



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5414

N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»  
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du 01 AOUT 1990 prononcée par  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ decided by FISA

En complément de la fiche de Gr. A n° 5414  
In addition to the Gr. A from n° \_\_\_\_\_

**IMPORTANT:**  
La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

**IMPORTANT:**  
This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

## 1. DEFINITIONS

101. Constructeur FORD  
Manufacturer \_\_\_\_\_

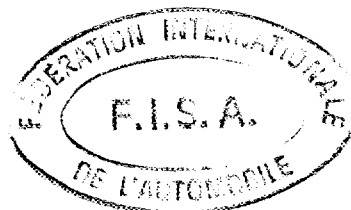
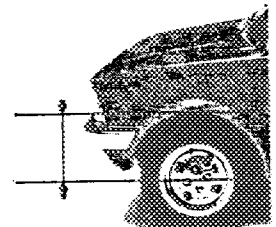
102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type SIERRA COSWORTH 4x4  
Commercial name(s) – Type and model \_\_\_\_\_

103. Cylindrée totale 1994.4x1.7 = 3390.5 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity \_\_\_\_\_

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum 1180 kg  
Minimum weight \_\_\_\_\_

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /  
ouverture du passage de roue 295 mm  
Minimum height center hub /  
wheel arch opening 295 mm



Marque FORD Modèle SIERRA COSWORTH 4x4 N° Homol. \_\_\_\_\_ **N**  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

207. Voie maximum AV 1464 mm AR 1480 mm  
Maximum track Front \_\_\_\_\_ mm Rear \_\_\_\_\_ mm

208. Garde au sol minimum Endroit de la mesure  
Minimum ground clearance \_\_\_\_\_ mm Where measured \_\_\_\_\_

### 3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports 3  
Number of supports \_\_\_\_\_

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 64.3 cm<sup>3</sup>  
Total minimum volume of a combustion chamber \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 45.0 cm<sup>3</sup>  
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 8.75  
Maximum compression ratio (in relation with the unit) \_\_\_\_\_

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 220.6 mm   
Minimum height of the cylinder block \_\_\_\_\_ mm

313. Chemises b) Matériau cast iron, if fitted  
Sleeves Material \_\_\_\_\_

317. Piston a) Matériau Aluminium alloy  
Piston Material \_\_\_\_\_

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 578.0 g  
Number of rings \_\_\_\_\_ Minimum weight \_\_\_\_\_ g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 40.75 ± 0.1 mm  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown \_\_\_\_\_ mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre 0.4 ± 0.15 mm  
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock \_\_\_\_\_ mm

f) Volume de l'évidement du piston 19.5 ± 0.5 cm<sup>3</sup>  
Piston groove volume \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>

19. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 52 mm  
Crankshaft Maximum diameter of big end journals \_\_\_\_\_ mm

320. Voiant moteur  
Flywheel  
c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet \_\_\_\_\_ g  
Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch \_\_\_\_\_ g

321. Culasse: c) Hauteur minimum 138.0 mm  
Cylinderhead: Minimum height \_\_\_\_\_ mm  
d) Endroit de la mesure Head face to machined top deck  
Where measured \_\_\_\_\_



Marque FORD  
 Make FORD

Modèle SIERRA COSWORTH 4x4 N° Homol. N  
 Model SIERRA COSWORTH 4x4

322. Epaisseur du joint de culasse serré

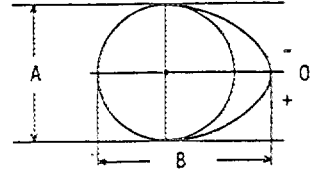
Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1.2 ± 0.25 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers

Camshaft Diameter of bearings 28mm nom. for plain bearings mm

g) Dimensions de la came  
 Cam dimensions

Admission: A = 38.25 mm  
 Inlet: B = 46.8 mm  
 Echappement: A = 38.25 mm  
 Exhaust: B = 46.8 mm



326. Distribution Timing

a) Jeu théorique pour la distribution  
 Theoretical timing clearance

Admission Inlet - mm

Echappement Exhaust - mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))

Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission Inlet 8 <sup>avant/avant</sup> ~~avant~~ <sup>après</sup> ~~après~~ PMH <sup>avant/avant</sup> ~~avant~~ <sup>après</sup> ~~après~~ PMB  
 Echappement Exhaust 52 <sup>avant/avant</sup> ~~avant~~ <sup>après</sup> ~~après~~ TDC <sup>avant/avant</sup> ~~avant~~ <sup>après</sup> ~~après~~ BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))

Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission Inlet 52 <sup>avant/avant</sup> ~~avant~~ <sup>après</sup> ~~après~~ PMB <sup>avant/avant</sup> ~~avant~~ <sup>après</sup> ~~après~~ BDC  
 Echappement Exhaust 8 <sup>avant/avant</sup> ~~avant~~ <sup>après</sup> ~~après~~ PMH <sup>avant/avant</sup> ~~avant~~ <sup>après</sup> ~~après~~ TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté)  
 Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

(dessin/drawing art. 325)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

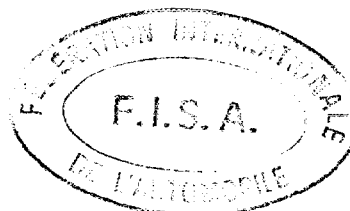
0 = 8.6 mm

0 = 8.6 mm

- 5° = <u>8.46</u> mm	+ 5° = <u>8.46</u> mm
- 10° = <u>8.23</u> mm	+ 10° = <u>8.23</u> mm
- 15° = <u>7.83</u> mm	+ 15° = <u>7.83</u> mm
- 30° = <u>5.76</u> mm	+ 30° = <u>5.76</u> mm
- 45° = <u>2.59</u> mm	+ 45° = <u>2.59</u> mm
- 60° = <u>0.05</u> mm	+ 60° = <u>0.05</u> mm
- 75° = <u>0</u> mm	+ 75° = <u>0</u> mm
- 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm
- 105° = <u>    </u> mm	+ 105° = <u>    </u> mm
- 120° = <u>    </u> mm	+ 120° = <u>    </u> mm
- 135° = <u>    </u> mm	+ 135° = <u>    </u> mm
- 150° = <u>    </u> mm	+ 150° = <u>    </u> mm

- 5° = <u>8.46</u> mm	+ 5° = <u>8.46</u> mm
- 10° = <u>8.23</u> mm	+ 10° = <u>8.23</u> mm
- 15° = <u>7.83</u> mm	+ 15° = <u>7.83</u> mm
- 30° = <u>5.76</u> mm	+ 30° = <u>5.76</u> mm
- 45° = <u>2.59</u> mm	+ 45° = <u>2.59</u> mm
- 60° = <u>0.05</u> mm	+ 60° = <u>0.05</u> mm
- 75° = <u>0</u> mm	+ 75° = <u>0</u> mm
- 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm
- 105° = <u>    </u> mm	+ 105° = <u>    </u> mm
- 120° = <u>    </u> mm	+ 120° = <u>    </u> mm
- 135° = <u>    </u> mm	+ 135° = <u>    </u> mm
- 150° = <u>    </u> mm	+ 150° = <u>    </u> mm

Tolerance +/- 0.2 mm and +/- 2°



Marque FORD Modèle SIERRA COSWORTH 4x4 N° Homol. \_\_\_\_\_ **N**  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

Tolerance: +/- 0.2mm  
 and +/- 2°

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)  
 Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = 8 ° avant/après PMH  
 before/after TDC = 0.0 mm

+ 20°	=	<u>1.41</u>	mm
+ 40°	=	<u>3.76</u>	mm
+ 60°	=	<u>5.78</u>	mm
+ 80°	=	<u>7.30</u>	mm
+ 100°	=	<u>8.25</u>	mm
+ 120°	=	<u>8.6</u>	mm
+ 140°	=	<u>8.25</u>	mm
+ 160°	=	<u>7.30</u>	mm
+ 180°	=	<u>5.78</u>	mm
+ 200°	=	<u>3.76</u>	mm
+ 220°	=	<u>1.41</u>	mm
+ 240°	=	<u>0</u>	mm
+ 260°	=	_____	mm
+ 280°	=	_____	mm
+ 300°	=	_____	mm
+ 320°	=	_____	mm
+ 340°	=	_____	mm
+ 360°	=	_____	mm

(crank)

Art. 326 b) = 52 ° avant/après PMB  
 before/after BDC = 0.0 mm

+ 20°	=	<u>1.41</u>	mm
+ 40°	=	<u>3.76</u>	mm
+ 60°	=	<u>5.78</u>	mm
+ 80°	=	<u>7.30</u>	mm
+ 100°	=	<u>8.25</u>	mm
+ 120°	=	<u>8.6</u>	mm
+ 140°	=	<u>8.25</u>	mm
+ 160°	=	<u>7.30</u>	mm
+ 180°	=	<u>5.78</u>	mm
+ 200°	=	<u>3.76</u>	mm
+ 220°	=	<u>1.41</u>	mm
+ 240°	=	<u>0</u>	mm
+ 260°	=	_____	mm
+ 280°	=	_____	mm
+ 300°	=	_____	mm
+ 320°	=	_____	mm
+ 340°	=	_____	mm
+ 360°	=	_____	mm

(crank)

**327. Admission** h) Nombre de ressorts par soupape

**Inlet** Number of springs per valve 1

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de \_\_\_\_\_ kg, la longueur max. du ressort est de \_\_\_\_\_ mm  
 Spring characteristics: Under a load of 257N kg, the max. length of the spring is 32 mm

Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de \_\_\_\_\_ kg, la longueur max. du ressort est de \_\_\_\_\_ mm  
 Spring characteristics: Under a load of 620N kg, the max. length of the spring is 24 mm

k) Diamètre extérieur des ressorts 30mm mm  
 Exterior diameter of the springs \_\_\_\_\_ mm

l) Nombre de spires des ressorts 5.8 mm  
 Number of spring coils \_\_\_\_\_ mm

m) Diamètre du fil des ressorts 3.9 ± 0.1 mm  
 Diameter of spring wire \_\_\_\_\_ mm

n) Longueur libre maximum des ressorts 40 mm  
 Maximum free length of the springs \_\_\_\_\_ mm

**328. Echappement**

**Exhaust**

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur see sheet 10 mm  
 Diameter of the manifold exit(s) \_\_\_\_\_ mm

i) Nombre de ressorts par soupape 1  
 Number of springs per valve \_\_\_\_\_

k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de \_\_\_\_\_ kg, la longueur max. du ressort est de \_\_\_\_\_ mm  
 Spring characteristics: Under a load of 257N kg, the max. length of the spring is 32 mm

l) Diamètre extérieur des ressorts 30 mm  
 Exterior diameter of the springs \_\_\_\_\_ mm

m) Nombre de spires des ressorts 5.8  
 Number of spring coils \_\_\_\_\_

n) Diamètre du fil des ressorts 3.9 ± 0.1 mm  
 Diameter of spring wire \_\_\_\_\_ mm

o) Longueur libre maximum des ressorts 40 mm  
 Maximum free length of the springs \_\_\_\_\_ mm



29. **Système anti-pollution** a) oui/~~non~~  
**Anti pollution system** Yes/~~No~~  
 b) Description Optional catalytic convertor  
 Description \_\_\_\_\_

330. **Système d'allumage** d) Nombre de bobines  
**Ignition system** Number of coils 1

331. **Capacité du circuit de refroidissement**  
**Cooling system capacity** 8.2 L

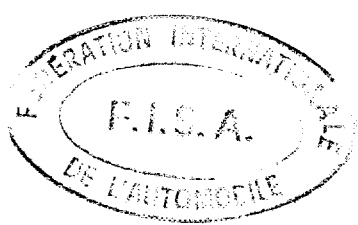
332. **Ventilateur de refroidissement** a) Nombre 2 b) Diamètre de l'hélice 284 ± 3 mm  
**Cooling fan** Number \_\_\_\_\_ Diameter of the screw \_\_\_\_\_ mm  
 c) Matériau de l'hélice plastic d) Nombre de pales 6 each  
 Material of the screw \_\_\_\_\_ Number of blades \_\_\_\_\_  
 e) Type de connection electric f) Ventilateur débrayable oui/~~non~~  
 Type of connection \_\_\_\_\_ Automatic cut in yes/~~no~~

333. **Système de lubrification** c) Capacité totale 3.8 L  
**Lubrication system** Total capacity \_\_\_\_\_ L  
 d) Radiateur(s) d'huile oui/~~non~~ Nombre 1  
 Oil radiator(s) yes/~~no~~ Number \_\_\_\_\_  
 e) Emplacement du/des radiateurs alongside engine block  
 Position of the radiator(s) \_\_\_\_\_

**4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT**

401. **Réservoir** e) Emplacement des orifices rear quarter panel  
**Fuel tank** Filler holes location \_\_\_\_\_

402. **Pompe(s) à essence** a)  Electrique  Mécanique  
**Fuel pump(s)**  Electrical  Mechanical  
 b) Nombre 1 c) Marque et type Bosch  
 Number \_\_\_\_\_ Make and type \_\_\_\_\_  
 d) Emplacement next to fuel tank e) Débit maximum 2.5 l/mn  
 Location \_\_\_\_\_ Maximum flow \_\_\_\_\_



Marque FORD Modèle SIERRA COSWORTH 4x4 N° Homol. \_\_\_\_\_ **N**  
 Make FORD Model SIERRA COSWORTH 4x4 N° Homol. \_\_\_\_\_

**5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT**

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement engine bay  
 Battery(ies) Tension \_\_\_\_\_ Location \_\_\_\_\_

502. Génératrice(s) a) Nombre 1  
 Generator(s) Number \_\_\_\_\_  
 b) Type alternator c) Système d'entraînement belts  
 Type \_\_\_\_\_ Drive system \_\_\_\_\_

503. Phares escamotables: a) ~~non~~/non b) Système de commande \_\_\_\_\_  
 Retractable headlights: yes/no Drive system \_\_\_\_\_

**6. TRANSMISSION / DRIVE**

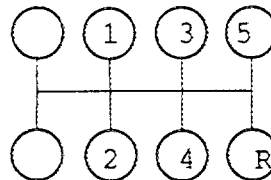
502. Embrayage a) Type dryplate d) Diamètre du(des) disque(s) 242 ± 2 mm  
 Clutch Type \_\_\_\_\_ Diameter of the plate(s) \_\_\_\_\_

**603. Boîte de vitesse**

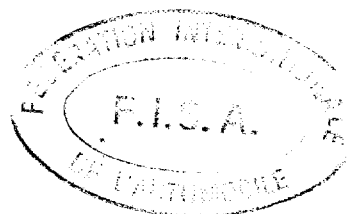
Gearbox  
 e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3.608	41/15	X			
2	2.081	41/26	X			
3	1.363	32/31	X			
4	1.000	Direct	X			
5	0.828	27/43	X			
AR/R	3.256	37/15	X			
Constante	1.320	33/25				
Constant.						

f) Grille de vitesse  
 Gear change gate



605. Couple final b) Rapport 3.62 c) Nombre de dents 47:13  
 Final drive Ratio \_\_\_\_\_ Number of teeth \_\_\_\_\_



**SUSPENSION / SUSPENSION**

**702. Ressorts hélicoïdaux**  
**Helical springs**

- a) Matériau  
Material
- b) Type progressif  
Progressive type
- c) Longueur libre minimale  
Minimal free length
- d) Nombre de spires  
Number of coils
- e) Diamètre du fil  
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur  
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
Steel alloy	Steel alloy
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de \_\_\_\_\_ kg, la longueur min. du ressort AV est de \_\_\_\_\_ mm  
 Spring characteristics: Under a load of \_\_\_\_\_ kg, the min. length of the front spring is \_\_\_\_\_ mm  
 Sous une charge de \_\_\_\_\_ kg, la longueur min. du ressort AR est de \_\_\_\_\_ mm  
 Under a load of \_\_\_\_\_ kg, the min. length of the rear spring is \_\_\_\_\_ mm

**703. Ressorts à lames**  
**Leaf springs**

A = *Lame maîtresse* / X = *lame auxiliaire*  
 2 = 2e lame / 3 = 3e lame / 4 = 4e lame / 5 = 5e lame

A = *major leaf* / X = *auxiliary leaf*  
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau  
Material
- b) Nombre d'étriers  
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum  
Minimum free length
- d) Largeur maximum  
Maximum width
- e) Epaisseur  
Thickness
- f) Courbure verticale maximale  
Maximum vertical curve

A	2	3
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau  
Material
- b) Nombre d'étriers  
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum  
Minimum free length
- d) Largeur maximum  
Maximum width
- e) Epaisseur  
Thickness
- f) Courbure verticale maximale  
Maximum vertical curve

4	5	X
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marque FORD  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle SIERRA COSWORTH 4x4 N° Homol. \_\_\_\_\_  
 Model \_\_\_\_\_

**N**

**704. Barre de torsion**  
**Torsion bar**

- a) Longueur efficace  
 Effective length  
 mesurée de:  
 measured from:  
 à:  
 to:
- b) Diamètre efficace  
 Effective diameter  
 mesuré à:  
 measured at:
- c) Matériau  
 Material

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

**706. Stabilisateur**  
**Stabilizer**

- a) Longueur efficace  
 Effective length
- b) Diamètre efficace  
 Effective diameter
- c) Matériau  
 Material

AV / Front	AR / Rear
<u>See page 11</u> _____ mm	_____ mm
<u>28</u> _____ mm	<u>18</u> _____ mm
<u>steel</u> _____	<u>steel</u> _____

**707. Amortisseurs**  
**Shock absorbers**

- d) Diamètre extérieur  
 Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable  
 Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation  
 Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston  
 Diameter of the piston rod

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	_____ mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm





Marque FORD  
 Make FORD

Modèle SIERRA COSWORTH 4x4 N° Homol. \_\_\_\_\_ **N**  
 Model SIERRA COSWORTH 4x4

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues  
 Wheels

- a) Diamètre  
Diameter
- b) Largeur  
Width
- c) Marque et type  
Make and type
- d) Matériau  
Material
- e) Poids unitaire  
Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage  
et extrémité intérieure  
Offset between mounting  
and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
<u>15</u> "	<u>15</u> "	<u>15</u> "
<u>381</u> mm	<u>381</u> mm	<u>381</u> mm
<u>7</u> "	<u>7</u> "	<u>7</u> "
<u>178</u> mm	<u>178</u> mm	<u>178</u> mm
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ kg	_____ kg	_____ kg
_____ mm	_____ mm	_____ mm

802. Emplacement de la roue de secours  
 Location of the spare wheel

In rear compartment

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur  
 Interior

c) Climatisation oui/non  
 Air conditioning yes/no **Optional**

- d) Sièges  
Seats
- d1) Type  
Type
- d2) Appui-tête  
Headrest
- d3) Poids  
Weight

AR / Rear	AV / Front
<u>bench</u>	<u>bucket</u>
<del>oui</del> /non <del>yes</del> /no	oui/ <del>oui</del> yes/ <del>yes</del>
<u>7.8</u> kg	<u>17</u> kg

d4) Siège AR rabattable oui/~~oui~~  
 Car rear seat be folded yes/~~yes~~

e) Plage arrière oui/~~oui~~  
 Rear ledge yes/~~yes~~

e1) Matériau fibre board/steel  
 Material

902. Extérieur  
 Exterior

n) Essuie-glace AR ~~oui~~/non  
 Rear wiper ~~yes~~/no



Marque  
Make FORD

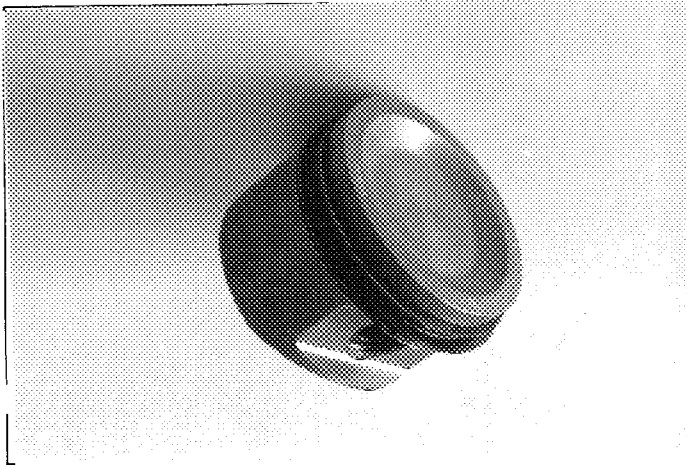
Modèle  
Model SIERRA COSWORTH 4x4 N° Homol. \_\_\_\_\_

**N**

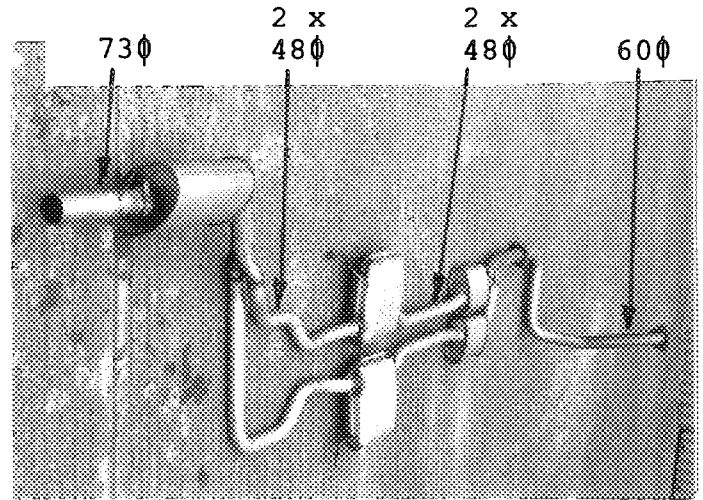
**PHOTOS / PHOTOS**

**Moteur / Engine**

AA) Piston de profil  
Piston profile

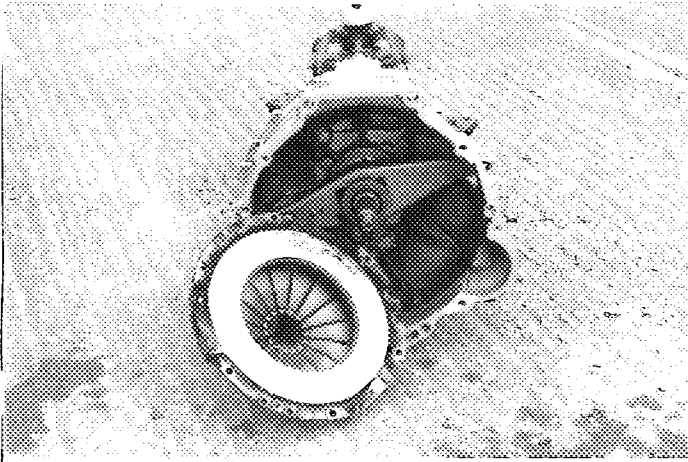


BB) Echappement complet  
Complete exhaust system



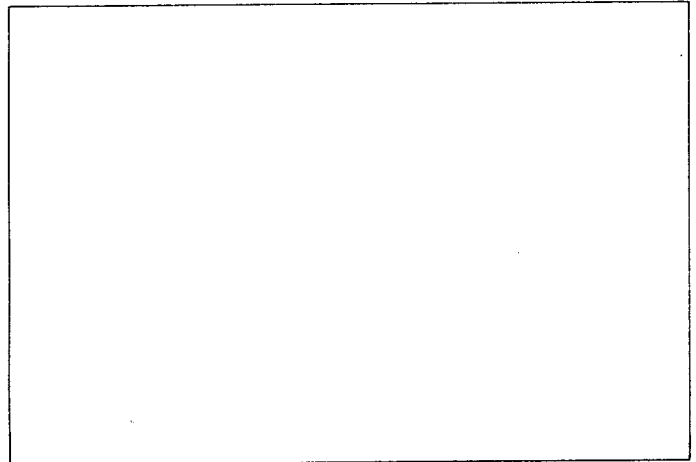
**Transmission / Transmission**

CC) Embrayage complet  
Complete clutch

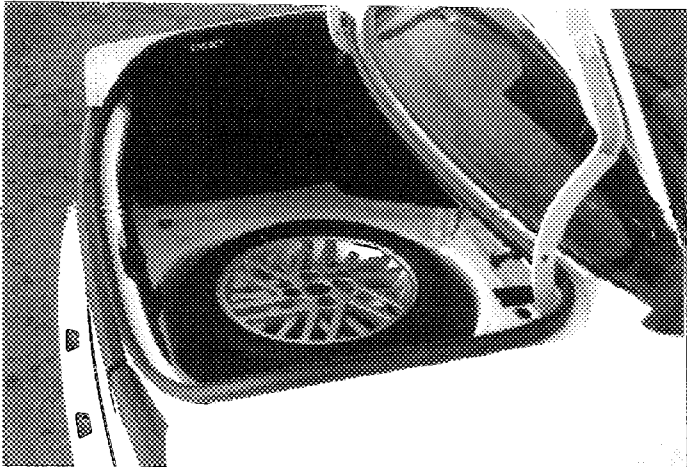


**Train roulant / Running gear**

DD) Roue nue (vue de 3/4)  
Bare wheel (3/4 view)

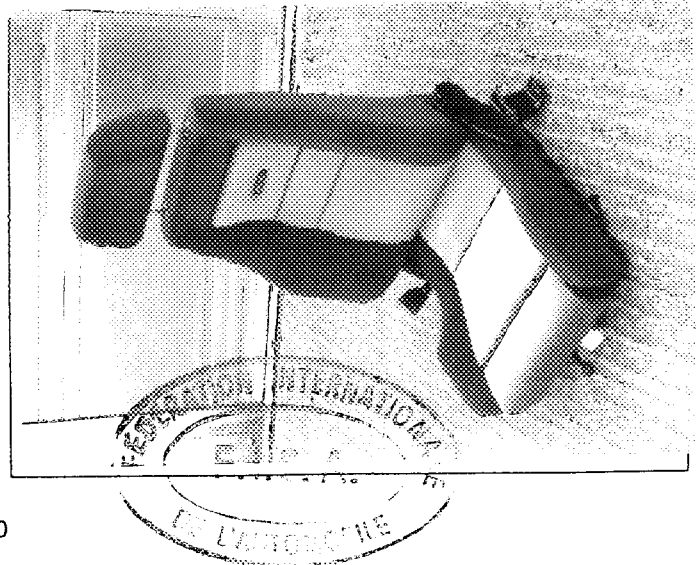


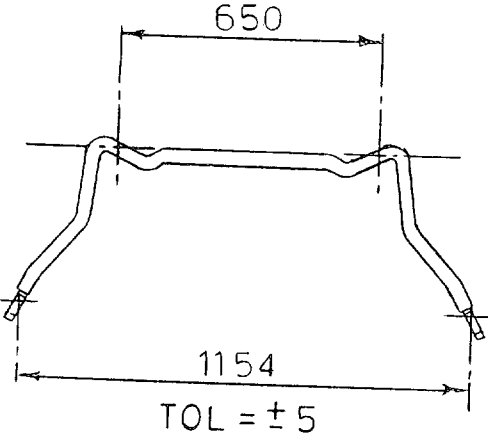
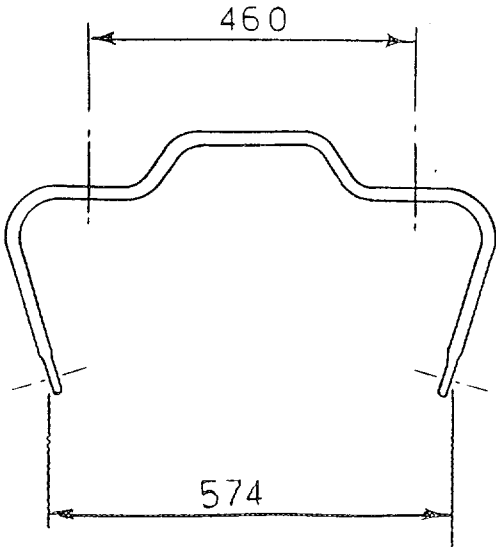
EE) Roue de secours dans son emplacement  
Spare wheel in its location



**Carrosserie / Bodywork**

FF) Siège démonté avec ses accessoires  
Dismounted seat with its accessories



Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
5	334	Suralimentation/Boost pressure  For an opening of waste gate by 0.38 mm, corresponding pressure is 0.620 bar $\pm$ 0.1 bar in the diaphragm unit.
3	326	Manufacturing requirement dictates that camshaft base circle radius (Dim A/2) can be reduced by up to 1.5 mm. This produces a corresponding reduction in Dim B; without altering in any way the cam lift curve as detailed in 326d.
8	706	Stabilizer bar.   



Marque

Make FORD

Modele

Model SIERRA COSWORTH 4x4 N° Homol. \_\_\_\_\_

N° Ext. \_\_\_\_\_

Page or ext.  
Page or ext.

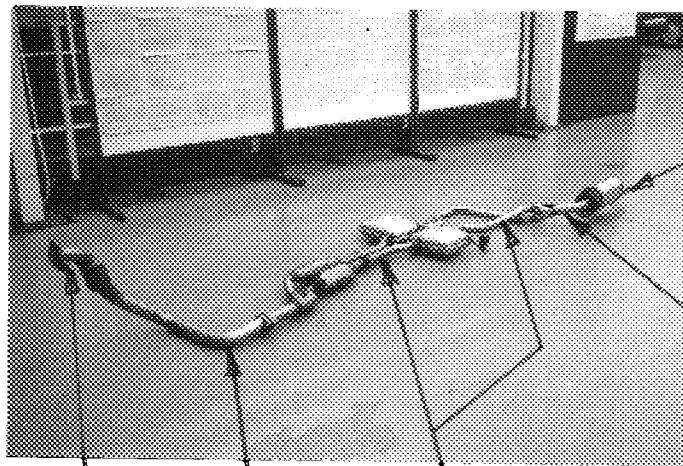
Art.  
Art.

Description  
Description

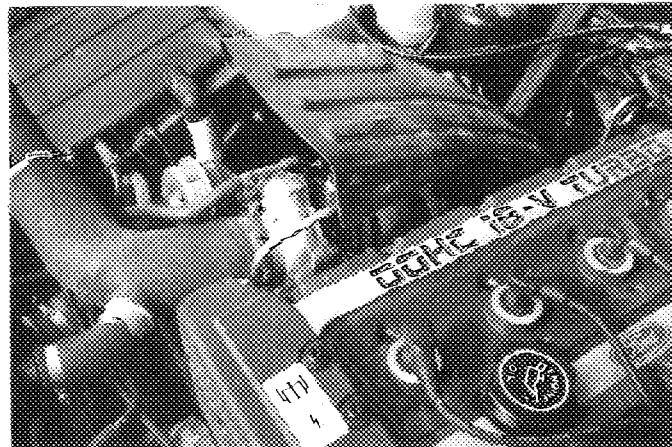
N10

Photo

Exhaust system for car fitted with catalyst.



Turbocharger Heatshield





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N 5414

Extension N°

01 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

01 AVR. 1992

en groupe  
in group

N

Constructeur  
Manufacturer

FORD

Modèle et type  
Model and type

SIERRA COSWORTH 4X4

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
2	311	Minimum height of Cylinder block = 219.8mm change in manufacturing procedure.

