



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5404Groupe
Group **A/B**FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODEHomologation valable à partir du
Homologation valid as from**01 FEV. 1990**en groupe
in group**A**

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur

Manufacturer FORD MOTOR CO LTD

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type

Commercial name(s) — Type and model FIESTA 1.4

103. Cylindrée totale

Cylinder capacity 1392.9 cm³

104. Mode de construction

Type of car construction

- séparée, matériau du châssis
separate, material of chassis Steel with plastic
- monocoque
unitary construction mouldings.

105. Nombre de volumes

Number of volumes 2

106. Nombre de places

Number of places 5

Marque FORD Modèle FIESTA 1.4 N° Homol. A-5404
Make _____ Model _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length 3804 mm $\pm 1\%$
203. Largeur hors-tout
Overall width 1629 mm $\pm 1\%$ Endroit de la mesure / Where measured Rear axle
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork:
a) A la hauteur de l'axe AV
At front axle 1621 mm $\pm 1\%$
b) A la hauteur de l'axe AR
At rear axle 1629 mm $\pm 1\%$
206. Empattement: a) Droit
Wheelbase: Right 2450 mm $\pm 1\%$ b) Gauche:
Left: 2450 mm $\pm 1\%$
209. Porte-à-faux: a) AV:
Overhang: Front: 725 mm $\pm 1\%$ b) AR:
Rear: 629 mm $\pm 1\%$
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1483 mm $\pm 1\%$

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
Location and position of the engine: Front, Transverse, Vertical
303. Cycle
Cycle 4 stroke
304. Suralimentation /non; type
Supercharging /no; type _____
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of the cylinders 4 in line
306. Mode de refroidissement
Cooling system Liquid
307. Cylindrée: a) Unitaire b) Totale
Cylinder capacity: a) Unitary 348.2 cm³ b) Total 1392.9 cm³
c) Totale maximum autorisée*: _____
c) Maximum total allowed*: 1414.6 cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
*(This indication is not to be considered in Gr. N)



CERTIFICAT DE PRODUCTION
 PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur Ford
 Manufacturer

Date 19 December 1989

Modèle de voiture Fiesta
 Car Model

Type ou désignation commerciale /
 Type or commercial designation
1.4

N° d'homologation A-5404
 homologation n°

Période de production de Jan 89
 Production period from
 à/to Cont

Nature de l'extension Original Homologation
 Nature of the extension 3 door
 (Built with 75 ps Engine)

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature *G S Turner*
 G S Turner

Fonction Director - Motorsport
 Position Ford of Europe

	Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	01,89	27
2	02.89	7
3	03.89	567
4	04.89	873
5	05.89	1858
6	06.89	2308
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		<u>5640</u>
Observations Remarks		<u> </u>



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur Ford
Manufacturer

Date 19 December 1989

Modèle de voiture Fiesta
Car Model

Type ou désignation commerciale /
Type or commercial designation
1.4 (5 door)

N° d'homologation
homologation n° A-5404
01/01W

Période de production de Jan 1989
Production period from
à/to Cont

Nature de l'extension 5 door variant
Nature of the extension
(Built with 75 PS Engine)

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature *G S Turner*
G S Turner
Fonction Director - Motorsport
Position Ford of Europe

	Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	01.89	80
2	02.89	17
3	03.89	1934
4	04.89	2341
5	05.89	3637
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		<u>8049</u>
Observations Remarks		



Marque FORD Modèle FIESTA 1.4 N° Homol. A-5404
Make FORD Model FIESTA 1.4

312. Matériau du bloc-cylindres
Cylinder block material Cast Iron Alloy

313. Chemises: a) oui/non c) Type:
Sleeves: yes/no See page 10 Type: Dry

314. Alésage
Bore 77.25 mm

315. Alésage maximum autorisé (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
Maximum bore allowed 77.85 mm (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course
Stroke 74.30 mm

318. Bielle: a) Matériau b) Type de la tête de bielle
Connecting rod: Material Forged steel Big end type Split
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):
Interior diameter of the big end (without bearings): 50.9 mm $\pm 0,1\%$
d) Longueur entre axes: e) Poids minimum:
Length between the axes: 131.9 mm ($\pm 0,1$ mm) Minimum weight: 560 g

319. Vilebrequin: a) Type de construction
Crankshaft: Type of manufacture One piece
b) Matériau
Material Cast Iron Alloy
c) coulé estampé d) Nombre de paliers
 moulded stamped Number of bearings 5
e) Type de paliers
Type of bearings Plain
f) Diamètre des paliers
Diameter of bearings 58.1 mm $\pm 0,2\%$
g) Matériau des chapeaux des paliers
Bearing caps material Cast Iron Alloy
h) Poids minimum du vilebrequin nu
Minimum weight of the bare crankshaft 10180 g

320. Volant moteur: a) Matériau
Flywheel: Material Cast Iron Alloy
b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight of the flywheel with starter ring 6305 g

321. Culasse: a) Nombre de culasses b) Matériau
Cylinderhead: Number of cylinderheads 1 Material Aluminium Alloy

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators 1
b) Type c) Marque et modèle
Type Down draught Make and model Weber - DFTM



- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Number of mixture passages per carburettor 2
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 28 & 30 ± 0.2 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diameter of the venturi at the narrowest point 21 & 23 ± 0.2 mm

324. Alimentation par injection:

- Fuel feed by injection:**
- a) Marque: _____
 Manufacturer: _____
- b) Modèle du système d'injection:
 Model of injection system: _____
- c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
 Kind of fuel measurement: mechanical electronical hydraulic
- c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
 Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
 Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non
 Measurement of air pressure yes/no
- Quelle est la pression de réglage? _____ bars
 Which pressure is taken for measurement? _____ bars
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Effective dimensions of measure position in the throttle area _____ mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant
 Number of effective fuel outlets _____
- f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
 Statement of fuel measuring parts of injection system _____

- 325. Arbre à cames:** a) Nombre 1 b) Emplacement In cylinder Head
 Camshaft: Number 1 Location In cylinder Head
- c) Système d'entraînement Belt d) Nombre de paliers par arbre 5
 Driving system Belt Number of bearings for each shaft 5
- f) Système de commande des soupapes Oscillating lever and hydraulic follower
 Type of valve operation Oscillating lever and hydraulic follower

- 326. Distribution:** e) Levée maximum des soupapes Admission 9.4 mm Echappement 9.4 mm
 Timing: Maximum valve lift Inlet 9.4 mm Exhaust 9.4 mm
- avec jeu de _____ mm with clearance _____ mm

- 327. Admission:** a) Matériau du collecteur aluminium Alloy
 Inlet: Material of the manifold aluminium Alloy
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of manifold elements 1 Number of valves per cylinder 1
- d) Diamètre maximum des soupapes 40.2 mm e) Diamètre de la tige de soupape 8.1+0/-0.2 mm
 Maximum diameter of the valves 40.2 mm Diameter of the valve stem 8.1+0/-0.2 mm
- f) Longueur de la soupape 136.5±1.5 mm g) Type des ressorts de soupape Coil
 Length of the valve 136.5±1.5 mm Type of valve springs Coil



328. Echappement: a) Matériau du collecteur
Exhaust: Material of the manifold Cast Iron Alloy
 b) Nombre d'éléments du collecteur
 Number of manifold elements 1
 d) Nombre de soupapes par cylindre
 Number of valves per cylinder 1
 e) Diamètre maximum des soupapes
 Maximum diameter of the valves 34.2 mm
 f) Diamètre de la tige de soupape
 Diameter of the valve stem 8.1+0,-0.2 mm
 g) Longueur de la soupape
 Length of the valve 133.0±1.5 mm
 h) Type des ressorts de soupape
 Type of valve springs Coil

330. Système d'allumage: a) Type
Ignition system: Type Coil; Battery
 b) Nombre de bougies par cylindre
 Number of plugs per cylinder 1
 c) Nombre de distributeurs
 Number of distributors 1

333. Système de lubrification: a) Type
Lubrication system: Type Wet sump
 b) Nombre de pompes à huile
 Number of oil pumps 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre
Fuel tank: Number 1
 b) Emplacement
 Location Under car (Under rear seat, in front of rear axle)
 c) Matériau
 Material Steel Pressing
 d) Capacité maximum
 Maximum capacity 45 L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre
Battery(ies): Number 1

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande
Clutch: Drive system Mechanical
 c) Nombre de disques
 Number of plates 1



603. Boîte de vitesses: a) Emplacement
 Gear-box: Location Front Compartment

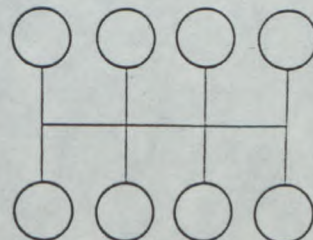
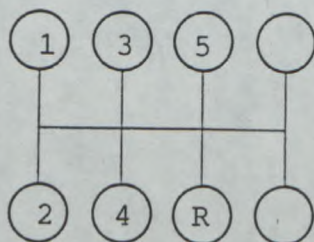
b) Marque «manuelle» Ford c) Marque «automatique»
 «Manual» make Ford «Automatic» make -

d) Emplacement de la commande
 Location of the gear lever Central, on floor

e) Rapports
 Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3.154	41/13	X						
2	1.913	44/23	X						
3	1.281	41/32	X						
4	0.951	39/41	X						
5	0.755	34/45	X						
AR/R	3.61	47/13							
Constante	-	-							
Constant.									

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type -
 Overdrive: Type -

b) Rapport - c) Nombre de dents -
 Ratio - Number of teeth -

d) Utilisable avec les vitesses suivantes
 Usable with the following gears -



Marque FORD
Make

Modèle FIESTA 1.4
Model

N° Homol. A-5404

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive -
b) Rapport
Ratio
c) Nombre de dents
Teeth number
d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Type of differential
limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
<u>Helical Gear</u>	
<u>3.82</u>	
<u>17/65</u>	
<u>-</u>	

- e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box _____

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft Cardan Shaft

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front McPherson Strut
Type of suspension: b) AR / rear Twist Beam

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui AR: oui
Helicoïdal springs: Front: yes. Rear: yes

703. Ressorts à lames: AV: non AR: non
Leaf springs: Front: no Rear: no

704. Barre de torsion: AV: non AR: non
Torsion bar: Front: no Rear: no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque FORD
 Make _____

Modèle FIESTA 1.4 N° Homol. A-5404
 Model _____

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
Number per wheel
- b) Type
Type
- c) Principe de fonctionnement
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>Telescopic</u>	<u>Telescopic</u>
<u>Hydraulic</u>	<u>Hydraulic</u>

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
 Wheels: Diameter Front 13" / 330mm Rear 13" / 330mm

803. Freins: a) Système de freinage
 Brakes: Braking system Double circuit, hydraulic
 b) Nombre de maître-cylindres
 Number of master cylinders 1 Tandem b1) Alésage
 Bore 22.2 x 2 mm
 c) Servo-frein oui. c1) Marque et type
 Power assisted brakes yes Make and type Teeves/Girling/Bendix
 d) Régulateur de freinage oui d1) Emplacement
 Braking adjuster yes. Location Near rear axle

e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
 Bore

f) Freins à tambours:
 Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
 Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
 Braking surface

f4) Largeur des garnitures
 Width of the shoes

g) Freins à disques:
 Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
 Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>54.0</u> mm	<u>22</u> mm
	(See also page 10)
_____ mm (± 1.5 mm)	<u>203</u> mm (± 1.5 mm)
_____ cm ²	<u>2</u>
_____ mm	<u>-</u> cm ²
<u>2</u>	<u>38±1.0</u> mm
<u>1</u>	_____



Marque FORD
 Make _____

Modèle FIESTA 1.4
 Model _____

A - 5404
 N° Homol. _____

- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
<u>Cast Iron Alloy</u>	_____
<u>21</u> mm	_____ mm
<u>239.5±1.5</u> mm	_____ mm (± 1 mm)
<u>239.0±1.5</u> mm	_____ mm
<u>160±1.5</u> mm	_____ mm
<u>110±1.5</u> mm	_____ mm
oui, yes	oui/non yes/no
<u>-</u> cm ²	_____ cm ²

- h) Frein de stationnement: Parking brake: _____
- h1) Système de commande Command system Cable
- h2) Emplacement de la commande Location of the lever Central, on floor
- h3) Effet sur roues On which wheels AR
Rear

804. Direction: a) Type _____
 Steering: Type Rack and Pinion
- b) Rapport Ratio 21.25±1.5 (Toe out for 20° wheel movement)
- c) Servo-assistance oui
 Power assisted yes

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui
 Interior: Ventilation yes
- b) Chauffage oui.
 Heating yes
- f) Toit ouvrant optionnel oui.
 Sun roof optional yes
- f1) Type Lifting Panel
- f2) Système de commande Command system Rotating handle
- g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: Rotating handle
 Opening system for the side windows: AR/Rear: Hinge
902. Extérieur: a) Nombre de portes 2
 Exterior: Number of doors
- b) Hayon AR oui.
 Rear tailgate yes.
- c) Matériau des portières: AV/Front: Steel
 Door material: AR/Rear: _____



Marque / Make FORD Modele / Model FIESTA 1.4 N° Homol. _____

- d) Matériau du capot AV / Front bonnet material Steel
- e) Matériau du capot/havon AR / Rear bonnet / tailgate material Steel
- f) Matériau de la carrosserie / Bodywork material Steel
- g) Matériau du pare-brise / Windscreen material Laminated Glass
- h) Matériau de la lunette AR / Rear window material Safety Glass
- i) Matériau des glaces de custode / Rear quarter lights material Safety Glass
- k) Matériau des vitres latérales / Side window material

AV / Front	<u>Safety Glass</u>
AR / Rear	<u>Safety Glass</u>
- l) Matériau du pare-choc avant / Material of the front bumper Plastic
- m) Matériau du pare-choc arrière / Material of the rear bumper Plastic

NB See page 15 for plastic parts of car.

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

- 3213; Angle between Inlet/Exhaust Valve 48°
- 327e; 328F Production reclaim may require valve guides to be 0.1 or 0.5mm oversize with consequent increase in valve stem diameter - the customer has no choice.
- 605b 3.33 3.58 3.59 3.82 3.84 4.06 4.06 4.27 4.29
- 605c 70/21 68/19 61/17 65/17 73/19 73/18 69/17 64/15 73/17



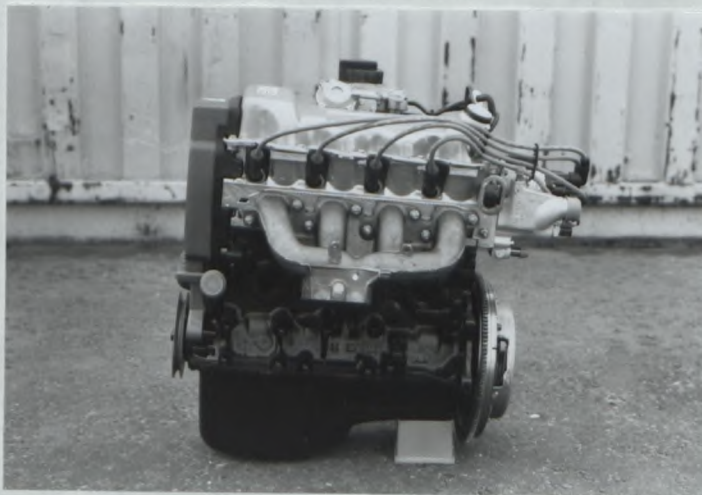
Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description																								
1	102	The car is sold in various markets under different badging, with minor trim changes. Only cars sold as "S" models have the extra drive lights shown in photo's A and B, and front anti roll bar fitted																								
3	313 313c	Repair sleeve only Dry liner																								
3	319f	Production reclaim may require main and/or big end journal diameters to be 0.25, 0.5, or 0.75mm smaller than quoted. The customer having no choice.																								
3	326	Manufacturing requirements dictate that camshaft base circle radius (Dim A/2) can be reduced by up to 1.5mm. This produces a corresponding reduction in Dim. B; without altering in any way the cam lift curve as detailed in Art 326d.																								
8	803 803b1	The car may also be fitted with Non ABS braking system 20.6mm																								
	803e1	<table border="0"> <tr> <td></td> <td>Front</td> <td>Rear</td> </tr> <tr> <td></td> <td>48mm</td> <td>17.5mm</td> </tr> <tr> <td>f1</td> <td></td> <td>180 ± 2mm</td> </tr> <tr> <td>f4</td> <td></td> <td>30 ± 1.5mm</td> </tr> <tr> <td>g4</td> <td>11mm</td> <td></td> </tr> <tr> <td>g7</td> <td>160 ± 1.5mm</td> <td></td> </tr> <tr> <td>g8</td> <td>110 ± 2mm</td> <td></td> </tr> <tr> <td>g9</td> <td>Non Vented</td> <td></td> </tr> </table>		Front	Rear		48mm	17.5mm	f1		180 ± 2mm	f4		30 ± 1.5mm	g4	11mm		g7	160 ± 1.5mm		g8	110 ± 2mm		g9	Non Vented	
	Front	Rear																								
	48mm	17.5mm																								
f1		180 ± 2mm																								
f4		30 ± 1.5mm																								
g4	11mm																									
g7	160 ± 1.5mm																									
g8	110 ± 2mm																									
g9	Non Vented																									
8	803	When load/ride height valve is fitted, 803e1 for rear brakes can be 19mm.																								



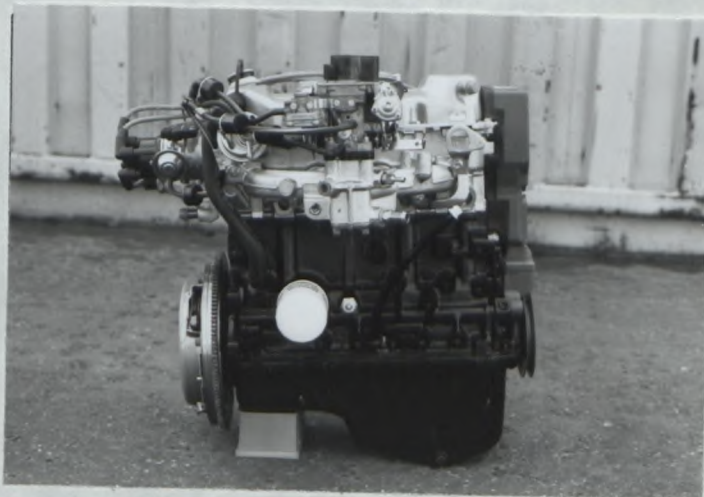
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

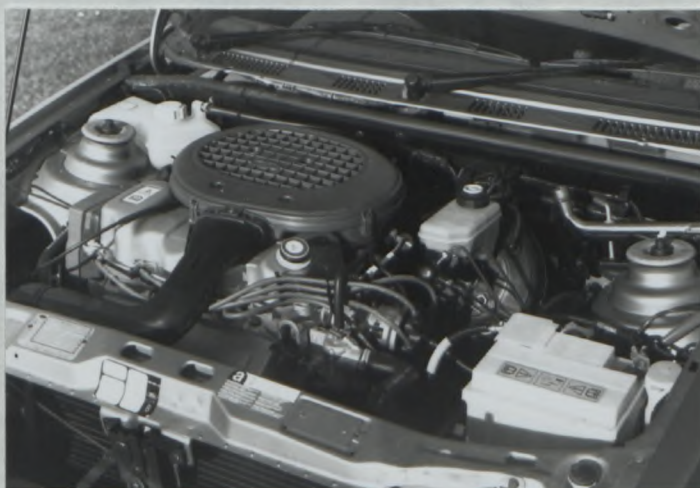
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



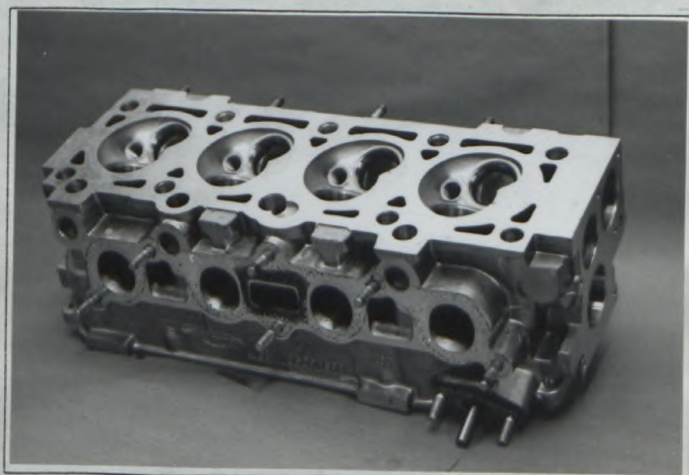
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead



Marque
Make

FORD

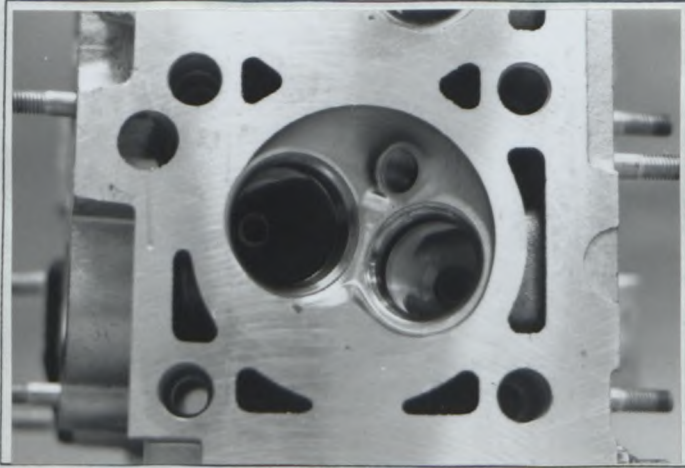
Modèle
Model

FIESTA 1.4

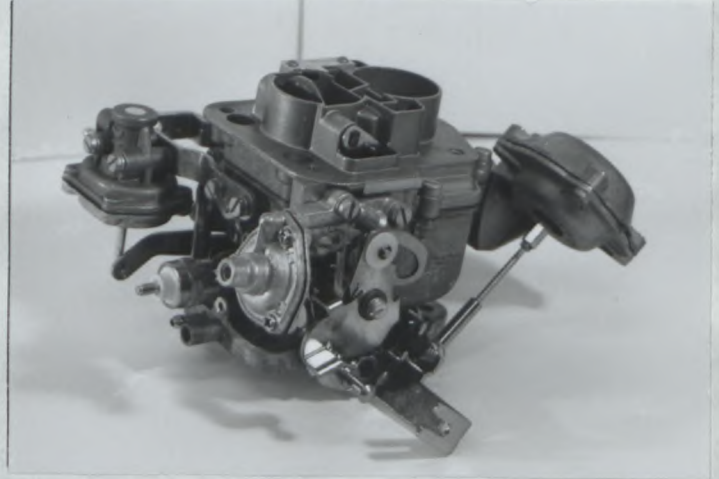
N° Homol.

A-5404

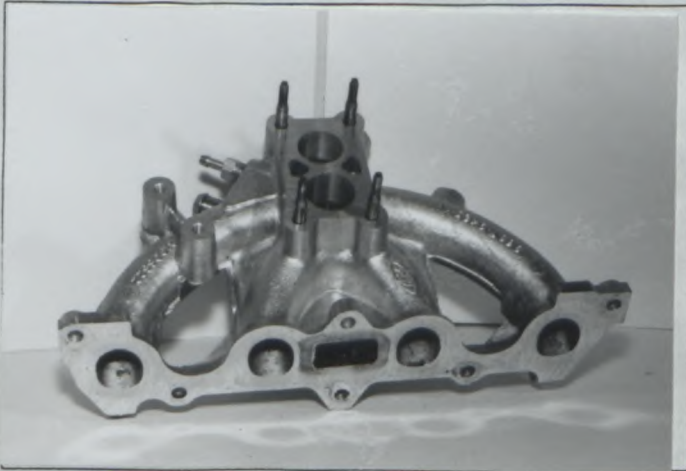
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



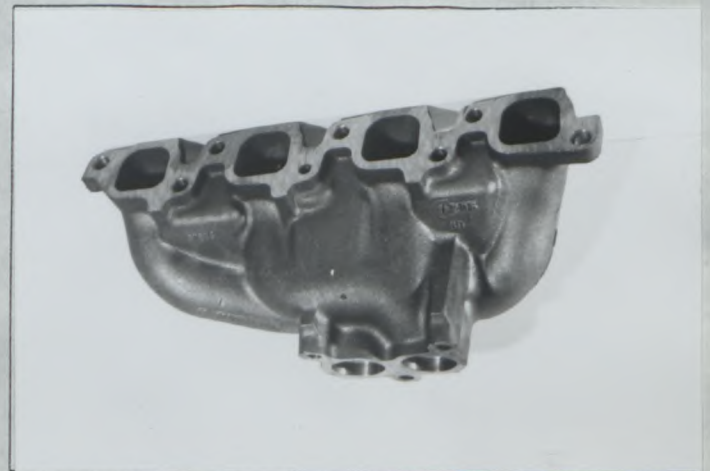
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold



J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

2 x 36 ± 0.2mm Dia.

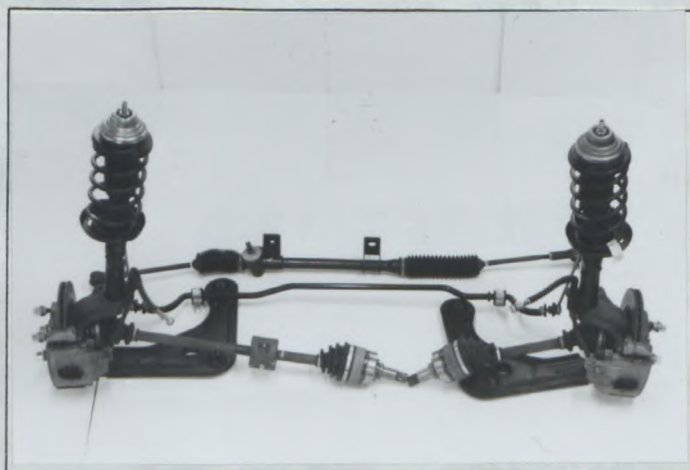
S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



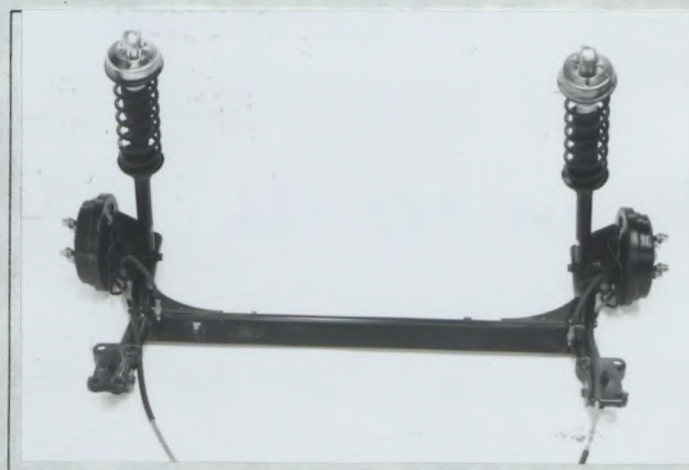
Marque FORD Modèle FIESTA 1.4 N° Homol. A-5404
Make FORD Model FIESTA 1.4

Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front running gear

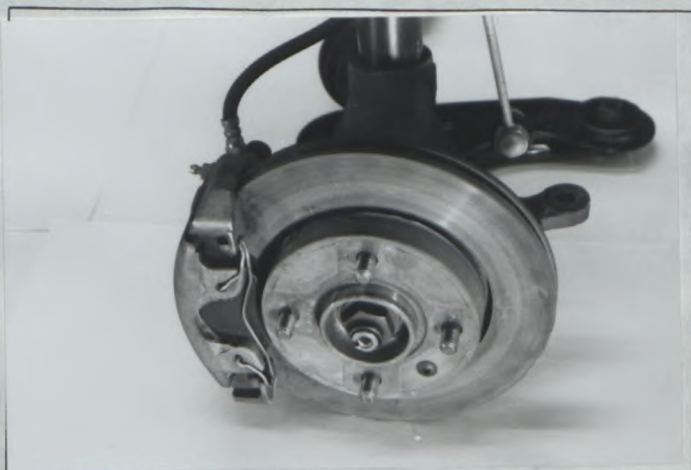


U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes

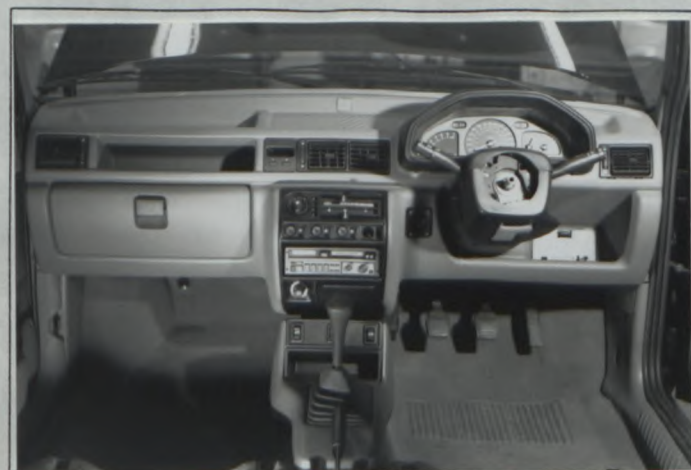


W) Freins arrière
Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard



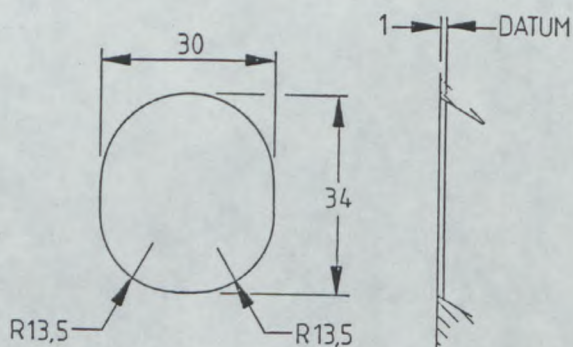
Y) Toit ouvrant
Sunroof



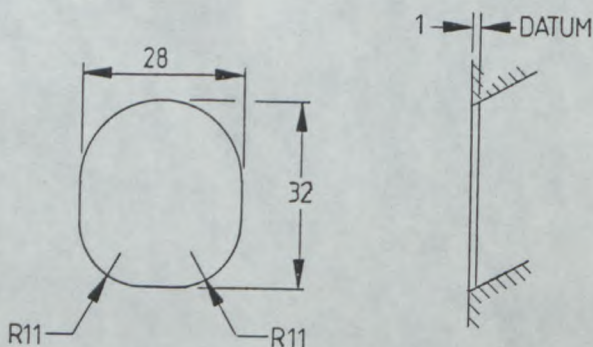
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

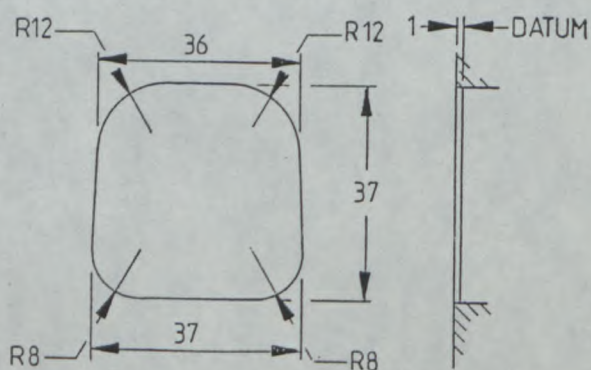
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



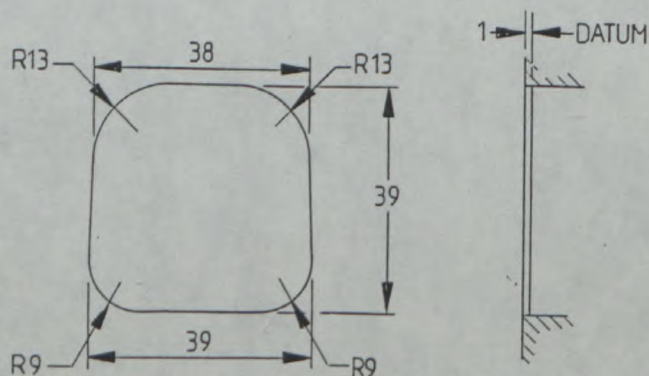
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



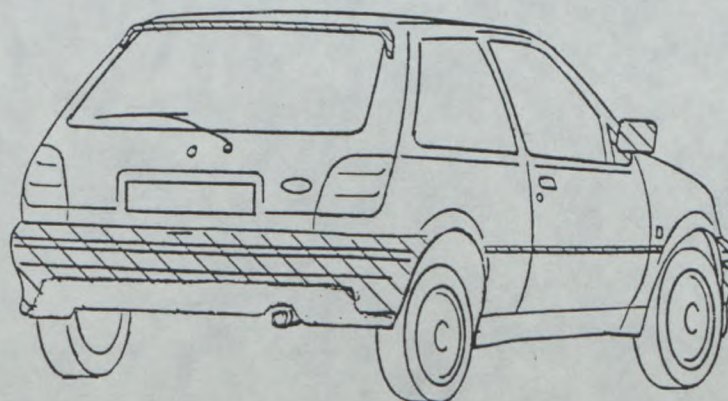
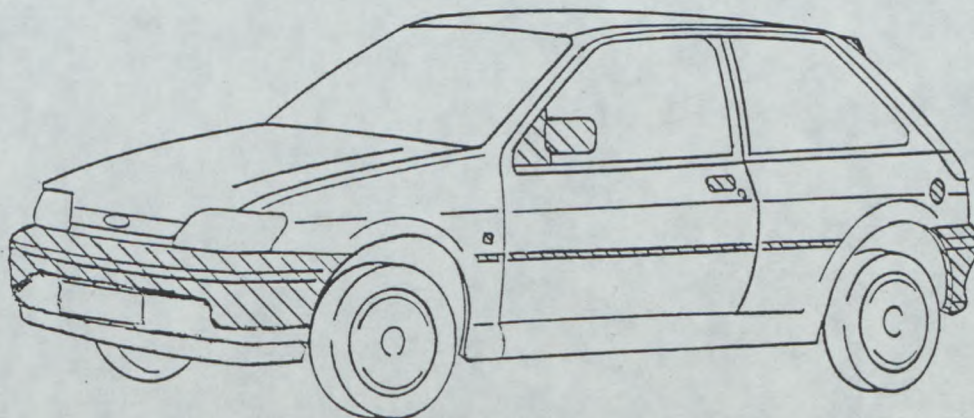
- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Suspension / Suspension

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.

3 and 5 Door Cars similar

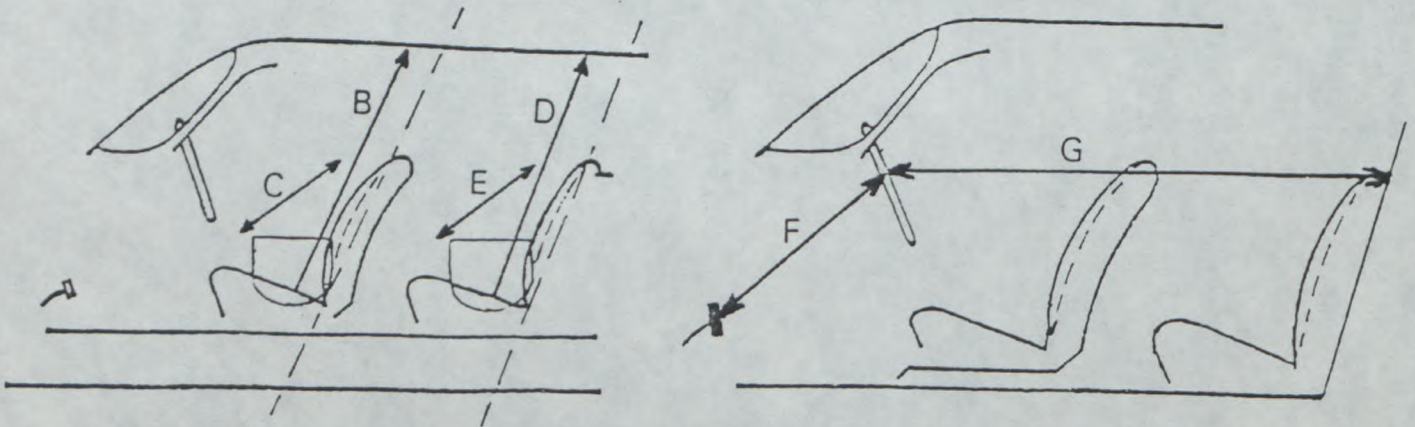


Plastic material (Polycarbonate with Foam backing)
is shown in cross hatching



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5404Groupe **A/B**
GroupMarque FORD Modèle FIESTA 1.4
Make _____ Model _____Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

- B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) 970 mm
- C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) 1340 mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats) 895 mm
- E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats) 1345 mm
- F (Volant - Pédale de frein)
(Steering wheel - brake pedal) 635 mm
- G (Volant - paroi de séparation arrière)
(Steering wheel - rear bulkhead) 1483 mm
- H = F+G = 2118 mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5404

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 FEV. 1990 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur FORD Modèle et type FIESTA 1.4
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1	100	The car can also be supplied in 5 door form - see below.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5404

Extension N°

02 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1990 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur FORD Modèle et type FIESTA 1.4
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7	701	Reinforced front strut assembly, fitted with adjustable spring platform and revised location bushes Photo 90 - 01
7	701	Reinforced Rear strut assembly, fitted with adjustable spring platform and revised location bushes Photo 90 - 02
7	701	Reinforced and modified Front suspension track control arm Photo 90 - 03



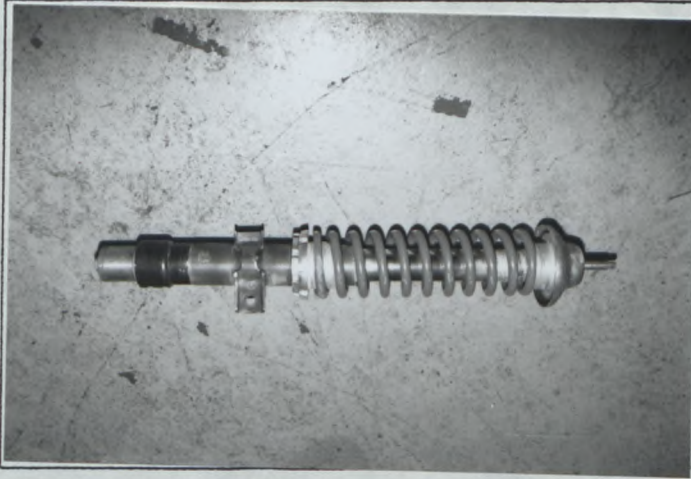
Marque FORD
Make

Modèle FIESTA 1.4
Model

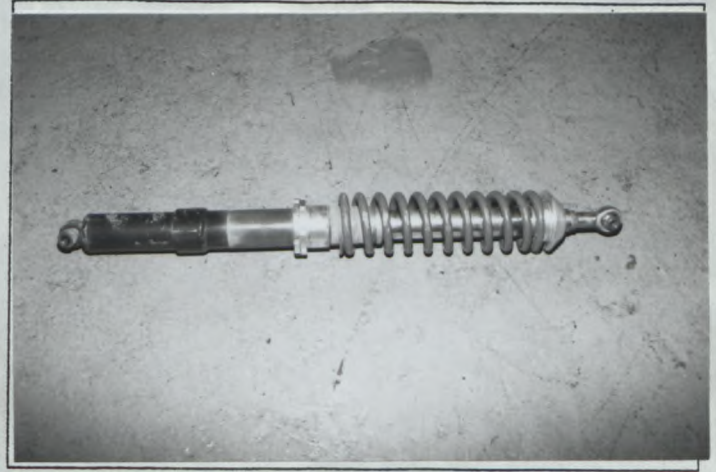
A-5404
N° Homol.

PHOTOS / PHOTOS

02 / 02 VO
N° Ext.



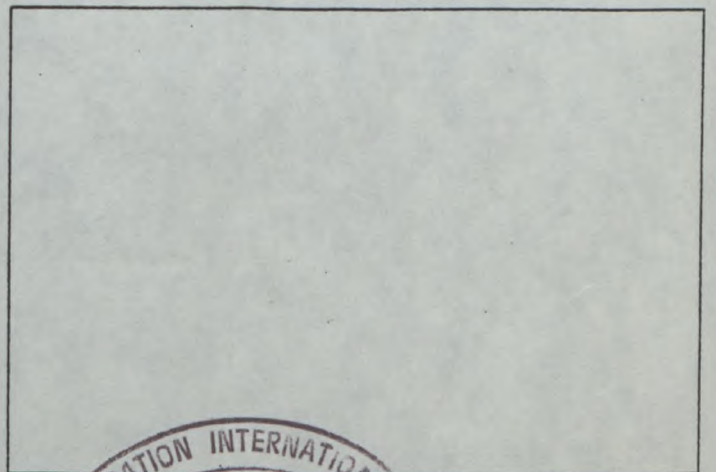
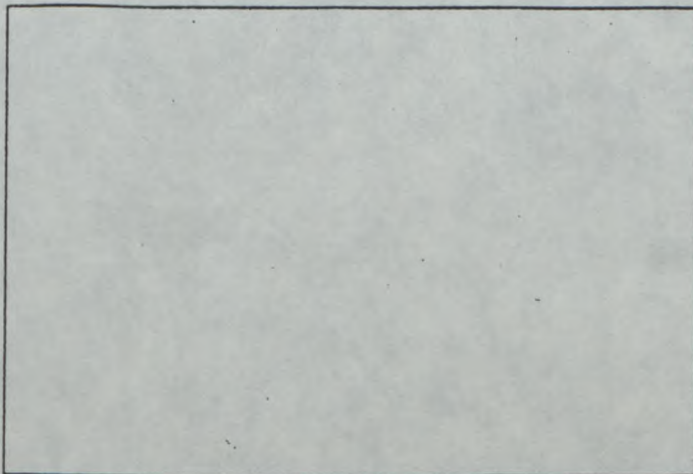
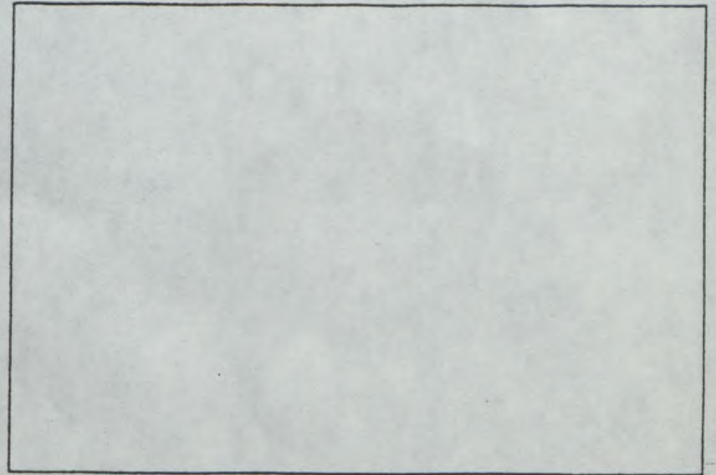
90 - 01



90 - 02



90 - 03





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5404 N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du 01 FEV. 1990 prononcée par FISA
Homologation valid as from _____ decided by _____

En complément de la fiche de Gr. A n° 5404
In addition to the Gr. A from n° _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur FORD MOTOR CO LTD
Manufacturer _____

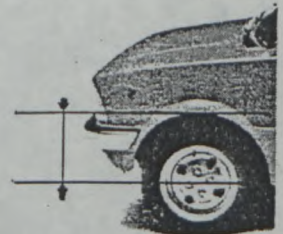
102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type FIESTA 1.4
Commercial name(s) — Type and model _____

103. Cylindrée totale 1392.9 cm³
Cylinder capacity _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum 830 kg
Minimum weight _____

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue 321 mm
Minimum height center hub /
wheel arch opening 329 mm



[Signature]

Marque FORD Modèle FIESTA 1.4 N° Homol. N-5404 **N**

207. Voie maximum AV 1423 mm AR 1383 mm
 Maximum track Front Rear

208. Garde au sol minimum Endroit de la mesure
 Minimum ground clearance mm Where measured

3. MOTEUR / ENGINE

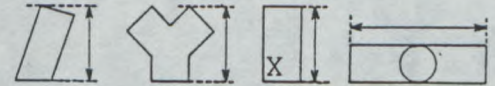
302. Nombre de supports 3
 Number of supports

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 37.7 cm³
 Total minimum volume of a combustion chamber

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 38.7 cm³
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 10.2
 Maximum compression ratio (in relation with the unit)

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 210.7 mm
 Minimum height of the cylinder block



313. Chemises b) Matériau Cast iron - for reclaim only
 Sleeves Material

317. Piston a) Matériau Aluminium Alloy
 Piston Material

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 493 g
 Number of rings Minimum weight

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 45.9±0.1 mm
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown on pin

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre -0.4±0.15 mm
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock measured on flat surface.

f) Volume de l'évidement du piston -7.8± 0.5 cc
 Piston groove volume

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 47.9 mm
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals

320. Volant moteur c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
 Flywheel Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch

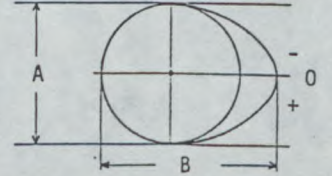
321. Culasse: c) Hauteur minimum 128 mm
 Cylinderhead: Minimum height
 d) Endroit de la mesure Head face to cam cover face
 Where measured



322. Epaisseur du joint de culasse serré / Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1.85±0.2 mm

325. Arbre à cames / Camshaft e) Diamètre des paliers / Diameter of bearings 44.8 to 45.7±0.1 mm

g) Dimensions de la came / Cam dimensions
 Admission: A = 30.9 mm
 Inlet: B = 38.3 mm
 Echappement: A = 30.9 mm
 Exhaust: B = 37.3 mm



326. Distribution / Timing a) Jeu théorique pour la distribution / Theoretical timing clearance
 Admission / Inlet: 1.00 mm
 Echappement / Exhaust: 1.00 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a)) / Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))
 Admission / Inlet: 15 ° avant / before PMH / TDC
 Echappement / Exhaust: 28 ° après PMB / after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a)) / Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))
 Admission / Inlet: 30 ° avant / before PMB / BDC
 Echappement / Exhaust: 13 ° après PMH / after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté) / Cam lifts in mm (dismounted camshaft) (dessin/drawing art. 325) $T_{01} \pm 0.2 \text{ mm}$
 $\pm 2^\circ$

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

$0 = \underline{5.85} \text{ mm}$

$0 = \underline{5.85} \text{ mm}$

- 5° = <u>5.7</u> mm	+ 5° = <u>5.7</u> mm
- 10° = <u>5.6</u> mm	+ 10° = <u>5.6</u> mm
- 15° = <u>5.3</u> mm	+ 15° = <u>5.3</u> mm
- 30° = <u>3.7</u> mm	+ 30° = <u>3.7</u> mm
- 45° = <u>1.5</u> mm	+ 45° = <u>1.6</u> mm
- 60° = <u>0.2</u> mm	+ 60° = <u>0.3</u> mm
- 75° = <u>0</u> mm	+ 75° = <u>0</u> mm
- 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm
- 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm
- 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
- 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
- 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm

- 5° = <u>5.7</u> mm	+ 5° = <u>5.7</u> mm
- 10° = <u>5.6</u> mm	+ 10° = <u>5.3</u> mm
- 15° = <u>5.3</u> mm	+ 15° = <u>3.7</u> mm
- 30° = <u>3.7</u> mm	+ 30° = <u>1.6</u> mm
- 45° = <u>1.5</u> mm	+ 45° = <u>0.3</u> mm
- 60° = <u>0.2</u> mm	+ 60° = <u>0</u> mm
- 75° = <u>0</u> mm	+ 75° = <u>0</u> mm
- 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm
- 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm
- 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
- 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
- 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a) To1 ± 0.2 mm
 Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a) ± 2°

(At Zero Tappet clearance)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = 90 ° avant before	PMH TDC = 0,0 mm	Art. 326 b) = 90 ° après PMB after BDC = 0,0 mm
+ 20°	= 0 mm	= 0 mm
+ 40°	= 0 mm	= 0.2 mm
+ 60°	= 0 mm	= 1.3 mm
+ 80°	= 0.1 mm	= 3.4 mm
+ 100°	= 1.1 mm	= 5.8 mm
+ 120°	= 3.1 mm	= 7.6 mm
+ 140°	= 5.5 mm	= 8.7 mm
+ 160°	= 7.5 mm	= 9.2 mm
+ 180°	= 8.7 mm	= 8.7 mm
+ 200°	= 9.2 mm	= 6.1 mm
+ 220°	= 8.8 mm	= 5.3 mm
+ 240°	= 7.6 mm	= 2.9 mm
+ 260°	= 5.7 mm	= 1.1 mm
+ 280°	= 3.3 mm	= 0.2 mm
+ 300°	= 1.3 mm	= 0.1 mm
+ 320°	= 0.3 mm	= 0 mm
+ 340°	= 0.1 mm	= 0 mm
+ 360°	= 0 mm	= 0 mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

Inlet Number of springs per valve 1

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 20 kg, la longueur max. du ressort est de 42 mm
 Spring characteristics: Under a load of 20 kg, the max. length of the spring is 42 mm
 Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 80 kg, la longueur max. du ressort est de 28.9 mm
 Spring characteristics: Under a load of 80 kg, the max. length of the spring is 28.9 mm

k) Diamètre extérieur des ressorts 33.0 ± 0.2 mm
 Exterior diameter of the springs 33.0 ± 0.2 mm
 l) Nombre de spires des ressorts 4 active mm
 Number of spring coils 4 active mm

m) Diamètre du fil des ressorts 4.6 ± 0.1 mm
 Diameter of spring wire 4.6 ± 0.1 mm
 n) Longueur libre maximum des ressorts 49 mm
 Maximum free length of the springs 49 mm

328. Echappement

Exhaust

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur 2x36 ± 0.2 mm
 Diameter of the manifold exit(s) 2x36 ± 0.2 mm
 i) Nombre de ressorts par soupape 1
 Number of springs per valve 1

k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 80 kg, la longueur max. du ressort est de 28.9 mm
 Spring characteristics: Under a load of 80 kg, the max. length of the spring is 28.9 mm

l) Diamètre extérieur des ressorts 33.0 ± 0.2 mm
 Exterior diameter of the springs 33.0 ± 0.2 mm
 m) Nombre de spires des ressorts 4 active
 Number of spring coils 4 active

n) Diamètre du fil des ressorts 4.6 ± 0.1 mm
 Diameter of spring wire 4.6 ± 0.1 mm
 o) Longueur libre maximum des ressorts 49 mm
 Maximum free length of the springs 49 mm



Marque FORD Modèle FIESTA 1.4 N-5404
Make FORD Model FIESTA 1.4 N° Homol. N

329. Système anti-pollution a) oui.
Anti pollution system Yes
b) Description
Description Crankcase recirculation.

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines
Ignition system Number of coils 1

331. Capacité du circuit de refroidissement
Cooling system capacity 7.6 L

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre b) Diamètre de l'hélice
Cooling fan Number 1 Diameter of the screw 318 mm
c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales
Material of the screw Plastic Number of blades 6
e) Type de connexion f) Ventilateur débrayable oui,
Type of connection Electric Automatic cut in yes

333. Système de lubrification c) Capacité totale
Lubrification system Total capacity 3.4 L
d) Radiateur(s) d'huile non Nombre -
Oil radiator(s) no Number -
e) Emplacement du/des radiateurs -
Position of the radiator(s) -

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir e) Emplacement des orifices
Fuel tank Filler holes location Left hand, rear panel

402. Pompe(s) à essence a) Electrique Mécanique
Fuel pump(s) Electrical Mechanical
b) Nombre c) Marque et type
Number One Make and type Ford/Bosch/Weber
d) Emplacement e) Débit maximum
Location In fuel tank Maximum flow 1.6 l/mn



Marque FORD Modèle FIESTA 1.4 N° Homol. N-5404
 Make FORD Model FIESTA 1.4 N° Homol. N-5404

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) / Battery(ies) b) Tension / Tension 12 V c) Emplacement / Location In engine bay

502. Génératrice(s) / Generator(s) a) Nombre / Number 1
 b) Type / Type Alternator c) Système d'entraînement / Drive system Belt

503. Phares escamotables: / Retractable headlights: a) non / no b) Système de commande / Drive system -

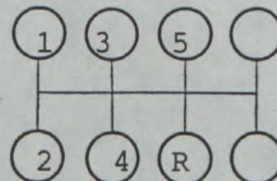
6. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage / Clutch a) Type / Type Dry d) Diamètre du(des) disque(s) / Diameter of the plate(s) 190 ± 2.0 mm

603. Boîte de vitesse / Gearbox
 e) rapports / ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3.154	41/13	X			
2	1.913	44/23	X			
3	1.281	41/32	X			
4	0.951	39/41	X			
5	0.755	34/45	X			
AR/R	3.61	47/13				
Constante Constant.	-	-				

f) Grille de vitesse / Gear change gate



605. Couple final / Final drive b) Rapport / Ratio 3.82 c) Nombre de dents / Number of teeth 65/17



Marque FORD
 Make FORD

Modèle FIESTA 1.4
 Model FIESTA 1.4

N° Homol. N-5404 **N**

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux

Helical springs

- a) Matériau
Material
- b) Type progressif
Progressive type
- c) Longueur libre minimale
Minimal free length
- d) Nombre de spires
Number of coils
- e) Diamètre du fil
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
Steel	Steel
oui/ non yes/ no	oui/ non yes/ no
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AV est de _____ mm
 Spring characteristics: Under a load of _____ kg, the min. length of the front spring is _____ mm
- Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AR est de _____ mm
 Under a load of _____ kg, the min. length of the rear spring is _____ mm

703. Ressorts à lames

Leaf springs

A = lame maîtresse / X = lame auxiliaire
 2 = 2^e lame / 3 = 3^e lame / 4 = 4^e lame / 5 = 5^e lame

A = major leaf / X = auxiliary leaf
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

A	2	3
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

4	5	X
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marque FORD
 Make _____

Modèle FIESTA
 Model _____

N° Homol. W-5404 **N**
 1.4

704. Barre de torsion
Torsion bar

- a) Longueur efficace
 Effective length
 mesurée de:
 measured from:
 à:
 to:
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
 mesuré à:
 measured at:
- c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____

706. Stabilisateur
Stabilizer

- a) Longueur efficace
 Effective length
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
- c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
150 _____ mm	_____ mm
12 _____ mm	_____ mm
Steel _____	_____

707. Amortisseurs
Shock absorbers

- d) Diamètre extérieur
 Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable
 Adjustable spring trim
- f) Distance assiette-fixation
 Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston
 Diameter of the piston rod

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	_____ mm
non no	non no
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm



Marque FORD
 Make _____

Modèle FIESTA 1.4
 Model _____

N° Homol. N-5404 **N**

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues
 Wheels

- a) Diamètre
 Diameter
- b) Largeur
 Width
- c) Marque et type
 Make and type
- d) Matériau
 Material
- e) Poids unitaire
 Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage
 et extrémité intérieure
 Offset between mounting
 and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
13 "	13 "	13 "
330 mm	330 mm	330 mm
5 "	5 "	5 "
127 mm	127 mm	127 mm
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____ kg	_____ kg	_____ kg
_____ mm	_____ mm	_____ mm

802. Emplacement de la roue de secours

Location of the spare wheel Under rear boot area

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur
 Interior

c) Climatisation ~~oui/non~~
 Air conditioning ~~yes/no~~

- d) Sièges
 Seats
- d1) Type
 Type
- d2) Appuie-tête
 Headrest
- d3) Poids
 Weight

AR / Rear	AV / Front
<u>Bench</u>	<u>Bucket</u>
non No	oui. yes
<u>4.5±1.0</u> kg	<u>13.5±1.0</u> kg

d4) Siège AR rabattable oui.
 Car rear seat be folded yes.

e) Plage arrière oui.
 Rear ledge yes

e1) Matériau Composite
 Material _____

902. Extérieur
 Exterior

n) Essuie-glace AR oui
 Rear wiper yes Optional



Marque
Make FORD

Modèle
Model FIESTA 1.4

N° Homol. **N-5404**

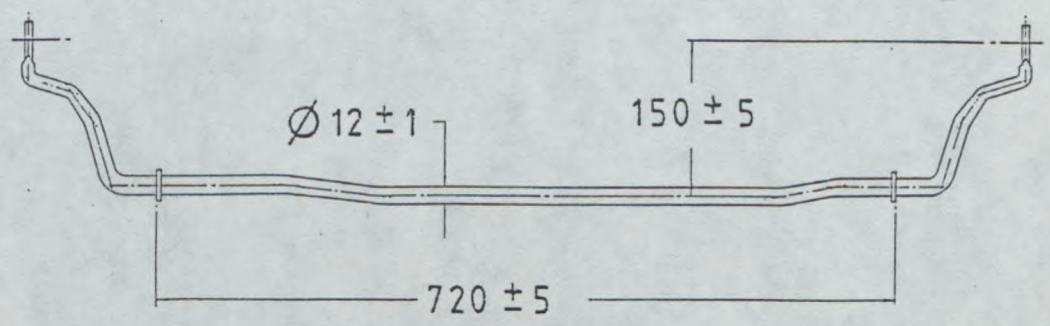
N° Ext. _____

Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

Description
Description

Front Suspension Stabilizer Bar



Marque FORD
Make FORD

Modèle FIESTA 1.4
Model FIESTA 1.4

N-5404
N° Homol. N

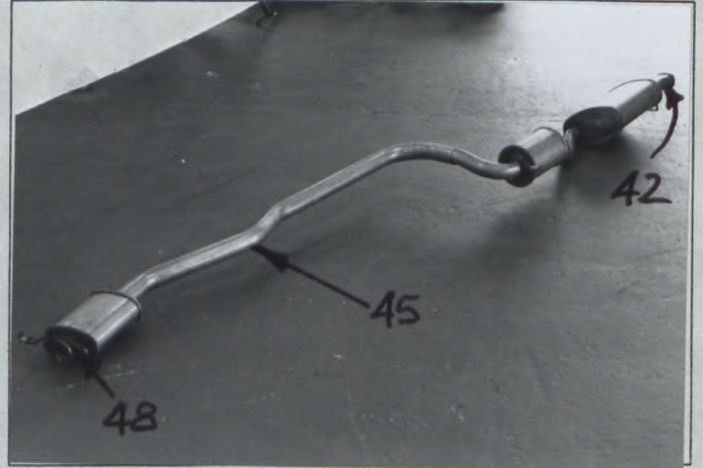
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

AA) Piston de profil
Piston profile

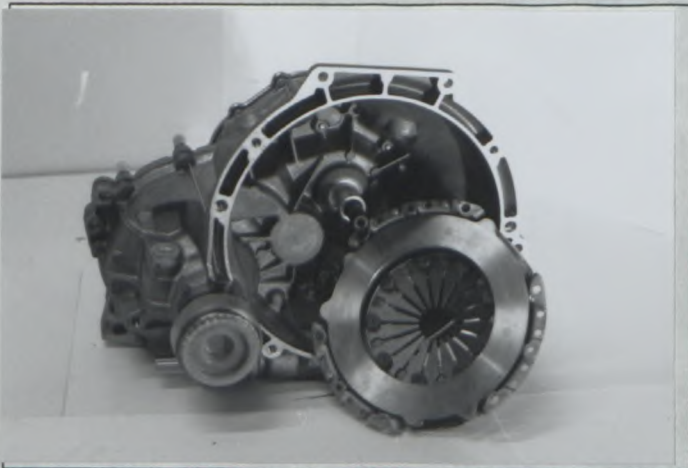


BB) Echappement complet
Complete exhaust system



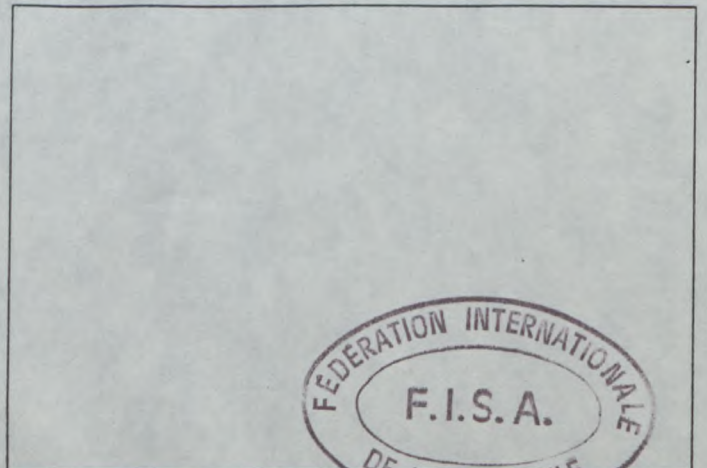
Transmission / Transmission

CC) Embrayage complet
Complete clutch

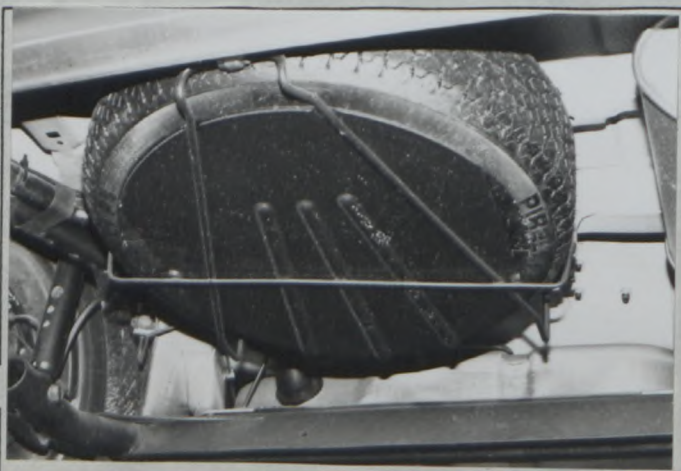


Train roulant / Running gear

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



Carrosserie / Bodywork

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Dismounted seat with its accessories

