

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
 AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

FISA - Transfert en Gr.A

Marque ~~Simca~~ **Talbot Simca** Modèle **1200**
 Numéros de série : — châssis/carrosserie Constructeur **Chrysler España**
 — moteur Constructeur **Chrysler España**
 Cylindrée **1204** cm³ . . **73 1/4** cu. in.

Le modèle est homologué le **1/4/71** Liste **71/4**
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le **31. - Septiembre. - 1969**
 et la série minimale de **5000** . . exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le **28. - Febrero. - 1970**

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste

Signature et cachet de
 l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

FISA - Transfert en Gr.A

- * 1) Empattement .. **2520** .. mm .. **99'2** .. inches
- * 2) Voie AV .. **1367** .. mm .. **53'8** .. inches (1)
- * 3) Voie AR .. **1310** .. mm .. **51'5** .. inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture .. **3944** .. mm .. **155'3** .. inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture .. **1588** .. mm .. **62'5** .. inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture .. **1458** .. mm .. **57'4** .. inches
- * 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : .. **42** .. litres
 .. **11'1** .. gallon U.S. .. **9'2** .. gallon Imp.
- 8) Nombre de places **5** ..
- * 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 .. **930** .. kg .. **2053** .. lbs .. **18'3** .. cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

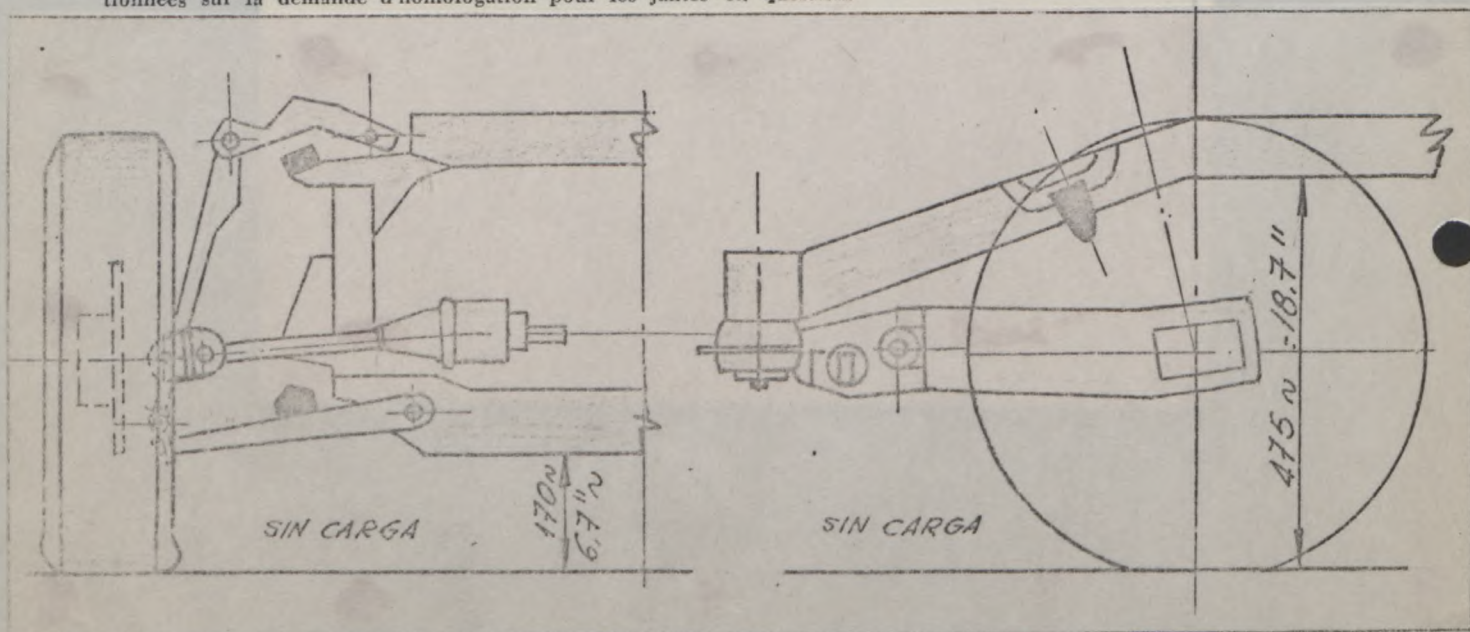


TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce) ..	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot (pied) ..	30,4794 cm	1 pint (pt) ..	0,568 litres
1 square inch (pouce carré) ..	6,452 cm ²	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube) ..	16,387 cm ³	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound (livre) ..	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt) ..	50,802 kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

FISA - Transfert en Gr.A

- * 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux **chapa de acero**
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis
- * 23) Matériau constituant la carrosserie
- * 24) Nombre de portières **4 laterales y 1 tras** Matériau **chapa de acero**
- * 25) Matériau du capot moteur **chapa de acero**
- * 26) Matériau du capot de coffre **chapa de acero**
- 27) Matériau de la lunette AR **vidrio templado**
- 28) Matériau du pare-brise .. **vidrio templado**
- 29) Matériau des vitres portières AR **vidrio templado**
- 30) Matériau des vitres portières AV **vidrio templado**
- 31) Système d'ouverture des vitres portières **por elevaluna mecánica**
- 32) Matériau des glaces de custode .. **no previsto**

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui ~~non~~
- 39) Climatisation : ~~oui~~ - non.
- 40) Ventilation : oui ~~non~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture **separados, reclinables, en pana o vinilo** .. *envolventes con epoxycabezas*
- 42) Poids siège ou ~~sièges AV~~ (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
 ... **26 (2 asientos)** ... kg ... **57.3** ... lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture **corrido, respaldo abatible, en pana o vinilo**
- 44) Pare-choc AV : matériaux **chapa de acero** Poids .. **4'300** .. kg ... **9'4** ... lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux **chapa de acero** Poids .. **4'470** .. kg ... **9'8** ... lbs

ROUES

- 50) Type : ~~rayon~~ - flasque plein - ~~flasque ajouré~~.
- 51) Poids unitaire (roue nue) : .. **6'340** .. kg ... **13'97** .. lbs
- 52) Système de fixation : .. **4 tornillos de M-12 x 150** ..
- 53) Diamètre de la jante : .. **330'2** .. mm ... **13** .. inches
- 54) Largeur de la jante : .. **114'3** .. mm ... **4 1/2** .. inches

DIRECTION

- 60) Type : .. **piñón y cremallera** ..
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : .. **3 1/6** ..
- 63) En cas de servo-direction : **no previsto** ..

SUSPENSION

FISA - Transfert en Gr.A

- * 70) Suspension AV (photo D) : type .. **ruedas indapendientes** ..
- * 71) Type de ressort : .. **barra de torsión** ..
- 72) *Stabilisateur (si prévu)* : .. **barra estabilizadora** ..
- 73) Nombre d'amortisseurs : **1 por rueda** .. 74) Type : .. **telescópico hidráulico** ..
- * 78) Suspension AR (photo E) : type .. **ruedas independientes** ..
- * 79) Type de ressort : .. **barra de torsión** ..
- 80) *Stabilisateur (si prévu)* : .. **barra estabilizadora** ..
- 81) Nombre d'amortisseurs : **1 por rueda** .. 82) Type : .. **telescópico hidráulico** ..

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : .. **hidráulico, disco delante y tambor detrás, circuito simple** ..
- 91) *Servo-frein (si prévu), type* : .. **si, accionado por vacío** ..
- 92) Nombre de maître-cylindres : .. **1** ..

AVANT

ARRIERE

93) Nombre de cylindres par roue : ..	1 ..	1 ..
94) Alésage :	44 .. mm .. 1.73 .. in.	19.05 .. mm .. 3/4 .. in.
<i>Freins à tambour :</i>		
95) Diamètre intérieur :	.. mm .. in.	216.2 .. mm .. 8.51 .. in.
96) Longueur des garnitures :	.. mm .. in.	234-182 .. mm .. 9.21-7.10 .. in.
97) Largeur des garnitures :	.. mm .. in.	38 .. mm .. 1.50 .. in.
98) Nombre de mâchoires par frein	2 ..
99) Surf. de freinage par fr. : mm ² .. sq.in.	15.808 .. mm ² .. 24.5 .. sq.in.
<i>Freins à disque :</i>		
100) Diamètre extérieur :	234 .. mm .. 9.21 .. in.	.. mm .. in.
101) Epaisseur du disque :	9.52 .. mm .. 0.375 .. in.	.. mm .. in.
102) Longueur des sabots :	60 .. mm .. 2.36 .. in.	.. mm .. in.
103) Largeur des sabots :	40 .. mm .. 1.57 .. in.	.. mm .. in.
104) Nbre de sabots par frein : ..	2
105) Surf. de freinage par fr. : ..	5045.5 .. mm ² .. 7.82 sq.in.	.. mm ² .. sq.in.

MOTEUR

FISA - Transfert en Gr.A

- * 130) Cycle : **4 tiempos, Otto** * 131) Nombre de cylindres : **4**
- * 132) Disposition des cylindres : **en linea**
- * 133) Alésage : **74** . . . mm **2'91** . . in. * 134) Course : **70** mm **2'75** . . . in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : . . . **301** cm³ **18'36** cu. in.
- * 136) Cylindrée totale : **1204** cm³ **73'4** cu. in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : **fundición**
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) : **no previsto**
- * 139) Culasse, matériau : **aleación de aluminio**
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : **4** * 141) Nombre d'orifices d'échappement : **4**
- 142) Taux de compression : . . . **9'5** ~~± 0'5~~
- 143) Volume de la chambre de combustion : ~~217'15~~ **217'15** cm³ ~~13'3~~ cu. in.
- 144) Piston, matériau : **aleación aluminio** 145) Nombre de segments : **3**
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston **37'5** . . . mm **1'47** . . . inches
- * 147) Vilebrequin : **conté - estampé du volant moteur** * 148) Type de vilebrequin : **de una pieza** ~~7 Trous de fixation~~
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : **5**
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : **fundición**
- 151) Système de graissage : ~~carter sec~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : **2'8** litres . . **4'92** . . . pints . . **2'96** . . . quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~oui~~ - non. * 154) Système de refroidissement du moteur : **agua**
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : . . . **6** . . . litres **10'6** . . . pints **6'3** . . . quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : **25'2** cm **10** inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : **4**

- Paliers :*
- * 158) Paliers vilebrequin, type : **semicojinete** . . Diamètre : . . **51'97** . . mm **2'046** . . . inches
- * 159) Tête de bielle, type : **semicojinete** Diamètre : . . **40'95** . . mm **1'612** . . . inches

- Poids : avec 7 Trous de fixation*
- 160) Volant (nu) : **6'375 ± 0'100** kg . . **14'04 ± 0'045** . . lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : **10'506** kg . . **23'14** lbs
- 162) Vilebrequin : **9'444 ± 0'100** kg . . **20'82 ± 0'045** . . lbs
- 163) Bielle : **0'596 ± 0'02** kg . . **1'31 ± 0'009** . . lbs
- 164) Piston avec axe et segments : **0'453 ± 0'01** kg . . **1'00 ± 0'0045** . . lbs

FISA - Transfert en Gr.A

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : **.1** .. *
- 171) Emplacement : **.lateral, derecha.bloque**
- * 172) Système de commande : **.cadena.Duplex** ..
- * 173) Système de commande des soupapes : **.empujadores.y.balancines** ..

ADMISSION (voir page 8) (N.-B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : **.aleación.de.aluminio** ..
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : **.36 - 36,4** .. mm .. **.1.33** .. inches
- 182) Levée maximum des soupapes : **.8.58** .. mm .. **.0.337** .. inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : **.1** .. 184) Type de ressort : **.helicoidal** ..
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : **.1** ..
- 186) Jeu à froid des soupapes : **.0.30 ± 0.05** .. mm .. **.0.0118 ± 0.002** .. inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : **.19°** ..
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : **.6°** ..
- 189) Filtre à air : **.huile** - sec. — Cartouche : oui - **.non**.

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : **.fundición** ..
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : **.28,9 - 29,3** .. mm .. **.1.102** .. inches
- 197) Levée maximum des soupapes : **.8.124** .. mm .. **.0.31** .. inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : **.1** .. 199) Type de ressort : **.helicoidal** ..
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre **.1** ..
- 201) Jeu à froid des soupapes : **.0.35 ± 0.05** .. mm .. **.0.0137 ± 0.002** .. inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : **.59°** ..
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : **.21°** ..

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : **.1** .. 211) Type : **.simple.cuerpo,.invertido** ..
- 212) Marque : **.Weber** .. 213) Modèle : **.32.IBS** ..
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : **.1** ..
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : **.32** .. mm .. **.1.26** .. inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum. - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : **.24.5** .. mm .. **.0.964** .. inches

N.-B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

INJECTION (si prévue)

FISA - Transfert en Gr.A

- 220) Marque de la pompe : .. **---** ..
- 221) Nombre de pistons : .. **---** ..
- 222) Modèle ou type de la pompe : .. **---** ..
- 223) Nombre total d'injecteurs : .. **---** ..
- 224) Emplacement des injecteurs : .. **---** ..
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : .. **---** .. mm .. **---** .. inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique ~~et/ou~~ électrique. 231) Nombre : **1** ..
- 232) Type du système d'allumage : **distr./bobina** 233) Nombre de distributeurs : **1** ..
- 234) Nombre de bobines : **1** .. 235) Nombre de bougies par cylindre : **1** ..
- 236) Génératrice, type : **dynamo - alternateur** — Nombre : **1** ..
- 237) Système d'entraînement : **correa trapezoidal** ..
- 238) Tension : **12 voltios** .. 239) Batterie, nombre : **1** ..
- 240) Emplacement : **dentro del cofre motor, parte derecha** ..
- 241) Tension : **12** .. volts

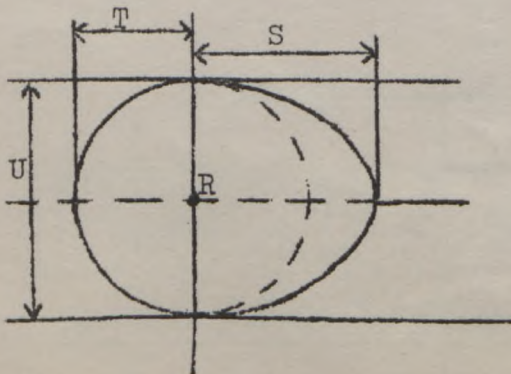
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : .. **65** .. (type de cv : **SAE**..) à .. **6000** .. tours/min.
- 251) Régime maximum : .. **6200** .. tr/mn. — Puissance à ce régime : .. **64.8** .. CV
- 252) Couple maximum : .. **9.3 m. Kg.** (SAE) .. à .. **3600** .. tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : .. **145** .. km/heure .. **91** .. miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



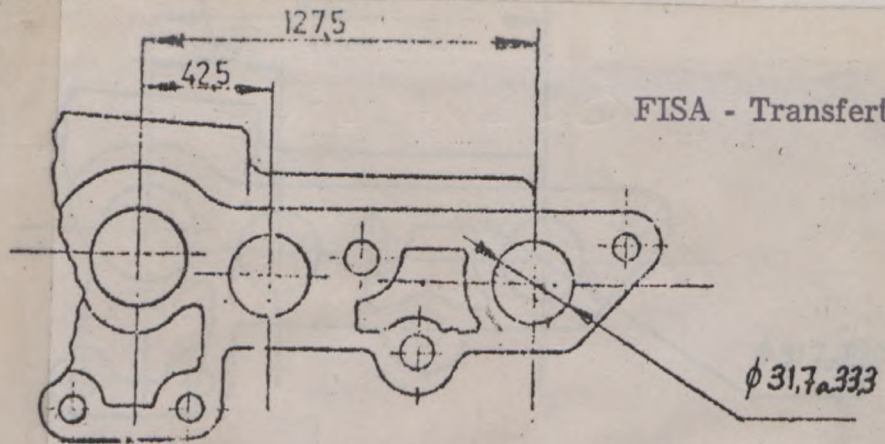
Came admission :

- S = .. **19.72** .. mm .. **0.776** .. inches
- T = .. **14** .. mm .. **0.551** .. inches
- U = .. **28.0641** .. mm .. **1.105** .. inches

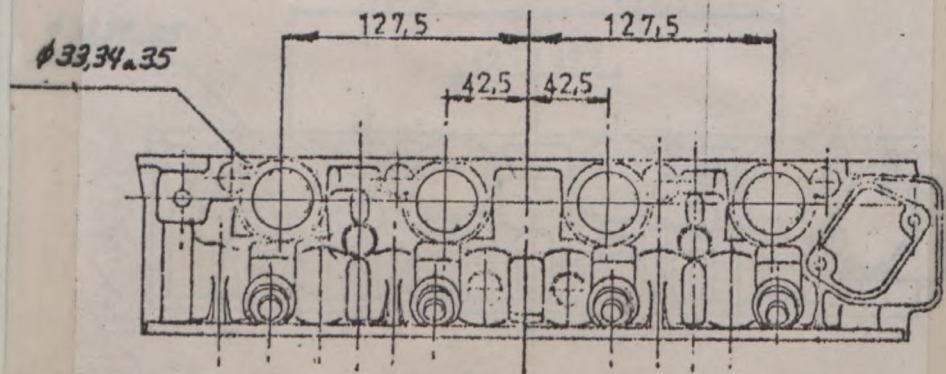
Came échappement :

- S = .. **19.416** .. mm .. **0.764** .. inches
- T = .. **14** .. mm .. **0.551** .. inches
- U = .. **28.0391** .. mm .. **1.104** .. inches

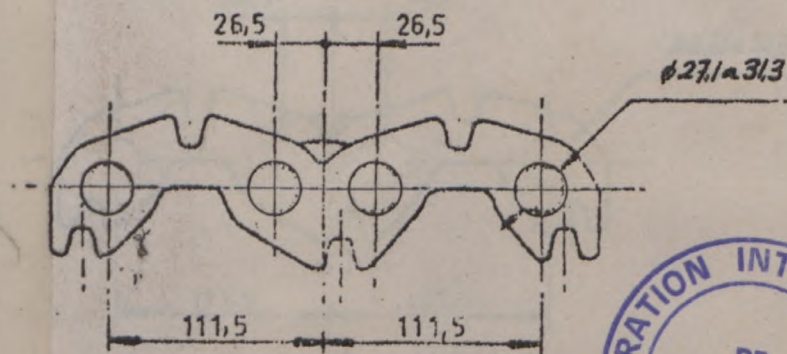
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



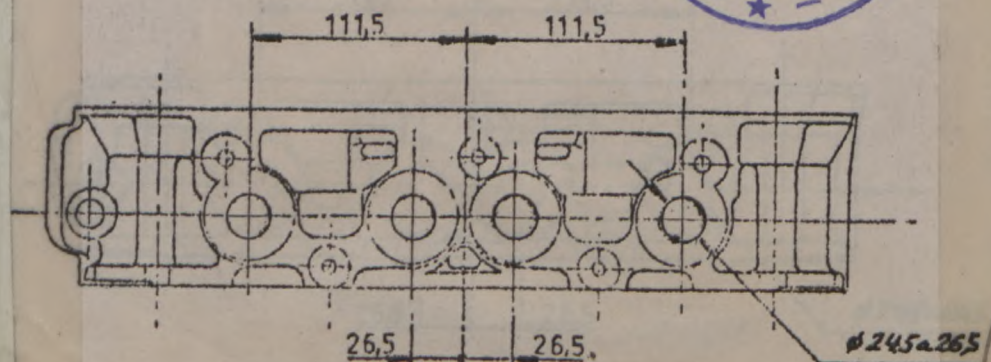
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



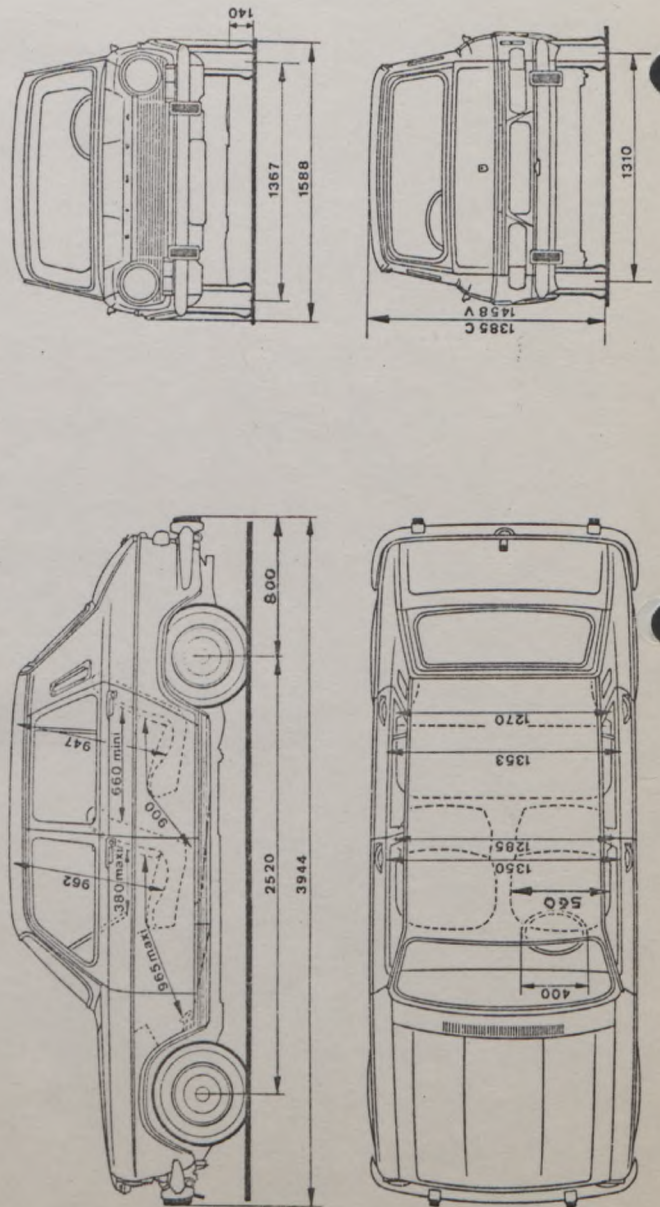
IMPORTANT. — La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.

FISA - Transfert en Gr.A

AUTOMOVIL SIMCA-1200
CARACTERISTICAS TECNICAS



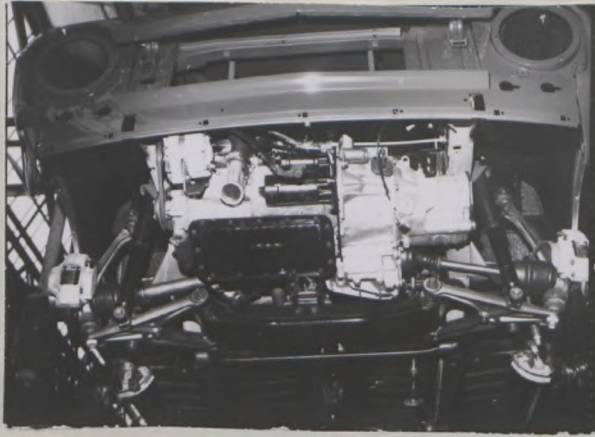
* Photo B



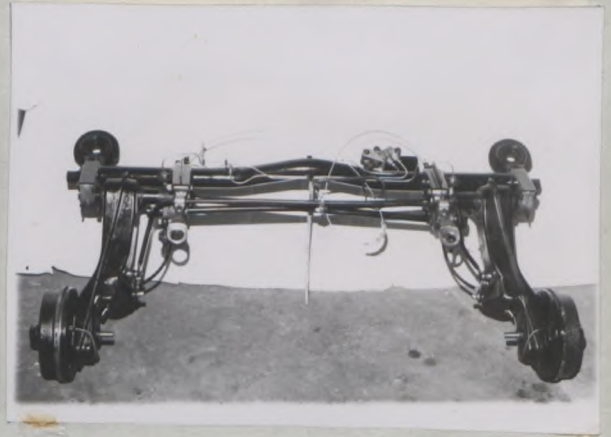
Photo C



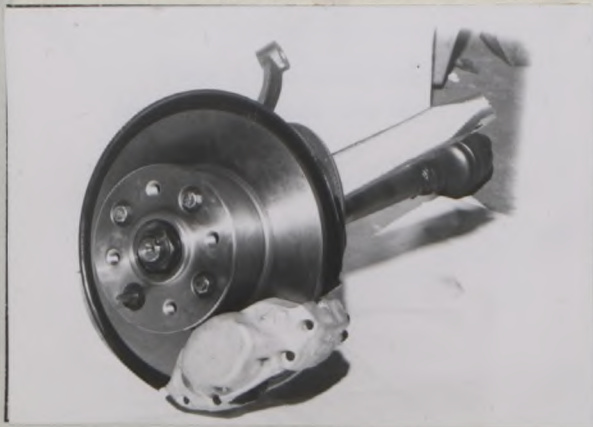
* Photo D



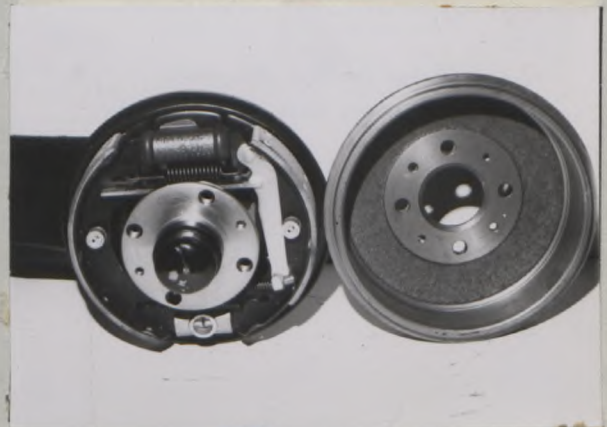
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

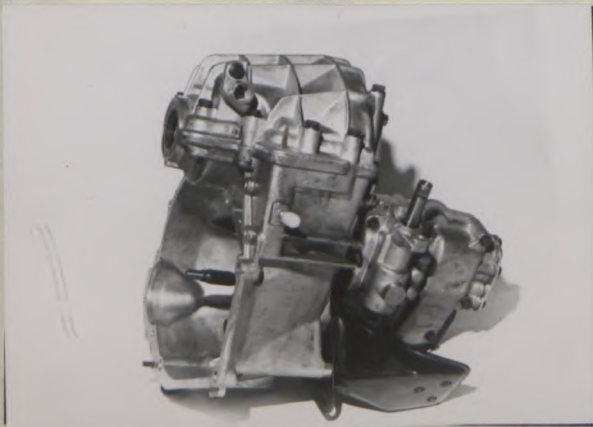
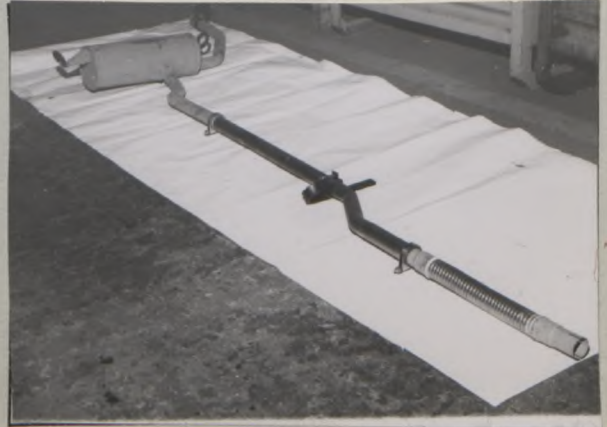


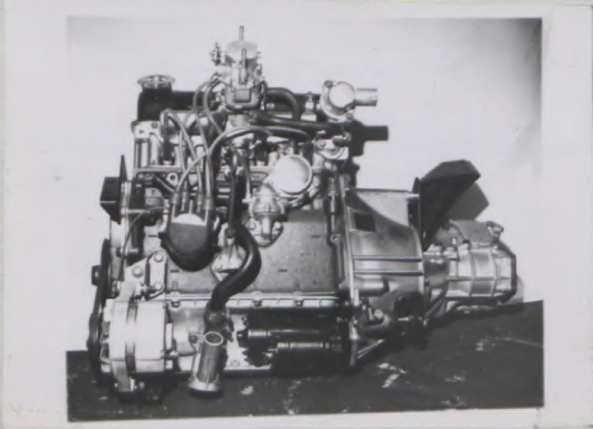
Photo I



FISA - Transfert en Gr.A

112V - Jaurigat du G.V.

* Photo J



* Photo K

5400



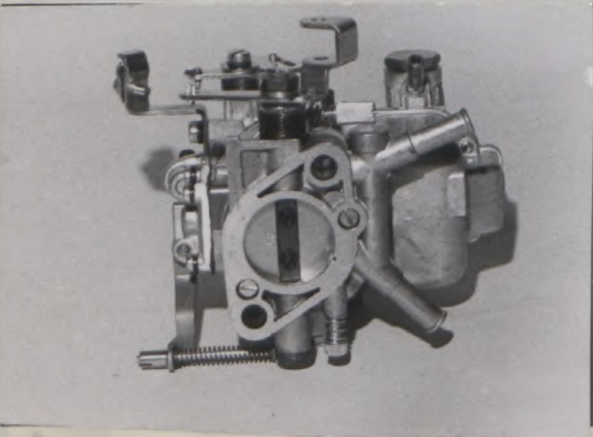
Photo L



Photo M



Photo N



* Photo O

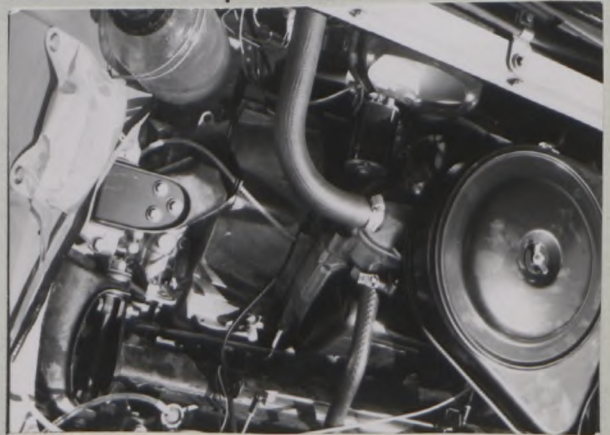


Photo P

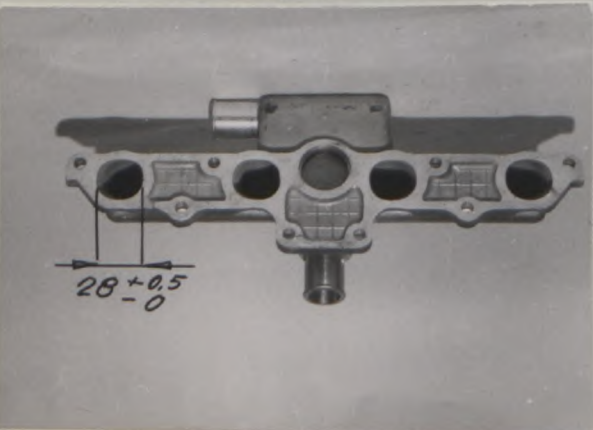
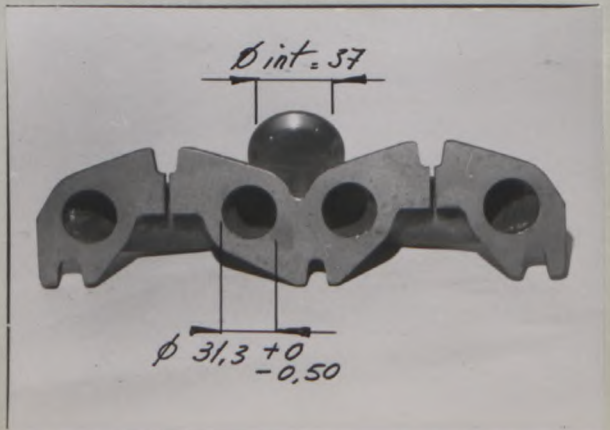


Photo Q



EIZV - Dusseldorf 60 Gr. V

FISA - Transfert en Gr.A

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA - Transfert en Gr.A

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque S I M C A Modèle 1200

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Châssis/Carrosserie ..
Moteur ..

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.....

Dénomination commerciale après application des modifications : ..

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du .. 1 .. 4 .. 73 .. 19..... Liste ..

Descriptions des modifications : Modificación de la quinta puerta



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FISA - Transfert en Gr.A
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ...SIMCA... Modèle ...1200...

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ...AGOSTO... 19.74...

Dénomination commerciale après application des modifications : ...SIMCA 1200...

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ...14... 19.75... Liste

Descriptions des modifications :

Pilotos traseros



Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



10/5E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA - Transfert en Gr.A

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque SIMCA Modèle 1200

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Châssis/Carrosserie

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... AGOSTO ... 1974...

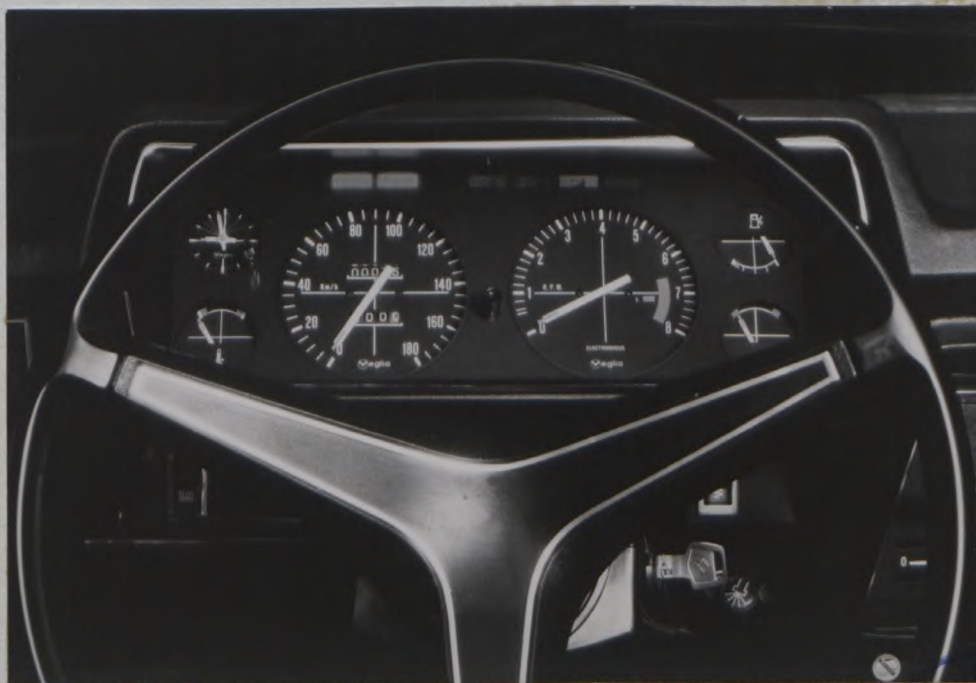
Dénomination commerciale après application des modifications : .. SIMCA 1200

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 16 1975 Liste

Descriptions des modifications :

Tablero de instrumentos



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

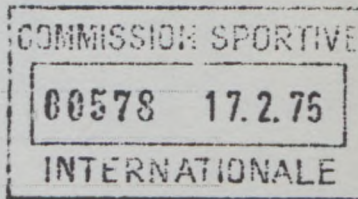


12/70

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA - Transfert en Gr.A

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL



Marque SIMCA Modèle 1200

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : _____

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~XXXXXXXXXXXXXXX~~

L'homologation est valable du 1 h 19 76 Liste _____

Descriptions des modifications :

Brazo de suspensión trasero reforzado.

Valedero únicamente GR. 2



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

TALBOT SIMOA - 1200

MARQUE ET MODELE

01/82

VALIDITE HOMOLOGATION

5400 TR

FICHE NR.

A / 1300

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
5/1E	1/82	PORTE AR.	
8/3E	1/82	FEUX AR	
10/5E	1/82	TABLEAU DE BORD	
12/7V	1/82	SUSPENSION AR	

Autres homologations du modèle 5400

Vérifiée le 1/3/86 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____