



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A-5408

Groupe **A/B**
 Gruppo

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
 SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du **01 AVR. 1990** en groupe **A**
 Omologazione valida a partire dal _____ in gruppo _____

Photo A
 Foto A



Photo B
 Foto B



1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.**
 Costruttore _____

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type **TIPO i.e. 16V**
 Denominazione(1) commerciale(1) – Modello e tipo _____

103. Cylindrée totale **1755,6** cm³
 Cilindrata totale _____

104. Mode de construction séparée, matériau du châssis
 Tipo di costruzione separata, materiale del telaio
 monocoque **acier - acciaio**
 monoscocca _____

105. Nombre de volumes **2**
 Numero dei volumi _____

106. Nombre de places **5**
 Numero dei posti _____



2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longueur hors-tout / Lunghezza fuori-tutto 3958 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout / Larghezza fuori-tutto 1685 mm ± 1% Endroit de la mesure / Punto della misurazione entre les portières / tra le portiere
204. Largeur de la carrosserie / Larghezza della carrozzeria:
 a) A la hauteur de l'axe AV / All'altezza dell'asse ant. 1675 mm ± 1%
 b) A la hauteur de l'axe AR / All'altezza dell'asse post. 1665 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit / Passo: Destro 2540 mm ± 1% b) Gauche: Sinistro 2540 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV: Sbalzo: Ant.: 802 mm ± 1% b) AR: Post.: 616 mm ± 1%
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR) / Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.) 1610 mm ± 1%

3. MOTEUR / MOTORE: *(En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).*
(In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur: En avant, transversal; 18° 30' vers l'avant
 Ubicazione e posizionamento del motore: Anteriore, trasversale; 18° 30' verso l'avanti
303. Cycle / Ciclo 4 - temps / 4 - tempi
304. Suralimentation, ~~si~~/non; type / Sovralimentazione ~~si~~/no tipo -----
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres / Numero e disposizione dei cilindri 4 en ligne - 4 in linea
306. Mode de refroidissement / Sistema di raffreddamento liquide - liquido
307. Cylindrée: a) Unitaire 438,9 cm³ b) Totale 1755,6 cm³
 Cilindrata: a) Unitaria 438,9 cm³ b) Totale 1755,6 cm³
 c) Totale maximum autorisée*: 1780,8 cm³ * *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)*
 c) Totale massima autorizzata*: 1780,8 cm³ * *(Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)*



Marque FIAT Modèle TIPO i.e.16V N° Homol. A-5406
Marca FIAT Modello TIPO i.e.16V N° Omologazione _____

312. Matériau du bloc-cylindres fonte - ghisa
Materiale del blocco cilindri _____
313. Chemises: a) ~~oui~~/non c) Type: _____
Camicie: ~~si~~/no Tipo _____
314. Alésage 84 mm
Alesaggio _____
315. Alésage maximum autorisé 84,6 mm (Cette indication n'est pas à considérer en GR. N)
Alesaggio massimo autorizzato _____ (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)
316. Course 79,2 mm
Corsa _____
318. Bielle: a) Matériau acier - acciaio b) Type de la tête de bielle 2 pièces - 2 pezzi
Biella: Materiale _____ Tipo della testa di biella _____
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 53,9 mm $\pm 0,1\%$
c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) _____
d) Longueur entre axes: 136 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 780 g
Lunghezza tra gli assi _____ Peso minimo _____
319. Vilebrequin: a) Type de construction une seule pièce - un solo pezzo
Albero motore: Tipo di costruzione _____
b) Matériau acier - acciaio
Materiale _____
c) coulé estampé
fuso stampato d) Nombre de paliers 5
Numero dei cuscinetti _____
e) Type de paliers lisses - lisci
Tipo dei cuscinetti _____
f) Diamètre des paliers 53,0 mm $\pm 0,2\%$
Diametro dei cuscinetti _____
g) Matériau des chapeaux des paliers fonte - ghisa
Materiale dei cappelli supporti albero motore _____
h) Poids minimum du vilebrequin nu 15090 g
Peso minimo dell'albero motore nudo _____
320. Volant moteur: a) Matériau fonte - ghisa
Volano motore: Materiale _____
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 8380 g
Peso minimo con corona d'avviamento _____
321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau alliage d'aluminium
Testata: Numero delle testate _____ Materiale lega d'alluminio
323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs _____
Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori _____
b) Type _____ c) Marque et modèle _____
Tipo _____ Marca e modello _____



Marque FIAT Modèle TIFO i.e. 16V N° Homol. _____
 Marca _____ Modello _____ N° Omologazione _____

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Numero dei passaggi di miscela per carburatore _____
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à le sortie du carburateur
 Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore _____ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura _____ mm

324. Alimentation par injection: a) Marque: WEBER-MARELLI
 Alimentazione ad iniezione _____ Marca _____
- b) Modèle du système d'injection: I.A.W.
 Modello del sistema d'iniezione _____
- c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
 Sistema di dosaggio del carburante meccanico elettronico idraulico
- c1) Plongeur ~~oui~~/non c2) Mesure du volume d'air ~~oui~~/non
 Pompa a stantuffo ~~si~~/no Misura del volume d'aria ~~si~~/no
- c3) Mesure de la masse d'air ~~oui~~/non c4) Mesure de la vitesse de l'air ~~oui~~/non
 Misura della massa d'aria ~~si~~/no Misura della velocità dell'aria ~~si~~/no
- c5) Mesure de la pression d'air ~~oui~~/non Quelle est la pression de réglage? _____ bars
 Misura della pressione dell'aria ~~si~~/no Qual'è la pressione di regolazione? _____ bar
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura 56 ±0,25 mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant 4
 Numero delle effettive uscite di carburante _____
- f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Posizione delle valvole d'iniezione: Collettore d'aspirazione Testata
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant centrale électronique
 Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante centralina elettronica

325. Arbre à cames: a) Nombre 2 b) Emplacement en tête - in testa
 Albero a camme: Numero _____ Ubicazione _____
- c) Système d'entraînement courroie crantée d) Nombre de paliers par arbre 6
 Sistema di trasmissione cinghia dentata Numero cuscinetti per albero _____
- f) Système de commande des soupapes commande directe - comando diretto
 Sistema di comando delle valvole _____

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission 9,1 mm Echappement 9,1 mm
 Distribuzione: Alzata massima delle valvole Aspirazione _____ mm Scarico _____ mm
 avec jeu de _____ mm con gioco di _____ mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur alliage d'aluminium - lega d'alluminio
 Aspirazione: Materiale del collettore _____
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre des soupapes par cylindre 2
 Numero degli elementi del collettore _____ Numero delle valvole per cilindro _____
- d) Diamètre maximum des soupapes 34,6 mm e) Diamètre de la tige de soupape 7 +0 -0,2 mm
 Diametro massimo delle valvole _____ mm Diametro dello stelo della valvola _____ mm
- f) Longueur de la soupape 127,9 ± 1,5 mm g) Type des ressorts de soupape hélicoidal
 Lunghezza della valvola _____ mm Tipo di molle della valvola elicoidale



328. Echappement: a) Matériau du collecteur acier - acciaio
Scarico: Materiale del collettore _____
 b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 2
 Numero di elementi del collettore _____ Numero delle valvole per cilindro _____
 e) Diamètre maximum des soupapes 28,6 mm f) Diamètre de la tige de soupape 7 ⁺⁰
 Diametro massimo delle valvole _____ mm Diametro dello stelo delle valvole -0,2 mm
 g) Longueur de la soupape 125,6 ± 1,5 mm h) Type des ressorts de soupape hélicoidal
 Lunghezza della valvola _____ mm Tipo di molle della valvola elicoïdale

330. Système d'allumage: a) Type électronique-batterie/elettronico-batteria
Sistema d'accensione: Tipo _____
 b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
 Numero delle candele per cilindro _____ Numero dei distributori _____

333. Système de lubrification: a) Type carter humide b) Nombre de pompes à huile 1
Sistema di lubrificazione: Tipo carter umido Numero delle pompe olio _____

au-dessous le plancher du
 sièges AR et côté droite
 compartiment bagages
 sotto il pavimento del
 sedile posteriore e lato

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement sedile posteriore e lato
Serbatoio: Numero _____ Ubicazione destro vano bagagli
 c) Matériau plastique-plastica d) Capacité maximum 55 L
 Materiale _____ Capacità massima _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Batteria(e): Numero _____

6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices: avant arrière
Ruote motrici: ant. post.

602. Embrayage: b) Système de commande mecanique - meccanico
Frizione: Sistema di comando _____
 c) Nombre de disques 1
 Numero dei dischi _____



603. Boîte de vitesses: a) Emplacement volume moteur - vano motore
 Cambio di velocità: Ubicazione volume motore - vano motore

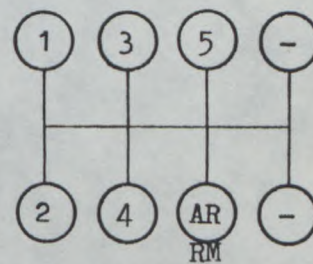
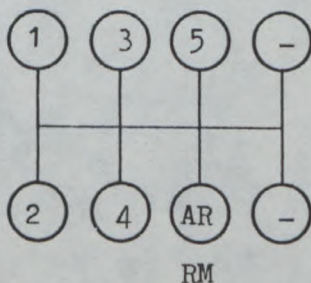
b) Marque "manuelle" FIAT c) Marque "automatique" _____
 Marca "manuale" FIAT Marca "automatico" _____

d) Emplacement de la commande au plancher - sul tunnel
 Ubicazione del comando au plancher - sul tunnel

e) Rapports
Rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.		
	rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.	rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.	rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.
1	3,545	39/11	X				2,615	34/13	
2	2,267	34/15	X				1,765	30/17	
3	1,542	37/24	X				1,300	26/20	
4	1,156	37/32	X				1,043	24/23	
5	0,968	30/31	X				0,880	22/25	
AR/RM	3,909	43/11					3,909	43/11	
Const- tante Co- stante									

f) Grille de vitesse
Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type _____
 Surmoltiplicazione: Tipo _____

b) Rapport _____ c) Nombre de dents _____
 Rapporto _____ Numero dei denti _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes _____
 Utilizzabile con le seguenti marce _____



Marque FIAT
Marca _____

Modèle TIPO i.e.16V
Modello _____

N° Homol. A-5406
N° Omologazione _____

605. Couple final:

Coppia finale:

a) Type du couple final

Tipo di coppia finale

b) Rapport

Rapporto

c) Nombre de dents

Numero di denti

d) Type de limitation de

différentiel (si prévu)

Tipo di limitazione

del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.
<u>engrenages cylindriques</u> <u>ingranaggi cilindrici</u>	_____
<u>3,562</u>	_____
<u>57/16</u>	_____
_____	_____

e) Rapport de la boîte de transfert

Rapporto della scatola di rinvio _____

606. Type de l'arbre de transmission

Tipo dell'albero di trasmissione

demi-arbres avec joints homocinétiques

semi-assi con giunti omocineticici

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

701. Type de suspension:

Tipo di sospensione:

a) AV/Ant. Mc Pherson

b) AR/Post. roues indépendantes - ruote indipendenti

702. Ressorts hélicoïdaux:

Molle elicoidali:

AV: oui/yes

Ant: si/yes

AR: oui/yes

Post.: si/yes

703. Ressorts à lames:

Molle a balestra:

AV: oui/non

Ant.: si/no

AR: oui/non

Post.: si/no

704. Barre de torsion:

Barra di torsione:

AV: oui/non

Ant.: si/no

AR: oui/non

Post.: si/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.

Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15.



A-5406

Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle TIPO i.e.16V
Modello TIPO i.e.16V

N° Homol. _____
N° Omologazione _____

707. Amortisseurs:

Ammortizzatori:

- a) Nombre par roue
Numero per ruota
- b) Type
Tipo
- c) Principe de fonctionnement
Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
<u>téléscopique-telescopico</u>	<u>téléscopique-telescopico</u>
<u>à gaz - a gas</u>	<u>à gaz - a gas</u>

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV 14 " / 355,6 mm AR
Ruote: Diametro Ant. 14 " / 355,6 mm Post. 14 " / 355,6 mm

803. Freins: a) Système de freinage hydraulique - idraulico
Freni: Sistema di frenaggio _____
b) Nombre de maître-cylindres 1 tandem b1) Alésage 20,64/20,64 mm
Numero delle pompe _____ Alesaggio _____ mm
c) Servo-frein oui/NO c1) Marque et type BENDITALIA - ISOVAC
Servo-freno si/NO Marca e Tipo à depression-a depressione
d) Régulateur de freinage oui/NO d1) Emplacement entre les roues AR
Regolatore di frenata si/NO Ubicazione tra le ruote posteriori

e) Nombre de cylindres par roue:
Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage

Alesaggio

f) Freins à tambours:

Freni a tamburo:

f1) Diamètre intérieur

Diametro interno

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Numero delle guarnizioni

per ruota

f3) Surface de freinage

Superficie di frenaggio

f4) Largeur des garnitures

Larghezza delle guarnizioni

g) Freins à disques:

Freni a disco

g1) Nombres de sabots par roue

Numero delle pastiglie per ruota

g2) Nombre d'étriers par roue

Numero di pinze per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
48 mm	34 mm
_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)
_____	_____
_____ cm ²	_____ cm ²
_____ mm	_____ mm
2	2
1	1



Marque FIAT
 Marca _____

Modèle TIPO i.e.16V
 Modello _____

N° Homol. _____
 N° Omologazione _____

A-5406

	AV / Ant.	AR / Post.
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	<u>fonte - ghisa</u>	<u>fonte - ghisa</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	<u>20 ± 1 mm</u>	<u>11 ± 1 mm</u>
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	<u>257 mm (± 1,5)</u>	<u>240 mm (± 1,5)</u>
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>254,4 ± 1,5 mm</u>	<u>238,4 ± 1,5 mm</u>
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>163,6 ± 1,5 mm</u>	<u>155,0 ± 1,5 mm</u>
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	<u>93,0 ± 1,5 mm</u>	<u>61,8 ± 1,5 mm</u>
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	<u>oui/yes</u> <u>si/sì</u>	<u>oui/non</u> <u>si/no</u>
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	<u>----- cm²</u>	<u>----- cm²</u>

h) Frein de stationnement:

Freno a mano:

h2) Emplacement de la commande

Ubicazione del comando sur le tunnel central
sul tunnel

h1) Système de commande

Sistema di comando à cables - a cavi

h3) Effet sur roues

Effetto sulle ruote AV

AR

Post.

804. Direction:

a) Type

Sterzo:

Tipo

à cremailere - a cremagliera

b) Rapport

Rapporto

17,3 : 1

c) Servo-assistance

Servosterzo

oui/yes

si/sì

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur:

Interno:

a) Ventilation

Ventilazione

oui/yes

si/sì

b) Chauffage

Riscaldamento

oui/yes

si/sì

f) Toit ouvrant optionnel

Tetto apribile

oui/yes

si/sì

f1) Type

Tipo coulissant - scorrevole

f2) Système de commande

Sistema di comando à manivelle ou électrique/a manovella o elettrico

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Sistema di apertura dei vetri laterali:

AV/Ant. électrique - elettrico

AR/Post. à manivelle - a manovella

902. Extérieur:

Esterno:

a) Nombre de portes

Numero delle porte

4

b) Hayon AR

Porta post.

oui/yes

si/sì

c) Matériau des portières:

Materiale delle portiere:

AV/Ant. tôle d'acier-lamiera d'acciaio

AR/Post. tôle d'acier-lamiera d'acciaio



Marque
Marca

FIAT

Modèle
Modello

TIPO i.e.16V

N° Homol.
N° Omologazione

A-5406

- d) Matériau du capot AV
Materiale del cofano ant. tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- e) Matériau du capot/hayon AR
Materiale del cofano-post. / porta posteriore polyester thermdurcissables renforcé avec fibres de verre
poliestere termoindurente rinforzato con fibre di vetro
- f) Matériau de la carrosserie
Materiale della carrozzeria tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- g) Matériau du pare-brise
Materiale del parabrezza verre feuilleté - cristallo laminato
- h) Matériau de la lunette AR
Materiale del lunotto posteriore verre trempé - vetro temperato
- i) Matériau des glaces de custode
Materiale dei vetri laterali posteriori verre trempé - vetro temperato
- k) Matériau des vitres latérales
Materiale dei vetri laterali AV/Ant. verre trempé - vetro temperato
AR/Post. verre trempé - vetro temperato
- l) Matériau du pare-choc avant
Materiale del paraurti anteriore polypropylene - polipropilene
- m) Matériau du pare-choc arrière
Materiale del paraurti posteriore polypropylene - polipropilene

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

3. MOTEUR/MOTORE

313. Chemises/Camicie

- Chemises sèches pressées comme révision d'usine, le client n'a pas de choix.
Canne a secco pressate come revisione di fabbrica, il cliente non ha scelta

b) Matériau/Materiale fonte - ghisa

321.e) Angle entre l'axe de la soupape d'admission
et celui de la soupape d'échappement
Angolo tra l'asse della valvola di aspirazione
e quello della valvola di scarico 46°

6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE

605. Couple final/Coppia finale

b) Rapport/Rapporto

4,818 - 4,417 - 4,077 - 5,000 - 4,909 - 3,571

c) Nombre de dents/Numero di denti

53/11 - 53/12 - 53/13 - 55/11 - 54/11 - 50/14



Marque
Marca

FIAT

Modèle
Modello

TIPO i.e.16V

N° Homol.

N° Omologazione

A-5406

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES/INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

9. CARROSSERIE/CARROZZERIA

902. Extérieur/Esterno

- Parties en plastique de la voiture (indiquées des flèches)
Parti in plastica della vettura (indicate dalle frecce)



Marque FIAT
Marca _____

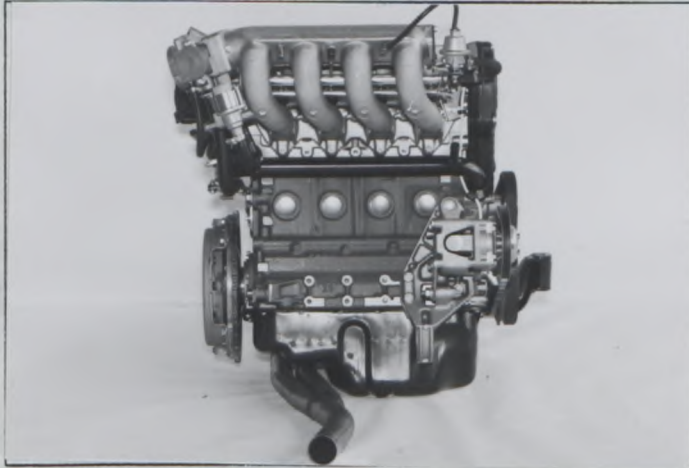
Modèle TIPO i.e.16V
Modello _____

N° Homol. A-5406
N° Omologazione _____

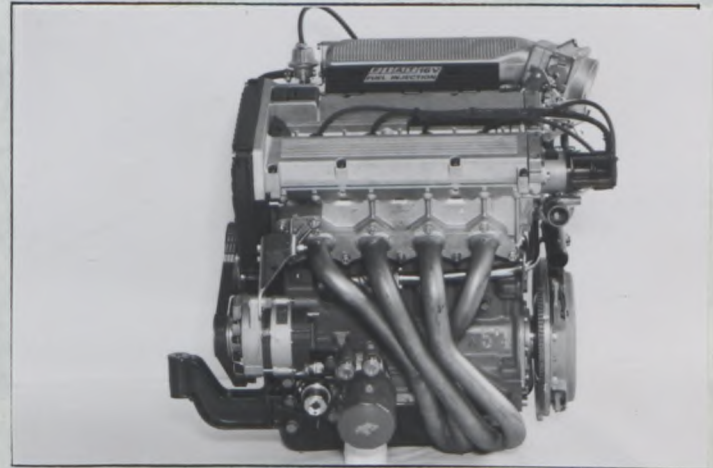
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

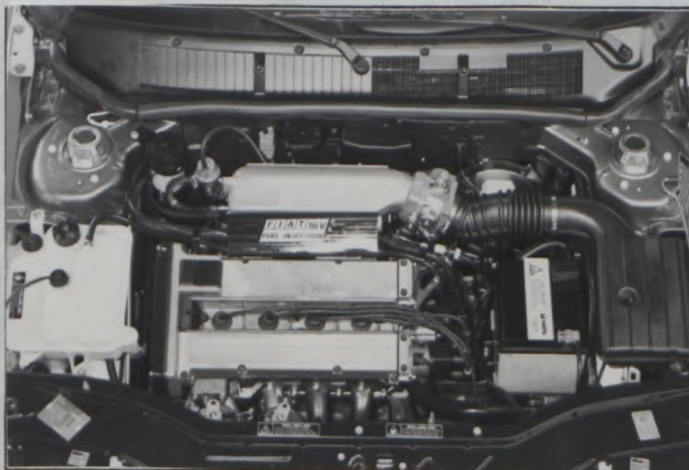
C) Profil droit du moteur déposé
Profilo destro del motore con accessori



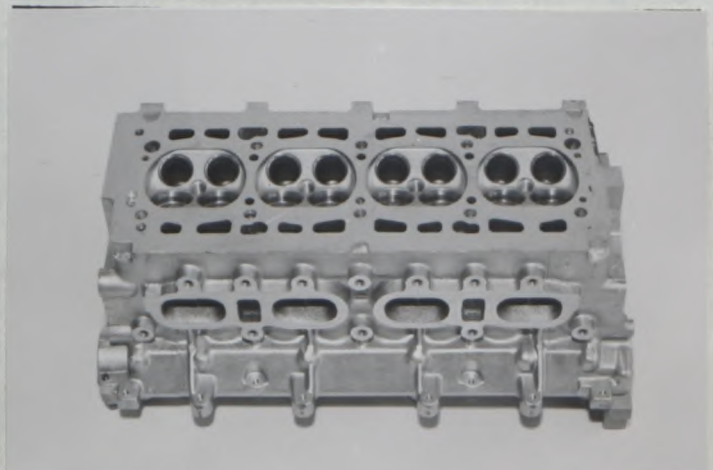
D) Profil gauche du moteur déposé
Profilo sinistro del motore con accessori



E) Moteur dans son compartiment
Motore nel suo vano



F) Culasse nue
Testata nuda

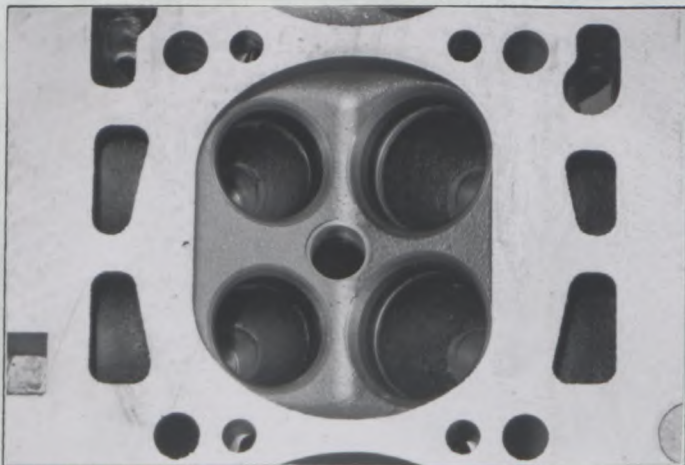


Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle TIPO i.e.16V
Modello TIPO i.e.16V

N° Homol. A-5406
N° Omologazione A-5406

G) Chambre de combustion
Camera di combustione



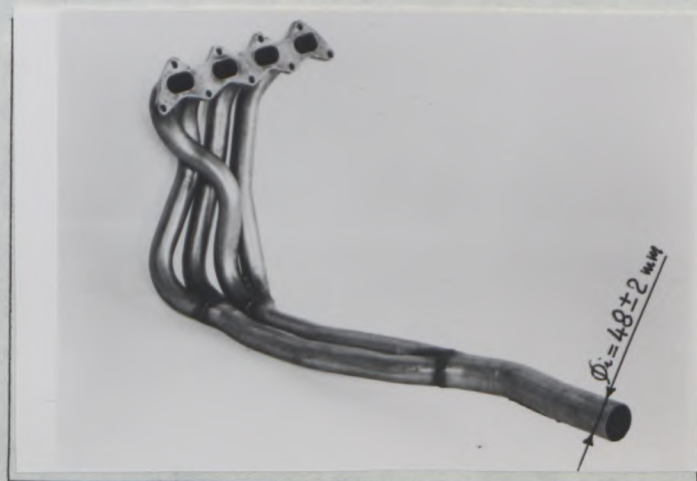
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission
Collettore d'aspirazione

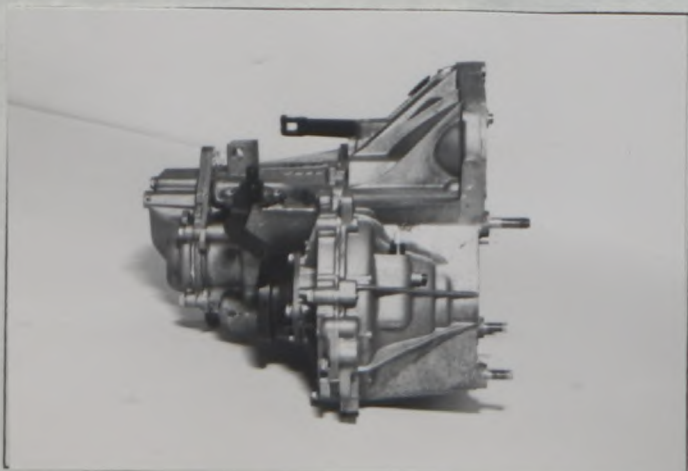


J) Collecteur d'échappement
Collettore di scarico



Transmission / Trasmissione

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione



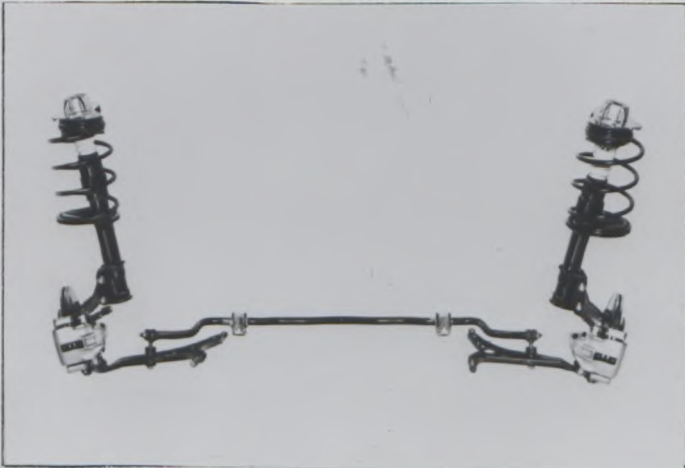
Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle TIPO i.e.16V
Modello TIPO i.e.16V

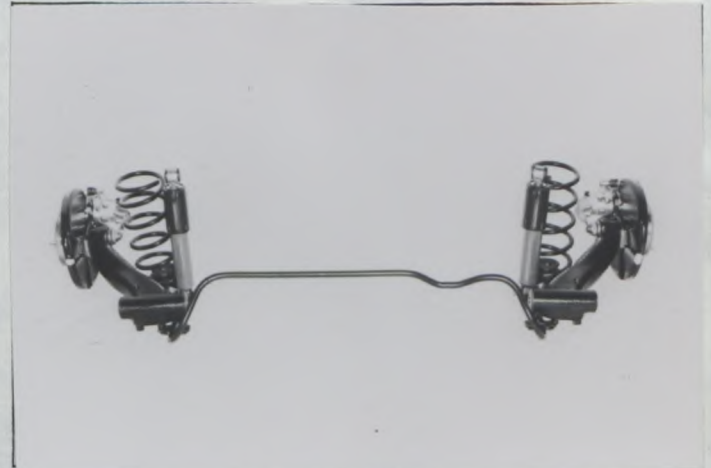
N° Homol. A-5406
N° Omologazione A-5406

Suspension / Sospensione

T) Train avant complet déposé
Avantreno completo smontato

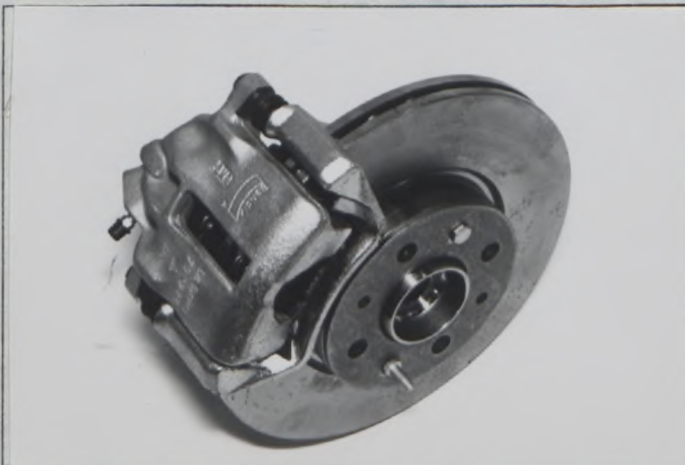


U) Train arrière complet déposé
Retroreno completo smontato



Train roulant / Parti rotanti

V) Freins avant
Freni anteriori



W) Freins arrière
Freni posteriori



Carrosserie / Carrozzeria

X) Tableau de bord
Cruscotto



Y) Toit ouvrant
Tetto apribile



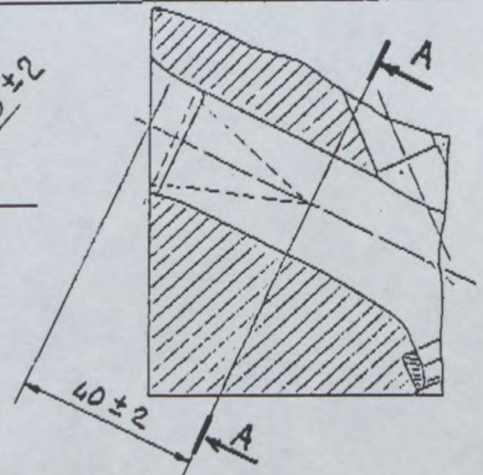
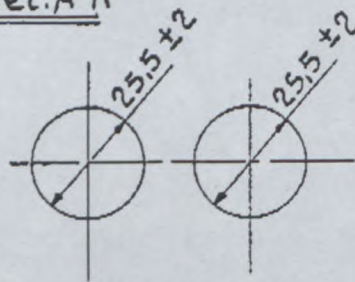
DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions:

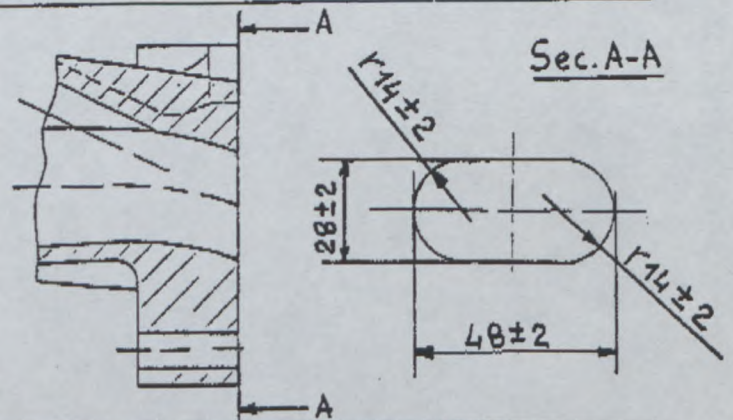
Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni:

Sec. A-A



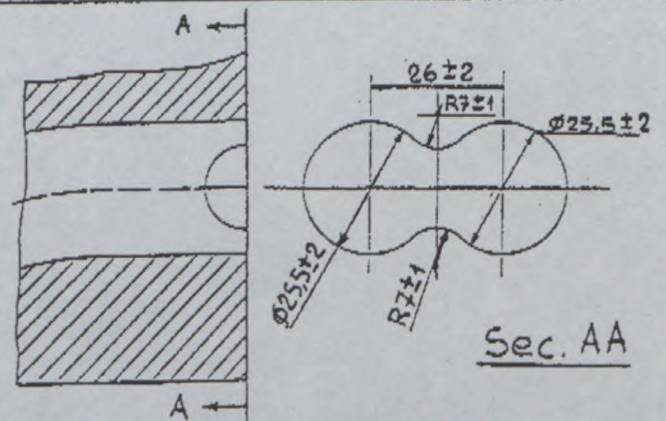
II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions:

Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (tolleranze sulle dimensioni:



III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions:

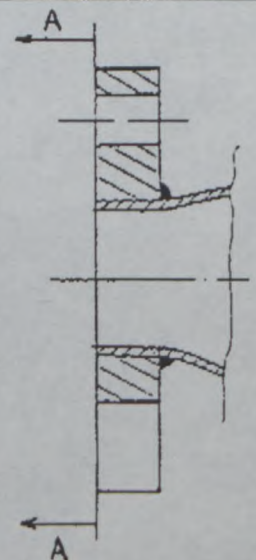
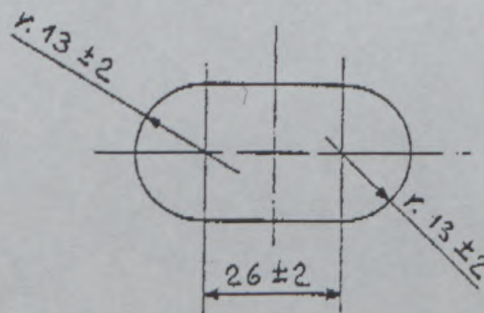
Orifizi di scarico della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni:



IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions:

Orifizi del collettore di scarico, lato testata (tolleranza sulle dimensioni:

Sec. A-A



Marque FIAT
Marca _____

Modèle TIPO i.e.16V
Modello _____

N° Homol. A-5406
N° Omologazione _____

Suspension / Sospensione

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Sistema di sospensione, secondo l'art. 705 o in sostituzione delle foto O e P.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

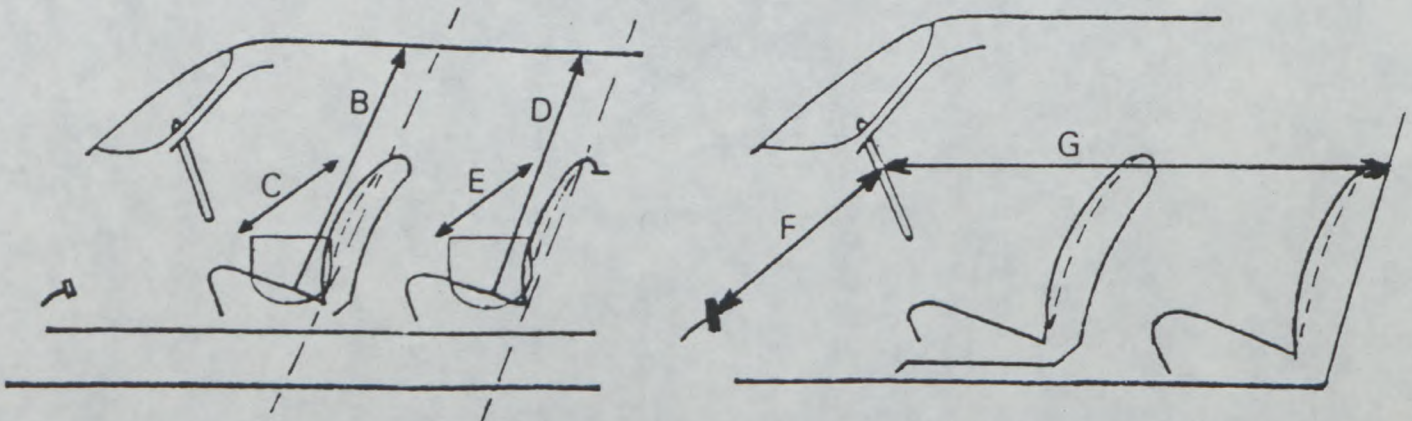
Homologation N°
Omologazione N°

A-5406

Groupe **A/B**
Gruppo

Marque FIAT Modèle TIFO i.e.16V
Marca _____ Modello _____

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



B	(Hauteur sur sièges avant) (Altezza sui sedili anteriori)	<u>965</u>	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Larghezza ai sedili anteriori)	<u>1450</u>	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Altezza sui sedili posteriori)	<u>950</u>	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Larghezza ai sedili posteriori)	<u>1465</u>	mm
F	(Volant – Pédale de frein) (Volante – Pedale del freno)	<u>670</u>	mm
G	(Volant – paroi de séparation arrière) (Volante-paratia di separazione posteriore)	<u>1610</u>	mm
H	= F + G = <u>2280</u>	mm	





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE Extension N°/Estensione N°

Homologation N°
 Omologazione N°

A - 5406

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 AVR. 1990** en groupe **A**
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **TIPO i.e.16V**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	333.	3. MOTEUR/MOTORE Système de lubrification/Sistema di lubrificazione - Compensateur oleopneumatique de la pression du circuit de lubrification Compensatore oleopneumatico della pressione del circuito di lubrificazione Voir photo-Vedi foto 1
	803.	8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI Freins/Freni - Pédalier avec pompes freins/Pedaliera con pompe freni b) Nombre de maître-cylindres: maître-cylindre double réglable Numero delle pompe: pompa freni doppia regolabile b1) Alésage: mélangeables - miscelabili Alesaggio: <u>15,875 - 17,462 - 17,780 - 19,050 - 20,637 - 22,225</u> Voir photo-Vedi foto 2
	803.	- Répartiteur de freinage freins AR dans l'habitacle Ripartitore di frenata freni posteriori nell'abitacolo Voir photo-Vedi foto 3



Marque
Marca

FIAT

Modèle
Modello

TIFO i.e.16V

N° Homol.

A-5406

N° Omologazione

N° Ext.

01/01V0

N° Est.

Page ou ext.
Pagina o est.

Art.
Art.

Description
Descrizione

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

803. Freins/Freni

e) Nombre de cylindres par roue:

Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage

Alesaggio

AV/Anteriore

2 - 2

38 - 42

mm

g) Freins à disques:

Freni a disco

g1) Nombres de sabots par roue

Numero delle pastiglie per ruota

g2) Nombre d'étriers par roue

Numero di pinze per ruota

2

1

g3) Matériau des étriers

Materiale pinze

alliage
d'aluminium
lega
d'alluminio

g4) Epaisseur maximale du disque

Spessore massimo del disco

32

± 1 mm

g5) Diamètre extérieur du disque

Diametro esterno del disco

332

$\pm 1,5$ mm

g6) Diamètre extérieur de

frottement des sabots

Diametro esterno della

superficie spazzata dalle pastiglie

332

$\pm 1,5$ mm

g7) Diamètre intérieur de

frottement des sabots

Diametro interno della

superficie spazzata dalle pastiglie

226

$\pm 1,5$ mm

g8) Longueur hors-tout des sabots

Lunghezza fuori tutto delle

pastiglie

131,7

$\pm 1,5$ mm

g9) Disques ventilés

Dischi ventilati

oui/~~non~~

si/~~no~~

g10) Surface de freinage par roue

Superficie di frenaggio per ruota

cm²

Voir photo-Vedi foto

4 - 5

et système de fixation des roues avec goujons et écrous
e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi

803.) - Entretoise pour disques frein pour adaptation roues avec
ecuateurs différents - AV

Distanziale per dischi freno per adattamento ruote con

campanature differenti- Anteriore

Voir photo-Vedi foto 6



Marque FIAT Modèle TIPO i.e.16V N° Homol. A-5406
Marca _____ Modello _____ N° Omologazione _____

N° Ext. 01/01V0
N° Est. _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	803.	8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI Freins/Freni - Plaque porte-étrier pour freins Piastra porta-pinze per freni Voir photo-Vedi foto 7
	803.	Freins/Freni - Partie centrale freins à disque AV en acier Parte centrale freni a disco anteriori in acciaio Voir photo-Vedi foto 8
	902.	9. CARROSSERIE/CARROZZERIA Extérieur/Esterno f) Toit ouvrant/Tetto apribile - Guichets à ouverture avec commande mécanique individuel Sportelli ad apertura con comando meccanico individuale Valable en Rally uniquement Valido in Rally unicamente Voir photo-Vedi foto 9



Marque FIAT
Marca _____

Modèle TIPO i.e.16V
Modello _____

N° Homol. A-5406
N° Omologazione _____

N° Ext. 01/01V0
N° Est. _____

PHOTOS / FOTO

Photo 1



Photo 2

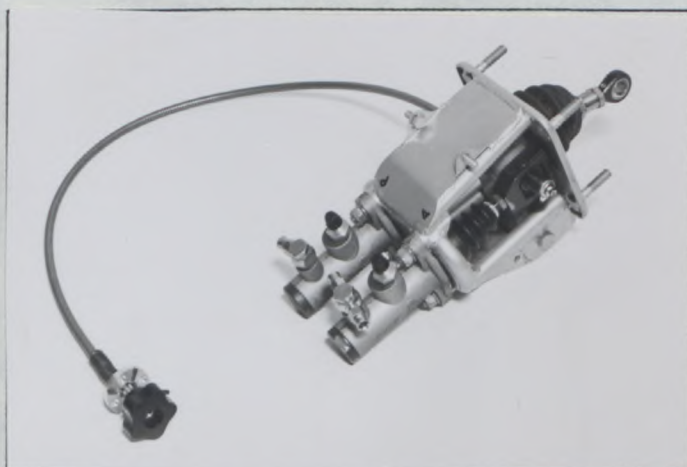


Photo 3

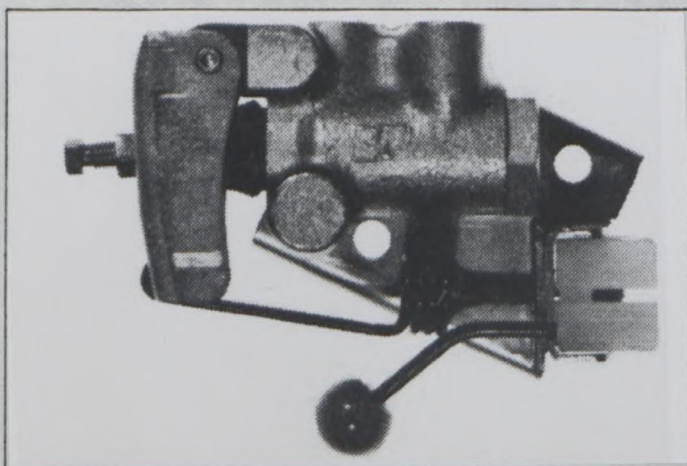


Photo 4



Photo 5



Photo 6



Marque **FIAT**
Marca _____

Modèle **TIPO i.e.16V**
Modello _____

A-5406
N° Homol. _____
N° Omologazione _____

N° Ext. **01/01V0**
N° Est. _____

PHOTOS / FOTO

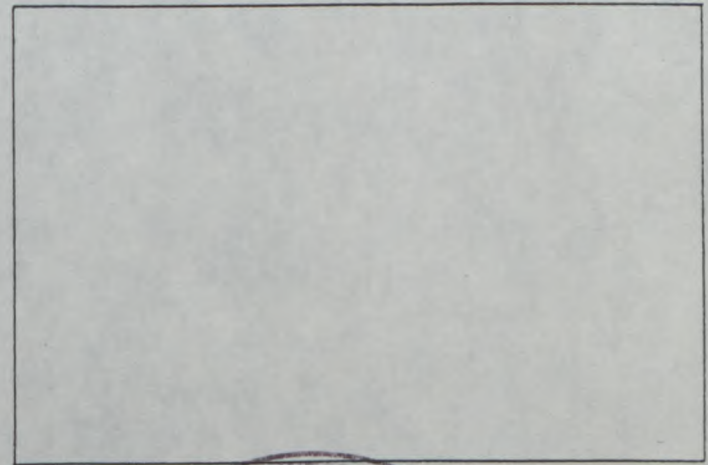
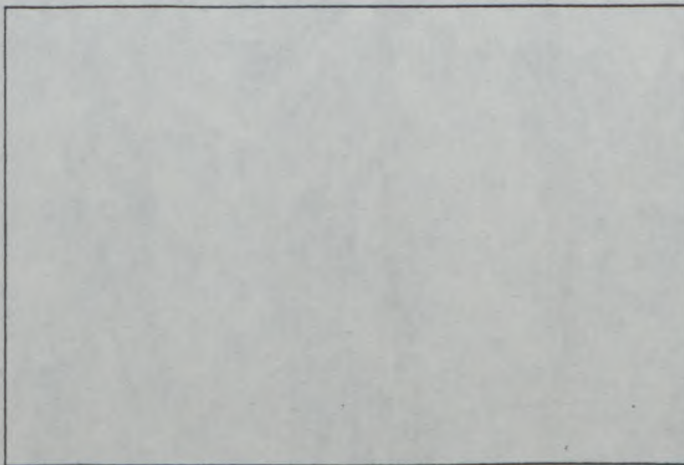
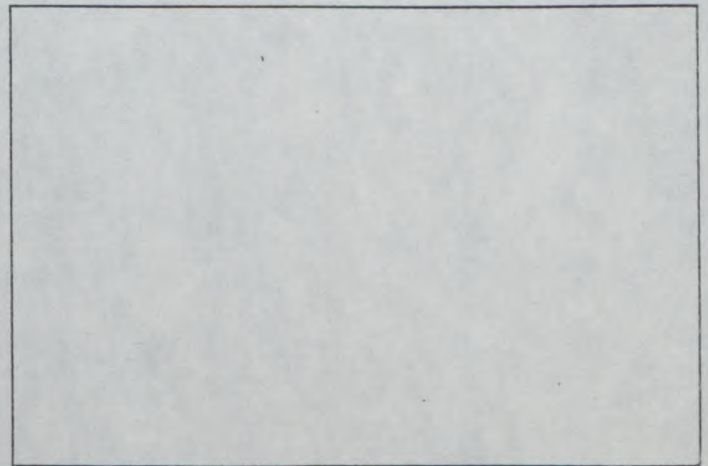
Photo 7



Photo 8



Photo 9





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation NO
 Omologazione NO

A - 5406

02 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
 Omologazione valida dal 01 AVR. 1990 in gruppo A

Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type TIPO i.e. 16V
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page avant Pagina avanti	Art. Art.	Description Descrizione
3	319.	3. MOTEUR/MOTORE h) Poids minimum du vilebrequin nu Peso minimo dell'albero motore nudo lire - leggere 14700 g <hr/> au-lieu - anzichè 15090 g
3	320.	b) Poids minimum avec couronne de démarreur Peso minimo con corona di avviamento lire - leggere 5350 g <hr/> au-lieu - anzichè 8380 g





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

A-5406

Extension N°/Estensione N°

03 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 JUIL. 1990** en groupe **A**
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **TIPO i.e. 16V**
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	803.	8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI Freins/Freni - Partie centrale freins à disque AV en aluminium Parte centrale freni a disco anteriori in alluminio Voir photo-Vedi foto 1



[Handwritten signature]

Marque FIAT
Marca _____

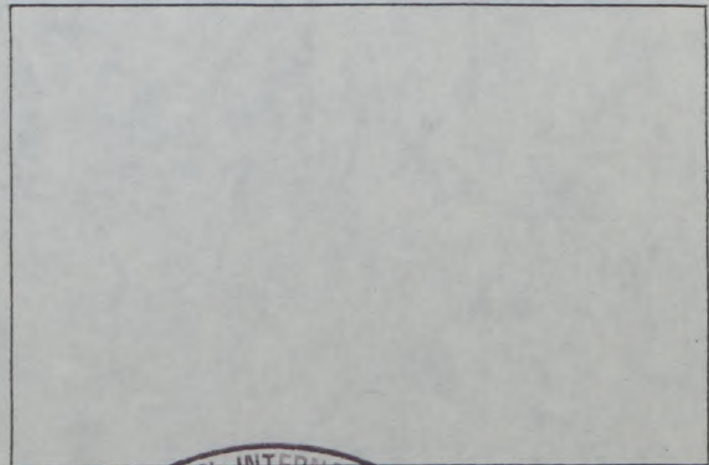
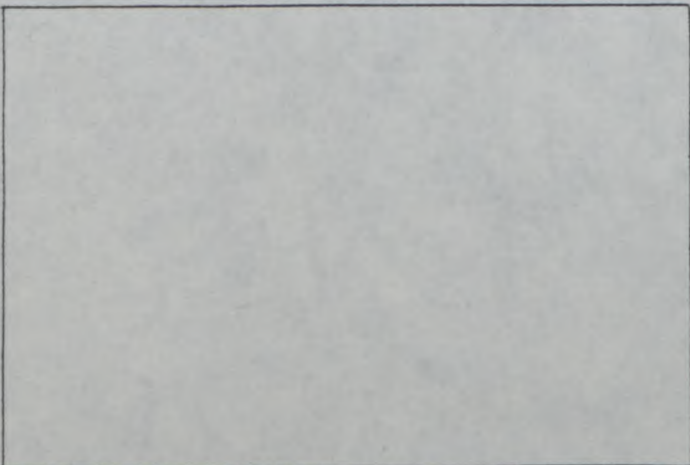
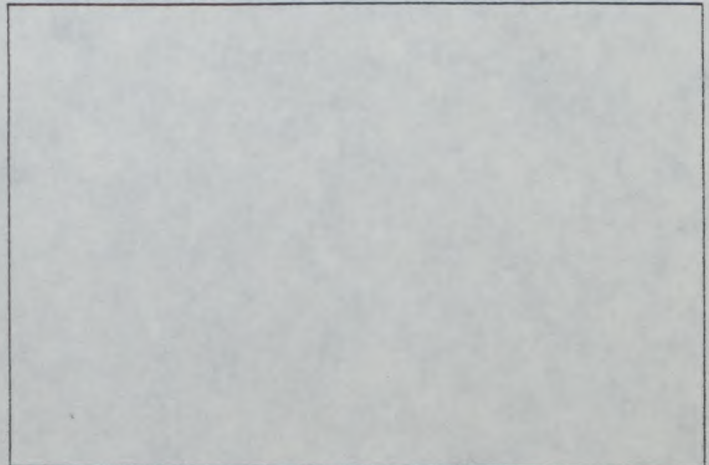
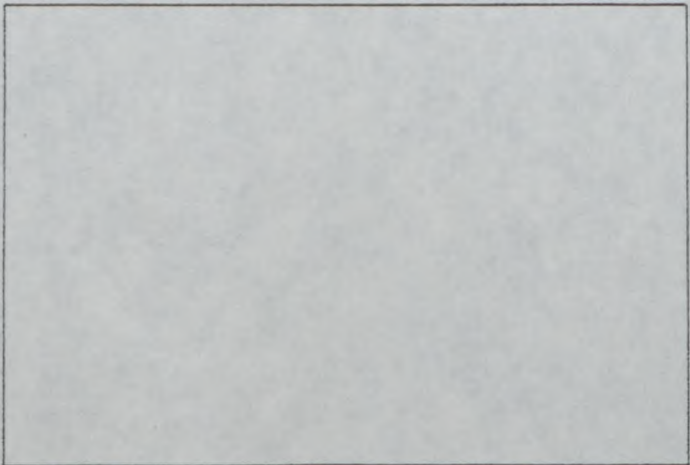
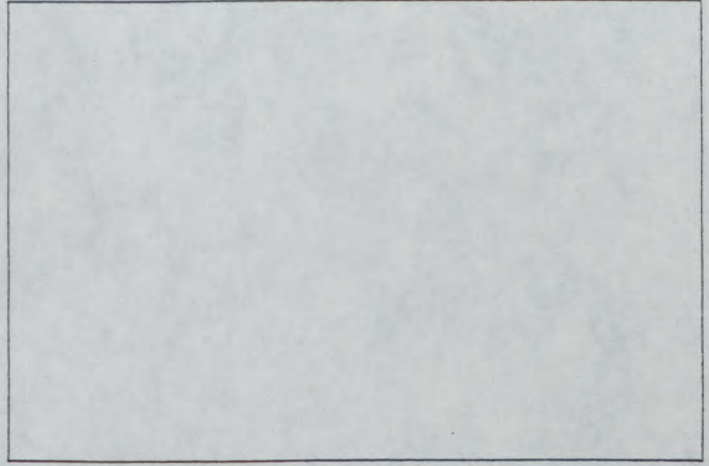
Modèle TIFO i.e. 16V
Modello _____

N° Homol. A-5406
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 03 / 02 V0
N° Est. _____

Photo 1





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

N - 5406 N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
 SCHEDA D'OMOLOGAZIONE COMPLEMENTARE IN GRUPPO "N"

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1990 prononcée par F. I. S. A.
 Omologazione valida a partire dal _____ pronunciata da _____

En complément de la fiche de Gr. A n° 5406
 A complemento della scheda di Gr. A n° _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe "N". En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe "N".

IMPORTANTE:

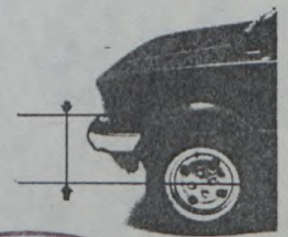
La presente scheda comporta tutte le informazioni complementari alla scheda d'omologazione di base di Gr. A per la partecipazione del veicolo in gruppo "N". In caso di informazione contraddittoria, la sola informazione che figura sulla presente scheda complementare è da prendere in considerazione per il Gr. "N".

1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

- 101. Constructeur FIAT AUTO S.p.A.
 Costruttore _____
- 102. Dénomination(s) commerciale(s) -- Modèle et type TIPO i.e. 16V
 Denominazione(i) commerciale(i) -- Modello e tipo _____
- 103. Cylindrée totale 1755,6 cm³
 Cilindrata totale _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

- 201. Poids minimum 940 kg
 Peso minimo _____
- 205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
 ouverture du passage de roue 305 mm
 Altezza minima centro mozzo della ruota /
 apertura del passaggio della ruota 300 mm



Marque FIAT Modèle TIFO i.e.16V N° Homol. _____
 Marca FIAT Modello TIFO i.e.16V N° Omologazione _____ **N**

207. Voie maximum AV 1490 mm AR 1460 mm
 Carreggiata massima Ant. _____ mm Post. _____ mm

208. Garde au sol minimum Edroit de la mesure _____
 Altezza minima dal suolo _____ mm Punto della misurazione _____

3. MOTEUR / MOTORE

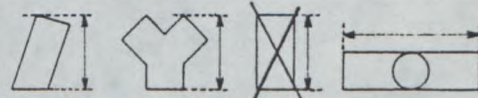
302. Nombre de supports 3
 Numero dei supporti _____

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 47,7 cm³
 Volume minimo totale di una camera di combustione _____

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 37,0 cm³
 Volume minimo di una camera di combustione nella testata _____

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 10,2
 Rapporto volumetrico massimo (in rapporto all'unità) _____

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 263,5 mm
 Altezza minima del blocco cilindri _____



313. Chemises b) Matériau _____
 Camicie Materiale _____

317. Piston a) Matériau alliage d'aluminium avec insertion en acier
 Pistone Materiale lega d'alluminio con inserto in acciaio

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 550 g
 Numero dei segmenti _____ Peso minimo _____

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 39,4 ± 0,1 mm
 Distanza dall'asse dello spinotto alla sommità del pistone _____

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre + 0,7 ± 0,15 mm
 Distanza (+/-) fra la sommità del pistone al punto morto superiore e il piano della guarnizione del blocco cilindri _____

f) Volume de l'évidement du piston _____ cm³
 Volume dell'incavo del pistone _____

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 50,8 mm
 Albero motore Diametro massimo dei perni _____

320. Volant moteur _____
 Volano motore _____
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet _____ g
 Peso minimo con corona d'avviamento e frizione completa _____

321. Culasse: c) Hauteur minimum 144,3 mm
 Testata: Altezza minima _____

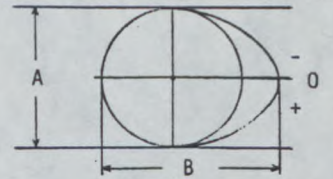
d) Endroit de la mesure entre deux plans - tra i due piani
 Punto della misura _____



322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,65 $\pm 0,2$ mm
 Spessore della guarnizione della testata serrata _____

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 28,5 - 28,5 - 28,5 - 28,5 - 28,5 - 28,5 mm
 Albero a camme Diametro dei cuscinetti _____

g) Dimensions de la came Admission: $A = 32,2 \pm 0,1$ mm
 Dimensioni della camma Aspirazione: $B = 41,1$ mm
 Echappement Scarico: $A = 32,2 \pm 0,1$ mm
 Scarico $B = 41,1$ mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission 0,8 Echappement 0,8 mm
 Distribuzione Gioco teorico per la distribuzione Aspirazione _____ Scarico _____

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique '326 a')
 Anticipo all'apertura (con gioco teorico '326 a')
 Admission avant/après PMH Echappement avant/après PMB
 Aspirazione 6 ° prima/dopo il PMS Scarico 43 ° prima/dopo il PMI

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique '326 a')
 Ritardo alla chiusura (con gioco teorico '326 a')
 Admission avant/après PMB Echappement avant/après PMH
 Aspirazione 40 ° prima/dopo il PMI Scarico 3 ° prima/dopo il PMS

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin art. 325)
 Alzata della camma in mm (albero smontato) (disegno art. 325)

Admission / Aspirazione (tolérance $\pm 0,2$ mm)
 (tolleranza $\pm 0,2$ mm)
 0 = 9,1 mm

Echappement / Scarico (tolérance $\pm 0,2$ mm)
 (tolleranza $\pm 0,2$ mm)
 0 = 9,1 mm

- 5° = <u>9,0</u> mm	+ 5° = <u>9,0</u> mm	- 5° = <u>9,0</u> mm	+ 5° = <u>9,0</u> mm
- 10° = <u>8,8</u> mm	+ 10° = <u>8,8</u> mm	- 10° = <u>8,8</u> mm	+ 10° = <u>8,8</u> mm
- 15° = <u>8,4</u> mm	+ 15° = <u>8,4</u> mm	- 15° = <u>8,4</u> mm	+ 15° = <u>8,4</u> mm
- 30° = <u>6,5</u> mm	+ 30° = <u>6,5</u> mm	- 30° = <u>6,5</u> mm	+ 30° = <u>6,5</u> mm
- 45° = <u>3,5</u> mm	+ 45° = <u>3,5</u> mm	- 45° = <u>3,5</u> mm	+ 45° = <u>3,5</u> mm
- 60° = <u>0,5</u> mm	+ 60° = <u>0,5</u> mm	- 60° = <u>0,5</u> mm	+ 60° = <u>0,5</u> mm
- 75° = <u>0,2</u> mm	+ 75° = <u>0,2</u> mm	- 75° = <u>0,2</u> mm	+ 75° = <u>0,2</u> mm
- 90° = <u>0,1</u> mm	+ 90° = <u>0,1</u> mm	- 90° = <u>0,1</u> mm	+ 90° = <u>0,1</u> mm
- 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm	- 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm
- 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm	- 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
- 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm	- 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
- 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm	- 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm

Art. 326.d) Décalage de l'ensemble des mesures $\pm 2^\circ$
 Sfasatura dell'insieme delle misure



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
 Alzata della valvola in mm con gioco teorico di distribuzione (art. 326 a)

Admission / Aspirazione (tolérance $\pm 0,2$ mm)
 (tolleranza $\pm 0,2$ mm)

Echappement / Scarico (tolérance $\pm 0,2$ mm)
 (tolleranza $\pm 0,2$ mm)

Art. 326 b) = 6 avant/avant ~~après~~ PMH
 prima/dopo del PMS = 0,0 mm

+ 20°	= <u>2,3</u> mm
+ 40°	= <u>4,5</u> mm
+ 60°	= <u>6,3</u> mm
+ 80°	= <u>7,5</u> mm
+ 100°	= <u>8,2</u> mm
+ 120°	= <u>8,3</u> mm
+ 140°	= <u>7,8</u> mm
+ 160°	= <u>6,7</u> mm
+ 180°	= <u>5,1</u> mm
+ 200°	= <u>3,0</u> mm
+ 220°	= <u>0,6</u> mm
+ 240°	= <u>0</u> mm
+ 260°	= <u>0</u> mm
+ 280°	= <u>0</u> mm
+ 300°	= <u>0</u> mm
+ 320°	= <u>0</u> mm
+ 340°	= <u>0</u> mm
+ 360°	= <u>0</u> mm

Art. 326 b) = 43 avant/avant ~~après~~ PMB
 prima/dopo del PMI = 0,0 mm

+ 20°	= <u>2,3</u> mm
+ 40°	= <u>4,5</u> mm
+ 60°	= <u>6,3</u> mm
+ 80°	= <u>7,5</u> mm
+ 100°	= <u>8,2</u> mm
+ 120°	= <u>8,3</u> mm
+ 140°	= <u>7,8</u> mm
+ 160°	= <u>6,7</u> mm
+ 180°	= <u>5,1</u> mm
+ 200°	= <u>3,0</u> mm
+ 220°	= <u>0,6</u> mm
+ 240°	= <u>0</u> mm
+ 260°	= <u>0</u> mm
+ 280°	= <u>0</u> mm
+ 300°	= <u>0</u> mm
+ 320°	= <u>0</u> mm
+ 340°	= <u>0</u> mm
+ 360°	= <u>0</u> mm

Art. 326.e) Décalage de l'ensemble des mesures $\pm 2^\circ$
 Sfasatura dell'insieme delle misure

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape
 Aspirazione Numero delle molle per valvole

2

- i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 40,4 Kg, la longueur max. du ressort est de 36 mm
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 15,4 Kg, la lunghezza massima della molla è di 31 mm
- k) Diamètre extérieur des ressorts 31 - 22,4 $\pm 0,2$ mm
 Diametro esterno delle molle
- l) Nombre de spires des ressorts 6,5 - 7
 Numero delle spire delle molle
- m) Diamètre du fil des ressorts 3,8 - 2,7 $\pm 0,1$ mm
 Diametro del filo delle molle
- n) Longueur libre maximum des ressorts 54,9 - 42,9 mm
 Lunghezza libera massima delle molle

328. Echappement
 Scarico

- c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur 48 ± 2 mm
 Diametro della(e) uscita(e) del collettore
- i) Nombre de ressorts par soupape 2
 Numero delle molle per valvole
- k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 40,4 Kg, la longueur max. du ressort est de 36 mm
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 15,4 Kg, la lunghezza massima della molla è di 31 mm
- l) Diamètre extérieur des ressorts 31 - 22,4 $\pm 0,2$ mm
 Diametro esterno delle molle
- m) Nombre de spires des ressorts 6,5 - 7
 Numero di spire delle molle
- n) Diamètre du fil des ressorts 3,8 - 2,7 $\pm 0,1$ mm
 Diametro del filo delle molle
- o) Longueur libre maximum des ressorts 54,9 - 42,9 mm
 Lunghezza libera massima delle molle



Marque FIAT Modèle TIPO i.e.16V N° Homol. N-5406
 Marca FIAT Modello TIPO i.e.16V N° Omologazione N

329. Système anti-pollution a) ~~oui~~/non
 Sistema anti-inquinamento si/no
 b) Description
 Descrizione +++++

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines 1
 Sistema di accensione Numero delle bobine 1

331. Capacité du circuit de refroidissement
 Capacità del circuito di raffreddamento 8 L

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice
 Ventola di raffreddamento Numero 1 Diametro dell'elica 285 mm
 c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales
 Materiale dell'elica plastique - plastica Numero delle pale 7
 e) Type de connection f) Ventilateur débrayable oui/non
 Tipo di collegamento électrique - elettrico Disinnesto automatico si/no

333. Système de lubrification c) Capacité totale 6,6 L
 Sistema di lubrificazione Capacità totale 6,6 L
 d) Radiateur(s) d'huile oui/~~non~~ Nombre 1
 Radiatore(i) dell'olio si/no Numero 1
 e) Emplacement du/des radiateurs
 Ubicazione del/dei radiatore/i antérieur côté droite - anteriore lato destro

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DI CARBURANTE

401. Réservoir e) Emplacement des orifices partie latéral AR droite
 Serbatoio Ubicazione degli orifici fiancata laterale posteriore destra

402. Pompe(s) à essence a) Electrique Mécanique
 Pompa(e) di benzina Elettrica Meccanica
 b) Nombre 1 c) Marque et type WEBER à aiguilles
 Numero 1 Marca e tipo WEBER a rullini
 d) Emplacement dans le réservoir e) Débit maximum
 Ubicazione nel serbatoio Portata massima 2,5 l/mn



5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement compartment moteur
 Batteria(e) Tensione 12 V Ubicazione vano motore
502. Génératrice(s) a) Nombre 1
 Generatore(i) Numero 1
 b) Type c) Système d'entraînement courroie à crantée longitudinale
 Tipo alternateur - alternatore Sistema di trasmissione cinghia a intagli longitudinali
503. Phares escamotables: a) ~~oui~~/non b) Système de commande
 Fari retrattili si/no Sistema di comando _____

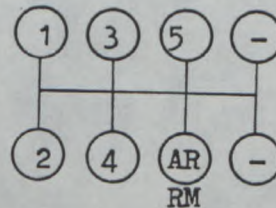
6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

602. Embrayage a) Type à sec - a secco d) Diamètre du(des) disque(s) 215 ± 2 mm
 Frizione Tipo à sec - a secco Diametro del(dei) disco(i) 215 ± 2 mm

603. Boîte de vitesse
 Cambio di velocità
 e) rapports
 rapporti

	Manuelle / Manuale		synchr. •	Automatique / Automatico	
	rappor- ts rapporti	nombre de dents/ numero dei denti		rappor- ts rapporti	nombre de dents/ numero dei denti
1	3,545	39/11	X		
2	2,267	34/15	X		
3	1,542	37/24	X		
4	1,156	37/32	X		
5	0,968	30/31	X		
AR/RM	3,909	43/11			
Con- stante Co- stante					

- f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



605. Couple final b) Rapport 3,562 c) Nombre de dents 57/16
 Coppia finale Rapporto 3,562 Numero dei denti 57/16



Marque FIAT
 Marca _____

Modèle TIPO i.e.16V
 Modello _____

N° Homol. N-5406
 N° Omologazione _____ **N**

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

702. Ressorts hélicoïdaux
Molle elicoidali

	AV / Ant.	AR / Post.
a) Matériau Materiale	<u>acier - acciaio</u>	<u>acier - acciaio</u>
b) Type progressif Tipo progressivo	oui/non si/no	oui/non si/no
c) Longueur libre minimale Lunghezza libera minima	_____ mm	_____ mm
d) Nombre de spires Numero delle spire	_____ mm	_____ mm
e) Diamètre du fil Diametro del filo	_____ mm	_____ mm
f) Diamètre extérieur Diametro esterno	_____ mm	_____ mm

g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ Kg, la longueur min. du ressort AV est de _____ mm
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di _____ Kg, la lunghezza minima della molla ant. è di _____ mm
 Sous une charge de _____ Kg, la longueur min. du ressort AR est de _____ mm
 Sotto un carico di _____ Kg, la lunghezza minima della molla post. è di _____ mm

703. Ressorts à lames
Molle a balestra

A =Lame maîtresse / X=lame auxiliaire
 2 =2è lame / 3 =3è lame / 4 =4è lame / 5 =5è lame

A =Foglia maestra / X=foglia ausiliaria
 2 =2^foglia / 3 =3^foglia / 4 =4^foglia / 5 =5^foglia

	A	2	3
a) Matériau Materiale	_____	_____	_____
b) Nombre d'éntrièrs Numero delle staffe delle molle	_____	_____	_____
c) Longueur libre minimum Lunghezza libera minima	_____ mm	_____ mm	_____ mm
d) Largeur maximum Larghezza massima	_____ mm	_____ mm	_____ mm
e) Epaisseur Spessore	_____ mm	_____ mm	_____ mm
f) Courbure verticale maximale Curvatura verticale massima	_____ mm	_____ mm	_____ mm

	4	5	X
a) Matériau Materiale	_____	_____	_____
b) Nombre d'éntrièrs Numero delle staffe delle molle	_____	_____	_____
c) Longueur libre minimum Lunghezza libera minima	_____ mm	_____ mm	_____ mm
d) Largeur maximum Larghezza massima	_____ mm	_____ mm	_____ mm
e) Epaisseur Spessore	_____ mm	_____ mm	_____ mm
f) Courbure verticale maximale Curvatura verticale massima	_____ mm	_____ mm	_____ mm



704. Barre de torsion
Barra di torsione

- a) Longueur efficace
 Lunghezza efficace
 mesurée de:
 misurata da:
 à
 a
- b) Diamètre efficace
 Diametro efficace
 mesuré à:
 misurato a:
- c) Matériau
 Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____

706. Stabilisateur
Stabilizzatore

- a) Longueur efficace
 Lunghezza efficace
- b) Diamètre efficace
 Diametro efficace
- c) Matériau
 Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
<u>620</u> $\pm 1\%$ mm	<u>874</u> $\pm 1\%$ mm
<u>23</u> mm	<u>16</u> mm
<u>acier - acciaio</u>	<u>acier - acciaio</u>

707. Amortisseurs
Ammortizzatori

- d) Diamètre extérieur
 Diametro esterno
- e) Assiette du ressort réglable
 Sede della molla regolabile
- f) Distance assiette-fixation
 Distanza sede molla - Fissaggio
- g) Diamètre de la tige de piston
 Diametro dell'asta del pistone

AV / Ant.	AR / Post.
_____ mm	_____ mm
oui /non si/no	oui /non si/no
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm



Marque FIAT
 Marca _____

Modèle TIFO i.e.16V
 Modello _____

N° Homol. N-5406
 N° Omologazione _____ **N**

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI

**801. Roues
 Ruote**

	AV / Ant.	AR / Post.	Secours / Scorta
a) Diamètre Diametro	<u>14</u> " <u>355,6</u> mm	<u>14</u> " <u>355,6</u> mm	<u>14</u> " <u>355,6</u> mm
b) Largeur Larghezza	<u>5,5</u> " <u>139,7</u> mm	<u>5,5</u> " <u>139,7</u> mm	<u>4</u> " <u>101,6</u> mm
c) Marque et type Marca e tipo	_____	_____	_____
d) Matériau Materiale	_____	_____	_____
e) Poids unitaire Peso unitario	_____ Kg	_____ kg	_____ kg
f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure Dissassamento tra il piano di montaggio e l'estremità interna	_____ mm	_____ mm	_____ mm

**802. Emplacement de la roue de secours
 Ubicazione della ruota di scorta**

compartiment bagages - vano bagagli

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur c) Climatisation ~~oui~~/non
 Interno Climatizzazione ~~si~~/no

d) Sièges
Sedili
d1) Type
Tipo

AV / Ant.	AR / Post.
<u>séparés - separati</u>	<u>disticts - distinti</u>
oui /non si /no	oui /non si /no
<u>12</u> <u>± 1</u> kg	<u>18</u> <u>± 1</u> kg

d4) Siège AR rabattable oui/~~non~~
 Sedile posteriore ribaltabile si/~~no~~

e) Plage arrière oui/~~non~~
 Ripiano post. si/~~no~~

e1) Matériau plastique - plastica
 Materiale _____

**902. Extérieur
 Esterno**

n) Essuie-glace AR oui/~~non~~
 Tergicristallo posteriore si/~~no~~

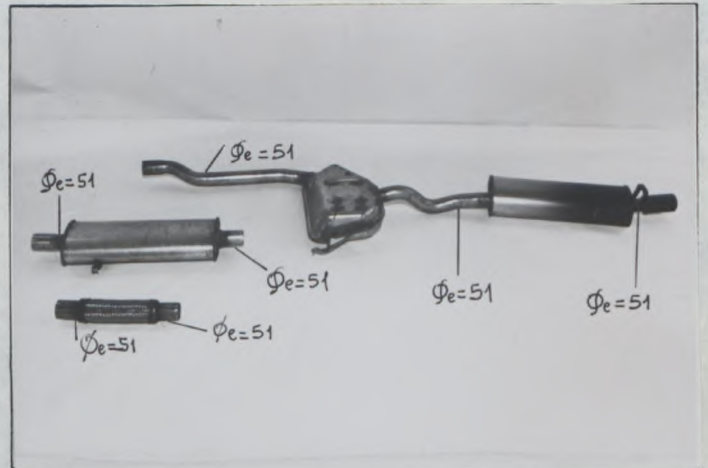


PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

AA) Piston de profil
Profilo del pistone

BB) Echappement complet (tolérance $\pm 5\%$)
Scarico completo (tolleranza $\pm 5\%$)

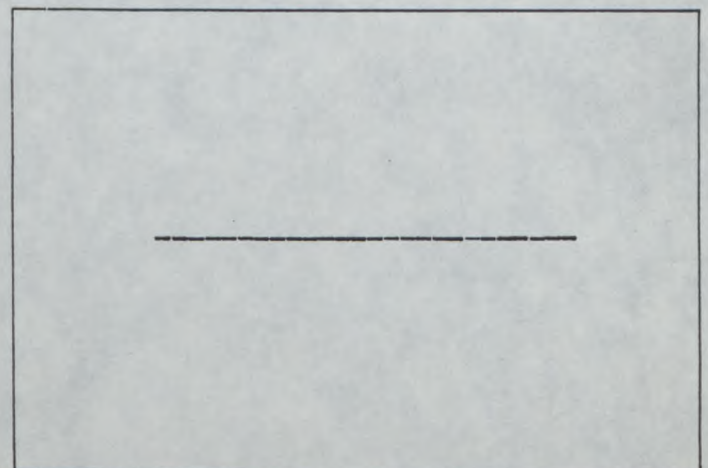


Transmission / Trasmissione

CC) Embrayage complet
Frizione completa

Train roulant / Parti rotanti

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Ruota nuda (vista di 3/4)



EE) Roue de secours dans son emplacement
Ruota di scorta nel suo alloggiamento

Carrosserie / Carrozzeria

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Sedile smontato con i suoi accessori



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N.
 Omologazione N.

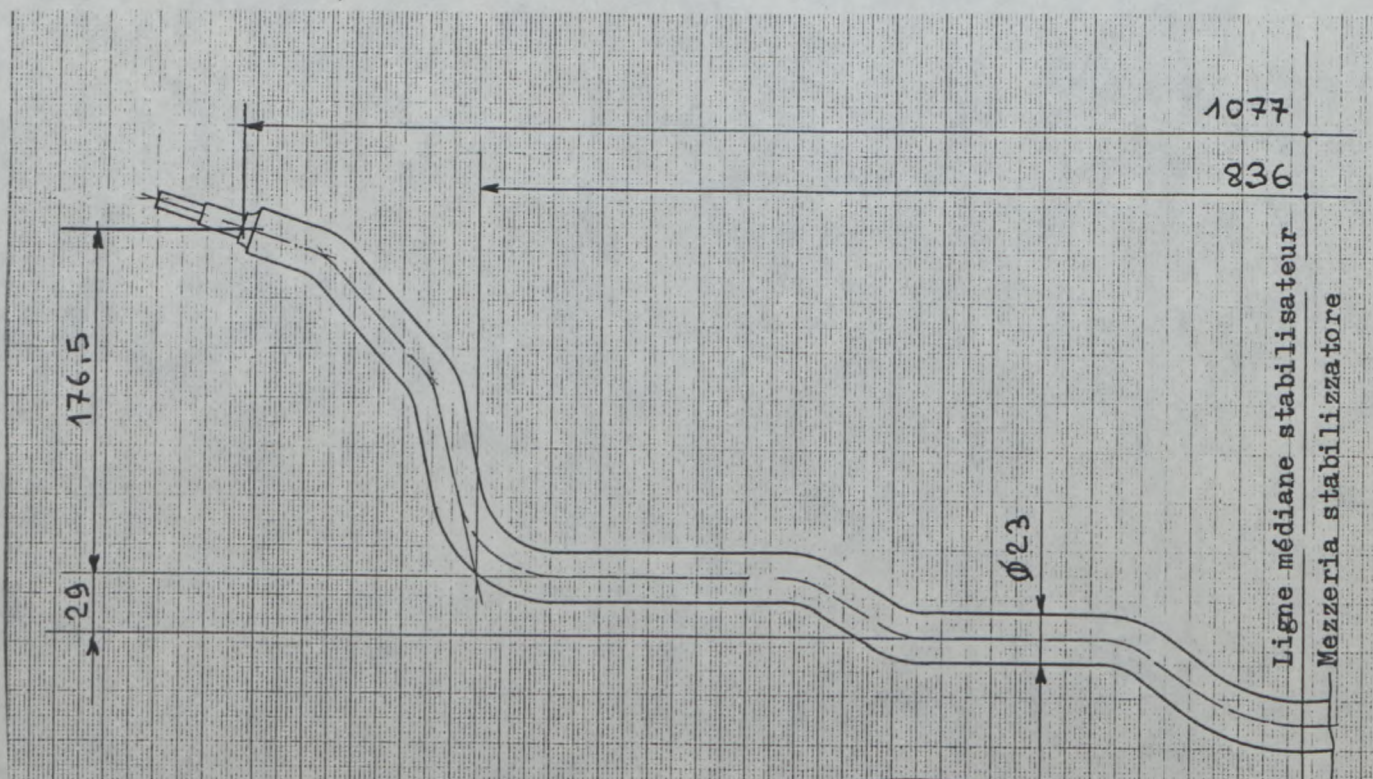
N-5406

Grups
 Gruppo **N**

Homologation valable dès le 01 AVR. 1990 en groupe N
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Costructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type TIPO i.e. 16V
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page au ext. Pagina a est.	Art. Art.	Description Descrizione
8	706.a) 706.b)	INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES/INFORMAZIONI COMPLEMENTARI 7. SUSPENSION/SOSPENSIONE - Stabilisateur/Stabilizzatore - AV - Anteriore



Dimensions à stabilisateur nouveau
 Dimensioni a stabilizzatore nuovo



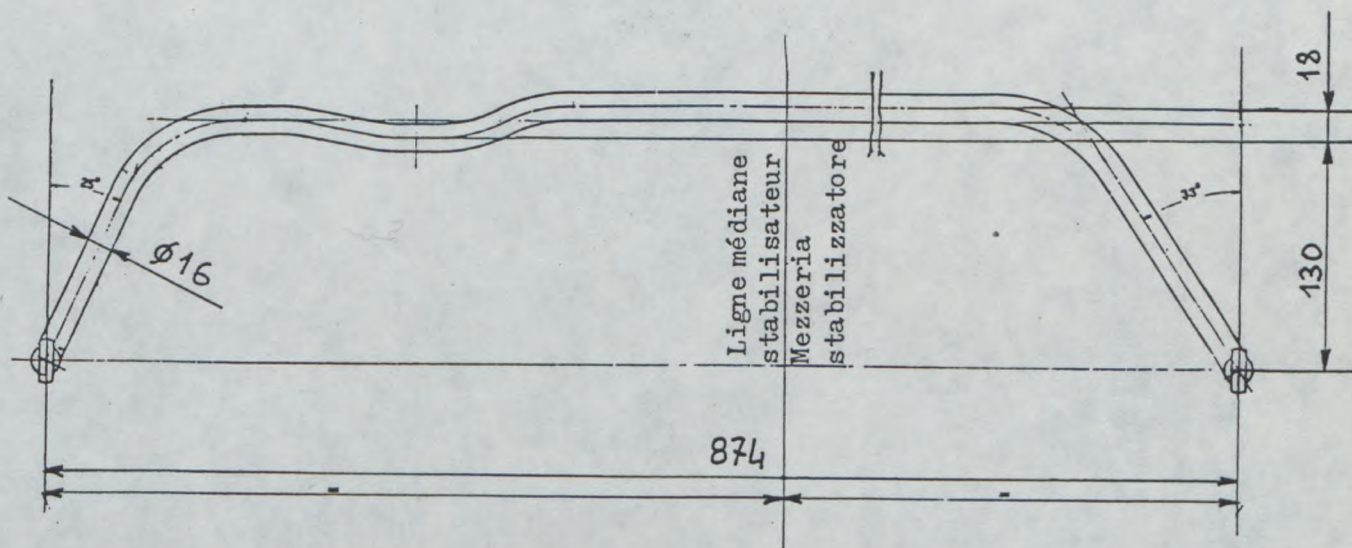
Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello TIPO i.e.16V

N° Homol. N-5406
N° Omologazione

Page
Pagina 8

Art.	INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES/INFORMAZIONI COMPLEMENTARI
Art.	7. SUSPENSION/SOSPENSIONE
706.a)	- Stabilisateur/Stabilizzatore
706.b)	- AR - Posteriore



- Dimensions à stabilisateur nouveau
Dimensioni a stabilizzatore nuovo

