza anteriore Photo 9 Frein A.R. avec flasque pour étrier et mojeu Freno posteriore con flangia per pinza e mozzo Photo 10 - 11
7	701	Support etrier freins Photo 12 Supporto pinze freni Foto 12 Support sup. réglable suspension av. Photo 13 Supporto sup. regol. sospensione ant. Foto 13



e) Nombre de cylindres par roue:  
 Numero dei cilindri per ruota

e1) Alesage

Alesaggio

g3) Matériau des étriers

Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque

Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque

Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de

frottement des sabots

Diametro esterno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de

frottement des sabots

Diametro interno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots

Lunghezza fuori tutto delle

pastiglie

g9) Disques ventilés

Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue

Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
<u>4</u>	<u>2</u>
<u>38</u> mm	<u>38 + 41.2</u> mm
<u>aluminium/alluminio</u>	<u>aluminium/alluminio</u>
<u>21</u> mm	<u>10.2</u> mm
<u>257</u> mm (± 1 mm)	<u>252</u> mm (± 1 mm)
<u>256 ± 1.5</u> mm	<u>250 ± 1.5</u> mm
<u>156 ± 1.5</u> mm	<u>160 ± 1.5</u> mm
<u>115</u> mm	<u>70</u> mm
<u>oui/ov</u> <u>si/no-</u>	<u>oui/non</u> <u>si/no</u>
<u>662.56</u> cm <sup>2</sup>	<u>599</u> cm <sup>2</sup>



Marque ALFA ROMEO

Modèle 33 16 V. 1.7

N° Homol. Λ - 5413  
N° Omologazione

N° Ext. **03 / 03 VO**  
N° Est.

PHOTO 1

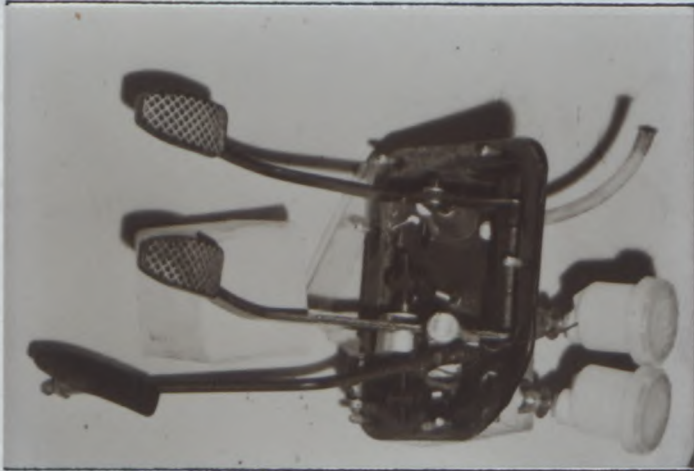


PHOTO 2

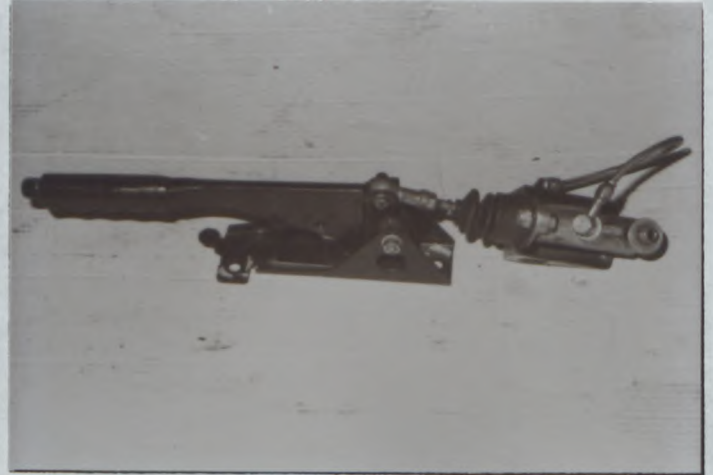


PHOTO 3



PHOTO 4



PHOTO 5



PHOTO 6



FÉDÉRATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE

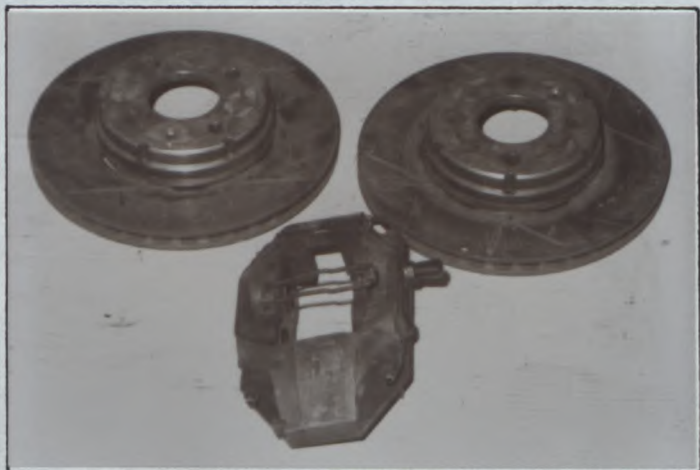
Marque ALFA ROMEO  
Marca \_\_\_\_\_

Modèle 33 16 V. 1.7  
Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. A - 5413  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

N° Ext. **03 / 03 VO**  
N° Est. \_\_\_\_\_

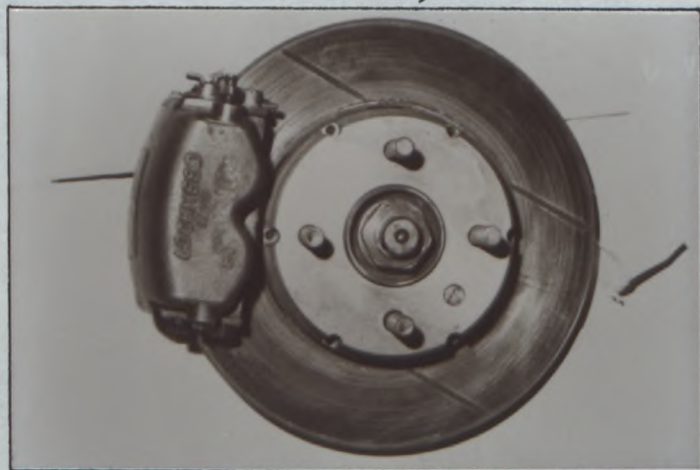
PIOTO 7



PIOTO 8



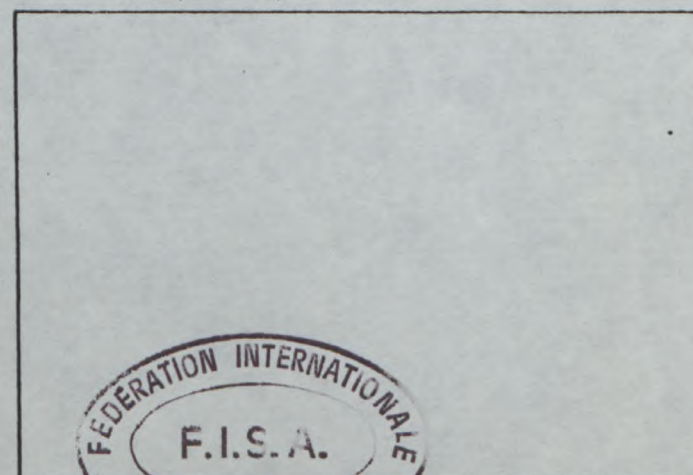
PIOTO 9



PIOTO 10



PIOTO 11



Marque ALFA ROMEO  
Marca ALFA ROMEO

Modèle 33 16 V. 1.7  
Modello 33 16 V. 1.7

N° Homol. A - 5413  
N° Omologazione A - 5413

**03 / 03 V0**

PHOTOS / FOTO

PHOTO 12

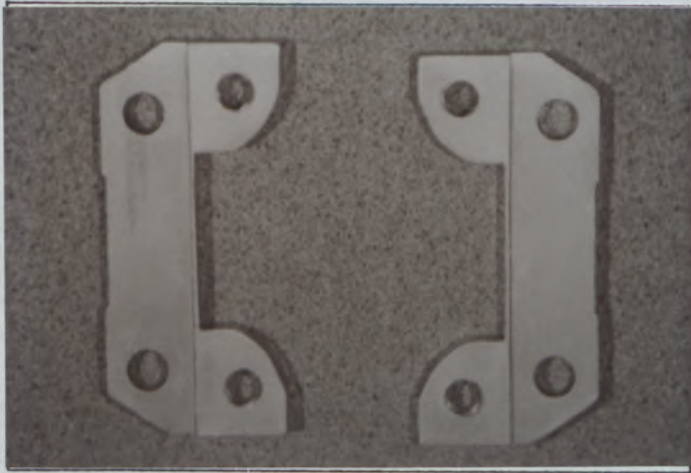
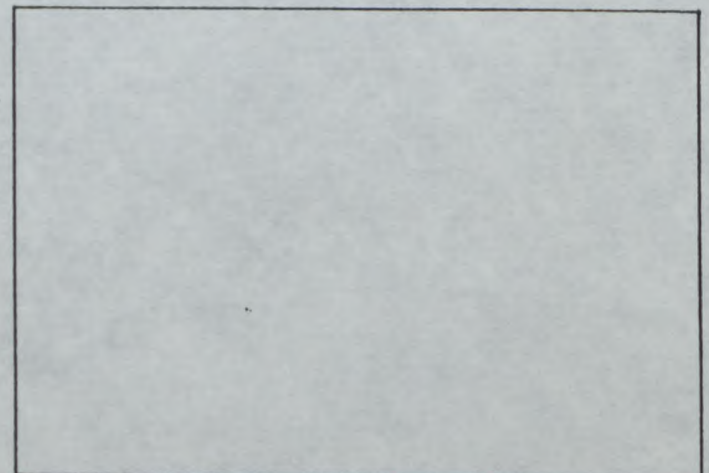
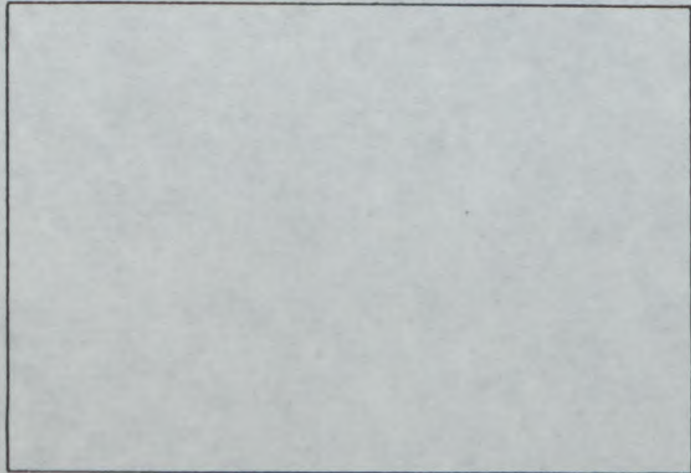
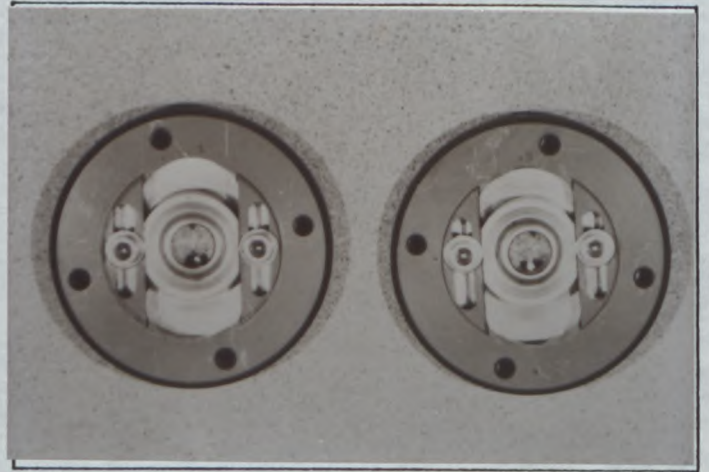


PHOTO 13



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5413**  
**04/04V0**

Homologation valable dès le 01 JAN. 1991  
 Homologation valid as from \_\_\_\_\_

Constructeur de la voiture ALFA ROMEO      Modèle et type 33 1.7 16 V  
 Manufacturer of the car \_\_\_\_\_      Model and type \_\_\_\_\_

**ARCEAU / CAGE DE SECURITE**

**ROLLBAR / ROLLAGE**

Arceau principal

Entretolise  
longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

ALFA LANCIA S.P.A

Rollbar manufacturer

Matériau

Material

Diamètre extérieur

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

Wall thickness

Limite élastique

Elastic limit

Résistance à la traction

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings

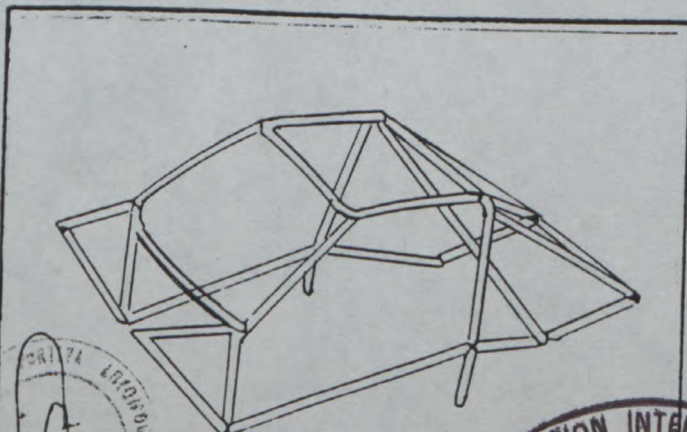
	Arceau principal	Entretolise	Arceau avant
	Main rollbar	Longitudinal/diagonal strut	Front rollbar
Fabricant de l'arceau	<u>ALFA LANCIA S.P.A</u>		
Material	<u>25 CD 4</u>	<u>25 CD 4</u>	<u>25 CD 4</u>
Exterior diameter	<u>38</u> mm	<u>38</u> mm / _____ mm	_____ mm
Wall thickness	<u>1.5</u> mm	<u>1.5</u> mm / _____ mm	<u>1.5</u> mm
Elastic limit	<u>55</u> kg/mm <sup>2</sup>	<u>55</u> kg/mm <sup>2</sup> / <u>55</u> kg/mm <sup>2</sup>	<u>55</u> kg/mm <sup>2</sup>
Tensile strength	<u>80</u> kg/mm <sup>2</sup>	<u>80</u> kg/mm <sup>2</sup> / <u>80</u> kg/mm <sup>2</sup>	<u>80</u> kg/mm <sup>2</sup>
Total weight including fixings	<u>31</u> kg		

Arceau/cage complet( ' e) hors de la voiture  
 Complete rollbar/rollcage outside the car

Soudé à la coque /  
Saldato alla scocca

Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.  
 We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
 Signature of the car manufacturer representative



G. PIANTA )

Marque ALFA ROMEO  
Make

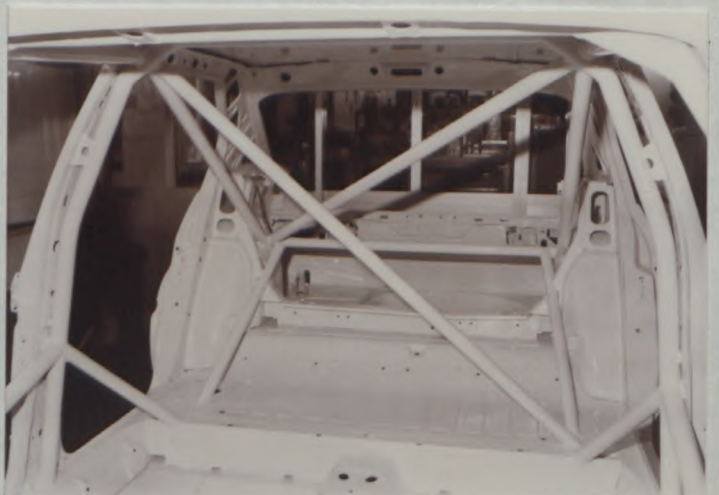
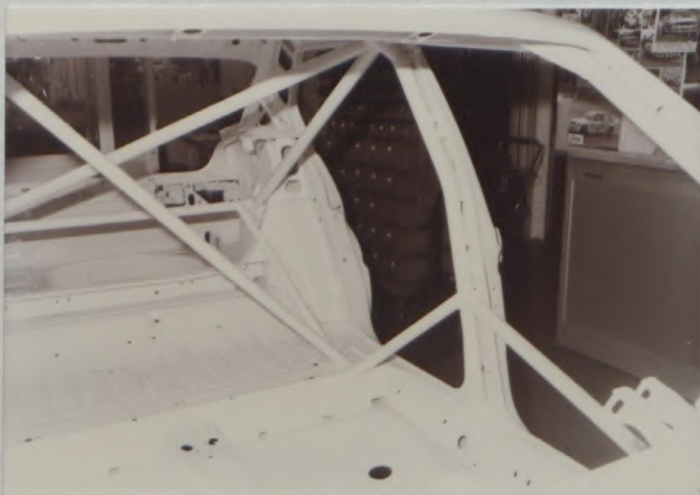
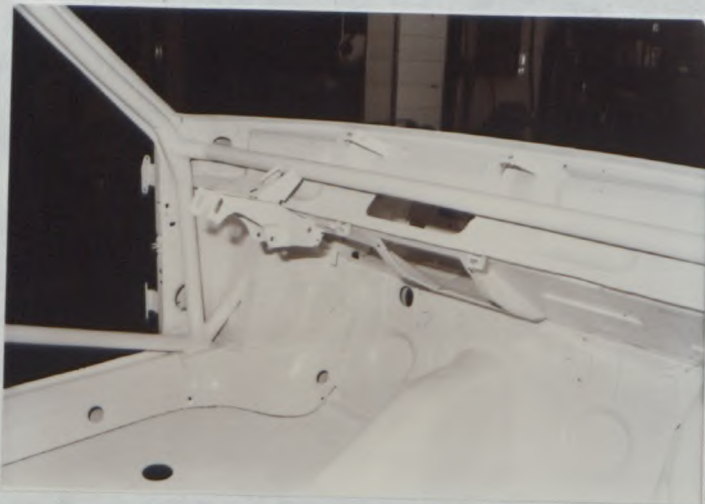
Modèle ALFA 33 16 V 1.7  
Model

N° Homol. A-5413

04 / 04 V0

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :  
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. \_\_\_\_\_





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE** Extension N°/Estensione N°

Homologation No  
 Omologazione No

**A - 5413**

**05 / 05 VO**

**FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA**  
**SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA**

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

**VF** Varianté de fourniture / Varianté di fornitura

**VO** Varianté option / Varianté in opzione

**ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_

**01 AVR. 1991**

en groupe \_\_\_\_\_  
 In gruppo **A**

Constructeur **ALFA ROMEO**  
 Costruttore \_\_\_\_\_

Modèle et type **ALFA ROMEO 33 - 16 V. 1.7**  
 Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																								
	603 E	TRASMISSION/TRASMISSIONE BOITE DE VITESSE: RAPPORT CAMBIO DI VELOCITA': RAPPORTI  LIRE LEGGERE																								
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>B.V. suppl. / Cambio di V.S. rapports rapporti</th> <th>nombre de dents/ numero dei denti</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2.538</td> <td>13/33</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1.938</td> <td>16/31</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1.611</td> <td>18/29</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1.421</td> <td>19/27</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1.286</td> <td>21/27</td> </tr> <tr> <td>AR/RM</td> <td>3.09</td> <td>11/34</td> </tr> <tr> <td>Constante Co- stante</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		B.V. suppl. / Cambio di V.S. rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	1	2.538	13/33	2	1.938	16/31	3	1.611	18/29	4	1.421	19/27	5	1.286	21/27	AR/RM	3.09	11/34	Constante Co- stante		
	B.V. suppl. / Cambio di V.S. rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti																								
1	2.538	13/33																								
2	1.938	16/31																								
3	1.611	18/29																								
4	1.421	19/27																								
5	1.286	21/27																								
AR/RM	3.09	11/34																								
Constante Co- stante																										





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation N°  
 Omologazione N°

**A - 5413**

Extension N°/Estensione N°

**06 / 06 VO**

**FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA**  
**SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA**

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO** Variante option / Variante in opzione
- ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 AVR. 1991** en groupe A  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type ALFA ROMEO 33. 16.V. 1.7  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	803	8 TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI
	803	DISQUES VENTILES BREMBO AV FOTO N.1 DISCHI VENTILATI BREMBO ANT
	803	ETRIER BREMBO AV FOTO N.2 PINZA BREMBO ANT
	803	DISQUES VENTILES BREMBO AR FOTO N.3 DISCHI VENTILATI BREMBO POST
	803	ETRIER BREMBO AR FOTO N.4 PINZA BREMBO POST
	803	REGLAGE RIPARTITION FREIN DANS L'ABITACLE FOTO N.5 COMANDO RIPARTITORE DI FRENATA DELL'ABITACOLO
	803 D	PEDALIER AVEC REGLAGE RIPARTITION DES FREINS DANS L'ABITACLE FOTO N.6 PEDALIERA CON REGOLATORE DI FRENATA DELL'ABITACOLO
	-	FIXATION ROUES AVEC ACROU CENTRAL AV FOTO N.7 FISSAGGIO RUOTA CON DADO CENTRALE ANT
	-	FIXATION ROUES AVEC ECROU CENTRAL AR FOTO N.8 FISSAGGIO RUOTA CON DADO CENTRALE POST



Pagina / 1

Marque

Marca ALFA ROMEO

Modèle

Modello 33 16.V. 1.7

N° Homol.

N° Omologazione

A - 5413

N° Ext.

N° Est.

06 / 06 VO

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	803	PLAQUE PORTE ETRIER POUR FREIN AR PIASTRE PORTA PINZE PER FRENI POST FOTO N.9
	701	BRAS INFRERIEUR AV RENFORCEE BRACCIO INFERIORE SOSPENSIONE ANTERIORE RINFORZATO FOTO N.10
	701	MONTANT AV RENFORCEE MONTANTE ANTERIORE RINFORZATO FOTO N.11
	701	ESSIEU AR RENFORCEE ASSALE POSTERIORE RINFORZATO FOTO N.12
	701	TIRANT DE SUSPENSION AR TIRANTI DELLA SOSPENSIONE POST FOTO N.13
	701	FIXATION AMMORTISSEUR A LA CARROSSERIE ATTACCO AMMORTIZZATORI ALLA SCOCCA FOTO N.14
	701	STABILIZATEUR TRAIN ARRIERE BARRA ANTIROLLIO POSTERIORE FOTO N.15 DIAMETRO EFFICACE $\varnothing$ mm 16,18,20,22
	701	FIXATION AMMORTISSEUR A ASSIEU ATTACCO AMMORTIZZATORE A ASSALE FOTO N.16
	701	SUPPORT ARRIERE BOITE DE VITESSE RENFORCEE SUPPORTO POSTERIORE CAMBIO DI VELOCITA' RINFORZATO FOTO N.17
	803	PLAQUE PORTE ETRIER POUR FREIN AV PIASTRE PORTA PINZE PER FRENI ANT FOTO N°18
	803	PRISE D'AIR POUR FREIN AV PRESA D'ARIA FRENI ANT FOTO N°20
	804 A	DIRECTION STERZO FOTO N°21
	804 B	RAPPORT RAPPORTO 19,1 - 17,8 - 20,05





Marque  
 Marca ALFA ROMEO

Modèle  
 Modello 33 16.V. 1.7

N° Homol. A-5413  
 N° Omologazione

N° Ext. 06 / 06 VO  
 N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	605 B	RAPPORT COUPLE FINAL RAPPORTO COPIA CONICA 3.700/3.363/3.181/3.090/3.500/4.375
	C	NOMBRE DE DENT NUMERO DEI DENTI 10-37/11-37/11-35/11-34/10-35/8-35
	803	

e) Nombre de cylindres par roue:  
 Numero dei cilindri per ruota

e1) Alesage

Alesaggio

g3) Matériau des étriers

Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque

Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque

Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de

frottement des sabots

Diametro esterno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de

frottement des sabots

Diametro interno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots

Lunghezza fuori tutto delle

pastiglie

g9) Disques ventilés

Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue

Avant / Ant.	Arrière / Post.
2-2	2-2
<del>36-40</del> mm ALL D'ALUMINIUM	<del>36-40</del> mm ALL D'ALUMINIUM
LEGA DI ALLUMINIO	LEGA DI ALLUMINIO
28,1 <sup>+</sup> 1 mm	16,1 <sup>+</sup> 1 mm
305 mm (± 1 mm)	278 mm (± 1 mm)
304 <sup>+</sup> 1 mm	277 <sup>+</sup> 1 mm
202 <sup>+</sup> 1 mm	186 mm
132 mm	100
oui/non si/no	oui/non si/no



Marque ALFA ROMEO  
Marca \_\_\_\_\_

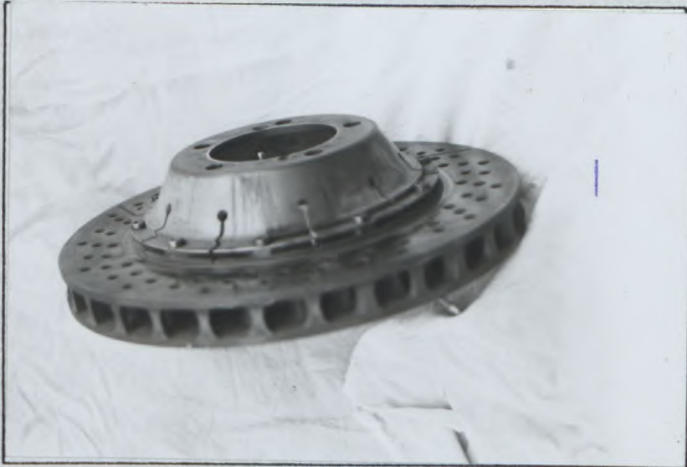
Modèle 33 16 V. 1.7  
Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5413  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

PHOTOS / FOTO

N° Ext. \_\_\_\_\_  
N° Est. 06 / 06 VO

1



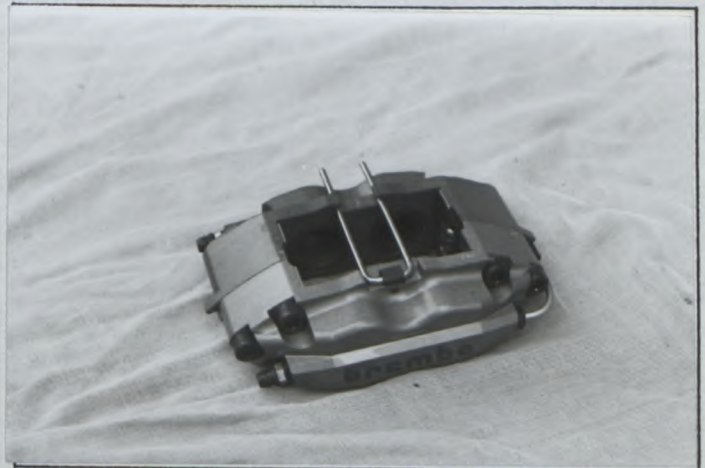
2



3



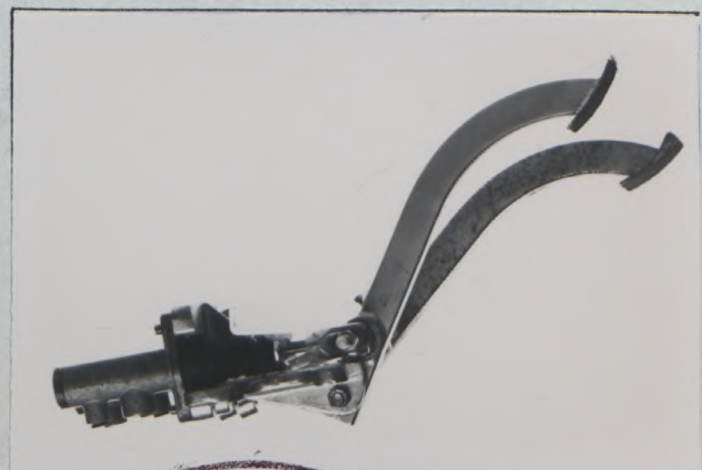
4



5



6



Marque ALFA ROMEO  
Marca \_\_\_\_\_

Modèle 33 16.V. 1.7.  
Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. \_\_\_\_\_  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 06 / 06 VO  
N° Est. \_\_\_\_\_

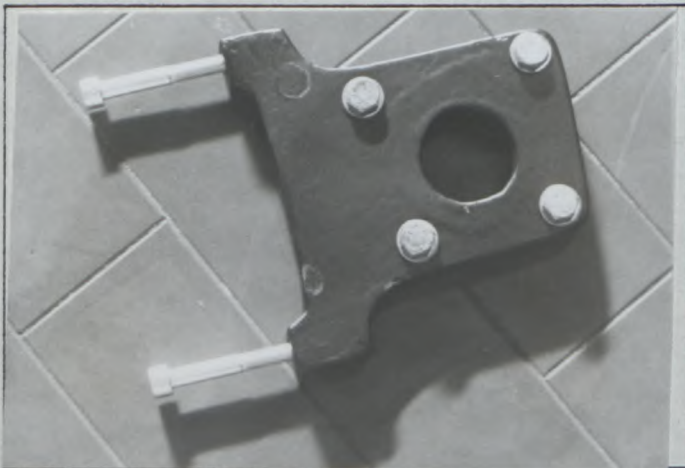
7



8



9



10



11



12



Marque ALFA ROMEO  
Marca \_\_\_\_\_

Modèle 33 16.V. 1.7  
Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. **A-5413**  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

PHOTOS / FOTO

N° Ext. **06 / 06 VO**  
N° Est. \_\_\_\_\_

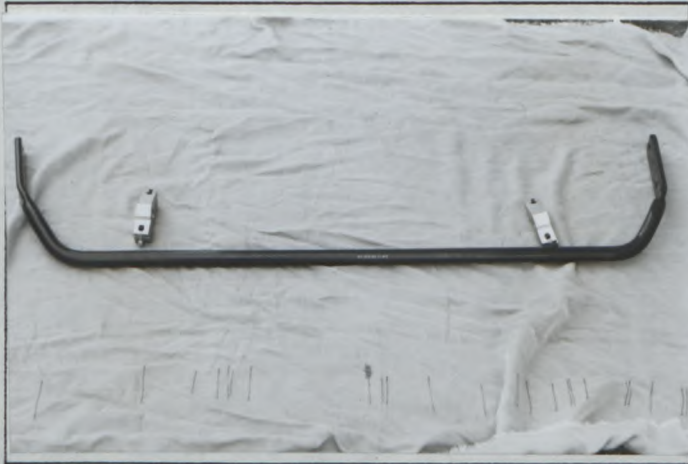
13



14



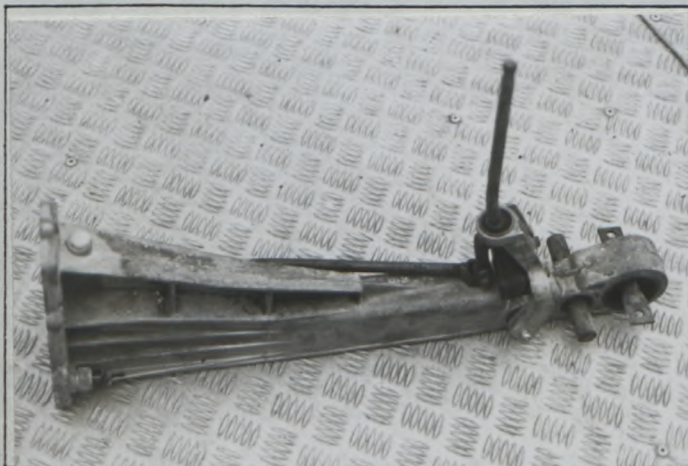
15



16



17



18



Marque ALFA ROMEO  
Marca ALFA ROMEO

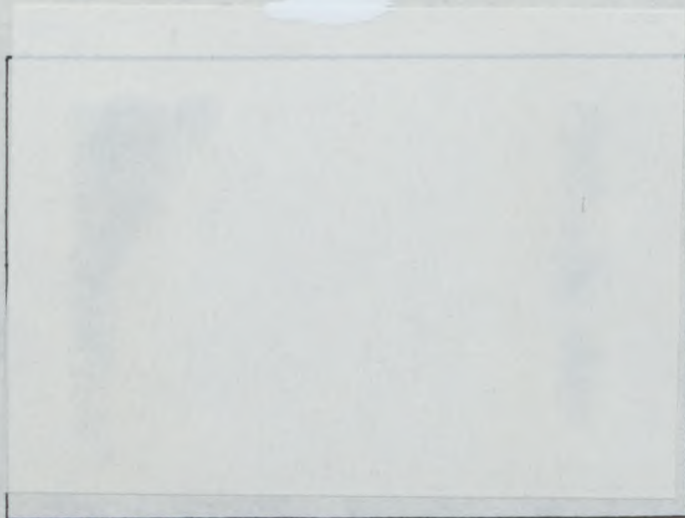
Modèle 33 16.V. 1.7  
Modello 33 16.V. 1.7

N° Homol. A-5413  
N° Omologazione A-5413

PHOTOS / FOTO

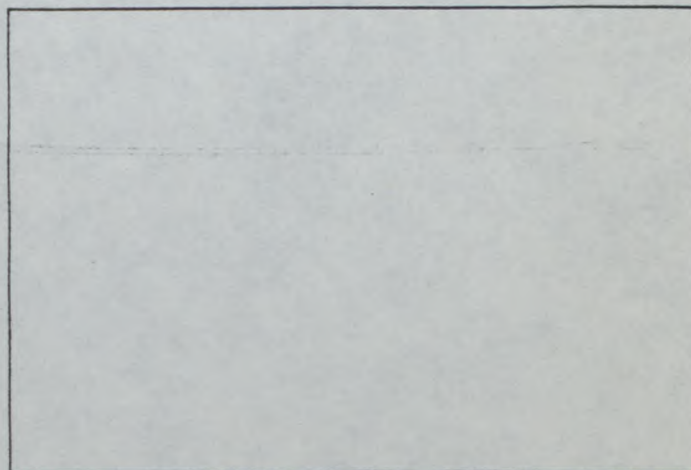
N° Ext. 06 / 06 VO  
N° Est. 06 / 06 VO

20



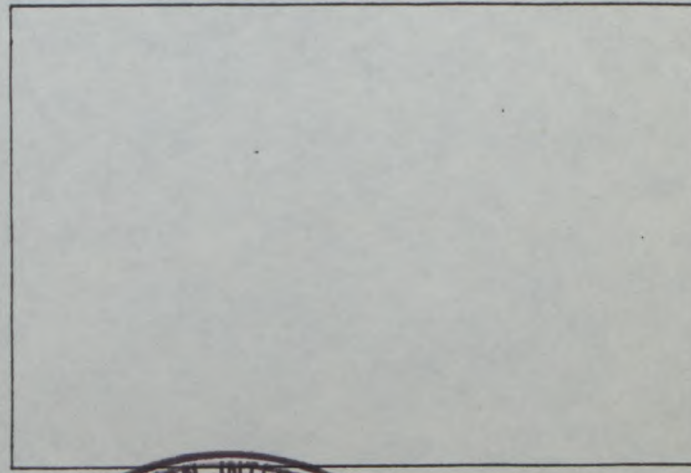
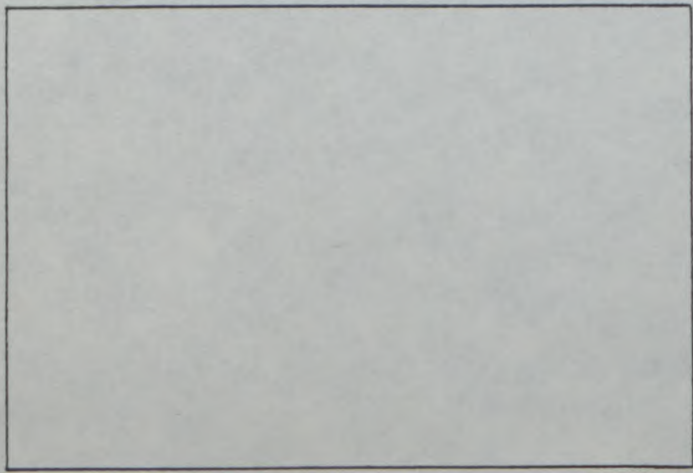
21

22



23

24





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5413

Extension N°

07 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from 1er Juillet 1991 in group A

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer ALFA ROMEO Model and type 33 16V 1.7

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	320 B	POIDS MINIMUM AVEC COURONNE DE DE'MARREVR PESO MINIMO CON CORONA D'AVVIAMENTO LIRE LEGGERE 7.225 AU PLACE DE'-AL POSTO DI 12.350





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

**A - 5413**

**08 / 07 V0**

Extension N°/Estensione N°

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le 01 JAN. 1992 en groupe A  
Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type ALFA ROMEO 33. 16.V. 1.7  
Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	701	FIXATION SUP SUSPENSION AV REGULABLE  FISSAGGIO SUPERIORE SOSPENSIONE ANT REGULABILE  VOIR FOTO/ VEDI/FOTO 1
	706	STABILISATEUR AV  STABILIZZATORE ANT  VOIR FOTO/ VEDI FOTO 2



Marque ALFA ROMEO  
Marca ALFA ROMEO

Modèle ALFA ROMEO 33 16.V.1.7  
Modello ALFA ROMEO 33 16.V.1.7

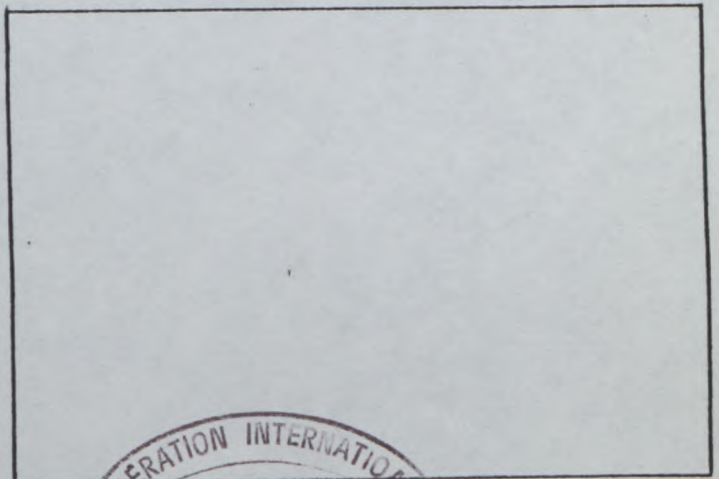
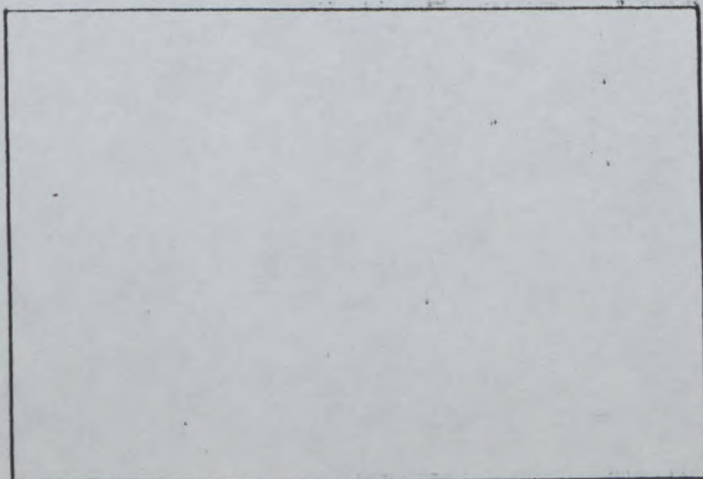
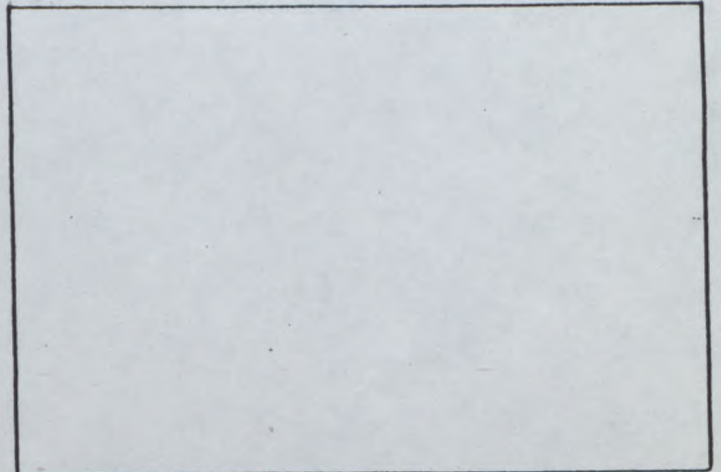
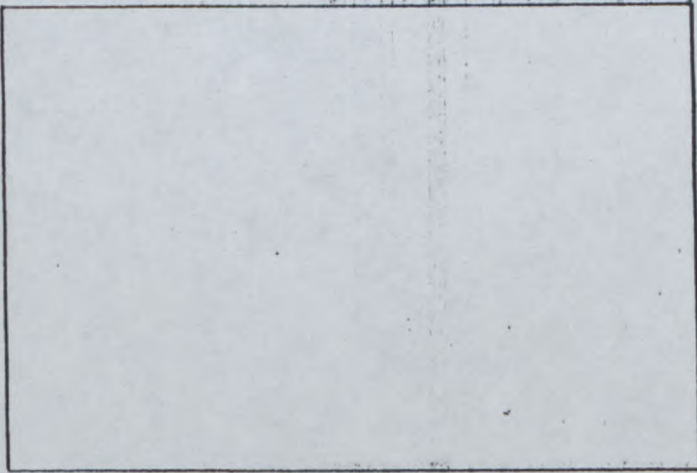
N° Homol. A-5413  
N° Omologazione A-5413

N° Ext. 08/07V0  
N° Est. 08/07V0

1



2







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

**A - 5413**

Extension N°/Estensione N°

**09 / 08 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
 Omologazione valida dal **01 JUL. 1992** in gruppo **A**

Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type ALFA 33 16V 1,7  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page <del>est.</del> Pagina <del>est.</del>	Art. Art.	Description Descrizione
		PHOTOS/FOTO
11	Photo E)	- Moteur/Motore Moteur dans son compartiment Motore nel suo vano
13	Photo W)	- Suspension/Sospensione Frein arrière Freni posteriori



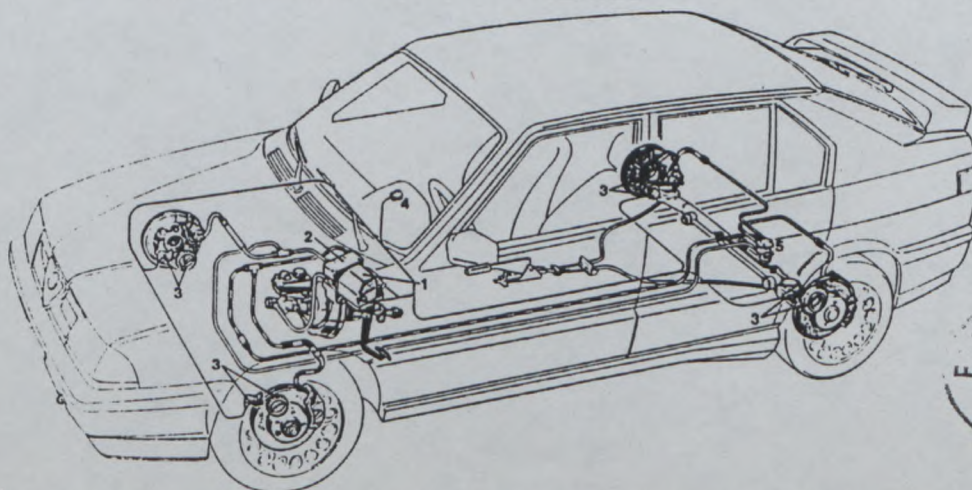
Marque ALFA ROMEO  
 Marca ALFA ROMEO

Modèle 33 16V 1,7  
 Modello 33 16V 1,7

N° Homol. A-5413  
 N° Omologazione A-5413

N° Ext. 09/08V0  
 N° Est. 09/08V0

Page <del>est.</del> Pagina <del>est.</del>	Art. Art.	Description Descrizione																												
8	803.	<p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI            - Freins/Freni            a) Système de freinage            Sistema di frenaggio <u>ABS</u></p>																												
	803.	<p>Freins/Freni</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Arrière / Post.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>e1) Alésage Alesaggio</td> <td>34 mm</td> </tr> <tr> <td>g) Freins à disques: Freni a disco</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota</td> <td></td> </tr> <tr> <td>g3) Matériau des étriers Materiale pinze</td> <td>acier - acciaio</td> </tr> <tr> <td>g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco</td> <td>11 ± 1 mm</td> </tr> <tr> <td>g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco</td> <td>240 ± 1,5 mm</td> </tr> <tr> <td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie</td> <td>237 ± 1,5 mm</td> </tr> <tr> <td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie</td> <td>154 ± 1,5 mm</td> </tr> <tr> <td>g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie</td> <td>61,5 ± 1,5 mm</td> </tr> <tr> <td>g9) Disques ventilés Dischi ventilati</td> <td>si/non si/no</td> </tr> <tr> <td>g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota</td> <td>_____ cm<sup>2</sup></td> </tr> </tbody> </table> <p>- Schéma/Schema</p>		Arrière / Post.	e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	1	e1) Alésage Alesaggio	34 mm	g) Freins à disques: Freni a disco	2	g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	1	g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota		g3) Matériau des étriers Materiale pinze	acier - acciaio	g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	11 ± 1 mm	g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	240 ± 1,5 mm	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	237 ± 1,5 mm	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	154 ± 1,5 mm	g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	61,5 ± 1,5 mm	g9) Disques ventilés Dischi ventilati	si/non si/no	g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	_____ cm <sup>2</sup>
	Arrière / Post.																													
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	1																													
e1) Alésage Alesaggio	34 mm																													
g) Freins à disques: Freni a disco	2																													
g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	1																													
g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota																														
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	acier - acciaio																													
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	11 ± 1 mm																													
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	240 ± 1,5 mm																													
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	237 ± 1,5 mm																													
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	154 ± 1,5 mm																													
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	61,5 ± 1,5 mm																													
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	si/non si/no																													
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	_____ cm <sup>2</sup>																													



- 1 Centralina elettronica di comando
- 2 Gruppo elettroidraulico
- 3 Sensori e ruote foniche
- 4 Spia su plancia
- 5 Regolatore di frenata

- 1 Centrale électronique de commande
- 2 Groupe électro-hydraulique
- 3 Capteurs et roues dentées
- 4 Voyant lumineux sur tableau de bord
- 5 Régulateur de freinage



Marque ALFA ROMEO  
Marca \_\_\_\_\_

Modèle 33 16V 1,7  
Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5413  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

N° Ext. 09/08V0  
N° Est. \_\_\_\_\_

PHOTOS / FOTO

Photo E)

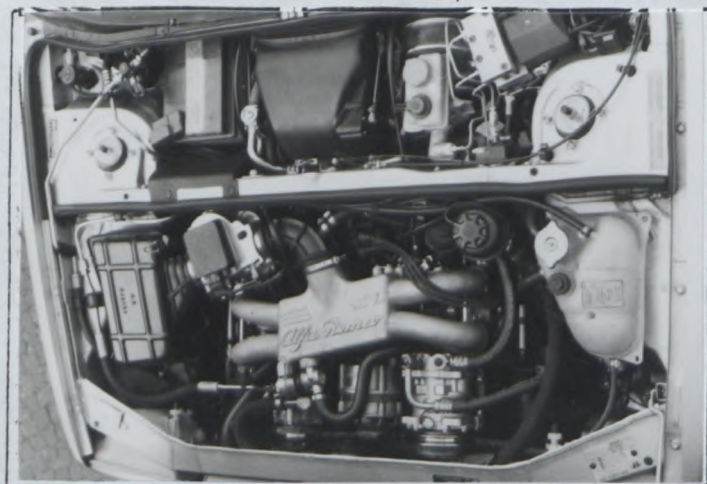
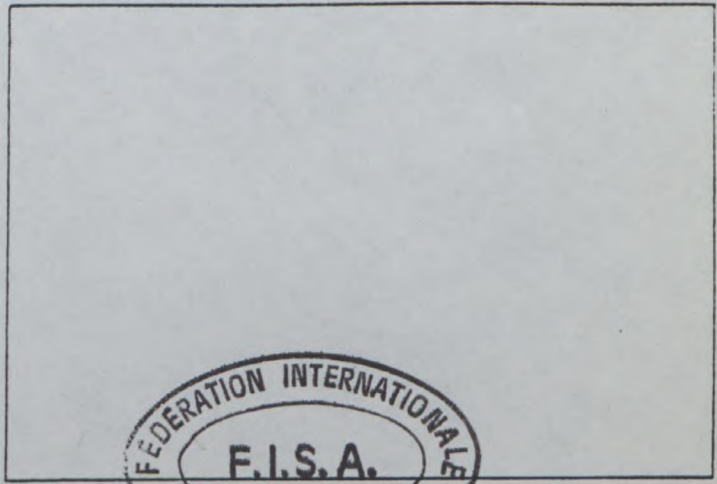
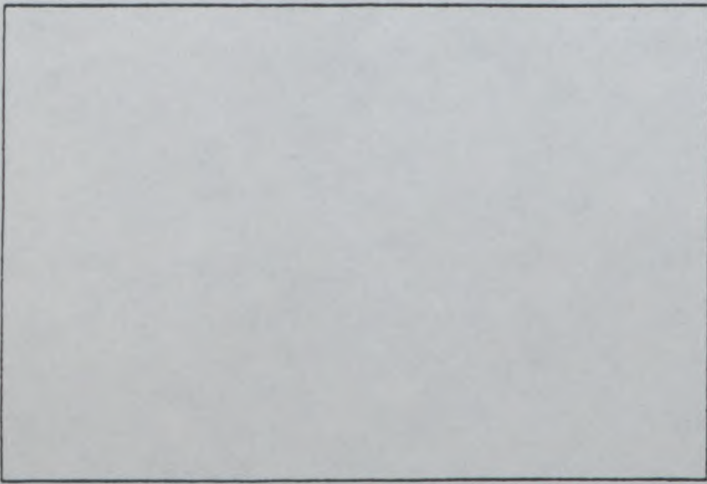
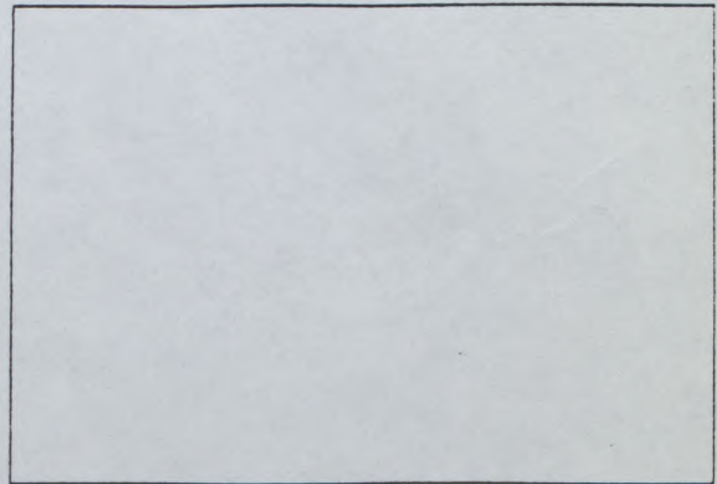
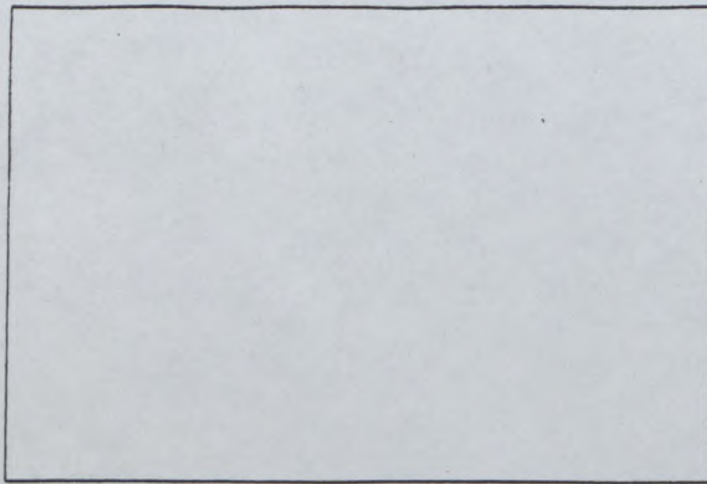
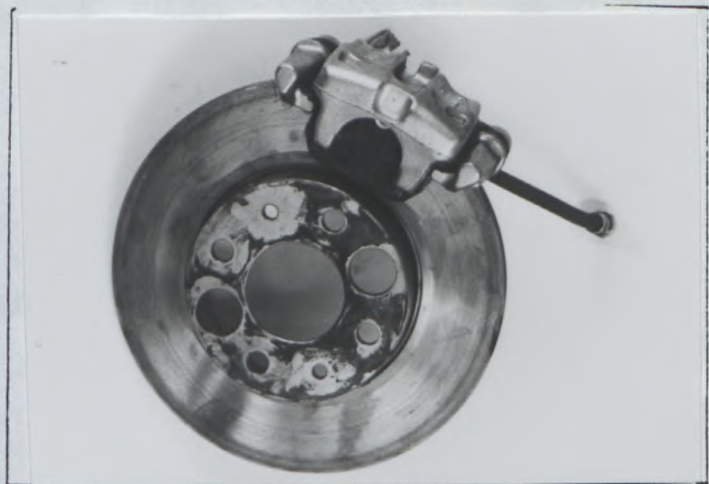


Photo W)





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

**A - 5413**

**10/02 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le 01 OCT. 1992 en groupe A  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type 33 16V 1.7  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page <del>ou ext.</del> Pagina <del>e-est.</del>	Art. Art.	Description Descrizione
---	--------------	----------------------------

14

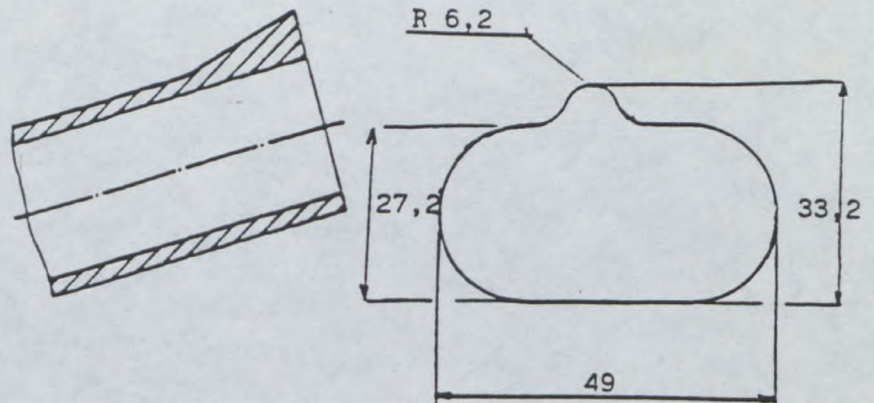
- AU-LIEU DES DESSINS DE LA PAG. 14 VOIR LES  
 DESSINS SUIVANTES :  
 - ANZICHE I DISEGNI DELLA PAG. 14 VEDERE I  
 DISEGNI SEGUENTI :



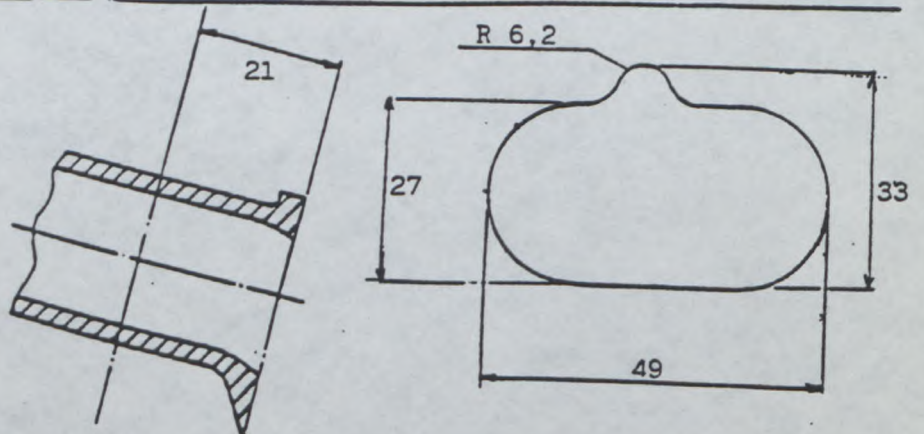
DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

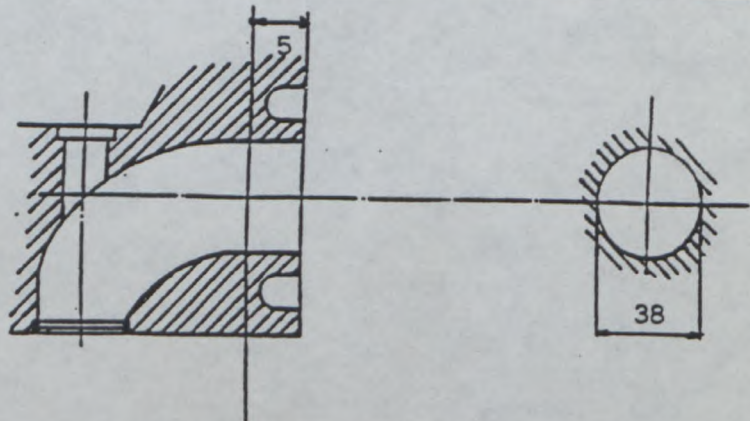
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
Orifizi d'aspirazione della testata, lato collecteur (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



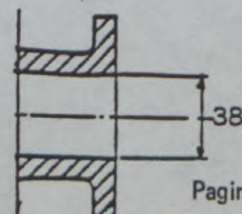
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
Orifizi del collectore d'aspirazione, lato testata (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
Orifizi di scarico della testata, lato collecteur (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
Orifizi del collectore di scarico, lato testata (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

**A-5413**

**11/09V0**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

**01 JAN. 1994**

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe **A**  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur **ALFA ROMEO** Modèle et type **33 16V 1.7**  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

8. 803.	TRAIN ROULANT - PARTI ROTANTI - Plaque porte-étrier pour freins AV Piastra porta pinza per freni anteriori Voir photo - Vedi foto 1
------------	--

Photo 1



FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE  
 8, Place de la Concorde, 8  
 75008 PARIS



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

**A-5413**

**12/03 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 JAN. 1994** en groupe **A**  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Costructeur **ALFA ROMEO** Modèle et type **33 16V 1.7**  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

pag. 10	3. 321.	INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES - INFORMAZIONI COMPLEMENTARI MOTEUR - MOTORE Culasse - Testata e) Angle entre l'axe de la soupape d'admission et celui de la soupape d'echappement Angolo tra l'asse della valvola di aspirazione e quello della valvola di scarico <u>AU-LIEU / ANZICHE</u> : <u>0°</u> <u>LIRE / LEGGERE</u> : <u>41° 5'</u>
---------	------------	---



FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE  
 8, Place de la Concorde, 8  
 75008 PARIS



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

**A - 5413**

**13/04 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le 01 JAN. 1994 en groupe A  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type 33 16V 1.7  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
pag. 14 10 / 02 ER		<p><u>DESSINS / DISEGNI</u></p> <p>Orifices de la culasse ( admission et échappement ),  de collecteur d'admission côté culasse et de collecteur  d'échappement côté culasse  Orifizi della testata ( aspirazione e scarico ),  del collettore di aspirazione lato testata e del  collettore di scarico lato testata</p> <p>- Au-lieu des dessins de la pag. 14 et de la 10/02 ER  voir les dessins suivantes  Invece dei disegni della pag. 14 e dei disegni della  10/02 ER vedere i disegni seguenti</p>

  
**FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE**  
 8, Place de la Concorde, 8  
 75008 PARIS

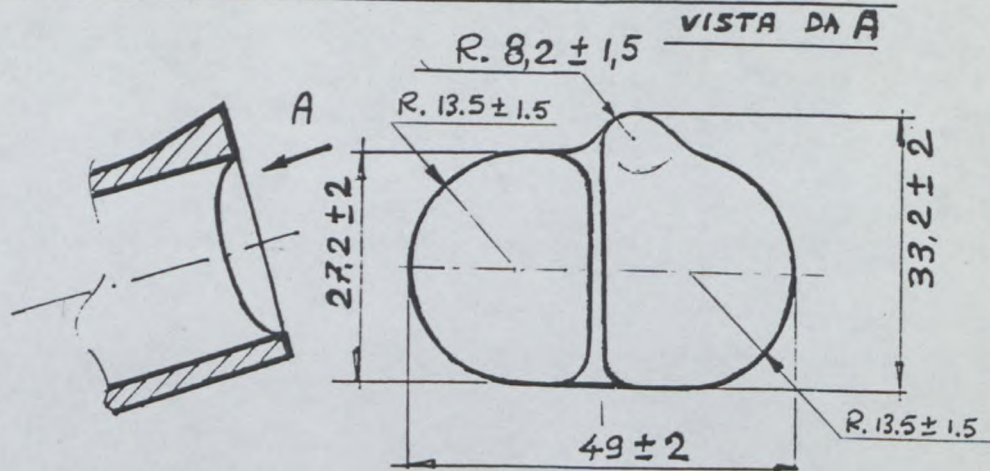


DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

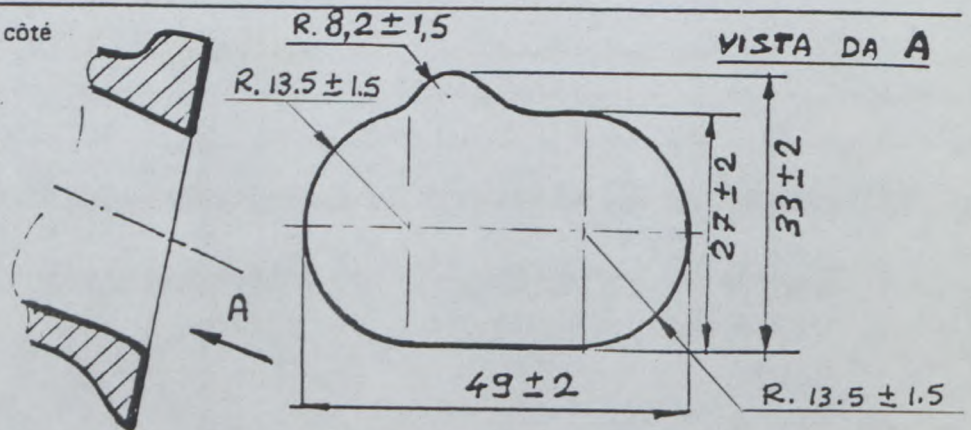
I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur

Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore



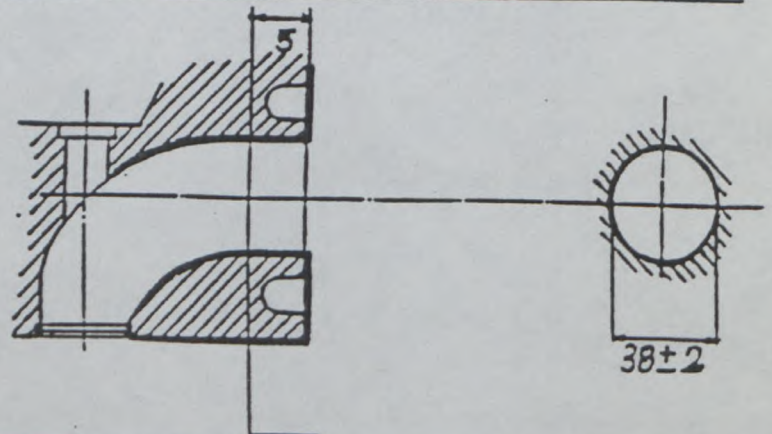
II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse

Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata



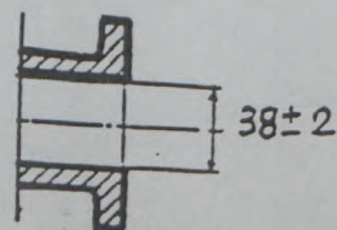
III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur

Orifizi di scarico della testata, lato collettore



IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse

Orifizi del collettore di scarico, lato testata





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FICHÉ COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"  
SCHEDA D'OMOLOGAZIONE COMPLEMENTARE IN GRUPPO "N"

Homologation valable à partir du 01 JUL. 1990 prononcée par FISA  
Omologazione valida a partire dal \_\_\_\_\_ pronunciata da \_\_\_\_\_

En complément de la fiche de Gr. A n° 5413  
A complemento della scheda di Gr. A n° \_\_\_\_\_

**IMPORTANT:**

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe "N". En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe "N".

**IMPORTANTE:**

La presente scheda comporta tutte le informazioni complementari alla scheda d'omologazione di base di Gr. A per la partecipazione del veicolo in gruppo "N". In caso di informazione contraddittoria, la sola informazione che figura sulla presente scheda complementare è da prendere in considerazione per il Gr. "N".

**1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI**

101. Constructeur ALFA ROMEO  
Costruttore \_\_\_\_\_

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type ALFA 33 16 V 1.7  
Denominazione(i) commerciale(i) - Modello e tipo \_\_\_\_\_

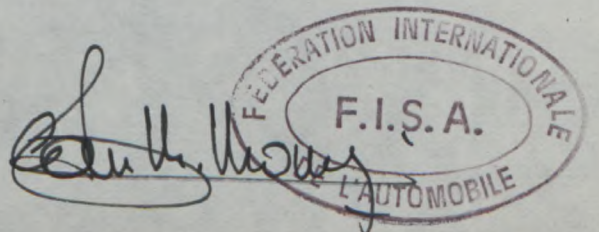
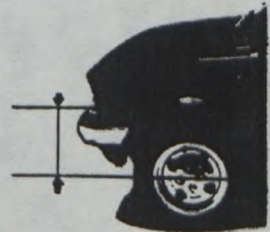
103. Cylindrée totale 1.712 cm<sup>3</sup>  
Cilindrata totale \_\_\_\_\_

**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO**

201. Poids minimum 820 kg  
Peso minimo \_\_\_\_\_

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue / ouverture du passage de roue  
Altezza minima centro mozzo della ruota / apertura del passaggio della ruota

AV	_____	mm
Ant.	<u>275</u>	mm
AR	_____	mm
Post.	<u>285</u>	mm



207. Voie maximum AV  
 Carreggiata massima Ant. 1.445 mm Post. 1.400 mm

208. Garde au sol minimum Edroit de la mesure  
 Altezza minima dal suolo \_\_\_\_\_ mm Punto della misurazione \_\_\_\_\_

**3. MOTEUR / MOTORE**

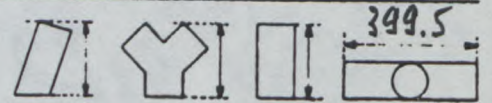
302. Nombre de supports 3  
 Numero dei supporti \_\_\_\_\_

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion  
 Volume minimo totale di una camera di combustione 46,5 cm<sup>3</sup>

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse  
 Volume minimo di una camera di combustione nella testata 27,0 cm<sup>3</sup>

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)  
 Rapporto volumetrico massimo (in rapporto all'unità) 10,2

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 399,5 mm  
 Altezza minima del blocco cilindri \_\_\_\_\_



313. Chemises b) Matériau  
 Camicie Materiale //

317. Piston a) Matériau alliage d'aluminium  
 Pistone Materiale Legh d'alluminio

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 500 g  
 Numero dei segmenti \_\_\_\_\_ Peso minimo \_\_\_\_\_

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston  
 Distanza dall'asse dello spinotto alla sommità del pistone 35 ± 0,1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre  
 Distanza (+/-) fra la sommità del pistone al punto morto superiore e il piano della guarnizione del blocco cilindri 0 - 0,15 mm

f) Volume de l'évidement du piston 9 ± 0,5 cm<sup>3</sup>  
 Volume dell'incavo del pistone \_\_\_\_\_

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons  
 Albero motore Diametro massimo dei perni 50 mm

320. Volant moteur  
 Volano motore  
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet  
 Peso minimo con corona d'avviamento e frizione completa \_\_\_\_\_ g

321. Culasse: c) Hauteur minimum 127  
 Testata: Altezza minima \_\_\_\_\_ mm

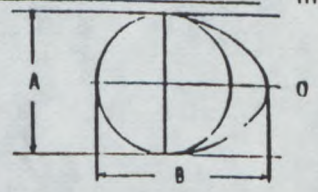
d) Endroit de la mesure  
 Punto della misura entre les 2 plans parallèles/tra i 2 piani paralleli



322. Epaisseur du joint de culasse serré  
 Spessore della guarnizione della testata serrata 1.3 ± 0,2 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers  
 Albero a camme Diametro dei cuscinetti 27 mm

g) Dimensions de la came  
 Dimensioni della camma  
 Admission: 28 A =  $\frac{28 \pm 0,1}{mm}$   
 Aspirazione: 37.5 B =  $\frac{37 //}{mm}$   
 Echappement A =  $\frac{28 \pm 0,1}{mm}$   
 Scarico B =  $\frac{37,35 //}{mm}$



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution  
 Distribuzione Gioco teorico per la distribuzione  
 Admission Aspirazione 0 mm Echappement Scarico 0 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique '326 a')  
 Anticipo all'apertura (con gioco teorico '326 a')  
 Admission 8° ± 1° avant/après PMH Echappement 52 ± 1° avant/après PMB  
 Aspirazione 0° prima/dopo il PMS Scarico 0° prima/dopo il PMI

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique '326 a')  
 Ritardo alla chiusura (con gioco teorico '326 a')  
 Admission 49° ± 1° avant/après PMB Echappement 12 ± 1° avant/après PMH  
 Aspirazione 0° prima/dopo il PMI Scarico 0° prima/dopo il PMS

d) Levée de came en mm (arbre démonté)  
 Alzata della camma in mm (albero smontato)  
 (dessin art. 325)  
 (disegno art. 325)

Admission / Aspirazione

0 = 9 mm

5° = 8.926 mm	+ 5° = 8.926 mm
10° = 8.706 mm	+ 10° = 8.704 mm
15° = 8.342 mm	+ 15° = 8.339 mm
30° = 6.413 mm	+ 30° = 6.398 mm
45° = 3.351 mm	+ 45° = 3.316 mm
60° = 0.234 mm	+ 60° = 0.134 mm
75° = 0 mm	+ 75° = 0 mm
90° = 0 mm	+ 90° = 0 mm
105° = 0 mm	+ 105° = 0 mm
120° = 0 mm	+ 120° = 0 mm
135° = 0 mm	+ 135° = 0 mm
150° = 0 mm	+ 150° = 0 mm

Echappement / Scarico

0 = 9.35 mm

5° = 9.274 mm	+ 5° = 9.274 mm
10° = 9.049 mm	+ 10° = 9.049 mm
15° = 8.675 mm	+ 15° = 8.675 mm
30° = 6.720 mm	+ 30° = 6.722 mm
45° = 3.694 mm	+ 45° = 3.698 mm
60° = 0.388 mm	+ 60° = 0.324 mm
75° = 0 mm	+ 75° = 0 mm
90° = 0 mm	+ 90° = 0 mm
105° = 0 mm	+ 105° = 0 mm
120° = 0 mm	+ 120° = 0 mm
135° = 0 mm	+ 135° = 0 mm
150° = 0 mm	+ 150° = 0 mm

Admission / Aspirazione

0 = 9.5 mm

5° = 9.125 mm	+ 5° = 9.125 mm
10° = 9.208 mm	+ 10° = 9.208 mm
15° = 8.837 mm	+ 15° = 8.837 mm
30° = 6.987 mm	+ 30° = 6.987 mm
45° = 4.157 mm	+ 45° = 4.157 mm
60° = 0.890 mm	+ 60° = 0.890 mm
75° = 0.060 mm	+ 75° = 0.060 mm
90° = 0 mm	+ 90° = 0 mm
105° = 0 mm	+ 105° = 0 mm
120° = 0 mm	+ 120° = 0 mm
135° = 0 mm	+ 135° = 0 mm
150° = 0 mm	+ 150° = 0 mm

Tolérance de ± 0.2 mm. et décalage de l'ensemble des mesures de ± 2°  
 Tolleranza di ± 0.2 mm. e sfasatura dell'insieme delle misure di ± 2°



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)  
Alzata della valvola in mm con gioco teorico di distribuzione (art. 326 a)

Admission / Aspirazione

Echappement / Scarico

Art. 326 b) = 8 avant/après-PMH  
prima/dopo del PMS = 0,0 mm

+ 20°	= <u>2.328</u> mm
+ 40°	= <u>4.673</u> mm
+ 60°	= <u>6.565</u> mm
+ 80°	= <u>7.941</u> mm
+ 100°	= <u>8.760</u> mm
+ 120°	= <u>3.997</u> mm
+ 140°	= <u>3.645</u> mm
+ 160°	= <u>7.717</u> mm
+ 180°	= <u>6.242</u> mm
+ 200°	= <u>4.267</u> mm
+ 220°	= <u>1.857</u> mm
+ 240°	= <u>0.191</u> mm
+ 260°	= <u>0.028</u> mm
+ 280°	= <u>0</u> mm
+ 300°	= <u>0</u> mm
+ 320°	= <u>0</u> mm
+ 340°	= <u>0</u> mm
+ 360°	= <u>0</u> mm

Art. 326 b) = 52 avant/après PMB  
prima/dopo del PMI = 0,0 mm

+ 20°	= <u>2.265</u> mm
+ 40°	= <u>4.592</u> mm
+ 60°	= <u>6.550</u> mm
+ 80°	= <u>8.039</u> mm
+ 100°	= <u>8.986</u> mm
+ 120°	= <u>9.347</u> mm
+ 140°	= <u>9.105</u> mm
+ 160°	= <u>8.173</u> mm
+ 180°	= <u>6.887</u> mm
+ 200°	= <u>5.094</u> mm
+ 220°	= <u>2.749</u> mm
+ 240°	= <u>0.599</u> mm
+ 260°	= <u>0.090</u> mm
+ 280°	= <u>0</u> mm
+ 300°	= <u>0</u> mm
+ 320°	= <u>0</u> mm
+ 340°	= <u>0</u> mm
+ 360°	= <u>0</u> mm

Tolérance de + 0.2 mm. et décalage de l'ensemble des mesures de + 2°  
Tolleranza di + 0.2 mm. e sfasatura dell'insieme delle misure di + 2°

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

Aspirazione Numero delle molle per valvole 2

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de E. 22 ± 0,06 Kg, la longueur max. du ressort est de E. 32,5 mm  
Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 1.14 ± 0,04 Kg, la lunghezza massima della molla è di 1.30,5 mm

k) Diamètre extérieur des ressorts E. 29,6 ± 0,2  
Diametro esterno delle molle 1.22,2 mm

l) Nombre de spires des ressorts E. 7  
Numero delle spire delle molle 1.7

m) Diamètre du fil des ressorts E. 3,2 ± 0,1  
Diametro del filo delle molle 1.2,9 mm

n) Longueur libre maximum des ressorts E. 51.8  
Lunghezza libera massima delle molle 1.38 mm

328. Echappement

Scarico

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur  
Diametro della(e) uscita(e) del collettore 38 mm

i) Nombre de ressorts par soupape  
Numero delle molle per valvole 2

k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de E. 22-06 Kg, la longueur max. du ressort est de E. 32,5 mm  
Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 1.14-04 Kg, la lunghezza massima della molla è di 1.30,5 mm

l) Diamètre extérieur des ressorts E. 29,6 ± 0,2  
Diametro esterno delle molle 1.22,2 mm

m) Nombre de spires des ressorts E. 7  
Numero di spire delle molle 1.7

n) Diamètre du fil des ressorts E. 3,2 ± 0,1  
Diametro del filo delle molle 1.2,9 mm

o) Longueur libre maximum des ressorts E. 51.8  
Lunghezza libera massima delle molle 1.38 mm



Marque ALFA ROMEO  
Marca \_\_\_\_\_

Modèle ALFA 33 16V 1.7  
Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. N-5413  
N° Omologazione \_\_\_\_\_ **N**

329. Système anti-pollution a) oui/non  
Sistema anti-inquinamento si/no  
b) Description  
Descrizione \_\_\_\_\_

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines  
Sistema di accensione Numero delle bobine 1

331. Capacité du circuit de refroidissement  
Capacità del circuito di raffreddamento 7.3 L

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre b) Diamètre de l'hélice  
Ventola di raffreddamento Numero 1 Diametro dell'elica 225 mm  
c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales  
Materiale dell'elica nylon Numero delle pale 4  
e) Type de connection f) Ventilateur débrayable oui/non  
Tipo di collegamento eletrique/elettrico Disinnesto automatico si/no

333. Système de lubrification c) Capacité totale  
Sistema di lubrificazione Capacità totale 4 L  
d) Radiateur(s) d'huile oui/non e) Nombre  
Radiatore(i) dell'olio si/no Numero /  
e) Emplacement du/des radiateurs  
Ubicazione del/dei radiatore/i \_\_\_\_\_

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DI CARBURANTE

401. Réservoir e) Emplacement des orifices  
Serbatoio Ubicazione degli orifici AILE AR GAUCHE/PARAFANGO POSTERIORE SINISTRO

402. Pompe(s) à essence a)  Electrique  Mécanique  
Pompa(e) di benzina  Elettrica  Meccanica  
b) Nombre c) Marque et type  
Numero 1 Marca e tipo BOSCH VOLUMETRIQUE  
BOSCH A CAPSULISMI  
d) Emplacement e) Débit maximum  
Ubicazione SOUS LE CHASSIS ARRIER Portata massima 2 l/mn  
SOTTO AL PIANALE POSTERIORE



**5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO**

501. Batterie(s) **Batteria(e)** b) Tension 12 V c) Emplacement VOLUME MOTEUR/ VANO MOTORE  
 Tensione 12 V Ubicazione VOLUME MOTEUR/ VANO MOTORE
502. Génératrice(s) **Generatore(i)** a) Nombre 1  
 Numero 1  
 b) Type **Tipo** ALTERNATEUR/ALTERNATORE c) Système d'entraînement COURROIE/CINGHIA  
 Sistema di trasmissione COURROIE/CINGHIA
503. Phares escamotables: **Fari retrattili** a) oui/non si/no b) Système de commande /  
 Sistema di comando /

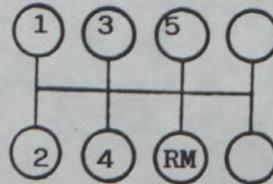
**6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE**

602. Embrayage **Frizione** a) Type A SEC/A SECCO d) Diamètre du(des) disque(s) 200<sup>+</sup> 2.0 mm  
 Tipo A SEC/A SECCO Diametro del(dei) disco(i) 200<sup>+</sup> 2.0 mm

603. Boîte de vitesse **Cambio di velocità**  
 e) rapports **rapporti**

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico	
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	S I N C R O	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti
1	3.143	44/14	X		
2	1.864	41/22	X		
3	1.323	41/31	X		
4	1.027	38/37	X		
5	0.854	35/41	X		
AR/RM	3.099	34/11			
Constante Co- stante	/	/			

- f) Grille de vitesse **Griglia di velocità**



605. Couple final **Coppia finale** b) Rapport 3.888 c) Nombre de dents 9/35  
 Rapporto 3.888 Numero dei denti 9/35

**7. SUSPENSION / SOSPENSIONE**

**702. Ressorts hélicoïdaux**

Molle elicoidali

a) Matériau

Materiale

b) Type progressif

Tipo progressivo

c) Longueur libre minimale

Lunghezza libera minima

d) Nombre de spires

Numero delle spire

e) Diamètre du fil

Diametro del filo

f) Diamètre extérieur

Diametro esterno

AV / Ant.	AR / Post.
<u>ACIER/ACCIAIO</u>	<u>ACIER/ACCIAIO</u>
<u>oui/non</u> <u>si/no</u>	<u>oui/non</u> <u>si/no</u>
<u>                  /                  </u> mm	<u>                  /                  </u> mm
<u>                  /                  </u> mm	<u>                  /                  </u> mm
<u>                  /                  </u> mm	<u>                  /                  </u> mm
<u>                  /                  </u> mm	<u>                  /                  </u> mm

g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de            Kg, la longueur min. du ressort AV est de            mm  
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di            Kg, la lunghezza minima della molla ant. è di            mm  
 Sous une charge de            Kg, la longueur min. du ressort AR est de            mm  
 Sotto un carico di            Kg, la lunghezza minima della molla post. è di            mm

**703. Ressorts à lames**

Molle a balestra

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire

2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

A = Foglia maestra / X = foglia ausiliaria

2 = 2° foglia / 3 = 3° foglia / 4 = 4° foglia / 5 = 5° foglia

a) Matériau

Materiale

b) Nombre d'éntrières

Numero delle staffe delle molle

c) Longueur libre minimum

Lunghezza libera minima

d) Largeur maximum

Larghezza massima

e) Epaisseur

Spessore

f) Courbure verticale maximale

Curvatura verticale massima

A	2	3
<u>                  /                  </u>	<u>                  /                  </u>	<u>                  /                  </u>
<u>                  /                  </u>	<u>                  /                  </u>	<u>                  /                  </u>
<u>                  /                  </u> mm	<u>                  /                  </u> mm	<u>                  /                  </u> mm
<u>                  /                  </u> mm	<u>                  /                  </u> mm	<u>                  /                  </u> mm
<u>                  /                  </u> mm	<u>                  /                  </u> mm	<u>                  /                  </u> mm
<u>                  /                  </u> mm	<u>                  /                  </u> mm	<u>                  /                  </u> mm

a) Matériau

Materiale

b) Nombre d'éntrières

Numero delle staffe delle molle

c) Longueur libre minimum

Lunghezza libera minima

d) Largeur maximum

Larghezza massima

e) Epaisseur

Spessore

f) Courbure verticale maximale

Curvatura verticale massima

4	5	X
<u>                  /                  </u>	<u>                  /                  </u>	<u>                  /                  </u>
<u>                  /                  </u>	<u>                  /                  </u>	<u>                  /                  </u>
<u>                  /                  </u> mm	<u>                  /                  </u> mm	<u>                  /                  </u> mm
<u>                  /                  </u> mm	<u>                  /                  </u> mm	<u>                  /                  </u> mm
<u>                  /                  </u> mm	<u>                  /                  </u> mm	<u>                  /                  </u> mm
<u>                  /                  </u> mm	<u>                  /                  </u> mm	<u>                  /                  </u> mm



**704. Barre de torsion**  
**Barra di torsione**

- a) Longueur efficace  
Lunghezza efficace  
mesurée de:  
misurata da:  
à  
a
- b) Diamètre efficace  
Diametro efficace  
mesuré à:  
misurato a:
- c) Matériau  
Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____	_____ / _____
_____ / _____	_____ / _____
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____	_____ / _____
_____ / _____	_____ / _____

**706. Stabilisateur**  
**Stabilizzatore**

- a) Longueur efficace  
Lunghezza efficace
- b) Diamètre efficace  
Diametro efficace
- c) Matériau  
Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
_____ $800 \begin{matrix} + \\ - \end{matrix} 5$ _____ mm	_____ $680 \begin{matrix} + \\ - \end{matrix} 5$ _____ mm
_____ 18 _____ mm	_____ 25 _____ mm
_____ ACIER/ACCIAIO _____	_____ ACIER/ACCIAIO _____
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
oui/non si/no	oui/non si/no
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm

**707. Amortisseurs**  
**Ammortizzatori**

- d) Diamètre extérieur  
Diametro esterno
- e) Assiette du ressort réglable  
Sede della molla regolabile
- f) Distance assiette-fixation  
Distanza sede molla - Fissaggio
- g) Diamètre de la tige de piston  
Diametro dell'asta del pistone



**8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI**

**801. Roues**  
**Ruote**

- a) Diamètre  
Diametro
- b) Largeur  
Larghezza
- c) Marque et type  
Marca e tipo
- d) Matériau  
Materiale
- e) Poids unitaire  
Peso unitario
- f) Dépot entre plan de montage  
et extrémité intérieure  
Dissassamento tra il piano  
di montaggio e l'estremità interna

	AV / Ant.	AR / Post.	Secours / Scorta
a) Diamètre Diametro	<u>5 1/2</u> " <u>139.7</u> mm	<u>5 1/2</u> " <u>139.7</u> mm	<u>5 1/2</u> " <u>139.7</u> mm
b) Largeur Larghezza	<u>14</u> " <u>355.6</u> mm	<u>14</u> " <u>355.6</u> mm	<u>14</u> " <u>355.6</u> mm
c) Marque et type Marca e tipo	<u>/</u>	<u>/</u>	<u>/</u>
d) Matériau Materiale	<u>/</u>	<u>/</u>	<u>/</u>
e) Poids unitaire Peso unitario	<u>/</u> Kg	<u>/</u> kg	<u>/</u> kg
f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure Dissassamento tra il piano di montaggio e l'estremità interna	<u>/</u> mm	<u>/</u> mm	<u>/</u> mm

**802. Emplacement de la roue de secours**  
**Ubicazione della ruota di scorta**

DANS LE COFFRE À BAGAGES/NEL VANO BAGAGLI

**9. CARROSSERIE / CARROZZERIA**

**901. Intérieur**      c) Climatisation  
**Interno**            Climatizzazione

oui/non  
si/no

- d) Sièges  
Sedili
- d1) Type  
Tipo
- d2) Appuie-tête  
Appoggiatesta
- d3) Poids  
Peso

AR / Ant.	AV / Post.
<u>SEPARÉS/SEPARATI</u>	<u>BANQUETTE/PANCHINA</u>
<u>oui/non</u> <u>si/no</u>	<u>oui/non</u> <u>si/no</u>
<u>14,20</u> kg	<u>16,1</u> kg

- d4) Siège AR rabattable  
Sedile posteriore ribaltabile

oui/non  
si/no

- e) Plage arrière  
Ripiano post.

oui/non  
si/no

- e1) Matériau PLASTIQUE+MOQUETTE  
Materiale PLASTICA+MOQUETTE

**902. Extérieur**  
**Esterno**

- n) Essuie-glace AR  
Tergicristallo posteriore

oui/non  
si/no

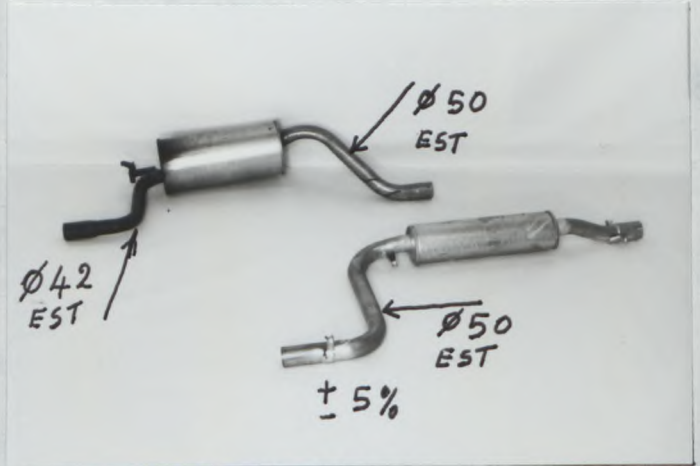


**PHOTOS / FOTO**

**Moteur / Motore**

AA) Piston de profil  
Profilo del pistone

BB) Echappement complet  
Scarico completo

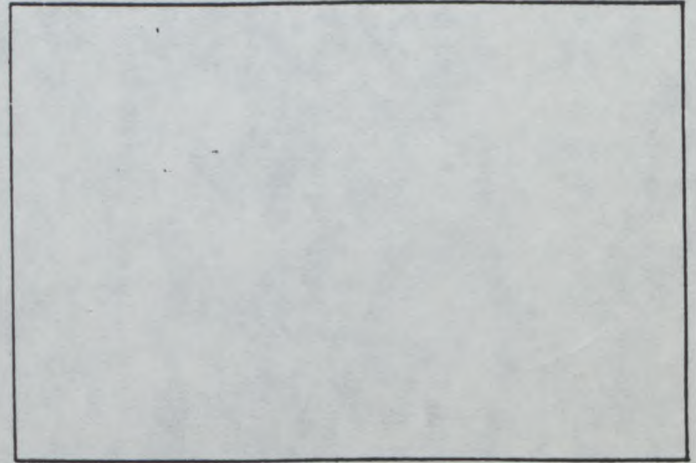


**Transmission / Trasmissione**

CC) Embrayage complet  
Frizione completa

**Train roulant / Parti rotanti**

DD) Roue nue (vue de 3/4)  
Ruota nuda (vista di 3/4)



EE) Roue de secours dans son emplacement  
Ruota di scorta nel suo alloggiamento

**Carrosserie / Carrozzeria**

FF) Siège démonté avec ses accessoires  
Sedile smontato con i suoi accessori



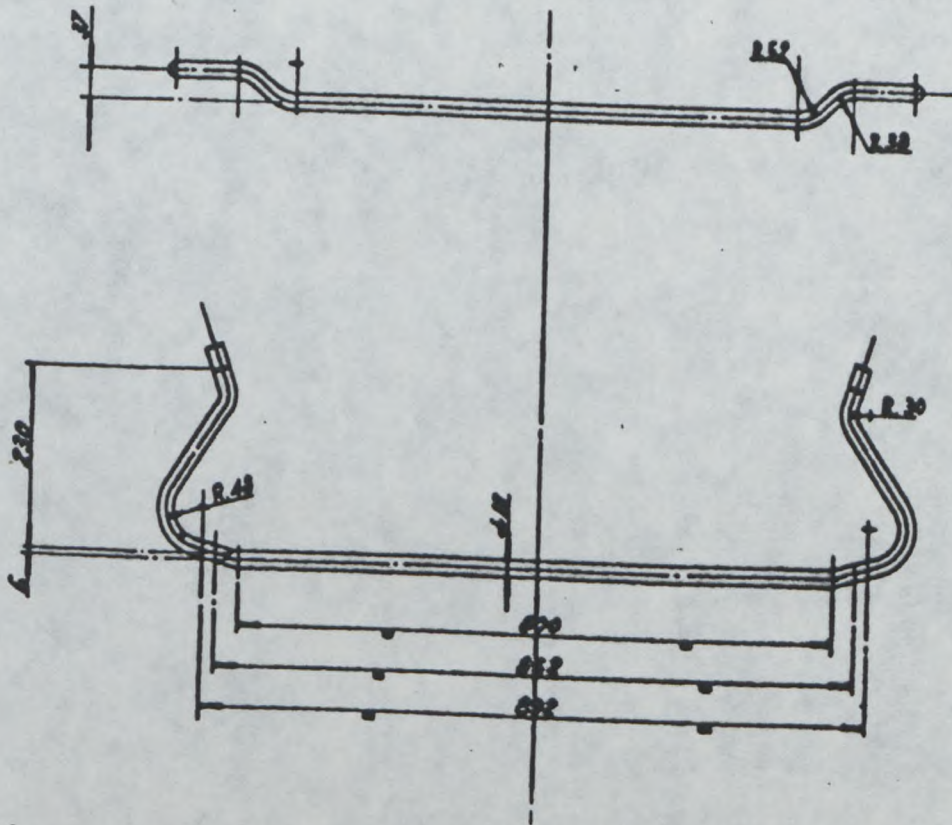
Marque ALFA ROMEO  
Marca ALFA ROMEO

Modèle ALFA 33 16V 1.7  
Modello ALFA 33 16V 1.7

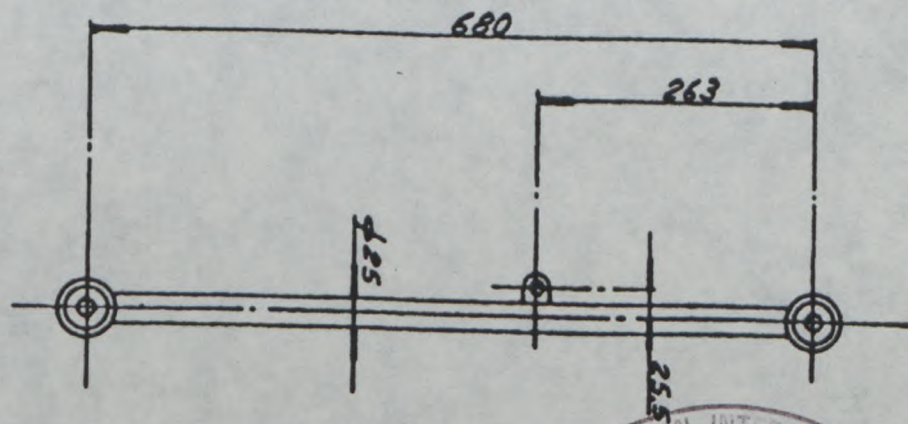
N° Homol. N  
N° Omologazione N  
N-5413

N° Ext. \_\_\_\_\_  
N° Est. \_\_\_\_\_

Art. 706 STABILISATEUR AV. (Voir page 8)  
STABILIZZATORE ANT. (Vedere pagina 8)



Art. 706 STABILISATEUR AR. (Voir page 8)  
STABILIZZATORE POST. (Vedere pagina 8)



N.B Les mesures sont en mm.  
Le misure sono in mm.





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation No  
 Omologazione No

**N-5413**

**01/01ER**

Extension No/Estensione No

**FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA**  
**SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA**

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ **01 OCT. 1991** \_\_\_\_\_ en groupe  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo N

Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type 33 16V 1.7  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_  
 77

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	326 D	Levée de came en mm (arbre dèmonté) Alzata della camma in mm (albero smontato)  Admission/Aspirazione 9.5 0= ----- mm  Lire/ leggere - 5°= 9.425    +5°= 9.425 Au place de/ al posto di -5°= 9.125    +5°=9.125





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

**N-5413**

**02/01V0**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 JAN. 1994** en groupe **N**  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

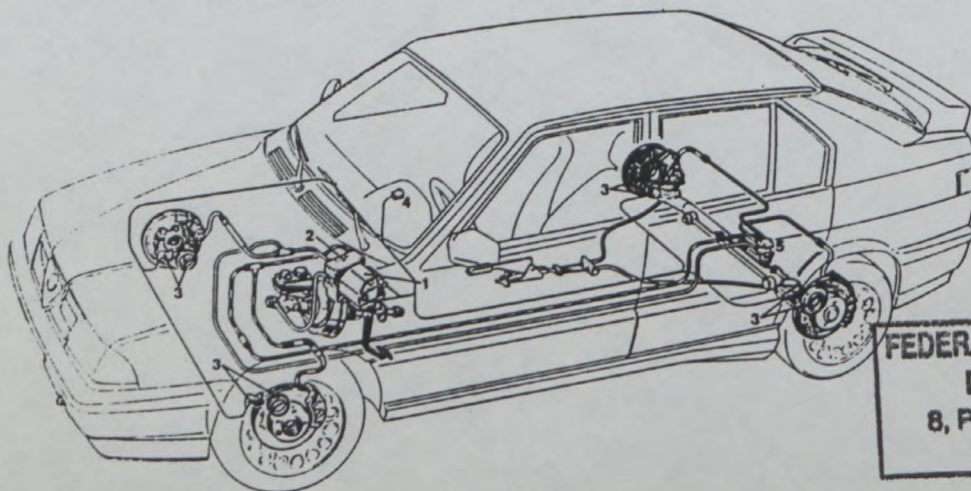
Constructeur **ALFA ROMEO** Modèle et type **ALFA 33 16V 1,7**  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page <del>est.</del> Pagina <del>est.</del>	Art. Art.	Description Descrizione
		PHOTOS/FOTO
		- Moteur/Motore
11	Photo E)	Moteur dans son compartiment Motore nel suo vano
		- Suspension/Sospensione
13	Photo W)	Frein arrière Freni posteriori



FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE  
 8, Place de la Concorde, 8  
 75008 PARIS

Page <del>ext.</del> Pagina <del>ext.</del>	Art. Art.	Description Descrizione																												
8	803.	8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI - Freins/Freni a) Système de freinage Sistema di frenaggio <u>ABS</u>																												
	803.	Freins/Freni																												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Arrière / Post.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>e1) Alésage Alesaggio</td> <td>34 mm</td> </tr> <tr> <td>g) Freins à disques: Freni a disco</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>g3) Matériau des étriers Materiale pinze</td> <td>acier - acciaio</td> </tr> <tr> <td>g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco</td> <td>11 ± 1 mm</td> </tr> <tr> <td>g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco</td> <td>240 ± 1,5 mm</td> </tr> <tr> <td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie</td> <td>237 ± 1,5 mm</td> </tr> <tr> <td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie</td> <td>154 ± 1,5 mm</td> </tr> <tr> <td>g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie</td> <td>61,5 ± 1,5 mm</td> </tr> <tr> <td>g9) Disques ventilés Dischi ventilati</td> <td>non si/no</td> </tr> <tr> <td>g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota</td> <td>cm<sup>2</sup></td> </tr> </tbody> </table>		Arrière / Post.	e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	1	e1) Alésage Alesaggio	34 mm	g) Freins à disques: Freni a disco	2	g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	1	g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	1	g3) Matériau des étriers Materiale pinze	acier - acciaio	g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	11 ± 1 mm	g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	240 ± 1,5 mm	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	237 ± 1,5 mm	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	154 ± 1,5 mm	g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	61,5 ± 1,5 mm	g9) Disques ventilés Dischi ventilati	non si/no	g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	cm <sup>2</sup>
	Arrière / Post.																													
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	1																													
e1) Alésage Alesaggio	34 mm																													
g) Freins à disques: Freni a disco	2																													
g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	1																													
g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	1																													
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	acier - acciaio																													
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	11 ± 1 mm																													
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	240 ± 1,5 mm																													
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	237 ± 1,5 mm																													
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	154 ± 1,5 mm																													
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	61,5 ± 1,5 mm																													
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	non si/no																													
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	cm <sup>2</sup>																													
		- Schéma/Schema																												



FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE  
 8, Place de la Concorde, 8  
 75008 PARIS

- 1 Centralina elettronica di comando
- 2 Gruppo elettroidraulico
- 3 Sensori e ruote foniche
- 4 Spia su plancia
- 5 Regolatore di frenata

- 1 Centrale électronique de commande
- 2 Groupe électro-hydraulique
- 3 Capteurs et roues dentées
- 4 Voyant lumineux sur tableau de bord
- 5 Régulateur de freinage

Marque ALFA ROMEO  
Marca ALFA ROMEO

Modèle 33 16V 1,7  
Modello 33 16V 1,7

N° Homol. N-5413  
N° Omologazione N-5413

N° Ext. 02/01V0  
N° Est. 02/01V0

PHOTOS / FOTO

Photo E)

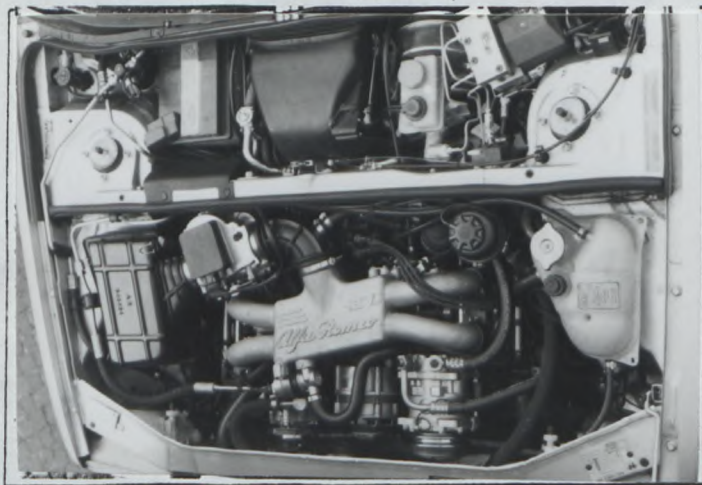
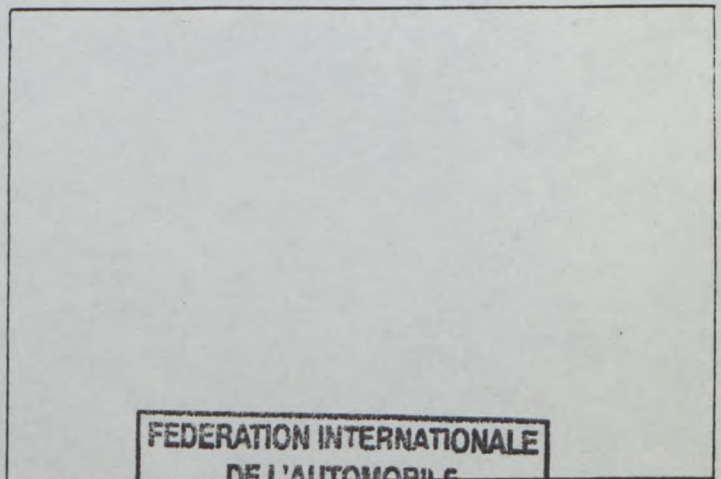
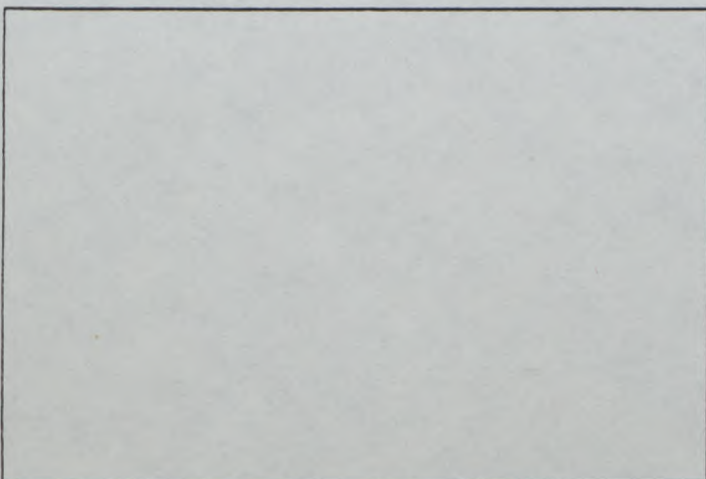
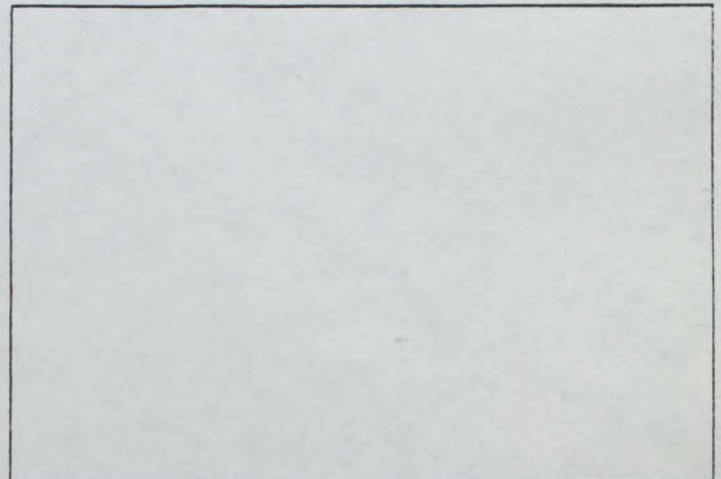
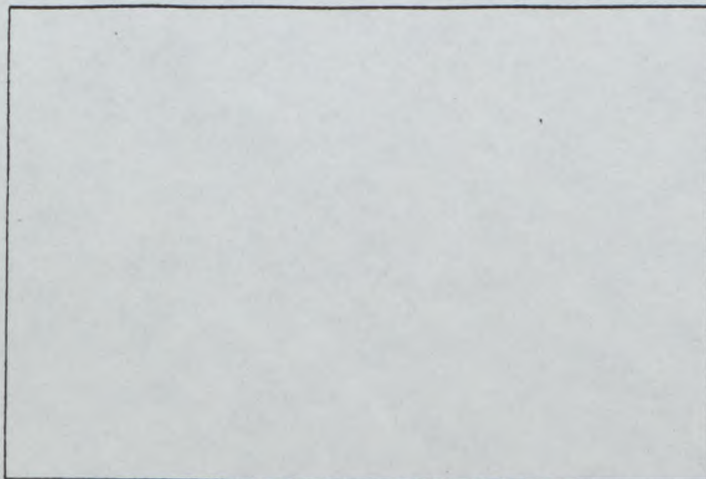
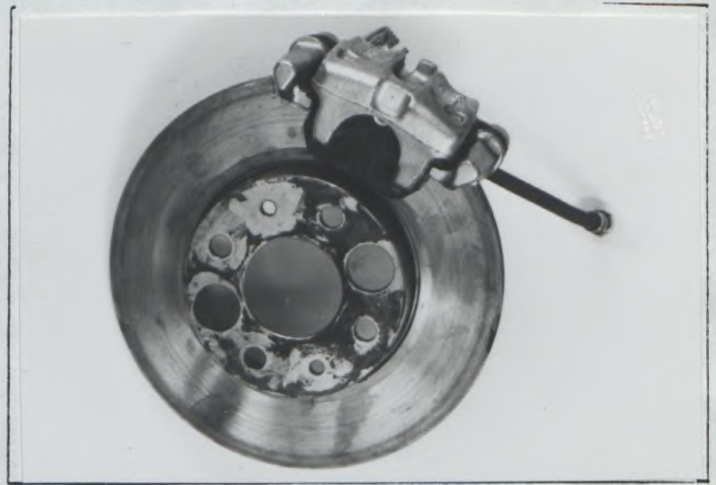


Photo W)



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS