



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GIULIA 1300 SUPER
N° di serie { autotelaio 2220001 Costruttore ALFA ROMEO
 { motore ALFA ROMEO 00530 Costruttore ALFA ROMEO
Cilindrata motore 1290 cm³ 78,7 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il novembre 1970 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il gennaio 1971

Omologazione valida dal 1/4 1971 Lista 71/4



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI			EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO		
Data	Omolog. N°	Lista	Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»

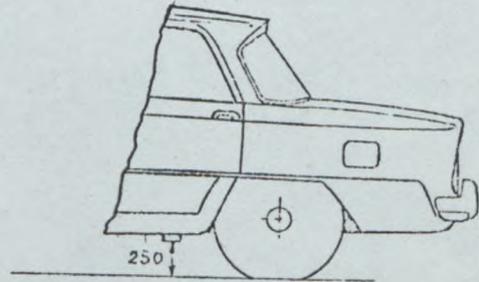
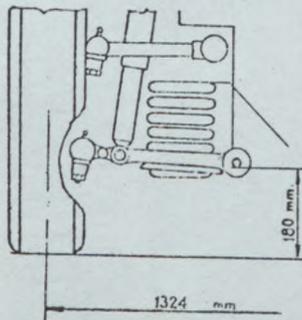
Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

* 1. <u>Passo</u>	<u>2510</u> mm	<u>98,8</u> in
* 2. <u>Carreggiata anteriore</u> (1)	<u>1314</u> mm	<u>51,7</u> in
* 3. <u>Carreggiata posteriore</u> (1)	<u>1264</u> mm	<u>49,8</u> in



4. Lunghezza totale della vettura	<u>4160</u> mm	<u>163,8</u> in
5. Larghezza totale della vettura	<u>1560</u> mm	<u>61,4</u> in
6. Altezza totale della vettura	<u>1430</u> mm	<u>56,3</u> in
* 7. <u>Capacità serbatoio benzina</u> (compresa riserva) <u>49</u> litri	<u>12,15</u> gals US	<u>10,11</u> gals GB
8. Numero di posti	<u>5</u>	
* 9. <u>Peso totale vettura</u> in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi	<u>950</u> kg	<u>2.095</u> lbs <u>18,7</u> cwt

Larghezza vettura sull'asse delle ruote:

anteriori	<u>1560</u> mm. ± 10 mm.
posteriori	<u>1530</u> mm. ± 10 mm.

(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 lt
1 ft (piede) = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568 lt
1 sq.in (pollice ²) = 6,452 cm ²	1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt
1 cu.in (pollice ³) = 16,387 cm ³	1 gal US (gallone US) = 3,785 lt
1 lb (libbra) = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.



AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale acciaio
- Struttura con telaio indipendente: {
 - * 22. Materiale telaio -
 - * 23. Materiale carrozzeria -
- * 24. Numero porte 4 materiale acciaio
- * 25. Materiale cofano motore acciaio
- * 26. Materiale cofano portabagagli acciaio
- 27. Materiale lunotto posteriore crystallo
- 28. Materiale parabrezza crystallo
- 29. Materiale vetri porte posteriori crystallo
- 30. Materiale vetri porte anteriori crystallo
- 31. Sistema d'apertura vetri porte discendente
- 32. Materiale vetri laterali posteriori -

ACCESSORI E FINITURE:

- 38. Riscaldamento interno: si / no
- 39. Condizionamento: si / no
- 40. Ventilazione: si / no
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento separati - panno, similpelle
- 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 14±1 kg 30,8 lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento panchina - panno, similpelle
- 44. Paraurti anteriore: materiale acciaio peso 3,15±0,3 kg 6,95±0,66 lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale acciaio peso 3,85±0,3 kg 8,5±0,66 lbs

RUOTE:

- 50. Tipo: ~~a raggi / disco pieno~~ / disco fenestrato
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 7,6±5% kg 16,8±5% lbs
- 52. Sistema di fissaggio dadi
- 53. Diametro del cerchione 355.6 mm 14 in
- 54. Larghezza del cerchione 127 mm 5 in

STERZO:

- 60. Tipo globoidale a rullo - a circolazione di sfere
- 61. Servosterzo: si / no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,7 ca.
- 63. Idem con servosterzo -

Timbro e firma della C.S.A.I.



SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo indipendente
- * 71. Tipo di molla elica
- 72. Stabilizzatore (se previsto) si
- 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo telescopici
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo ponte rigido
- * 79. Tipo di molla elica
- 80. Stabilizzatore (se previsto) no
- 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo telescopici

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema a disco
- 91. Servofreno (se previsto), tipo meccanico, a depressione
- 92. Numero pompe 1

- 93. Numero di cilindretti per ruota
- 94. Diametro interno

Freni a tamburo:

- 95. Diametro interno
- 96. Lunghezza guarnizioni
- 97. Larghezza guarnizioni
- 98. Numero ganasce per freno
- 99. Superficie frenante per freno

Freni a disco:

- 100. Diametro esterno
- 101. Spessore del disco
- 102. Lunghezza pattino d'attrito
- 103. Larghezza pattino d'attrito
- 104. Numero di pattini per freno
- 105. Superficie frenante per freno

Anteriori		Posteriori	
	<u>2</u>		<u>2</u>
<u>48</u> mm	<u>1,89</u> in	<u>38</u> mm	<u>1,496</u> in
_____ mm	_____ in	_____ mm	_____ in
_____ mm	_____ in	_____ mm	_____ in
_____ mm	_____ in	_____ mm	_____ in
_____ cm ²	_____ sq.in	_____ cm ²	_____ sq.in
<u>267</u> mm	<u>10,52</u> in	<u>267</u> mm	<u>10,52</u> in
<u>11</u> mm	<u>0,433</u> in	<u>9,5</u> mm	<u>0,374</u> in
<u>61,7</u> mm	<u>2,43</u> in	<u>55,7</u> mm	<u>2,19</u> in
<u>43</u> mm	<u>1,69</u> in	<u>38</u> mm	<u>1,496</u> in
_____	<u>2</u>	_____	<u>2</u>
<u>50</u> cm ²	<u>7,75</u> sq.in	<u>40</u> cm ²	<u>6,2</u> sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE:

- * 130. Ciclo 4 tempi
- * 131. Numero di cilindri 4 * 132. Disposizione cilindri in linea
- * 133. Alesaggio 74 mm 2,91 in. * 134. Corsa 75 mm 2,95 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 322,5 cm³ 19,68 cu.in
- * 136. Cilindrata totale 1.290 cm³ 78,7 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri alluminio
- * 138. Materiale canne (se previste) ghisa
- * 139. Materiale testa cilindri alluminio
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
- 142. Rapporto di compressione 9/1
- 143. Volume camera di scoppio 40,3 cm³ _____ cu.in
- 144. Materiale stantuffo alluminio 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 46,1 mm 1,815 in
- * 147. Albero motore: fuso /fucinato. * 148. Tipo albero motore integrale
- * 149. Numero supporti albero motore 5
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore alluminio
- 151. Sistema lubrificazione: ~~coppa a secco~~ / olio nella coppa.
- 152. Capacità: ~~serbatoio~~ / coppa 5,75 litri 10,12 pts GB 6,07 qts US
- 153. Radiatore olio: ~~sì~~ / no
- * 154. Sistema raffreddamento motore acqua
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 7,5 litri 13,2 pts GB 7,93 qts US
- 156. Diametro eventuale ventilatore 300 mm 4,8 in
- 157. Numero pale ventilatore 6

Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 60 mm 2,36 in
- * 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 45 mm 1,77 in

Pesi:

- 160. Volano nudo 8,8^{±3%} kg 19,4^{±3%} lbs
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 13,1^{±4%} kg 28,88^{±4%} lbs
- 162. Albero motore 14^{±3%} kg 30,9^{±3%} lbs
- 163. Biella 0,54^{±5%} kg 1,19^{±5%} lbs
- 164. Stantuffo con anelli e perno 0,425^{±3%} kg 0,94^{±3%} lbs

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 2
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici catena
- * 173. Sistema comando valvole bicchierini

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

180. Materiale collettore d'aspirazione alluminio
181. Diametro esterno valvole 37,15 mm 1,463 in
182. *Alzata massima valvole* gioco zero 9,6 mm 0,378 in
183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elica
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
186. *Gioco valvole a freddo* 0,475/0,500 mm 0,0187/0,0197 in
187. *Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il gioco indicato a freddo)* 36°50' gradi
188. *Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il gioco indicato a freddo)* 60°50' gradi
189. *Filtro aria:* ~~ad olio~~ / a secco. *Cartuccia* si / no.

SCARICO (vedere pag. 8):

195. Materiale collettore di scarico ghisa
196. Diametro esterno valvole 34,15 mm 1,344 in
197. *Alzata massima valvole* gioco zero 9,6 mm 0,378 in
198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elica
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
201. *Gioco valvole a freddo* 0,525/0,550 mm 0,0207/0,02165 in
202. *Inizio scarico prima del p.m.i. (con gioco indicato a freddo)* 54°10' gradi
203. *Fine scarico dopo il p.m.s. (con il gioco indicato a freddo)* 30°10' gradi

CARBURAZIONE (foto N):

210. Numero di carburatori 2 211. Tipo doppio corpo orizzontale
212. Marca Weber 213. Modello 40DCOE 28
214. Numero condotti per carburatore 2
215. *Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore* 40 mm 1,575 in
216. *A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori / dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU)* 28 mm 1,102 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.



INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa _____
 221. Numero stantuffi _____
 222. *Modello e tipo pompa* _____
 223. Numero totale iniettori _____
 224. Sistemazione iniettori _____
 225. *Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima* _____ mm _____ in

ACCESSORI DEL MOTORE:

230. *Pompa carburante:* meccanica ed / o elettrica
 231. Numero pompe _____ 1 _____
 232. Sistema accensione, tipo a spinterogeno
 233. Numero distributori _____ 1 _____
 234. Numero bobine _____ 1 _____
 235. Numero candele per cilindro _____ 1 _____
 236. *Generatore, tipo:* dinamo / alternatore Numero _____ 1 _____
 237. Sistema di comando _____ cinghia _____
 238. Tensione _____ 12 _____ volt
 239. Numero batterie _____ 1 _____
 240. Sistemazione _____ anteriore _____
 241. Tensione _____ 12 _____ volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. *Potenza del motore* _____ 103 _____ Cv ⁽¹⁾ SAE a _____ 6000 _____ giri/min
 251. *Regime massimo* _____ giri/min *Potenza corrispondente* _____ Cv ⁽¹⁾ _____
 252. *Coppia massima* _____ 14 _____ kgm SAE a _____ 3200 _____ giri/min
 253. *Velocità massima della vettura* oltre 165 km/h _____ 103 _____ miglia/h

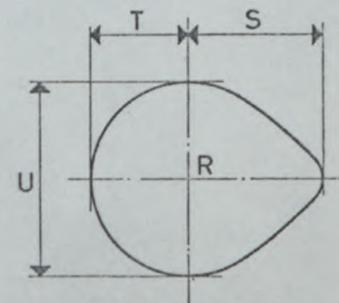
255.

Eccentrico d'aspirazione:

S = 23,2 mm 0,914 in
 T = 13,6 mm 0,526 in
 U = 27,57 mm 1,08 in

Eccentrico di scarico:

S = 23,2 mm 0,914 in
 T = 13,6 mm 0,526 in
 U = 27,57 mm 1,08 in



R = Centro albero ad eccentrici.

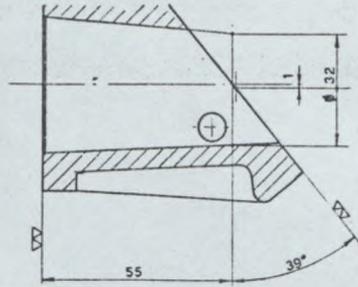
⁽¹⁾ Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.



Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

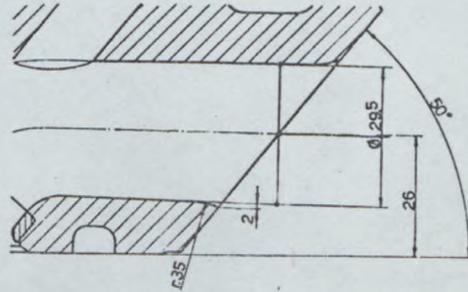
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Tolleranza sui diametri ± 1 mm

Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



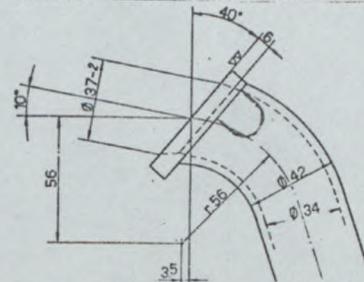
Tolleranza sui diametri ± 1 mm

Disegno o foto luci collettori di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.

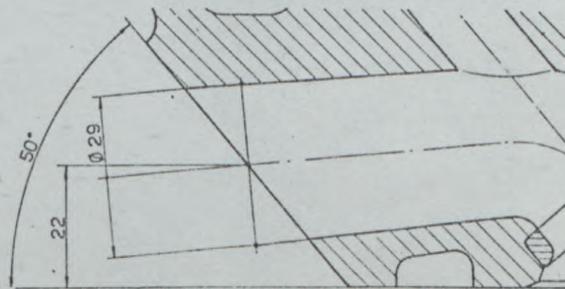
Tolleranza sui diametri ± 1 mm

Diametri uscita collettori di scarico: 37 mm con lamatura sulla flangia $\varnothing 40,5$ mm. Tolleranza H 13



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Tolleranza sui diametri ± 1 mm

Timbro e firma della C.S.A.I.



IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

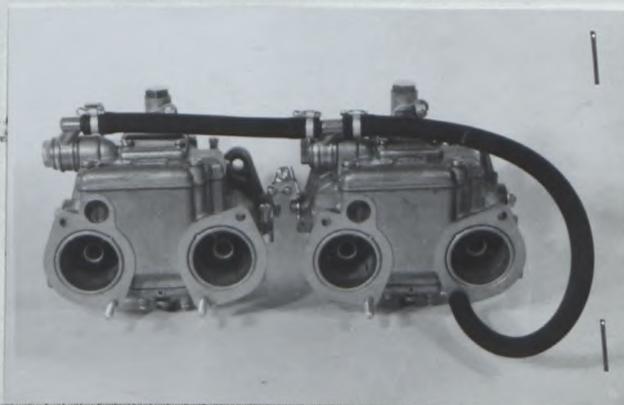
Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

212 - 213 *Solex* C40DDH4



212 - 213 *Dell'Orto* DH1A40



78- *Bras de suspension AR*

Ces 2 pièces sont livrées indifféremment.



(Variante de Fourniture)

Timbro e firma della C.S.A.I.



Foto B



Foto C

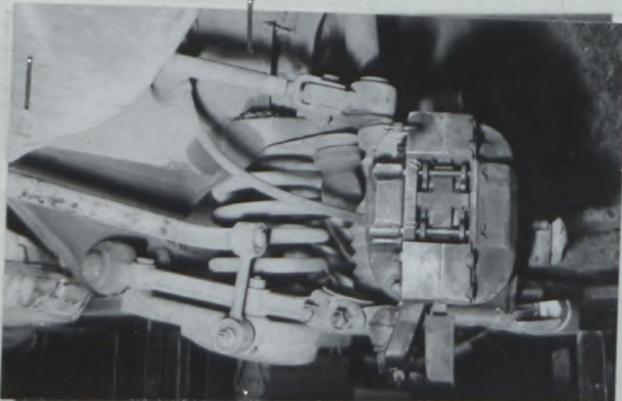


Foto D

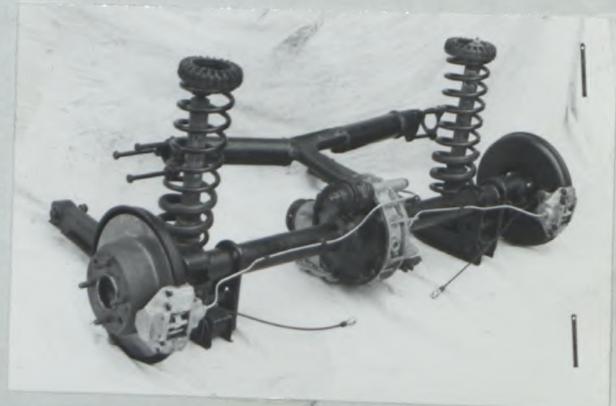


Foto E

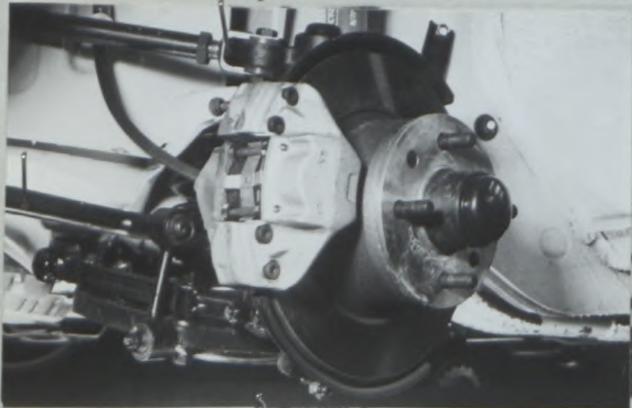
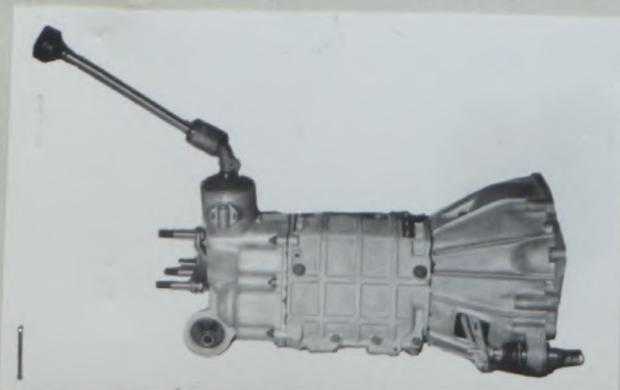
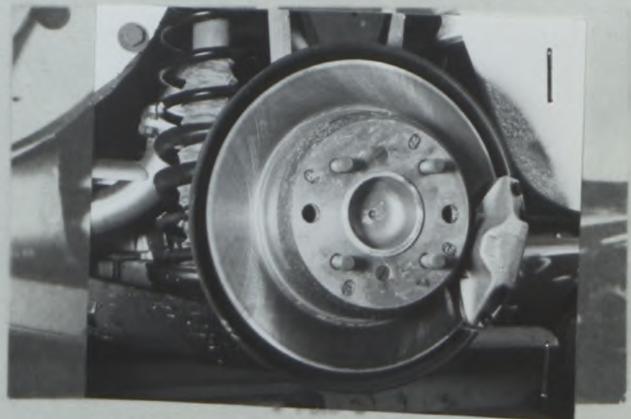


Foto F



Timbro e firma della C.S.A.I.

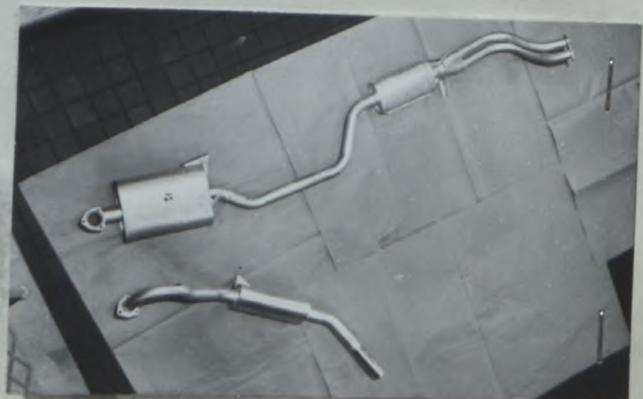


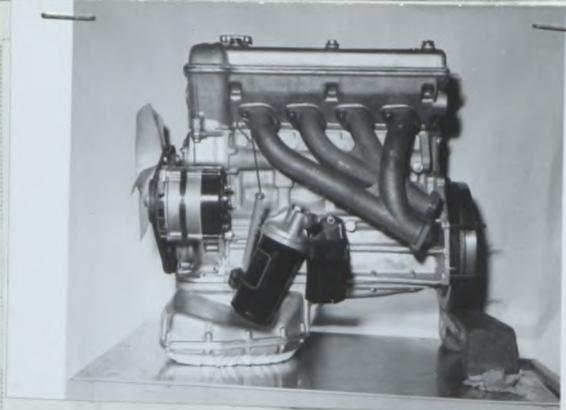
Foto I

φ 52,8 x 50,8





* Foto J



* Foto K

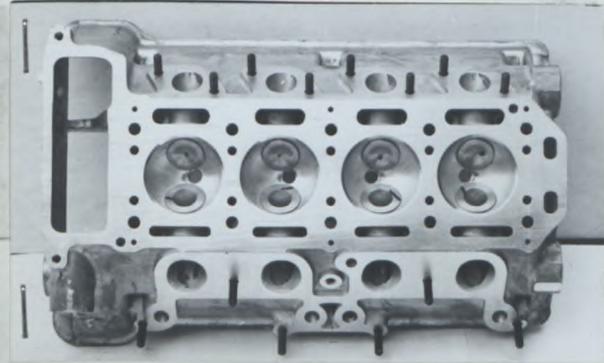


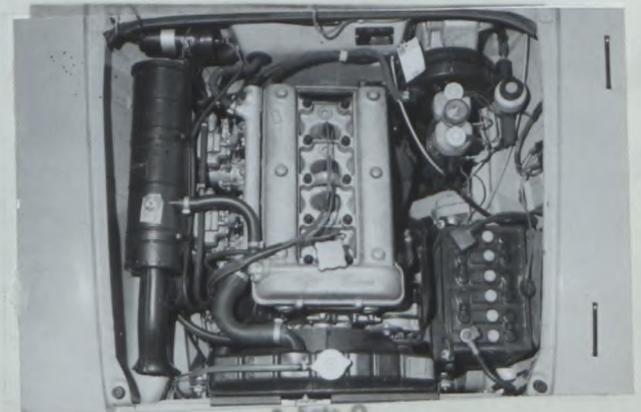
Foto L



Foto M



Foto N



* Foto O

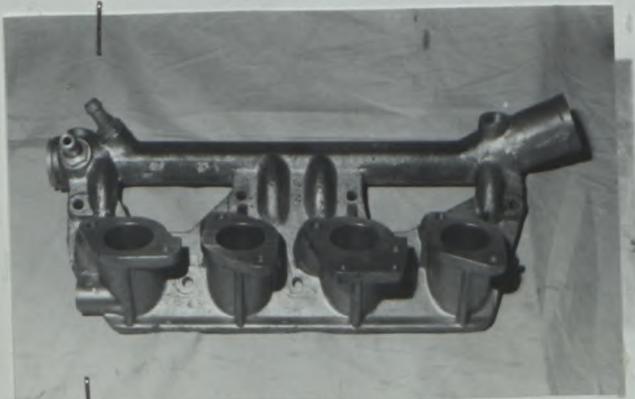


Foto P



Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.





Omologazione F.I.A. N° 5409

Omologazione C.S.A.I. N° 1/E

Gruppo 1

Vettura A.R. 1300 Super

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello 1300 SUPER

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio _____ motore _____

Data di applicazione delle modifiche 23.4 1972

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

1,3 Super

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal _____ 19____ Lista _____

Descrizione delle modifiche:

Foto A - ~~E~~ - C,

4 fari 4 phares

volante volant

cruscotto planche de bord

sedili anteriori e posteriori - sieges AR et AR



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Handwritten signature and circular stamp of the F.I.A. Commission Sportive Automobile Italienne.

