



ERLEDIGT 1. Dez 1980

Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 128 Rally

N° di serie { autotelaio 128 AR. 100-0433002 Costruttore FIAT
 motore 128 AR. 000-0468780 Costruttore FIAT

Cilindrata motore 1290 cm³ 78,72 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il 30/12 1970 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 24/4 1971.

Omologazione valida dal 1/7 1971 Lista 71/7

La scheda si compone di 12 pagine

Vincenzo R. Rossi



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI

Data	Omolog. N°	Lista
La » perforazione	<u>GSA</u>	è
unida garanzia di conformità di		C
ogni » foglio all'originale, approvato		S
dalla F.I.A.		A
Timbro e firma della C.S.A.V.		I

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO

Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

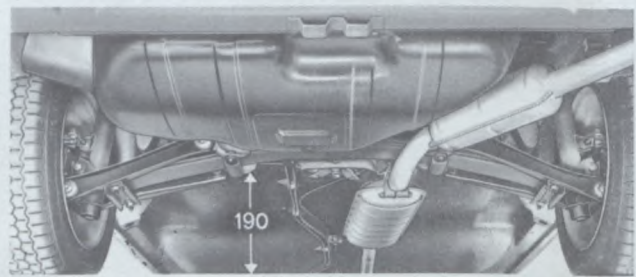
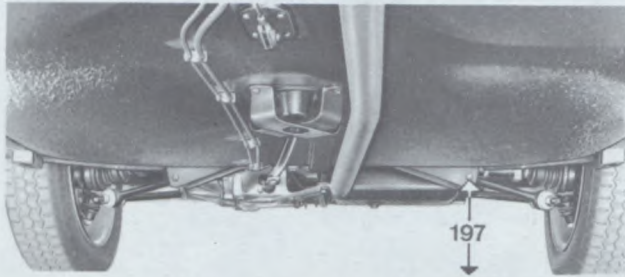
Timbro e firma della F.I.A.



IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

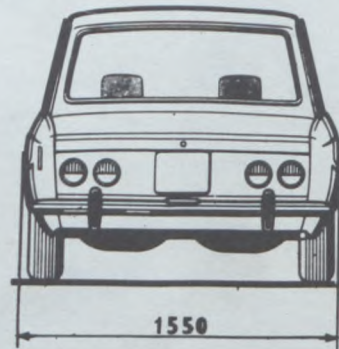
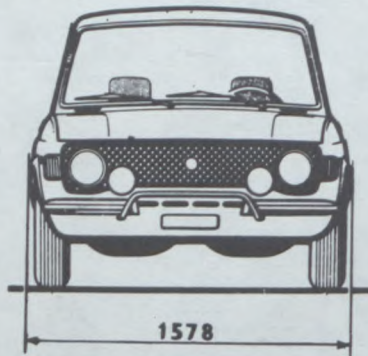
DIMENSIONI E CAPACITÀ:

- * 1. Passo 2448 mm 96,337 in
- * 2. Carreggiata anteriore (1) 1308 mm 51,495 in
- * 3. Carreggiata posteriore (1) 1313 mm 51,693 in



- 4. Lunghezza totale della vettura 3886 mm 152,99 in
- 5. Larghezza totale della vettura 1590 mm 62,59 in
- 6. Altezza totale della vettura 1390 mm 54,72 in
- * 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 38 litri 10,05 gals US 8,36 gals GB
- 8. Numero di posti 5
- * 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 755 kg 1664,8 lbs 14,88 cwt

LARGHEZZA SULL'ASSE RUOTE:



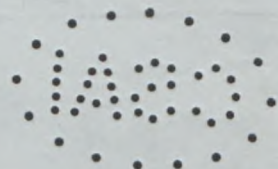
(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchi con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 lt
1 ft (piede) = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568 lt
1 sq.in (pollice ²) = 6,452 cm ²	1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt
1 cu.in (pollice ³) = 16,387 cm ³	1 gal US (gallone US) = 3,785 lt
1 lb (libbra) = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.



AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: con ~~telaio indipendente~~ / monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera d'acciaio
- Struttura con telaio indipendente: {
 - * 22. Materiale telaio --
 - * 23. Materiale carrozzeria --
- * 24. Numero porte 2 materiale lamiera d'acciaio
- * 25. Materiale cofano motore lamiera d'acciaio
- * 26. Materiale cofano portabagagli lamiera d'acciaio
- 27. Materiale lunotto posteriore vetro di sicurezza temprato
- 28. Materiale parabrezza vetro di sicurezza stratificato
- 29. Materiale vetri porte posteriori --
- 30. Materiale vetri porte anteriori vetro di sicurezza temprato
- 31. Sistema d'apertura vetri porte deflettori orientabili e vetri scendenti
- 32. Materiale vetri laterali posteriori vetro di sicurezza temprato

ACCESSORI E FINITURE:

- 38. Riscaldamento interno: si / ~~no~~
- 39. Condizionamento: ~~si~~ / no
- 40. Ventilazione: si / ~~no~~
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento scorrevoli, ribaltabili, in finta pelle elastica
- 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 14,500 kg 31,97 lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico fisso, in finta pelle elastica
- 44. Paraurti anteriore: materiale lamiera d'acc. peso 5,250 kg 12,01 lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale lamiera d'acc. peso 5,855 kg 12,91 lbs

RUOTE:

- 50. Tipo: ~~a raggi / disco pieno~~ / disco fenestrato
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 5,980 kg 13,85 lbs
- 52. Sistema di fissaggio mediante quattro colonnette
- 53. Diametro del cerchione 330 mm 13 in
- 54. Larghezza del cerchione 114,5 mm 4-1/2 in

STERZO:

- 60. Tipo a cremagliera
- 61. Servosterzo: ~~si~~ / no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3-1/2
- 63. Idem con servosterzo

Timbro e firma della C.S.A.I.



SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti
- * 71. Tipo di molla elicoidale
- 72. Stabilizzatore (se previsto) a barra
- 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo idraulico telescopico
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo a ruote indipendenti
- * 79. Tipo di molla a balestra trasversale
- 80. Stabilizzatore (se previsto) _____
- 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo idraulico telescopico

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema idraulico
- 91. Servofreno (se previsto), tipo a depressione
- 92. Numero pompe 1

	Anteriori	Posteriori
93. Numero di cilindretti per ruota	<u>1</u>	<u>1</u>
94. Diametro interno	<u>45 mm 1-3/4 in</u>	<u>19,05 mm 3/4 in</u>
Freni a tamburo:		
95. Diametro interno	_____ mm _____ in	<u>185 mm 7,3 in</u>
96. Lunghezza guarnizioni	_____ mm _____ in	<u>180 mm 7 in</u>
97. Larghezza guarnizioni	_____ mm _____ in	<u>30 mm 1,2 in</u>
98. Numero ganasce per freno	_____	<u>2</u>
99. Superficie frenante per freno	_____ cm ² _____ sq.in	<u>108 cm² 16-3/4 sq.in</u>
Freni a disco:		
100. Diametro esterno	<u>227 mm 8.937 in</u>	_____ mm _____ in
101. Spessore del disco	<u>10 mm .3937 in</u>	_____ mm _____ in
102. Lunghezza pattino d'attrito	<u>97 mm 3.818 in</u>	_____ mm _____ in
103. Larghezza pattino d'attrito	<u>37 mm 1.456 in</u>	_____ mm _____ in
104. Numero di pattini per freno	<u>2</u>	_____
105. Superficie frenante per freno	<u>62 cm² 9.6 sq.in</u>	_____ cm ² _____ sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE:

- * 130. Ciclo Otto
- * 131. Numero di cilindri 4 * 132. Disposizione cilindri verticali in linea
- * 133. Alesaggio 86 mm 3,39 in. * 134. Corsa 55,5 mm 2,185 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 322,50 cm³ 19,68 cu.in
- * 136. Cilindrata totale 1290 cm³ 78,72 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri ghisa
- * 138. Materiale canne (se previste) -
- * 139. Materiale testa cilindri lega d'alluminio
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
- 142. Rapporto di compressione 8,9
- 143. Volume camera di scoppio 40,86 cm³ 2,49 cu.in
- 144. Materiale stantuffo lega d'alluminio 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 35,3 + 0,05 mm 1,39 + 0,0019 in
- * 147. Albero motore: fuso lucinato. * 148. Tipo albero motore contrappesato
- * 149. Numero supporti albero motore 5
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore ghisa
- 151. Sistema lubrificazione: ~~scoppia a secco~~ olio nella coppa.
- 152. Capacità: ~~serbatoio~~ coppa 4,25 litri 7,44 pts GB 4,48 qts US
- 153. Radiatore olio: ~~sì~~ no
- * 154. Sistema raffreddamento motore acqua
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 6,50 litri 11,44 pts GB 6,87 qts US
- 156. Diametro eventuale ventilatore 252 + 0 mm .99 + 0 in
- 0,5 - .0039
- 157. Numero pale ventilatore 4

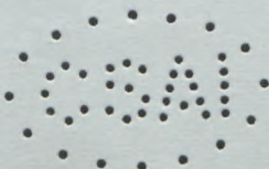
Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 50,858 - 50,870 mm 2.00 to 2.003 in
- * 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 45,566 - 45,580 mm 1.793 to 1.794 in

Pesi (+ 5 %)

- 160. Volano nudo 5,50 kg 12,127 lbs
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 9,000 kg 19,84 lbs
- 162. Albero motore 10,500 kg 23,15 lbs
- 163. Biella 0,680 kg 1,5 lbs
- 164. Stantuffo con anelli e perno 0,285 kg .63 lbs

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 1
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici mediante cinghia dentata
- * 173. Sistema comando valvole diretto mediante punterie

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione lega d'alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 36 + 0,15 mm 1.417 + .0059 in
- 182. Alzata massima valvole 9,75 mm .383 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoidale
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. Giuoco valvole a freddo 0,40 + 0,06 mm .015 + .0023 in
- 0,02 - .0007
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 24 gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo) 68 gradi
- 189. Filtro aria: ~~scotch~~ a secco. Cartuccia si / ~~no~~.

SCARICO (vedere pag. 8):

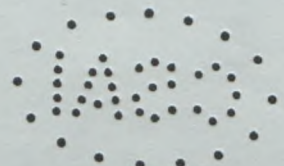
- 195. Materiale collettore di scarico ghisa
- 196. Diametro esterno valvole 30,5 + 0,15 mm 1,2 + .0059 in
- 197. Alzata massima valvole 9,75 mm .383 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidale
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. Giuoco valvole a freddo 0,45 + 0,06 mm .015 + .0023 in
- 0,02 - .0007
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo) 64 gradi
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 28 gradi

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 1 211. Tipo verticale, invertito doppio corpo
- 212. Marca Weber 213. Modello 32 DMTR
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. Diametro ~~condotti~~ condotti all'uscita del carburatore 32/32 mm 1,259/1,259 in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo ~~dei diffusori~~ dei diffusori; ~~dimensioni del~~
~~passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto~~
~~(esempio: carburatori SU)~~ 22/22 mm .866/.866 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.



INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa -
 221. Numero stantuffi -
 222. *Modello e tipo pompa* -
 223. Numero totale iniettori -
 224. Sistemazione iniettori -
 225. *Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima* mm in

ACCESSORI DEL MOTORE:

230. *Pompa carburante:* meccanica ~~ed/or elettrica~~
 231. Numero pompe 1
 232. Sistema accensione, tipo a ~~batteria e distributore~~
 233. Numero distributori 1
 234. Numero bobine 1
 235. Numero candele per cilindro 1
 236. *Generatore, tipo:* ~~dinamo~~ / alternatore Numero 1
 237. Sistema di comando ~~mediante cinghia~~
 238. Tensione 12 volt
 239. Numero batterie 1
 240. Sistemazione ~~nel vano motore~~
 241. Tensione 12 volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. *Potenza del motore* 67 Cv (¹) DIN a 6200 giri/mín
 251. *Regime massimo* - giri/min *Potenza corrispondente* - Cv (¹)
 252. *Coppia massima* 9 kgm DIN a 4000 giri/min
 253. *Velocità massima della vettura* 150 km/h 93,21 miglia/h

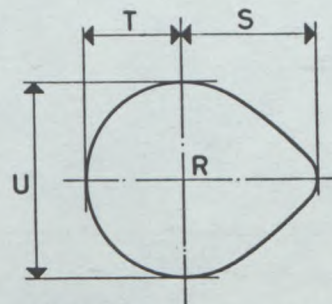
255.

Eccentrico d'aspirazione:

- S = 23,75 mm . 935 in
 T = 14 +0,05 mm . 551 +. 0019 in
 U = 28 +0,1 mm 1. 02 +. 0039 in

Eccentrico di scarico:

- S = 23,75 mm . 935 in
 T = 14 +0,05 mm . 551 +. 0019 in
 U = 28 +0,1 mm 1. 02 +. 0030 in



R = Centro albero ad eccentrici.

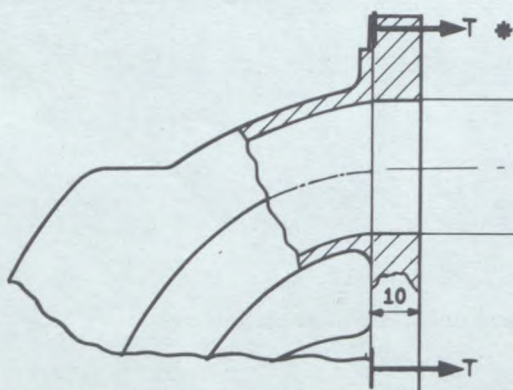
(¹) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.

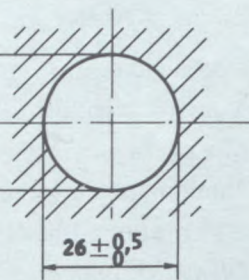


Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.

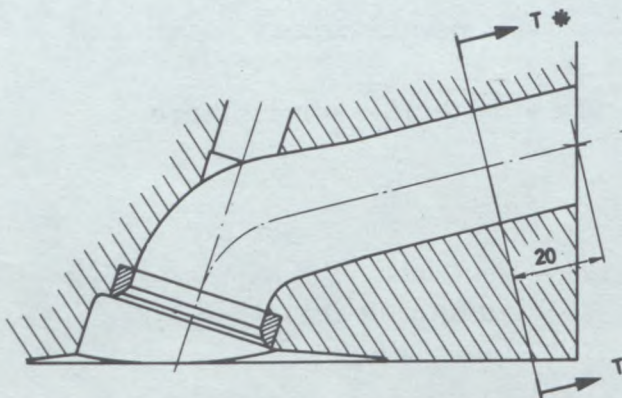


Sez. T-T



Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.

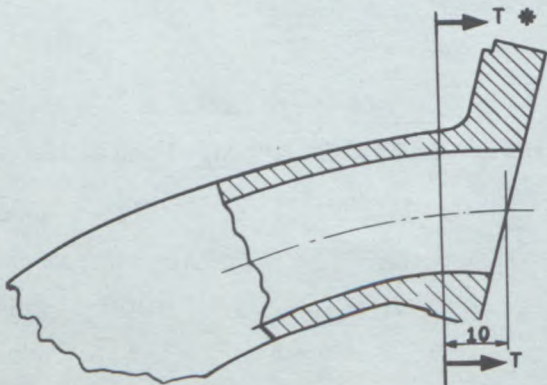


Sez. T-T

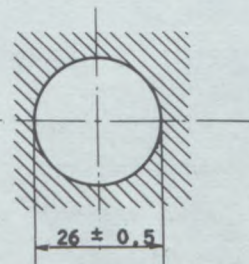


Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.

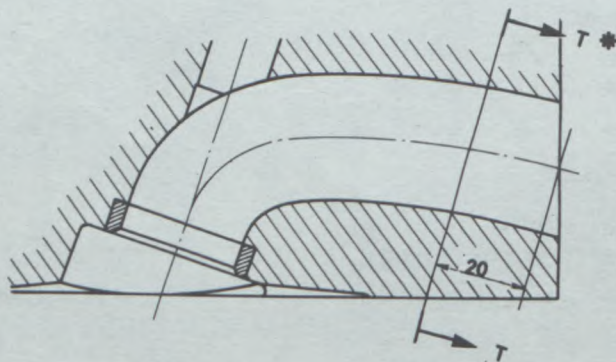


Sez. T-T

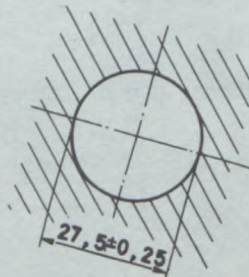


Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Sez. T-T



* Sezione retta da controllare

Timbro e firma della C.S.A.I.





* Foto B

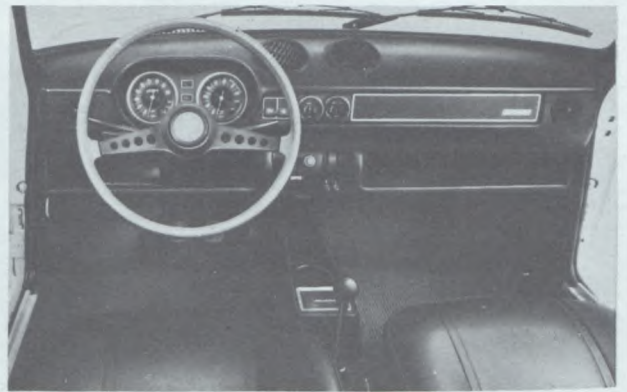
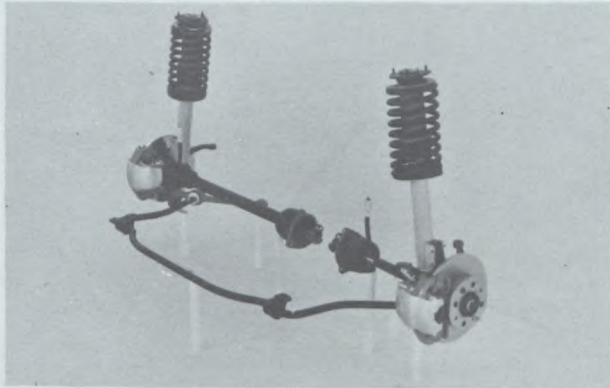
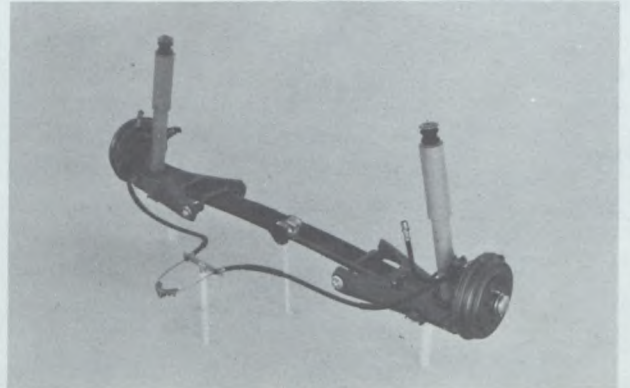


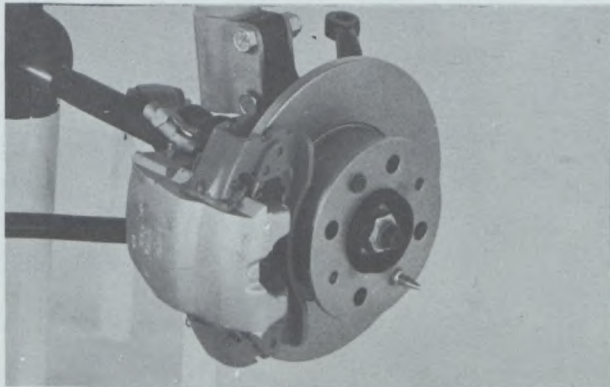
Foto C



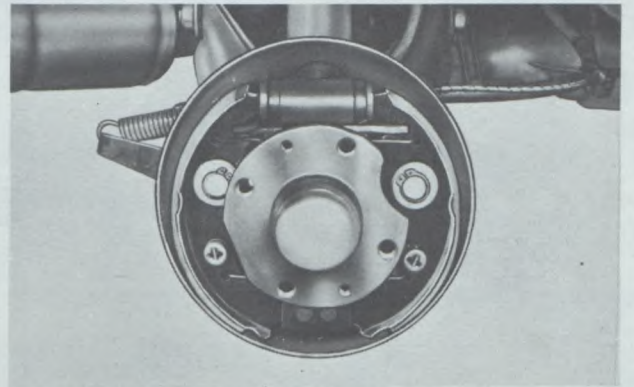
* Foto D



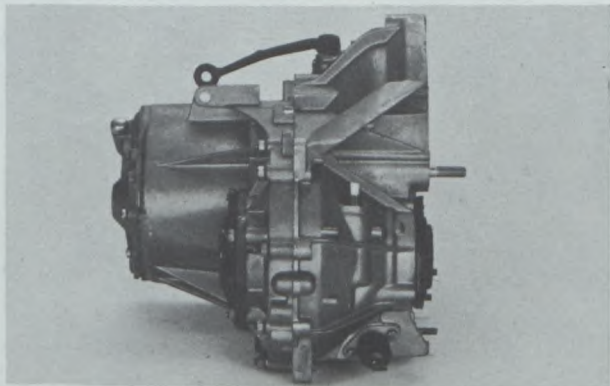
* Foto E



* Foto F



* Foto G



* Foto H

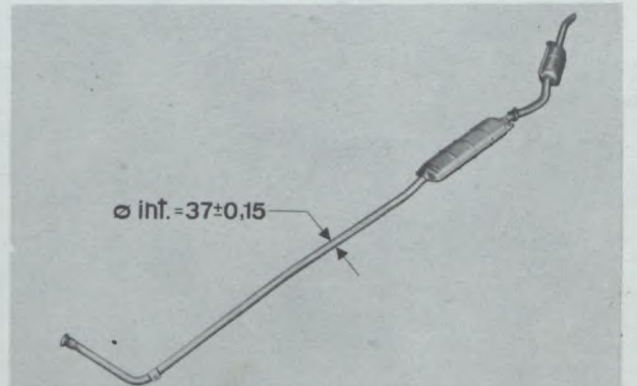
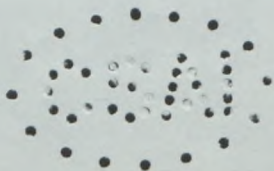
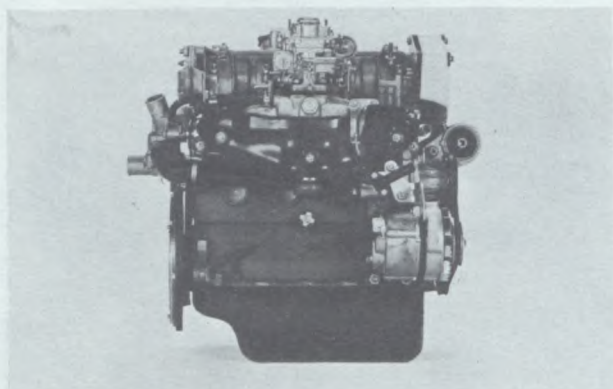


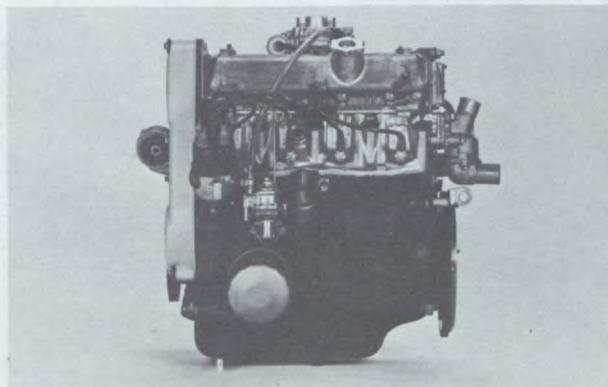
Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.





* Foto J



* Foto K

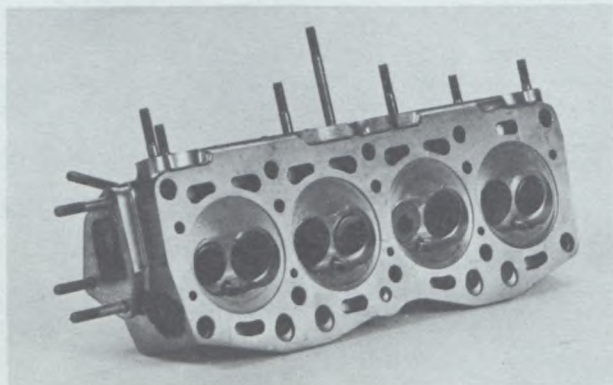


Foto L



Foto M

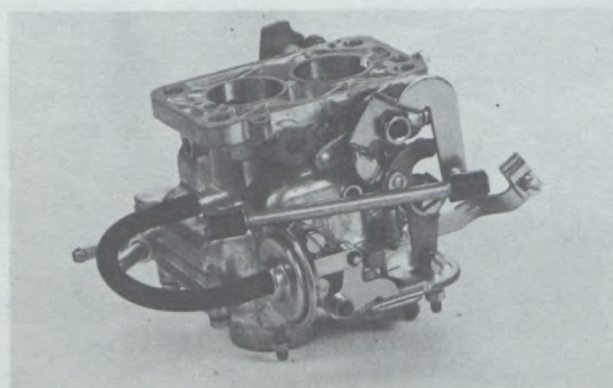
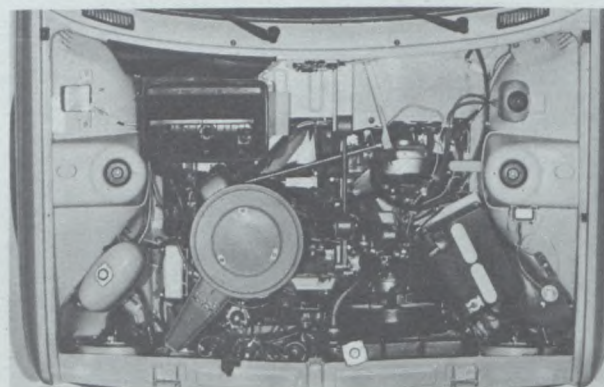


Foto N



* Foto O

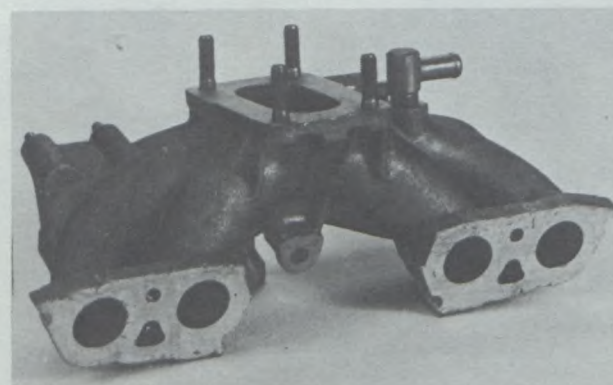
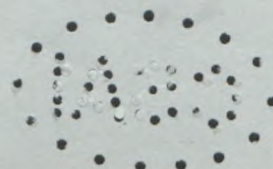


Foto P



Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.





Gruppo 1
Vettura Turismo di Serie

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione
 secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 128 Rally
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---
 motore ---
 Data di applicazione delle modifiche 19
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variazione~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/1 1972 Lista 72/1

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5304

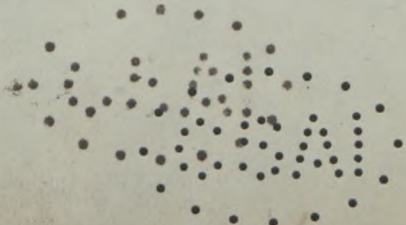
Per aggiornamento alla produzione in corso, aggiungere:
 Pour la mise à jour de la production courante, ajouter:

- pag. 5 - MOTORE:

Pesi (+ 5%):

160. Volano nudo	6,700 kg	14.77 lbs
161. Volano con frizione (parte rotante)	10,200 kg	22.50 lbs
162. Albero motore	10,200 kg	22.50 lbs
163. Biella	0,660 kg	1.45 lbs

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 1
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 128 Rally
N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio --
motore --
Data di applicazione delle modifiche -- 19 --
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
ERRATA CORRIGE

Omologazione valida dal 1/1 19 72 Lista 72/1

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5415

- pag. 5 - MOTORE

Pesi (+ 5%):

164. Stantuffo con anelli e perno

leggere - lire 0,560 kg 1.23 lbs
anziché - au lieu 0,285 kg .63 lbs

- pag. 7

leggere - lire

255.

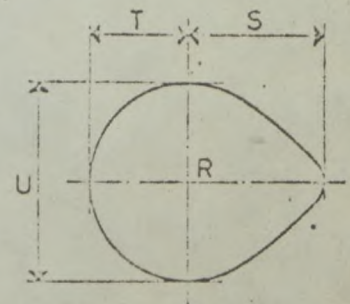
Eccentrico d'aspirazione:

S = 23,75 ± 0,15 mm .935 ± .0058 in
T = 14,0 ± 0,15 mm .551 ± .0058 in
U = 28,35 ± 0,15 mm 1.03 ± .0058 in

Eccentrico di scarico:

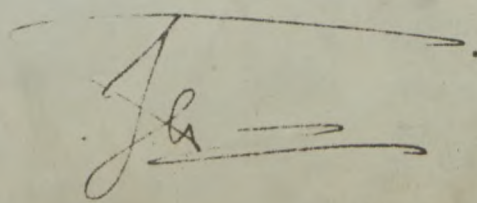
S = 23,75 ± 0,15 mm .935 ± .0058 in
T = 14,0 ± 0,15 mm .551 ± .0058 in
U = 28,35 ± 0,15 mm 1.03 ± .0058 in

Timbro e firma della C.S.A.I.



R = Centro albero ad eccentrici.

Timbro e firma della F.I.A.



anziché - au lieu

255.

Eccentrico d'aspirazione:

$$S = 23,75 \text{ mm} \cdot 935 \text{ in}$$

$$T = 14 \text{ }^{+0,05} \text{ mm} \cdot 551 \text{ }^{+0,0019} \text{ in}$$

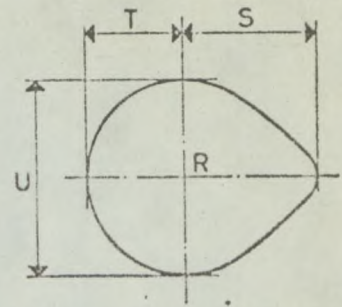
$$U = 28 \text{ }^{+0,1} \text{ mm} \cdot 1,02 \text{ }^{+0,0039} \text{ in}$$

Eccentrico di scarico:

$$S = 23,75 \text{ mm} \cdot 935 \text{ in}$$

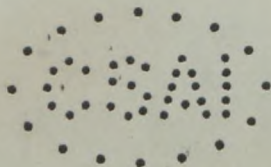
$$T = 14 \text{ }^{+0,05} \text{ mm} \cdot 551 \text{ }^{+0,0019} \text{ in}$$

$$U = 28 \text{ }^{+0,1} \text{ mm} \cdot 1,02 \text{ }^{+0,0030} \text{ in}$$



R = Centro albero ad eccentrici.

Timbro e firma della C.S.A.I.





Gruppo 1

Vettura Turismo di Serie

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 128 Rally

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio -- motore --

Data di applicazione delle modifiche -- 19 --

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante in opzione

Omologazione valida dal 1/1 1972 Lista 72/1

Descrizione delle modifiche:

Per vetture partecipanti a competizioni del gruppo 2 è consentita, a richiesta, Pour des voitures participant aux compétition dans le groupe 2, il est permis, on option,

31. Dez. 1975

l'aggiunta di parafanghina in plastica applicati sulla scocca, come da foto l'adjonction de petites ailes en plastique appliquées sur la coque, comme par photo



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Handwritten signature

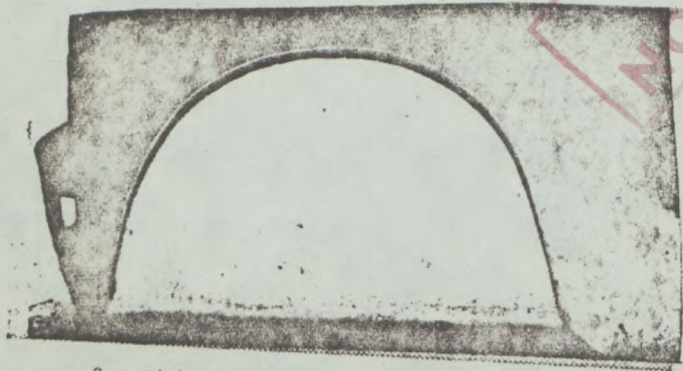
LARGHEZZA VETTURA SULL'ASSE RUOTE
LARGEUR DE LA VOITURE DANS L'AXE DES ROUES

Senza parafanghini - sans petites ailes: **31. Dez. 1975**

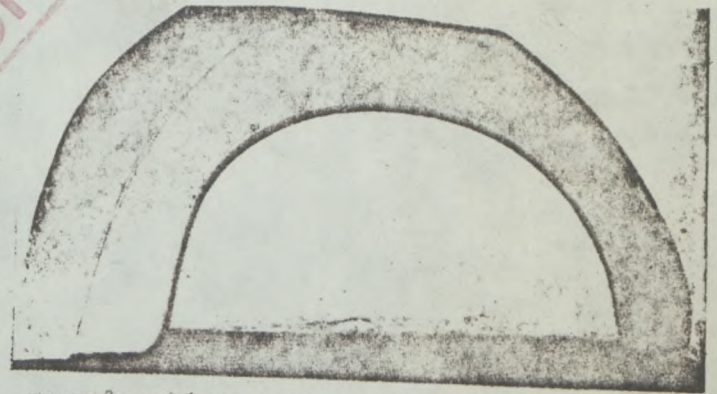
ant. - AV 1578 mm 62.126 in.
post. - AR 1550 mm 61.024 in.

Con parafanghini - avec petites ailes:

ant. - AV fino a - jusqu'à 1678 mm 66.06 in.
post. - AR fino a - jusqu'à 1650 mm 64.96 in.

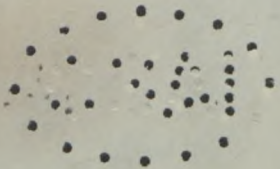


parafanghino ant. -petites ailes AV



parafanghino post. -petites ailes AR

Timbro e firma della C.S.A.I.





Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 128 Rally

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio --
 motore --

Data di applicazione delle modifiche -- 19 --

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ = evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/4 1972 Lista 72/4

Descrizione delle modifiche: SCHEDE OMOLOGAZIONE N. 5415

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:
 Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

- pag. 6 - CARBURAZIONE
 212. Marca Weber 213. Modello 32 DMTR/20
- pag. 9 - CAMBIO DI VELOCITA'

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a										
2 ^a										
3 ^a										
4 ^a	1,042	$\frac{49}{47}$								
5 ^a										
6 ^a										
RM										

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.





Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 128 Rally

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio -- motore --

Data di applicazione delle modifiche -- 19 --

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante in opzione gruppo 1

Omologazione valida dal 1/4 1972 Lista 72/4

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5415 - gruppo 1

- pag. 3 - RUOTE: aggiungere - ajouter

- 50. Tipo in lega superleggera - en alliage super léger
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 3,690 kg 9.92 lbs
- 53. Diametro del cerchione 330 mm 13 in
- 54. Larghezza del cerchione 114,5 mm 4-1/2 in



Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 1

G/4E

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 128 Rally

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio --
motore --

Data di applicazione delle modifiche -- 19 --

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

ERRATA CORRIGE

Omologazione valida dal 1/7 1972 Lista 72/7

Descrizione delle modifiche:

Scheda F.I.A. n. 5415/1/1E

- pag. 1 - MOTORE:

Pesi (+ 5%) :

160. Volano nudo c/ corona

leggere - lire 6,300 kg 13.9 lbs

anziché - au lieu 6,700 kg 14.77 lbs

Scheda F.I.A. n. 5415

- pag. 8 :

da sostituire con pag. 2/2 della presente scheda
à remplacer par page 2/2 de cette fiche

Timbro e firma della C.S.A.I.

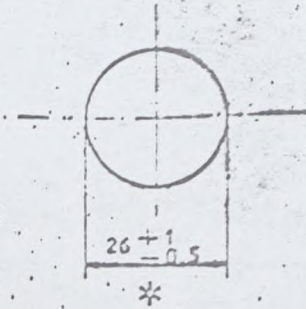
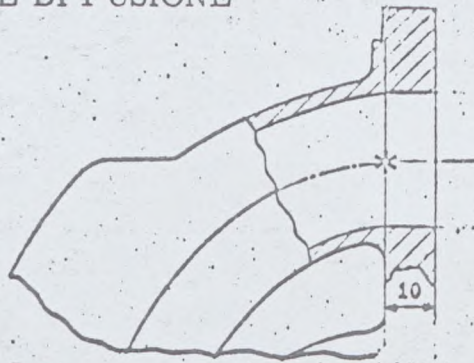
Timbro e firma della F.I.A.



SUPERFICI GREZZE DI FUSIONE

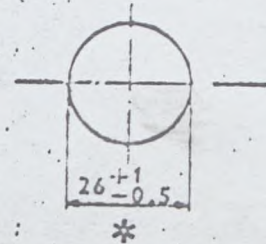
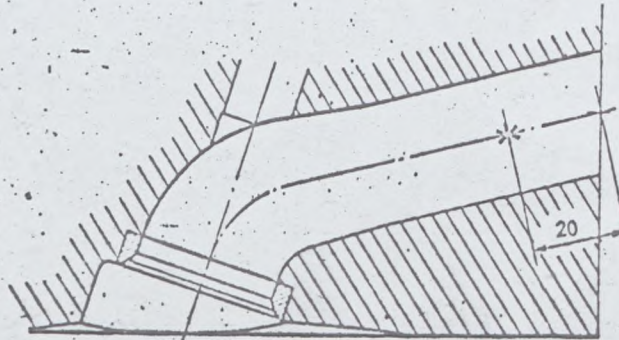
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



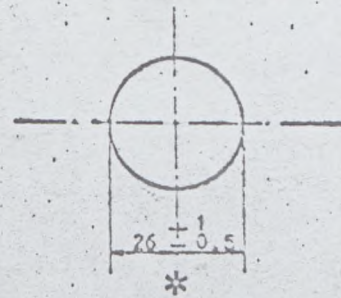
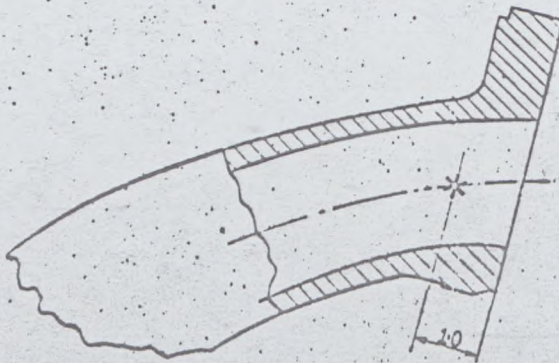
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



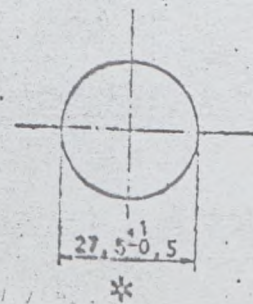
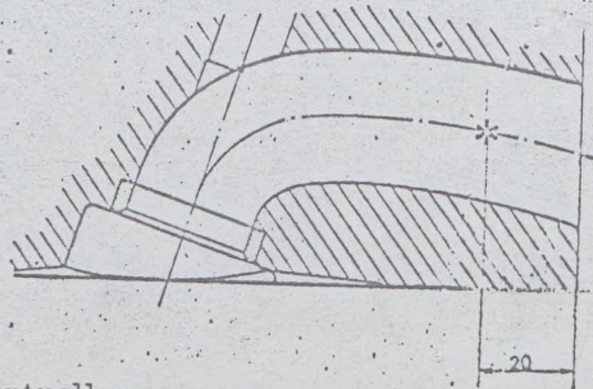
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



* Sezione retta da controllare

Timbro e firma della C.S.A.I.



7/3V



Gruppo 1
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA.
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 128 Rally
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____
 motore _____
 Data di applicazione delle modifiche _____ 19 ____
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: _____

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
variante in opzione

Omologazione valida dal 1/7 19 72 Lista 72/7

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5415 **GRUPPO 2**

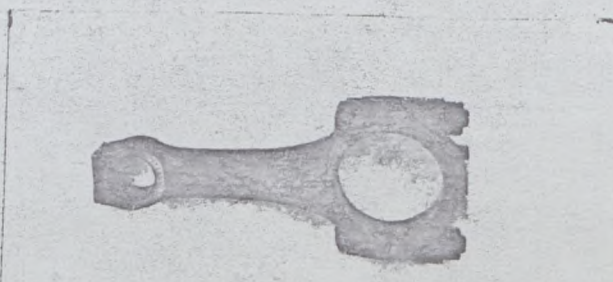
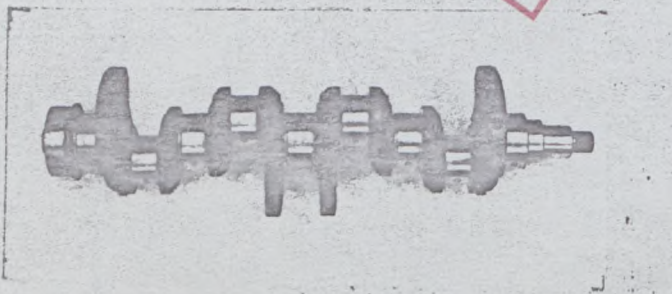
Per vetture partecipanti a competizioni nel gruppo 2 è prevista, a richiesta, la fornitura di: **31. Dez. 1975**

Pour des voitures participant à des compétitions dans le groupe 2 on a prévu, sur demande, la fourniture des:

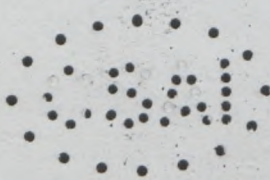
- * Albero motore: lega ferrosa - Peso 11,800 kg lbs (n. ord. 4211630)
- Biella: lega ferrosa - Peso** 0,750 kg lbs (n. ord. 4211628)

- * Il diametro dei perni e la corsa rimangono invariati.
- ** completa di cuscinetti, boccola, cappello, bulloni e dadi

UNGÜLTIG
NON VALIDABLE



Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 1
 Vetture Turismo di Serie

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 128 Rally

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---
 motore ---

Data di applicazione delle modifiche --- 19 ---

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variazione~~ evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/4 19 73 Lista 73/4

Descrizione delle modifiche: SCHEDE OMOLOGAZIONE N. 5415

Per aggiornamento alla produzione in corso, aggiungere:

Pour la mise a jour de la production courante, ajouter:

MOTORE:

pag. 6 - SCARICO

196. Diametro esterno valvole 31 ± 0,15 mm 1.22 ± .0059 in

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

