



Gruppo 1  
Vettura TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di Omologazione

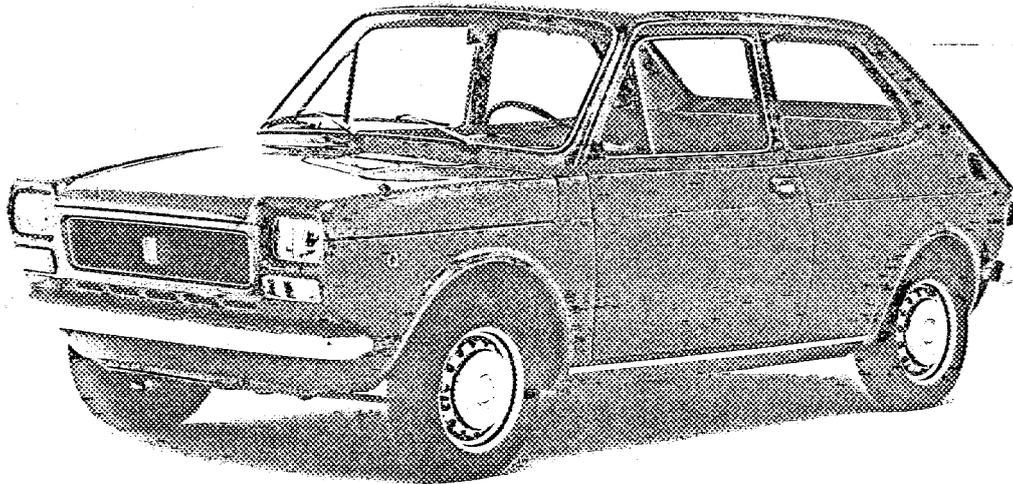
secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 127  
 N° di serie { autotelaio 127A. 520-0000050 Costruttore FIAT  
 motore 100GL. 000-2127885 Costruttore FIAT  
 Cilindrata motore 903 cm<sup>3</sup> 55.1 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il 2/1 1971 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 15/3 1971

Omologazione valida dal 1/7 1971 Lista 71/7

La scheda si compone di 12 pagine



Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI			EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO		
Data <u>1/7/72</u>	Omolog. N° <u>2/1V</u>	Lista <u>72/7</u>	Data <u>1/4/72</u>	Omolog. N° <u>1/1E</u>	Lista <u>72/4</u>
> <u>1/4/75</u>	> <u>4/2V</u>	> <u>75/4</u>	> <u>1/1/74</u>	> <u>3/2E</u>	> <u>74/3</u>
> <u>1/4/76</u>	> <u>6/3V</u>	> <u>76/4</u>	> <u>1/4/76</u>	> <u>5/3E</u>	> <u>76/4</u>
> <u>1/10/77</u>	> <u>8/4V</u>	> <u>77/10</u>	> <u>1/10/77</u>	> <u>7/4E</u>	> <u>77/10</u>
> _____	> _____	> _____	> _____	> _____	> _____

Timbro e firma della C.S.A.I.

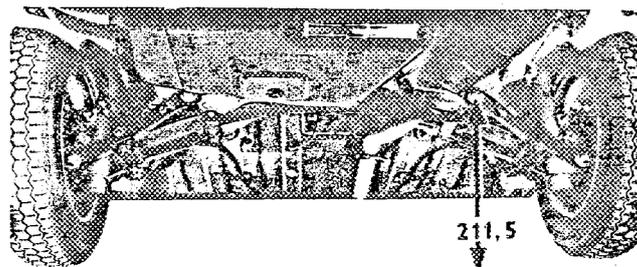
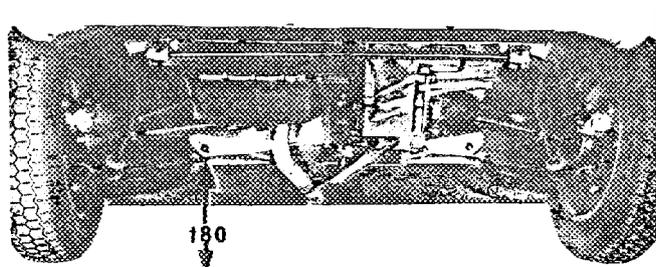
Timbro e firma della F.I.A.

This document is the property of the F.I.A. and must be returned to the original copy.

**IMPORTANTE** — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

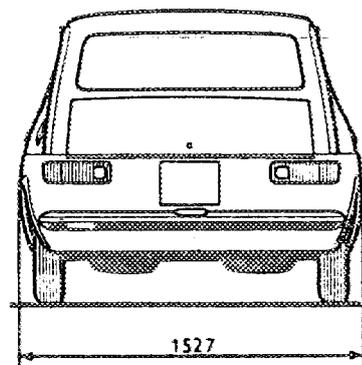
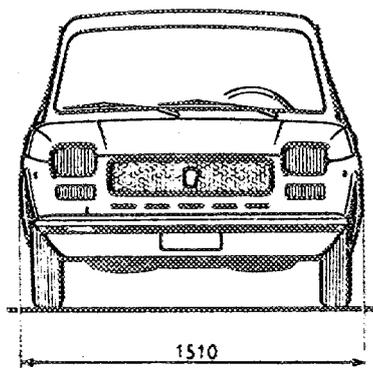
**DIMENSIONI E CAPACITÀ:**

- \* 1. Passo 2225 mm 87.60 in
- \* 2. Carreggiata anteriore (1) 1280 mm 50.39 in
- \* 3. Carreggiata posteriore (1) 1295 mm 50.98 in



- 4. Lunghezza totale della vettura 3595 mm 141.54 in
- 5. Larghezza totale della vettura 1527 mm 60.12 in
- 6. Altezza totale della vettura 1370 mm 53.94 in
- \* 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 30 litri 7.92 gals US 6.60 gals GB
- 8. Numero di posti 5
- \* 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 641 kg 1413.40 lbs 1.279 cwt

**LARGHEZZA SULL'ASSE RUOTE:**



(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

**TABELLA DI CONVERSIONE**

1 in (pollice) . . . . . = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) . . . . . = 0,9464 lt
1 ft (piede) . . . . . = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) . . . . . = 0,568 lt
1 sq.in (pollice <sup>2</sup> ) . . . . . = 6,452 cm <sup>2</sup>	1 gal GB (gallone GB) . . . . . = 4,546 lt
1 cu.in (pollice <sup>3</sup> ) . . . . . = 16,387 cm <sup>3</sup>	1 gal US (gallone US) . . . . . = 3,785 lt
1 lb (libbra) . . . . . = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) . . . . . = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

## AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- \* 20. Tipo di struttura: con telaio indipendente / monoscocca.
- \* 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera d'acciaio
- Struttura con telaio indipendente: { \* 22. Materiale telaio
- { \* 23. Materiale carrozzeria
- \* 24. Numero porte 2 materiale lamiera d'acciaio
- \* 25. Materiale cofano motore lamiera d'acciaio
- \* 26. Materiale cofano portabagagli lamiera d'acciaio
27. Materiale lunotto posteriore vetro di sicurezza temprato
28. Materiale parabrezza vetro di sicurezza stratificato
29. Materiale vetri porte posteriori
30. Materiale vetri porte anteriori cristallo
31. Sistema d'apertura vetri porte deflettori orientabili e vetri scendenti
32. Materiale vetri laterali posteriori vetro di sicurezza temprato

## ACCESSORI E FINITURE:

38. Riscaldamento interno: si / ~~no~~
39. Condizionamento: ~~si~~ / no
40. Ventilazione: si / ~~no~~
41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento poltroncine scorrevoli a schienali orientabili  
in finta pelle elastica
42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 7,850 kg 17.309 lbs
43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico fisso, in finta pelle elastica
44. Paraurti anteriore: materiale lamiera d'acc. peso 5,00 kg 11.025 lbs
45. Paraurti posteriore: materiale lamiera d'acc. peso 4,700 kg 10.363 lbs

## RUOTE:

50. Tipo: ~~a raggi~~ disco pieno / disco fenestrato
51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 4,670 kg 10,297 lbs
52. Sistema di fissaggio mediante quattro colonnette
53. Diametro del cerchione 330,2 mm 13 in
54. Larghezza del cerchione 101,6 mm 4 in

## STERZO:

60. Tipo a cremagliera
61. Servosterzo: ~~si~~ / no
62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3-1/2
63. Idem con servosterzo

Timbro e firma della C.S.A.I.

**SOSPENSIONI:**

- \* 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti
- \* 71. Tipo di molla elicoidale
- 72. Stabilizzatore (se previsto) a barra
- 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo idraulico telescopico
- \* 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo a ruote indipendenti
- \* 79. Tipo di molla a balestra trasversale
- 80. Stabilizzatore (se previsto) -
- 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo idraulico telescopico

**FRENI (foto F e G):**

- \* 90. Sistema idraulico
- 91. Servofreno (se previsto), tipo -
- 92. Numero pompe 1

93. Numero di cilindretti per ruota . . . . .

94. Diametro interno . . . . .

**Freni a tamburo:**

95. Diametro interno . . . . .

96. Lunghezza guarnizioni . . . . .

97. Larghezza guarnizioni . . . . .

98. Numero ganasce per freno . . . . .

99. Superficie frenante per freno . . . . .

**Freni a disco:**

100. Diametro esterno . . . . .

101. Spessore del disco . . . . .

102. Lunghezza pattino d'attrito . . . . .

103. Larghezza pattino d'attrito . . . . .

104. Numero di pattini per freno . . . . .

105. Superficie frenante per freno . . . . .

Anteriori		Posteriori	
1		1	
48 mm	1.889 in	19,5 mm	3/4 in
		185 mm	7.3 in
		180 mm	7 in
		30 mm	1.2 in
		2	
		108 cm <sup>2</sup>	16-3/4sq.in
227 mm	8.937 in		
10 mm	.3937 in		
97 mm	3.818 in		
37 mm	1.456 in		
	2		
62 cm <sup>2</sup>	9.6 sq.in		

Timbro e firma della C.S.A.I.

## MOTORE:

- \* 130. Ciclo Otto
- \* 131. Numero di cilindri 4 \* 132. Disposizione cilindri verticali in linea
- \* 133. Alesaggio 65 mm 2.559 in. \* 134. Corsa 68 mm 2.677 in
- \* 135. Cilindrata per cilindro 225,75 cm<sup>3</sup> 13.775 cu.in
- \* 136. Cilindrata totale 903 cm<sup>3</sup> 55.10 cu.in
- \* 137. Materiale gruppo cilindri ghisa
- \* 138. Materiale canne (se previste) "
- \* 139. Materiale testa cilindri lega d'alluminio
- \* 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 1
- \* 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
142. Rapporto di compressione 9
143. Volume camera di scoppio 28,2 cm<sup>3</sup> 1,72 cu.in
144. Materiale stantuffo lega d'alluminio 145. Numero anelli 3
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 31 mm 1,22 in
- \* 147. Albero motore: ~~scorrevole~~/fucinato. \* 148. Tipo albero motore contrappesato
- \* 149. Numero supporti albero motore 3
- \* 150. Materiale cappello supporti albero motore ghisa
151. Sistema lubrificazione: ~~scorrevole~~/olio nella coppa.
152. Capacità: ~~scorrevole~~/coppa 3,9 litri 6,86 pts GB 4,12 qts US
153. Radiatore olio: ~~sì~~/no
- \* 154. Sistema raffreddamento motore acqua
155. Capacità circuito di raffreddamento 5 litri 8,80 pts GB 5,3 qts US
156. Diametro eventuale ventilatore 252 ± 0,5 mm 9,9 ± 0,0039 in
157. Numero pale ventilatore 4

## Cuscinetti:

- \* 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 50,805 - 50,790 mm 2.0002 to 1.9996 in
- \* 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 40,005 - 39,985 mm 1.5750 to 1.5742 in

## Pesi ( ± 5 %)

160. Volano nudo 5,000 kg 11,025 lbs
161. Volano con frizione (parte rotante) 7,400 kg 16,317 lbs
162. Albero motore 8,200 kg 18,081 lbs
163. Biella 0,450 kg 0,992 lbs
164. Stantuffo con anelli e perno 0,285 kg 0,628 lbs

## MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- \* 170. Numero alberi ad eccentrici ..... 1 .....
- \* 171. Posizione alberi ad eccentrici ..... nel basamento .....
- \* 172. Sistema comando alberi ad eccentrici ..... mediante catena .....
- \* 173. Sistema comando valvole ..... mediante punterie, aste e bilancieri .....

## ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione ..... lega d'alluminio .....
- 181. Diametro esterno valvole .....  $29,1 \begin{smallmatrix} + 0 \\ - 0,3 \end{smallmatrix}$  mm .....  $1,1457 \begin{smallmatrix} + 0 \\ - 0,0079 \end{smallmatrix}$  in
- 182. Alzata massima valvole ..... 8,802 ..... mm ..... 3465 ..... in
- 183. Numero molle per valvola ..... 2 ..... 184. Tipo molla ..... elicoidale .....
- \* 185. Numero valvole per cilindro ..... 1 .....
- 186. Giucio valvole a freddo ..... 0,15 ..... mm ..... 0,0059 ..... in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giucio indicato a freddo) ..... 25 ..... gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giucio indicato a freddo) ..... 51 ..... gradi
- 189. Filtro aria: ~~ad olio~~ a secco. Cartuccia ..... sì / ~~no~~ .....

## SCARICO (vedere pag. 8):

- 195. Materiale collettore di scarico ..... ghisa .....
- 196. Diametro esterno valvole .....  $26,1 \begin{smallmatrix} + 0 \\ - 0,3 \end{smallmatrix}$  mm .....  $1,0276 \begin{smallmatrix} + 0 \\ - 0,0079 \end{smallmatrix}$  in
- 197. Alzata massima valvole ..... 8,802 ..... mm ..... 3465 ..... in
- 198. Numero molle per valvola ..... 2 ..... 199. Tipo molla ..... elicoidale .....
- \* 200. Numero valvole per cilindro ..... 1 .....
- 201. Giucio valvole a freddo ..... 0,20 ..... mm ..... 0,0079 ..... in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giucio indicato a freddo) ..... 64 ..... gradi
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giucio indicato a freddo) ..... 12 ..... gradi

## CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori ..... 1 ..... 211. Tipo verticale, invertito monocorpo
- 212. Marca ..... Weber-Holley ..... 213. Modello ..... 32 IBA 20
- 214. Numero condotti per carburatore ..... 1 .....
- 215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore ..... 32 mm ..... 1,259 in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori, dimensioni del  
~~passaggio nella valvola di minima sezione costante fino di regolazione al punto più alto~~  
~~passaggio costante~~ ..... 24 mm ..... 0,9448 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

**INIEZIONE (se prevista):**

- 220. Marca pompa ..... - .....
- 221. Numero stantuffi ..... - .....
- 222. Modello e tipo pompa ..... - .....
- 223. Numero totale iniettori ..... - .....
- 224. Sistemazione iniettori ..... - .....
- 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima ..... mm ..... in

**ACCESSORI DEL MOTORE:**

- 230. Pompa carburante: meccanica ~~o~~ elettrica
- 231. Numero pompe ..... 1 .....
- 232. Sistema accensione, tipo a batteria e distributore
- 233. Numero distributori ..... 1 .....
- 234. Numero bobine ..... 1 .....
- 235. Numero candele per cilindro ..... 1 .....
- 236. Generatore, tipo: dinamo ~~o~~ alternatore Numero ..... 1 .....
- 237. Sistema di comando mediante cinghia
- 238. Tensione ..... 12 ..... volt
- 239. Numero batterie ..... 1 .....
- 240. Sistemazione nel vano motore
- 241. Tensione ..... 12 ..... volt

**PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):**

- 250. Potenza del motore ..... 47 ..... Cv (\*) DIN a ..... 6200 ..... giri/min
- 251. Regime massimo ..... - ..... giri/min Potenza corrispondente ..... - ..... Cv (\*)
- 252. Coppia massima ..... 6,3 ..... kgm DIN a ..... 3500 ..... giri/min
- 253. Velocità massima della vettura ..... 140 ..... km/h ..... 86,1 ..... miglia/h

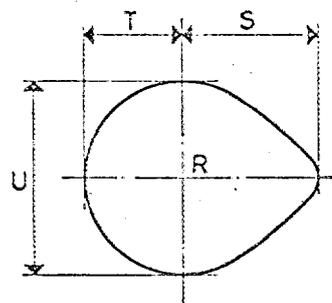
255.

**Eccentrico d'aspirazione:**

- S = 21,368 mm ..... 84125 ..... in
- T = 15,5 mm ..... 61025 ..... in
- U = 31 mm ..... 1.2205 ..... in

**Eccentrico di scarico:**

- S = 21,368 mm ..... 84125 ..... in
- T = 15,5 mm ..... 61025 ..... in
- U = 31 mm ..... 1.2205 ..... in



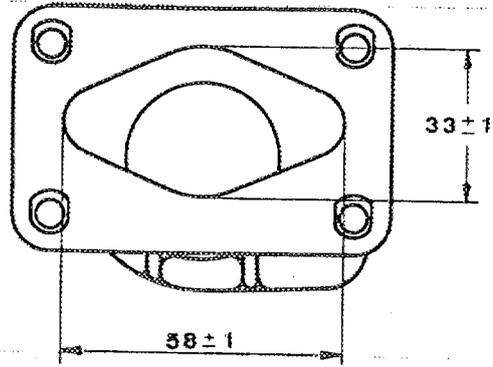
R = Centro albero ad eccentri.

(\*) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.

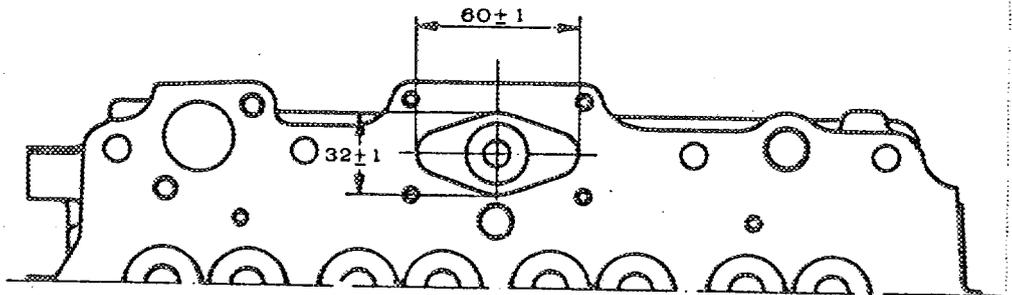
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



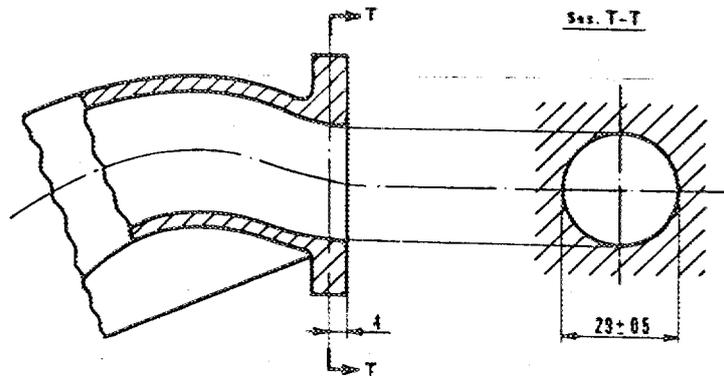
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



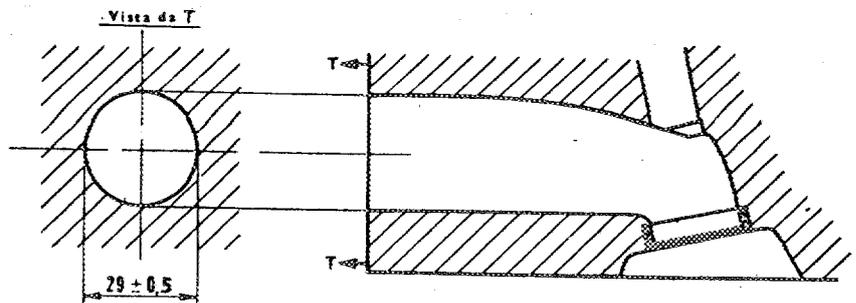
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Timbro e firma della C.S.A.I.

**TRASMISSIONE****FRIZIONE:**

260. Tipo monodisco a secco

261. Numero di dischi 1

262. Diametro 160 mm 6.29 in

263. Diametro delle guarnizioni { interno 110 mm 4.33 in  
esterno 160 mm 6.29 in

264. Sistema di comando meccanico a pedale

**CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):**

\* 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema FIAT meccanico

\* 271. Numero di marce avanti 4 272. Numero di marce avanti sincronizzate 4

273. Sistemazione del comando centrale sul pavimento

\* 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo -

\* 275. Numero di marce avanti -

276. Sistemazione del comando -

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano / automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 <sup>a</sup>	3,636	40 11								
2 <sup>a</sup>	2,055	37 18								
3 <sup>a</sup>	1,348	31 23								
4 <sup>a</sup>	0,963	26 27								
5 <sup>a</sup>	-	-								
6 <sup>a</sup>	-	-								
RM	3,615	47 13								

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo -

279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore -

km/h

- miglia/h

280. Rapporto di moltiplicazione -

**PONTE:**

\* 290. Tipo ponte a semialberi indipendenti

\* 291. Tipo differenziale ad ingranaggi cilindrici

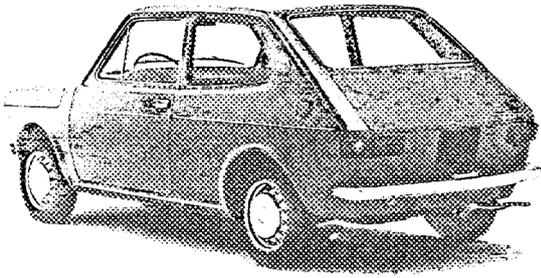
\* 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto)

293. Rapporto coppia di riduzione 4,692

Numero denti 61/13

Timbro e firma della C.S.A.I.





\* Foto B

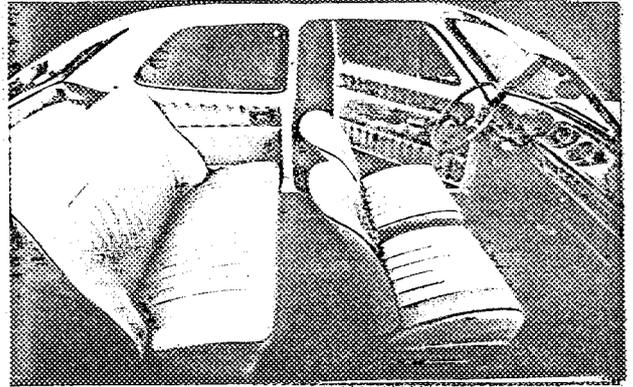
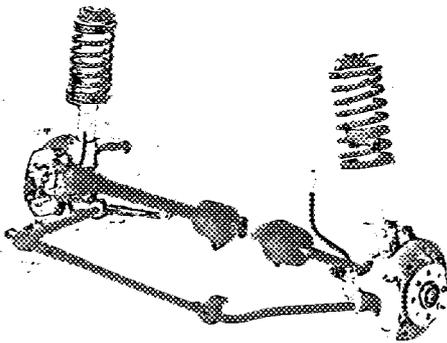
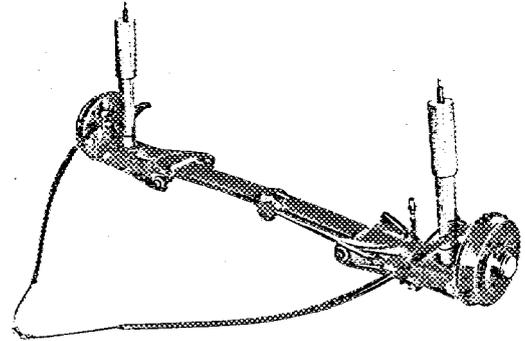


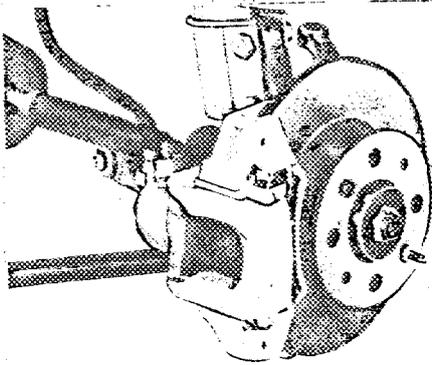
Foto C



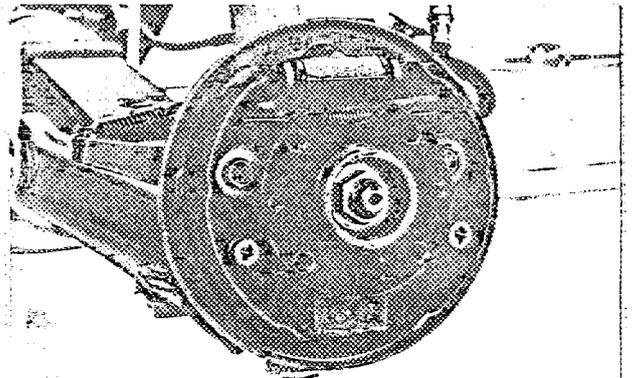
\* Foto D



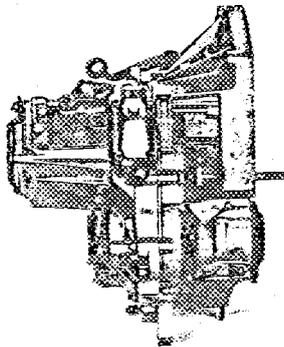
\* Foto E



\* Foto F



\* Foto G



\* Foto H

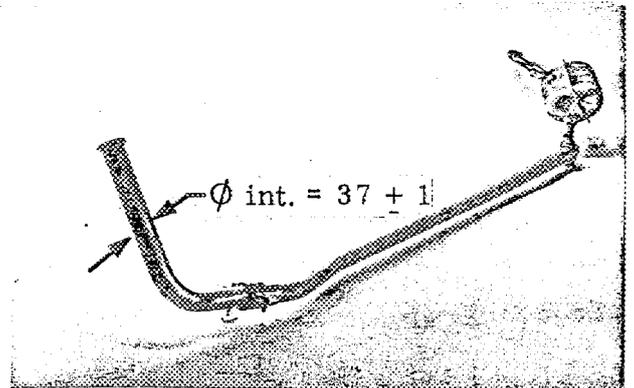
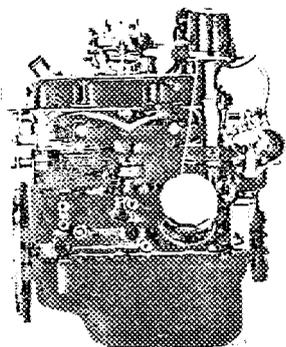
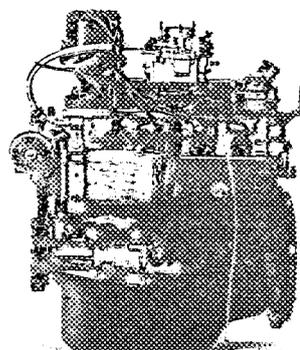


Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.



\* Foto J



\* Foto K

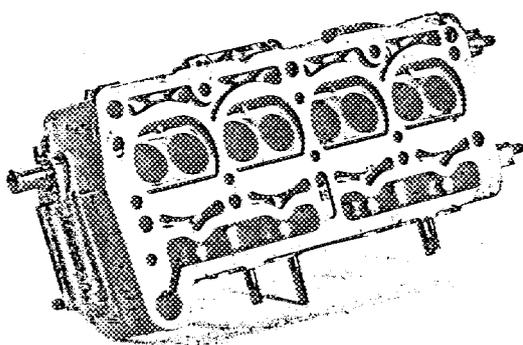


Foto L



Foto M

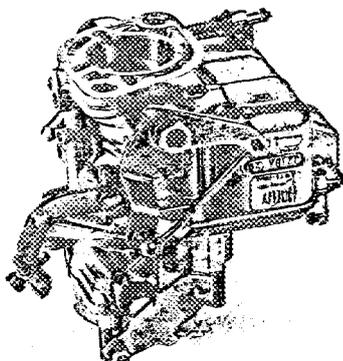
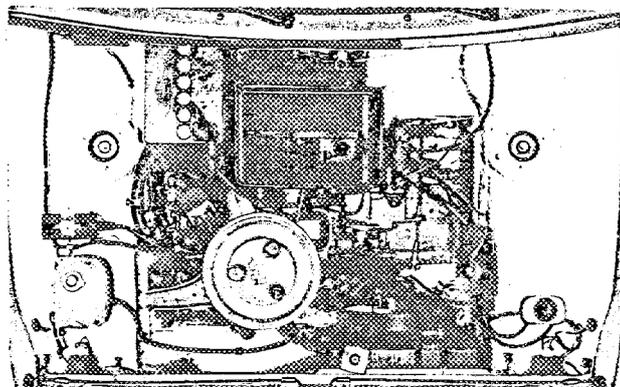


Foto N



\* Foto O

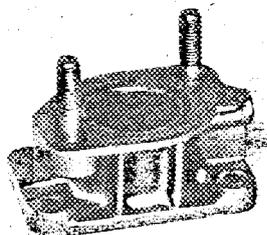


Foto P

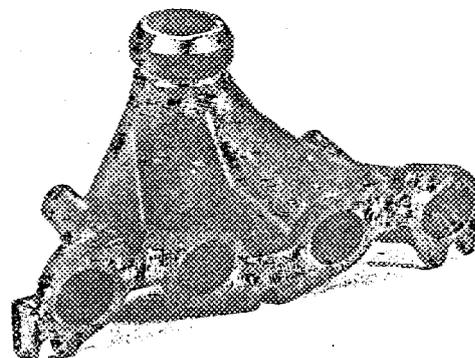


Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 1  
 Veicolo TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 127  
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---  
 motore ---  
 Data di applicazione delle modifiche --- 19 --  
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ =/ evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/4 1972 Lista 72/4

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5414

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

- pag. 9 - CAMBIO DI VELOCITA'

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 <sup>a</sup>										
2 <sup>a</sup>										
3 <sup>a</sup>										
4 <sup>a</sup>	0,98	$\frac{44}{45}$								
5 <sup>a</sup>										
6 <sup>a</sup>										
RM										

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 1

Vettura TURISMO DL SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 127

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte autotelaio motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

VARIANTE

Omologazione valida dal 1/7 1972 Lista 72/7

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5414:

La richiesta può essere fornita la vettura 127 nella versione a tre porte la quale differisce dalla vettura 127 a due porte per:

On livre sur demande la voiture 127 agencée pour trois portes laquelle diffère de la voiture 127 à deux portes par:

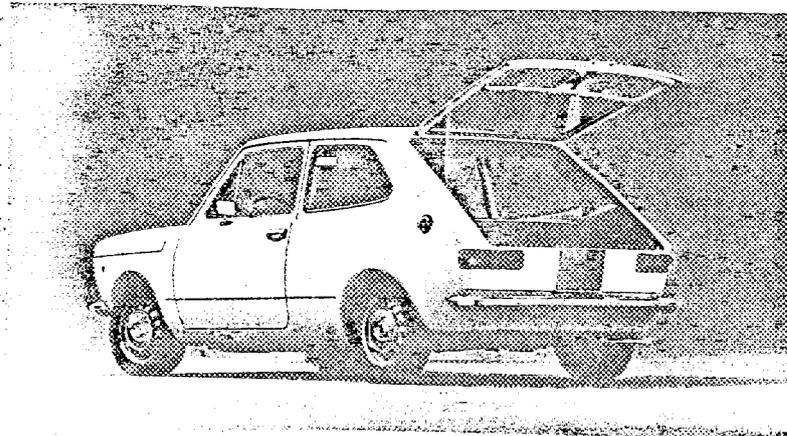
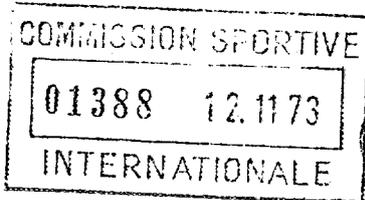


Foto B

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N° 5414/

3/2E

Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 127

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---  
motore ---

Data di applicazione delle modifiche --- 19 ---

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ = evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/1 1974 Lista 74/1

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5414

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

- pag. 7 - ACCESSORI DEL MOTORE

236. Generatore, tipo: alternatore

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

h/2W



Gruppo 1  
Vettura TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 127

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio 127 AS  
motore 100 GL. 000

Data di applicazione delle modifiche 27 giugno 19 74

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
127 Special

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:  
variante in opzione

Omologazione valida dal 1/4 19 75 Lista 75/4

Descrizione delle modifiche: A richiesta può essere fornita la vettura 127 Special la quale differisce dalla vettura 127 per:

On livre sur demande la voiture 127 Special qui diffère de la voiture 127 par:

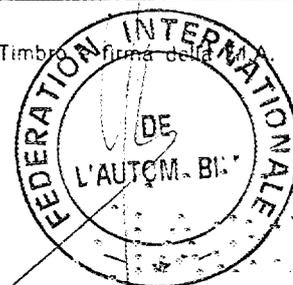
127 Special car is now available on request, it differs from 127 car for:



Timbro o firma della C.S.A.I.

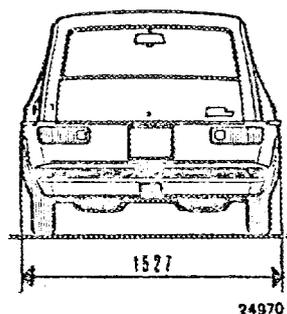
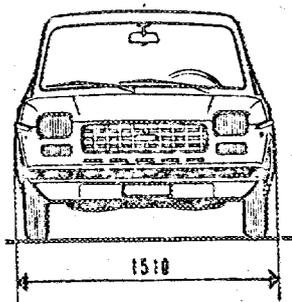
\* Foto A

Timbro o firma della



DIMENSIONI E CAPACITA':

4. Lunghezza totale della vettura 3635 mm 143.11 in

LARGHEZZA SULL'ASSE RUOTE:AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):ACCESSORI E FINITURE

41. Sedili anteriori; tipo e rivestimento, poltroncine scorrevoli, ribaltabili con schienale fissi od orientabili, in finta pelle o panno

42. Peso del sedile anteriore (con schienale, guide e supporti)

c/schienale fisso, panno	8,4 kg	18,5 lbs	- f/pelle	8,7 kg	19,2 lbs
" " ribaltabile, panno	10,3 kg	22,66 lbs	- f/pelle	10,5 kg	23,1 lbs
c/appoggiatesta " "	11,45 kg	25,24 lbs	- f/pelle	12 kg	26,45 lbs

43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento, unico fisso, in finta pelle o panno

44. Paraurti anteriore: materiale, lamiera d'acciaio con guarnizione centrale di gomma peso 7,185 kg 15,83 lbs

45. Paraurti posteriore: materiale, lamiera d'acciaio con guarnizione centrale di gomma peso 7,265 kg 16 lbs (°)

(°) con fanalino retromarcia - avec feux de recul - w/back-up lamp

Timbro e firma della C.S.A.I.



\* Foto B

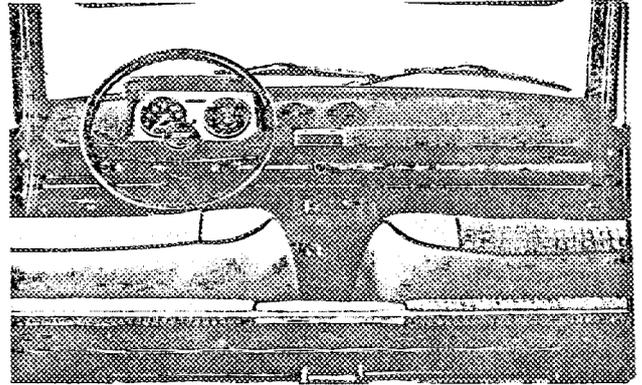
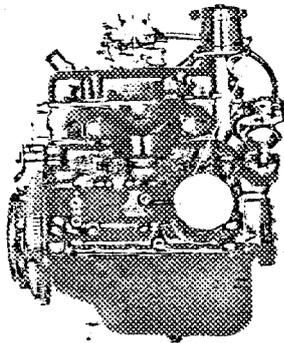
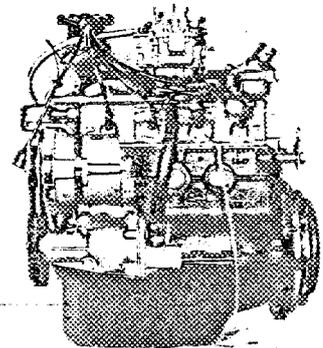


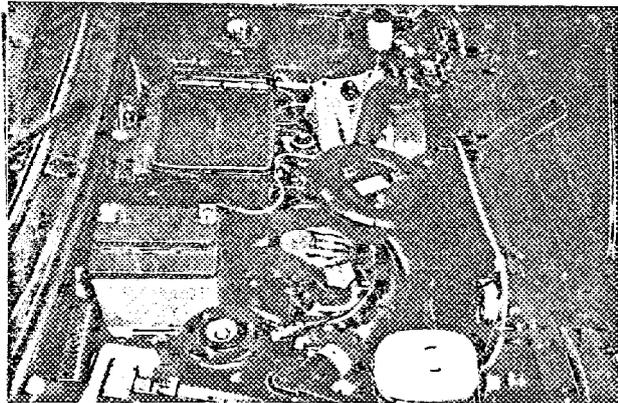
Foto C



\* Foto J



\* Foto K



\* Foto O

Timbro e firma della C.S.A.I.

A richiesta può essere fornita la vettura 127 Special versione a 3 porte (127A/S3) la quale differisce dalla versione a 2 porte per:

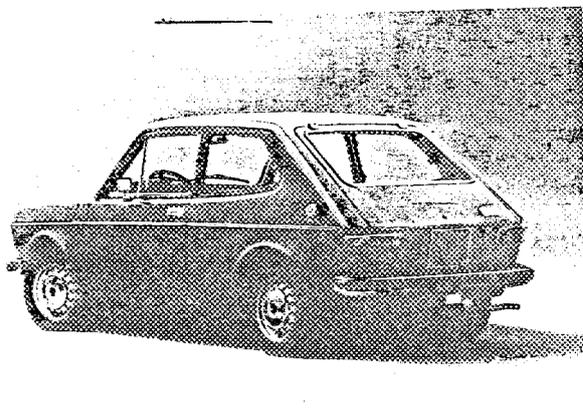
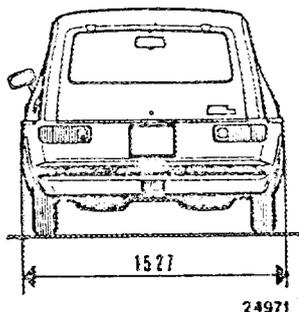
On livre sur demande la voiture 127 Special en version 3 portes (127A/S3) qui diffère de la version 2 portes par:

127 Special car - 3-door version - (127A/S3) is now available on request, it differs from the 2-door version for:

### DIMENSIONI E CAPACITA'

\*9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 646 kg 1424.43 lbs 12.71 cwt

### LARGHEZZA SULL'ASSE RUOTE



\* Foto B

Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 127

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---  
motore ---

Data di applicazione delle modifiche --- 19 ---

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~varianta~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/4 19 76 Lista 76/4

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5414

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

Up-date to current production by revising as follows:

**MOTORE:**

=====

**ASPIRAZIONE:**

182. Alzata massima valvole  $8,40 \pm 0,15$  mm  $.33 \pm .006$  in

186. Gioco valvole a freddo  $0,15 \pm 0,05$  mm  $.0059 \pm .002$  in

187. Inizio aspirazione prime del p.m.s. (con il gioco indicato a freddo) 17 gradi

188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il gioco indicato a freddo) 43 gradi

**SCARICO:**

197. Alzata massima valvole  $8,40 \pm 0,15$  mm  $.33 \pm .006$  in

201. Gioco valvole a freddo  $0,20 \pm 0,05$  mm  $.0079 \pm .002$  in

202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con il gioco indicato a freddo) 57 gradi

203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il gioco indicato a freddo) 3 gradi

Timbro e firma della C.S.A.I.



CARBURAZIONE:

- 212. Marca Weber
- 213. Modello 30 IBA 22
- 215. Diametro condotto 30 mm 1.18 in
- 216. Diametro minimo del diffusore 22 mm .87 in

PRESTAZIONE DEL MOTORE E DELLA VETTURA:

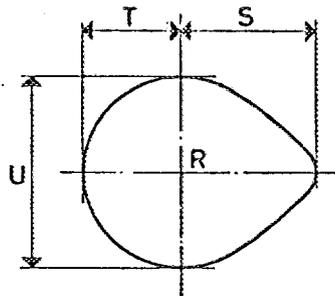
- 250. Potenza del motore 45 Cv DIN a 5600 giri/min
- 252. Coppia massima 6,5 kgm a 3000 giri

255. Eccentrico d'aspirazione:

- S = 21,3 ± 0,15 mm .84 ± .006 in
- T = 15,7 ± 0,15 mm .62 ± .006 in
- U = 31,4 ± 0,15 mm 1.24 ± .006 in

Eccentrico di scarico:

- S = 21,3 ± 0,15 mm .84 ± .006 in
- T = 15,7 ± 0,15 mm .62 ± .006 in
- U = 31,4 ± 0,15 mm 1.24 ± .006 in



R = Centro albero ad eccentrici.

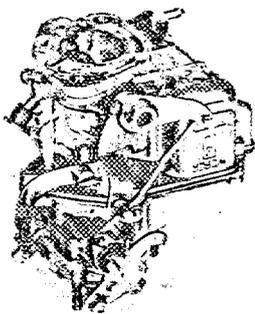
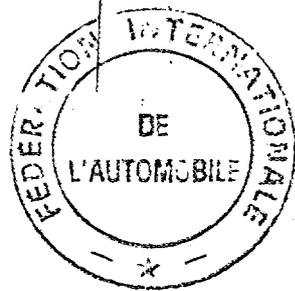


Foto N



Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 1  
Vettura TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 127

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---  
motore ---

Data di applicazione delle modifiche --- 19 ---

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
---

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~variante~~ ~~normale~~ ~~di tipo~~ di fornitura

Omologazione valida dal 1/4 1976 Lista 76/4

Descrizione delle modifiche: SCHEDE OMOLOGAZIONE N. 5414:

Per aggiornamento alla produzione, aggiungere:

Pour la mise à jour de la production courante, ajouter:

Up-date to current production by adding

CARBURAZIONE (Foto N):

212. Marca Solex

213. Modello C 30 DI 40

214. Numero condotti per carburatore 1

215. Diametro condotto 30 mm 1.18 in

216. Diametro minimo del diffusore 23 mm .90 in

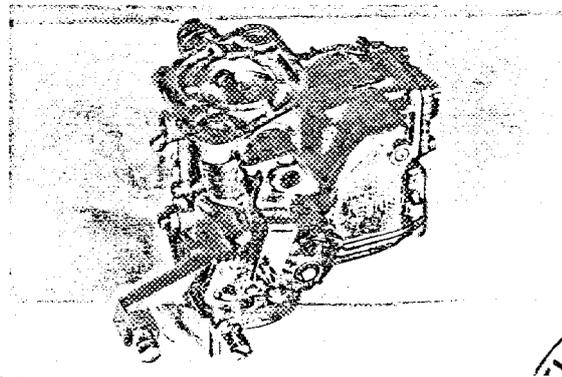
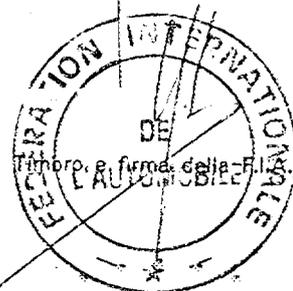


Foto N

Timbro e firma della C.S.A.I.





Gruppo 1 7/4E  
Vettura TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato 3 al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 127  
N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---  
motore ---  
Data di applicazione delle modifiche --- 19 ---  
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
127 L/900

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

- ~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal ~~---~~ 1. OCT 1977 19.77 Lista 77/7

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5414

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

Up-date to current production by revising as follows:

N° di serie autotelaio 127 A/I

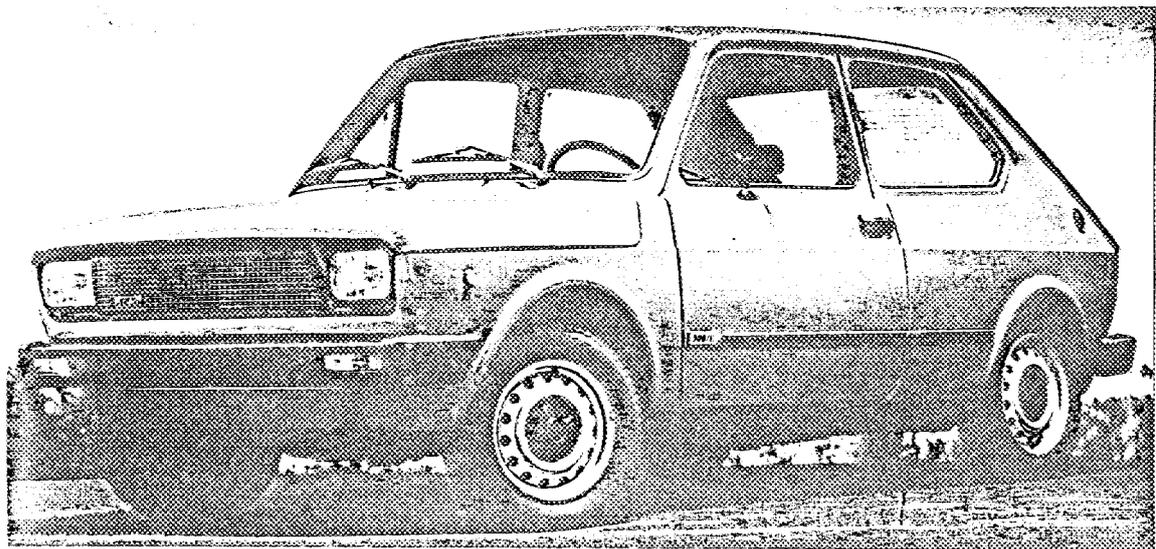
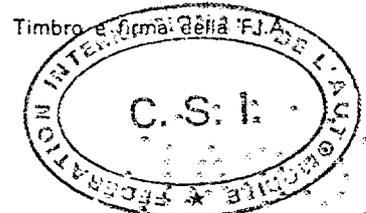


Foto A

Timbro e firma della C.S.A.I.



The CSAI provided stamp guarantees the conformity of every sheet with the FIA - approved original copy. La perforation garantit la conformité de chaque feuille avec l'original approuvé par la FIA.

7/4E

**DIMENSIONI E CAPACITÀ:**

- 4. Lunghezza totale della vettura 3625 mm
- 6. Altezza totale della vettura 1360 mm
- 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 645 kg

**AUTOTELAIO E CARROZZERIA**

**ACCESSORI E FINITURE:**

- 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 10,100 kg
- 44. Paraurti anteriore: materiale lam,acciaio-plastica peso 4,900 kg
- 45. Paraurti posteriore: materiale lam,acciaio-plastica peso 5,100 kg

**RUOTE:**

- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 4,890 kg

**MOTORE:**

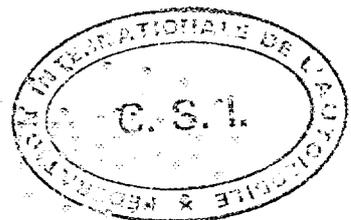
Pesi: (con tolleranze  $\pm 5\%$ )

- 160. Volano nudo 4,970 kg
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 7,550 kg
- 162. Albero motore 7,810 kg
- 163. Biella 0,473 kg

**CAMBIO DI VELOCITÀ**

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/ <del>automatico</del>					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 <sup>a</sup>	3,909	43								
		11								
2 <sup>a</sup>	2,055	37								
		18								
3 <sup>a</sup>	1,348	31								
		23								
4 <sup>a</sup>	0,963	26								
		27								
5 <sup>a</sup>	-	-								
6 <sup>a</sup>	-	-								
RM	3,615	47								
		13								

Timbro e firma della C.S.A.I.







9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 647 kg

COMFORT - 2 oppure 3 porte - 2 portes ou bien 2 portes et hayon  
Differisce dalla versione L 2 porte per - Qui diffère de la version L 2 portes par:  
N° di serie autotelaio 127 A/C (2 porte - 2 portes) oppure - ou bien 127 A/C 3 (3 porte - 2 portes et hayon)

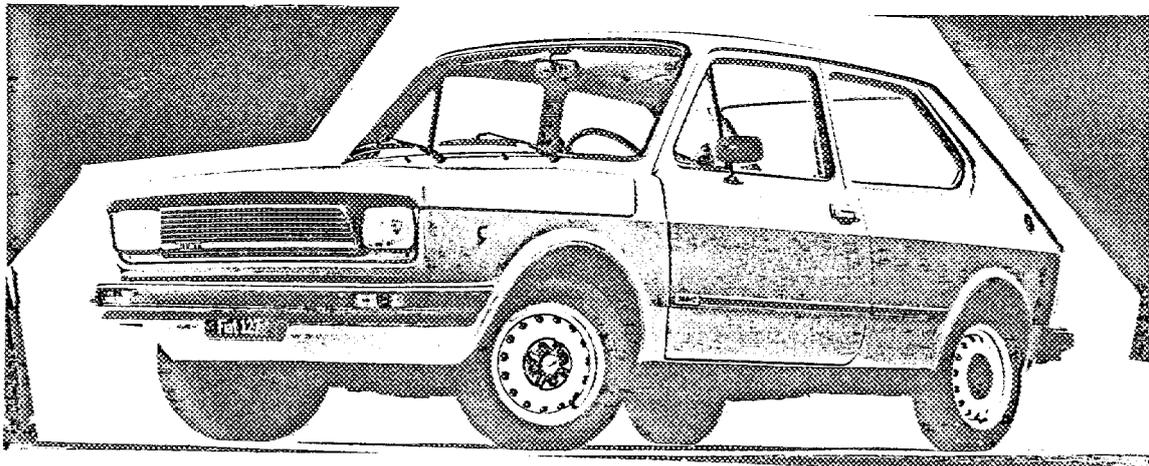


Foto A

#### DIMENSIONI E CAPACITÀ:

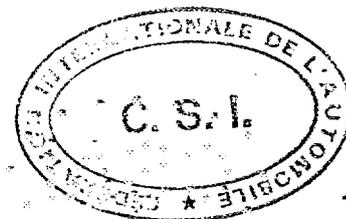
4. Lunghezza totale della vettura 3645 mm
9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 645(\*) kg  
(\*) 2 porte - 2 portes.
9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 647(\*\*) kg  
(\*\*) 3 porte - 2 portes et hayon.

#### AUTOTELAIO E CARROZZERIA

##### ACCESSORI E FINITURE:

42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 10,700 kg
44. Paraurti anteriore: materiale plastica peso 5,050 kg
45. Paraurti posteriore: materiale plastica peso 5,300 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.



8/4U

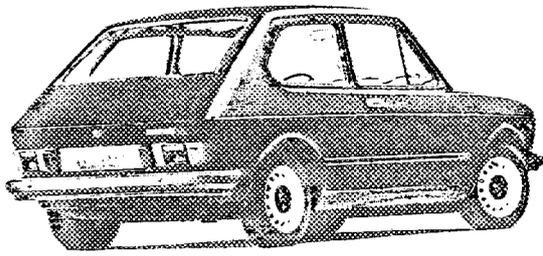


Foto B  
2 porte - 2 portes

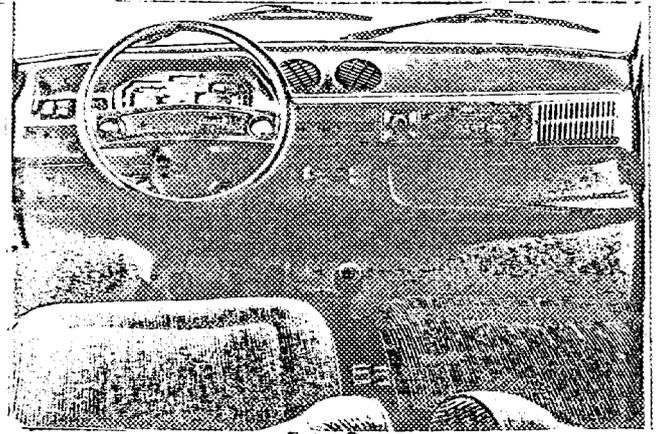


Foto C

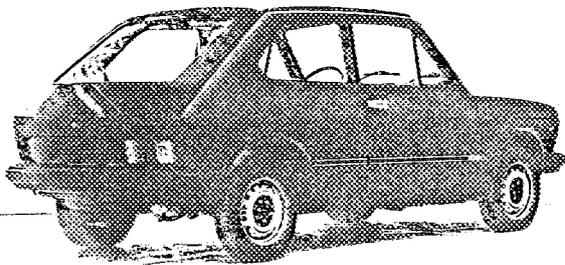
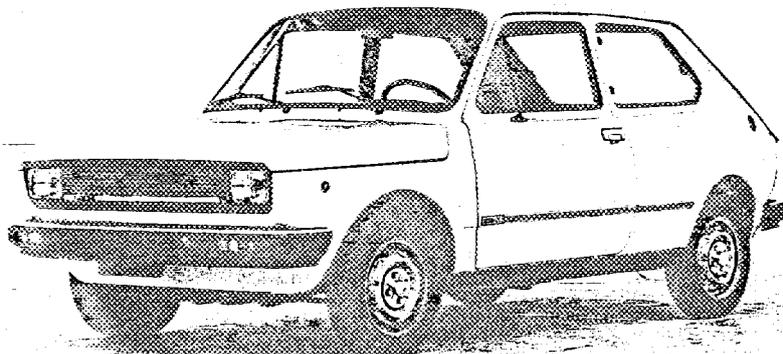


Foto B  
3 porte - 2 portes et hayon

CONFORT/LUSSO - 2 oppure 3 porte - 2 portes ou bien 2 portes et hayon

Differisce dalla versione L 2 porte per - Qui diffère de la version L 2 portes par:

N° di serie autotelaio 127 A/CL (2 porte - 2 portes) oppure - ou bien 127 A/CL 3 (3 porte - 2 portes et hayon)



\* Foto A

Timbro e firma della C.S.I.



**DIMENSIONI E CAPACITÀ:**

- 4. Lunghezza totale della vettura 3645 mm
- 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 645(\*) kg  
(\*) 2 porte - 2 portes.
- 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 647(\*\*) kg  
(\*\*) 3 porte - 2 portes et hayon.

**AUTOTELAIO E CARROZZERIA**

**ACCESSORI E FINITURE:**

- 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guida e supporti) 10,700 kg
- 44. Paraurti anteriore: materiale plastica peso 5,350 kg
- 45. Paraurti posteriore: materiale plastica peso 5,300 kg

**RUOTE:**

- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 5,100 kg



Foto E  
2 porte - 2 portes

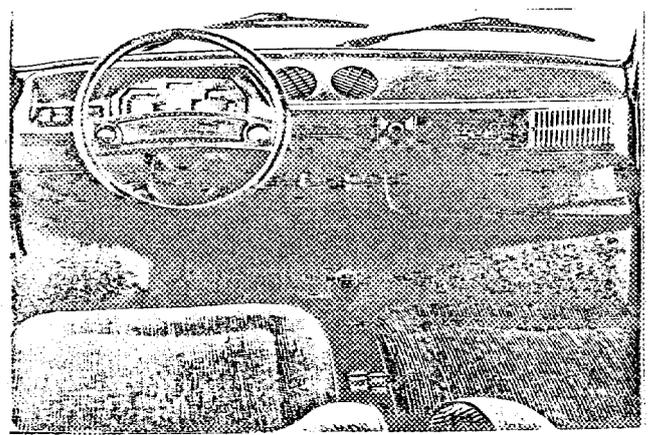


Foto C

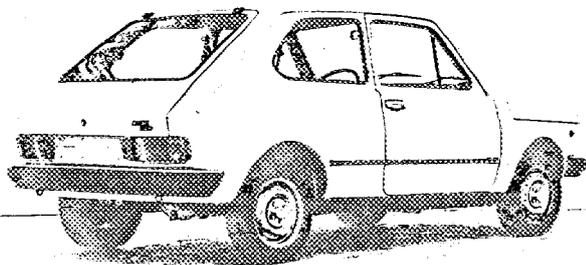
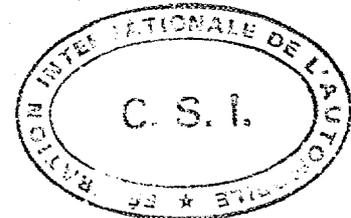


Foto B  
3 porte - 2 portes et hayon

Timbro e firma della C.S.A.I.





# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato 5 al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 127

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---  
motore ---

Data di applicazione delle modifiche --- 19 ---

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
---

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal -1.AVR.1979 19 --- Lista ---

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5414

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

Boîte de vitesses / Cambio di velocità

96)	Manuelle Manuale		Automatique Automatico		Supp. manuel/Automatique Supp. manuale/Automático			
	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti
1								
2								
3	1,342	$\frac{51}{38}$						
4								
5								
6								
MAR Marchia Indietro								

( Pour boîte de vitesse décrite page 2 de 7/4E )



Timbro della C.S.A.I.

Timbro della F.I.A.

*[Handwritten signature]*

La perforation est garantie en conformité de chaque feuille avec l'original approuvé par la C.S.A.I.  
 The punched stamp guarantees the conformity of every sheet with the FIA - approved original.



# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 127

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---  
motore ---

Data di applicazione delle modifiche --- 19 ---

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
---

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

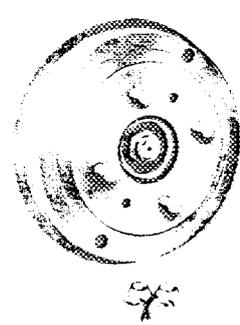
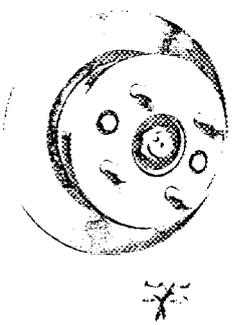
Omologazione valida dal --- 19 --- Lista ---

Descrizione delle modifiche: **SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5414**

POUR RAISONS DE SECURITE - PER RAGIONI DI SICUREZZA

**SUSPENSION / SOSPENSIONE**

49) Système de fixation des roues 4 goujeons et ecrous - 4 prigionieri e dadi  
Sistema di fissaggio delle ruote  
Goujeon ABARTH 7025360 Ecrou ABARTH 7024640  
Prigioniero Dado



**"valable en Groupe 2 uniquement"**

Timbro e firma della C.S.A.I. "valid for Group 2 only" Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 1  
Vettura TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 127  
N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio motore  
Data di applicazione delle modifiche 19 -  
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

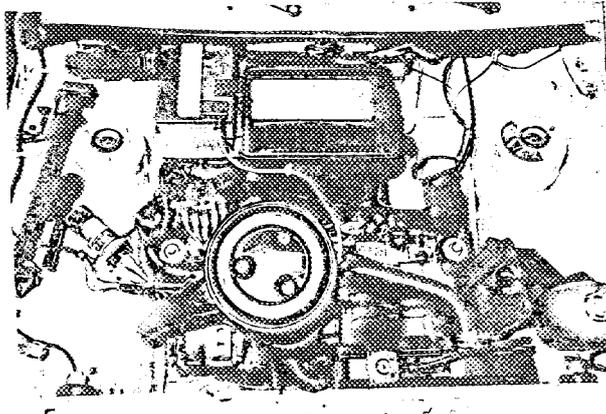
variazione / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1.10.1979 19 Lista

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5414

Per la mise à jour de la production courante (Ancrage du moteur), varier comme suit:  
Per aggiornamento alla produzione in corso (Fissaggio motore), variare come segue:

Foto M



La Fédération C.S.A.I. garantit la conformité de chaque feuille avec l'original approuvé par la F.I.A.

Original copy. The C.S.A.I. punched stamp guarantees the conformity of every sheet with the original approved by the F.I.A.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

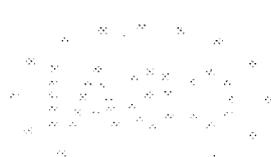
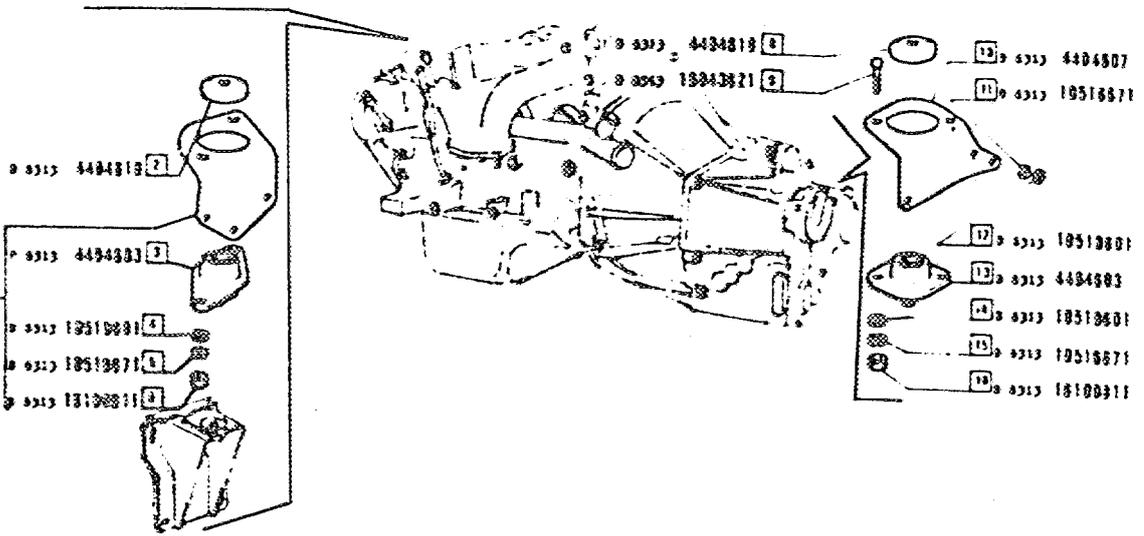


VOITURE - VETTURA

127 - F.I.A. N° 5414

Ancrage du moteur - Fissaggio motore

garantit la conformit  de chaque feuille avec l'original approuv  par la FIA.  
The punched stamp guarantees the conformity of every sheet with the FIA - approved original copy.







Gruppo 1 **13 07V**  
 Vettura TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 127  
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio \_\_\_\_\_  
 motore \_\_\_\_\_  
 Data di applicazione delle modifiche \_\_\_\_\_ 19\_\_  
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

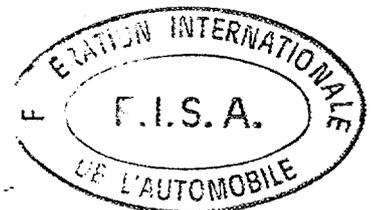
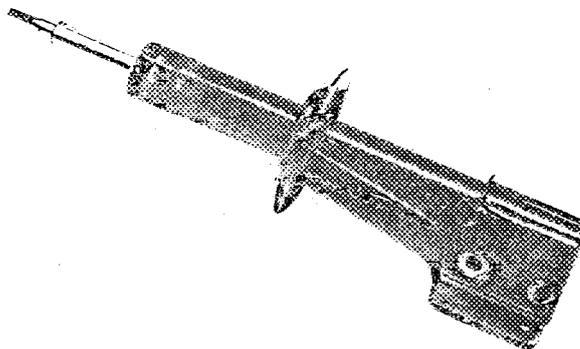
variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal -1 OCT. 1980 19\_\_ Lista \_\_\_\_\_

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5414

Pour des voitures participant aux compétitions dans le GROUPE 2 on livre sur demande:  
 Per vetture partecipanti a competizioni del GRUPPO 2 si fornisce a richiesta:

Amortisseurs de série renforcés par suspension AV  
 (Interchangeable avec les pièces d'origine-art. 261 bb)  
 Ammortizzatori di serie rinforzati per sospensione anteriore  
 (Intercambiabili con i particolari originali-art. 261 bl)



Timbro e firma della C.S.A.I.

"valid for Group 2 only"  
 "valable en Groupe 2 uniquement"

Timbro e firma della F.I.A.