

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... **SIMCA** ... Modèle ... **900** ...
 Numéros de série : — châssis/carrosserie ... Constructeur **Chrysler España** ...
 — moteur ... Constructeur **Chrysler España** ...
 Cylindrée ... **844** ... cm³ .. **51.5** ... cu. in.

Le modèle est homologué le ... **14/71** ... Liste ... **71/9** ...

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le **31. - Enero. - 1970** ...
 et la série minimale de **5000** ... exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le **16. - Abril. - 1970** ...

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste

Signature et cachet de
 l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

* 1) Empattement	2220 mm	.. . . . .	87'4 inches
* 2) Voie AV	1250 mm	.. . . . .	49'2 inches (1)
* 3) Voie AR	1234 mm	.. . . . .	48'6 inches (1)
4) Longueur hors tout de la voiture ..	3797 mm	.. . . . .	149'5 inches
5) Largeur hors tout de la voiture ..	1485 mm	.. . . . .	58'5 inches
6) Hauteur hors tout de la voiture ..	1396 mm	.. . . . .	54'7 inches
* 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) :	36 litres	.. . . . .	9'51 gallon U.S.
..	7'92 gallon Imp.	.. . . . .
8) Nombre de places	4/5 .. . . . .	.. . . . .
* 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :	725 kg	.. . . . .	1598'3 lbs
.. . . . .		.. . . . .	14'27 cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

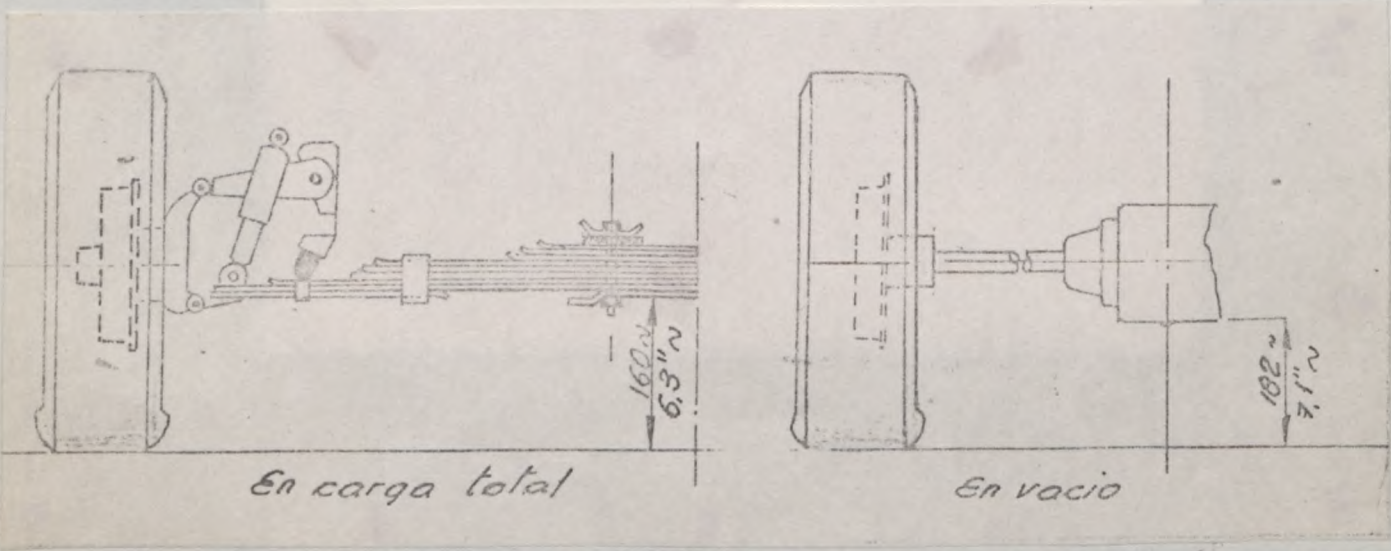


TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot (pied)	30,4794 cm	1 pint (pt)	0,568 litres
1 square inch (pouce carré)	6,452 cm ²	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387 cm ³	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound (livre)	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt)	50,802 kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux .. **Chapa de acero**
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis
- * 23) Matériau constituant la carrosserie
- * 24) Nombre de portières **4** Matériau .. **Chapa de acero**
- * 25) Matériau du capot moteur .. **Chapa de acero**
- * 26) Matériau du capot de coffre **Chapa de acero**
- 27) Matériau de la lunette AR **Vidrio templado**
- 28) Matériau du pare-brise .. **Vidrio templado**
- 29) Matériau des vitres portières AR **Vidrio templado**
- 30) Matériau des vitres portières AV **Vidrio templado**
- 31) Système d'ouverture des vitres portières **Por elevalluna mecánico**
- 32) Matériau des glaces de custode **No previsto**

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~.
- 39) Climatisation : ~~oui~~ - non.
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~.
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture .. **Separador con vinilo; respaldo fijo**
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
17!800 (2 asientos) kg **39!24** lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture . . . **Corrido con vinilo**
- 44) Pare-choc AV : matériaux **Chapa de acero** Poids .. **2!070** . . kg .. **4!56** . . lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux **Chapa de acero** Poids .. **2!070** . . kg .. **4!56** . . lbs

ROUES

- 50) Type : ~~rayon~~ - flasque plein - ~~flasque ajouré~~.
- 51) Poids unitaire (roue nue) : .. **4!260** kg **9!39** lbs
- 52) Système de fixation : **4 tornillos M-12 x 150**
- 53) Diamètre de la jante : .. **304!8** mm **12** inches
- 54) Largeur de la jante : .. **101!6** mm **4** inches

DIRECTION

- 60) Type : .. **Piñón y cremallera**
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : .. **3.1/8**
- 63) En cas de servo-direction : **No previsto**

SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type .. **Ruedas independientes** ..
- * 71) Type de ressort : .. **Ballesta transversal** ..
- 72) Stabilisateur (si prévu) : .. **Barra estabilizadora** ..
- 73) Nombre d'amortisseurs : .. **1 por rueda** .. 74) Type : .. **Telescopico hidráulico** ..
- * 78) Suspension AR (photo E) : type .. **Ruedas independientes** ..
- * 79) Type de ressort : .. **Helicoidal** ..
- 80) Stabilisateur (si prévu) : .. **No previsto** ..
- 81) Nombre d'amortisseurs : .. **1 por rueda** .. 82) Type : .. **Talascopico hidráulico** ..

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : .. **Hidráulico; de tambor en las 4 ruedas; circuito simple** ..
- 91) Servo-frein (si prévu), type : .. **No previsto** ..
- 92) Nombre de maître-cylindres : .. **1** ..

AVANT

ARRIERE

93) Nombre de cylindres par roue : ..	1 ..	1 ..
94) Alésage :	.. 22!2 .. mm .. 7/8 .. in.	.. 19!05 .. mm .. 3/4 .. in.
<i>Freins à tambour :</i>		
95) Diamètre intérieur :	.. 216!2 .. mm .. 8!51 .. in.	.. 216!2 .. mm .. 8!51 .. in.
96) Longueur des garnitures :	234-182 mm .. 9!21-7!10 in.	234-182 .. mm .. 9!21-7!10 in.
97) Largeur des garnitures :	.. 40 .. mm .. 1!57 .. in.	.. 38 .. mm .. 1!50 .. in.
98) Nombre de mâchoires par frein ..	.. 2 ..	.. 2 ..
99) Surf. de freinage par fr. : ..	.. 16.640 mm ² .. 25!7 sq. in.	.. 15.808 mm ² .. 24!5 sq. in.
<i>Freins à disque :</i>		
100) Diamètre extérieur :	.. .. mm in.	.. .. mm in.
101) Epaisseur du disque :	.. .. mm in.	.. .. mm in.
102) Longueur des sabots :	.. .. mm in.	.. .. mm in.
103) Largeur des sabots :	.. .. mm in.	.. .. mm in.
104) Nbre de sabots par frein :	.. ..	.. ..
105) Surf. de freinage par fr. : ..	.. .. mm ² sq. in.	.. .. mm ² sq. in.

MOTEUR

- * 130) Cycle : **4 tiempos Otto** * 131) Nombre de cylindres : **4**
- * 132) Disposition des cylindres : **en linea**
- * 133) Alésage : **68** . . mm **2'677** . . in. * 134) Course : **58'1** . . mm **2'287** . . in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : **211** cm³ **12'8** cu. in.
- * 136) Cylindrée totale : **844** cm³ **51'5** cu. in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : **fundición**
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) : **no previsto**
- * 139) Culasse, matériau : **aleación de aluminio**
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : **4** * 141) Nombre d'orifices d'échappement : **4**
- 142) Taux de compression : **9'5 : 1**
- 143) Volume de la chambre de combustion : **24'82** cm³ **1'51** cu. in.
- 144) Piston, matériau : **aleación de aluminio** 145) Nombre de segments : **3**
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston **45+0'05** mm **1'771** inches
- * 147) Vilebrequin : ~~coulé~~ - estampé. * 148) Type de vilebrequin : **de una pieza**
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : **5**
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : **fundición**
- 151) Système de graissage : ~~carter sec~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : **2'5** litres **4'4** . . pints . . **2'64** quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~oui~~ - non. * 154) Système de refroidissement du moteur : **agua**
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : **6'40** . . litres . . **11'26** . . pints . . **6'76** . . quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : **23'5** cm **9'25** inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : **9**

- Paliers :*
- * 158) Paliers vilebrequin, type : **semicojinete** . . Diamètre : **51'97** . . mm **2'046** inches
- * 159) Tête de bielle, type : **semicojinete** Diamètre : **40'95** . . mm **1'612** inches

- Poids :*
- 160) Volant (nu) : **6'410 ± 0'100** kg **14'13 ± 0'045** lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : . . **9'200** kg **20'28** lbs
- 162) Vilebrequin : **9'292 ± 0'100** kg **20'48 ± 0'045** lbs
- 163) Bielle : **0'596 ± 0'02** kg **1'31 ± 0'009** lbs
- 164) Piston avec axe et segments : **0'385 ± 0'01** kg **0'85 ± 0'0045** lbs

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : .. **1** .. * 171) Emplacement : .. **lateral, derecha bloque** ..
- * 172) Système de commande : .. **cadena Duplex** ..
- * 173) Système de commande des soupapes : .. **empujadores y balancines** ..

ADMISSION (voir page 8) (N.-B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : .. **aleación de aluminio** ..
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : **34** .. mm **1'33** .. inches
- 182) Levée maximum des soupapes : **8'58** .. mm **0'337** .. inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : **1** .. 184) Type de ressort : .. **helicoidal** ..
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : **1** ..
- 186) Jeu à froid des soupapes : .. **0'30 ± 0'05** .. mm .. **0'0118 ± 0'002** .. inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : .. **13°** ..
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : .. **55° 20'** ..
- 189) Filtre à air : ~~huile~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~non~~.

ECHAPPEMENT (voir page 8)

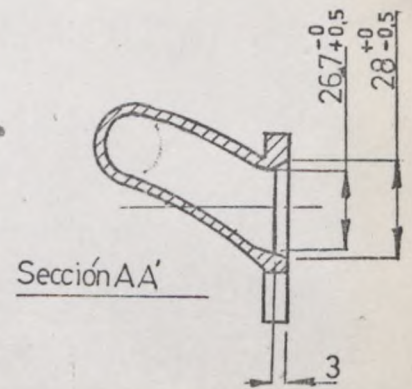
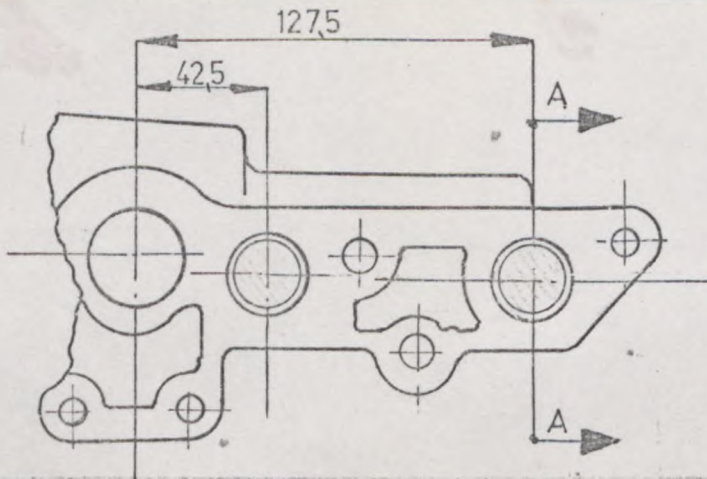
- 195) Matériau du collecteur d'échappement : .. **fundición** ..
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : **28** .. mm **1'102** .. inches
- 197) Levée maximum des soupapes : **8'124** .. mm **0'31** .. inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : **1** .. 199) Type de ressort : .. **helicoidal** ..
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : **1** ..
- 201) Jeu à froid des soupapes : .. **0'35 ± 0'05** .. mm .. **0'0137 ± 0'002** .. inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : .. **45°** ..
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : .. **13° 20'** ..

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

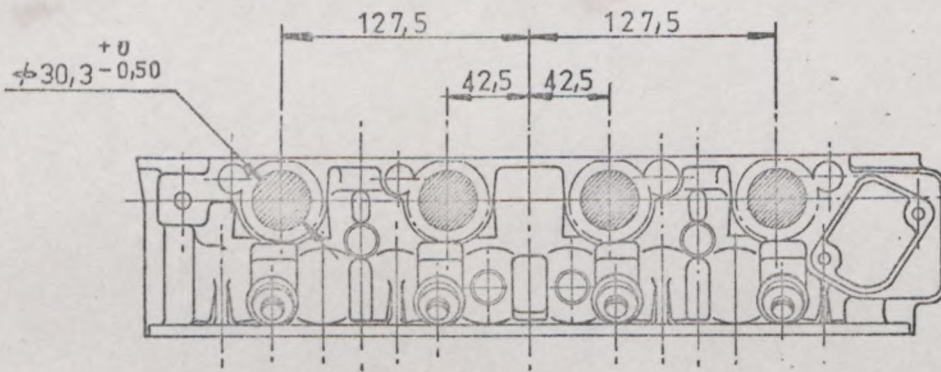
- 210) Nombre de carburateurs : .. **1** .. 211) Type : .. **monocuerpo** ..
- 212) Marque : .. **Solex** .. 213) Modèle : .. **F32BICSA** ..
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : **1** ..
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : **32** .. mm
 **1'26** .. inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum.
 - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé
 (exemple : SU) : **25** .. mm **0'984** .. inches

N.-B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

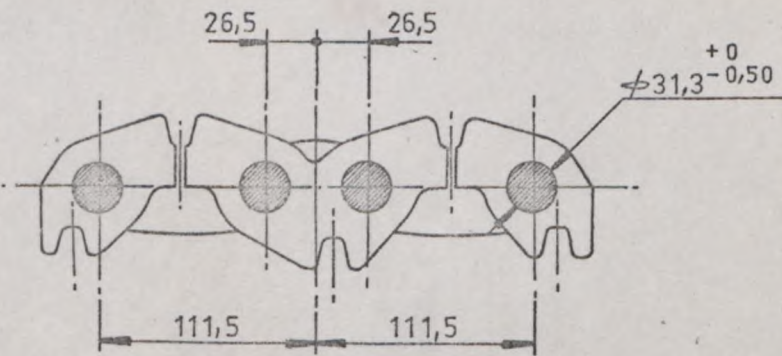
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



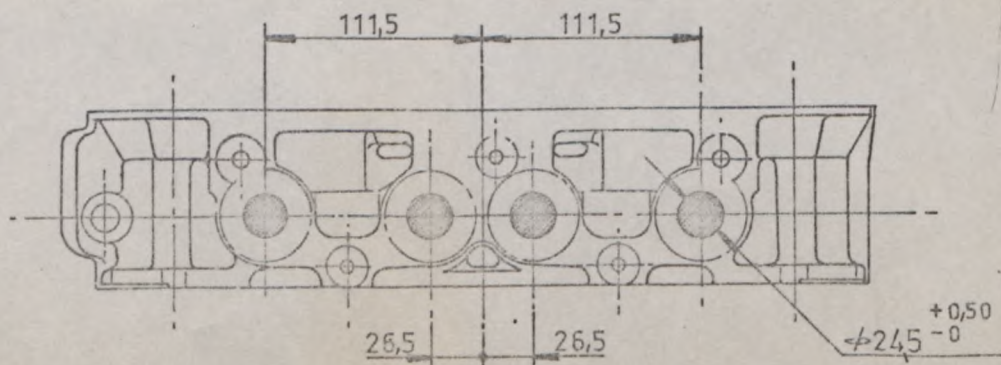
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Marque ... SIMCA ... Modèle ... 900 ... F.I.A. Homol. N° 5401

IMPORTANT. — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

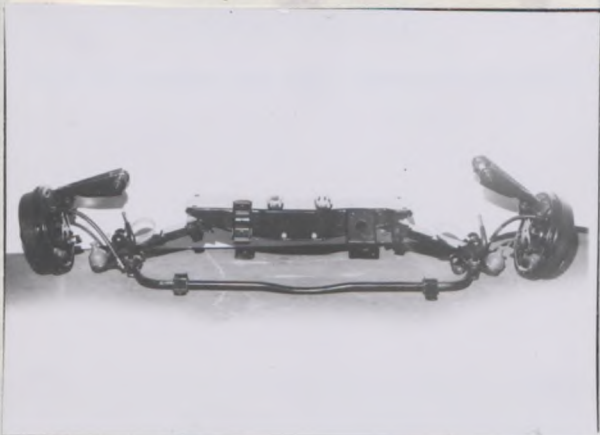
* Photo B



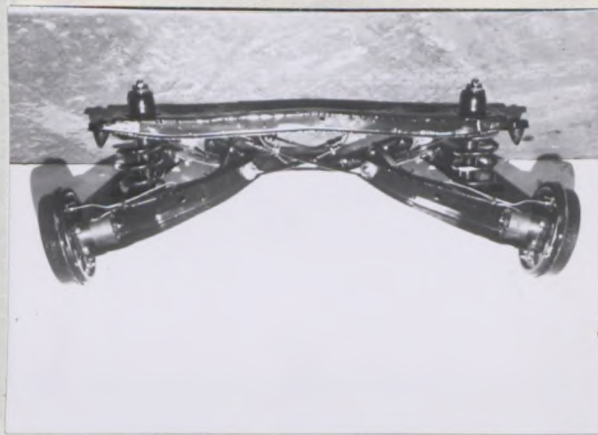
Photo C



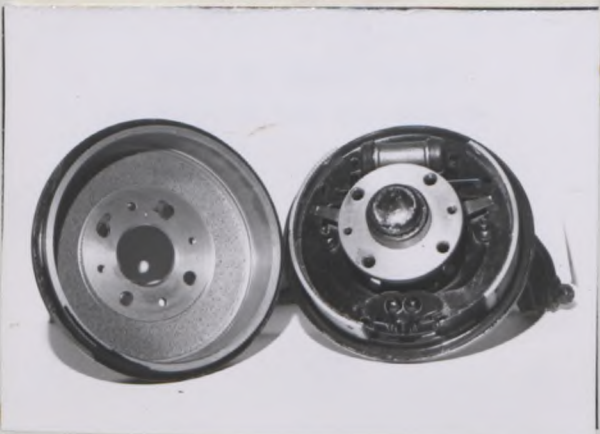
* Photo D



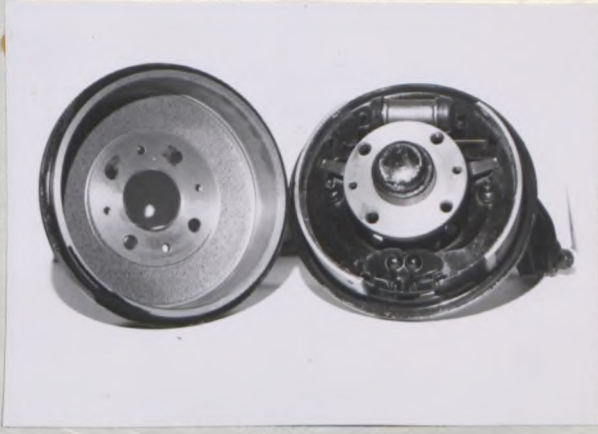
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

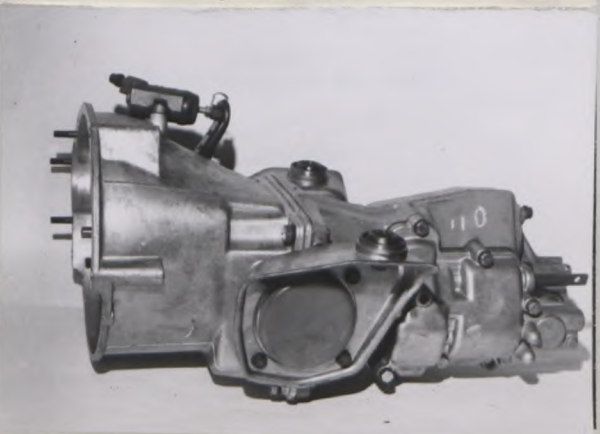
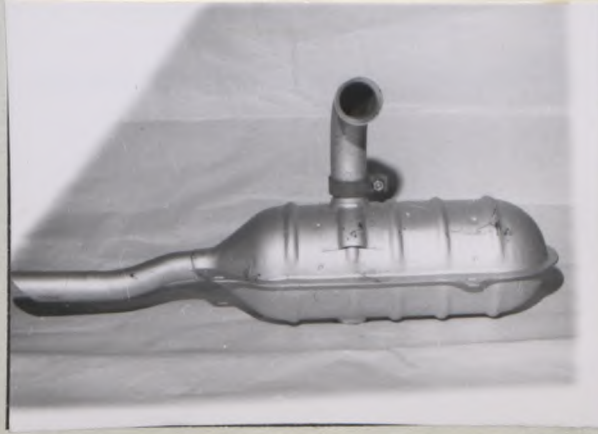


Photo I



* Photo J

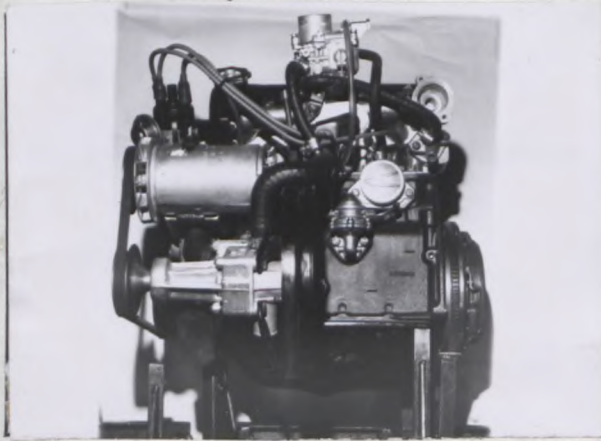


Photo L

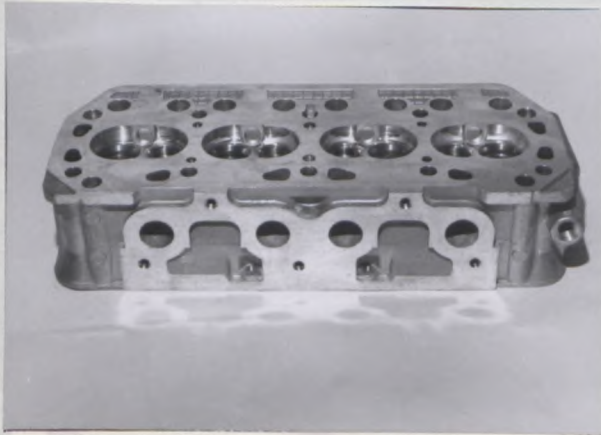


Photo N

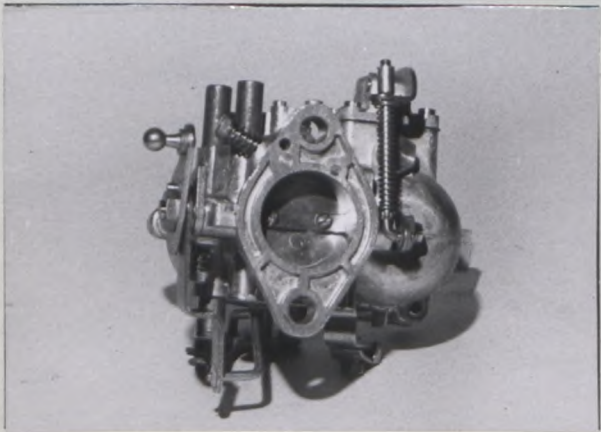
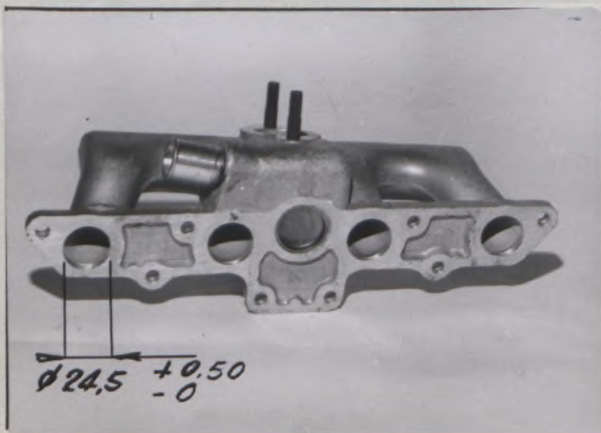


Photo P



$\varnothing 24,5 \begin{matrix} +0,50 \\ -0 \end{matrix}$

* Photo K

5407

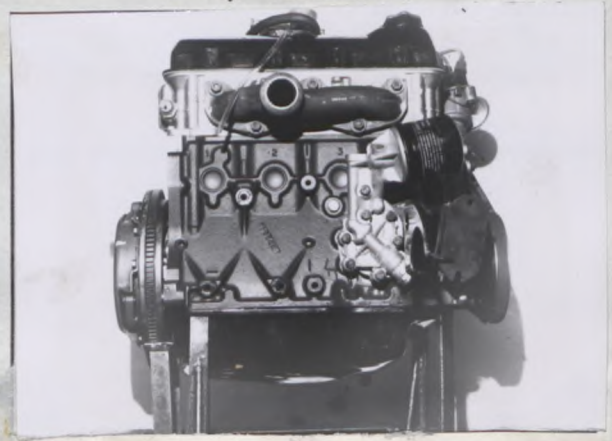


Photo M



* Photo O

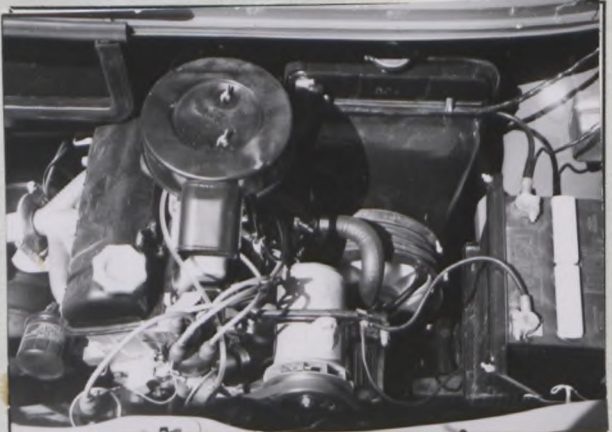
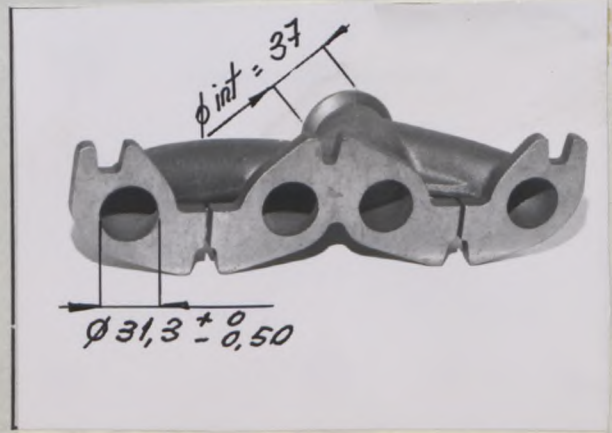


Photo Q



$\varnothing_{int} = 31$
 $\varnothing 31,3 \begin{matrix} +0 \\ -0,50 \end{matrix}$

AUTOMOVIL SIMCA 900

Características - dimensiones

