

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
 AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque : .. PEUGEOT. Modèle : .. 304 BREAK.
 Numéros de série : — châssis/carrosserie **3 000 001** Constructeur .. PEUGEOT.
 — moteur .. 3. 000. 001 Constructeur .. PEUGEOT.
 Cylindrée .. **1288** .. cm³ ... **78.6** .. cu. in.

Le modèle est homologué le .. **1/4/71** .. Liste .. **71/4** ..

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le .. **7 Juillet 1970** ..
 et la série minimale de .. **5000** .. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le .. **11 Janvier 1971** ..

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

Le .. Homol. N° .. Liste ..
 Le .. Homol. N° .. Liste ..
 Le .. Homol. N° .. Liste ..
 Le .. Homol. N° .. Liste ..

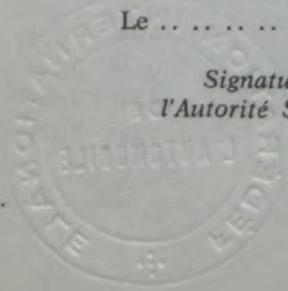
— Evolutions normales du type :

Le .. Homol. N° .. Liste ..
 Le .. Homol. N° .. Liste ..
 Le .. Homol. N° .. Liste ..
 Le .. Homol. N° .. Liste ..

Signature et cachet de
 l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

(Handwritten signature in blue ink)



IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

- * 1) Empattement ... **2595** ... mm ... **102,2** ... inches
- * 2) Voie AV ... **1320** ... mm ... **51,95** ... inches (1)
- * 3) Voie AR ... **1260** ... mm ... **49,6** ... inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture ... **3999** ... mm ... **157,4** ... inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture ... **1567** ... mm ... **61,7** ... inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture ... **1434** ... mm ... **56,45** ... inches
- * 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : ... **42** ... litres
 ... **11,1** ... gallon U.S. ... **9,24** ... gallon Imp.
- 8) Nombre de places ... **4/5** ...
- * 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 ... **915** ... kg ... **2.017** ... lbs ... **18** ... cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

Garde au sol : **120 mm** en charge **4,72 inches**
 Point le plus bas: **bouchon de vidange du carter inférieur**

TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce) ...	2,54 cm	1 quart U.S. ...	0,9464 litres
1 foot (pied) ...	30,4794 cm	1 pint (pt) ...	0,568 litres
1 square inch (pouce carré) ...	6,452 cm ²	1 gallon Imp. ...	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube) ...	16,387 cm ³	1 gallon U.S. ...	3,785 litres
1 pound (livre) ...	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt) ...	50,802 kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux .. tôle d'acier - emboutie et soudée ..
- * 22) ~~Construction indépendante à châssis séparé~~ ..
- * 23) Matériau constituant la carrosserie .. tôle d'acier ..
- * 24) Nombre de portières 4 Matériau .. tôle d'acier et panneau int. de garniture
- * 25) Matériau du capot moteur .. tôle d'acier ..
- * 26) Matériau du capot de coffre .. tôle d'acier ..
- 27) Matériau de la lunette AR .. verre de sécurité d'un type agréé ..
- 28) Matériau du pare-brise .. verre de sécurité d'un type agréé ..
- 29) Matériau des vitres portières AR .. verre de sécurité d'un type agréé ..
- 30) Matériau des vitres portières AV .. verre de sécurité d'un type agréé ..
- 31) Système d'ouverture des vitres portières vitres coulissantes - commande par manivelle
- 32) Matériau des glaces de custode .. verre de sécurité d'un type agréé ..

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~NON~~
- 39) Climatisation : oui - ~~NON~~
- 40) Ventilation : oui - ~~NON~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture ... 2. sièges indépendants - T E P ..
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
 .. 13,500 .. kg .. 29,76 .. lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture banquette rabattable - T E P ..
- 44) Pare-choc AV : matériaux .. acier inox Poids ... 4,900 .. kg .. 10,8 .. lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux .. acier inox Poids ... 4,630 .. kg .. 10,2 .. lbs

ROUES

- 50) Type : ~~rayon~~ ~~clayon plein~~ - flasque ajouré. (Michelin 4 1/2 J 14 D.BM 3.35 ou Dunlop 4 1/2 J 14 3 NS 35)
- 51) Poids unitaire (roue nue) : .. 6,100 .. kg .. 13,45 .. lbs
- 52) Système de fixation : .. 3 .. écrous ..
- 53) Diamètre de la jante : .. 355 .. mm .. 14 .. inches
- 54) Largeur de la jante : .. 145 .. mm .. 5,7 .. inches

DIRECTION

- 60) Type : ... à crémaillère et colonne à cardan ..
- 61) Servo-direction : oui - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : ... 3. tours 3/4 ..
- 63) ~~Encais de servo direction~~ ..

SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type **à ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques intégrés**
- * 71) Type de ressort : **hélicoïdaux**
- 72) Stabilisateur (si prévu) : **barre anti-dévers**
- 73) Nombre d'amortisseurs : **2** 74) Type : **hydrauliques-télescopiques**
- * 78) Suspension AR (photo E) : type **à ressorts hélicoïdaux et amortisseurs intégrés**
- * 79) Type de ressort : **hélicoïdaux**
- 80) Stabilisateur (si prévu) : **barres anti-dévers AV et AR**
- 81) Nombre d'amortisseurs : **2** 82) Type : **hydrauliques-télescopiques**

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : **à commande hydraulique**
- 91) Servo-frein (si prévu), type : **MASTERVAC Ø 150 mm**
- 92) Nombre de maître-cylindres : **1**

AVANT

ARRIERE

- 93) Nombre de cylindres par roue : **2** ... **1**
- 94) Alésage : **Ø 48 mm 1.89 in.** ... **Ø 19 mm 0.75 in.**

Freins à tambour :

- 95) Diamètre intérieur : **228,6 mm 9 in.**
- 96) Longueur des garnitures : **231 & 176 mm 9.1 & 6.93 in.**
- 97) Largeur des garnitures : **40 mm 1.57 in.**
- 98) Nombre de mâchoires par frein : **2**
- 99) Surf. de freinage par fr. : **28750 mm² 44.56 sq.in.**

Freins à disque : **GIRLING ou BENDIX**

- 100) Diamètre extérieur : **256,5 mm 10.10 in.**
- 101) Epaisseur du disque : **10 mm 0.39 in.**
- 102) Longueur des sabots : **61,5 mm 2.42 in.**
- 103) Largeur des sabots : **47,5 mm 1.87 in.**
- 104) Nbre de sabots par frein : **2**
- 105) Surf. de freinage par fr. : **62000 mm² 96.16 sq.in.**

MOTEUR

- * 130) Cycle : **4 temps** ... * 131) Nombre de cylindres : ... **4** ...
- * 132) Disposition des cylindres : **en ligne** ...
- * 133) Alésage : ... **76** .. mm ... **2,99** in. * 134) Course : ... **71** .. mm ... **2,8** in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : ... **322** .. cm³ ... **19,65** cu.in.
- * 136) Cylindrée totale : ... **1288** .. cm³ ... **79,6** cu.in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : ... **aluminium (coulé sous pression)** ...
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) : ... **fonte** ...
- * 139) Culasse, matériau : ... **aluminium (coulé sous-pression)** ...
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : ... **4** ... * 141) Nombre d'orifices d'échappement : ... **4** ...
- 142) Taux de compression : ... **8,8/1** ...
- 143) Volume de la chambre de combustion : ... **34,25** .. cm³ ... **2,10** cu.in.
- 144) Piston, matériau : **alliage d'aluminium** 145) Nombre de segments : ... **3** ...
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston **40,3** mm **1,586** inches
- * 147) Vilebrequin : ~~XXXX~~ - estampé. * 148) Type de vilebrequin à **contrepois incorporés**
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : ... **5** ...
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : ... **aluminium** ...
- 151) Système de graissage : ~~XXXXXX~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : ... **4** .. litres ... **7,04** .. pints ... **4,23** .. quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~oui~~ - non. * 154) Système de refroidissement du moteur **pompe + thermostat**
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : ... **5,8** .. litres ... **10,20** pints ... **6,13** quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre (**débrayable**) **28** .. cm ... **11** .. inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : ... **6** ...

- Paliers :*
- * 158) Paliers vilebrequin, type **coussinets minces** Diamètre : ... **47** .. mm ... **1,85** inches
- * 159) Tête de bielle, type **coussinets minces** Diamètre : ... **45** .. mm ... **1,77** inches

- Poids :*
- 160) Volant (nu) : ... **Ensemble** } ... kg ... lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : ... } **11,800** .. kg ... **26** .. lbs
- 162) Vilebrequin : ... **10,550** .. kg ... **23,25** .. lbs
- 163) Bielle : ... **0,562** .. kg ... **1,24** .. lbs
- 164) Piston avec axe et segments : ... **0,500** .. kg ... **1,10** .. lbs

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : ... **1** ... * 171) Emplacement : .. **en-tête** ..
- * 172) Système de commande : **par chaîne à tendeur-hydraulique** ..
- * 173) Système de commande des soupapes : ... **par culbuteurs** ..

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

- 180) *Matériau du collecteur d'admission : .. **alliage léger** ..
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : .. **37** .. mm .. **1.45** .. inches
- 182) Levée maximum des soupapes : .. **8,16** mm .. **0.32** .. inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : .. **2** .. 184) Type de ressort : .. **hélicoïdal** ..
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : .. **1** ..
- 186) Jeu à froid des soupapes : .. **0,10** .. mm .. **0.004** .. inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid ^{0,70mm} ~~indiqué~~) : .. **2° 20'** ..
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid ^{0,70 mm} ~~indiqué~~) : .. **40° 30'** ..
- 189) Filtre à air : ~~XXX~~ - sec. — Cartouche : oui ~~XXX~~

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : .. **Fonte** ..
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : .. **29,5** .. mm .. **1.16** .. inches
- 197) Levée maximum des soupapes : .. **8,16** mm .. **0.32** .. inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : .. **2** .. 199) Type de ressort : .. **hélicoïdal** ..
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : .. **1** ..
- 201) Jeu à froid des soupapes : .. **0,25** .. mm .. **0.01** .. inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid ^{0,70mm} ~~indiqué~~) : .. **39° 50'** ..
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid ^{0,70mm} ~~indiqué~~) : .. **3°** ..

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : .. **1** .. 211) Type : **inversé, avec réchauffage**
- 212) Marque : .. **SOLEX** .. 213) Modèle : .. **34 PBISA 3** ..
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : .. **1** ..
- 215) Diamètre de la tubulure ~~XXXXXXX~~ gaz à la sortie du carburateur : .. **34** .. mm .. **1.34** inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum. - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : .. **Buse** .. **26** .. mm .. **1.02** inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

INJECTION (si prévue)

- ~~220) Marque de la pompe :~~ ~~220) Nombre de pistons :~~
- ~~222) Modèle ou type de la pompe :~~ ~~222) Nombre total d'injecteurs :~~
- ~~224) Emplacement des injecteurs :~~
- ~~225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit :~~

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique ~~à commande~~ 231) Nombre : **1**
- 232) Type du système d'allumage $\left\{ \begin{array}{l} \text{bobine +} \\ \text{distributeur} \end{array} \right.$ 233) Nombre de distributeurs : .. **1**
- 234) Nombre de bobines : .. **1** 235) Nombre de bougies par cylindre : .. **1**
- 236) Génératrice, type : ~~à courant~~ - alternateur. — Nombre : **1**
- 237) Système d'entraînement : **par courroie trapézoïdale**
- 238) Tension : **14 volts** 239) Batterie, nombre : .. **1**
- 240) Emplacement : .. **sous capot moteur**
- 241) Tension : **12** .. volts

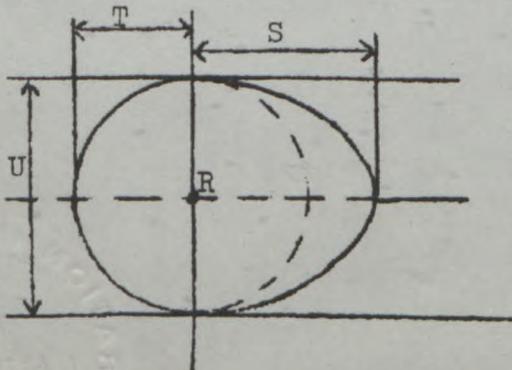
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : **70 CV** . . (type de cv : .. **SAE** .) à **6100** tours/min.
- 251) Régime maximum : **6100** tr/mn. — Puissance à ce régime : **70** .. CV
- 252) Couple maximum : **10,2** . m/kg . . à **3750** tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : .. **150** km/heure **93** miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



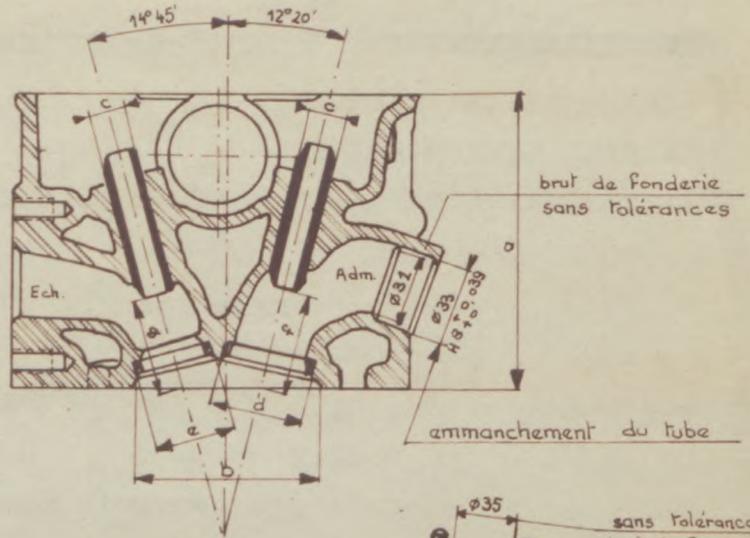
Came admission :

- S = .. **20,25** mm **0.797** .. inches
- T = .. **13,5** mm **0.531** .. inches
- U = .. **27** mm **1.063** .. inches

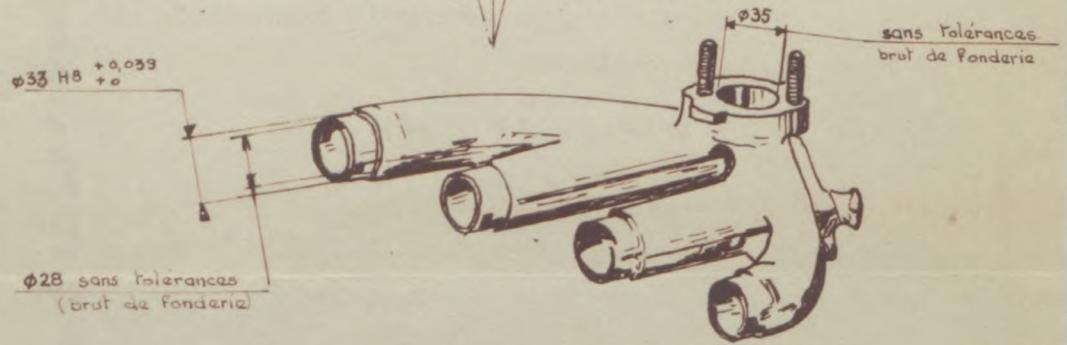
Came échappement :

- S = .. **20,25** mm **0.797** .. inches
- T = .. **13,5** mm **0.531** .. inches
- U = .. **27** mm **1.063** .. inches

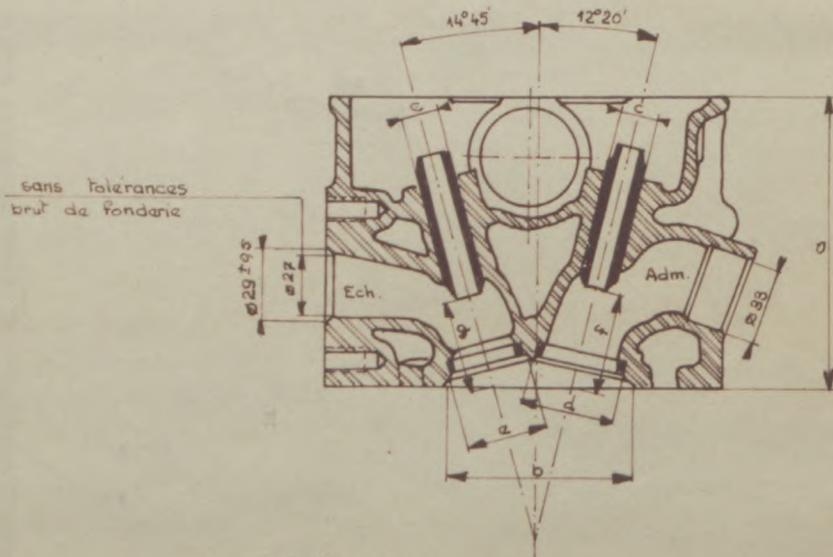
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



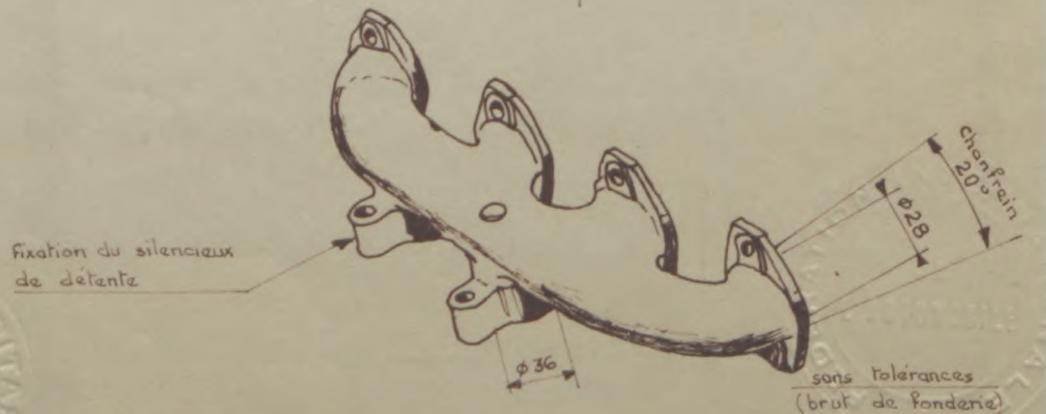
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : **diaphragme** (**Férodo 200DE**) 261) Nombre de disques : .. **1** ..
 262) Diamètre : .. **200** .. mm .. **7.87** .. inches
 263) Diamètre des garnitures : intérieur : .. **130** .. mm .. **5.12** .. inches
 extérieur : .. **200** .. mm .. **7.87** .. inches
 264) Système de commande : .. **hydraulique** ..

BOITE DE VITESSES (photo H)

- * 270) A contrôle manuel, marque : .. **PEUGEOT** .. Système de commande : **mécanique** ..
 * 271) Nombre de rapports AV : .. **4** .. 272) Nombre de rapports AV synchronisés : .. **4** ..
 273) Emplacement de la commande : .. **sous le volant au plancher suivant modèle** ..
 * 274) ~~Manche automatique, marque~~ .. ~~XXXXXX~~ ..
 * 275) ~~Nombre de rapports AV~~ .. ~~XXXXXX~~ .. 276) ~~Emplacement de la commande~~ ..

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	0,274	32 x 14 43 x 38						
2	0,451	32 x 17 43 x 28						
3	0,689	32 x 25 43 x 27						
4	1,014	32 x 30 43 x 22						
5								
6								
Marche AR	0,253	32 x 15 43 x 44						

- ~~278) Surmultiplication~~ ..
~~279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication~~ ..
~~280) Rapport de surmultiplication~~ ..

PONT MOTEUR

- * 290) Type du pont moteur : .. **à engrenages** ..
 * 291) Type de différentiel : .. **planétaires et satellites** ..
 * ~~292) Type de pont auxiliaire~~ ..
 293) Rapport au couple ~~XXXXX~~ : .. **0,246 ou 4,06/1** ..
 Nombre de dents : .. **15 x 61** ..

IMPORTANT. — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

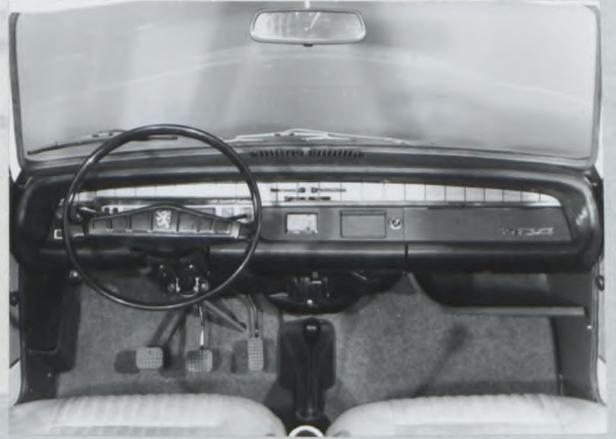
EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

DESCRIPTION	NUMÉRO	PRIX
	11 x 27	458,0
	12 x 28	458,0
	13 x 29	458,0
	14 x 30	458,0
	15 x 31	458,0
	16 x 32	458,0
	17 x 33	458,0
	18 x 34	458,0
	19 x 35	458,0
	20 x 36	458,0
	21 x 37	458,0
	22 x 38	458,0
	23 x 39	458,0
	24 x 40	458,0
	25 x 41	458,0
	26 x 42	458,0
	27 x 43	458,0
	28 x 44	458,0
	29 x 45	458,0
	30 x 46	458,0
	31 x 47	458,0
	32 x 48	458,0
	33 x 49	458,0
	34 x 50	458,0
	35 x 51	458,0
	36 x 52	458,0
	37 x 53	458,0
	38 x 54	458,0
	39 x 55	458,0
	40 x 56	458,0
	41 x 57	458,0
	42 x 58	458,0
	43 x 59	458,0
	44 x 60	458,0
	45 x 61	458,0
	46 x 62	458,0
	47 x 63	458,0
	48 x 64	458,0
	49 x 65	458,0
	50 x 66	458,0
	51 x 67	458,0
	52 x 68	458,0
	53 x 69	458,0
	54 x 70	458,0
	55 x 71	458,0
	56 x 72	458,0
	57 x 73	458,0
	58 x 74	458,0
	59 x 75	458,0
	60 x 76	458,0
	61 x 77	458,0
	62 x 78	458,0
	63 x 79	458,0
	64 x 80	458,0
	65 x 81	458,0
	66 x 82	458,0
	67 x 83	458,0
	68 x 84	458,0
	69 x 85	458,0
	70 x 86	458,0
	71 x 87	458,0
	72 x 88	458,0
	73 x 89	458,0
	74 x 90	458,0
	75 x 91	458,0
	76 x 92	458,0
	77 x 93	458,0
	78 x 94	458,0
	79 x 95	458,0
	80 x 96	458,0
	81 x 97	458,0
	82 x 98	458,0
	83 x 99	458,0
	84 x 100	458,0

* Photo B



Photo C



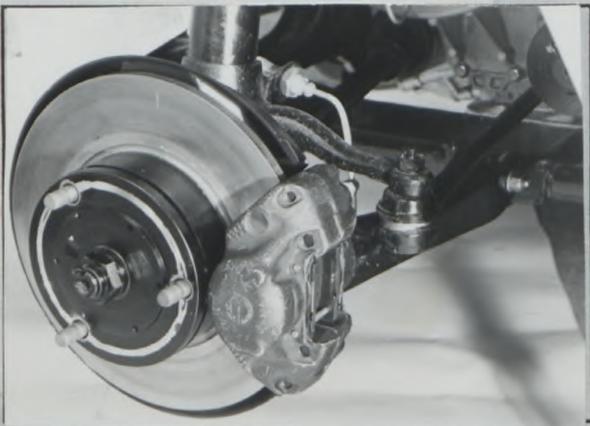
* Photo D



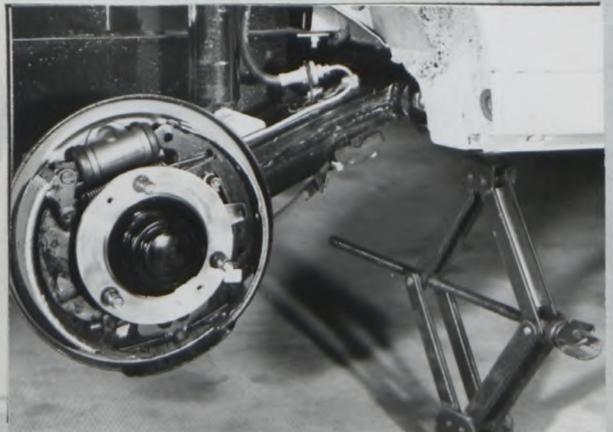
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H



Photo I



* Photo J



* Photo K

540A



Photo L

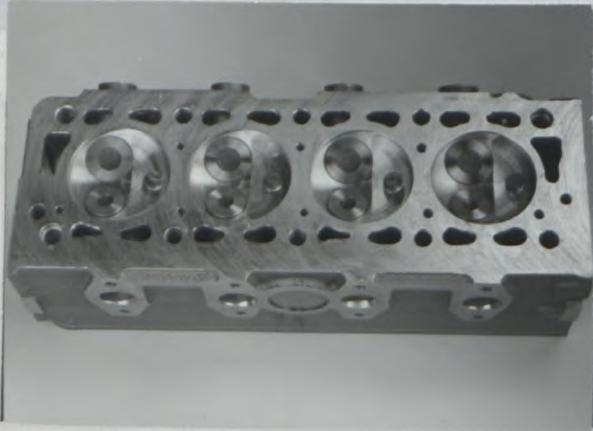


Photo M

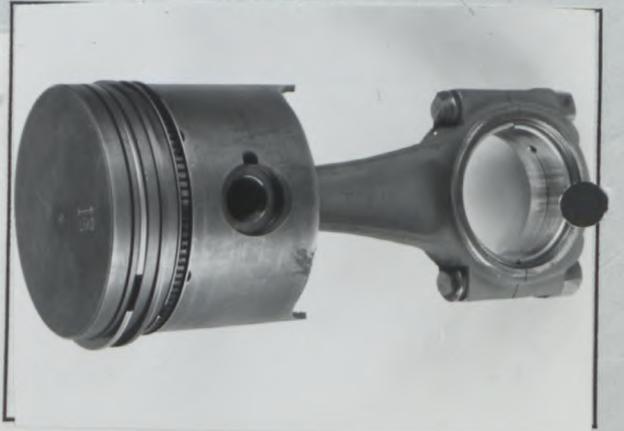
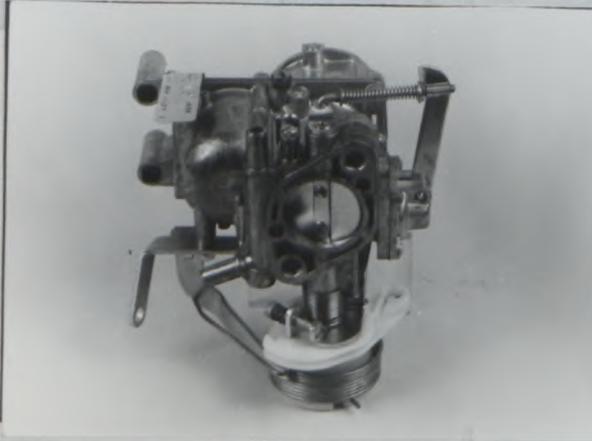


Photo N



* Photo O

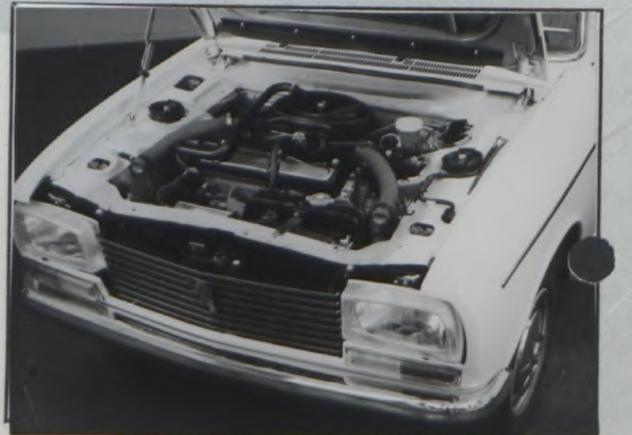


Photo P



Photo Q



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... PEUGEOT ... Modèle ... 304 BREAK ...
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Châssis/Carrosserie ... 3.000.001 ...
 Moteur ... 3.000.001 ...
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... Juillet 1970 ..
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. inchangée ..
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~ ..
 L'homologation est valable du ... 1/4 1971 ... Liste ... 7/4 ..

Descriptions des modifications :

BOITE DE VITESSES

277)	M a n u e l	
	Rapport	N. de dents
1	0,268	$\frac{32 \times 14}{44 \times 38}$
2	0,441	$\frac{32 \times 17}{44 \times 28}$
3	0,673	$\frac{32 \times 25}{44 \times 27}$
4	0,991	$\frac{32 \times 30}{44 \times 22}$
M.A.R	0,248	$\frac{32 \times 15}{44 \times 44}$

- Pignon récepteur d'entrée sur boîte de vitesses de 44 dents.
 Numéro de pièce détachée figurant au catalogue : 2301.26

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle 304 Break (304 D01)
 Châssis/Carrosserie 3 213 301
 Moteur 3 213 301
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Juillet 1971.
 Dénomination commerciale après application des modifications : Inchangée.
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1. octobre 1971... Liste 71/10...

Descriptions des modifications :

CAPACITES ET DIMENSIONS

3) - Voie AR : 1290 mm - 50.78 inches (à partir de 3 190 371)

TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE : à diaphragme

260) - Type de l'embrayage : VERTO (FERODO) 200 DE

263) - Diamètre des garnitures (intérieur : 130 mm
 (extérieur : 190 mm)

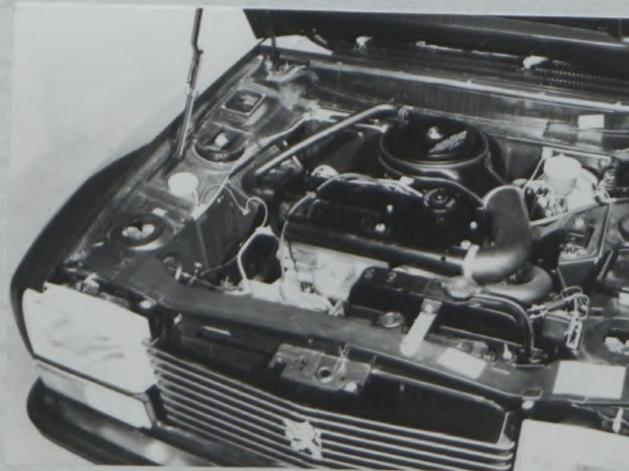


Photo 0
Filtre à air avec une seule entrée

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

(Handwritten signature and official stamp of the F.I.A.)

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. PEUGEOT Modèle .. 304 Break. (304.D01)
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. . /
 Moteur /
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. . Juillet 19.70.
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. Inchangée
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du .. 7 octobre .. 1971.. Liste 71/10.

Descriptions des modifications :

FREINS - Avant : à disques avec étriers BENDIX à 2 pistons
 N° pièces détachées figurant au catalogue : 4400.27 et 28

Signature et cachet
 de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

1/2

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle 304 Break (304 DQ1)
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Châssis/Carrosserie 3.354.001
 Moteur 3.354.001
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Septembre 19.72.
 Dénomination commerciale après application des modifications : . . . inchangée
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variantes~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 19. Liste

Descriptions des modifications :

CAPACITES ET DIMENSIONS

- 1 - Empattement 2592 mm 102.05 inches
- 8 - Nombre de places : 5

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 39 - Climatisation - non (rectification)

DIRECTION

- 62 - Nombre de tours de volant : 3,6 (à partir du n° 3 365 843)

MOTEUR - Poids

- | | | |
|--|--------------------|--------------------------------|
| 161 - Volant avec embrayage (partie tournante) | 11,300 kg | } à partir
du
n° 3291856 |
| 162 - Vilebrequin | 10,400 à 10,600 kg | |
| 163 - Bielle | 0,615 à 0,650 kg | |
| 164 - Piston avec axe et segments | 0,450 à 0,460 kg | |

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR

- 213 - Modèle 34 PBISA 4

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

PEUGEOT - 304 Break (304 D01) - F.I.A. Homologation n° 5404

PHOTO C

2/2

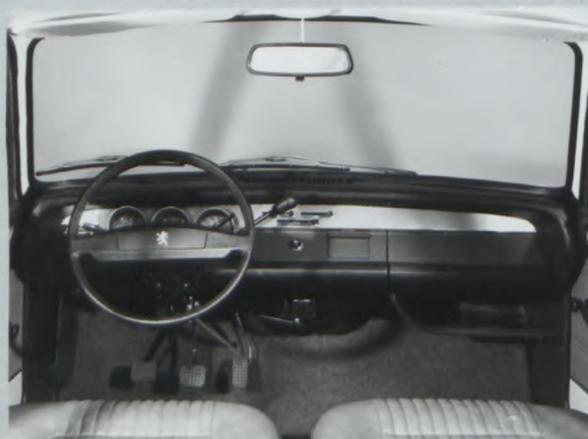


Planche de bord avec nouveau combiné.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

Date : 12 Février 1971

CONSTRUCTEUR : PEUGEOT

Modèle et type de voiture : 304 Break à carburateur - type 304 DO 1

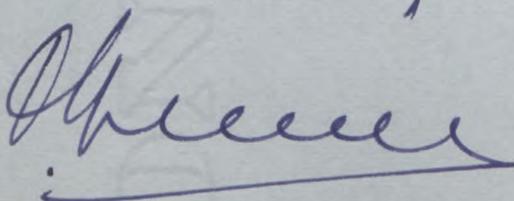
Période de production : de Juillet 1970
à Janvier 1971

Production mensuelle

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées et conformes aux spécifications de la fiche d'homologation présentée pour ce modèle et type.

Mois/Année	Nombre
Juillet 1970	4
Septembre 1970	375
Octobre 1970	748
Novembre 1970	1326
Décembre 1970	1712
Janvier 1971	1385
TOTAL	5550

Signature :



Qualité : Directeur de l'Après-Vente

Observations

La série minimale de 5000 exemplaires a été achevée, le 11 janvier 1971

AUTOMOBILES PEUGEOT

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 500.000.000 F

DIRECTION APRÈS-VENTE

FEDERATION FRANCAISE
DU SPORT AUTOMOBILE
136, rue de Longchamp
PARIS 16ème

v/référence :

PARIS, le 12 Février 1971

n/référence : ApV 2045/G

n/poste tél. : 2584

objet :

Messieurs,

Nous vous adressons ci-jointe et vous prions de présenter à la Fédération Internationale de l'Automobile, notre demande aux fins d'homologation dans la catégorie "Voiture de Tourisme de Série", du véhicule de notre Marque désigné ci-après :

- Marque : PEUGEOT
- Type : 304 D01
- Genre : Voiture particulière
- Dénomination Générique : 304 D01
- Dénomination Commerciale : 304 Break
- Carrosserie livrée dans le type : conduite intérieure sans toit ouvrant.

Nous certifions qu'à ce jour nous avons construit en moins de 12 mois consécutifs, plus de 5000 véhicules de ce type. Nous joignons à la présente le certificat attestant des chiffres de production mensuels.

Nous certifions que ces véhicules sont conformes aux prescriptions de l'Annexe J du Code Sportif International.

Nous joignons à la présente 10 exemplaires :

- de la fiche d'homologation (dont 3 originaux avec plans au 1/10 de la carrosserie)
- du Procès Verbal des Mines
- du dépliant publicitaire
- du tarif actuellement en vigueur.

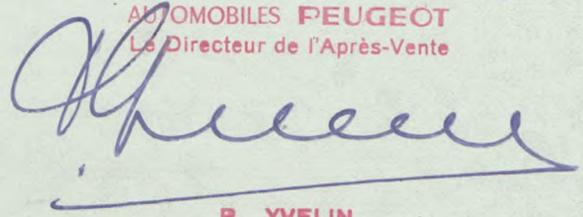
De plus et en complément de la fiche d'homologation, nous vous prions de trouver ci-jointe, en deux exemplaires, une fiche d'extension relative au modèle précité.

...

ApV 2045/G
n.p. tél. 2584

Nous vous souhaitons bonne réception de ces documents et vous prions d'agréer, Messieurs, nos salutations distinguées.

AUTOMOBILES PEUGEOT
Le Directeur de l'Après-Vente



P. YVELIN