



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

**A-5397**

## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**  
グループ

JAF公認番号 **JA-133**

JAF公認グループ

JAF発効年月日 **1989年 7月31日**

### HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from

FISA発効年月日

**01 NOV. 1989**

in group

FISA公認グループ

**A**

Photo A



Photo B



### 1. DEFINITIONS / 定義

#### 101) Manufacturer

製造会社名 Fuji Heavy Industries Ltd.

#### 102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル SUBARU 4WD (1.2) SEDAN , KA

#### 103) Cylinder capacity

総排気量 1,189.2 cm<sup>3</sup>

#### 104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質 X X X X

unitary construction

モノコック Steel

#### 105) Number of volumes

コンパートメントの数 2

#### 106) Number of places

定員 5



Make  
会社名

Fuji

Model  
型式

KA

Homol. No

A-5397

JAF公認番号

JA-133

## 2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

### 202) Overall length

車両の全長 3,695 mm  $\pm 1\%$

### 203) Overall width

車両の全巾 1,535 mm  $\pm 1\%$

Where measured

測定箇所 Body of the front axle center

### 204) Width of bodywork:

車体の巾

a) At front axle

前車軸上の車体の巾 1,535 mm  $\pm 1\%$

b) At rear axle

後車軸上の車体の巾 1,503 mm  $\pm 1\%$

### 206) Wheelbase:

ホイールベース

a) Right

右 2,285 mm  $\pm 1\%$

b) Left:

左 2,285 mm  $\pm 1\%$

### 209) Overhang:

オーバーハング

a) Front:

前 750 mm  $\pm 1\%$

b) Rear:

後 660 mm  $\pm 1\%$

### 210) Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead)

寸法(G)(ステアリングホイール — リヤバルクヘッド)

1,421 mm  $\pm 1\%$

## 3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)

(ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

### 301) Location and position of the engine:

エンジンの位置と向き Front, Transversal, Front: 11.75 degrees

### 303) Cycle

サイクル

4 (Otto)

### 304) Supercharging 過給/no; type

過給

型式

X X X X

(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

(過給の場合、補助書式第334項参照)

### 305) Number and layout of the cylinders

シリンダーの配列と数

3 In - line

### 306) Cooling system

冷却装置

Liquid

### 307) Cylinder capacity: a) Unitary

気筒容積

1気筒 396.4 cm<sup>3</sup>

b) Total

合計 1189.2 cm<sup>3</sup>

### c) Maximum total allowed \* :

許される最大排気量 1208.5 cm<sup>3</sup>

\*(This indication is not to be considered in Gr.N)

(この表示はグループNには考慮されない)



Make Fuji Model KA Homol. No A-5397  
会社名 型式

JAF公認番号 JA-133

312) Cylinder block material Cast-iron  
シリンダーブロックの材質

313) Sleeves: a) ~~yes~~/no c) Type: X X X X  
スリーブ 形式

314) Bore 78.0 mm  
ボア

315) Maximum bore allowed 78.6 mm (This indication is not to be considered in Gr N)  
許される最大ボア径 (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke 83.0 mm  
ストローク

318) Connecting rod: a) Material Steel b) Bigend type Separate  
コネクティングロッド 材質 ビッグエンド形式

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) 45.0 mm  $\pm 0.1\%$   
ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く)

d) Length between the axes: 130.0 mm ( $\pm 0.1$ mm) e) Minimum weight: 470 g  
コンロッドの長さ 最低重量

319) Crankshaft: a) Type of manufacture Integral  
クランクシャフト 製造の形式

b) Material Cast-iron  
材質

c)  moulded  stamped d) Number of bearings 4  
鋳造 鍛造 ベアリングの数

e) Type of bearings Smooth  
ベアリングの形式

f) Diameter of bearings 42.0 mm  $+0.2\%$   
ベアリングの外径

g) Bearing caps material Steel  
ベアリングキャップの材質

h) Minimum weight of the bare crankshaft 7,835 g  
クランクシャフト単体の最低重量

320) Flywheel: a) Material Cast-iron  
フライホイール 材質

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring 6,600 g  
リングギヤ付フライホイールの最低重量

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads 1 b) Material Aluminum Alloy  
シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 材質

323) Fuel feed by carburettor(s): a) Number of carburettors 1  
キャブレター方式 キャブレターの数

b) Type Double barrel c) Make and model HITACHI DFB 328  
形式 会社名と型式



Make Fuji Model KA Homol. No. A-5397  
会社名 型式

JAF公認番号 JA-133

- d) Number of mixture passages per carburettor  
1 キャブレター出口のバルブの数 2
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port  
キャブレター出口の最大内径 28.2 32.0 mm
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point  
ベンチュリー径 23.0 29.0 mm

324) Fuel feed by injection: a) Manufacturer:  
噴射方式 製造者

b) Model of injection system:  
噴射装置の型式

c) Kind of fuel measurement:  mechanical  electronic  hydraulic  
燃料制御方式 機械式 電気式 油圧式

c1) Piston pump yes/no c2) Measurement of air volume yes/no  
ピストンポンプ 空気量制御

c3) Measurement of air mass yes/no c4) Measurement of air speed yes/no  
空気密度制御 空気速度制御

c5) Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? \_\_\_\_\_ bars  
空気圧制御

d) Effective dimensions of measure position in the throttle area \_\_\_\_\_ mm

e) Number of effective fuel outlets  
ノズルの数

f) Position of injection valves:  Inlet manifold  Cylinderhead  
ノズルの位置 吸気マニホールド シリンダーヘッド

g) Statement of fuel measuring parts of injection system  
噴射装置の燃料制御部品の記述

325) Camshaft: a) Number 1 b) Location Over head (OHC)  
カムシャフト 数 位置

c) Driving system Notched belt d) Number of bearings for each shaft 5  
駆動方式 各シャフトのベアリングの数

f) Type of valve operation Rocker arm  
バルブ作動方式

326) Timing: e) Maximum valve lift Inlet Exhaust  
タイミング 最大バルブリフト 吸気 8.5 mm 排気 8.5 mm

with clearance 0.15 mm 0.25 mm  
クリアランス

327) Inlet: a) Material of the manifold Aluminum Alloy  
吸気系 マニホールドの材質

b) Number of manifold elements 1 c) Number of valves per cylinder 2  
吸気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数

d) Maximum diameter of the valves 29.0 mm e) Diameter of the valve stem 7.1  $\begin{matrix} +0 \\ -0.2 \end{matrix}$  mm  
バルブの最大径 バルブステムの径

f) Length of the valve 108.2  $\pm 1.5$  mm g) Type of valve springs Coil  
バルブの長さ バルブスプリングの形式



Make Model Homol. No  
会社名 Fuji 型式 KA A-5397

JAF公認番号 JA-133

328) Exhaust: a) Material of the manifold Cast-iron  
排気系 排気マニホールドの材質  
b) Number of manifold elements 1 d) Number of valves per cylinder 1  
排気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数  
e) Maximum diameter of the valves 33.0 mm f) Diameter of the valve stem 6.9 +0  
バルブの最大直径 -0.2 mm  
g) Length of the valve 108.5 ±0.6 mm h) Type of valve springs Coil  
バルブの長さ バルブスプリングの形式

330) Ignition system: a) Type Battery  
点火装置 形式  
b) Number of plugs per cylinder 1 c) Number of distributors 1  
1シリンダー当りのプラグの数 ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type Wet Sump b) Number of oil pumps 1  
潤滑装置 形式 オイルポンプの数

#### 4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location Under the rear floor  
燃料タンク 数 位置  
c) Material Steel d) Maximum capacity 35.0 L  
材質 最大容量

#### 5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1  
バッテリー 数

#### 6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels:  front  rear  
駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system Mechanical  
クラッチ 作動方式  
c) Number of plates 1  
ディスクの数



Make 会社名 Fuji Model 型式 KA Homol. No. A-5397

JAF公認番号 JA-133

603) Gear-box: a) Location

ギヤボックス 位置 Attached to Engine in Engine Compartment

b) <Manual> make Fuji  
 <手動>会社名

c) <Automatic> make Electro Continuously Variable Transmission, Fuji  
 <自動>会社名

d) Location of the gear lever

シフトレバーの位置 Floor

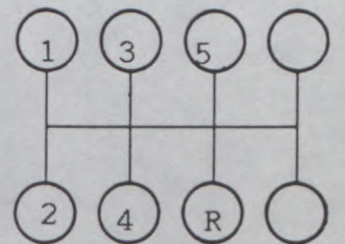
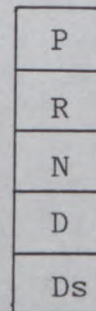
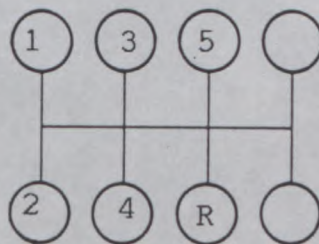
e) Ratios

ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.071	43/14	X	2.503			3.071	43/14	X
2	1.695	39/23	X	S		X	1.952	41/21	X
3	1.137	33/29	X		0.497		1.296	35/27	X
4	0.794	27/34	X				0.878	29/33	X
5	0.631	24/38	X				0.722	26/36	X
R リバース	3.461	45/33/13		2.475	$\frac{20}{33} \times \frac{31}{19} \times 2.503$	X	3.461	45/33/13	
Const.	—	—		1.275	37/29		—	—	

f) Gear change gate

シフトパターン



604) Overdrive: a) Type

オーバードライブ 形式 X X X X

b) Ratio

ギヤ比 X X X X

c) Number of teeth

歯数 X X X X

d) Usable with the following gears

オーバードライブを使用するギヤ X X X X



Make 会社名 Fuji Model 型式 KA Homol. No. A-5397

JAF公認番号 JA-133

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
Helical gear	Hypoid gear
5.200	3.700
78/15	37/10
X X X X	Friction

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

1.407 ,  $\frac{20 \times 19}{15 \times 18}$

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式

Propeller shaft with Universal joint

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前 Independent/Mcpherson

サスペンション形式

b) Rear / 後 Independent/Semi-Trailing arm

702) Helicoidal springs: Front: yes/あり  
コイルスプリング 前

Rear: yes/あり  
後

703) Leaf springs: Front: yes/あり  
リーフスプリング 前

Rear: yes/あり  
後

704) Torsion bar: Front: yes/あり  
トーションバースプリング 前

Rear: yes/あり  
後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図または写真参照



Make  
会社名

Fuji

Model  
形式

KA

Homol. No

A-5397

J A F 公認番号

JA-133

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels:

a) Diameter

ホイール

リム径

Front

前

13" / 330

mm

Rear

後

13" / 330

mm

803) Brakes:

a) Braking system

ブレーキ

ブレーキ形式

Dual circuit hydraulic brake system

b) Number of master cylinders

マスターシリンダーの数

Tandem

b1) Bore

ボア

20.6 , 20.6 , 25.4

mm

c) Power assisted brakes

サーボシステム

yes/no

c1) Make and type

会社名と形式

JIDOSHAKIKI, Vacuum

d) Braking adjuster

ブレーキレギュレーター

yes/no

d1) Location

位置

X X X X

e) Number of cylinders per wheel:

1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore

ボア

f) Drum brakes:

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter

内径

f2) Number of shoes per wheel

1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface

総摩擦面積

f4) Width of the shoes

シューの中

g) Disc brakes:

ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel

1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel

1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
51.1 mm	14.2 mm
X X X X mm (±1.5mm)	180.0 mm (±1.5mm)
X X X X	2
X X X X cm <sup>2</sup>	X X X X cm <sup>2</sup>
X X X X mm	30.0 ±1.0 mm
2	X X X X
1	X X X X





Make 会社名 Fuji Model 型式 KA Homol. No. A-5397  
 J A F 公認番号 JA-133

	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast iron	
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	18.0 ±1.0 mm	X X X X mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	240.0 ±1.5 mm	X X X X mm
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	238.0 ±1.5 mm	X X X X mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	157.0 ±1.5 mm	X X X X mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	106.6 ±1.5 mm	X X X X mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	yes/ <del>no</del>	yes/ <del>no</del>
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	X X X X cm <sup>2</sup>	X X X X cm <sup>2</sup>

h) Parking brake: パーキングブレーキ  
 h1) Command system Cable  
 作動方式  
 h2) Location of the lever Central tunnel  
 レバーの位置  
 h3) On which wheels Front Rear  
 作動ホイール 前 後 Rear

804) Steering: ステアリング  
 a) Type Rack & Pinion  
 形式  
 d) Ratio 19.3 : 1  
 比  
 c) Power assisted yes/~~no~~  
 パワーステアリング

## 9. BODYWORK / 車体

901) Interior: 室内  
 a) Ventilation yes/~~no~~  
 換気  
 b) Heating yes/~~no~~  
 ヒーター  
 f) Sun roof optional yes/~~no~~  
 オプションサンルーフ  
 f1) Type Lifting roof  
 形式  
 f2) Command system Manual  
 作動方式  
 g) Opening system for the side windows: Front:/前 Manual  
 サイドウインド開閉方式 Rear:/後 X X X X

902) Exterior: 室外  
 a) Number of doors 2  
 ドアの数  
 b) Rear tailgate yes/~~no~~  
 テールゲート  
 c) Door material: Steel  
 ドア-の材質  
 Front:/前 Steel  
 Rear:/後 X X X X



Make Fuji Model KA Homol. No \_\_\_\_\_  
 会社名 型式

JAF公認番号 JA-133

- d) Front bonnet material Steel  
フロントボンネットの材質
- e) Rear bonnet / tailgate material Steel & Safety glass  
リヤボンネット/テールゲートの材質
- f) Bodywork material Steel  
車体の材質
- g) Windscreen material Laminated glass  
フロントラインドの材質
- h) Rear window material Safety glass  
リヤウインドの材質
- i) Rear quarter lights material Safety glass  
リヤクォーターウインドの材質
- k) Side window material Front/前 Safety glass  
サイドウインドの材質 Rear/後 X X X X
- l) Material of the front bumper Plastic(Polypropylene) & Steel support  
フロントバンパーの材質
- m) Material of the rear bumper Plastic(Polypropylene) & Steel support  
リヤバンパーの材質

COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足項目

320 c) Minimum weight of the flywheel with starter ring of Automatic Gear-box (Electro Continuously Variable Transmission) : 12,800 g

321 e) Angle between the axis of the inlet valve and of the outlet valve : 35 degrees

602 b) Drive system of Automatic Gear-box (Electro Continuously Variable Transmission) : Electrical

c) Plates of Automatic Gear-box (Electro Continuously Variable Transmission) : Nothing

605

	Front				Rear		
b) Ratio	4.666	4.437	5.916	4.800	3.900	3.090	4.125
c) Teeth Number	70/15	71/16	71/12	72/15	39/10	34/11	33/8

e) Ratio of the transfer box of Automatic Gear-box (Electro Continuously Variable Transmission) : 1.200 ,  $\frac{19 \times 18}{15 \times 19}$



Make  
会社名 \_\_\_\_\_

Model  
型式 \_\_\_\_\_

No Homol. **A-5397**

JAF公認番号 **JA-133**

COMPLEMENTARY INFORMATION

Photo H) of Automatic Gear-box Vehicle

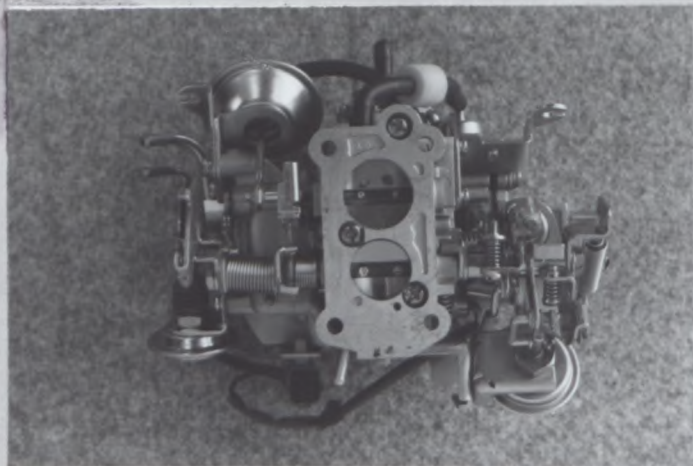
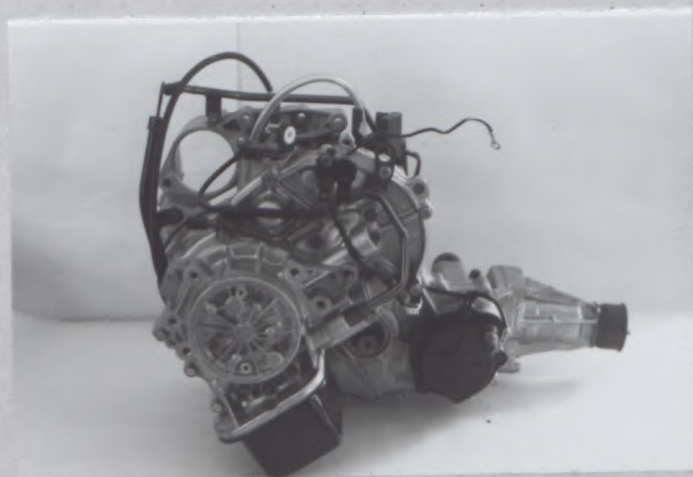


Photo S) of Automatic Gear-box



Make  
会社名 Fuji

Model  
型式 KA

Homol. No. A-5397

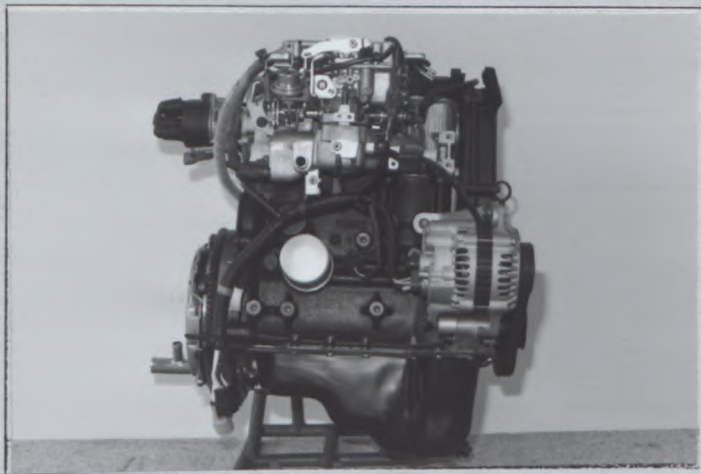
JAF公認番号 JA-133

PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

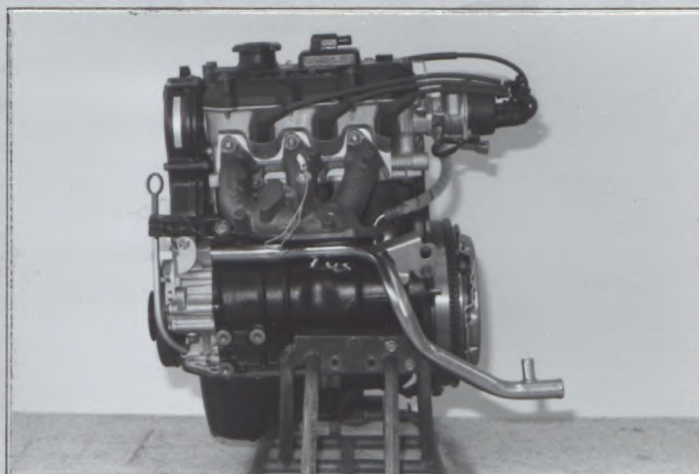
C) Right hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの右側面



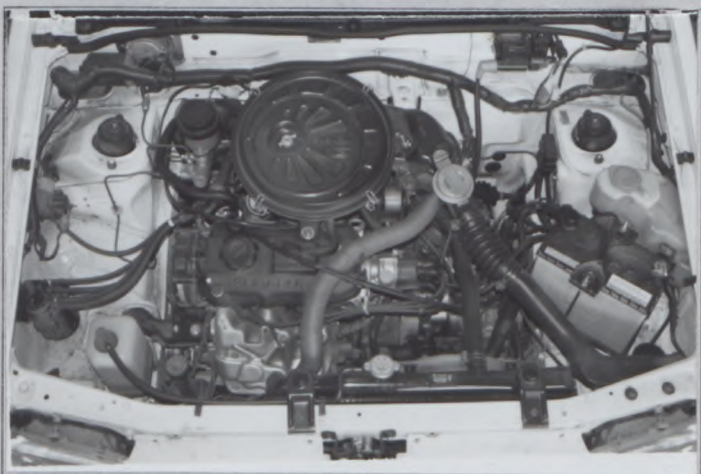
D) Left hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの左側面



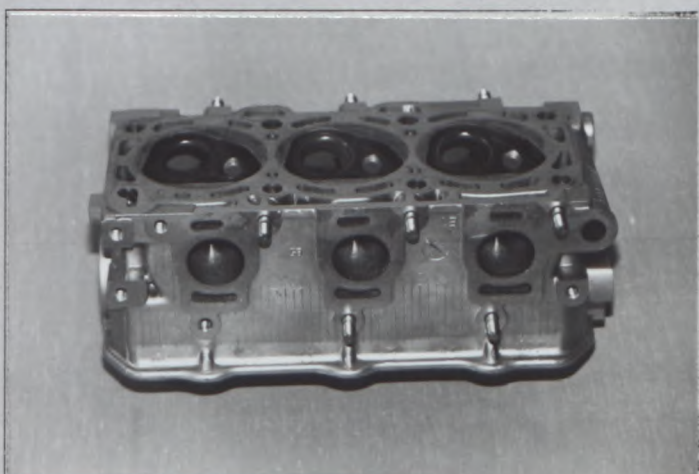
E) Engine in its compartment

車両に取付けたエンジン



F) Bare cylinderhead

シリンダーヘッド単体



Make

会社名 Fuji

Model

型式 KA

Homol. No

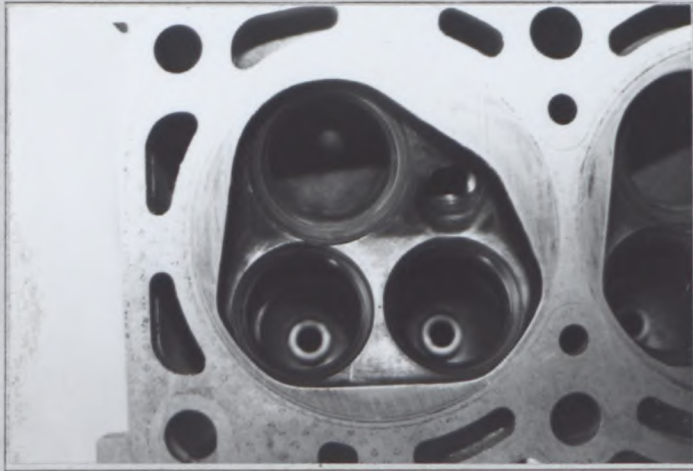
A-5397

JAF公認番号

JA-133

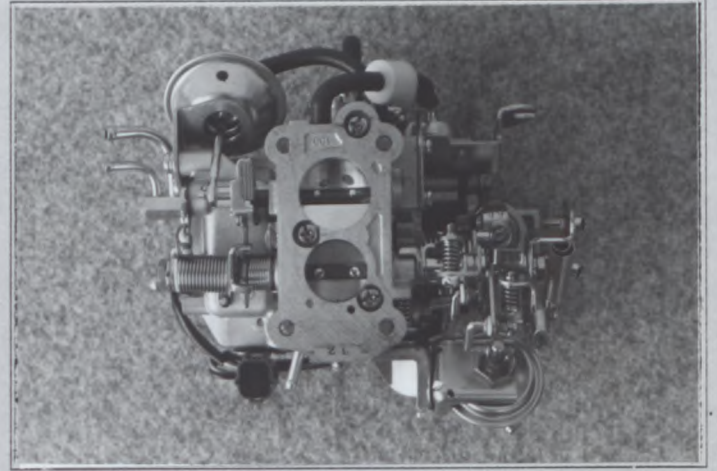
G) Combustion chamber

燃焼室



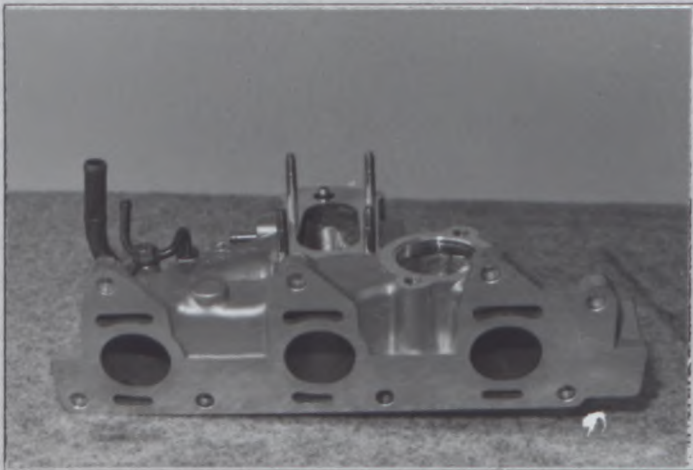
H) Carburettor(s) or injection system

キャブレターまたは噴射装置



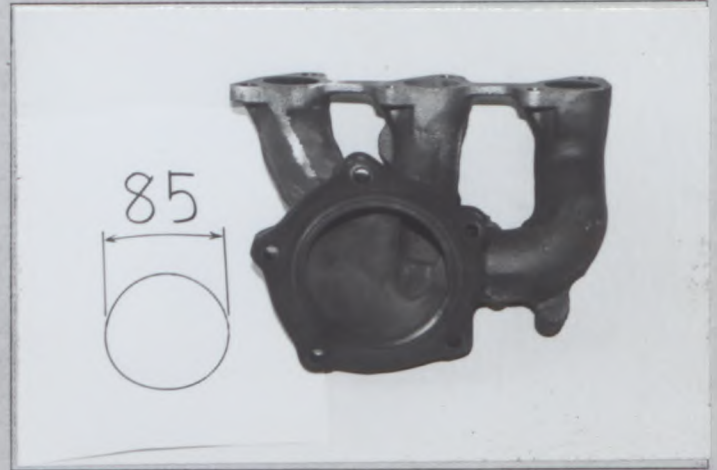
I) Inlet manifold

インテークマニホールド



J) Exhaust manifold

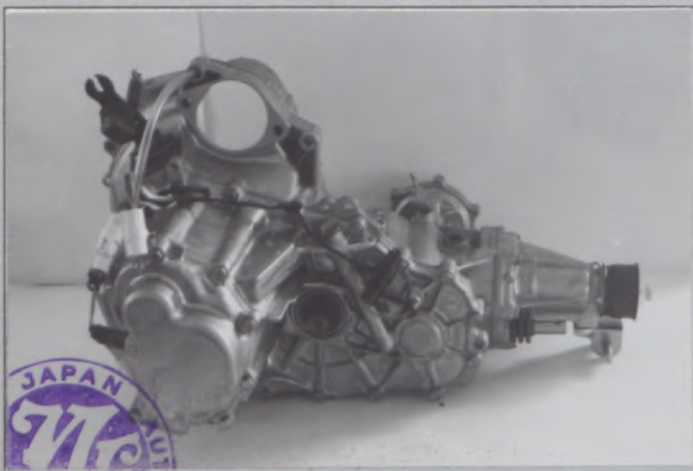
エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing

ギヤボックスケースとクラッチハウジング



Make  
会社名 Fuji

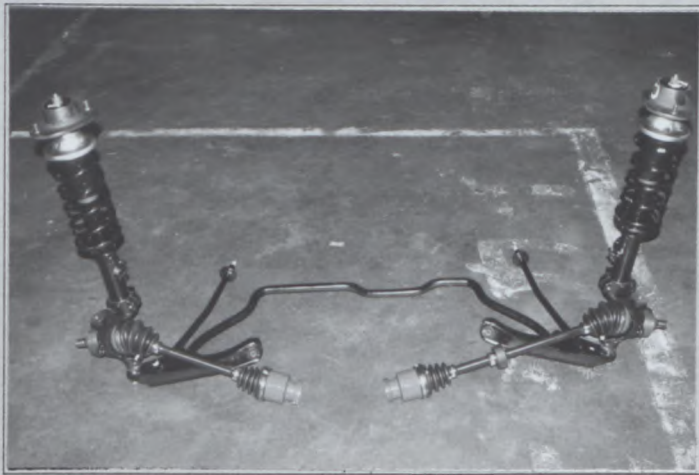
Model  
型式 KA

Homol. No. A-5397

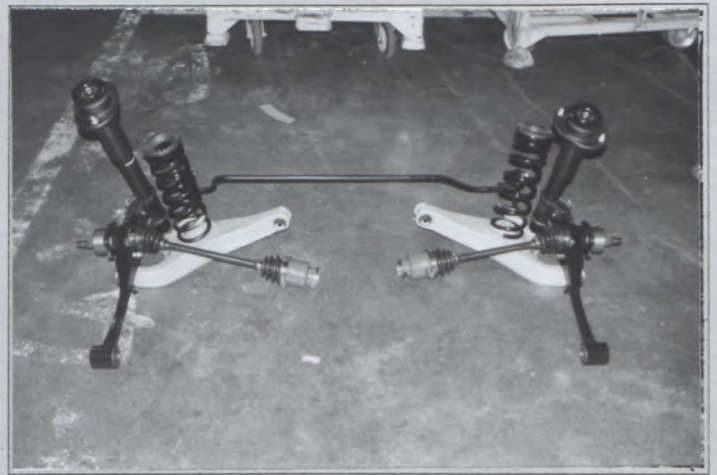
JAF公認番号 JA-133

Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear  
車両から取外したフロント走行装置一式

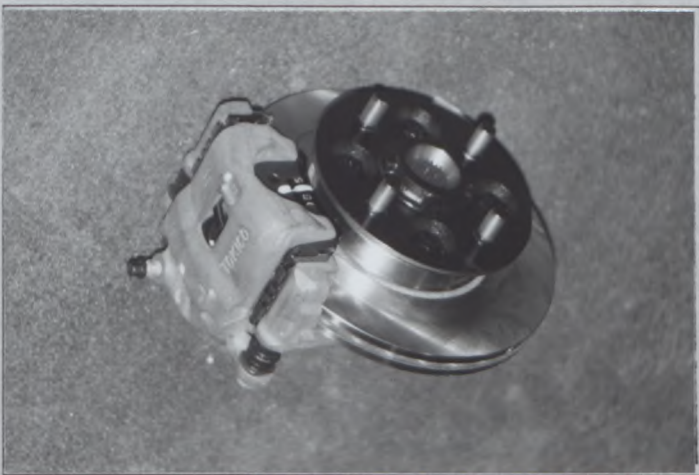


U) Complete dismantled rear running gear  
車両から取外したリヤ走行装置一式

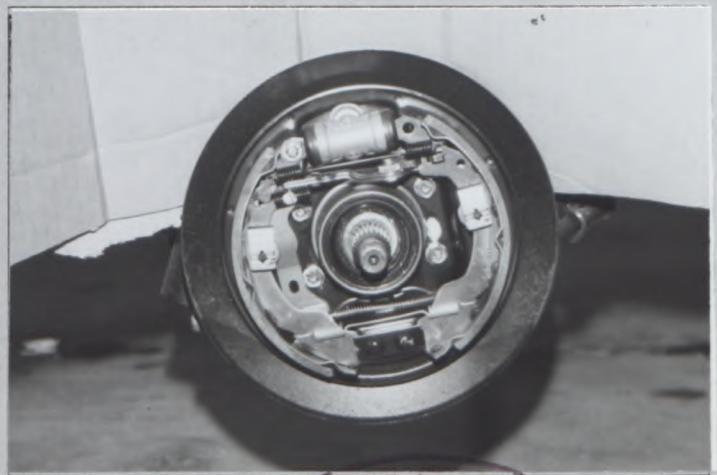


Running gear / 走行装置

V) Front brakes  
フロントブレーキ

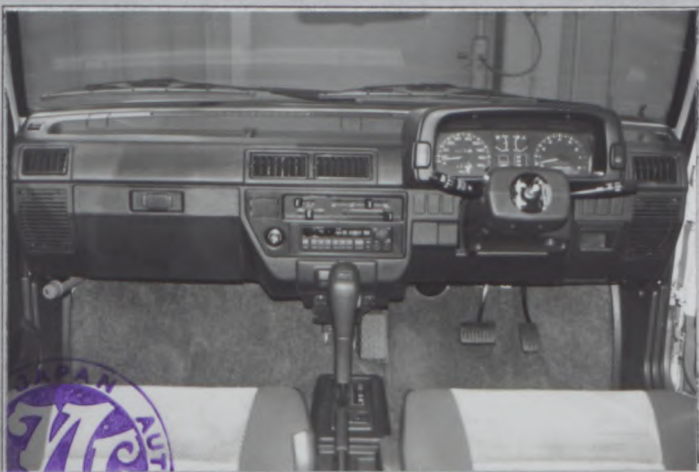


W) Rear brakes  
リヤブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard  
ダッシュボード



Y) Sunroof  
サンルーフ



Make  
会社名

Fuji

Model  
型式

KA

Homol. No.

A-5397

JAF公認番号

JA-133

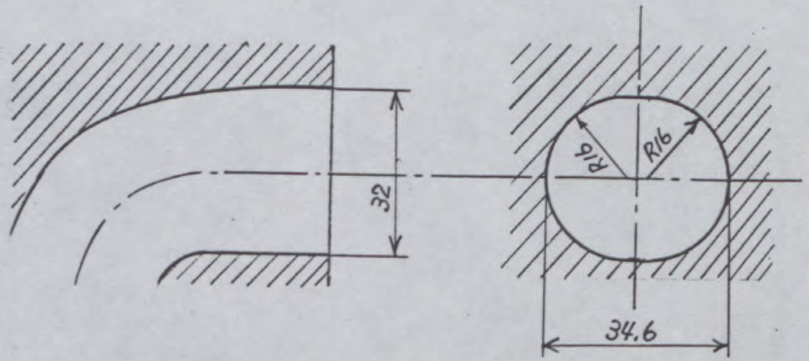
## DRAWINGS / 図解

### Engine / エンジン

#### I Cylinderhead inlet ports, manifold side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

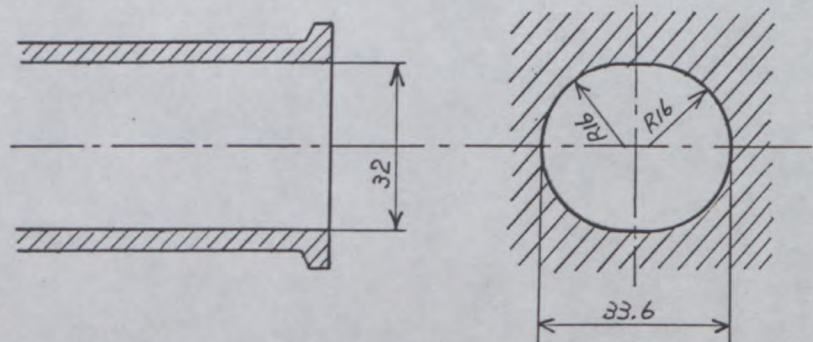
シリンダーインテークポート、マニホールド側  
(寸法公差: -2%+4%)



#### II Inlet manifold ports, cylinderhead side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

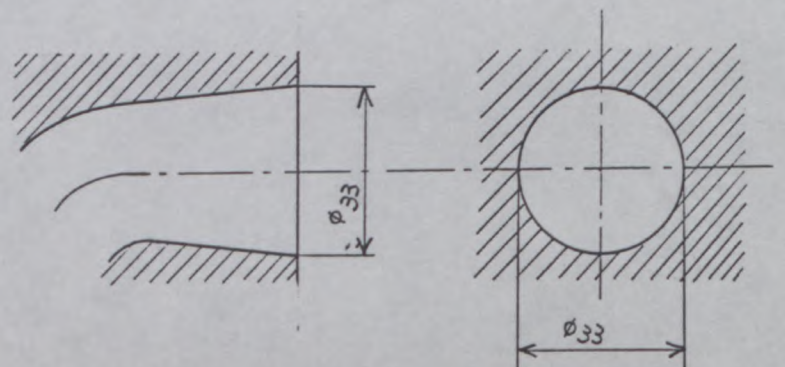
インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側  
(寸法公差: -2%+4%)



#### III Cylinderhead exhaust ports, manifold

side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

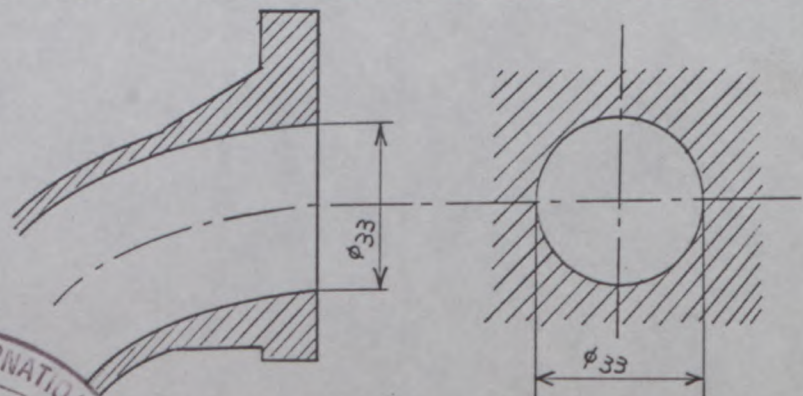
シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側  
(寸法公差: -2%+4%)



#### IV Exhaust manifold ports, cylinderhead

side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側  
(寸法公差: -2%+4%)



Make  
会社名 Fuji Model  
型式 KA Homol. No A-5397

Suspension / サスペンション JAF公認番号 JA-133

XV  
Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.  
第705項に従いました写真TとUの代りとしてのサスペンション装置







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

**A-5397**



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JA-133

JAF公認番号

Group  
グループ **A/B**

Make

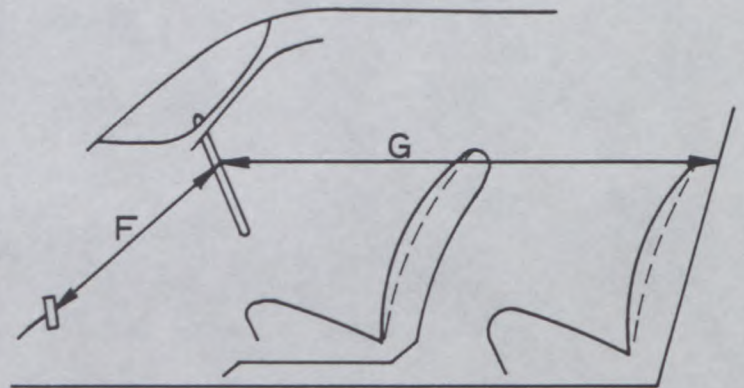
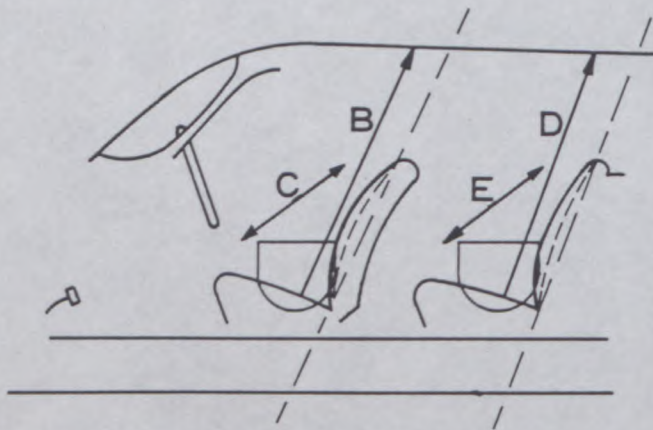
会社名 Fuji Heavy Industries Ltd.

Model

型式 SUBARU 4WD (1.2) SEDAN , KA

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats)

(前座席上部の高さ)

945

mm

C (Width at front seats)

(前座席の巾)

1,320

mm

D (Height above rear seats)

(後座席上部の高さ)

880

mm

E (Width at rear seats)

(後座席の巾)

1,320

mm

F (Steering wheel — brake pedal)

(ステアリングホイール — ブレーキペダル)

655

mm

G (Steering wheel — rear bulkhead)

(ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)

1,421

mm

H F+G= 2,076

mm





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No.

**A-5397**

Extention No.

**01/01 VO**

JAF公認番号 JA-133VO-1/1

発行年月日 1989年7月31日

FORM OF EXTENTION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION / FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as form

公認発行日

**01 NOV. 1989**

in group

FISAグループ

**A**

Manufacturer

製造者

Fuji Heavy Industries Ltd.

Model and type

型式と形式

SUBARU 4WD (1.2) SEDAN, KA

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述																																				
6	603	Gear-box : e) Ratio <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th colspan="4">Additional G.B.</th> </tr> <tr> <th></th> <th>ratio</th> <th>number of teeth</th> <th>synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2.846</td> <td>37/13</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1.833</td> <td>33/18</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1.318</td> <td>29/22</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1.040</td> <td>26/25</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>0.888</td> <td>24/27</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>R</td> <td>3.461</td> <td>45/33/13</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Constant</td> <td>---</td> <td>---</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Additional G.B.					ratio	number of teeth	synchro	1	2.846	37/13	×	2	1.833	33/18	×	3	1.318	29/22	×	4	1.040	26/25	×	5	0.888	24/27	×	R	3.461	45/33/13		Constant	---	---	
Additional G.B.																																						
	ratio	number of teeth	synchro																																			
1	2.846	37/13	×																																			
2	1.833	33/18	×																																			
3	1.318	29/22	×																																			
4	1.040	26/25	×																																			
5	0.888	24/27	×																																			
R	3.461	45/33/13																																				
Constant	---	---																																				



Make, 会社名 FUJI.

Model 型式 KA

No Homol. A-5397

JAF公認番号 JA-133VO-1/1

No Ext. 01/01VO

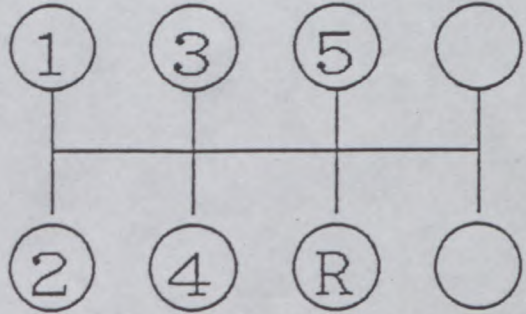
Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
6	603	f) Gear change gate  
1	Photo A' Photo B'	5 DOORS Model 5 DOORS Model
9-10	902	a) Number of doors : 4 c) Door material : Rear/ Steel i) Rear quarter lights material : X X X X k) Side window material : Rear/ Safety glass

Photo A'

Photo B'





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**N-5397** N

FN-024

1989年7月31日

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»  
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du 01 NOV. 1989 prononcée par FISA  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ decided by \_\_\_\_\_

En complément de la fiche de Gr. A n° 5397  
In addition to the Gr. A from n° \_\_\_\_\_

**IMPORTANT:**

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

**IMPORTANT:**

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

**1. DEFINITIONS**

101. Constructeur Fuji Heavy Industries Ltd.  
Manufacturer \_\_\_\_\_

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type SUBARU 4WD (1.2) SEDAN , KA  
Commercial name(s) — Type and model \_\_\_\_\_

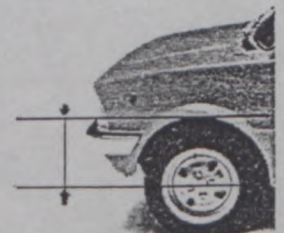
103. Cylindrée totale 1,189.2 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity \_\_\_\_\_

**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS**

201. Poids minimum 740 kg  
Minimum weight \_\_\_\_\_

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /  
ouverture du passage de roue  
Minimum height center hub /  
wheel arch opening

AV  
Front 352 mm  
AR  
Rear 341 mm



Marque Fuji Modèle KA N° Homol. N-5397 N  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

207. Voie maximum AV AR  
 Maximum track Front 1,330 mm Rear 1,290 mm

208. Garde au sol minimum Endroit de la mesure  
 Minimum ground clearance X X X X mm Where measured X X X X

3. MOTEUR / ENGINE

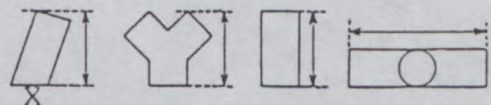
302. Nombre de supports  
 Number of supports 3

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion  
 Total minimum volume of a combustion chamber 46.7 cm<sup>3</sup>

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse  
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead 37.2 cm<sup>3</sup>

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)  
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) 9.5 : 1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres  
 Minimum height of the cylinder block 200 mm



313. Chemises b) Matériau  
 Sleeves Material X X X X

317. Piston a) Matériau  
 Piston Material Aluminum alloy

b) Nombre de segments  
 Number of rings 3 c) Poids minimum  
 Minimum weight 300 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston  
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 28.0 ± 0.1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre  
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock 0 ± 0.15 mm

f) Volume de l'évidement du piston  
 Piston groove volume 2.8 ± 0.5 cm<sup>3</sup>

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons  
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals 42.0 mm

320. Volant moteur  
 Flywheel

c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet  
 Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch X X X X g

321. Culasse: c) Hauteur minimum  
 Cylinderhead: Minimum height 137 mm

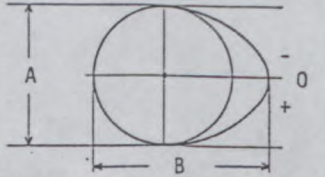
d) Endroit de la mesure  
 Where measured From top to bottom of cylinderhead



322. Epaisseur du joint de culasse serré  
 Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1.2 ± 0.2 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 38.5 , 39.0 , 43.0 , 44.0 , 47.0 mm  
 Camshaft Diameter of bearings

g) Dimensions de la came Admission:  $A = \frac{32.0}{36.9}$  mm ±0.1  
 Cam dimensions Inlet:  $B = \frac{36.9}{36.9}$  mm ±0.1  
 Echappement Exhaust:  $A = \frac{32.0}{36.9}$  mm ±0.1  
 $B = \frac{36.9}{36.9}$  mm ±0.1



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission Echappement  
 Timing Theoretical timing clearance Inlet 0.15 mm Exhaust 0.25 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))  
 Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))  
 Admission Inlet 19 ° avant/avant PMH Echappement Exhaust 64 ° avant/avant PMB  
 before/after TDC before/after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))  
 Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))  
 Admission Inlet 57 ° ~~avant~~/après PMB Echappement Exhaust 24 ° ~~avant~~/après PMB  
 before/after BDC before/after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin/drawing art. 325)  
 Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

Admission / Inlet

0 = 4.8 mm

- 5° = <u>4.8 ± 0.2</u> mm	+ 5° = <u>4.8 ± 0.2</u> mm
- 10° = <u>4.6 ± 0.2</u> mm	+ 10° = <u>4.6 ± 0.2</u> mm
- 15° = <u>4.3 ± 0.2</u> mm	+ 15° = <u>4.3 ± 0.2</u> mm
- 30° = <u>2.7 ± 0.2</u> mm	+ 30° = <u>2.8 ± 0.2</u> mm
- 45° = <u>0.7 ± 0.2</u> mm	+ 45° = <u>0.9 ± 0.2</u> mm
- 60° = <u>0.2 ± 0.2</u> mm	+ 60° = <u>0.2 ± 0.2</u> mm
- 75° = <u>0.1 ± 0.2</u> mm	+ 75° = <u>0.1 ± 0.2</u> mm
- 90° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 90° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 105° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 105° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 120° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 120° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 135° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 135° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 150° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 150° = <u>0 ± 0.2</u> mm

Echappement / Exhaust

0 = 4.8 mm

- 5° = <u>4.8 ± 0.2</u> mm	+ 5° = <u>4.8 ± 0.2</u> mm
- 10° = <u>4.6 ± 0.2</u> mm	+ 10° = <u>4.6 ± 0.2</u> mm
- 15° = <u>4.3 ± 0.2</u> mm	+ 15° = <u>4.4 ± 0.2</u> mm
- 30° = <u>2.9 ± 0.2</u> mm	+ 30° = <u>3.0 ± 0.2</u> mm
- 45° = <u>0.2 ± 0.2</u> mm	+ 45° = <u>1.1 ± 0.2</u> mm
- 60° = <u>0.1 ± 0.2</u> mm	+ 60° = <u>0.2 ± 0.2</u> mm
- 75° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 75° = <u>0.1 ± 0.2</u> mm
- 90° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 90° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 105° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 105° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 120° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 120° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 135° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 135° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 150° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 150° = <u>0 ± 0.2</u> mm



Marque  
Make

Fuji

Modèle  
Model

KA

N° Homol.

N-5397

N

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)  
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Art. 326 b) =	19	avant/avant	PMH	TDC = 0,0 mm
	+ 20°			= $0.3 \pm 0.2$ mm
	+ 40°			= $1.9 \pm 0.2$ mm
	+ 60°			= $4.3 \pm 0.2$ mm
	+ 80°			= $6.3 \pm 0.2$ mm
	+ 100°			= $7.7 \pm 0.2$ mm
	+ 120°			= $8.4 \pm 0.2$ mm
	+ 140°			= $8.3 \pm 0.2$ mm
	+ 160°			= $7.5 \pm 0.2$ mm
	+ 180°			= $6.6 \pm 0.2$ mm
	+ 200°			= $3.8 \pm 0.2$ mm
	+ 220°			= $1.5 \pm 0.2$ mm
	+ 240°			= $0.2 \pm 0.2$ mm
	+ 260°			= $0 \pm 0.2$ mm
	+ 280°			= $0 \pm 0.2$ mm
	+ 300°			= $0 \pm 0.2$ mm
	+ 320°			= $0 \pm 0.2$ mm
	+ 340°			= $0 \pm 0.2$ mm
	+ 360°			= $0 \pm 0.2$ mm

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) =	64	avant/avant	PMB	BDC = 0,0 mm
	+ 20°			= $0.3 \pm 0.2$ mm
	+ 40°			= $1.7 \pm 0.2$ mm
	+ 60°			= $3.9 \pm 0.2$ mm
	+ 80°			= $5.9 \pm 0.2$ mm
	+ 100°			= $7.4 \pm 0.2$ mm
	+ 120°			= $8.3 \pm 0.2$ mm
	+ 140°			= $8.4 \pm 0.2$ mm
	+ 160°			= $7.9 \pm 0.2$ mm
	+ 180°			= $6.6 \pm 0.2$ mm
	+ 200°			= $4.8 \pm 0.2$ mm
	+ 220°			= $2.5 \pm 0.2$ mm
	+ 240°			= $0.7 \pm 0.2$ mm
	+ 260°			= $0 \pm 0.2$ mm
	+ 280°			= $0 \pm 0.2$ mm
	+ 300°			= $0 \pm 0.2$ mm
	+ 320°			= $0 \pm 0.2$ mm
	+ 340°			= $0 \pm 0.2$ mm
	+ 360°			= $0 \pm 0.2$ mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

Inlet	Number of springs per valve	1
i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	kg, la longueur max. du ressort est de	mm
Spring characteristics: Under a load of	55 kg, the max. length of the spring is	31.7 mm
Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	kg, la longueur max. du ressort est de	mm
Spring characteristics: Under a load of	X X kg, the max. length of the spring is	X X mm
k) Diamètre extérieur des ressorts	Exterior diameter of the springs	27.9 ± 0.2 mm
l) Nombre de spires des ressorts	Number of spring coils	7.7
m) Diamètre du fil des ressorts	Diameter of spring wire	3.9 ± 0.1 mm
n) Longueur libre maximum des ressorts	Maximum free length of the springs	46.5 mm

328. Echappement

Exhaust

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur	Diameter of the manifold exit(s)	85.0 ± 1 mm
i) Nombre de ressorts par soupape	Number of springs per valve	1
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	kg, la longueur max. du ressort est de	mm
Spring characteristics: Under a load of	55 kg, the max. length of the spring is	31.7 mm
l) Diamètre extérieur des ressorts	Exterior diameter of the springs	27.9 ± 0.2 mm
m) Nombre de spires des ressorts	Number of spring coils	7.7
n) Diamètre du fil des ressorts	Diameter of spring wire	3.9 ± 0.1 mm
o) Longueur libre maximum des ressorts	Maximum free length of the springs	46.5 mm



Marque Fuji Modèle KA N° Homol. N-5397 N  
Make Fuji Model KA

329. Système anti-pollution a) oui / ~~XXX~~  
Anti pollution system yes / ~~XXX~~  
b) Description 3 Way Catalyst  
Description \_\_\_\_\_

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines  
Ignition system Number of coils 1

331. Capacité du circuit de refroidissement  
Cooling system capacity 4.6 L

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre b) Diamètre de l'hélice  
Cooling fan Number 1 Diameter of the screw 300 mm  
c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales  
Material of the screw Polypropylene Number of blades 4  
e) Type de connexion f) Ventilateur débrayable oui / ~~XX~~  
Type of connection Electric Automatic cut in yes / ~~XX~~

333. Système de lubrification c) Capacité totale  
Lubrification system Total capacity 3.0 L  
d) Radiateur(s) d'huile ~~XX~~/non Nombre  
Oil radiator(s) ~~XX~~/no Number X X X X  
e) Emplacement du/des radiateurs  
Position of the radiator(s) X X X X

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir e) Emplacement des orifices  
Fuel tank Filler holes location Rearward on the left hand side

402. Pompe(s) à essence a)  Electrique  Mécanique  
Fuel pump(s)  Electrical  Mecanical  
b) Nombre c) Marque et type Mak : JIDOSHAKIKI  
Number 1 Make and type Type: Electromagnetism  
d) Emplacement e) Débit maximum  
Location Under the rear floor Maximum flow 0.43 l/mn





**5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT**

501. Batterie(s) **Battery(ies)** b) Tension 12 V c) Emplacement In engine compartment  
 Location In engine compartment

502. Génératrice(s) **Generator(s)** a) Nombre 1  
 Number 1  
 b) Type Alternator c) Système d'entraînement Belt  
 Drive system Belt

503. Phares escamotables: **Retractable headlights:** a) ~~XX~~/non yes/no  
 Drive system XXXX

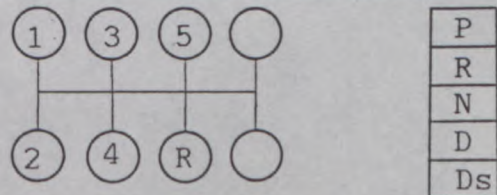
**6. TRANSMISSION / DRIVE**

602. Embrayage **Clutch** a) Type Dry d) Diamètre du(des) disque(s) 180±2.0 mm  
 Diameter of the plate(s) 180±2.0 mm

603. Boîte de vitesse **Gearbox**  
 e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3.071	43/14	X	2.503		
2	1.695	39/23	X			X
3	1.137	33/29	X	0.497		
4	0.794	27/34	X			
5	0.631	24/38	X			
AR/R	3.461	<sup>45</sup> / <sub>33</sub> / <sub>13</sub>		2.475	$\frac{20}{33} \times \frac{31}{19} \times 2.503$	X
Constante Constant.	—	—		1.275	37/29	

f) Grille de vitesse **Gear change gate**



605. Couple final **Final drive** b) Rapport Front 5.200 c) Nombre de dents Front 78/15  
 Ratio Rear 3.700 Number of teeth Rear 37/10



**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

**702. Ressorts hélicoïdaux**

**Helical springs**

- a) Matériau  
Material
- b) Type progressif  
Progressive type
- c) Longueur libre minimale  
Minimal free length
- d) Nombre de spires  
Number of coils
- e) Diamètre du fil  
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur  
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
<u>Steel</u>	<u>Steel</u>
<del>XXXXX</del>	<del>XXXXX</del>
<del>yesXXX</del>	<del>yesXXX</del>
<u>X X X X</u> mm	<u>X X X X</u> mm
<u>X X X X,</u>	<u>X X X X</u> mm
<u>X X X X</u> mm	<u>X X X X</u> mm
<u>X X X X</u> mm	<u>X X X X</u> mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de XXX kg, la longueur min. du ressort AV est de XXX mm  
 Spring characteristics: Under a load of XXX kg, the min. length of the front spring is XXX mm  
 Sous une charge de XXX kg, la longueur min. du ressort AR est de XXX mm  
 Under a load of XXX kg, the min. length of the rear spring is XXX mm

**703. Ressorts à lames**

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire  
 2 = 2<sup>e</sup> lame / 3 = 3<sup>e</sup> lame / 4 = 4<sup>e</sup> lame / 5 = 5<sup>e</sup> lame

A = major leaf / X = auxiliary leaf  
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

**Leaf springs**

- a) Matériau  
Material
- b) Nombre d'étriers  
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum  
Minimum free length
- d) Largeur maximum  
Maximum width
- e) Epaisseur  
Thickness
- f) Courbure verticale maximale  
Maximum vertical curve

A	2	3
<u>X X X</u>	<u>X X X</u>	<u>X X X</u>
<u>X X X</u>	<u>X X X</u>	<u>X X X</u>
<u>X X X</u> mm	<u>X X X</u> mm	<u>X X X</u> mm
<u>X X X</u> mm	<u>X X X</u> mm	<u>X X X</u> mm
<u>X X X</u> mm	<u>X X X</u> mm	<u>X X X</u> mm
<u>X X X</u> mm	<u>X X X</u> mm	<u>X X X</u> mm

- a) Matériau  
Material
- b) Nombre d'étriers  
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum  
Minimum free length
- d) Largeur maximum  
Maximum width
- e) Epaisseur  
Thickness
- f) Courbure verticale maximale  
Maximum vertical curve

4	5	X
<u>X X X</u>	<u>X X X</u>	<u>X X X</u>
<u>X X X</u>	<u>X X X</u>	<u>X X X</u>
<u>X X X</u> mm	<u>X X X</u> mm	<u>X X X</u> mm
<u>X X X</u> mm	<u>X X X</u> mm	<u>X X X</u> mm
<u>X X X</u> mm	<u>X X X</u> mm	<u>X X X</u> mm
<u>X X X</u> mm	<u>X X X</u> mm	<u>X X X</u> mm



Marque Fuji  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle KA  
 Model \_\_\_\_\_

N° Homol. N-5397 **N**

**704. Barre de torsion**  
**Torsion bar**

- a) Longueur efficace  
 Effective length  
 mesurée de:  
 measured from:  
 à:  
 to:
- b) Diamètre efficace  
 Effective diameter  
 mesuré à:  
 measured at:
- c) Matériau  
 Material

AV / Front	AR / Rear
<u>X X X</u> mm	<u>X X X</u> mm
<u>X X X</u>	<u>X X X</u>
<u>X X X</u>	<u>X X X</u>
<u>X X X</u> mm	<u>X X X</u> mm
<u>X X X</u>	<u>X X X</u>
<u>X X X</u>	<u>X X X</u>

**706. Stabilisateur**  
**Stabilizer**

- a) Longueur efficace  
 Effective length
- b) Diamètre efficace  
 Effective diameter
- c) Matériau  
 Material

AV / Front	AR / Rear
<u>956.9 ± 1%</u> mm	<u>995.0 ± 1%</u> mm
<u>22.0</u> mm	<u>14.0</u> mm
<u>Steel</u>	<u>Steel</u>

**707. Amortisseurs**  
**Shock absorbers**

- d) Diamètre extérieur  
 Exterior diameter
- e) Assiette du ressort réglable  
 Adjustable spring trim  
~~XX~~ ~~ii~~/non  
~~XX~~ ~~ii~~/no
- f) Distance assiette-fixation  
 Distance trim-monitoring
- g) Diamètre de la tige de piston  
 Diameter of the piston rod

<u>X X X X</u> mm	<u>X X X X</u> mm
<del>XX</del> <del>ii</del> /non <del>XX</del> <del>ii</del> /no	<del>XX</del> <del>ii</del> /non <del>XX</del> <del>ii</del> /no
<u>X X X X</u> mm	<u>X X X X</u> mm
<u>X X X X</u> mm	<u>X X X X</u> mm



Marque Fuji  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle KA  
 Model \_\_\_\_\_

N-5397  
 N° Homol. \_\_\_\_\_ **N**

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues  
 Wheels

- a) Diamètre  
Diameter
- b) Largeur  
Width
- c) Marque et type  
Make and type
- d) Matériau  
Material
- e) Poids unitaire  
Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage  
et extrémité intérieure  
Offset between mounting  
and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
<u>13</u> "	<u>13</u> "	<u>13</u> "
<u>330</u> mm	<u>330</u> mm	<u>330</u> mm
<u>5</u> "	<u>5</u> "	<u>5</u> "
<u>127</u> mm	<u>127</u> mm	<u>127</u> mm
<u>KANAISYARIN</u> <u>5-Bx13</u>	<u>KANAISYARIN</u> <u>5-Bx13</u>	<u>KANAISYARIN</u> <u>5-Bx13</u>
<u>Steel</u>	<u>Steel</u>	<u>Steel</u>
<u>6.2</u> kg	<u>6.2</u> kg	<u>6.2</u> kg
<u>119.0 ±2.0</u> mm	<u>119.0 ±2.0</u> mm	<u>119.0 ±2.0</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours  
 Location of the spare wheel

Behind the rear seat

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur  
 Interior

c) Climatisation XX/non  
 Air conditioning XX/no

- d) Sièges  
Seats
- d1) Type  
Type
- d2) Appuie-tête  
Headrest
- d3) Poids  
Weight

AR / Rear	AV / Front
<u>Bench</u>	<u>Separate</u>
<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>
<u>10.8 ±1.0</u> kg	<u>11.2 ±1.0</u> kg

d4) Siège AR rabattable oui/XX  
 Car rear seat be folded yes/XX

e) Plaque arrière oui/XX  
 Rear ledge yes/XX

e1) Matériau Plastic  
 Material \_\_\_\_\_

902. Extérieur  
 Exterior

n) Essuie-glace AR XX/non  
 Rear wiper yes/no



Marque  
Make

Fuji

Modèle  
Model

KA

N° Homol.

N-5397-N

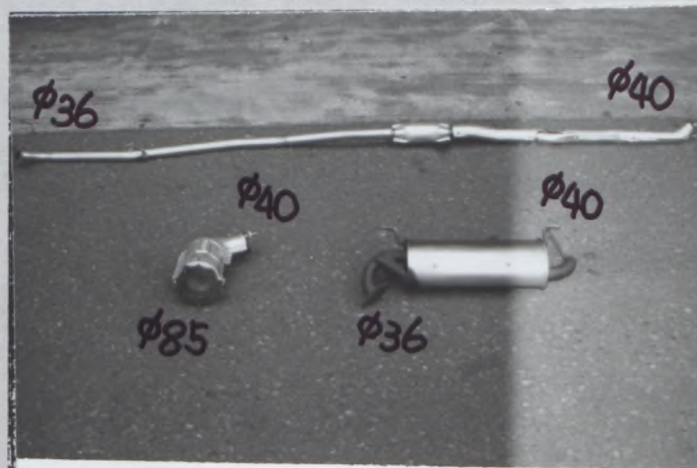
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

AA) Piston de profil  
Piston profile

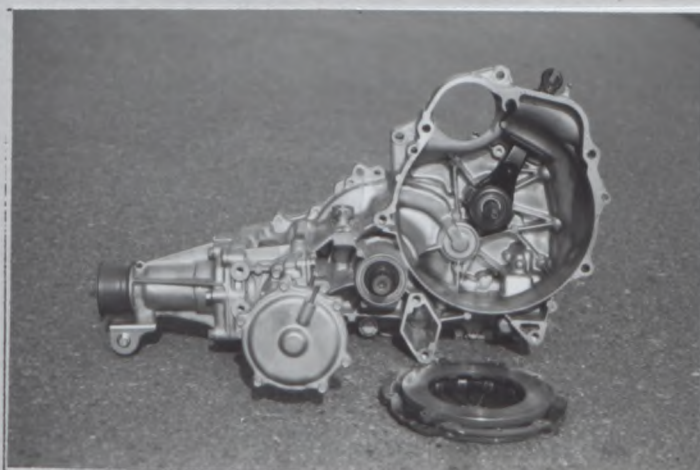


BB) Echappement complet  
Complete exhaust system



Transmission / Transmission

CC) Embrayage complet  
Complete clutch

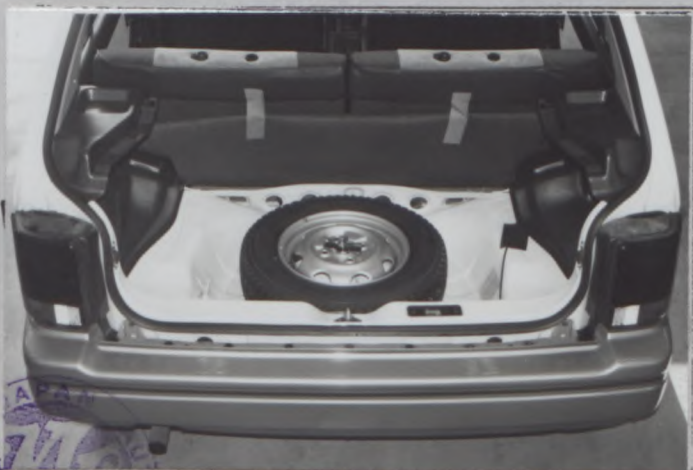


Train roulant / Running gear

DD) Roue nue (vue de 3/4)  
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement  
Spare wheel in its location



Carrosserie / Bodywork

FF) Siège démonté avec ses accessoires  
Dismounted seat with its accessories

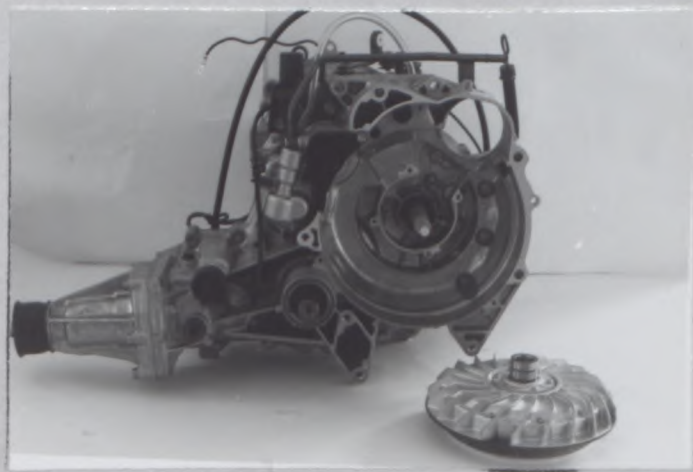


COMPLEMENTARY INFORMATION

- (1) 320 c) Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch of Automatic Gear-box (Electro Continuously Variable Transmission) : 12,800 g
- (2) 331 Cooling system capacity of Automatic Gear-box (Electro Continuously Variable Transmission) : 4.9 L
- (3) 602 a) Type of Automatic Gear-box (Electro Continuously Variable Transmission) : Electromagnetic Powder  
 d) Diameter of the Plate : X X X X
- (4) 605 Final drive of Automatic Gear-box (Electro Continuously Variable Transmission)

	Front	Rear
Ratio	4.666	3.900
Number of Teeth	70/15	39/10

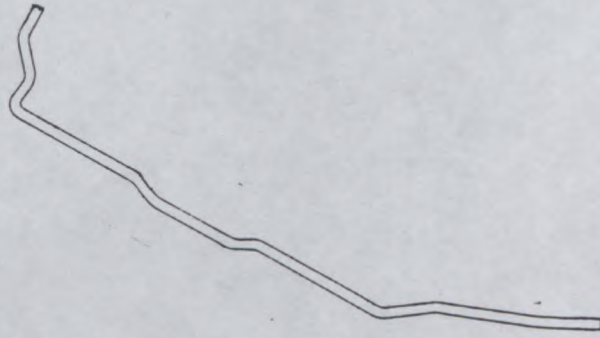
- (5) Photo CC) Complete Clutch of Automatic Gear-box (Electro Continuously Variable Transmission)



COMPLEMENTARY INFORMATION

(6) 706 Drawing of the stabilizer

Front stabilizer



Rear stabilizer

