



Gruppo 1
 Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

FISA - Transfert en Gr.A

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 127
 N° di serie { autotelaio 127A. 520-0000050 Costruttore FIAT
 motore 100GL. 000-2127885 Costruttore FIAT
 Cilindrata motore 903 cm³ 55,1 cu.in
 La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il 2/1 1971 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 15/3 1971
 Omologazione valida dal 1/7 1971 Lista 71/7

La scheda si compone di 12 pagine



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI			EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO		
Data	Omolog. N°	Lista	Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.

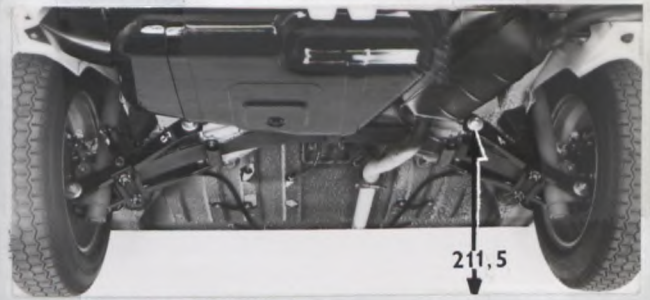
Timbro e firma della F.I.A.

IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

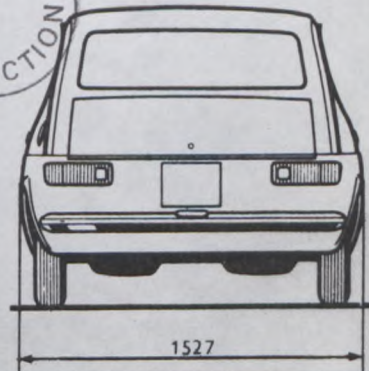
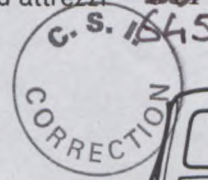
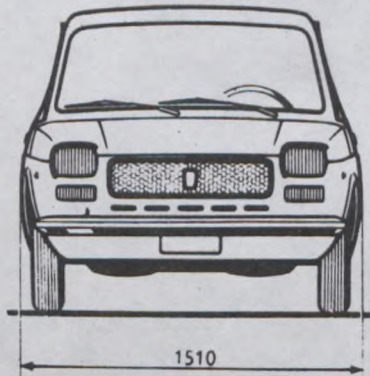
FISA - Transfer en Gr.A

- * 1. Passo 2225 mm 87.60 in
- * 2. Carreggiata anteriore (1) 1280 mm 50.39 in
- * 3. Carreggiata posteriore (1) 1295 mm 50.98 in



- 4. Lunghezza totale della vettura **3625** ~~3625~~ mm **C.S.I.** ~~114~~ **141** in
- 5. Larghezza totale della vettura 1527 mm 60.12 in
- 6. Altezza totale della vettura **1350** ~~1350~~ mm **CORRECTION** ~~50~~ **53** in
- * 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 30 litri 7.92 gals US 6.60 gals GB
- 8. Numero di posti 5
- * 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi ~~1400~~ kg ~~3080~~ lbs ~~1200~~ cwt

LARGHEZZA SULL'ASSE RUOTE:



(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 lt
1 ft (piede) = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568 lt
1 sq.in (pollice ²) = 6,452 cm ²	1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt
1 cu.in (pollice ³) = 16,387 cm ³	1 gal US (gallone US) = 3,785 lt
1 lb (libbra) = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

FISA - Transfert en Gr.A

- * 20. Tipo di struttura: con ~~telaio indipendente~~ / monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera d'acciaio
- Struttura con telaio indipendente: { * 22. Materiale telaio -----
- { * 23. Materiale carrozzeria -----
- * 24. Numero porte 2 materiale lamiera d'acciaio
- * 25. Materiale cofano motore lamiera d'acciaio
- * 26. Materiale cofano portabagagli lamiera d'acciaio
27. Materiale lunotto posteriore vetro di sicurezza temprato
28. Materiale parabrezza vetro di sicurezza stratificato
29. Materiale vetri porte posteriori -----
30. Materiale vetri porte anteriori cristallo
31. Sistema d'apertura vetri porte deflettori orientabili e vetri scendenti
32. Materiale vetri laterali posteriori vetro di sicurezza temprato

ACCESSORI E FINITURE:

38. Riscaldamento interno: si / ~~no~~
39. Condizionamento: ~~si~~ / no
40. Ventilazione: si / ~~no~~
41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento poltroncine scorrevoli a schienali orientabili
in finta pelle elastica 10,100
42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) ~~11,000~~ kg ~~24,300~~ lbs
43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico fisso, in finta pelle elastica
44. Paraurti anteriore: materiale lamiera d'acc. peso 4,9 ~~4,900~~ kg ~~10,800~~ lbs
45. Paraurti posteriore: materiale lamiera d'acc. peso 5,1 ~~5,100~~ kg ~~11,200~~ lbs

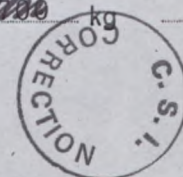
RUOTE:

50. Tipo: ~~a raggi / disco pieno~~ / disco fenestrato
51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 4,870 ~~4,870~~ kg ~~10,750~~ lbs
52. Sistema di fissaggio mediante quattro colonnette
53. Diametro del cerchione 330,2 mm 13 in
54. Larghezza del cerchione 101,6 mm 4 in

STERZO:

60. Tipo a cremagliera
61. Servosterzo: ~~si~~ / no
62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3-1/2
63. Idem con servosterzo -----

Timbro e firma della C.S.A.I.



✓
OPTION
A 112 = 54kg

SOSPENSIONI:

FISA - Transfert en Gr.A

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti
- * 71. Tipo di molla elicoidale
- 72. Stabilizzatore (se previsto) a barra
- 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo idraulico telescopico
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo a ruote indipendenti
- * 79. Tipo di molla a balestra trasversale
- 80. Stabilizzatore (se previsto) -
- 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo idraulico telescopico

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema idraulico
- 91. Servofreno (se previsto), tipo --
- 92. Numero pompe 1

	Anteriori		Posteriori	
93. Numero di cilindretti per ruota	<u>1</u>		<u>1</u>	
94. Diametro interno	<u>48</u> mm	<u>1.889</u> in	<u>19,5</u> mm	<u>3/4</u> in
Freni a tamburo:				
95. Diametro interno	mm	in	<u>185</u> mm	<u>7.3</u> in
96. Lunghezza guarnizioni	mm	in	<u>180</u> mm	<u>7</u> in
97. Larghezza guarnizioni	mm	in	<u>30</u> mm	<u>1.2</u> in
98. Numero ganasce per freno			<u>2</u>	
99. Superficie frenante per freno	cm ²	sq.in	<u>108</u> cm ²	<u>16-3/4</u> sq.in
Freni a disco:				
100. Diametro esterno	<u>227</u> mm	<u>8.937</u> in	mm	in
101. Spessore del disco	<u>10</u> mm	<u>.3937</u> in	mm	in
102. Lunghezza pattino d'attrito	<u>97</u> mm	<u>3.818</u> in	mm	in
103. Larghezza pattino d'attrito	<u>37</u> mm	<u>1.456</u> in	mm	in
104. Numero di pattini per freno		<u>2</u>		
105. Superficie frenante per freno	<u>62</u> cm ²	<u>9.6</u> sq.in	cm ²	sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE:

FISA - Transfert en Gr.A

- * 130. Ciclo Otto
- * 131. Numero di cilindri 4 * 132. Disposizione cilindri verticali in linea
- * 133. Alesaggio 65 mm 2.559 in. * 134. Corsa 68 mm 2.677 In
- * 135. Cilindrata per cilindro 225,75 cm³ 13.775 cu.in
- * 136. Cilindrata totale 903 cm³ 55.10 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri ghisa
- * 138. Materiale canne (se previste) ..
- * 139. Materiale testa cilindri lega d'alluminio
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 1
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
- 142. Rapporto di compressione 9
- 143. Volume camera di scoppio 28,2 cm³ 1.72 cu.in
- 144. Materiale stantuffo lega d'alluminio 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 31 mm 1.22 In
- * 147. Albero motore: ~~xxxx~~/fucinato. * 148. Tipo albero motore contrappesato
- * 149. Numero supporti albero motore 3
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore ghisa
- 151. Sistema lubrificazione: ~~xxxxxx~~/olio nella coppa.
- 152. Capacità: ~~xxxx~~/coppa 3,9 litri 6.86 pts GB 4.12 qts US
- 153. Radiatore olio: ~~xxx~~ no
- * 154. Sistema raffreddamento motore acqua
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 5 litri 8.80 pts GB 5.3 qts US
- 156. Diametro eventuale ventilatore 252 ± 0,5 mm 99 ± 0 0039 in
- 157. Numero pale ventilatore 4

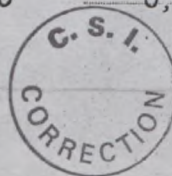
Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 50,805 - 50,790 mm 2.0002 to 1.9996 in
- * 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 40,005 - 39,985 mm 1.5750 to 1.5742 in

Pesi. (± 5 %)

- 160. Volano nudo 4.970 kg 11.050 lbs
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 7.550 kg 16.650 lbs
- 162. Albero motore 7.810 kg 17.220 lbs
- 163. Biella 2.573 kg 5.670 lbs
- 164. Stantuffo con anelli e perno 0,285 kg 0.628 lbs

Timbro e firma della C.S.A.I.



Vol A 112
C.F.A. 5300

FISA - Transfert en Gr.A

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 1
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici nel basamento
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici mediante catena
- * 173. Sistema comando valvole mediante punterie, aste e bilancieri

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

180. Materiale collettore d'aspirazione lega d'alluminio
181. Diametro esterno valvole 29,1 + 0 mm 1,1457 + 0 in
182. Alzata massima valvole ~~8,10~~ 8,40 + 0,3 - 0,15 mm ~~33~~ 33 0079 in ~~1,006~~ in
183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoidale
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
186. Giuoco valvole a freddo 0,15 mm .0059 in
187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) ~~17~~ 17 gradi
188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo) ~~43~~ 43 gradi
189. Filtro aria: ~~ad olio~~ / a secco. Cartuccia si / no.



SCARICO (vedere pag. 8):

195. Materiale collettore di scarico ghisa
196. Diametro esterno valvole 26,1 + 0 mm 1,0276 + 0 in
197. Alzata massima valvole ~~8,10~~ 8,40 - 0,3 + 0,15 mm ~~33~~ 33 ± 0,006 in
198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidale
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
201. Giuoco valvole a freddo 0,20 mm .0079 in
202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo) ~~57~~ 57 gradi
203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) ~~3~~ 3 gradi



CARBURAZIONE (foto N):

210. Numero di carburatori 1 211. Tipo verticale, invertito monocorpo
212. Marca Weber ~~4100209~~ 213. Modello 30 IBA 22
214. Numero condotti per carburatore 1
215. Diametro condotto | condotti all'uscita del carburatore 30 mm ~~1,18~~ 1,18 in
216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore | dei diffusori | dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto di massima ~~esempio carburatore SOX~~ ~~22~~ 22 mm ~~87~~ 87 in



N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

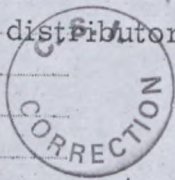
INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa ---
 221. Numero stantuffi ---
 222. Modello e tipo pompa ---
 223. Numero totale iniettori ---
 224. Sistemazione iniettori ---
 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima --- mm --- in

FISA - Transfert en Gr.A

ACCESSORI DEL MOTORE:

230. Pompa carburante: meccanica ~~ed/xx~~ elettrica
 231. Numero pompe 1
 232. Sistema accensione, tipo a batteria e distributore
 233. Numero distributori 1
 234. Numero bobine 1
 235. Numero candele per cilindro 1
 236. Generatore, tipo: ~~alternatore~~ **ALTERNATORE** Numero 1
 237. Sistema di comando mediante cinghia
 238. Tensione 12 volt
 239. Numero batterie 1
 240. Sistemazione nel vano motore ---
 241. Tensione 12 volt



PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore 47 Cv (1) DIN a 6200 giri/min
 251. Regime massimo --- giri/min Potenza corrispondente --- Cv (1) ---
 252. Coppia massima 6,3 kgm DIN a 3500 giri/min
 253. Velocità massima della vettura 140 km/h 86,1 miglia/h

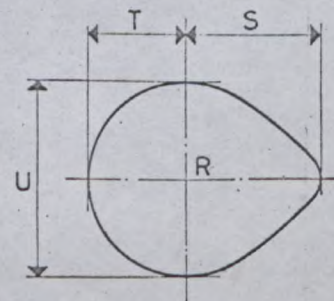
255.

Eccentrico d'aspirazione:

- S = 21,368 mm ,84125 in
 T = 15,5 mm ,61025 in
 U = 31 mm 1,2205 in

Eccentrico di scarico:

- S = 21,368 mm ,84125 in
 T = 15,5 mm ,61025 in
 U = 31 mm 1,2205 in



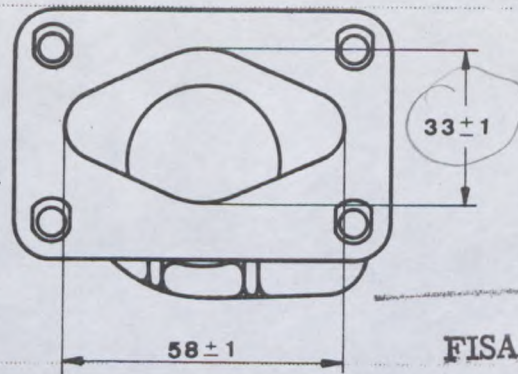
R = Centro albero ad eccentrici.

(1) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

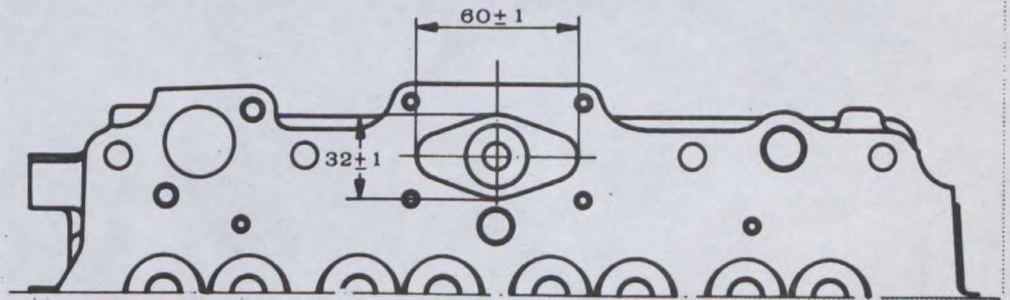
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



FISA - Transfert en Gr.A

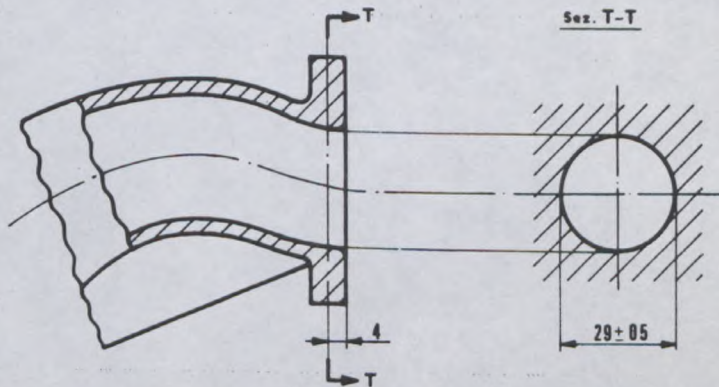
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



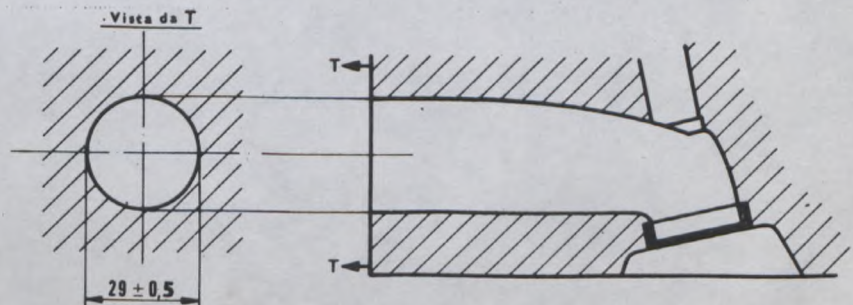
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Timbro e firma della C.S.A.I.

TRASMISSIONE

FISA - Transfert en Gr.A

FRIZIONE:

260. Tipo monodisco a secco

261. Numero di dischi 1

262. Diametro ~~180~~ 170 mm 6.29 in

263. Diametro delle guarnizioni { interno 120 ~~110~~ mm 4/16 in
esterno 170 ~~160~~ mm C.S. 16/20 in

264. Sistema di comando meccanico a pedale



CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

- * 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema FIAT meccanico
- * 271. Numero di marce avanti 4 272. Numero di marce avanti sincronizzate 4
- 273. Sistemazione del comando centrale sul pavimento
- * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo -
- * 275. Numero di marce avanti -
- 276. Sistemazione del comando -

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta:		277.	Comando a mano		N° denti
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti		Rapporto	N° denti	
1 ^a	3,636	40					1 ^a	3,909	43	
		11							11	
2 ^a	2,055	37					2 ^a	2,055	37	
		18							18	
3 ^a	1,348	31					3 ^a	1,342	51	
		23							38	
4 ^a	0,963	26					4 ^a	0,963	26	
		27							27	
5 ^a	-	-					5 ^a	-	-	
6 ^a	-	-					6 ^a	-	-	
RM	3,615	47					RM	3,615	47	
		13							13	

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo -

279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore -

km/h

miglia/h

280. Rapporto di moltiplicazione -

PONTE:

* 290. Tipo ponte a semialberi indipendenti

* 291. Tipo differenziale ad ingranaggi cilindrici

* 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto)

293. Rapporto coppia di riduzione

Numero denti

~~4/102~~ 4.071
~~11/10~~ 57/14



Timbro e firma della C.S.A.I.

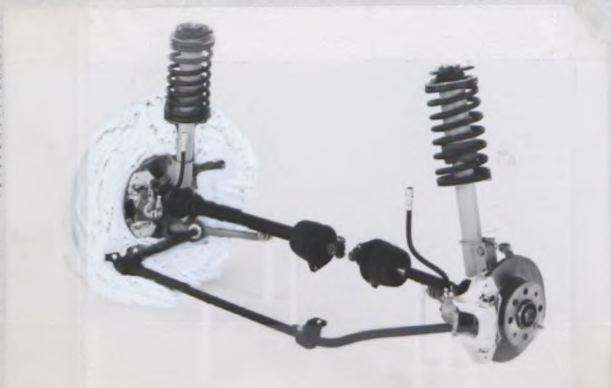
IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

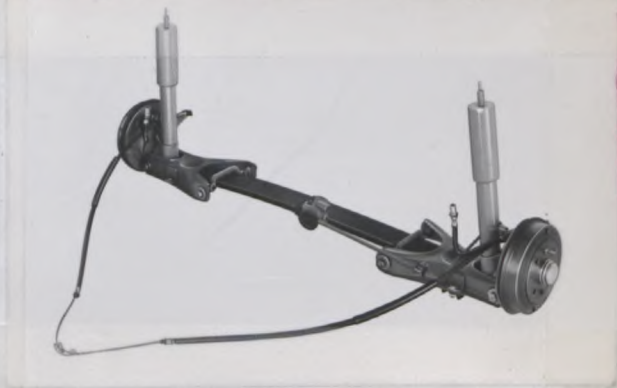
ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

FISA - Transfert en Gr.A

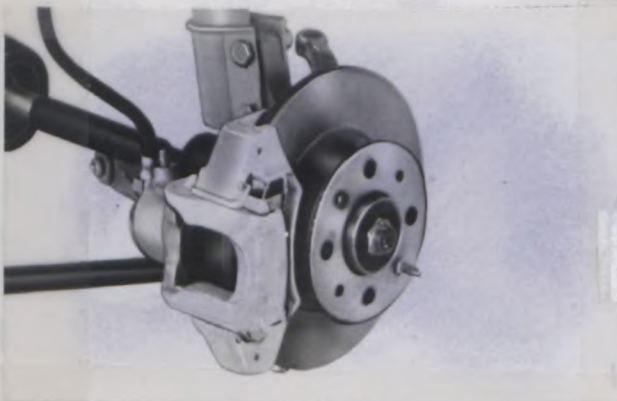
Timbro e firma della C.S.A.I.



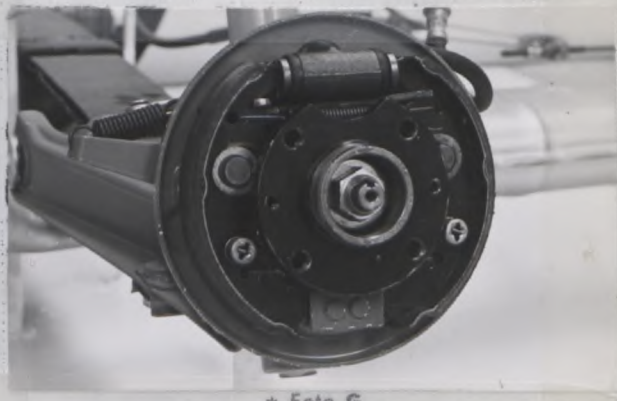
* Foto D



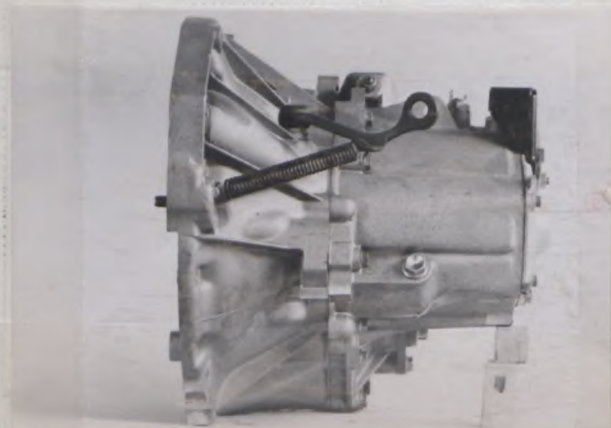
* Foto E



* Foto F



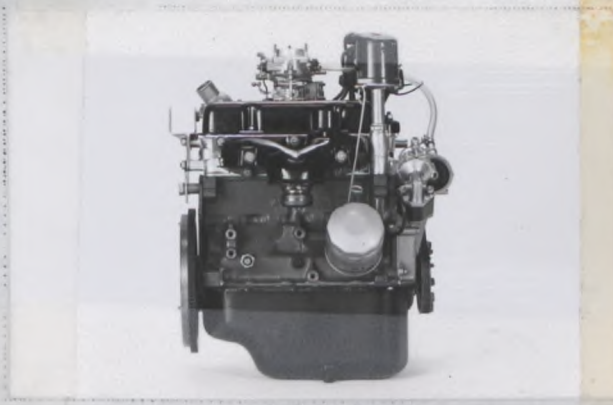
* Foto G



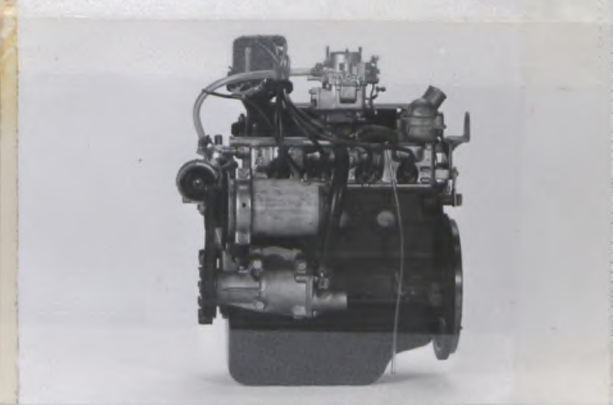
Timbro e firma della C.S.A.I.



Foto I



* Foto J



* Foto K

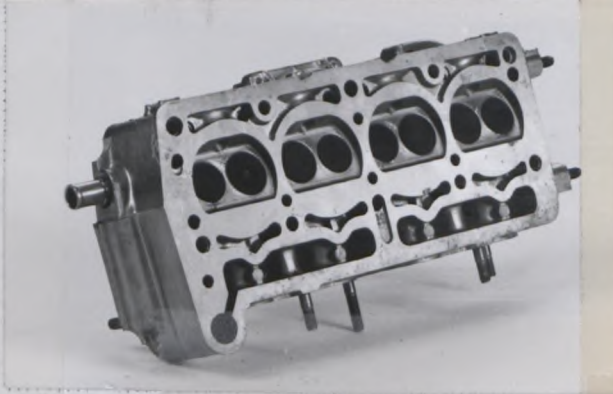


Foto L



Foto M

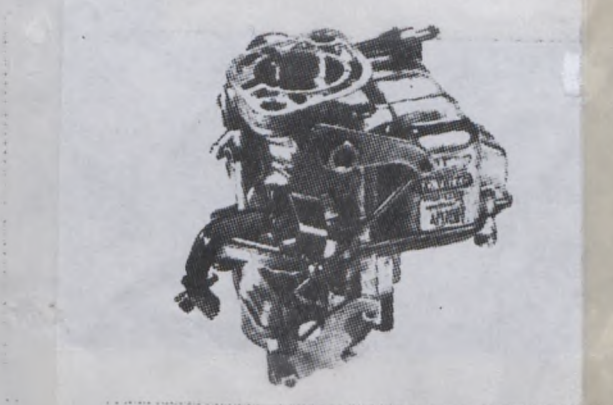


Foto N

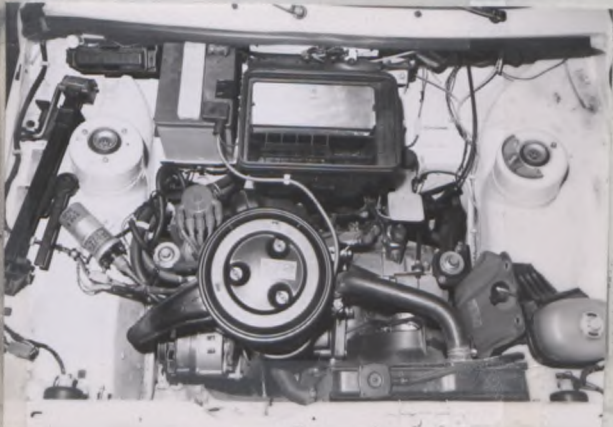


Foto P



Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 1
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 127

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____
 motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 _____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: **FISA - Transfert en Gr.A**

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

VARIANTE

Omologazione valida dal 1/7 1972 Lista 72/7

Descrizione delle modifiche: **SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5414:**

A richiesta può essere fornita la vettura 127 nella versione a tre porte la quale differisce dalla vettura 127 a due porte per:

On livre sur demande la voiture 127 agencée pour trois portes laquelle diffère de la voiture 127 à deux portes par:



Foto B

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 1
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 127 FISA - Transfert en Gr.A
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio 127 AS
 motore 100 GL. 000
 Data di applicazione delle modifiche 27 giugno 19 74
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
127 Special

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante in opzione

Omologazione valida dal 1/4 19 75 Lista 75/4

Descrizione delle modifiche: A richiesta può essere fornita la vettura 127 Special la quale differisce dalla vettura 127 per:

On livre sur demande la voiture 127 Special qui diffère de la voiture 127 par:

127 Special car is now available on request, it differs from 127 car for:



Timbro e firma della C.S.A.I.

* Foto A

Timbro e firma della F.I.A.

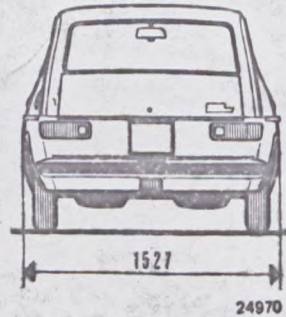
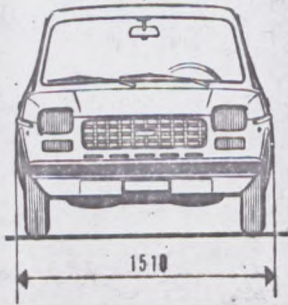


DIMENSIONI E CAPACITA':

4. Lunghezza totale della vettura 3635 mm 143.11 in

LARGHEZZA SULL'ASSE RUOTE:

FISA = Transfert en Gr.A



AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

ACCESSORI E FINITURE

41. Sedili anteriori; tipo e rivestimento, poltroncine scorrevoli, ribaltabili con schienale fissi od orientabili, in finta pelle o panno

42. Peso del sedile anteriore (con schienale, guide e supporti)

c/schienale fisso, panno	8,4 kg	18.5 lbs	- f/pelle	8,7 kg	19.2 lbs
" " ribaltabile, panno	10,3 kg	22.66 lbs	- f/pelle	10,5 kg	23.1 lbs
c/appoggiatesta " "	11,45 kg	25.24 lbs	- f/pelle	12 kg	26.45 lbs

43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento, unico fisso, in finta pelle o panno

44. Paraurti anteriore: materiale, lamiera d'acciaio con guarnizione centrale di gomma peso 7,185 kg 15.83 lbs

45. Paraurti posteriore: materiale, lamiera d'acciaio con guarnizione centrale di gomma peso 7,265 kg 16 lbs (°)

(°) con fanalino retromarcia - avec feux de recul - w/back-up lamp

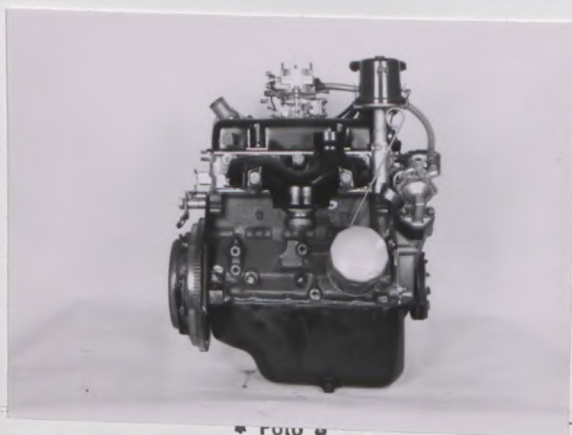
Timbro e firma della C.S.A.I.



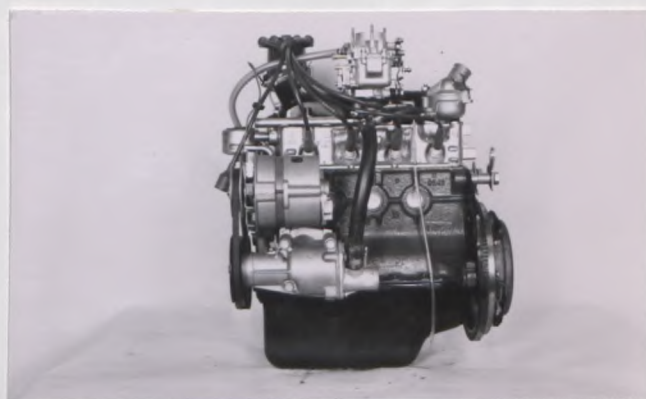
* Foto B



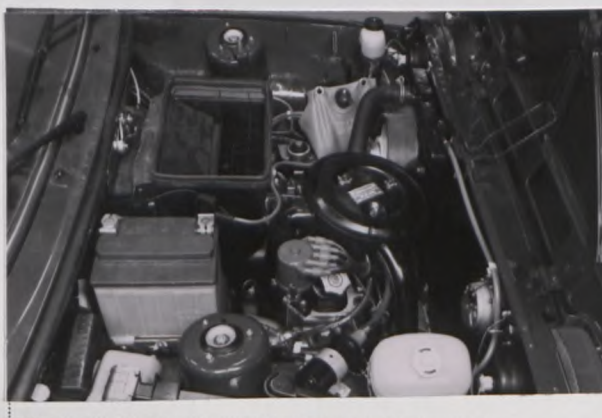
Foto C



* Foto G



* Foto K



* Foto O

Timbro e firma della C.S.A.I.

FISA - Transfert en Gr.A

FISA - Transfert en Gr.A

A richiesta può essere fornita la vettura 127 Special versione a 3 porte (127A/S3) la quale differisce dalla versione a 2 porte per:

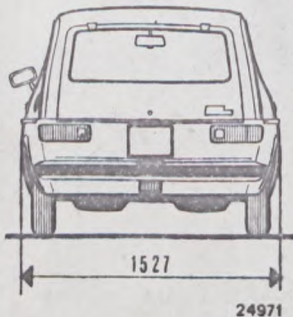
On livre sur demande la voiture 127 Special en version 3 portes (127A/S3) qui diffère de la version 2 portes par:

127 Special car - 3-door version - (127A/S3) is now available on request, it differs from the 2-door version for:

DIMENSIONI E CAPACITA'

- *9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 646 kg 1424.43 lbs 12.71 cwt

LARGHEZZA SULL'ASSE RUOTE



* Foto B

Timbro e firma della C.S.A.I.


 Gruppo 1
 Vettura TURISMO DI SERIE

6/3U

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 127

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---
 motore ---

Data di applicazione delle modifiche --- 19 ---

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale~~ del tipo di fornitura

Omologazione valida dal 1/4 1976 Lista 76/4

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N.5414:

Per aggiornamento alla produzione, aggiungere:

Pour la mise à jour de la production courante, ajouter:

Up-date to current production by adding:

CARBURAZIONE (Foto N):

212. Marca Solex

213. Modello C 30 DI 40

214. Numero condotti per carburatore 1

215. Diametro condotto 30 mm 1.18 in

216. Diametro minimo del diffusore 23 mm .90 in

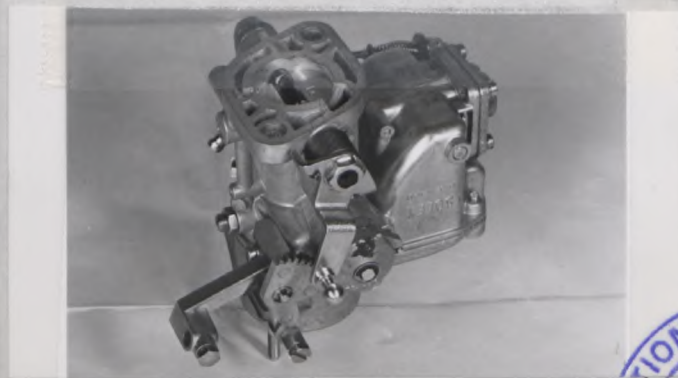


Foto N

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e Firma della F.I.A.



Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **FIAT** Modello **127**

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte
 { autotelaio
 { motore
 Data di applicazione delle modifiche 19 ..

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

VARIANTI - VARIANTES

Omologazione valida dal 1/10 1977 Lista 77/7

Descrizione delle modifiche:

A richiesta si forniscono le seguenti varianti:

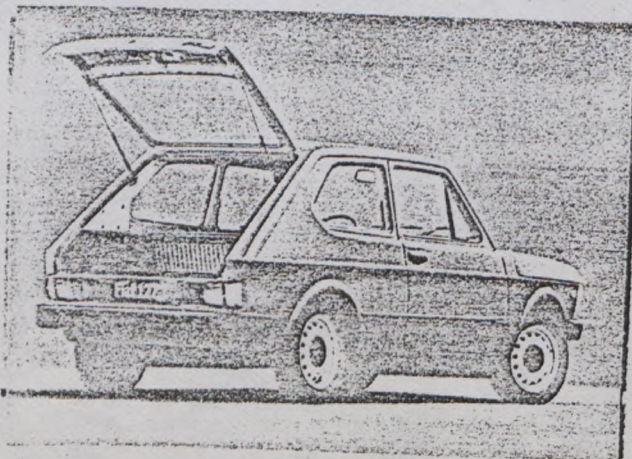
On livre sur demande les variantes suivantes:

L - 3 porte - 2 portes et hayon

L - 3 porte - 2 portes et hayon	} 2 oppure 3 porte 2 ou bien 2 portes et hayon
CONFORT	
CONFORT/LUSSO	

Differisce dalla versione L 2 porte per - Qui diffère de la version L 2 portes par:

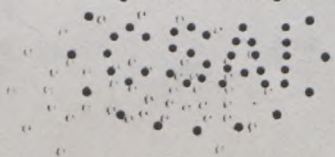
N° di serie autotelaio 127 A/I 3



Timbro e firma della C.S.A.I.

Foto B

Timbro e firma della F.I.A.



The CSAI punched stamp guarantees the validity of each page with the original approved by the FIA.

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

FISA - Transfert en Gr.A

- 4. Lunghezza totale della vettura 3645 mm
- 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 645(*) kg
(*) 2 porte - 2 portes.
- 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 647(**) kg
(**) 3 porte - 2 portes et hayon.

AUTOTELAIO E CARROZZERIA

ACCESSORI E FINITURE:

- 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guida e supporti) 10,700 kg
- 44. Paraurti anteriore: materiale plastica peso 5,050 kg
- 45. Paraurti posteriore: materiale plastica peso 5,300 kg

RUOTE:

~~51. Peso unitario della ruota pneumatica~~ 5,100 kg

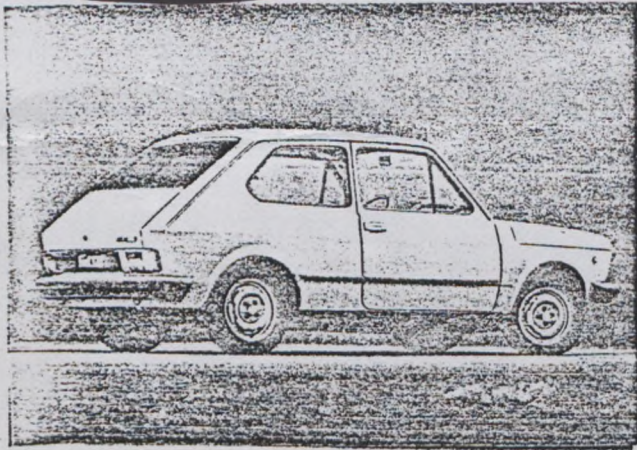


Foto L
2 porte - 2 portes

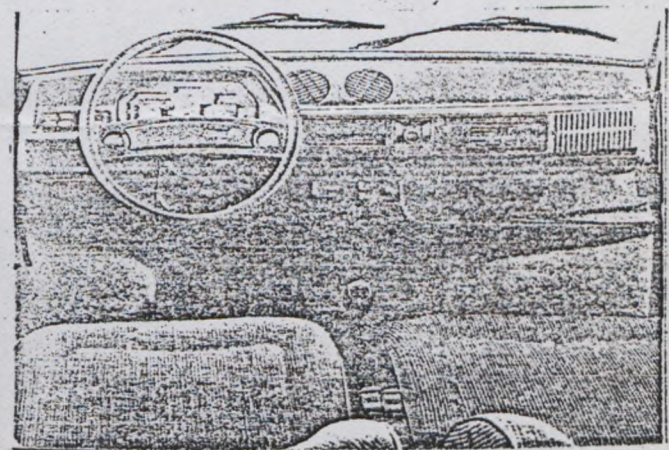


Foto C

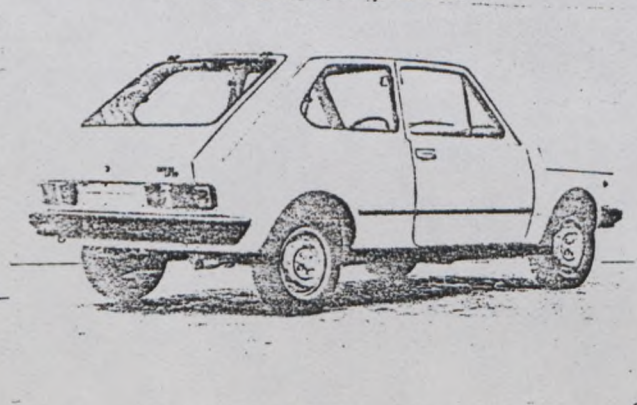


Foto B
3 porte - 2 portes et hayon

Timbro e firma della C.S.A.I.



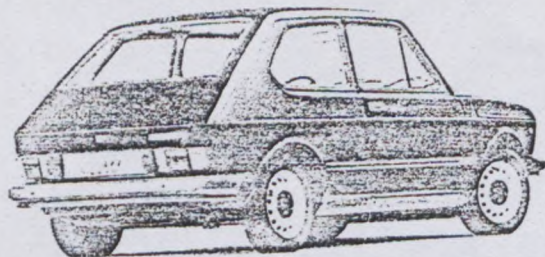


Foto B
2 porte - 2 portes

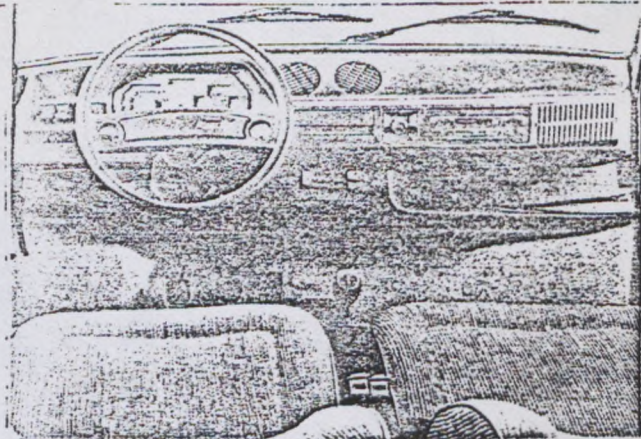


Foto C

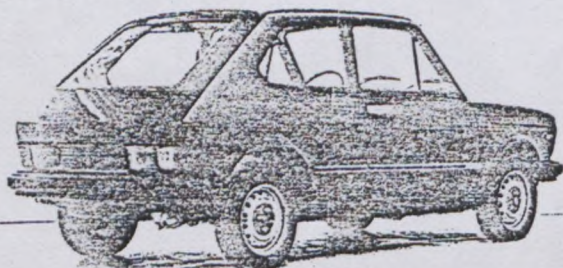


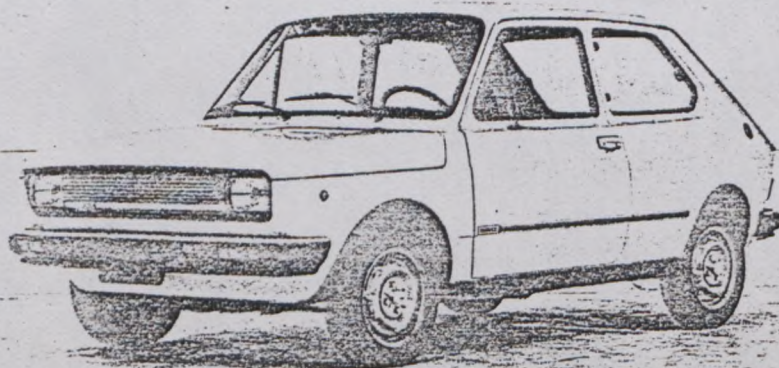
Foto B
3 porte - 2 portes et hayon

FISA - Transfert en Gr.A

CONFORT/LUSSO - 2 oppure 3 porte - 2 portes ou bien 2 portes et hayon

Differisce dalla versione L 2 porte per - Qui diffère de la version L 2 portes par:

N° di serie autotelaio 127 A/CL (2 porte - 2 portes) oppure - ou bien 127 A/CL 3 (3 porte - 2 portes et hayon)



* Foto A

Timbro e firma della C.S.I.



9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 647 kg

FISA - Transfert en Gr.A

CCNFORT - 2 oppure 3 porte - 2 portes ou bien 2 portes et hayon
 Differisce dalla versione L 2 porte per - Qui diffère de la version L 2 portes par:
 N° di serie autotelaio 127 A/C (2 porte - 2 portes) oppure - ou bien 127 A/C 3 (3 porte - 2 portes et hayon)

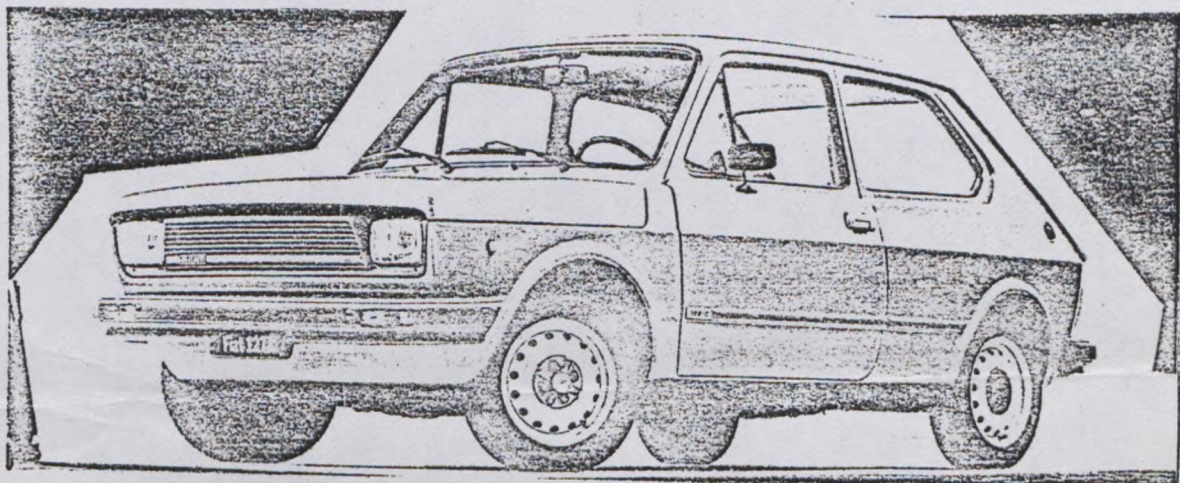


Foto A

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

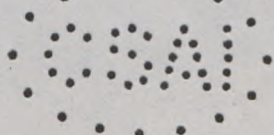
- 4. Lunghezza totale della vettura 3645 mm
- 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 645(*) kg
 (*) 2 porte - 2 portes.
- 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 647(**) kg
 (**) 3 porte - 2 portes et hayon.

AUTOTELAIO E CARROZZERIA

ACCESSORI E FINITURE:

- 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 10,700 kg
- 44. Paraurti anteriore: materiale plastica peso 5,050 kg
- 45. Paraurti posteriore: materiale plastica peso 5,300 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **FIAT** Modello **127**

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio — motore —

Data di applicazione delle modifiche — 19 —

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: —

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

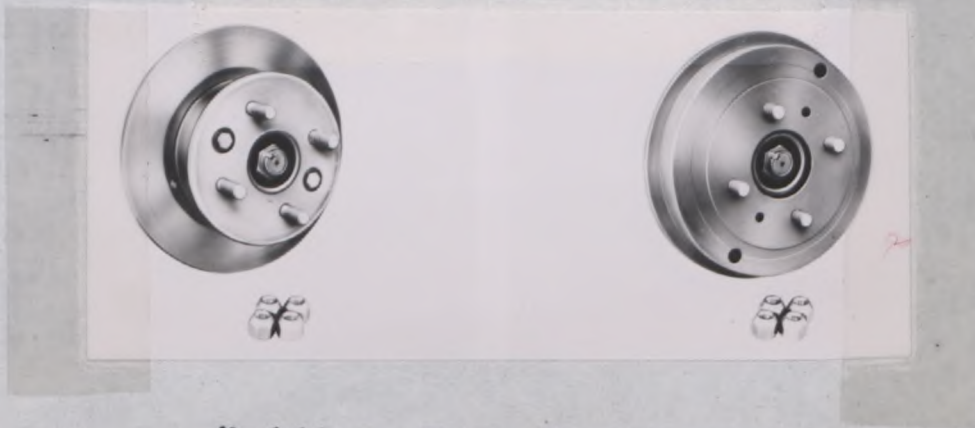
Omologazione valida dal 19 Lista

Descrizione delle modifiche: **SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5414**

POUR RAISONS DE SECURITE - PER RAGIONI DI SICUREZZA

SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 49) Système de fixation des roues 4 goujeons et ecrous - 4 prigionieri e dadi
 Sistema di fissaggio delle ruote Goujeon ABARTH 7025360 Ecrou ABARTH 7024640
 Prigioniero Dado



"valable en Groupe 2 uniquement"

Timbro e firma della C.S.A.I. "valid for Group 2 only" Timbro e firma della F.I.A.





Gruppo 1
 Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione
 secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 127
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio —
 motore —
 Data di applicazione delle modifiche — 19 —
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / **DE FOURNITURE**

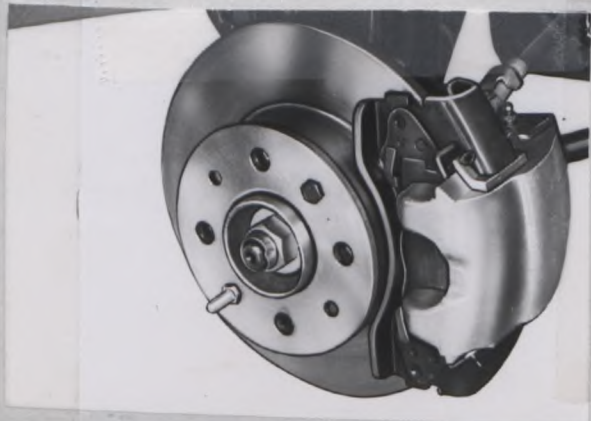
Omologazione valida dal -1.0CI.1979 19 — Lista —

Descrizione delle modifiche: **SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5414**

Per aggiornamento alla produzione, aggiungere :

Pour la mise à jour de la production courante, ajouter :

- Etriers freins AV (Photo F)**
- Pinze freni anteriori (Foto F)**



Ref. N° 4411970 (G.)
 4411971 (D.)
 Dis. N° 4411970 (S.)
 4411971 (D.)

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

5414

Extension N°

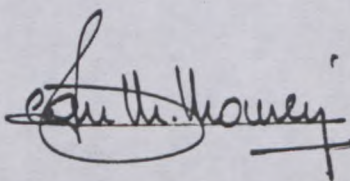

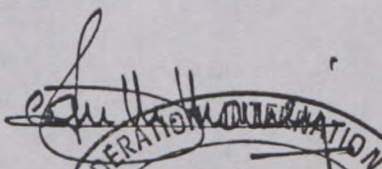
14 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe **A**
Homologation valid as from **- 1 DEC. 1984** in group _____

Constructeur **FIAT** Modèle et type **127**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>La signature et le cachet représentés ci-dessous annulent et remplacent les signatures et cachets précédents. The signature and stamp shown below cancel and replace the previous signatures and stamps.</p> <p></p> <p></p> <p></p>



Gruppo 1
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 127

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---
motore ---

Data di applicazione delle modifiche --- 19 --

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ =/ evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/4 1972 Lista 72/4

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5414

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

- pag. 9 - CAMBIO DI VELOCITA'

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a										
2 ^a										
3 ^a										
4 ^a	0,9	$\frac{4}{46}$								
5 ^a										
6 ^a										
RM										

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 127

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---
motore ---

Data di applicazione delle modifiche --- 19 --

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ =/ evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/1 1974 Lista 74/1

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5414

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

- pag. 7 - ACCESSORI DEL MOTORE

236. Generatore, tipo: alternatore

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

COMMISSION SPORTIVE
01389 12.1173
INTERNATIONALE





Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 127

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---
motore ---

Data di applicazione delle modifiche --- 19 ---

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/4 19 76 Lista 76/4

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N.5414

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

Up-date to current production by revising as follows:

MOTORE:

ASPIRAZIONE:

182. Alzata massima valvole $8,40 \pm 0,15$ mm $.33 \pm .006$ in

186. Gioco valvole a freddo $0,15 \pm 0,05$ mm $.0059 \pm .002$ in

187. Inizio aspirazione prime del p.m.s. (con il gioco indicato a freddo) 17 gradi

188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il gioco indicato a freddo) 43 gradi

SCARICO:

197. Alzata massima valvole $8,40 \pm 0,15$ mm $.33 \pm .006$ in

201. Gioco valvole a freddo $0,20 \pm 0,05$ mm $.0079 \pm .002$ in

202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con il gioco indicato a freddo) 57 gradi

203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il gioco indicato a freddo) 3 gradi

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.

CARBURAZIONE:

212. Marca Weber
213. Modello 30 IBA 22
215. Diametro condotto 30 mm 1.18 in
216. Diametro minimo del diffusore 22 mm .87 in

PRESTAZIONE DEL MOTORE E DELLA VETTURA:

250. Potenza del motore 45 Cv DIN a 5600 giri/min
252. Coppia massima 6,5 kgm a 3000 giri

255. Eccentrico d'aspirazione:

$$S = 21,3 \pm 0,15 \text{ mm } .84 \pm .006 \text{ in}$$

$$T = 15,7 \pm 0,15 \text{ mm } .62 \pm .006 \text{ in}$$

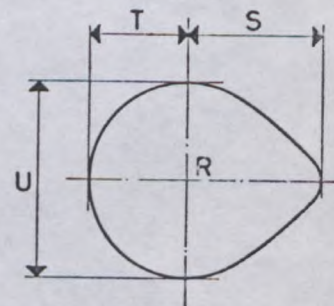
$$U = 31,4 \pm 0,15 \text{ mm } 1.24 \pm .006 \text{ in}$$

Eccentrico di scarico:

$$S = 21,3 \pm 0,15 \text{ mm } .84 \pm .006 \text{ in}$$

$$T = 15,7 \pm 0,15 \text{ mm } .62 \pm .006 \text{ in}$$

$$U = 31,4 \pm 0,15 \text{ mm } 1.24 \pm .006 \text{ in}$$



R = Centro albero ad eccentrici.

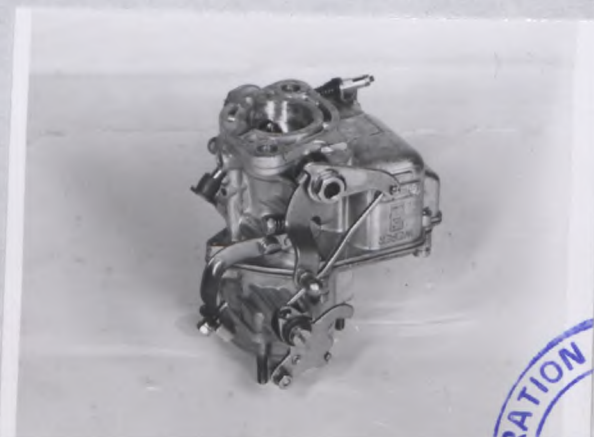


Foto N



Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 1 714E
 Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 127
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---
 motore ---
 Data di applicazione delle modifiche --- 19 ---
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
127 L/900

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal ~~---~~ -1.OCT.1977 19 77 Lista 77/7

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N.5414
 Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:
 Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:
 Up-date to current production by revising as follows:

N° di serie autotelaio 127 A/I



Foto A

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



DIMENSIONI E CAPACITÀ:

- 4. Lunghezza totale della vettura 3625 mm
- 6. Altezza totale della vettura 1360 mm
- 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 645 kg

AUTOTELAIO E CARROZZERIA

ACCESSORI E FINITURE:

- 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 10,100 kg
- 44. Paraurti anteriore: materiale lam.acciaio-plastica peso 4,900 kg
- 45. Paraurti posteriore: materiale lam.acciaio-plastica peso 5,100 kg

RUOTE:

- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 4,890 kg

MOTORE:

Pesi: (con tolleranze $\pm 5\%$)

- 160. Volano nudo 4,970 kg
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 7,550 kg
- 162. Albero motore 7,810 kg
- 163. Biella 0,473 kg

'CAMBIO DI VELOCITÀ

Automatico		A richiesta: comando a mano/ automatico					
Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti

Timbro e firma della C.S.A.I.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 127

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---
motore ---

Data di applicazione delle modifiche --- 19 ---Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipoOmologazione valida dal -1 AVR. 1979 19 --- Lista ---Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5414

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

Boîte de vitesses / Cambio di velocità

96)	Manuelle Manuale		Automatique Automatico		Supp. manuel/Automatique Supp. manuale/Automatiko			
	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti
1								
2								
3	1,342	$\frac{51}{38}$						
4								
5								
6								
M.A.R. Marcia Indietro								

(Pour boîte de vitesse décrite page 2 de 7/4E)

C. S. I. CORRECTION

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE * C. S. I.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

TRASMISSIONE

7/4E

FRIZIONE:

262. Diametro 170

mm

263. Diametro delle guarnizioni

interno

120

mm

esterno

170

mm

W

PONTE:

293. Rapporto coppia di riduzione
Numero denti

4,071

57/14



Foto B

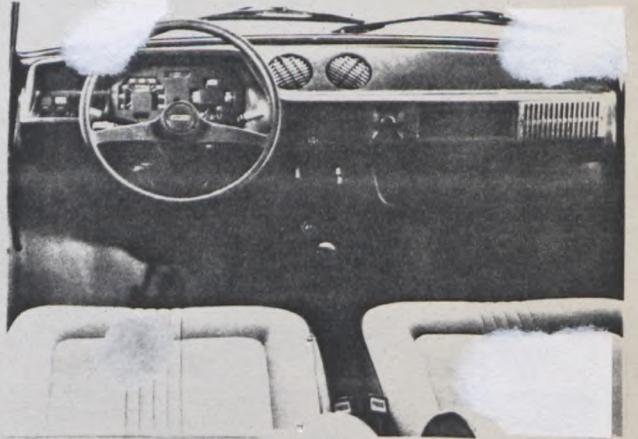


Foto C

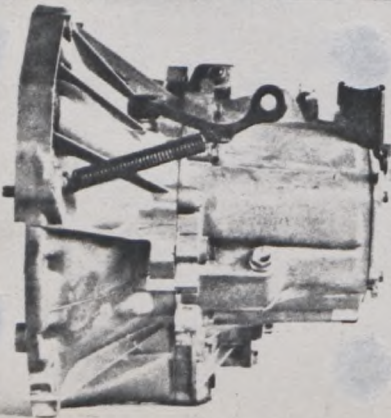


Foto H

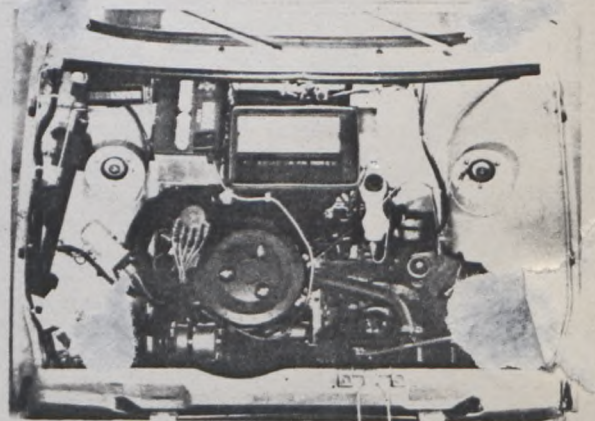


Foto O

Timbro e firma della C.S.A.I.





Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 127

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio —
 motore —

Data di applicazione delle modifiche — 19 —

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
—

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

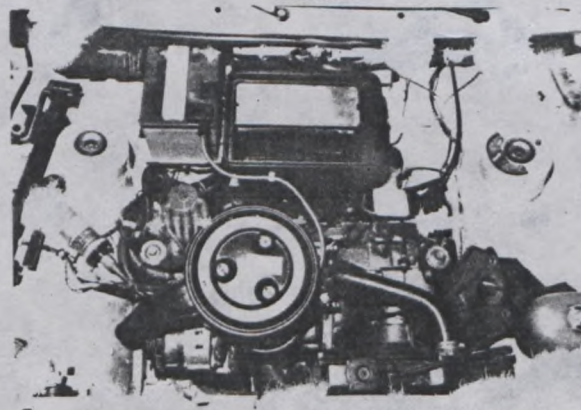
Omologazione valida dal -1. AGOSTO 1979 19 — Lista —

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5414

Pour la mise à jour de la production courante (Ancrage du moteur), varier comme suit:

Per aggiornamento alla produzione in corso (Fissaggio motore), variare come segue:

Foto M



Timbro e firma della C.S.A.I.

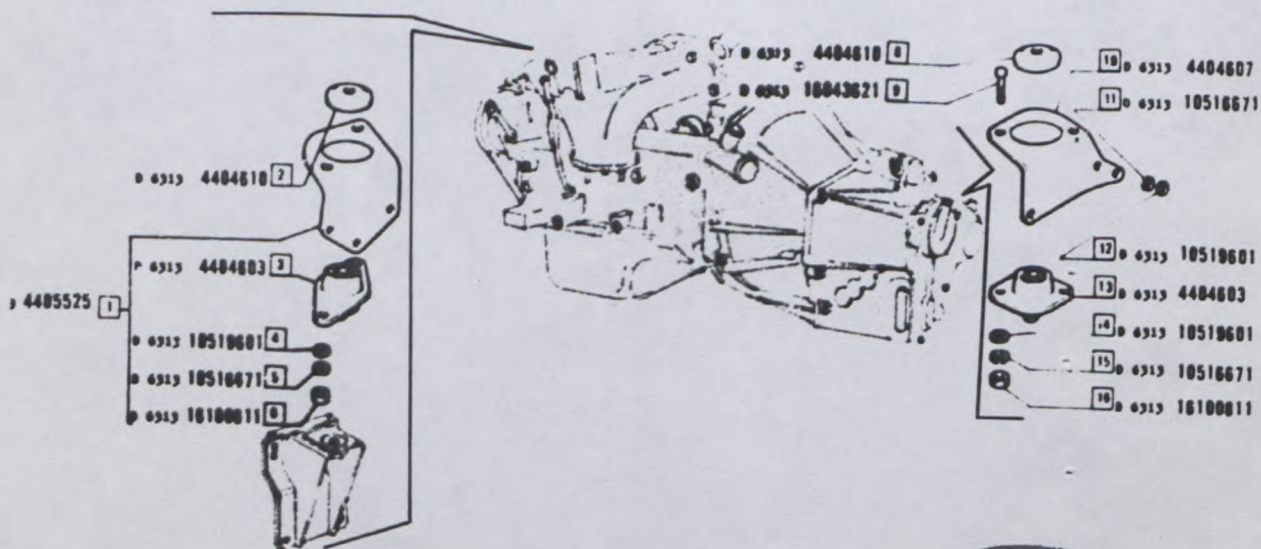
Timbro e firma della F.I.A.



[Handwritten signature]

127 - F.I.A. N° 5414

Ancrage du moteur - Fissaggio motore





Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

13/7V

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 127

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio —
 motore —

Data di applicazione delle modifiche — 19 —

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal -1 OCT. 1980 19 — Lista —

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5414

Pour des voitures participant aux compétitions dans le GROUPE 2 on livre sur demande:
 Per vetture partecipanti a competizioni del GRUPPO 2 si fornisce a richiesta:

Amortisseurs de série renforcés par suspension AV
 (Interchangeable avec les pièces d'origine-art. 261 bb)
 Ammortizzatori di serie rinforzati per sospensione anteriore
 (Intercambiabili con i particolari originali-art. 261 bb)



Timbro e firma della C.S.A.I. "valid for Group 2 only" Timbro e firma della F.I.A.

"valable en Groupe 2 uniquement"