

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. CHRYSLER Type GA Modèle 160
 Numéros de série : — châssis/~~.....~~ GA000014G Constructeur CHRYSLER FRANCE ...
 — moteur .. 9000001 Constructeur CHRYSLER FRANCE ...
 Cylindrée .. 1639 cm³ .100,02... cu.in.

Le modèle est homologué le ... 1/4/71 ... Liste ... 7/4 ...
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le 1er Juillet 1970
 et la série minimale de ..5000.. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le .. 1er Mars 1971

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

5403

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

- * 1) Empattement ... 2667 ... mm ... 105 ... inches
* 2) Voie AV ... 1400 ... mm ... 55.1 ... inches (1)
* 3) Voie AR ... 1397 ... mm ... 55 ... inches (1)
4) Longueur hors tout de la voiture ... 4457 ... mm ... inches
5) Largeur hors tout de la voiture ... 1728 ... mm ... inches
6) Hauteur hors tout de la voiture ... 1430 ... mm ... inches
* 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : ... 65 ... litres
... gallon U.S. ... 14.3 ... gallon Imp.
8) Nombre de places ... 5 ...
* 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
... 1015 ... kg ... 2239 ... lbs ... cwt

5a Largeur AV = 1728 - 5b Largeur AR = 1728

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

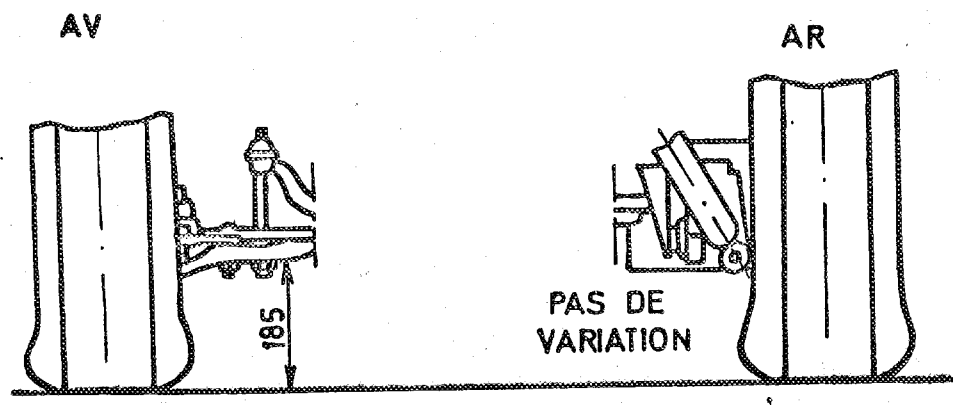


TABLEAU DE CONVERSION

Table with 4 columns: Unit 1, Unit 2, Unit 3, Unit 4. Rows include inch to cm, foot to cm, square inch to cm², cubic inch to cm³, pound to gr, quart U.S. to litres, pint to litres, gallon Imp. to litres, gallon U.S. to litres, and hundred weight to kg.

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux Tôle d'acier
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis
- * 23) Matériau constituant la carrosserie
- * 24) Nombre de portières4 MatériauTôle d'acier
- * 25) Matériau du capot moteur Tôle d'acier
- * 26) Matériau du capot de coffre Tôle d'acier
- 27) Matériau de la lunette AR Verre trempé
- 28) Matériau du pare-brise Verre trempé ou feuilleté
- 29) Matériau des vitres portières AR Verre trempé
- 30) Matériau des vitres portières AV Verre trempé
- 31) Système d'ouverture des vitres portières Lève glace mécanique
- 32) Matériau des glaces de custode

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
- 39) Climatisation : ~~oui~~ - non.
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~.
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture Sièges séparés, vinyle ou drap
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
 13,5 kg lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture Banquette, vinyle ou drap
- 44) Pare-choc AV : matériaux Tôle d'acier Poids 4,2 kg lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux Tôle d'acier Poids 4,7 kg lbs

ROUES

- 50) Type : ~~rayon~~ - ~~flange plein~~ - flasque ajouré.
- 51) Poids unitaire (roue nue) : 5,5 kg lbs
- 52) Système de fixation : 4 vis à tête hexagonale
- 53) Diamètre de la jante : 330 mm 13 inches
- 54) Largeur de la jante : 114,3 mm 4,5 inches

DIRECTION

- 60) Type : Crémaillère
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : 3,5
- 63) En cas de servo-direction : .. ~~oui~~

SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type .. Roues indépendantes avec bras articulés ..
- * 71) Type de ressort : .. hélicoïdaux ..
- 72) Stabilisateur (si prévu) : .. Barre anti-devers ..
- 73) Nombre d'amortisseurs : .. 2 .. 74) Type : Hydraulique, télescopique à double effet
- * 78) Suspension AR (photo E) : type .. Essieu Rigide ..
- * 79) Type de ressort : .. hélicoïdaux ..
- 80) Stabilisateur (si prévu) : .. barre de guidage ..
- 81) Nombre d'amortisseurs : .. 2 .. 82) Type : Hydraulique, télescopique à double effet

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : .. Hydraulique sur les 4 roues ..
- 91) Servo-frein (si prévu), type : .. à dépression ..
- 92) Nombre de maître-cylindres : .. 1 ..

AVANT

ARRIERE

93) Nombre de cylindres par roue : .. 2 ..	1
94) Alésage : .. 48 .. mm .. in. .. 22 .. mm .. in.	
<i>Freins à tambour :</i>	
95) Diamètre intérieur : .. mm .. in. .. 228,6 .. mm .. in.	
96) Longueur des garnitures : .. mm .. in. .. 254 .. mm .. in.	
97) Largeur des garnitures : .. mm .. in. .. 40 .. mm .. in.	
98) Nombre de mâchoires par frein .. 2 ..	
99) Surf. de freinage par fr. : .. mm ² .. sq.in. .. 28000 .. mm ² .. sq.in.	
<i>Freins à disque :</i>	
100) Diamètre extérieur : .. 249 .. mm .. in. .. mm .. in.	
101) Epaisseur du disque : .. 12,7 .. mm .. in. .. mm .. in.	
102) Longueur des sabots : .. 76 .. mm .. in. .. mm .. in.	
103) Largeur des sabots : .. 54 .. mm .. in. .. mm .. in.	
104) Nbre de sabots par frein : .. 2 ..	
105) Surf. de freinage par fr. : .. 67200 .. mm ² .. sq.in. .. mm ² .. sq.in.	

MOTEUR

- * 130) Cycle : .. 4 temps * 131) Nombre de cylindres : .. 4
- * 132) Disposition des cylindres : .. Verticaux en ligne
- * 133) Alésage : .83,4 .. mm .. 3.28.. in. * 134) Course : .. 75.. mm .. 2.95.. in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : .. 409,75 .. cm³ 25 cu.in.
- * 136) Cylindrée totale : .. 1639. cm³ 100 cu.in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : .. Fonte.
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) :
- * 139) Culasse, matériau : .. Alliage d'aluminium.
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : .. 4. * 141) Nombre d'orifices d'échappement : .. 4.
- 142) Taux de compression : .. 9,15/1.. +0,35
- 143) Volume de la chambre de combustion : .. 50,3. cm³ cu.in.
- 144) Piston, matériau : Alliage d'aluminium 145) Nombre de segments : .. 3.
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 51,9 +0,1 mm inches
- * 147) Vilebrequin : ~~à~~ - estampé. * 148) Type de vilebrequin : monobloc 4 contrepoids
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : .. 5.
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : .. Fonte.
- 151) Système de graissage : ~~à~~ - carter humide.
- 152) Capacité du ~~à~~/carter : .. 4. . . . litres pints quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~à~~ - non. * 154) Système de refroidissement du moteur : Eau
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : .. 9,5 .. litres pints quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : .. 33. cm inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : .. 6.

- Paliers : à 1/2 coussinets
- * 158) Paliers vilebrequin, type : .. minces .. Diamètre : .. 57. . . . mm inches
- * 159) Tête de bielle, type : .. à 1/2 coussinets minces .. Diamètre : .. 52. . . . mm inches

- Poids :
- 160) Volant (nu) : 10,480 .. kg lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : .. 16. kg lbs
- 162) Vilebrequin : 17,7 .. kg lbs
- 163) Bielle : 0,915 .. kg lbs
- 164) Piston avec axe et segments : 0,680 .. kg lbs

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : . . . 1 *
- 171) Emplacement : .. en tête
- * 172) Système de commande : . . . par chaîne
- * 173) Système de commande des soupapes : . . . culbuteurs

ADMISSION (voir page 8) (N.-B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : . . . Fonte
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : 43⁻⁰/₂ mm inches
- 182) Levée maximum des soupapes : 8,5 mm inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : . 1 184) Type de ressort : .. Hélicoïdal
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : . 1
- 186) Jeu à froid des soupapes : 0,20 mm inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : . . . 15°
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : . . 53°
- 189) Filtre à air : ~~oui~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~oui~~.

ECHAPPEMENT (voir page 8)

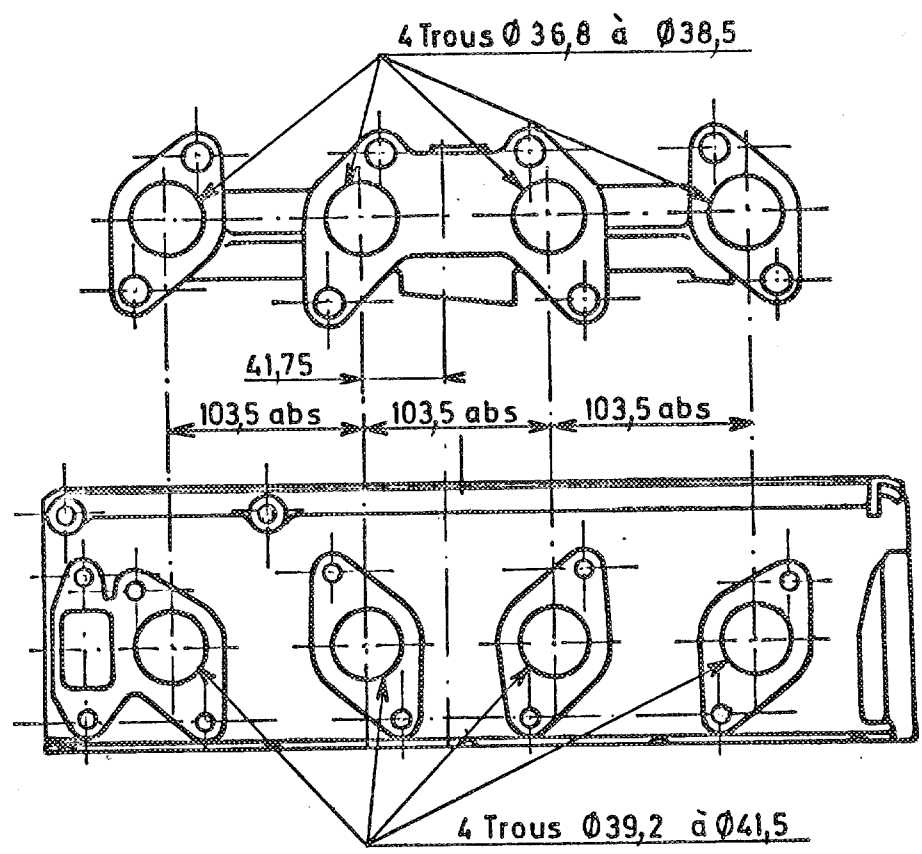
- 195) Matériau du collecteur d'échappement : . . . Fonte
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : 36⁻⁰/₂ mm inches
- 197) Levée maximum des soupapes : 8,5 mm inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : . . . 1 199) Type de ressort : Hélicoïdal
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : . 1
- 201) Jeu à froid des soupapes : 0,30 mm inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : . . 52° 12'
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : . . 15° 48'

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : . . . 1 211) Type : Simple corps
- 212) Marque : .. WEBER 213) Modèle : .. 341 CR
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : . 1
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : 34 mm inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum.
- dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé
(exemple : SU) : 28 mm inches

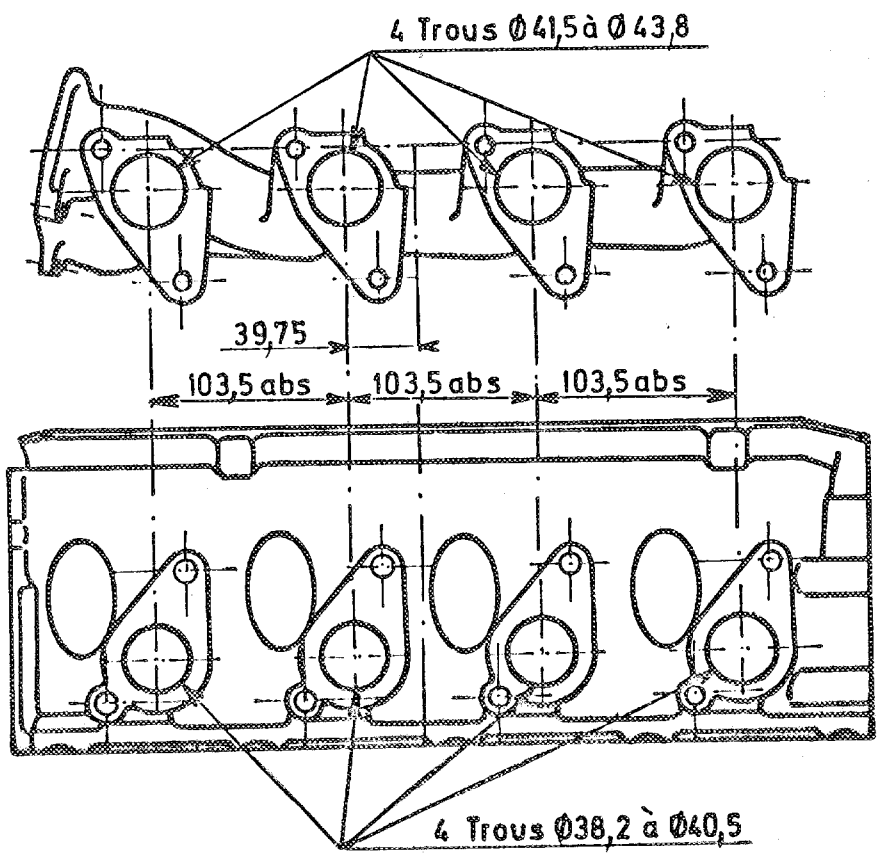
N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : ... **Sec** ... 261) Nombre de disques : ... **1** ...
- 262) Diamètre : ... **200** ... mm ... inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : ... **130** ... mm ... inches
 extérieur : ... **200** ... mm ... inches
- 264) Système de commande : ... **hydraulique** ...

BOITE DE VITESSES (photo H)

CHRYSLER FRANCE

- * 270) A contrôle manuel, marque : ... **CHRYSLER FRANCE** ... Système de commande : ... **Mécanique** ...
- * 271) Nombre de rapports AV : ... **4** ... 272) Nombre de rapports AV synchronisés : **4** ..
- 273) Emplacement de la commande : ... **au plancher** ..
- * 274) Boîte automatique, marque : ... Type : ...
- * 275) Nombre de rapports AV : ... 276) Emplacement de la commande : ...

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	0,282	$\frac{17}{28} \times \frac{13}{28}$						
2	0,467	$\frac{17}{28} \times \frac{20}{26}$						
3	0,723	$\frac{17}{28} \times \frac{25}{21}$						
4	1	$\frac{17}{28} \times \frac{28}{17}$						
5								
6								
Marche AR	0,303	$\frac{17}{28} \times \frac{16}{32}$						

- 278) Surmultiplication, type : ..
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : ..
- 280) Rapport de surmultiplication : ..

PONT MOTEUR

- * 290) Type du pont moteur : ... **banjo** ...
- * 291) Type de différentiel : ... **hypoïde** ..
- * 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : ...
- 293) Rapport au couple conique : ... **0,255** ..
- Nombre de dents : ... **11/43** ..

IMPORTANT. — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

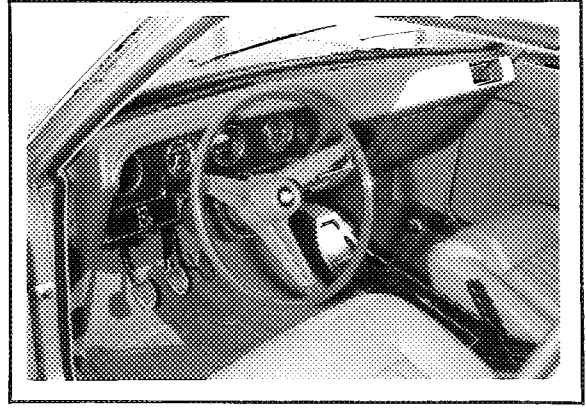
Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

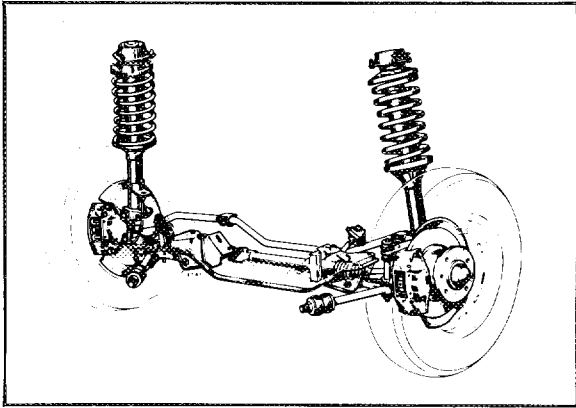
* Photo B



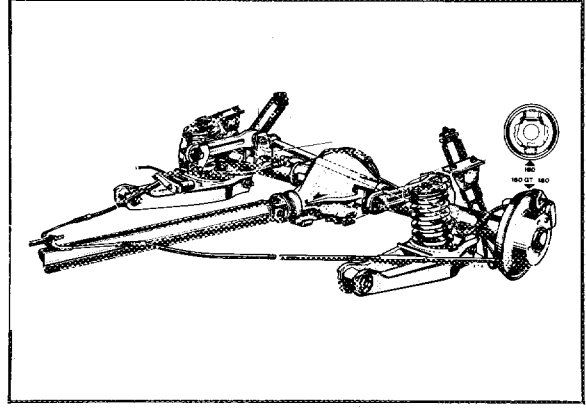
Photo C



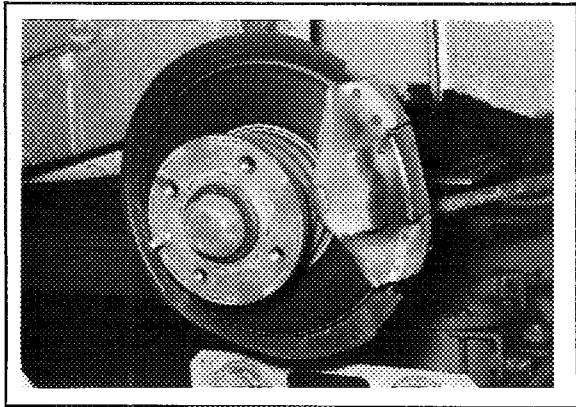
* Photo D



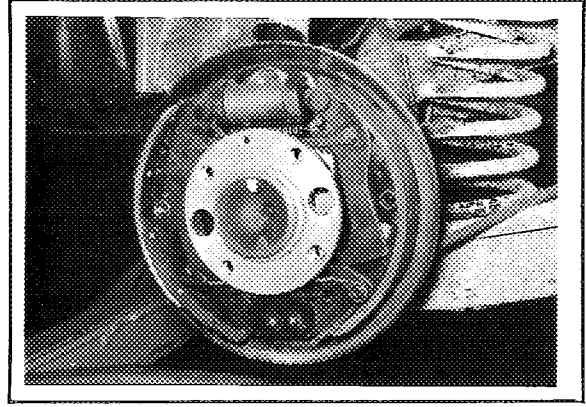
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

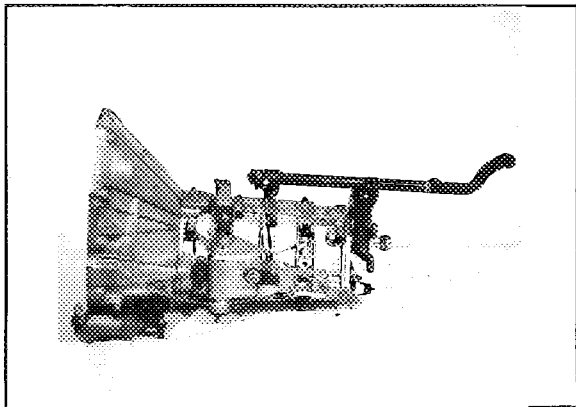
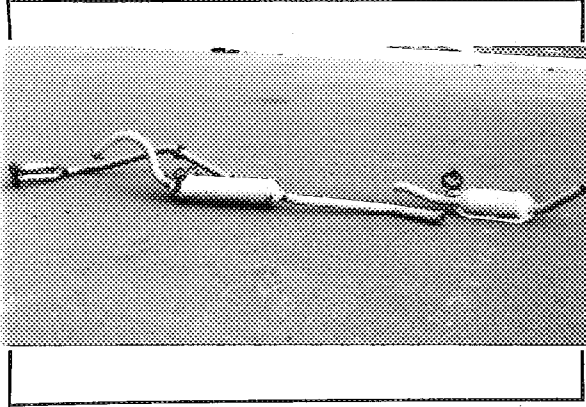
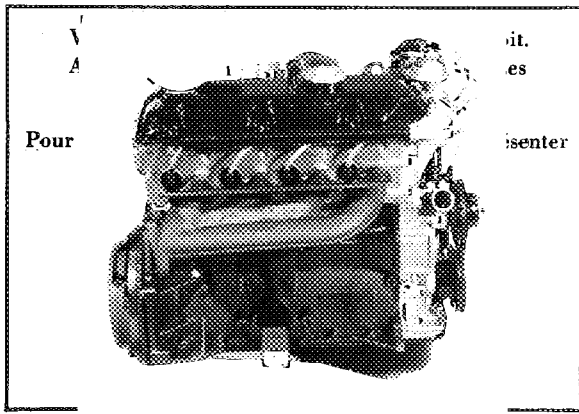


Photo I



* Photo J



* Photo K

5403

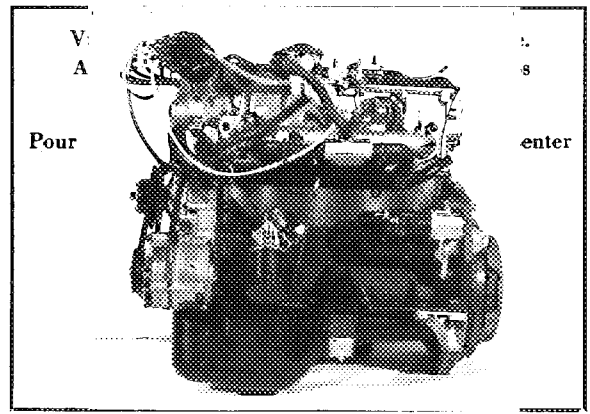


Photo L

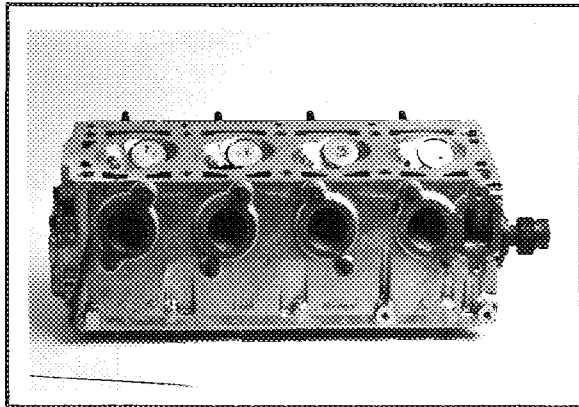


Photo M

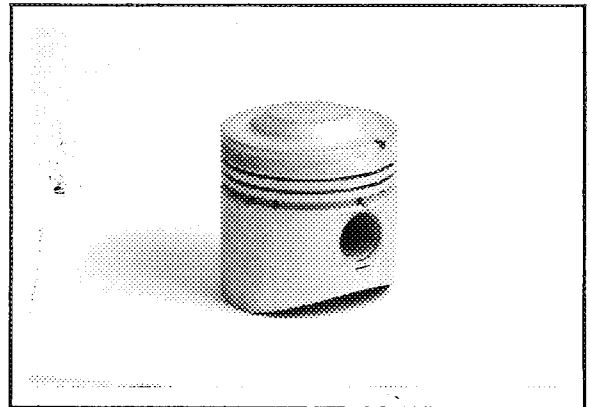
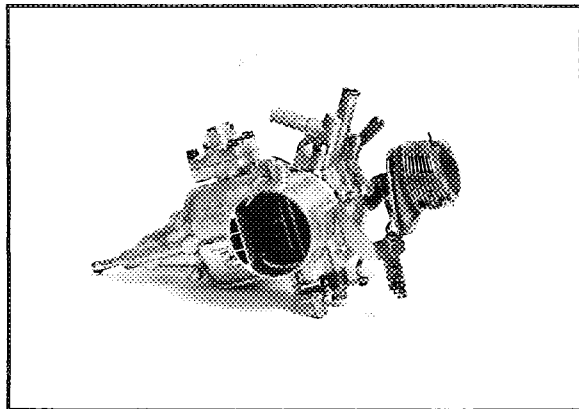


Photo N



* Photo O

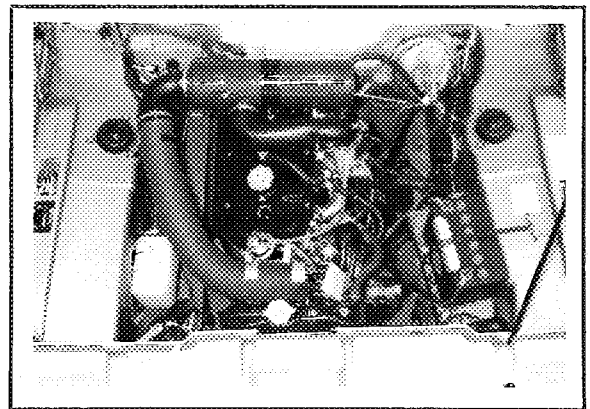


Photo P

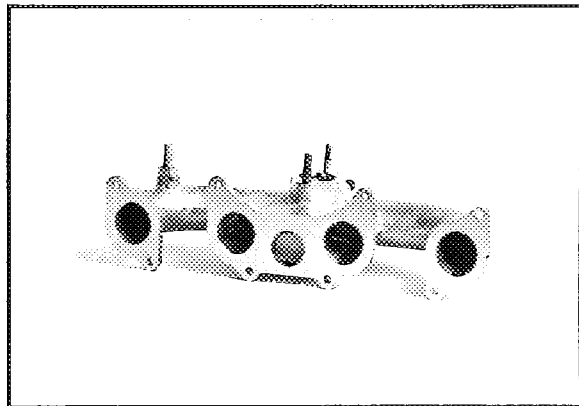


Photo Q

