



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FICHE COMPLÉMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
 SCHEDA D'OMOLOGAZIONE COMPLEMENTARE IN GRUPPO "N"

Homologation valable à partir du 01 JULI, 1990 prononcés par FISA
 Omologazione valida a partire dal 01 JULI, 1990 pronunciata da FISA

En complément de la fiche de Gr. A n° 5413
 A complemento della scheda di Gr. A n° 5413

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe "N". En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe "N".

IMPORTANTE:

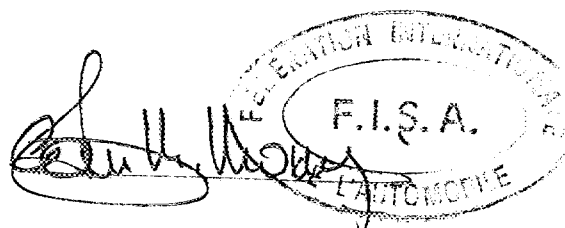
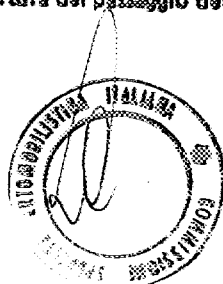
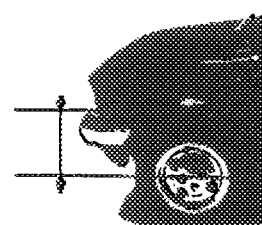
La presente scheda comporta tutte le informazioni complementari alla scheda d'omologazione di base di Gr. A per la partecipazione del veicolo in gruppo "N". In caso di informazione contraddittoria, la sola informazione che figura sulla presente scheda complementare è da prendere in considerazione per il Gr. "N".

1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur
 Costruttore ALFA ROMEO
102. Dénomination(s) commerciale(s) -- Modèle et type
 Denominazione(i) commerciale(i) -- Modello e tipo ALFA 33 16 V. 1.7
103. Cylindrée totale
 Cilindrata totale 1.712 cm³

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

201. Poids minimum
 Peso minimo 820 kg
206. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
 ouverture du passage de roue
 Altezza minima centro mozzo della ruota /
 apertura del passaggio della ruota
- AV
 Ant. 275 mm
 AR
 Post. 285 mm



207. Voie maximum AV AR
 Carreggiata massima Ant. 1.445 mm Post. 1.400 mm

208. Garde au sol minimum Edroit de la mesure
 Altezza minima dal suolo / mm Punto della misurazione /

3. MOTEUR / MOTORE

302. Nombre de supports 3
 Numero dei supporti 3

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion
 Volume minimo totale di una camera di combustione 46,5 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
 Volume minimo di una camera di combustione nella testata 27,0 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
 Rapporto volumetrico massimo (in rapporto all'unità) 10,2

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 399,5 mm
 Altezza minima del blocco cilindri 399,5 mm



313. Chemises b) Matériau //
 Camicie Materiale //

317. Piston a) Matériau alliage d'aluminium
 Pistone Materiale Leg. d'alluminio

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 500 g
 Numero dei segmenti 3 Peso minimo 500 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
 Distanza dall'asse dello spinotto alla sommità del pistone 35 ± 0,1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre
 Distanza (+/-) fra la sommità del pistone al punto morto superiore e il piano della guarnizione
 del blocco cilindri 0 - 0,15 mm

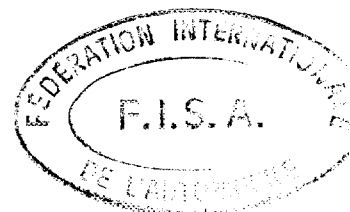
f) Volume de l'évidement du piston 9 ± 0,5 cm³
 Volume dell'incavo del pistone 9 ± 0,5 cm³

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons
 Albero motore Diametro massimo dei perni 50 mm

320. Volant moteur
 Volano motore
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
 Peso minimo con corona d'avviamento e frizione completa / g

321. Culasse: c) Hauteur minimum 127 mm
 Testata: Altezza minima 127 mm

d) Endroit de la mesure entre les 2 plans parallèles/tra i 2 piani paralleli
 Punto della misura entre les 2 plans parallèles/tra i 2 piani paralleli



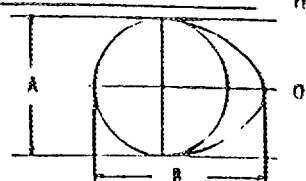
322. Epaisseur du joint de culasse serré
 Spessore della guarnizione della testata serrata 1.3 ± 0,2 mm

325. Arbre à cames a) Diamètre des paliers
 Albero a camme Diametro dei cuscinetti 27 mm

g) Dimensions de la came
 Dimensioni della camma

Admission: 28 A = $\frac{28 \pm 0,1}{}$ mm
 Aspirazione: 37.5 B = $\frac{37 //}{}$ mm

Echappement A = $\frac{28 \pm 0,1}{}$ mm
 Scarico B = $\frac{37,35 //}{}$ mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution
 Distribuzione Gioco teorico per la distribuzione

Admission Echappement
 Aspirazione 0 mm Scarico 0 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique '326 a')
 Anticipo all'apertura (con gioco teorico '326 a')

Admission 8° ± 1° avant/après PMH Echappement 52 ± 1° avant/après PMB
 Aspirazione 0 prima/dopo II PMS Scarico 0 prima/dopo II PMI

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique '326 a')
 Ritardo alla chiusura (con gioco teorico '326 a')

Admission Echappement
 Aspirazione 49° ± 1° avant/après PMB Scarico 12 ± 1° avant/après PMI
0 prima/dopo II PMI 0 prima/dopo II PMS

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
 Alzata della camma in mm (albero smontato)

(dessin art. 325)
 (disegno art. 325)

Admission / Aspirazione

0 = 9 mm

Echappement / Scarico

0 = 9.35 mm

| | |
|-------------------------|-------------------------|
| - 5° = <u>8.926</u> mm | + 5° = <u>8.926</u> mm |
| - 10° = <u>8.706</u> mm | + 10° = <u>8.704</u> mm |
| - 15° = <u>8.342</u> mm | + 15° = <u>8.339</u> mm |
| - 30° = <u>6.413</u> mm | + 30° = <u>6.398</u> mm |
| - 45° = <u>3.351</u> mm | + 45° = <u>3.316</u> mm |
| - 60° = <u>0.234</u> mm | + 60° = <u>0.134</u> mm |
| - 75° = <u>0</u> mm | + 75° = <u>0</u> mm |
| - 90° = <u>0</u> mm | + 90° = <u>0</u> mm |
| - 105° = <u>0</u> mm | + 105° = <u>0</u> mm |
| - 120° = <u>0</u> mm | + 120° = <u>0</u> mm |
| - 135° = <u>0</u> mm | + 135° = <u>0</u> mm |
| - 150° = <u>0</u> mm | + 150° = <u>0</u> mm |

| | |
|-------------------------|-------------------------|
| - 5° = <u>9.274</u> mm | + 5° = <u>9.274</u> mm |
| - 10° = <u>9.049</u> mm | + 10° = <u>9.049</u> mm |
| - 15° = <u>8.675</u> mm | + 15° = <u>8.675</u> mm |
| - 30° = <u>6.720</u> mm | + 30° = <u>6.722</u> mm |
| - 45° = <u>3.694</u> mm | + 45° = <u>3.698</u> mm |
| - 60° = <u>0.388</u> mm | + 60° = <u>0.324</u> mm |
| - 75° = <u>0</u> mm | + 75° = <u>0</u> mm |
| - 90° = <u>0</u> mm | + 90° = <u>0</u> mm |
| - 105° = <u>0</u> mm | + 105° = <u>0</u> mm |
| - 120° = <u>0</u> mm | + 120° = <u>0</u> mm |
| - 135° = <u>0</u> mm | + 135° = <u>0</u> mm |
| - 150° = <u>0</u> mm | + 150° = <u>0</u> mm |

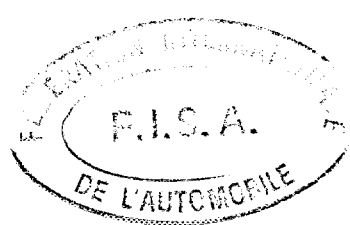
Admission / Aspirazione

0 = 9.5 mm

Tolérance de + 0.2 mm. et décalage de l'ensemble des mesures de + 2°

Tolleranza di + 0.2 mm. e sfasatura dell'insieme delle misure di + 2°

| | |
|-------------------------|-------------------------|
| - 5° = <u>9.125</u> mm | + 5° = <u>9.125</u> mm |
| - 10° = <u>9.208</u> mm | + 10° = <u>9.208</u> mm |
| - 15° = <u>8.837</u> mm | + 15° = <u>8.837</u> mm |
| - 30° = <u>6.987</u> mm | + 30° = <u>6.987</u> mm |
| - 45° = <u>4.157</u> mm | + 45° = <u>4.157</u> mm |
| - 60° = <u>0.890</u> mm | + 60° = <u>0.890</u> mm |
| - 75° = <u>0.060</u> mm | + 75° = <u>0.060</u> mm |
| - 90° = <u>0</u> mm | + 90° = <u>0</u> mm |
| - 105° = <u>0</u> mm | + 105° = <u>0</u> mm |
| - 120° = <u>0</u> mm | + 120° = <u>0</u> mm |
| - 135° = <u>0</u> mm | + 135° = <u>0</u> mm |
| - 150° = <u>0</u> mm | + 150° = <u>0</u> mm |



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
 Alzata della valvola in mm con gioco teorico di distribuzione (art. 326 a)

Admission / Aspirazioni

Echappement / Scarico

Art. 326 b) =

| avant/après-PMH prima/dopo del PMS = 0,0 mm | |
|--|------------|
| 8 ° | 0 |
| + 20° | = 2.328 mm |
| + 40° | = 4.673 mm |
| + 60° | = 6.565 mm |
| + 80° | = 7.941 mm |
| + 100° | = 8.760 mm |
| + 120° | = 3.997 mm |
| + 140° | = 3.645 mm |
| + 160° | = 7.717 mm |
| + 180° | = 6.242 mm |
| + 200° | = 4.267 mm |
| + 220° | = 1.857 mm |
| + 240° | = 0.191 mm |
| + 260° | = 0.028 mm |
| + 280° | = 0 mm |
| + 300° | = 0 mm |
| + 320° | = 0 mm |
| + 340° | = 0 mm |
| + 360° | = 0 mm |

Art. 326 b) =

| avant/après PMB prima/dopo del PMI = 0,0 mm | |
|--|------------|
| 52 ° | 0 |
| + 20° | = 2.265 mm |
| + 40° | = 4.592 mm |
| + 60° | = 6.550 mm |
| + 80° | = 8.039 mm |
| + 100° | = 8.986 mm |
| + 120° | = 9.347 mm |
| + 140° | = 9.105 mm |
| + 160° | = 8.173 mm |
| + 180° | = 6.887 mm |
| + 200° | = 5.094 mm |
| + 220° | = 2.749 mm |
| + 240° | = 0.599 mm |
| + 260° | = 0.090 mm |
| + 280° | = 0 mm |
| + 300° | = 0 mm |
| + 320° | = 0 mm |
| + 340° | = 0 mm |
| + 360° | = 0 mm |

Tolérance de ± 0.2 mm. et décalage de l'ensemble des mesures de $\pm 2^\circ$

Tolleranza di ± 0.2 mm. e sfasatura dell'insieme delle misure di $\pm 2^\circ$

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

Aspirazione Numero delle molle per valvole 2

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de $E \cdot 22 \pm 0,06$ Kg, la longueur max. du ressort est de $E \cdot 32,5$ mm
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di $14 \pm 0,04$ Kg, la lunghezza massima della molla è di $30,5$ mm

k) Diamètre extérieur des ressorts $E 29,6 \pm 0,2$
 Diametro esterno delle molle $22,2$ mm

l) Nombre de spires des ressorts $E 7$
 Numero delle spire delle molle 7

m) Diamètre du fil des ressorts $E 3,2 \pm 0,1$
 Diametro del filo delle molle $2,9$ mm

n) Longueur libre maximum des ressorts $E 51,8$
 Lunghezza libera massima delle molle 38 mm

328. Echappement

Scarico

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur
 Diametro della(e) uscita(e) del collettore 38 mm

i) Nombre de ressorts par soupape
 Numero delle molle per valvole 2

k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de $E 22 \pm 0,06$ Kg, la longueur max. du ressort est de $E 32,5$ mm
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di $14 \pm 0,04$ Kg, la lunghezza massima della molla è di $30,5$ mm

l) Diamètre extérieur des ressorts $E 29,6 \pm 0,2$
 Diametro esterno delle molle $22,2$ mm

m) Nombre de spires des ressorts $E 7$
 Numero di spire delle molle 7

n) Diamètre du fil des ressorts $E 3,2 \pm 0,1$
 Diametro del filo delle molle $2,9$ mm

o) Longueur libre maximum des ressorts $E 51,8$
 Lunghezza libera massima delle molle 38 mm



Marque ALFA ROMEO Modèle ALFA 33 16V 1.7 No Homol. N-5413
 Marca ALFA ROMEO Modello ALFA 33 16V 1.7 No Omologazione N

329. Système anti-pollution a) oui/non
 Sistema anti-inquinamento si/no
 b) Description
 Descrizione /

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines
 Sistema di accensione Numero delle bobine 1

331. Capacité du circuit de refroidissement
 Capacità del circuito di raffreddamento 7.3 L

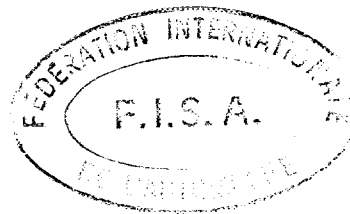
332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre b) Diamètre de l'hélice
 Ventola di raffreddamento Numero 1 Diametro dell'elica 225 mm
 c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales
 Materiale dell'elica nylon Numero delle pale 4
 e) Type de connection f) Ventilateur débrayable oui/non
 Tipo di collegamento eletrique/elettrico Disinnesto automatico si/no

333. Système de lubrification c) Capacité totale
 Sistema di lubrificazione Capacità totale 4 L
 d) Radiateur(s) d'huile oui/non Nombre
 Radiatore(i) dell'olio si/no Numero /
 e) Emplacement du/des radiateurs
 Ubicazione dei/dei radiatore/i /

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DI CARBURANTE

401. Réservoir e) Emplacement des orifices
 Serbatoio Ubicazione degli orifizi AILE AR GAUCHE/PARAFANGO POSTERIORE SINISTRO

402. Pompe(s) à essence a) Electrique Mécanique
 Pompa(e) di benzina Elettrica Meccanica
 b) Nombre c) Marque et type BOSCH VOLUMETRIQUE
 Numero 1 Marca e tipo BOSCH A CAPSULISMI
 d) Emplacement e) Débit maximum
 Ubicazione SOUS LE CHASSIS ARRIER Portata massima 2 l/mn
SOTTO AL PIANALE POSTERIORE



Marque ALFA ROMEO
 Marca ALFA ROMEO

Modèle ALFA 33 16V 1.7
 Modello ALFA 33 16V 1.7

N° Homol. N-5413
 N° Omologazione N

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s) b) Tension c) Emplacement
 Batteria(a) Tensione 12 V Ubicazione VOLUME MOTEUR/ VANO MOTORE
502. Génératrice(s) a) Nombre
 Generatore(i) Numero 1
 b) Type c) Système d'entraînement
 Tipo ALTERNATEUR/ALTERNATORE Sistema di trasmissione COURROIE/CINGHIA
503. Phares escamotables: a) oui/non b) Système de commande
 Fari retrattili sì/no Sistema di comando /

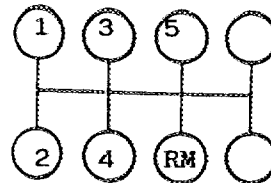
6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

602. Embrayage a) Type d) Diamètre du(des) disque(s)
 Frizione Tipo A SEC/A SECCO Diametro del(dei) disco(i) 200⁺ 2.0 mm

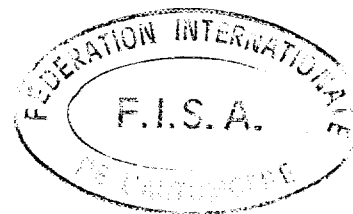
603. Boîte de vitesse
 Cambio di velocità
 e) rapports
 rapporti

| | Manuelle / Manuale | | | Automatique / Automatico | |
|---------------------------------|--------------------|--|----------------------------|--------------------------|--|
| | rappor- ti | nombre de dents/ numero dei denti | S I N C R O | rappor- ti | nombre de dents/ numero dei denti |
| 1 | 3.143 | 44/14 | X | | |
| 2 | 1.864 | 41/22 | X | | |
| 3 | 1.323 | 41/31 | X | | |
| 4 | 1.027 | 38/37 | X | | |
| 5 | 0.854 | 35/41 | X | | |
| AR/RM | 3.099 | 34/11 | | | |
| Con- stanta Co- stante | / | / | | | |

- f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



605. Couple final b) Rapport c) Nombre de dents
 Coppia finale Rapporto 3.888 Numero dei denti 9/35



7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

702. Ressorts hélicoïdaux

Molla elicoidali

a) Matériau

Materiale

b) Type progressif

Tipo progressivo

c) Longueur libre minimale

Lunghezza libera minima

d) Nombre de spires

Numero delle spire

e) Diamètre du fil

Diametro del filo

f) Diamètre extérieur

Diametro esterno

| AV / Ant. | AR / Post. |
|----------------------|----------------------|
| <u>ACIER/ACCIAIO</u> | <u>ACIER/ACCIAIO</u> |
| oui/non si/no | oui/non si/no |
| _____ / _____ mm | _____ / _____ mm |
| _____ / _____ mm | _____ / _____ mm |
| _____ / _____ mm | _____ / _____ mm |
| _____ / _____ mm | _____ / _____ mm |

g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ Kg, la longueur min. du ressort AV est de _____ mm
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di _____ Kg, la lunghezza minima della molla ant. è di _____ mm
 Sous une charge de _____ Kg, la longueur min. du ressort AR est de _____ mm
 Sotto un carico di _____ Kg, la lunghezza minima della molla post. è di _____ mm

703. Ressorts à lames

Molla a balestra

A ≡ Lama maîtresse / X ≡ lame auxiliaire

2 ≡ 2^e lame / 3 ≡ 3^e lame / 4 ≡ 4^e lame / 5 ≡ 5^e lame

A ≡ Foglia maestra / X ≡ foglia susiliaria

2 ≡ 2^a foglia / 3 ≡ 3^a foglia / 4 ≡ 4^a foglia / 5 ≡ 5^a foglia

a) Matériau

Materiale

b) Nombre d'entrées

Numero delle staffe delle molle

c) Longueur libre minimum

Lunghezza libera minima

d) Largeur maximum

Larghezza massima

e) Epaisseur

Spessore

f) Courbure verticale maximale

Curvatura verticale massima

| A | 2 | 3 |
|------------------|------------------|------------------|
| _____ / _____ | _____ / _____ | _____ / _____ |
| _____ / _____ | _____ / _____ | _____ / _____ |
| _____ / _____ mm | _____ / _____ mm | _____ / _____ mm |
| _____ / _____ mm | _____ / _____ mm | _____ / _____ mm |
| _____ / _____ mm | _____ / _____ mm | _____ / _____ mm |
| _____ / _____ mm | _____ / _____ mm | _____ / _____ mm |

a) Matériau

Materiale

b) Nombre d'entrées

Numero delle staffe delle molle

c) Longueur libre minimum

Lunghezza libera minima

d) Largeur maximum

Larghezza massima

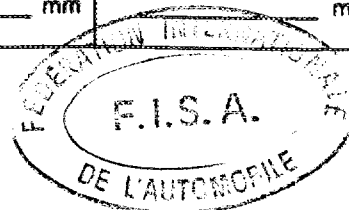
e) Epaisseur

Spessore

f) Courbure verticale maximale

Curvatura verticale massima

| 4 | 5 | X |
|------------------|------------------|------------------|
| _____ / _____ | _____ / _____ | _____ / _____ |
| _____ / _____ | _____ / _____ | _____ / _____ |
| _____ / _____ mm | _____ / _____ mm | _____ / _____ mm |
| _____ / _____ mm | _____ / _____ mm | _____ / _____ mm |
| _____ / _____ mm | _____ / _____ mm | _____ / _____ mm |
| _____ / _____ mm | _____ / _____ mm | _____ / _____ mm |



Marque ALFA ROMEO
 Marca ALFA ROMEO

Modèle ALFA 33 16V 1.7
 Modello ALFA 33 16V 1.7

N° Homol. N-5413
 N° Omologazione N-5413

704. Barre de torsion
 Barra di torsione

- a) Longueur efficace
 Lunghezza efficace
 mesurée de:
 misurata da:
 à
 a
- b) Diamètre efficace
 Diametro efficace
 mesuré à:
 misurato a:
- c) Matériau
 Materiale

| AV / Ant. | AR / Post. |
|------------------|------------------|
| _____ / _____ mm | _____ / _____ mm |
| _____ / _____ | _____ / _____ |
| _____ / _____ | _____ / _____ |
| _____ / _____ mm | _____ / _____ mm |
| _____ / _____ | _____ / _____ |
| _____ / _____ | _____ / _____ |

706. Stabilisateur
 Stabilizzatore

- a) Longueur efficace
 Lunghezza efficace
- b) Diamètre efficace
 Diametro efficace
- c) Matériau
 Materiale

| AV / Ant. | AR / Post. |
|---|---|
| _____ $800 \begin{matrix} + \\ - \end{matrix} 5$ _____ mm | _____ $680 \begin{matrix} + \\ - \end{matrix} 5$ _____ mm |
| _____ 18 _____ mm | _____ 25 _____ mm |
| _____ ACIER/ACCIAIO _____ | _____ ACIER/ACCIAIO _____ |

707. Amortisseurs
 Ammortizzatori

- d) Diamètre extérieur
 Diametro esterno
- e) Assiette du ressort réglable
 Sede della molla regolabile
- f) Distance assiette-fixation
 Distanza sede molla - Fissaggio
- g) Diamètre de la tige de piston
 Diametro dell'asta del pistone

| | |
|------------------|------------------|
| _____ / _____ mm | _____ / _____ mm |
| oui/non sì/no | oui/non sì/no |
| _____ / _____ mm | _____ / _____ mm |
| _____ / _____ mm | _____ / _____ mm |



Marque ALFA ROMEO
 Marca ALFA ROMEO

Modèle ALFA 33 16V 1.7
 Modello ALFA 33 16V 1.7

N° Homol. N - 5413
 N° Omologazione N

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI

**801. Roues
 Ruote**

- a) Diamètre
 Diametro
- b) Largeur
 Larghezza
- c) Marque et type
 Marca e tipo
- d) Matériau
 Materiale
- e) Poids unitaire
 Peso unitario
- f) Dépot entre plan de montage
 et extrémité intérieure
 Dissassamento tra il piano
 di montaggio e l'estremità interna

| AV / Ant. | AR / Post. | Secours / Scorta |
|-----------------|-----------------|------------------|
| <u>5 1/2</u> " | <u>5 1/2</u> " | <u>5 1/2</u> " |
| <u>139.7</u> mm | <u>139.7</u> mm | <u>139.7</u> mm |
| <u>14</u> " | <u>14</u> " | <u>14</u> " |
| <u>355.6</u> mm | <u>355.6</u> mm | <u>355.6</u> mm |
| <u>/</u> | <u>/</u> | <u>/</u> |
| <u>/</u> | <u>/</u> | <u>/</u> |
| <u>/</u> Kg | <u>/</u> kg | <u>/</u> kg |
| <u>/</u> mm | <u>/</u> mm | <u>/</u> mm |

**802. Emplacement de la roue de secours
 Ubicazione della ruota di scorta**

DANS LE COFFRE À BAGAGES/NEL VANO BAGAGLI

9. CARROSSÉRIE / CARROZZERIA

**901. Intérieur
 Interno**

c) Climatisation
 Climatizzazione

oui/non
si/no

- d) Sièges
 Sedili
- d1) Type
 Tipo
- d2) Appui-tête
 Appoggiatesta
- d3) Poids
 Peso

| AR / Ant. | AV / Post. |
|-------------------------|---------------------------|
| <u>SEPARÉS/SEPARATI</u> | <u>BANQUETTE/PANCHINA</u> |
| <u>oui/non</u> | <u>oui/non</u> |
| <u>si/no</u> | <u>si/no</u> |
| <u>14,20</u> kg | <u>16,1</u> kg |

d4) Siège AR rabattable
 Sedile posteriore ribaltabile

oui/non
si/no

e) Plage arrière
 Ripiano post.

e1) Matériau PLASTIQUE+MOQUETTE
 Materiale PLASTICA+MOQUETTE

**902. Extérieur
 Esterno**

n) Essuie-glace AR
 Tergicristallo posteriore

oui/non
si/no



PHOTOS / FOTO

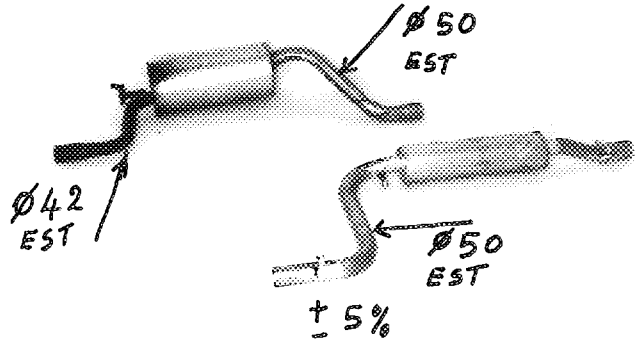
Moteur / Motore

AA) Piston de profil

Profilo del pistone



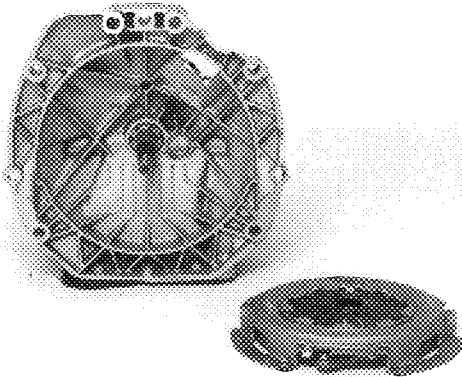
BB) Echappement complet
Scarico completo



Transmission / Trasmissione

CC) Embrayage complet

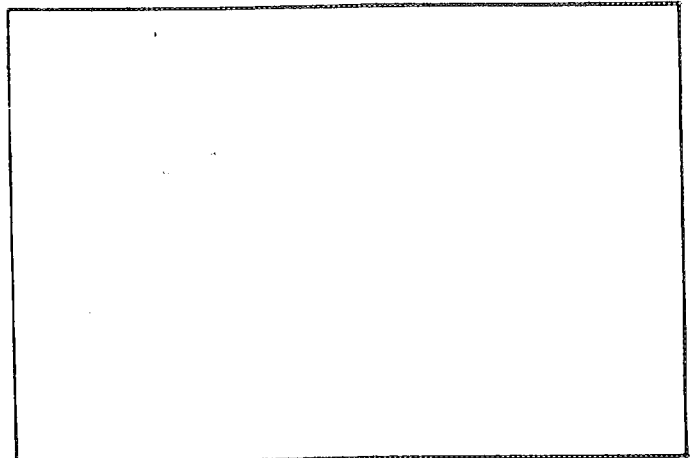
Frizione completa



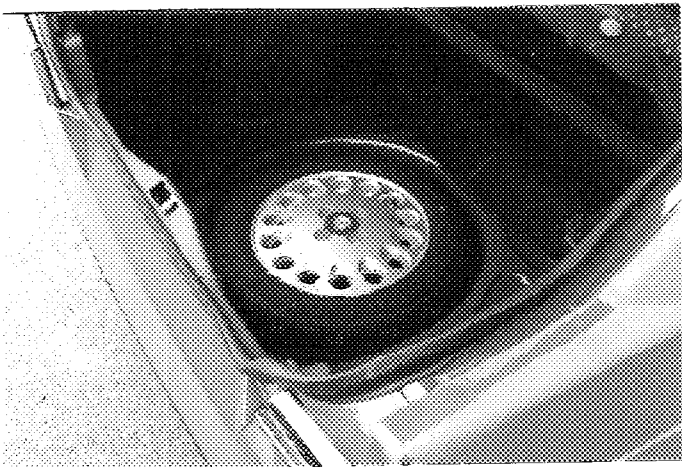
Train roulant / Parti rotanti

DD) Roue nue (vue de 3/4)

Ruota nuda (vista di 3/4)



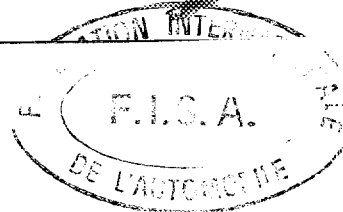
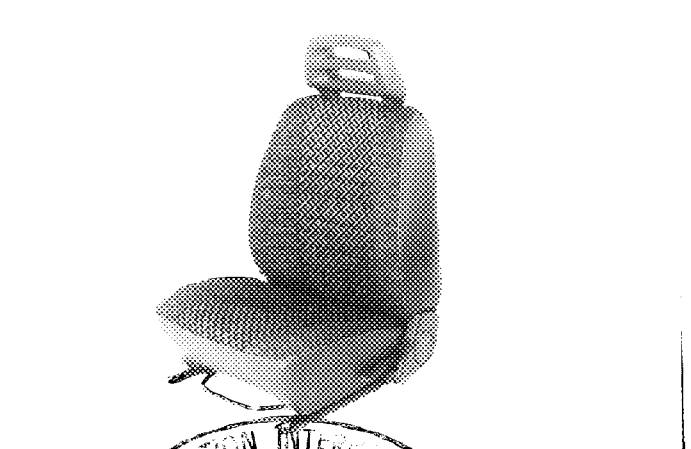
EE) Roue de secours dans son emplacement
Ruota di scorta nel suo alloggiamento



Carosserie / Carrozzeria

FF) Siège démonté avec ses accessoires

Sedile smontato con i suoi accessori



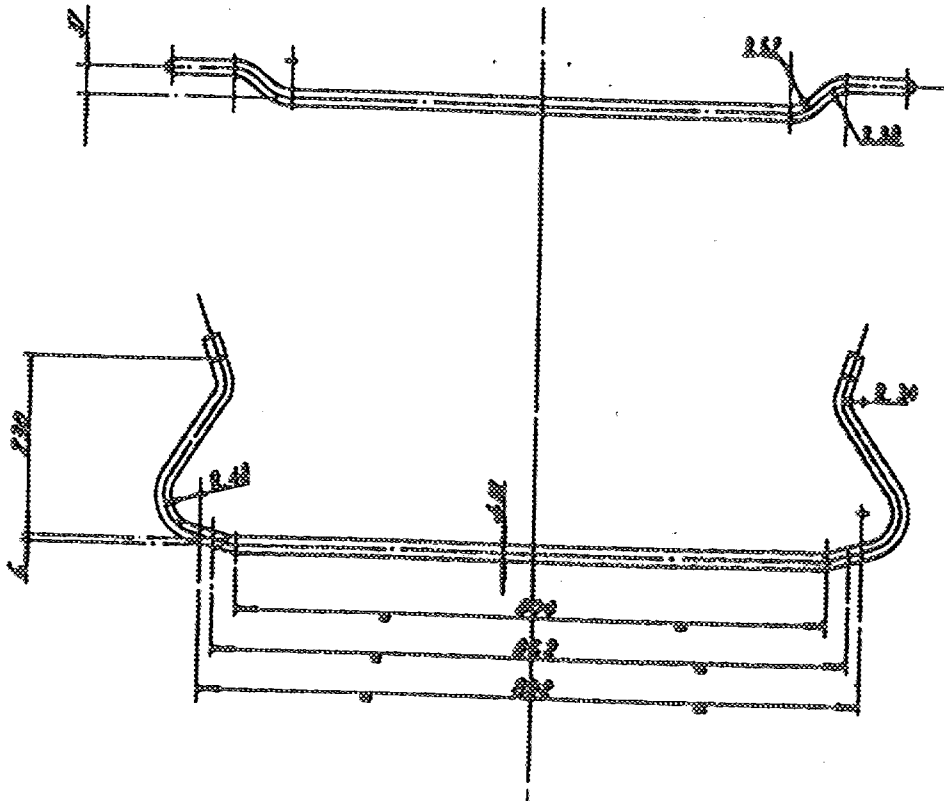
Marque ALFA ROMEO

Modèle ALFA 33 16V 1.7

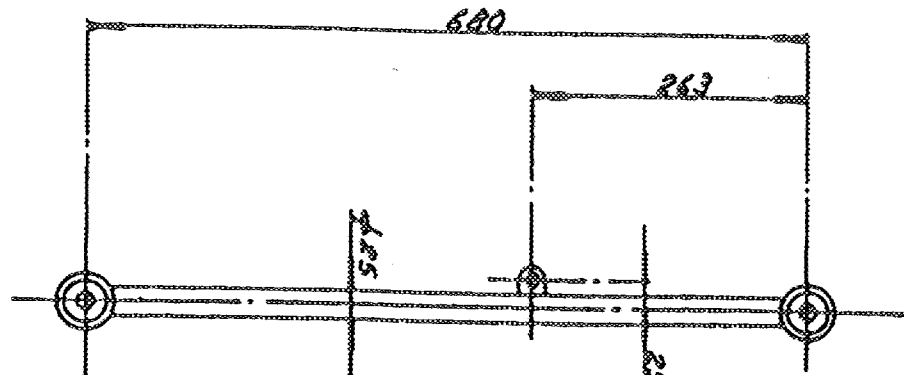
N° Homel. N
N° Omologazione N

N° Ext. _____
N° Ex. _____

Art. 706 STABILISATEUR AV. (Voir page 8)
STABILIZZATORE ANT. (Vedere pagina 8)



Art. 706 STABILISATEUR AR. (Voir page 8)
STABILIZZATORE POST. (Vedere pagina 8)



N.B Les mesures sont en mm.
Le misure sono in mm.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
 Omologazione No

N - 5413

Extension No/Estensione No

01 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
 Omologazione valida dal _____

01 OCT. 1991

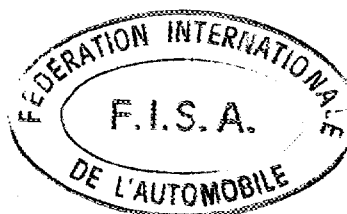
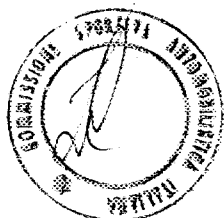
en groupe
 in gruppo N

Constructeur
 Costruttore ALFA ROMEO

Modèle et type
 Modello e tipo 33 16V 1.7

??

| Page ou ext. Pagina o est. | Art. Art. | Description Descrizione |
|-------------------------------|--------------|---|
| | 326 D | Levée de came en mm (arbre dèmonté) Alzata della camma in mm (albero smontato) Admission/Aspirazione 9.5 O= ----- mm Lire/ leggere - 5°= 9.425 +5°= 9.425 Au place de/ al posto di -5°= 9.125 +5°=9.125 |



[Handwritten signature]



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

N = 5413

02/01VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di forniture

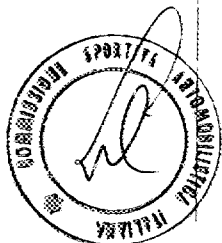
VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 JAN. 1994** en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____ N

Constructeur **ALFA ROMEO** Modèle et type **ALFA 33 16V 1,7**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

| Page numéro Pagina numero | Art. Art. | Description Descrizione |
|--|--------------|---|
| 11 | Photo E) | PHOTOS/FOTO - Moteur/Motore Moteur dans son compartiment Motore nel suo vano |
| 13 | Photo W) | - Suspension/Sospensione Frein arrière Freni posteriori |



**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE**
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

Marque ALFA ROMEO
 Marca ALFA ROMEO

Modèle 33 16V 1,7
 Modello 33 16V 1,7

N° Homol. N-5413
 N° Omologazione N-5413

N° Ext. 02/01V0
 N° Est. 02/01V0

| | | |
|--|--------------|----------------------------|
| Page 9-234 Pagina 9-234 | Art. Art. | Description Descrizione |
|--|--------------|----------------------------|

8

803.

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

- Freins/Freni

a) Système de freinage

Sistema di frenaggio

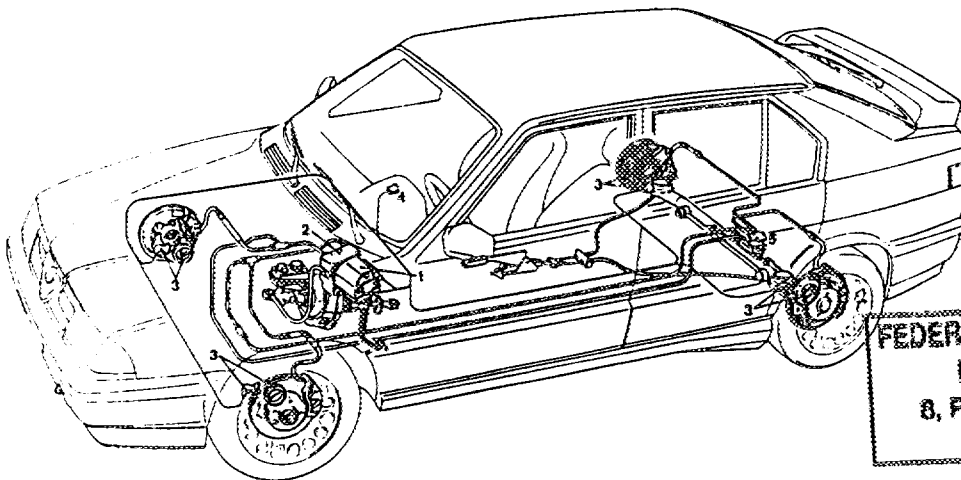
ABS

803. Freins/Freni

- e) Nombre de cylindres par roue:
 Numero dei cilindri per ruota
 e1) Alésage
 Alesaggio
- g) Freins à disques:
 Freni a disco
 g1) Nombre de sabots par roue
 Numero delle pastiglie per ruota
 g2) Nombre d'étriers par roue
 Numero di pinze per ruota
- g3) Matériau des étriers
 Materiale pinze
- g4) Epaisseur maximale du disque
 Spessore massimo del disco
- g5) Diamètre extérieur du disque
 Diametro esterno del disco
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
 Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
 Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g8) Longueur hors-tout des sabots
 Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
- g9) Disques ventilés
 Dischi ventilati
- g10) Surface de freinage par roue
 Superficie di frenaggio per ruota

| Arrière / Post. | |
|-----------------|-----------------|
| e) | 1 |
| e1) | 34 mm |
| g) | 2 |
| g1) | 1 |
| g3) | acier - acciaio |
| g4) | 11 ± 1 mm |
| g5) | 240 ± 1,5 mm |
| g6) | 237 ± 1,5 mm |
| g7) | 154 ± 1,5 mm |
| g8) | 61,5 ± 1,5 mm |
| g9) | non no |
| g10) | cm ² |

- Schéma/Schema



- 1 Centralina elettronica di comando
- 2 Gruppo elettroidraulico
- 3 Sensori e ruote foniche
- 4 Spia su plancia
- 5 Regolatore di frenata

- 1 Centrale électronique de commande
- 2 Groupe électro-hydraulique
- 3 Capteurs et roues dentées
- 4 Voyant lumineux sur tableau de bord
- 5 Régulateur de freinage

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

Modèle 33 16V 1,7
Modello 33 16V 1,7

N° Homol. N-5413
N° Omologazione N-5413

N° Ext. 02/01V0
N° Est. 02/01V0

PHOTOS / FOTO

Photo E)

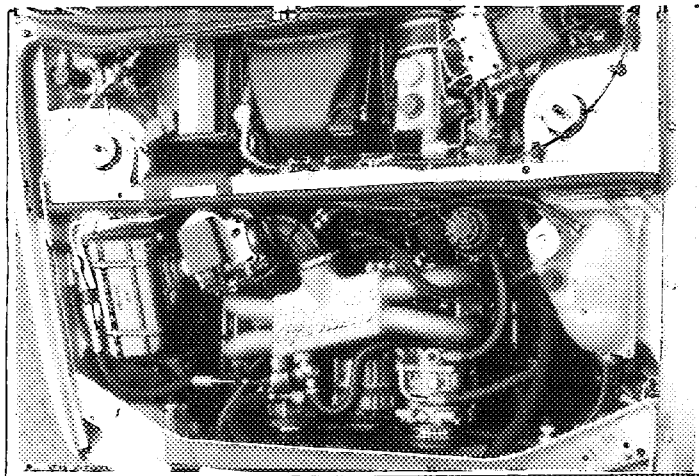
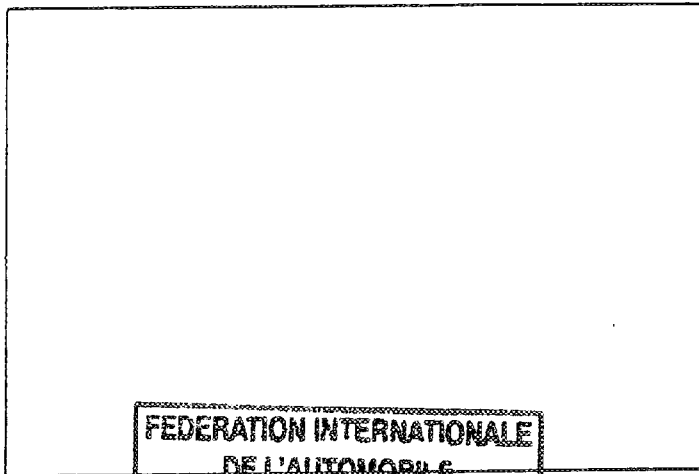
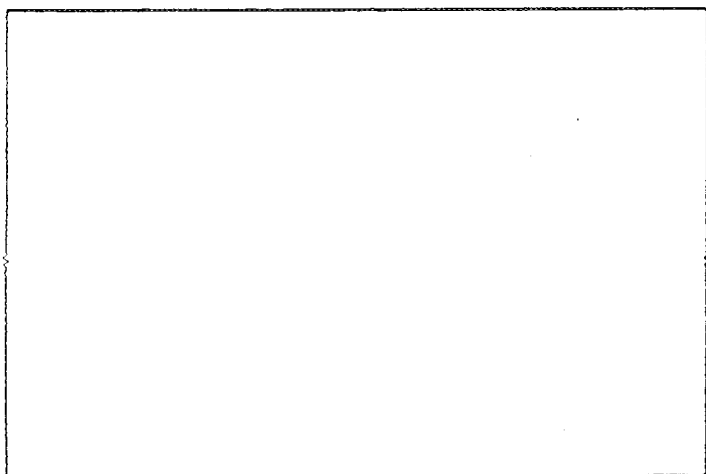
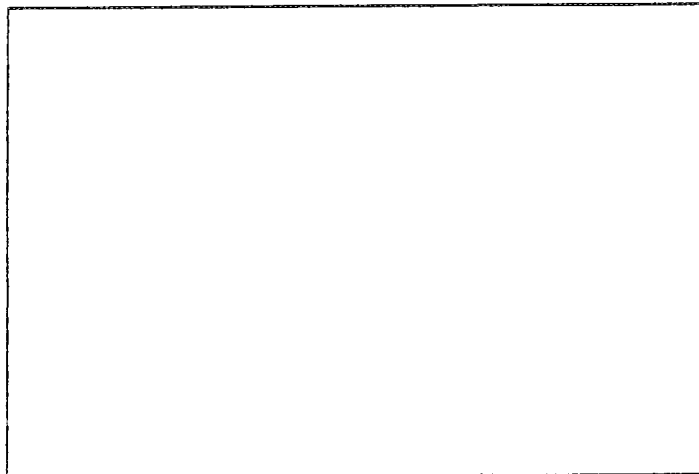
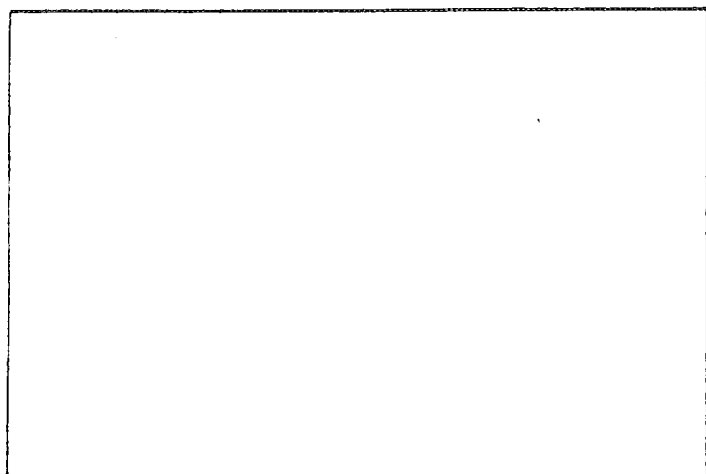
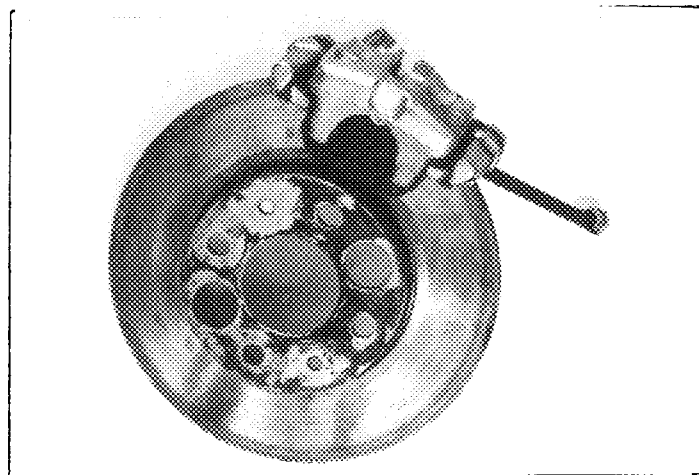


Photo W)



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS