



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5408**

Groupe **A/B**  
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1990 en groupe A  
Homologation valid as from in group

Photo A



Photo B



## 1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur INTREPRINDERE A DE AUTOTURISME PITESTI  
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type DACIA 1320  
Commercial name(s) – Type and model

103. Cylindrée totale 1397 cm  
Cylinder capacity

104. Mode de construction ACTIER  
Type of car construction  
 séparée, matériau du châssis  
separate, material of chassis  
 monocoque  
unitary construction

105. Nombre de volumes 2  
Number of volumes

106. Nombre de places 5  
Number of places



Marque DACIA Modèle 1320 N° Homol. A-5408  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout 4170 mm  $\pm$  1%  
Overall length
203. Largeur hors-tout 1636 mm  $\pm$  1%  
Overall width Endroit de la mesure AU MILIEU DE LA LONGUEUR  
Where measured
204. Largeur de la carrosserie: a) A la hauteur de l'axe AV  
Width of bodywork: At front axle 1625 mm  $\pm$  1%  
b) A la hauteur de l'axe AR  
At rear axle 1625 mm  $\pm$  1%
206. Empattement: a) Droit b) Gauche:  
Wheelbase: Right 2441 mm  $\pm$  1% Left: 2441 mm  $\pm$  1%
209. Porte-à-faux: a) AV b) AR:  
Overhang: Front 885 mm  $\pm$  1% Rear: 844 mm  $\pm$  1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)  
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1580 mm  $\pm$  1%

## 3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur: EN AVANT - LONGITUDINAL (0°)  
Location and position of the engine:
303. Cycle 4 TEMPS  
Cycle
304. Suralimentation ~~oui~~/non; type NON  
Supercharging ~~yes~~/no; type  
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)  
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres 4 CYLINDRES EN LIGNE - VERTICAUX  
Number and layout of the cylinders
306. Mode de refroidissement LIQUIDE  
Cooling system
307. Cylindrée: a) Unitaire 349,25 cm<sup>3</sup> b) Totale 1397 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity: a) Unitary b) Total  
c) Totale maximum autorisée\*: 1418,7 cm<sup>3</sup> \*(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)  
c) Maximum total allowed\*: 1418,7 cm<sup>3</sup> \*(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque Make DACTA Modèle Model 1320 N° Homol. \_\_\_\_\_

312. Matériau du bloc-cylindres FONTE  
Cylinder block material \_\_\_\_\_

313. Chemises: a) oui/~~non~~ OUI c) Type: CHEMISES AMOVIBLES  
Sleeves: yes/~~no~~ Type: \_\_\_\_\_

314. Alésage 76  
Bore \_\_\_\_\_ mm

315. Alésage maximum autorisé 76,6 (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)  
Maximum bore allowed \_\_\_\_\_ mm (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course 77  
Stroke \_\_\_\_\_ mm

318. Bielle: a) Matériau ACTIER b) Type de la tête de bielle AVEC UN CHAPEAU DETACHABLE  
Connecting rod: Material \_\_\_\_\_ Big end type \_\_\_\_\_  
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 47,6 mm ± 0.1%  
Interior diameter of the big end (without bearings): \_\_\_\_\_  
d) Longueur entre axes: 128 mm (± 0,1 mm) e) Poids minimum: 465 g  
Length between the axes: \_\_\_\_\_ Minimum weight: \_\_\_\_\_

319. Vilebrequin: a) Type de construction MONOBLOC  
Crankshaft: Type of manufacture \_\_\_\_\_  
b) Matériau FONTE  
Material \_\_\_\_\_  
c)  coulé /  estampé  
moulded / stamped  
d) Nombre de paliers 5  
Number of bearings \_\_\_\_\_  
e) Type de paliers A LISSEMENT  
Type of bearings \_\_\_\_\_  
f) Diamètre des paliers 54,795 mm ± 0,2%  
Diameter of bearings \_\_\_\_\_  
g) Matériau des chapeaux des paliers FONTE  
Bearing caps material \_\_\_\_\_  
h) Poids minimum du vilebrequin nu 10200 g  
Minimum weight of the bare crankshaft \_\_\_\_\_

320. Volant moteur: a) Matériau FONTE  
Flywheel: Material \_\_\_\_\_  
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 5850  
Minimum weight of the flywheel with starter ring \_\_\_\_\_

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau ALUMINIUM  
Cylinderhead: Number of cylinderheads \_\_\_\_\_ Material \_\_\_\_\_

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 1  
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators \_\_\_\_\_  
b) Type DOUBLE, INVERSE c) Marque et modèle CARF TL 28/36 DCD  
Type \_\_\_\_\_ Make and model \_\_\_\_\_



Nombre de passages de gaz par carburateur  
Number of mixture passages per carburettor 2  
Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur  
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 28/36 mm  
Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
Diameter of the venturi at the narrowest point 24 +0,15 / 26 +0,15  
-0,1 / -0,1 mm

**Alimentation par injection:**

**Fuel feed by injection:** NON a) Marque  
Model of injection system NON Manufacturer  
Mode de dosage du carburant  mécanique  électronique  hydraulique  
Kind of fuel measurement  mechanical  electronical  hydraulic  
1) Plongeur oui/non 2) Mesure du volume d'air oui/non  
Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no  
3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non  
Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no  
4) Mesure de la pression d'air oui/non  
Measurement of air pressure yes/no Quelle est la pression de réglage?  
Which pressure is taken for measurement? bars

Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement  
Effective dimensions of measure position in the throttle area mm  
Nombre des sorties effectives de carburant  
Number of effective fuel outlets

Position des soupapes d'injection  Canal d'admission  Culasse  
Position of injection valves  Inlet manifold  Cylinderhead  
Parties du système d'injection servant au dosage du carburant  
Statement of fuel measuring parts of injection system

Arbre à cames: a) Nombre 1 b) Emplacement O.H.C.  
Shaft: Number Location  
Système d'entraînement COUROIRES CRANTÉES d) Nombre de paliers par arbre 5  
Driving system Number of bearings for each shaft  
Type of valve operation AVEC POUSSOIRS

Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission Echappement  
Timing: Maximum valve lift Inlet 9 mm Exhaust 9 mm  
avec jeu de with clearance 0,3 mm 0,35 mm

Matériau du collecteur a) ALUMINIUM  
Material of the manifold  
Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre 1  
Number of manifold elements Number of valves per cylinder  
Diamètre maximum des soupapes 38,2 mm e) Diamètre de la tige de soupape 7 -0,012  
Maximum diameter of the valves -0,042 mm  
Longueur de la soupape 101 +0,1 mm g) Type des ressorts de soupape HELICOÏDALE  
Length of the valve Type of valve springs



3.2. Echappement: a) Matériau du collecteur  Fonte   
 Exhaust: Material of the manifold \_\_\_\_\_  
 b) Nombre d'éléments du collecteur  1  d) Nombre de soupapes par cylindre  1   
 Number of manifold elements \_\_\_\_\_ Number of valves per cylinder \_\_\_\_\_  
 e) Diamètre maximum des soupapes  33,2  f) Diamètre de la tige de soupape  7 -0,02   
 Maximum diameter of the valves \_\_\_\_\_ mm Diameter of the valve stem \_\_\_\_\_ mm  
 g) Longueur de la soupape  101 ± 0,1  h) Type des ressorts de soupape  Hélicoïdal   
 Length of the valve \_\_\_\_\_ mm Type of valve springs \_\_\_\_\_

3.3. Système d'allumage: a) Type  Batterie   
 Ignition system: Type \_\_\_\_\_  
 b) Nombre de bougies par cylindre  1  c) Nombre de distributeurs  1   
 Number of plugs per cylinder \_\_\_\_\_ Number of distributors \_\_\_\_\_

3.4. Système de lubrification: a) Type  Huile Humide  b) Nombre de pompes à huile  1   
 Lubrication system: Type \_\_\_\_\_ Number of oil pumps \_\_\_\_\_  
 Carter

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

4.1. Réservoir: a) Nombre  1  b) Emplacement  A L'ARRIERE   
 Fuel tank: Number \_\_\_\_\_ Location \_\_\_\_\_  
 c) Matériau  Tôle d'acier  d) Capacité maximum  50   
 Material \_\_\_\_\_ Maximum capacity \_\_\_\_\_

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

5.1. Batterie(s): a) Nombre  1   
 Battery(ies): Number \_\_\_\_\_

6. TRANSMISSION / DRIVE

6.1. Roues motrices:  avant  arrière  
 Driving wheels:  front  rear

Embrayage: b) Système de commande  Mécanique   
 Clutch: Drive system \_\_\_\_\_  
 c) Nombre de disques  1   
 Number of plates \_\_\_\_\_



Marque  
Make

DACTA

Modèle  
Model

1320

N° Homol.

A-5408

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement  
Gear-box: Location

APRES MOTEUR

b) Marque «manuelle»  
«Manual» make

DACTA

c) Marque «automatique»  
«Automatic» make

NON

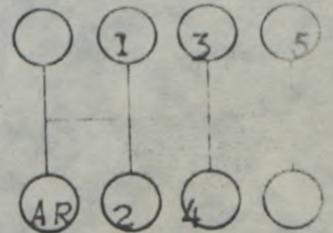
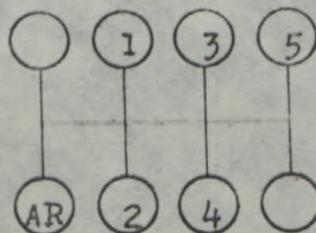
d) Emplacement de la commande  
Location of the gear lever

ENTRE SIEGES AVANT

e) Rapports  
Ratios

|                                | Manuelle / Manual |                                           |                  | Automatique / Automatic |                                           |                  | B.V. suppl. / Additional G.B. |                                           |                  |
|--------------------------------|-------------------|-------------------------------------------|------------------|-------------------------|-------------------------------------------|------------------|-------------------------------|-------------------------------------------|------------------|
|                                | rapports<br>ratio | nombre de<br>dents/<br>number of<br>teeth | autres<br>autres | rapports<br>ratio       | nombre de<br>dents/<br>number of<br>teeth | autres<br>autres | rapports<br>ratio             | nombre de<br>dents/<br>number of<br>teeth | autres<br>autres |
| 1                              | 3,818             | 42/11                                     | x                |                         |                                           |                  | 3,416                         | 41/12                                     | x                |
| 2                              | 2,235             | 38/17                                     | x                |                         |                                           |                  | 2,235                         | 38/17                                     | x                |
| 3                              | 1,478             | 34/23                                     | x                |                         |                                           |                  | 1,619                         | 34/21                                     | x                |
| 4                              | 0,971             | 33/34                                     | x                |                         |                                           |                  | 1,320                         | 33/25                                     | x                |
| 5                              | 0,861             | 31/36                                     | x                |                         |                                           |                  | 1,068                         | 31/29                                     | x                |
| AR/R<br>Constante<br>Constant. | 3,077             | 40/13                                     |                  |                         |                                           |                  | 3,077                         | 40/13                                     |                  |

f) Codo de vitesse  
Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type  
Overdrive: Type

NON

b) Rapport  
Ratio

c) Nombre de dents  
Number of teeth

Utilisable avec les vitesses suivantes  
Usable with the following gears



Marque  
Make

DACIA

Modèle  
Model

1320

N° Homol.

**A-5408**

**605. Couple final:**

**Final drive:**

- a) Type du couple final  
Type of final drive
- b) Rapport  
Ratio
- c) Nombre de dents  
Teeth number
- d) Type de limitation de différentiel (si prévu)  
Type of differential limitation (if provided)

| AV / Front | AR / Rear |
|------------|-----------|
| CONTIQUE   |           |
| 3,778      |           |
| 34/9       |           |
| NON        |           |

- e) Rapport de la boîte de transfert  
Ratio of the transfer box

**606. Type de l'arbre de transmission  
Type of the transmission shaft**

AXE PLANETAIRE (HOMOCINETIQUE)

**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

**701. Type de suspension:  
Type of suspension:**

- a) AV / Front ROUES INDEPENDENTES
- b) AR / rear ESSIEU RIGIDE

**702. Ressorts hélicoïdaux:  
Helicoïdal springs:**

- AV: oui/~~non~~ OUT      AR: oui/~~non~~ OUT
- Front: yes/~~no~~      Rear: yes/~~no~~

**703. Ressorts à lames:  
Leaf springs:**

- AV: oui/~~non~~ NON      AR: oui/~~non~~ NON
- Front: yes/~~no~~      Rear: yes/~~no~~

**704. Barre de torsion:  
Torsion bar:**

- AV: oui/~~non~~ NON      AR: oui/~~non~~ NON
- Front: yes/~~no~~      Rear: yes/~~no~~

**705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15**

**Other type of suspension: See photo or drawing on page 15**

NON



DACIA

Modèle  
Model

1320

IP Homed

A-5408

207 Amortisseurs:

Shock Absorbers:

a) Nombre par roue  
Number per wheel

b) Type  
Type

c) Principe de fonctionnement  
Working principle

| Avant / Front | Arrière / Rear |
|---------------|----------------|
| 1             | 1              |
| TELESCOPIQUE  | TELESCOPIQUE   |
| HYDRAULIQUE   | HYDRAULIQUE    |

TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

Roues: a) Diamètre AV 13 330 mm AR 13 330 mm  
Wheels: Diameter Front / 330 mm Rear / 330 mm

Freins: a) Système de freinage HYDRAULIQUE, DEUX CIRCUITS  
Brakes: Braking system

b) Nombre de maître-cylindres 1  
Number of master cylinders 1  
c) Marque et type 19 x 2  
Make and type

c) Servo-frein OUI oui/non  
Power assisted brakes yes/no

d) Régulateur de freinage oui/non  
Braking adjuster yes/no  
d) Emplacement PLANCHER ARRIERE  
Location

Nombre de cylindres par roue:

Number of cylinders per wheel:

Alésage

Bore

Freins à tambours

Drum brakes

Diamètre intérieur

Interior diameter

Nombre de mâchoires par roue

Number of shoes per wheel

Surface de freinage

Braking surface

Largeur des garnitures

Width of the shoes

Freins à disques:

Disc brakes:

Nombre de sabots par roue

Number of pads per wheel

Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

| Avant / Front | Arrière / Rear    |
|---------------|-------------------|
| 1             | 1                 |
| 48 mm         | 22 mm             |
|               | 180 mm (± 1.5 mm) |
|               | 2                 |
|               | cm'               |
|               | 40 mm             |
| 2             |                   |
| 1             |                   |



Marque  
Make

DACTA

Modèle  
Model

1320

N° Homol.

A-5408

|                                                                                                    | AV / Front                   | AR / Rear         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------|
| g3) Matériau des étriers<br>Caliper material                                                       | FONTE + ALUMINIUM            |                   |
| g4) Epaisseur maximale du disque<br>Maximum disc thickness                                         | 20 mm                        | mm                |
| g5) Diamètre extérieur du disque<br>Exterior diameter of the disc                                  | 228 mm (± 1 mm)              | mm (± 1 mm)       |
| g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots<br>Exterior diameter of the shoe s rubbing surface | 228 mm                       | mm                |
| g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots<br>Interior diameter of the shoe s rubbing surface | 140 mm                       | mm                |
| g8) Longueur hors-tout des sabots<br>Overall length of the shoes                                   | 95 mm                        | mm                |
| g9) Disques ventilés<br>Ventilated disc                                                            | oui/non<br>yes/no <b>OUT</b> | oui/non<br>yes/no |
| g10) Surface de freinage par roue<br>Braking surface per wheel                                     | cm                           | cm                |
| h) Frein de stationnement<br>Parking brake                                                         | <b>OUT</b>                   |                   |
| h2) Emplacement de la commande<br>Location of the lever                                            | <b>ENTRE LES SEGES AVANT</b> |                   |
| h1) Système de commande<br>Command system                                                          |                              | <b>AVEC CÂBLE</b> |
| h3) Effet sur roues<br>On which wheels                                                             | <b>AVANT</b>                 | <b>ARRIERE</b>    |
| 804. Direction: a) Type<br>Steering: Type                                                          | <b>A CREMATILLERE</b>        |                   |
| b) Rapport<br>Ratio                                                                                | <b>20:1</b>                  |                   |
| c) Servo-assistance<br>Power assisted                                                              | oui/non<br>yes/no            | <b>NON</b>        |

### 9. CARROSSERIE / BODYWORK

|                                                                                      |                              |                              |                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| 901. Intérieur: a) Ventilation<br>Interior: Ventilation                              | oui/non<br>yes/no <b>OUT</b> | b) Chauffage<br>Heating      | oui/non<br>yes/no <b>OUT</b> |
| f) Toit ouvrant optionnel<br>Sun roof optional                                       | oui/non<br>yes/no <b>NON</b> | f1) Type<br>Type             |                              |
| f2) Système de commande<br>Command system                                            |                              |                              |                              |
| g) Système d'ouverture des vitres latérales:<br>Opening system for the side windows: | AV/Front: <b>MANIVELLE</b>   | AR/Rear: <b>MANIVELLE</b>    |                              |
| 902. Extérieur: a) Nombre de portes<br>Exterior: Number of doors                     | <b>4</b>                     | b) Hayon AR<br>Rear tailgate | oui/non<br>yes/no <b>OUT</b> |
| c) Matériau des portières:<br>Door material:                                         |                              | AV/Front: <b>ACTER</b>       |                              |
|                                                                                      |                              | AR/Rear: <b>ACTER</b>        |                              |



DACIA

Modèle 1320  
Model

N° Homol. A-5408

- a) Matériau du capot AV ACIER  
Front bonnet material
- e) Matériau du capot/hayon AR ACIER / PLASTIQUE SPOILER  
Rear bonnet / tailgate material Mousse polyuréthane semi-rigide
- f) Matériau de la carrosserie ACIER  
Bodywork material
- g) Matériau du pare-brise VERRE FEUILLETÉ  
Windscreen material
- h) Matériau de la lunette AR VERRE TREMPÉ  
Rear window material
- i) Matériau des glaces de coté VERRE TREMPÉ  
Rear quarter lights material
- k) Matériau des vitres latérales AV / Front VERRE TREMPÉ  
Side window material AR / Rear VERRE TREMPÉ
- l) Matériau du pare-choc avant Polyester plastique armé AVEDXX avec fibre de verre  
Material of the front bumper
- m) Matériau du pare-choc arrière Polyester plastique armé AVEDXX avec fibre de verre  
Material of the rear bumper

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

ANGLE ENTRE SCUPAPES 0°

605. COUPLE FINAL:

|             |       |       |
|-------------|-------|-------|
| RAPPORT     | 4,125 | 3,875 |
| AB.DE DENTS | 8/33  | 8/31  |



Marque  
Make

DACTA

Modèle  
Model

1320

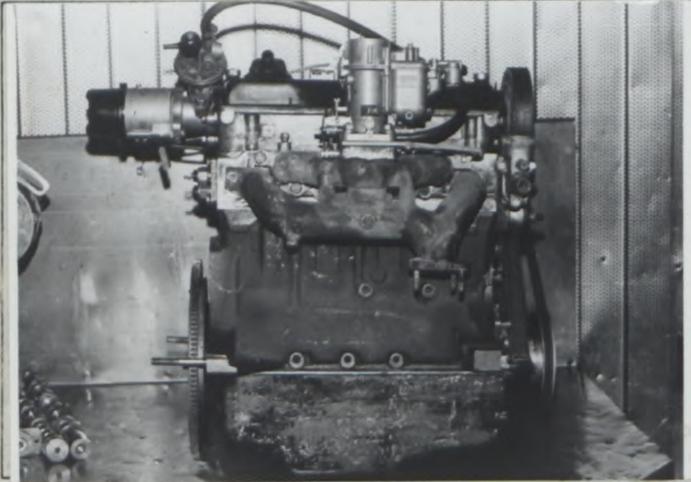
N° Homol.

A-5408

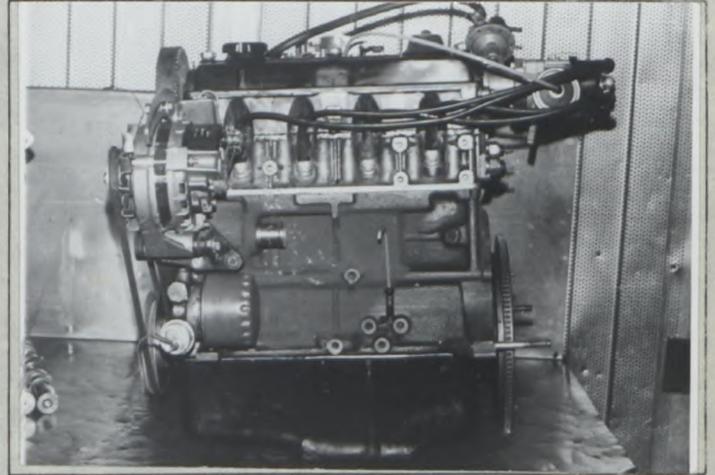
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

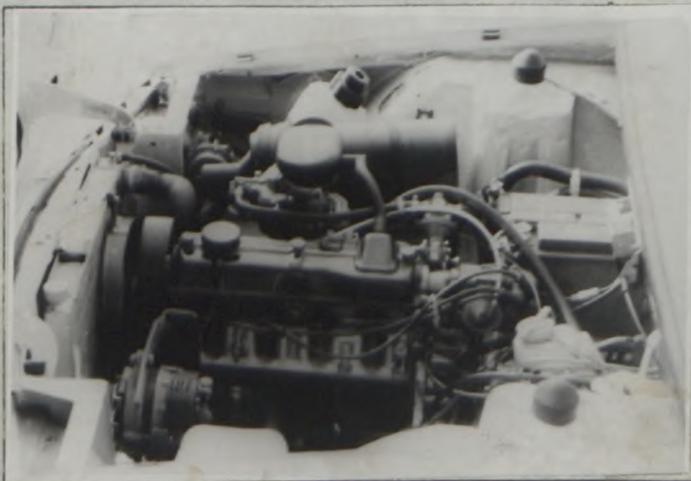
C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



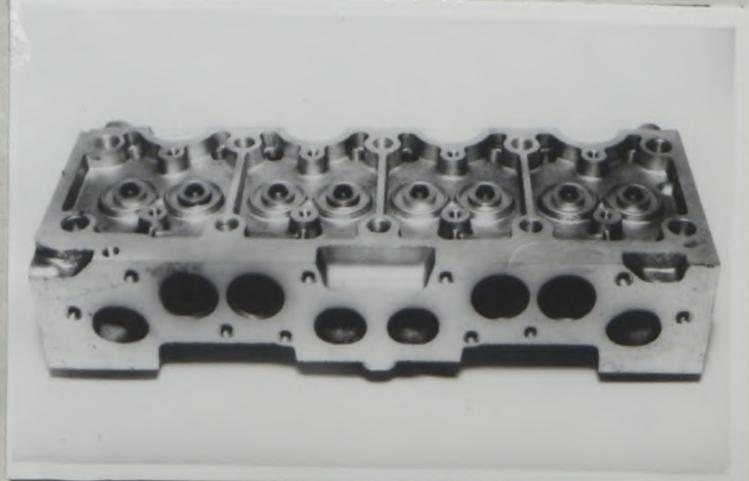
D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



F) Culasse nue  
Bare cylinderhead



Marque  
Make

DACTA

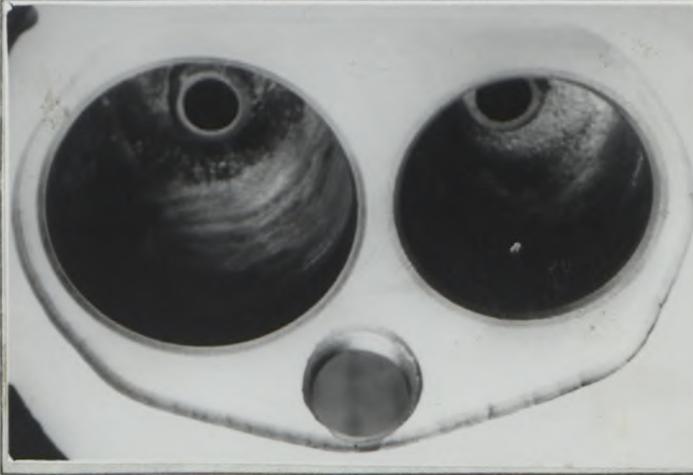
Modèle  
Model

1320

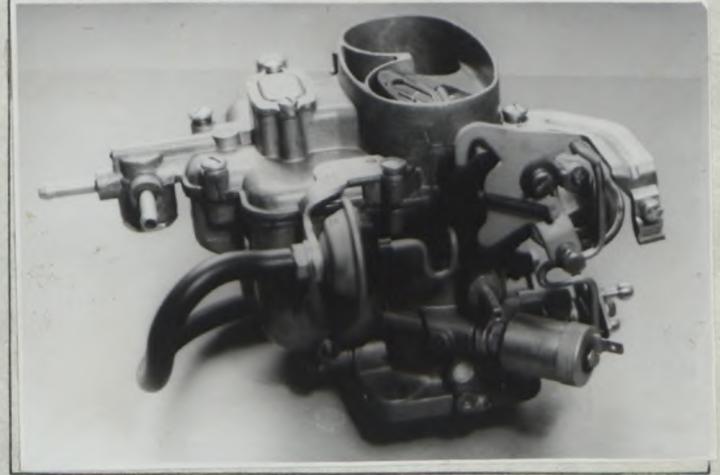
N° Homol.

A-5408

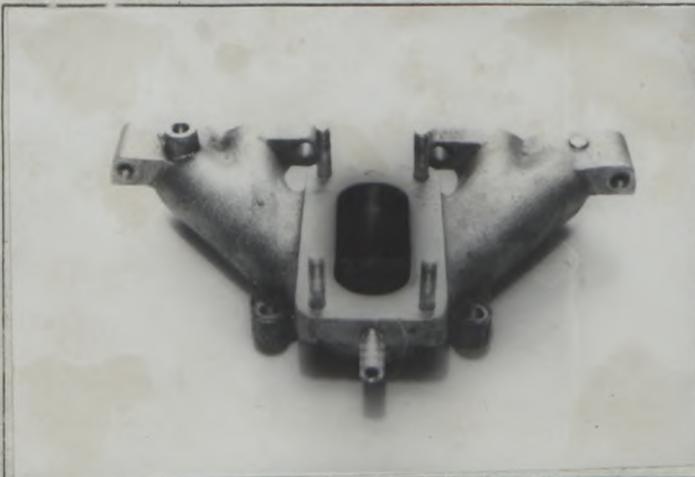
G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission  
Inlet manifold



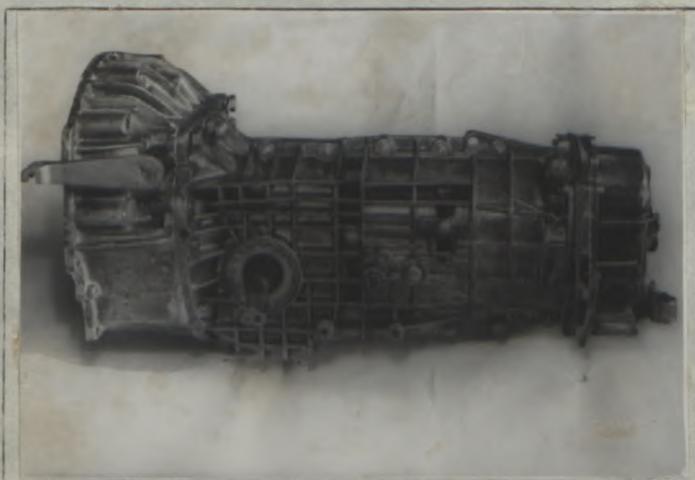
J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold



$\phi 35 \times 2$

Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bellhousing



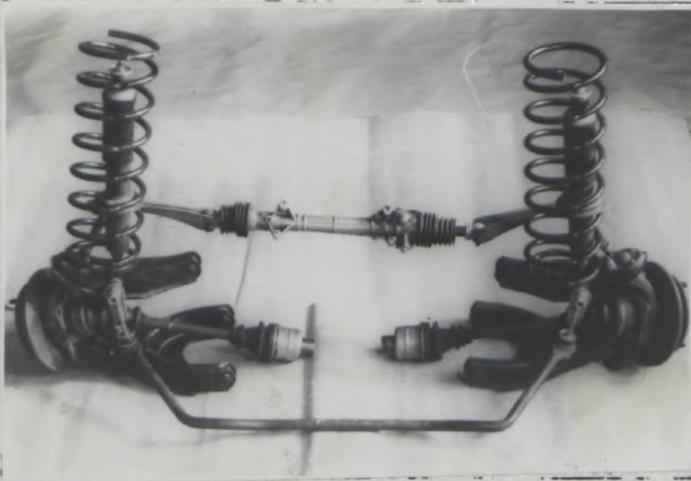
Marque  
Make **DACTA**

Modèle  
Model **1320**

N° Homol. **A-5408**

**Suspension / Suspension**

T) Train avant complet déposé  
Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé  
Complete dismantled rear running gear

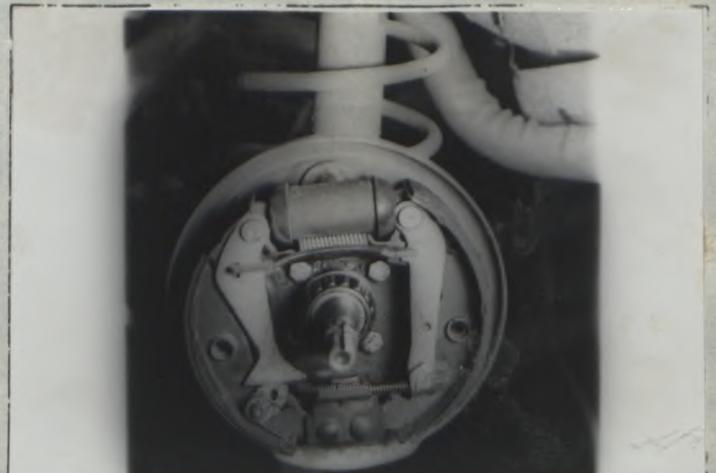


**Train roulant / Running gear**

V) Freins avant  
Front brakes



W) Freins arrière  
Rear brakes



**Carrosserie / Bodywork**

X) Tableau de bord  
Dashboard



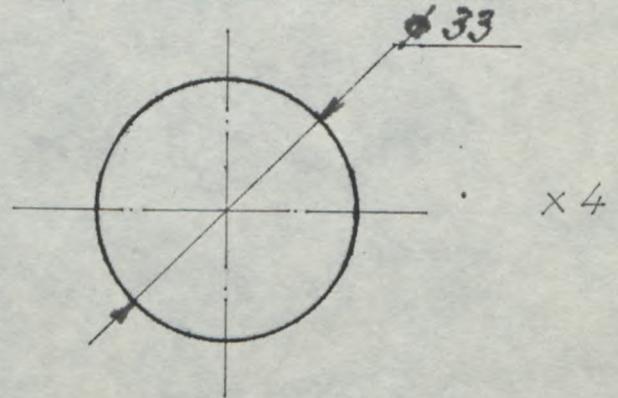
Y) Toit ouvrant  
Sunroof



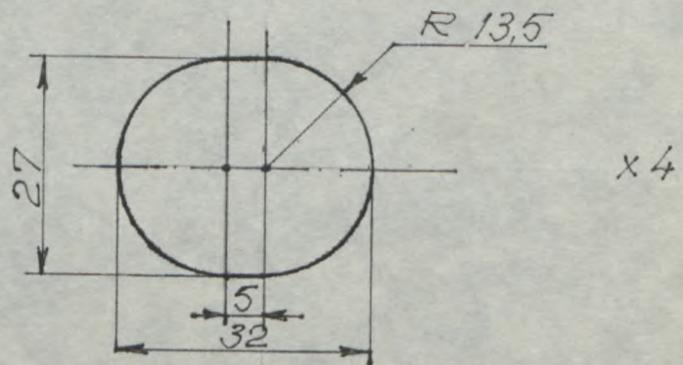
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

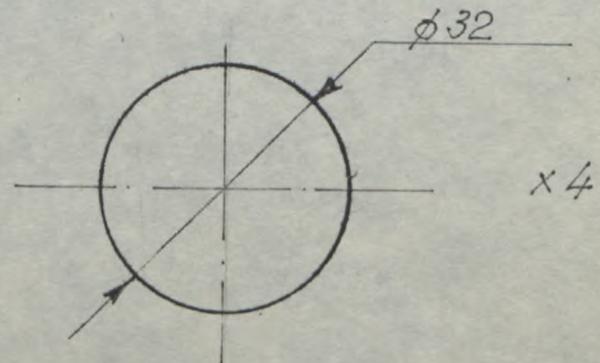
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%. +4%)  
 Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%. +4%)



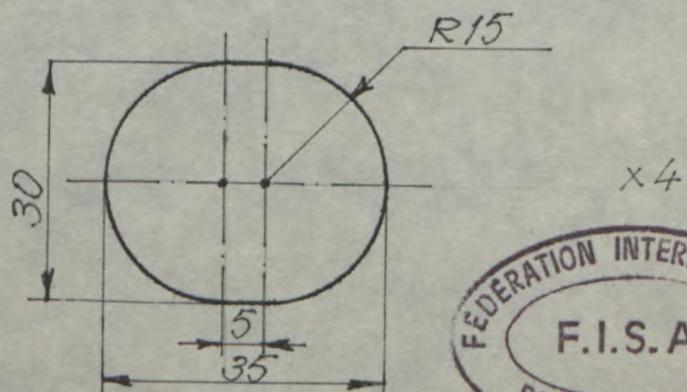
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%. +4%)  
 Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%. +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%. +4%)  
 Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%. +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%. +4%)  
 Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%. +4%)



Marque  
Make

DACTA

Modèle  
Model

1320

N° Homol.

A-5408

**Suspension / Suspension**

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P  
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

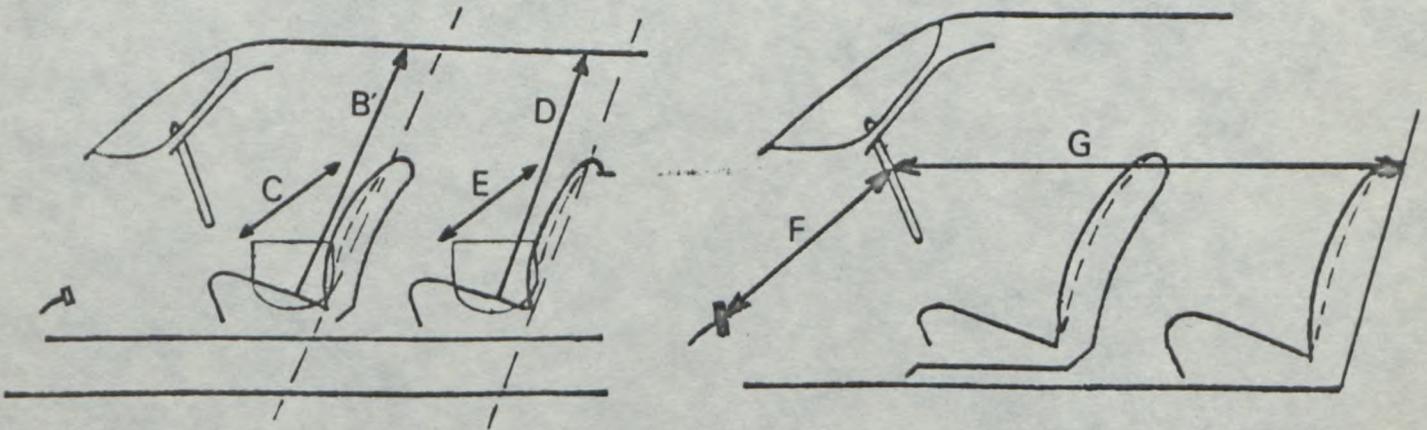
Homologation N°

**A-5400**

Groupe **A/B**  
Group

Marque DACTA Modèle 1320  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



|                                                                              |             |       |    |
|------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|----|
| B (Hauteur sur sièges avant)<br>(Height above front seats)                   | <u>950</u>  | _____ | mm |
| C (Largeur aux sièges avant)<br>(Width at front seats)                       | <u>1290</u> | _____ | mm |
| D (Hauteur sur sièges arrière)<br>(Height above rear seats)                  | <u>950</u>  | _____ | mm |
| E (Largeur aux sièges arrière)<br>(Width at rear seats)                      | <u>1290</u> | _____ | mm |
| F (Volant – Pédale de frein)<br>(Steering wheel – brake pedal)               | <u>597</u>  | _____ | mm |
| G (Volant – paroi de séparation arrière)<br>(Steering wheel – rear bulkhead) | <u>1580</u> | _____ | mm |
| H = F+G =                                                                    | <u>2177</u> | _____ | mm |

