

# Testblatt

FIA / CSI Homologation Nr. 5398  
Gruppe A: Serien Tourenwagen

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz  
Anhang „J“

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim

Baumuster/Typ Ascona A (-L) 1900 Hubraum 1897 ccm

Baujahr/Modelljahr 1971 Beginn der Serien-Fertigung Juli 1970

Serien-Nummern Fahrgestell Motor 19 S - . . . . .

Art des Karosserie-Aufbaues a) 2-türige Limousine 81. . . . . 87. . . . .

Art des Karosserie-Aufbaues b) 4-türige Limousine 86. . . . . 87. . . . .

Art des Karosserie-Aufbaues c) . . . . .

**Sportwagen** Herstellung des 25. Fahrzeuges erfolgte am . . . . . 19

**Grand-Tourisme** Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am . . . . . 19

**Serien-Grand Tourisme** Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am . . . . . 19

**Tourenwagen** Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am . . . . . 19

**Serien-Tourenwagen** Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 8. Februar 191971

### ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung  
14.2. 1971

Antrag geprüft

*[Handwritten signature]*



Fahrzeug von vorne rechts

Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) . . . . .

**FIA-Anerkennung**

Anzahl der Nachtragseiten . . . . .

*[Handwritten signature]*

FIA-Stempel

Unterschrift

Einstufung gültig ab 1/4/71

Lista Nr. 71/4

Fabrikat

Opel

Typ Kadenz A (-E) 1900 FIA/CSI Homologation Nr.

5398

Fotos 60 X 90 mm

Foto B



Foto C

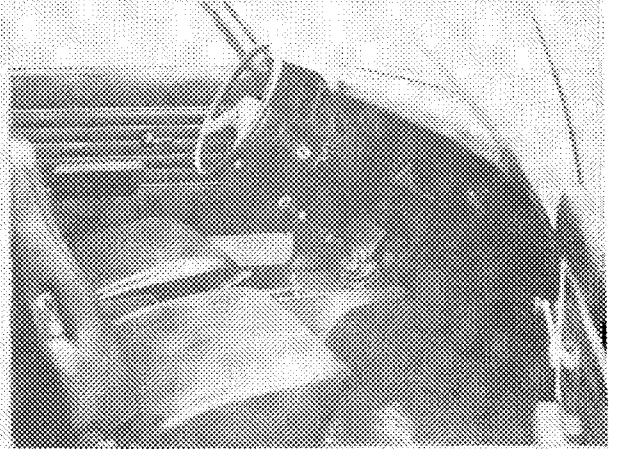


Foto D

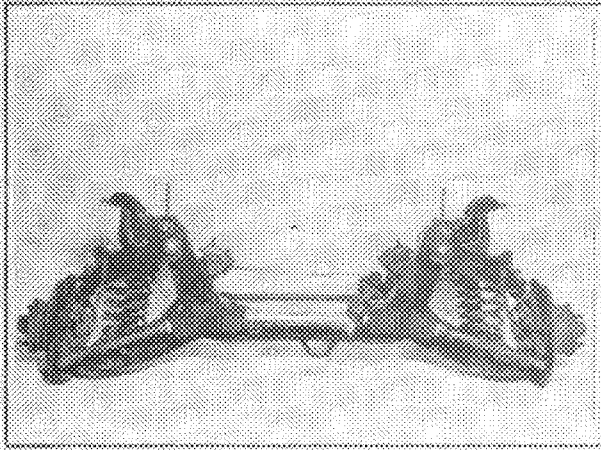


Foto E

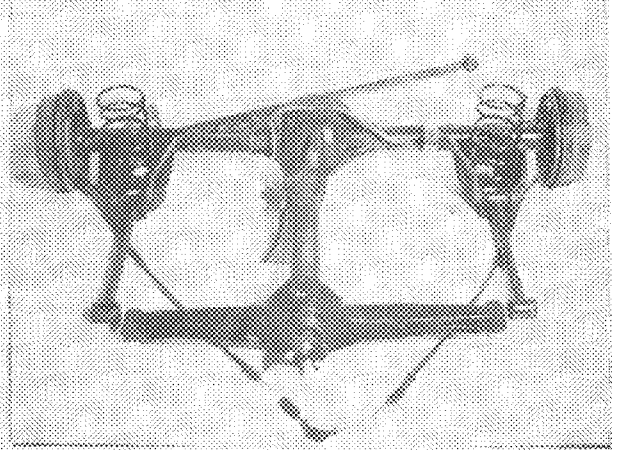


Foto F

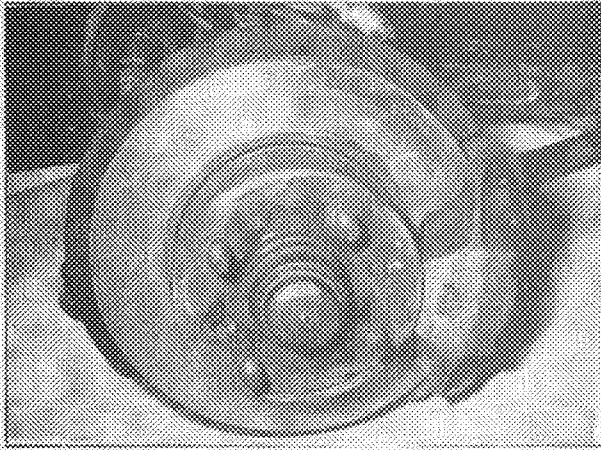


Foto G

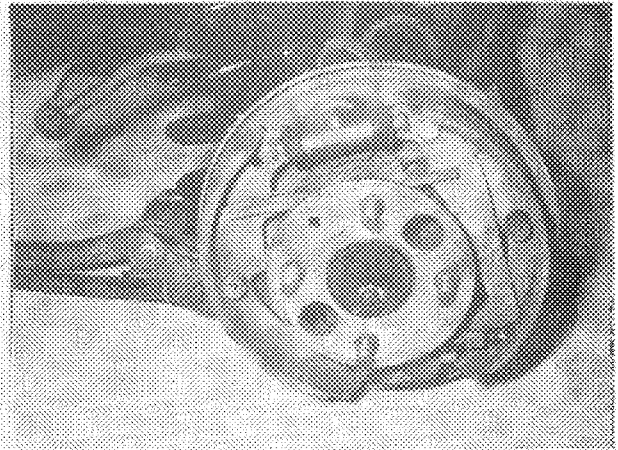


Foto H

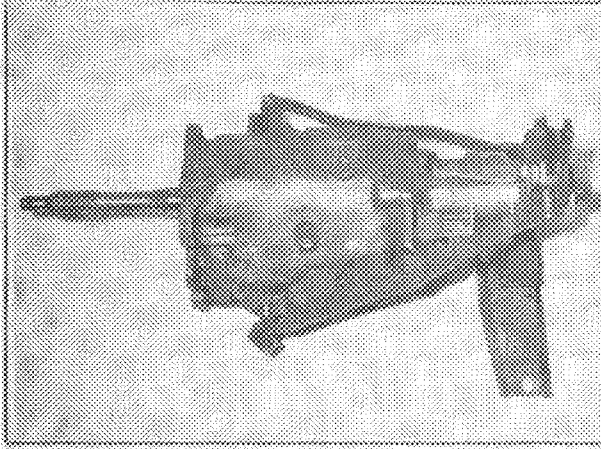


Foto I

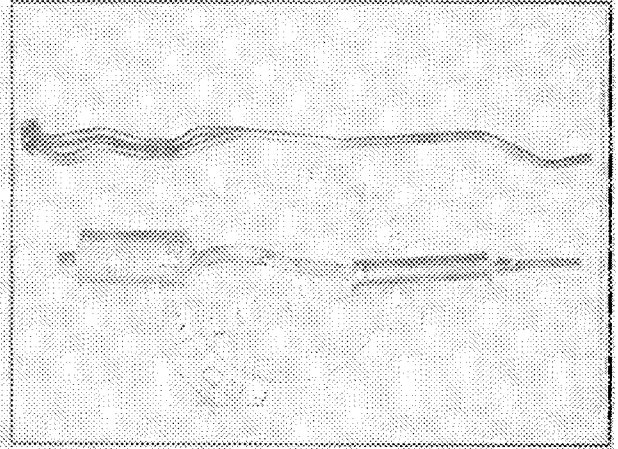


Foto J

Fotos 60 x 80 mm

Foto K

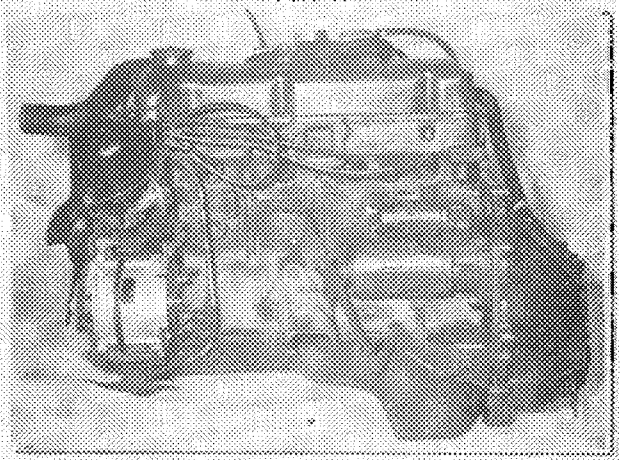
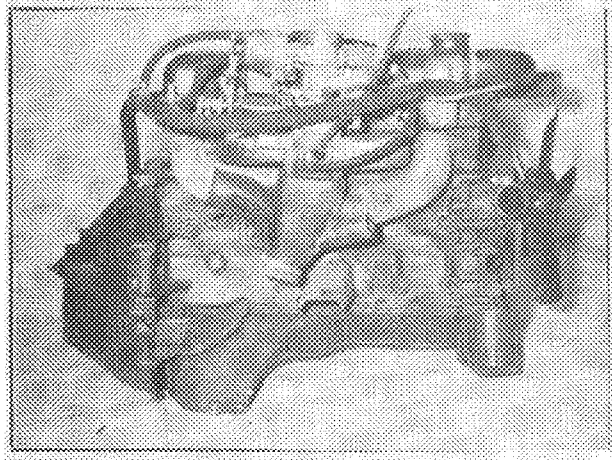


Foto L

Foto M

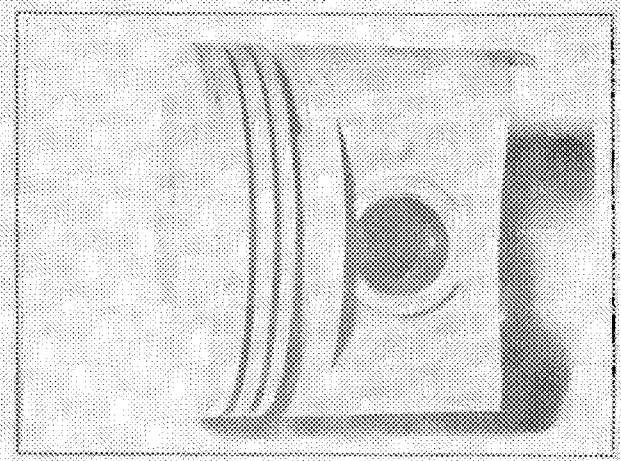
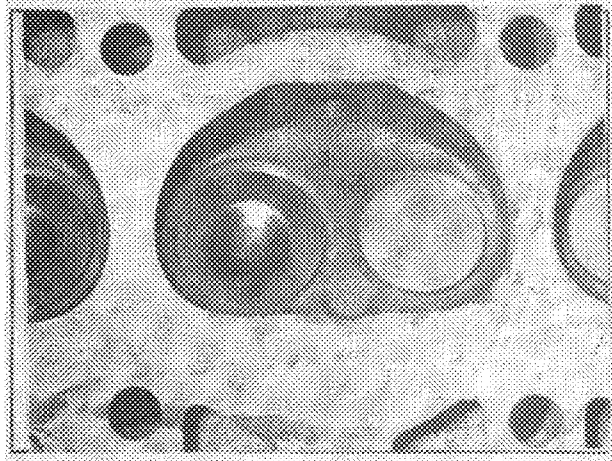


Foto N

Foto O

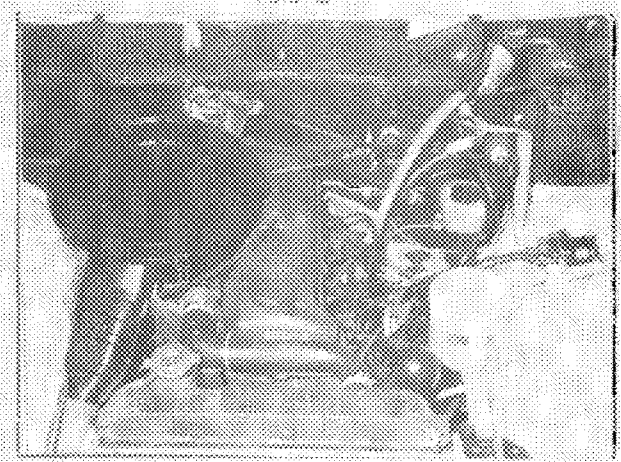
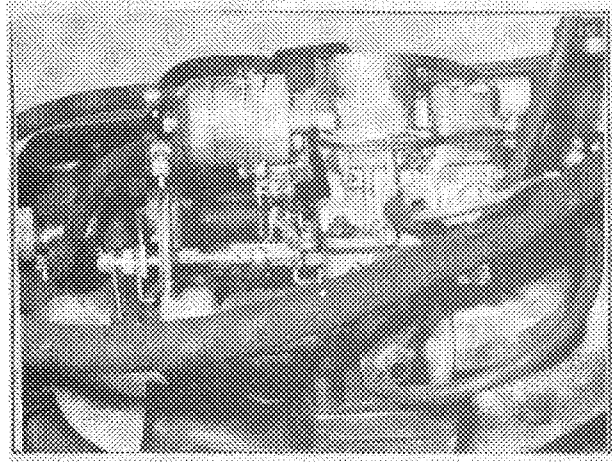
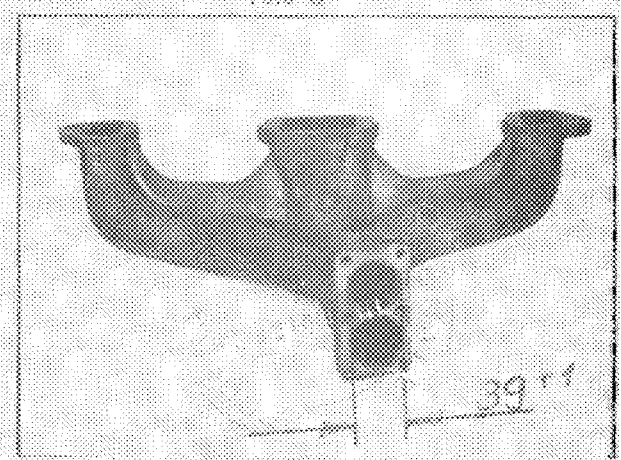
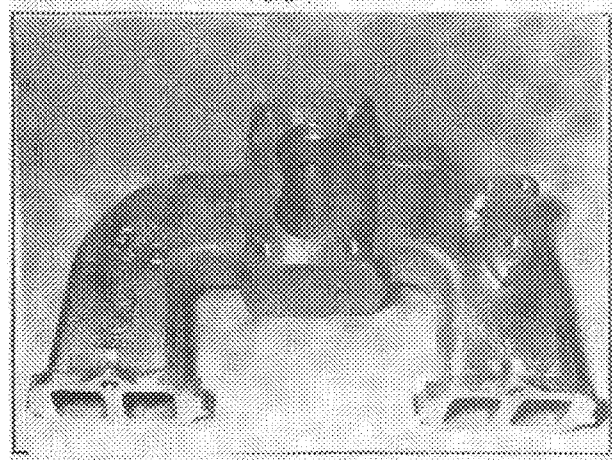


Foto P

Foto Q

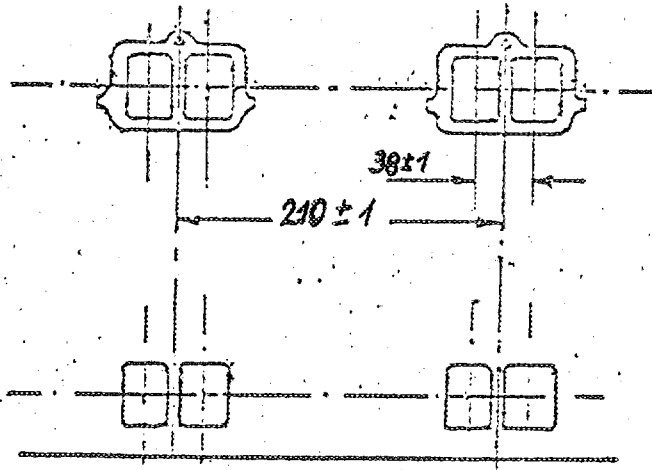


Maßstab 1 : 5

Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

*Handwritten note:* Ansaugrohr

*Handwritten note:* Ansaugöffnung

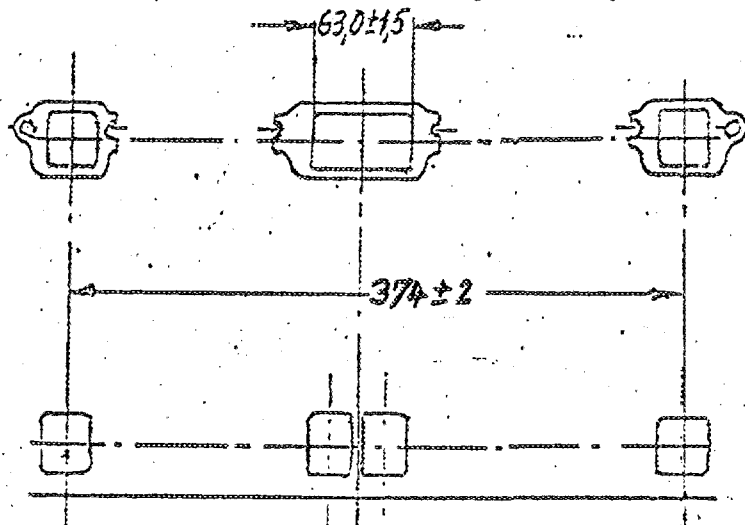


Öffnungs-Innenmaße  $(30,5 \pm 1,0) \times (39,0 \pm 1,0)$

Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

*Handwritten note:* Einlaßöffnungen

*Handwritten note:* Einlaßöffnungen



Öffnungs-Innenmaße  $(28,0 \pm 1,0) \times (36,0 \pm 1,5)$ , außer länglicher Öffnung im Krümmer

Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

*Handwritten note:* Auspuffkrümmer

*Handwritten note:* Auslaßöffnungen

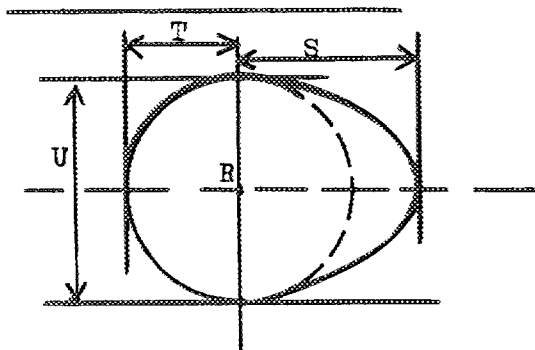
Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

*Handwritten note:* Auslaßöffnungen

*Handwritten note:* Auslaßöffnungen

### Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



#### Einlaß-Nocke

S	= 23,55 ± 0,1 mm	0,93	inches
T	= 17,00 ± 0,1 mm	0,67	inches
U	= 34,24 ± 0,2 mm	1,35	inches

#### Auslaß-Nocke

S	= 23,55 ± 0,1 mm	0,93	inches
T	= 17,00 ± 0,1 mm	0,67	inches
U	= 34,24 ± 0,2 mm	1,35	inches



**Wichtig** Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

**Abmessungen und Fassungsvermögen**

- 1. Radstand ..... 2430 ± 10 mm ..... 95,7 inches
- 2. Spurweite, vorne ..... 1331 ± 5 mm ..... 52,4 inches\*
- 3. Spurweite, hinten ..... 1320 ± 5 mm ..... 52,0 inches\*

\*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

- 4. Länge über alles ..... 412,4 ± 1 cm ..... 16,23 inches
- 5. Breite über alles ..... 162,6 ± 1 cm ..... 6,40 inches
- 6. Höhe über alles ..... 138,5 ± 1 cm ..... 5,45 inches

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

..... 48 Ltr. .... 12,7 Gallon US ..... 10,6 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze ..... 5

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 885 kg ..... 1950 lbs ..... 17,42 cwt

Leergewicht nach DIN 70020 ..... kg ..... 910 ..... lbs ..... 2008

Achslast, vorne kg ..... 630

Achslast, hinten kg ..... 765

Standgeräusch DIN-Phon ..... 73 dB(A)

Fahrgeräusch DIN-Phon ..... 80 dB(A)

Spurweite und Radstand abhängig von Fahrzeugbelastung und Fertigungstoleranzen./  
Wheel track and wheel base dependent from car load and manufacturing tolerances.

Einstellbereich der Vorderachse/

Range of adjustment of the front axle: Sturz /camber  $-1^{\circ} \pm 1^{\circ}$   
Vorspur/toe-in  $3,8 \pm 1,0$  mm  
Nachlauf/caster  $30^{\circ}30' \pm 1^{\circ}$

**Vergleichstabelle**

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm <sup>2</sup>	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm <sup>3</sup>
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.

### Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech  
unabhängig Bauart --
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen Sicherheitsglas
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Fallfenster, durch Handkurbel
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas
33. ....

### Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~
39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelsitze mit verstellbarer Lehne
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 13 kg 28,7 lbs  
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 3,5 kg 7,7 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 2,7 kg 6,0 lbs
46. .... kg lbs

### Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahl-Scheibenräder
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 5,5 kg 12,1 lbs
52. Art der Befestigung 4 Bolzen und Muttern
53. Felgendimension mm 5 3 x 13 inches
- 53a Felgendurchmesser mm 13 inches
54. Felgenbreite mm 5 inches
55. Reifendimensionen mm 165 - 13 inches

### Lenkung

60. Bauart Zahnstangenlenkung
61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3,5
63. ~~Kunststoff- oder Lederlenkrad~~ Kunststoff- oder Lederlenkrad
64. ....

### Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart	<u>unabhängig an je 2 Querlenkern</u>
71. Ausführung der Federung	<u>Schraubenfeder</u>
72. Stabilisator (falls vorhanden)	<u>Drehstab</u>
73. Anzahl der Stoßdämpfer	<u>2</u>
74. Wirkungsweise	<u>hydraulisch</u>
78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart	<u>starre Deichselachse mit 2 Längslenkern, 1 Pan-hardstab</u>
79. Ausführung der Federung	<u>Schraubenfeder</u>
80. Stabilisator (falls vorhanden)	<u>Drehstab</u>
81. Anzahl der Stoßdämpfer	<u>2</u>
82. Wirkungsweise	<u>hydraulisch</u>
83.	

### Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage	<u>hydraulische Zweikreisbremse</u>
91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise	<u>Saugrohr-Unterdruck</u>
92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder	<u>1 Tandemzylinder</u>

#### Trommelbremsen

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		<u>1</u>
94. Bremszylinder-Bohrung	<u>48 mm 1,89 in.</u>	<u>15,88 mm 5/8 in.</u>
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	..... mm ..... in.	<u>230 mm ..... in.</u>
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm ..... in.	<u>228 mm ..... in.</u>
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm ..... in.	<u>50 mm ..... in.</u>
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel		<u>2</u>
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm <sup>2</sup> ..... sq.in.	<u>20250 mm<sup>2</sup> 31,37 sq.in.</u>

#### Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	<u>238 mm ..... in.</u>	..... mm ..... in.
101. Stärke der Bremsscheibe	<u>11 ± 0,25 mm ..... in.</u>	..... mm ..... in.
102. Länge der Bremssegmente	<u>62 mm ..... in.</u>	..... mm ..... in.
103. Breite der Bremssegmente	<u>44 mm ..... in.</u>	..... mm ..... in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	<u>2</u>	
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	<u>5250 mm<sup>2</sup> 8,13 sq.in.</u>	..... mm <sup>2</sup> ..... sq.in.
106.		
107.		

**Motor**

130. Arbeitsverfahren	<u>Viertakt, Otto</u>		
131. Anzahl der Zylinder	<u>4</u>		
132. Zylinder-Anordnung	<u>in Reihe</u>		
133. Zylinder-Bohrung	<u>93</u> mm	<u>3,66</u> in.	
134. Kolbenhub	<u>69,8</u> mm	<u>2,75</u> in.	
135. Hubraum pro Zylinder	<u>474,25</u> cm <sup>3</sup>	<u>28,04</u> cu. in.	
136. Gesamthubraum	<u>1897</u> cm <sup>3</sup>	<u>115,7</u> cu. in.	
137. Werkstoff des Zylinderblockes	<u>Grauguß</u>		
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen	<u>Grauguß</u>		
139. Werkstoff des Zylinderkopfes	<u>Grauguß</u>	Anzahl	<u>1</u>
140. Anzahl der Einlaßöffnungen	<u>4</u>		
141. Anzahl der Auslaßöffnungen	<u>4</u>		
142. Verdichtungsverhältnis	<u>9,0 ± 0,35</u>		
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes	<u>52,7 ± 2,5</u> cm <sup>3</sup>	<u>3,1</u> cu. in.	
144. Werkstoff des Kolbens	<u>Leichtmetall</u>		
145. Anzahl der Kolbenringe	<u>3</u>		
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone	<u>45 ± 0,1</u> mm		<u>inches</u>
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet			
148. Bauart der Kurbelwelle	<u>einteilig</u>		
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager	<u>5</u>		
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel	<u>Grauguß</u>		
151. Motorschmierung: <del>Ölwanne</del> Ölwanne			
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne	<u>3</u> Ltr.	<u>5,3</u> pts	<u>3,2</u> qu. US
153. Ölkühler: <del>ja</del> - nein			
154. Art der Kühlung	<u>Flüssigkeitskühlung</u>		
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf	<u>5,8</u> Ltr.	<u>10,2</u> pts	<u>6,1</u> qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser	<u>32</u> cm	<u>12,6</u> inches	
157. Anzahl der Lüfterflügel	<u>5</u>		
<b>Pleuel-Lager</b>			
158. Werkstoff-Pleuellager	Durchmesser	<u>52</u> mm	<u>2,05</u> in. Dreistofflager
159. Pleueideckel, Art	Durchmesser	<u>62</u> mm	<u>2,44</u> in.
<b>Gewichte</b>			
160. Schwungscheibe	<u>10,0 ± 0,5</u> kg	<u>22,1</u> lbs	
161. Schwungscheibe mit Kupplung	<u>15,0 ± 0,5</u> kg	<u>33,1</u> lbs	
162. Kurbelwelle	<u>16,5 ± 0,3</u> kg	<u>36,3</u> lbs	
163. Pleuel	<u>0,6 ± 0,04</u> kg	<u>1,32</u> lbs	
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen	<u>0,75 ± 0,02</u> kg	<u>1,66</u> lbs	
165.			



**Motor** (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen ..... 1
171. Anordnung der Nockenwelle ..... im Zylinderkopf
172. Art des Nockenwellenantriebes ..... durch Doppelrollenkette
173. Art der Ventilbetätigung ..... durch Stößel, Kipphebel
174. ....

**EINLASS** (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers ..... Leichtmetall
181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles ..... 40 mm ..... 1,57 inches
182. Ventilhub-maximal bei Ventilspiel = 0 .....  $9,8 \pm 0,3$  mm ..... 0,39 inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1
184. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfeder
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder ..... 1
186. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,4 mm ..... 0,016 inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. .....  $44^\circ$   
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. .....  $86^\circ$   
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art ..... Naßluft/Papierfilter
190. ....

**AUSLASS** (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers ..... Gußeisen
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles ..... 34 mm ..... 1,34 inches
197. Ventilhub-maximal .....  $9,8 \pm 0,3$  mm ..... 0,39 inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1
199. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfeder auf Rotocaps/coil spring on rotocaps
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder ..... 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,4 mm ..... 0,016 inches
202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. .....  $84^\circ$   
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. .....  $46^\circ$   
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204. ....

zu 186., 201.: nach Kundendienstvorschrift 0,3 mm bei warmem Motor/  
customers instruction 0,3 mm warm engine

Fabrikat Opel Typ Ascona A (-L) 1900 FIA/CSI Homologation Nr. 5398

### Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser ..... 1  
211. Bauart ..... Fallstrom-Registervergaser  
212. Fabrikat ..... Solex  
213. Typ / Modell ..... 32 DIDTA-4  
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen ..... 2  
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite ..... 34 x 76 ..... mm  
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters ..... 24/28

### Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe .....  
221. Anzahl der Kolben .....  
222. Typ der Einspritzpumpe .....  
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen .....  
224. Anordnung der Einspritzdüsen .....  
225. Durchmesser des Ansaugrohres ..... mm ..... inches  
226. ....

### Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe; Antrieb mechanisch / elektrisch ..... durch Exzenter auf Verteilerwelle  
231. Anzahl ..... 1  
232. Art der Zündung ..... Batterie  
233. Anzahl der Zündverteiler ..... 1  
234. Anzahl der Zündspulen ..... 1  
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder ..... 1  
236. Art der Lichtmaschine ..... Drehstrom  
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes ..... Keilriemen  
238. Spannung ..... 12 Volt Nennspannung  
239. Anzahl der Batterien ..... 1  
240. Anordnung der Batterie ..... im Motorraum  
241. Spannung ..... 12 Volt  
242. ....

### Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors ..... 90 PS/DIN/SAE ..... 5100 U/min  
251. Drehzahl maximal ..... U/min ..... PS  
252. Größtes Drehmoment ..... 14,9 mkg bei 2500-3100 U/min  
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ..... 160 km/h ..... 99 mph  
254. ....

**Kraftübertragung**

**Kupplung**

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 204 mm 8,03 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 131 mm 5,15 inches
- Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 204 mm 8,03 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch durch Bowdenzug
265. ....

**Wechselgetriebe (Foto H)**

270. Art der Schaltung mechanisch
- Fabrikat des Getriebes Opel ~~Typ~~ sperrsynchr. Getriebe
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels auf dem Getriebetunnel
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat GM Strasbourg Typ Opel-Automatik
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 3
276. Anordnung des Schalthebels auf dem Getriebetunnel

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,43	31:13	2,40		2,87	32:13		
2	2,16	24:16	1,48		1,75	24:16		
3	1,37	19:20	1,0		1,29	21:19		
4	1,0				1,0			
5	c = 23:16		max. x 2,1		c = 21:18			
6								
<b>BUCK-WERTS</b>	3,32	$\frac{18}{13} \cdot \frac{30}{18}$	1,92		2,69	$\frac{18}{13} \cdot \frac{30}{18}$		

278. Schongang-Getriebe ..... Typ .....
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe .....
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes .....
281. ....

**Antriebsachse**

290. Bauart der Antriebsachse Hypoidantrieb
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelradifferential
292. Art der Ausgleichsperre (falls vorhanden) .....
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3,44 Anzahl der Zähne 9:31
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar 4,22 9:38
- Übersetzung-Verhältnis .....

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

zu 293.: Hinterachsübersetzung/rear axle ratio: 3,67 (9:33)

Breitere Felge ohne Spurverbreiterung/Larger rim without increased tread (SA 63-3), photo a

zu 53.: 5,5 J x 13 Felgen/rims

zu 55.: 185/70-13 Reifendimension/tire size

Für Export mit vergrößerter Heizung/for export countries with increased heating efficiency

zu 155.: 6,2 ltr., 10,8 pts, 6,6 qu. US

zu 156.: 36 cm, 14,2 inches

zu 157.: Anzahl der Lüfterflügel/No. of fan blades: 7

Sonderausführung "SR" mit folgender Ausstattung/special equipment "SR" with following parts (SA 57-1):

Konsole für Zusatzinstrumente/console for additional ganges

Hinterachsübersetzung/rear axle ratio: 3.89 (9:35)

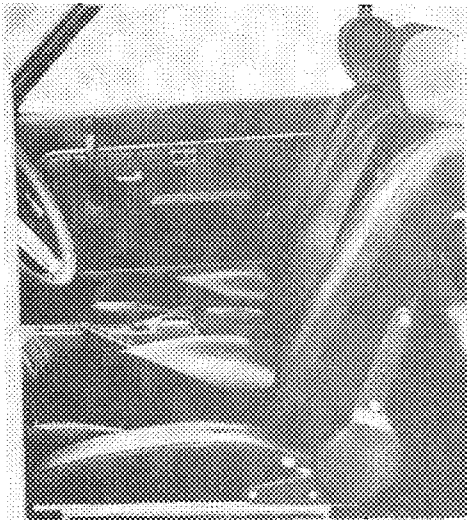
Felgen/rims: 5,5 J x 13

Reifendimension/tire size: 185/70-13

zu Seite 1: Modellbezeichnung für Export/Model specification for export: OPEL 1900

zu 41.: Hohe Rückenlehne mit Kopfstütze/High backrest (USA, SA 58-4) 13 kg

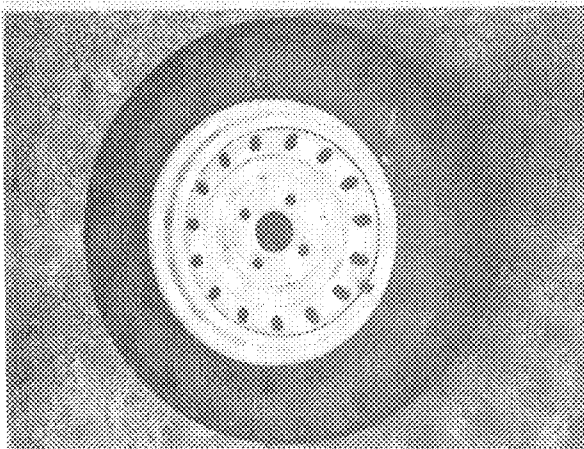
zu 41.: Recaro-Sportsitz/Sport seat 14.00.32, SA 58-6, 12 kg



*Recaro-Sportsitze*



*4-türige-Limousine*

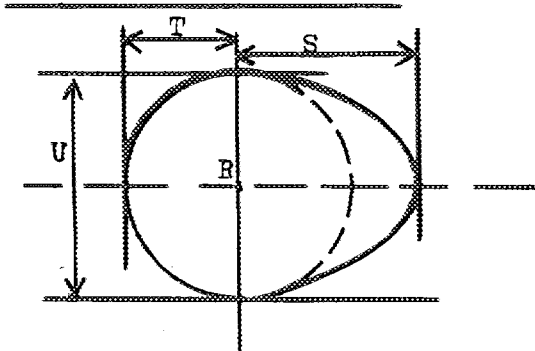


Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Für Export mit entsprechenden Abgasbestimmungen haben wir eine Motorvariante eingebaut, die folgende Änderungen bewirkt./For export countries with corresponding exhaust emission regulations the cars are equipped with an engine type which results in the following changes:

### Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



#### Einlaß-Nocke

S =	23,1 ± 0,2 mm	0,91	inches
T =	16,0 ± 0,1 mm	0,63	inches
U =	32,0 ± 0,2 mm	1,26	inches

#### Auslaß-Nocke

S =	23,1 ± 0,2 mm	0,91	inches
T =	16,0 ± 0,1 mm	0,63	inches
U =	32,0 ± 0,2 mm	1,26	inches

Für diese Nockenwelle mit entsprechenden Ventildfedern ändern sich folgende Angaben/  
For this camshaft with corresponding valve springs the specifications are as follows:

#### Einlaß/intake:

- zu 182.: Ventilhub max. bei Ventilspiel = 0 10,5 mm
- zu 187.: Einlaßventil öffnet vor O.T.
- zu 188.: Einlaßventil schließt nach U.T.

#### Auslaß/exhaust:

- zu 197.: Ventilhub max. bei Ventilspiel = 0 10,5 mm
- zu 202.: Auslaßventil öffnet vor U.T.
- zu 203.: Auslaßventil schließt nach O.T.

Vergaser mit Luftfilter bedingt durch Abgasbestimmungen/Carburetor with air filter to meet exhaust regulations (photo a)

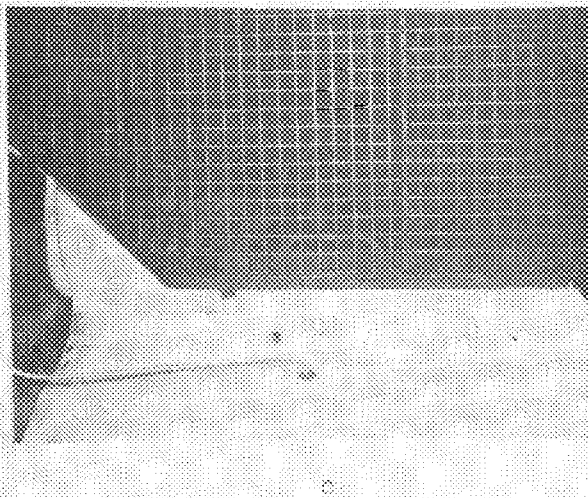
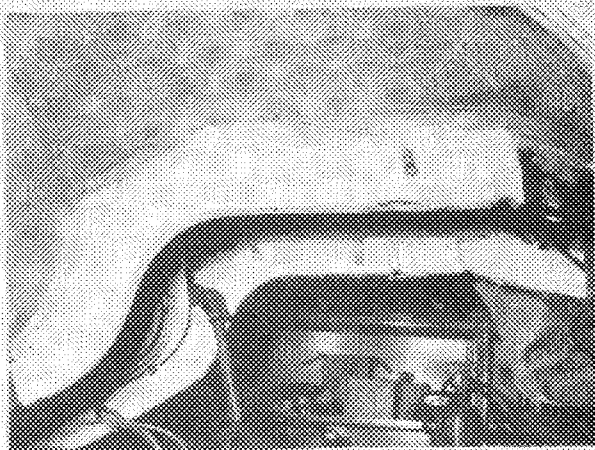
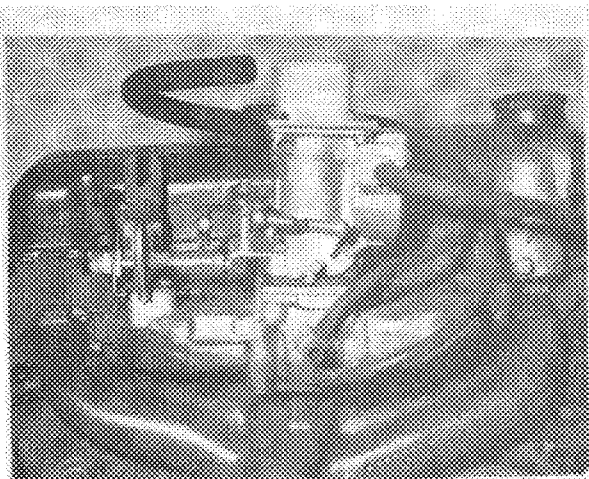
- zu 211.: Fallstrom-Doppelvergaser
- zu 212.: Solex
- zu 213.: 40 CCI
- zu 215.: 40 mm
- zu 216.: 30/30
- zu 250.: 93 PS/DIN, 5600 U/min.
- zu 252.: 14,6 mkg bei 4000 U/min.
- zu 253.: 162 km/h, 101 mph

Rahmenverstärkung/frame stiffening parts (photo b, c):

Bedingt durch die Beschaffenheit der verschiedenen Exportländer werden von der Adam Opel AG verstärkte Rahmenteile in Serie verbaut./ With respect to road conditions in several export countries Adam Opel AG is installing frame stiffening parts as serial equipment.

- zu 292 : Ausgleichsgetriebe mit begrenztem Schlupf SA 61-1  
Limited slip differential

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:





**Fédération Internationale de l'Automobile**

Nachtrag zum Testblatt - Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim

Baumuster/Typ Ascona A (-L) 1900

**Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig**

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Steinschlagschutz für Vorderachse und Motor/protection shield for front axle and engine (Abmessungen/dimensions ca. 1100 x 720 mm), Zeichnung a

Stahlblech 3 mm, 16,5 kg Z 616  
Aluminiumblech 5 mm, 12,5 kg

Steinschlagschutz für Tank/protection shield for fuel tank (Abmessungen/dimensions ca. 700 x 670 mm), Zeichnung b

Stahlblech 3 mm, 12,5 kg Z 617  
Aluminiumblech 5 mm, 8,0 kg

Kotflügelverbreiterung, GFK/plastic wing extension (photo c, d)

Vorderachse und Querlenker verstärkt/reinforcement front axle cross member and guides (photo e)

Belüftete Scheibenbremsen, vorn/ventilated disk brake, front (photo f)  
zu 101.: Stärke der Bremsscheibe/width of the disk: 22 mm

Verstärkte und vergrößerte Kupplung/strengthend and enlarged clutch (i)  
zu 262.: Scheibendurchmesser/plate diameter: 230 mm  
zu 263.: Belagdurchmesser/facing diameter: 230/158 mm

Verstärkte und vergrößerte Kupplung/strengthend and enlarged clutch (j)  
zu 262.: Scheibendurchmesser/plate diameter: 216 mm  
zu 263.: Belagdurchmesser/facing diameter: 216/144 mm

Spezial-Zylinderkopf/special cylinder head (OP-293 001), photo g, h

zu 139.: Werkstoff/material: Aluminium/Aluminum  
zu 173.: Ventilbetätigung/valve actuation: durch Kipphebel/by rocker arms  
Kanaldurchmesser/opening diameter: Einlaß/intake: 40 mm  
Auslaß/exhaust: 35 mm

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

**ONS/FIA-Eintragen**

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab

1/4/71

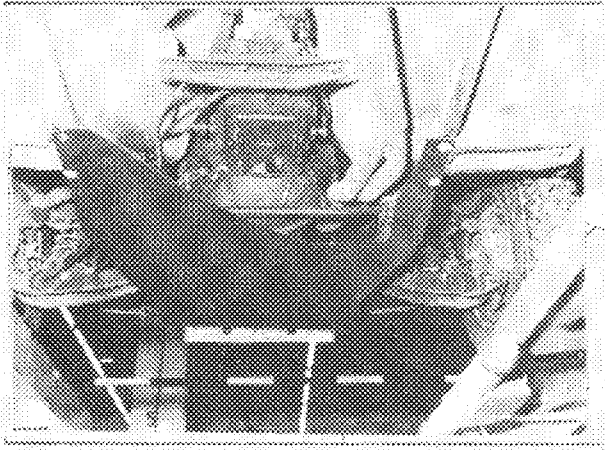
Liste

71/4

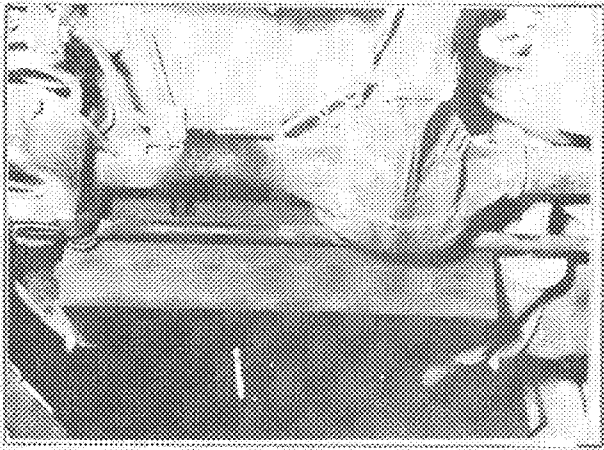
FIA-Stempel

Unterschrift

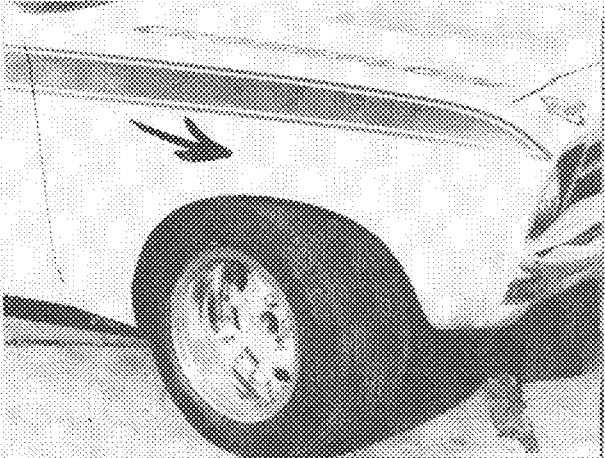
Fotos 60 x 60 mm  
der umstehend beschriebenen Testblott-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



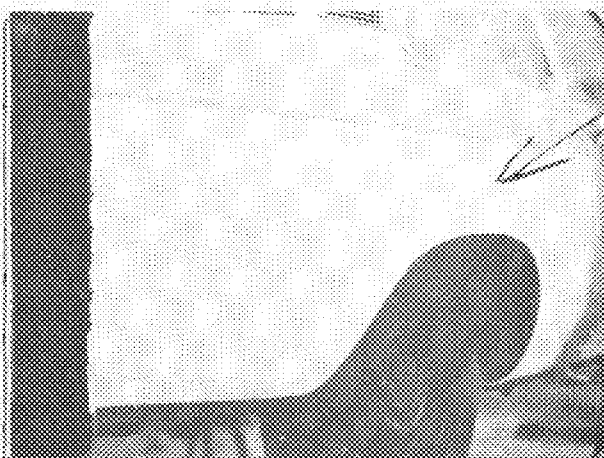
a



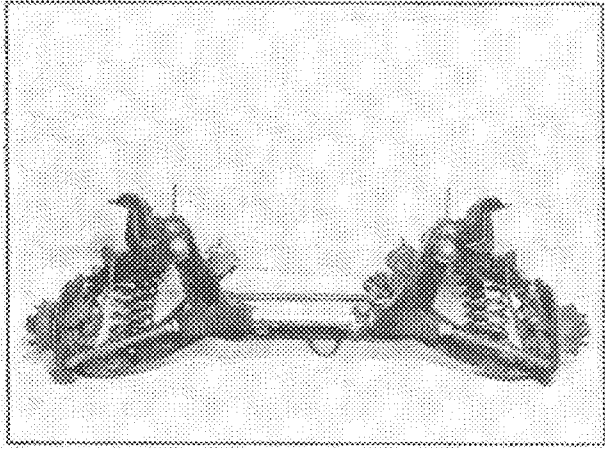
b



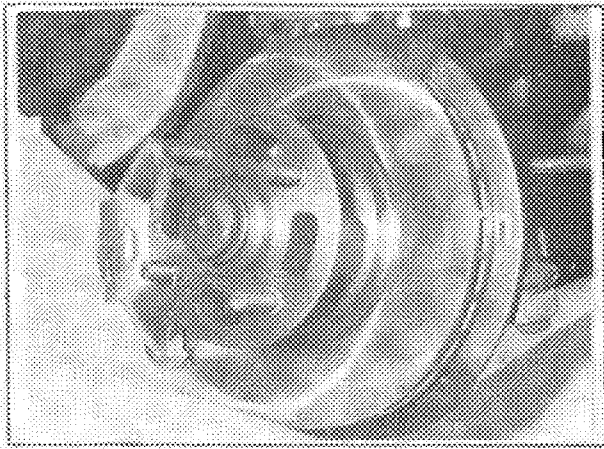
c 60



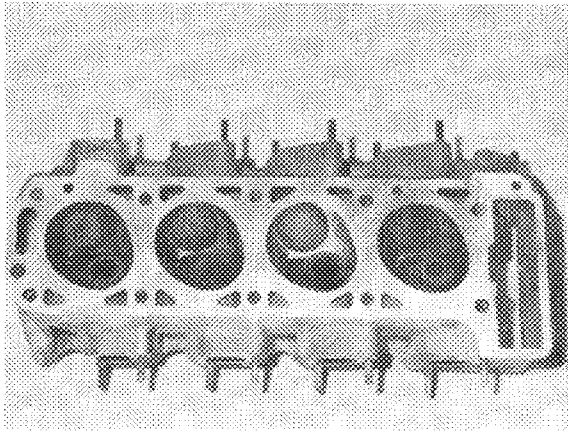
d 60



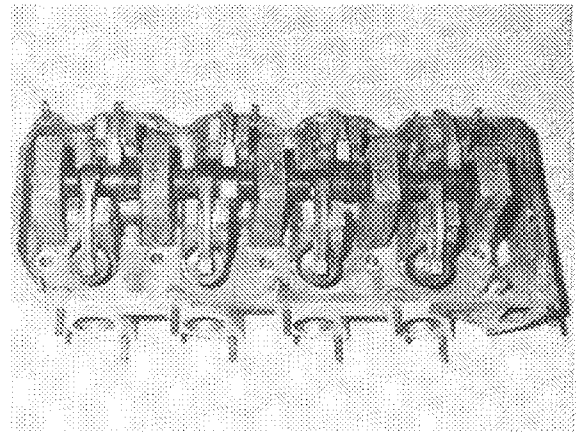
e



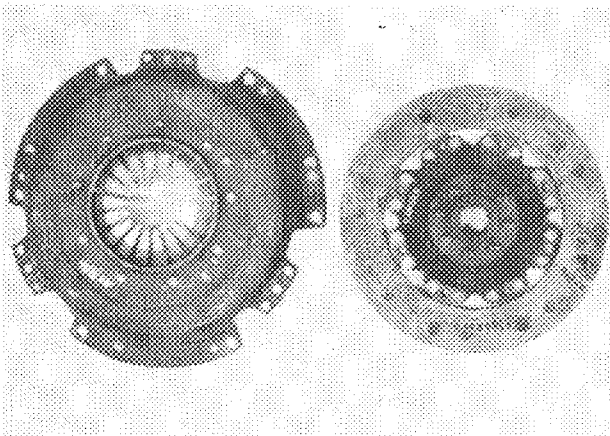
f



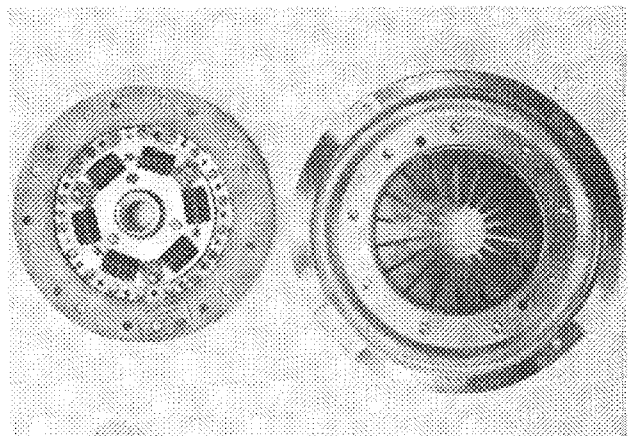
g



h



(j)



(i)

FIA/CSI-Homologation Nr. 5398  
Nachtrag Nr. 1/1E

## Fédération Internationale de l'Automobile

### Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Adam Opel AG  
Für Baumuster/Typ Ascona-A-1900  
Fahrgestell-Nr. 81....., 88....., 86....., 87.....  
Motor-Nr. \_\_\_\_\_  
Datum der Antragstellung 10.5.1971

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

zu Seite 13

Einlaß/Intake

zu 186.: 0.3 mm/0.0181 in.  
zu 187.: 32°  
zu 188.: 89°

} Not indicated on page 13

Auslaß/Exhaust

zu 201.: 0.3 mm/0.0181 in.  
zu 202.: 80°  
zu 203.: 56°

} Not indicated on page 13

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - BE/SER.-TW 24.5.1971

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab

1/7/71

Liste

7/7

FIA-Stempel

Unterschrift

## Fédération Internationale de l'Automobile

### Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller ..... Adam Opel AG  
Für Baumuster/Typ ..... Ascona - A - 1900  
Fahrgestell-Nr. .... 81. ... .., 86. ... .., 88. ... .., 87. ... ..  
Motor-Nr. .... 19S ... ..  
Datum der Antragstellung ..... 10. August 1971

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes: Schreibfehler / writing mistake

zu Seite / page: 13

zu 215: Durchmesser des Ansaugrohres Vergaser-Seite / diameter of the intake pipe side of carburettor: 40 x 88 mm

zu 216: Nenndurchmesser des Lufttrichters / diameter of the venturi: 28/28 mm

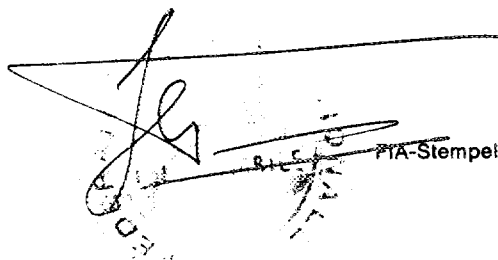
#### Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes ..... OP - BE/SER.-TW 30.8.71

#### ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt .....

gültig ab ..... 11/10/71 ..... Liste ..... 71/10.

  
PIA-Stempel

Unterschrift

**Fédération Internationale de l'Automobile**

Nachtrag zum Testblatt - Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Adam Opel AG  
Baumuster/Typ ..... Ascona-A-1900

**Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig**

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

zu 270.: Fabrikat des Getriebes / Product of the gear box:  
ZF Friedrichshafen  
Modell / model: S 5-18/3 (photo)

zu 271.: 5

zu 272.: 5

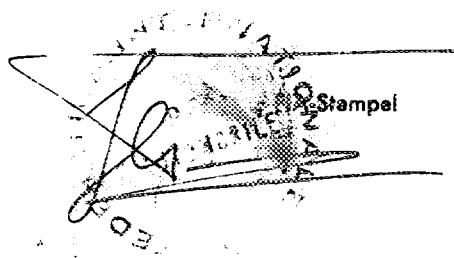
zu 277.: 1. 2.99 (38:16)  
2. 1.76 (35:25)  
3. 1.30 (31:30)  
4. 1.0  
5. 0.87 (27:34)  
R. 3.64  
c = 27:34

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes ..... OP - VA/S-TW 16.8.1971

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt .....  
gültig ab ..... **1/10/71** ..... Liste ..... **7/10.**

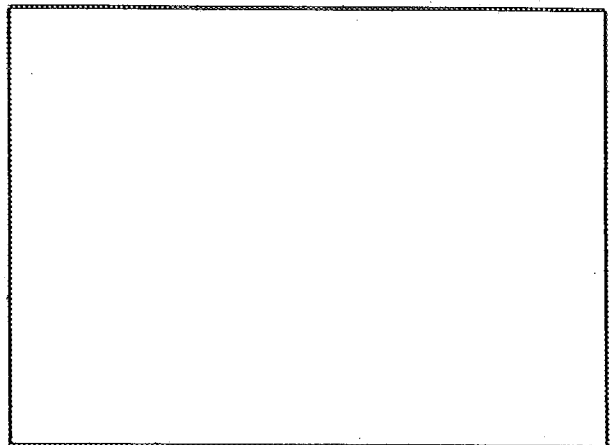
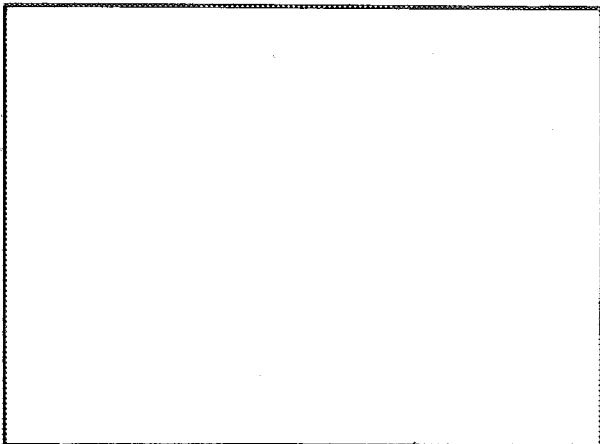
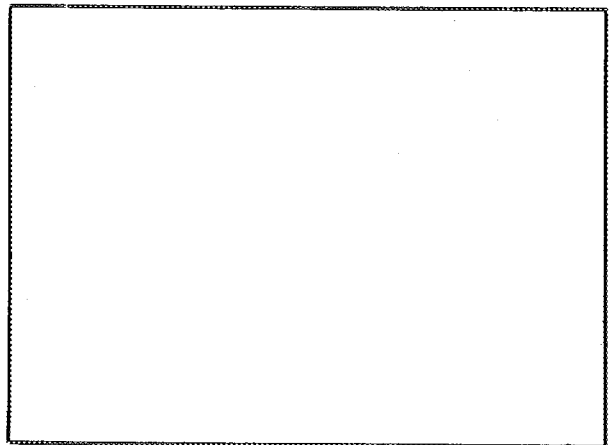
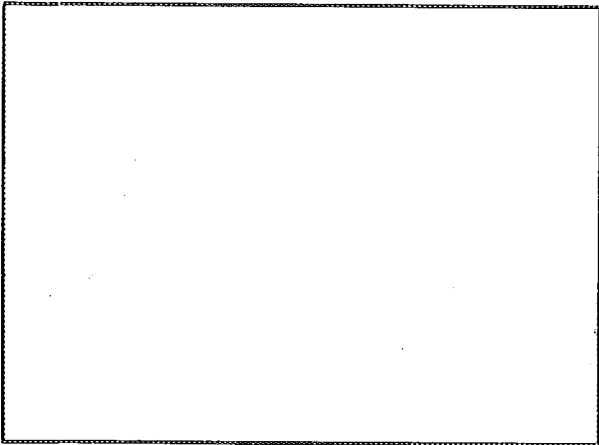
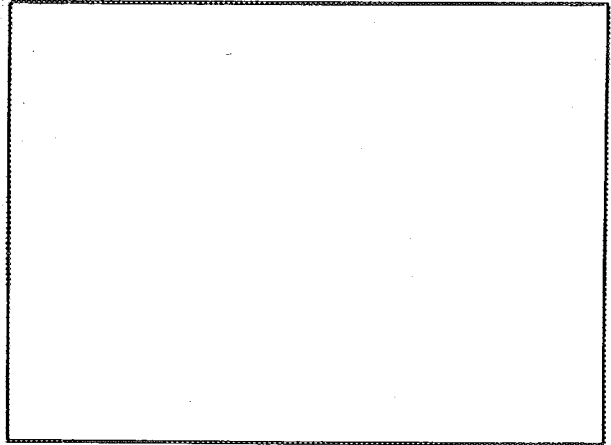
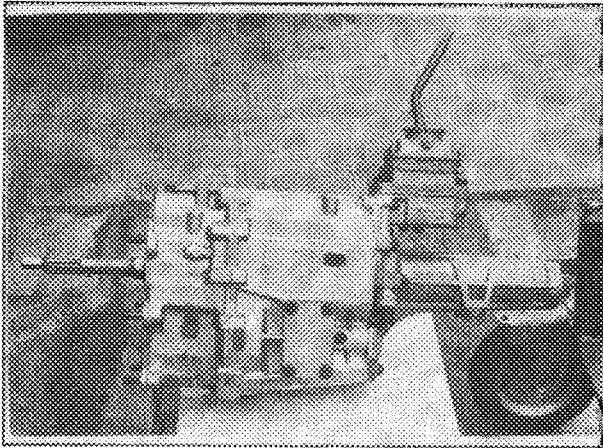
 Stampel

Unterschrift



Fabrikat ADAM OPEL AG Typ Ascona-A-1900 FIA / CSI Homologations-Nachtrag Nr. 5398  
3/IV

Fotos 60 X 30 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



# Fédération Internationale de l'Automobile

## Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller ..... ADAM OPEL AG, Rüsselsheim .....  
Für Baumuster/Typ ..... Ascona - A - 1900 .....  
Fahrgestell-Nr. 81...., 8888.., 86....., 87....., .....  
Motor-Nr. 19 S - .....  
Datum der Antragstellung ..... 15. Nov. 1971 .....

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Seite/ page 1:

Art des Karosserie-Aufbaues ..... a) 2-türige Limousine 81...., 88...  
anstatt/instead of ..... a) 2-türige Limousine 81...., 87....

Seite 12/page 12:

Bezeichnung/name:

zu 41: Recaro-Idealsitz-/-S (14.00.32/31.10.00 ..... )  
anstatt/ instead of Recaro-Sportsitz/sport seat

Sonderausführung "SR" mit folgender Ausstattung/special equipment  
with following parts:

Hinterachsübersetzung/rear axle ratio: 4,75 ( 8:38 ..... ) Teil Nr./part no.  
1604165 anstatt/instead of: 3,89 ( 9 : 35 ..... )

Felgen/rims: 5,5 J x 13 ..... neue Gestaltung/ new styling (Foto a)  
Felgen/rims: 5 J x 13 ..... zu 2 : 1349 mm / 53,1 inches  
zu 3 : 1338 mm / 52,7 inches  
(Foto b)


Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes ..... OP - BE/SER.-TW 15.11.1971 .....

**ONS/FIA-Eintragungen**

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt .....

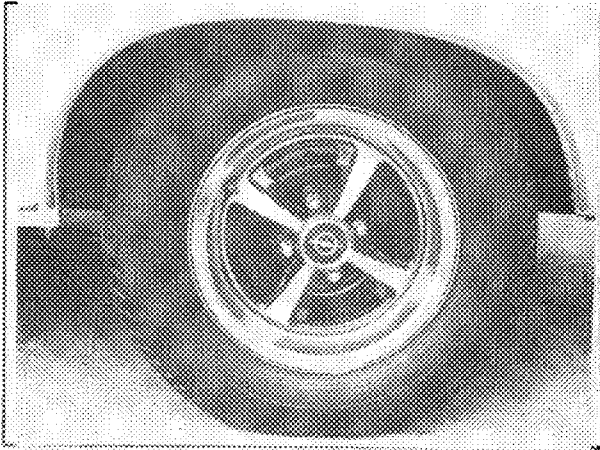
gültig ab ..... 11/78 ..... Liste .....



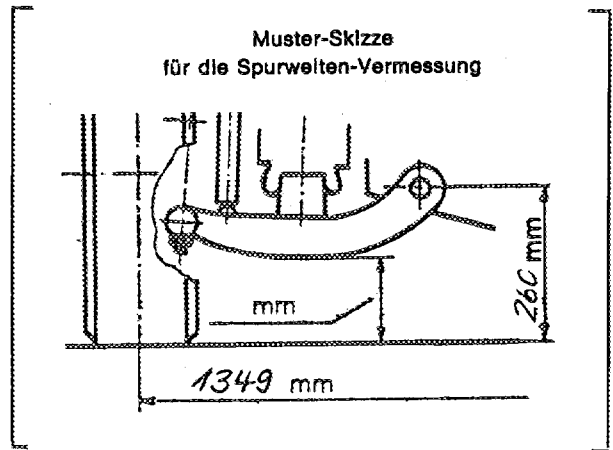
FIA-Stempel

Unterschrift

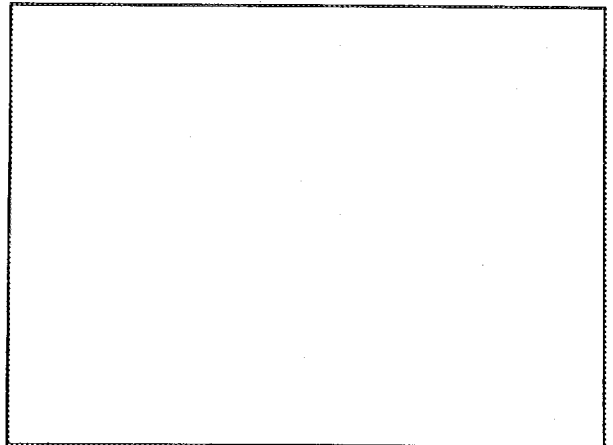
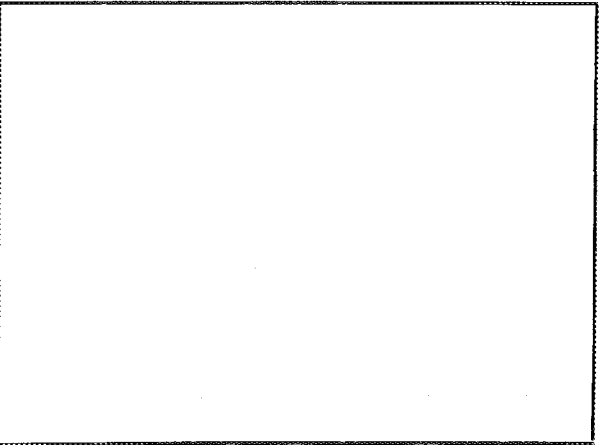
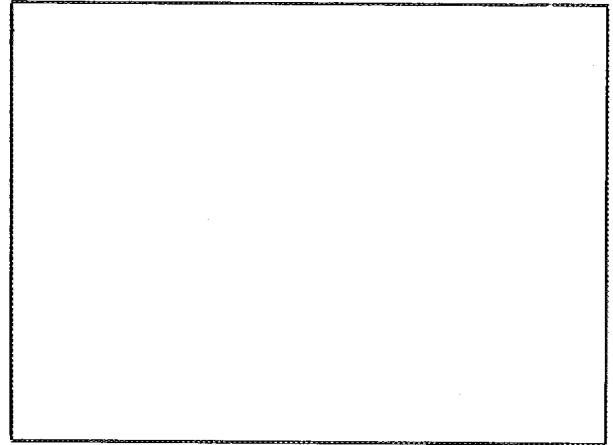
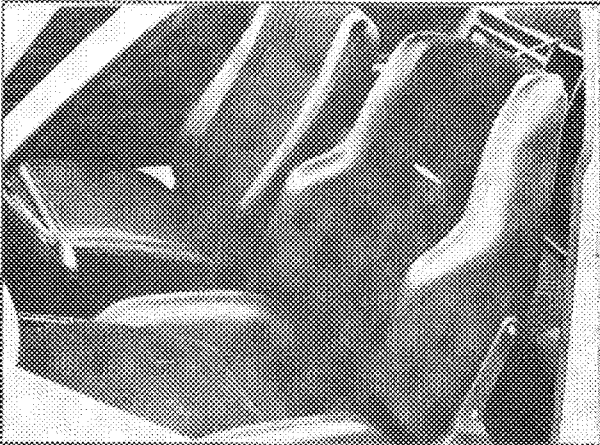
Fotos 80 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



a



b



FIA/CSI-Homologation Nr. 5398

Nachtrag Nr. 53V

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

Baumuster/Typ Ascona - A - 1900

### Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

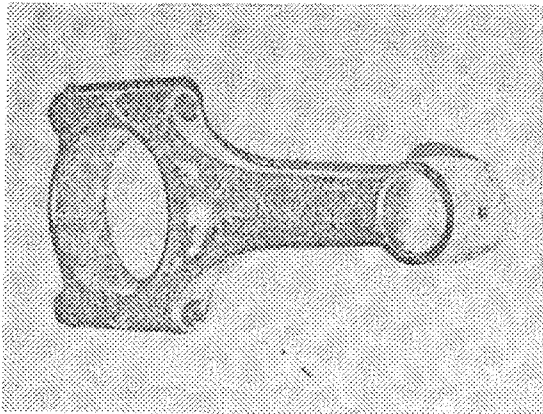
Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

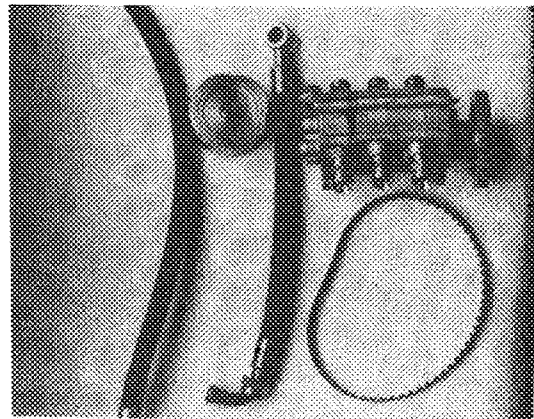
zu 146: geändertes Pleuel/ modified connecting rod  
Teil-Nr./part no. X0 293 669 (Foto a)

Entfernung Kolbenbolzenmitte/Kolbenkrone/ distance  
middle of the gudgeon pin/piston head: 35 mm  
1.378 inches

zu 151: Trockensumpfschmierung/dry sump lubrication  
Teil-Nr./part no. X0 293 536 (Foto b)



a



b

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes OP - VA/SER.-TW 15.11.1971

#### ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1.1.78

Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ADAM OPEL AG  
 Für Baumuster/Typ Ascona-A-1900  
 Nächste Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 81 . . . . , 88 . . . . , 86 . . . . , 87 . . . .  
 Motor-Nr. 19 S . . . .  
 Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen Juli 1970  
 Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen  
 Datum der Antragstellung 10.5.1972

Genoue Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Bremsen / Brakes

Zu 94: Bremszylinder - Bohrung hinten

Bore of rear brake - cylinder 19,05 mm/ 3/4 in.

Bremskraftregler 20 atü für Hinterachse

Brake proportioning valve 285 psi for rear axle

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - EV/SER.-TW 9.5.1972

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1.5.72 Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

**Fédération Internationale de l'Automobile**

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller..... ADAM OPEL AG  
 Baumuster/Typ ..... Ascona-A-Voyage 1900  
 Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. ....  
 Motor-Nr. 19 S .....  
 Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: Juli 1970  
 Datum der Antragstellung ..... 10.5.1972

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Technisch und ausstattungs-mäßig identische Variante  
 Variant with identical equipment (engine, chassis)

Version Voyage	3-türig	Fahrgestell-Nr. )	89...., 84...
	3-doors	Chassis No )	
			Foto a

Zu 9. Gewicht / Weight  
 950 kg / 2095 lbs

Leergewicht nach DIN 990 kg/2182 lbs

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes OP - VA/SER.-TW 9.5.1972

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1.5.72 Liste

FIA-Stempel

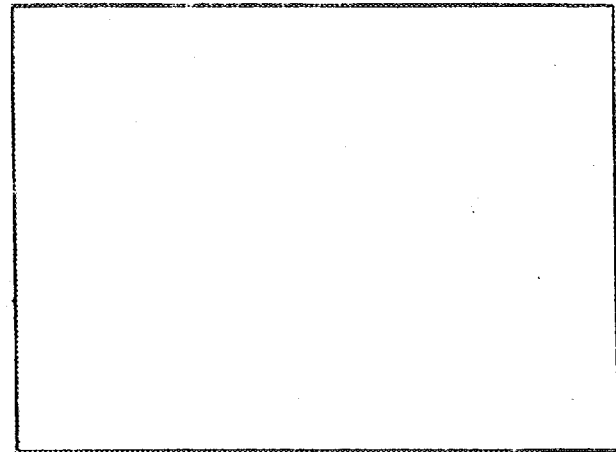
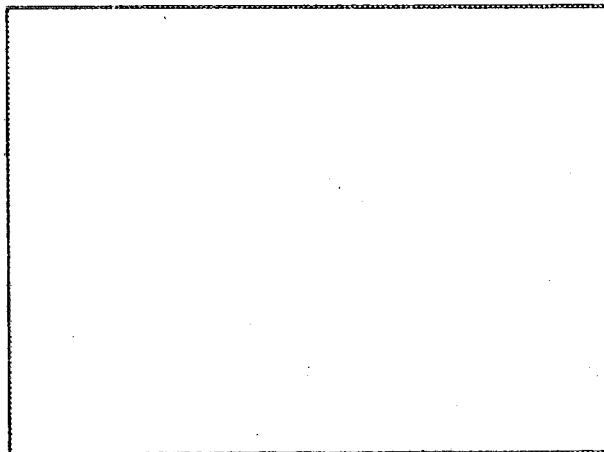
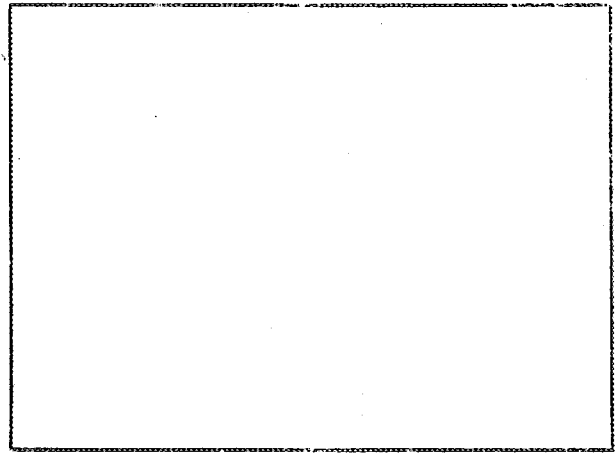
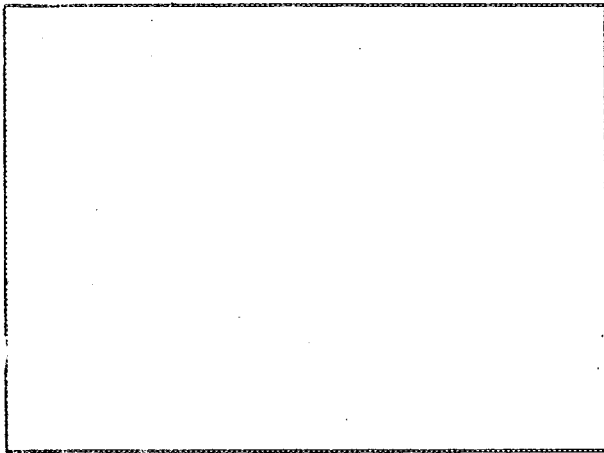
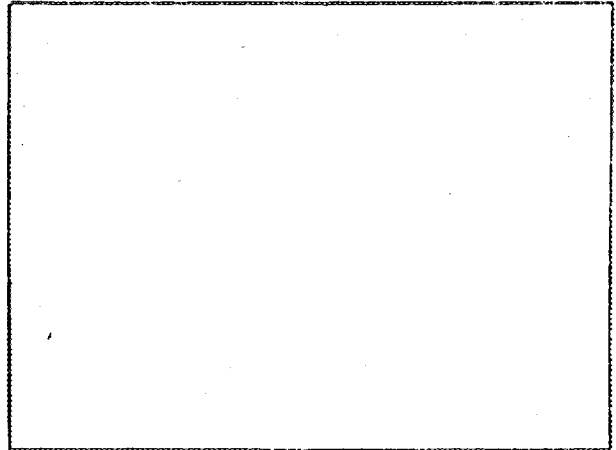
Unterschrift



Fotos 60 × 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



Foto a



**Fédération Internationale de l'Automobile**

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel AG Rüsselsheim

Baumuster/Typ Ascona-A-1900

**Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig**

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Bremse hinten/Rear brake

Belüftete Scheibenbremse/Ventilated disk brake (Photo a)

Ersatzteil-Nr./Part-no.: 14 620 B

zu 100: Scheibendurchmesser/Disk diameter: 268 mm/10.55 in.

zu 101: Scheibenstärke/Width: 21 mm/0.826 in.

zu 102, 103: Maße des Bremsbelages/Dimensions of the pads: 62 x 44 mm

zu 104: Anzahl der Kolben pro Sattel/Number of pistons per calliper: 2

zu 105: Bremsfläche pro Rad/Brake area per wheel: 5250 mm<sup>2</sup>

Bei unbelüfteter Bremsscheibe gleiche Abmessungen außer/

With normal disk brake dimensions identical except:

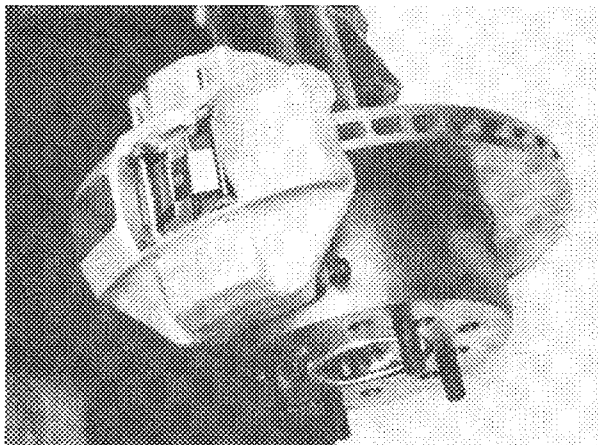
Ersatzteil-Nr./Part-no.: CA 3850

zu 100: 238 mm/9.36 in.

zu 101: 10.5 mm/0.413 in.

Aluminium-Bremssattel/Aluminium brake calliper

Ersatzteil-Nr./Part-no.: 60 625 B



Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

OP - VA/SER.-TW 10.8.1972

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1/10/72

Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

FIA/CSI-Homologation Nr. 5398

Nachtrag Nr. 9/4E

## Fédération Internationale de l'Automobile

### Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller ..... ADAM OPEL AG, Rüsselsheim  
Für Baumuster/Typ ..... Ascona - A (L) 1900  
Fahrgestell-Nr. .... 81 ..., 87 ..., 86 ..., 88 ...,  
Motor-Nr. .... 19 S .....  
Datum der Antragstellung ..... 10. Nov. 1972

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

1. Verdichtungsverhältnis /compression ratio

zu 142 : 9,0 + 0,37  
- 0,42

2. Inhalt eines Verdichtungsraumes /volume of combustion chamber

zu 143 : 59,57 + 3,00  
- 2,94

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes ..... OP-BE/SER.-TW 9.11.1972

ONS/FIA-Eintragen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt .....

gültig ab 1/1/73 Liste .....

FIA-Stempel

Unterschrift

FIA/CSI-Homologation Nr. 5398

Nachtrag Nr. 10/5E

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim  
Für Baumuster/Typ Ascona-A-1900  
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 81...., 88...., 86...., 87...., 89...., 84....  
Motor-Nr. 19 S  
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen Juni 1972  
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen Ascona 19  
Datum der Antragstellung 8. Februar 1973

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Neue Vergaserbezeichnung / new name of carburetor  
Solex 40 - 42 CCI anstatt / instead of Solex 40 CCI  
mit geänderter Vergaserbetätigung (Kundendienstempfehlung) /  
with modified carburetor actuation (customers instruction)  
photo a, photo b

Nur vom ACN auszufüllen

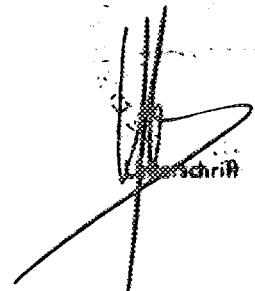
Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - EV/SER. - TW 12.2.1973

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie .....

gültig ab 1.4.73 Liste .....

FIA-Stempel



A handwritten signature in black ink is written over a circular stamp. The signature is stylized and appears to be 'Schiff'.

**Fotos 60 x 80 mm**  
der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)

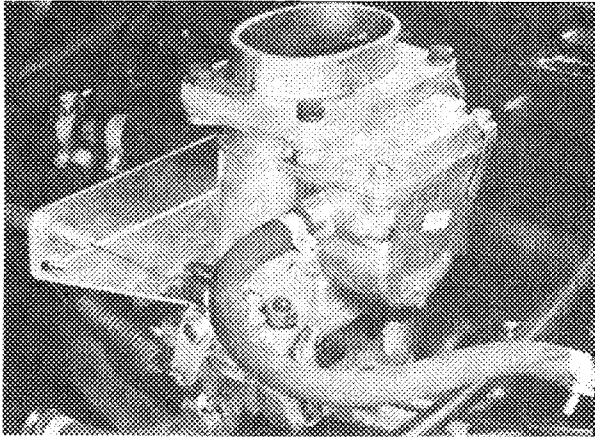


photo a

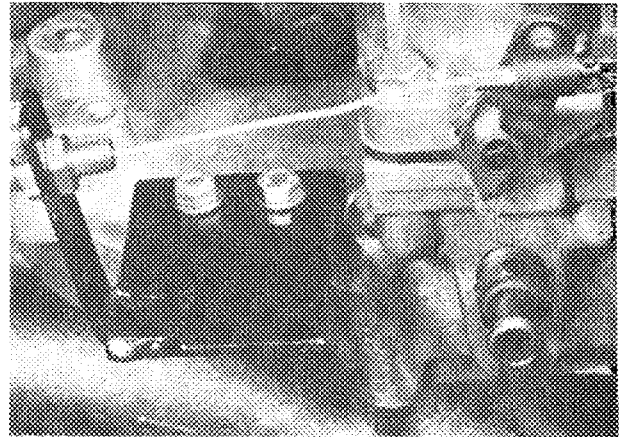
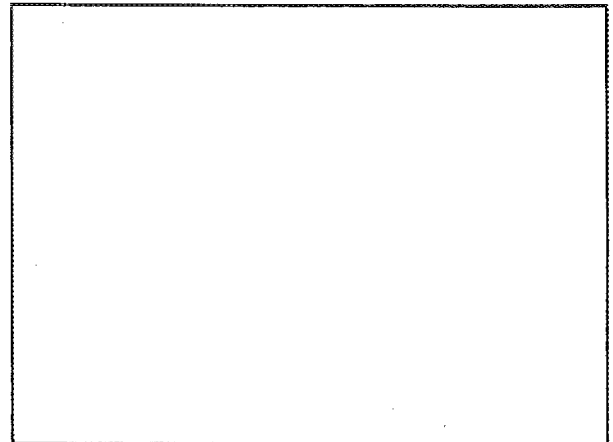
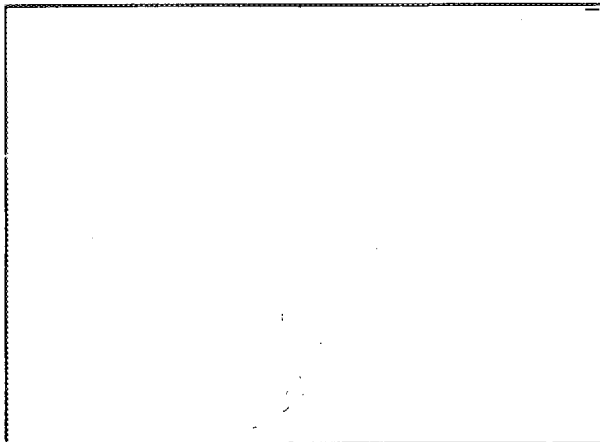
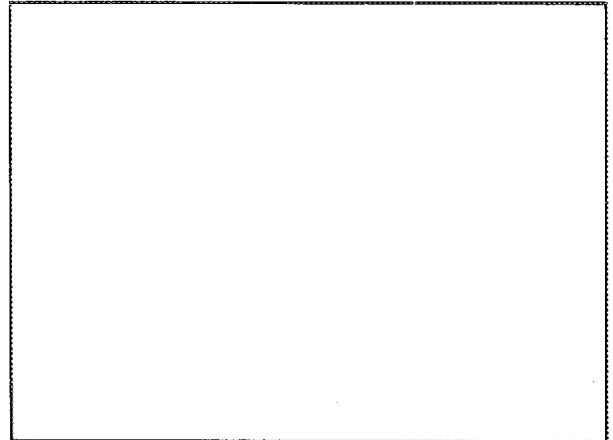
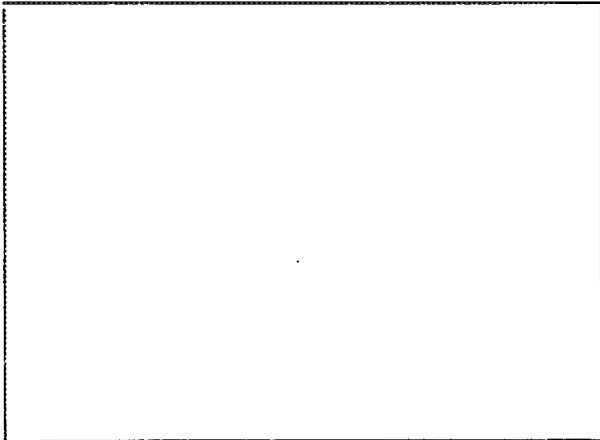


photo b



## Fédération Internationale de l'Automobile

**Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – Entwicklung  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz**

Hersteller ..... Adam Opel AG, Rüsselsheim  
 Für Baumuster/Typ ..... Ascona-A-1900  
 Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 81...., 88...., 86...., 87...., 89...., 84....,  
 Motor-Nr. 19 S  
 Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen Juni 1972  
 Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen Ascona 19  
 Datum der Antragstellung 8. Februar 1973

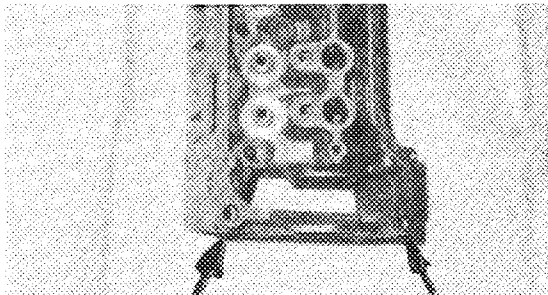
Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Änderung des Zylinderkopfes in der Serie / serial modification of cylinder head  
 Zwei zusätzliche Zylinderkopfschrauben vorn / two additional front cylinder head screws *(photo a)*

Konstruktionsänderung im Zylinderkopf durch längeren Öl-Rücklaufkanal / design change cylinder head. Lengthend oil drain channel

Zu 184/199: Schraubenfedern ohne Rotocaps / coil springs without Rotocaps (photo a)

Zu 173: Stößel mit breiterer Schmiernut / tappets with larger lubrication groove



*a*

**Nur vom ACN auszufüllen**

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - EV/SER.-TW 12.2.1973

**ONS/FIA-Eintragungen**

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie .....

gültig ab 1.6.73 Liste .....

FIA-Stempel

Unterschrift



FIA/CSI-Homologation Nr. 5398

Nachtrag Nr. 12/6V

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Ergänzung der Serien-Ausführung - (Variante)  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel AG

Baumuster/Typ Ascona - A - 1900

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 81..., 88..., 86..., 877..., 89..., 84...  
Motor-Nr. 19 S...

Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: Juli 1970

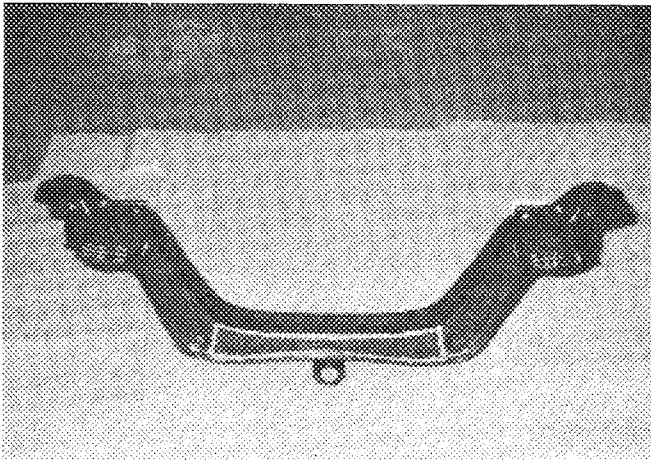
Datum der Antragstellung 8. Februar 1973

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Verstärkte Vorderachskörper / reinforced front axle body  
Kast Nr. / part no 302 065 (photo a)



a

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes OP - VA/SER.-TW 12.2.1973

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1.4.73

Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt—Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Adam Opel AG  
Baumuster/Typ ..... Ascona-A-1900

### Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Vorderachs- und Querlenkerverstärkung Teil-Nr./part no: MA 3982, MA 3983  
reinforced front axle body and cross member, photo a, b

Verstärkte Spritzwand/reinforced dashboard Teil-Nr./part no: MA 3984, photo c, d

Rahmenverstärkungsteile hinten/rear frame stiffening parts photo e, f  
Teil-Nr./part no: MA 3985-3987

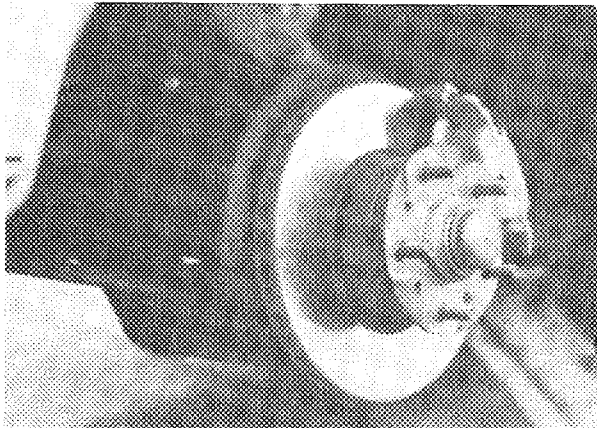
Verstärkter Querträger für Kardanwelle/reinforced cross member for propeller shaft  
Teil-Nr./part no MA 3988

Innenbelüftete Scheibenbremsen vorn/front ventilated disc brakes  
Teil-Nr./part no 569 009 photo g

Zu 100: Scheibendurchmesser/disc diameter 268 mm

Zu 101: Stärke der Bremsscheibe/width of disc  $22 \pm 0,5$  mm

Verstärkter Achsschenkel/reinforced steering knuckle Teil-Nr./part no 308073/098



"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

photo g

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

OP - VA/SER.-TW 8.8.1973

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt

gültig ab

1.10.73

Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

13/7 ✓

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

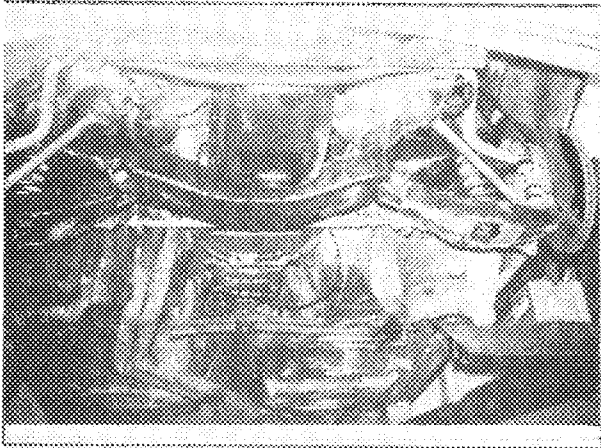


photo a

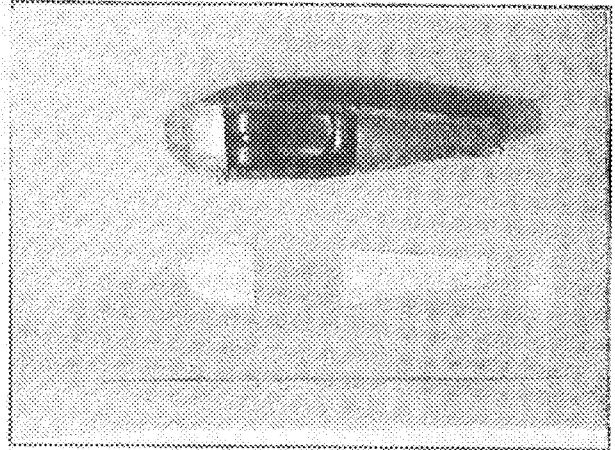


photo b

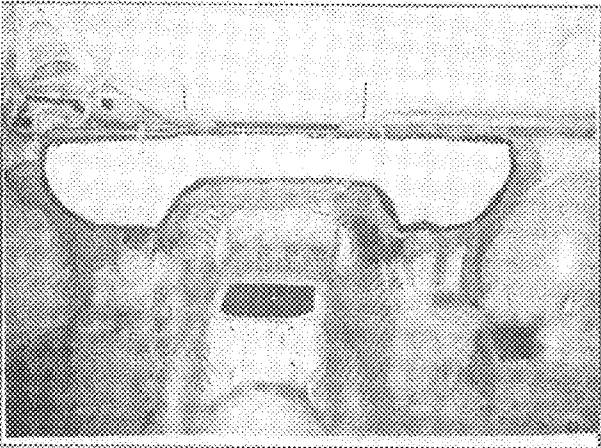


photo c

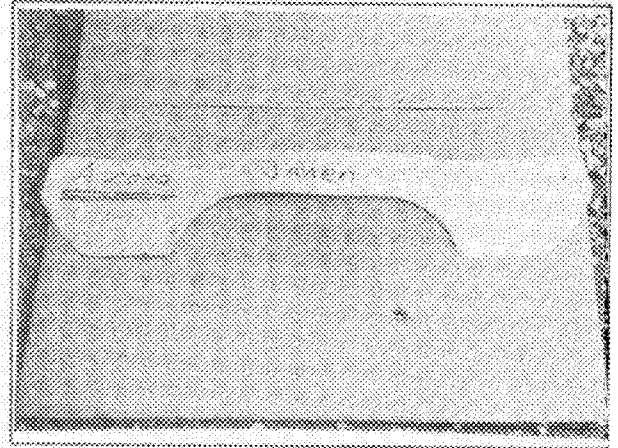


photo d

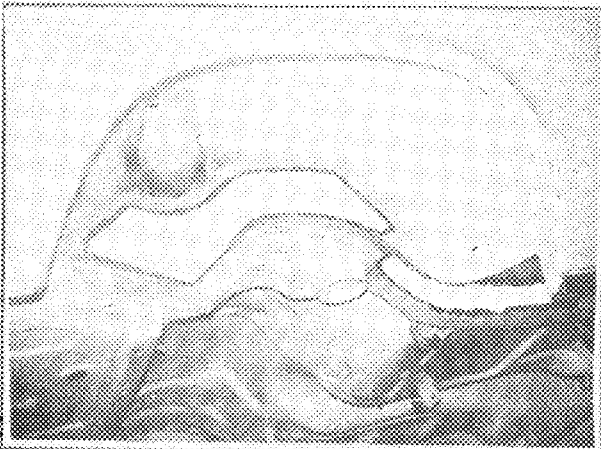


photo e

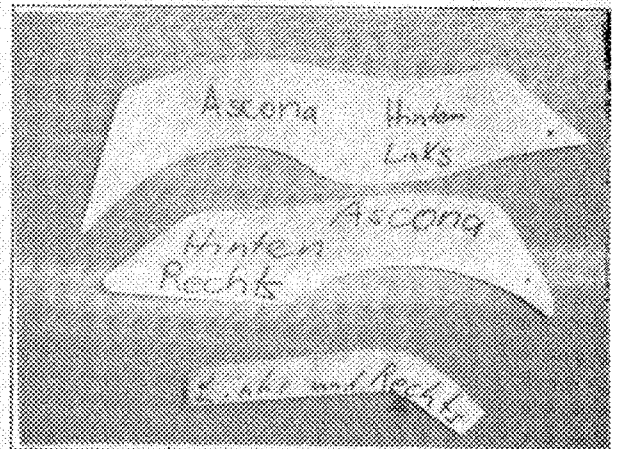


photo f

# Fédération Internationale de l'Automobile

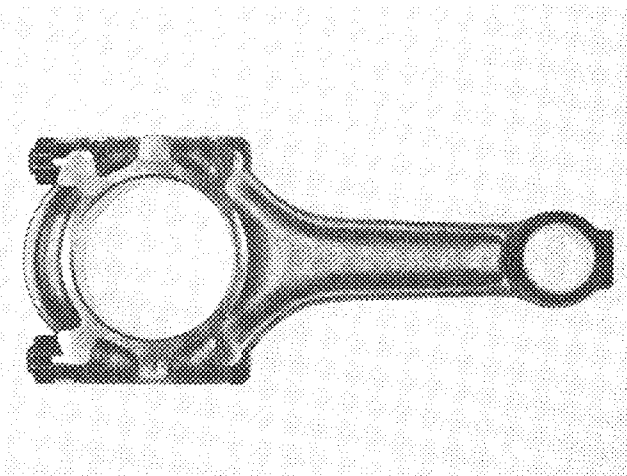
## Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller ..... Adam Opel AG  
 Für Baumuster/Typ ..... Ascona-A-1900  
 Fahrgestell-Nr. .... 81..., 88..., 86..., 87..., 84..., 89..., 110, 111  
 Motor-Nr. .... 19 S..., 1.8, 1.9  
 Datum der Antragstellung ..... 6. August 1973

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Zu Nachtrag Nr. 5/3 V/  
 reminder to extension no 5/3 V  
 korrigiertes Photo anstatt photo a  
 corrected photo instead photo a

V A L I D O N L Y  
 G R O U P 2



"valable en Groupe 2 uniquement"  
 "valid for Group 2 only"

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes ..... OP - BE/SER.-TW 8.8.1973

### ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt .....

gültig ab 1/10/73 ..... Liste .....

FIA-Stempel

Unterschrift

**Fédération Internationale de l'Automobile**

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Adam Opel AG, Rüsselsheim  
 Baumuster/Typ ..... Ascona-A-1900  
 Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 81..., 86..., 87..., 88..., 89...,  
 Motor-Nr. 19 S  
 Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: 1. August 1972  
 Datum der Antragstellung ..... 6. August 1973

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Motorblock mit drei vergrößerten Gefrierschutzdeckeln auf der linken Seite und zusätzlichen vertikalen Kühlbohrungen infolge der Einführung einer geänderten Gießform.

Cylinder block with three enlarged anti freeze caps on the left side and additional vertical cooling bores because of the introduction of a modified casting mold: photo a

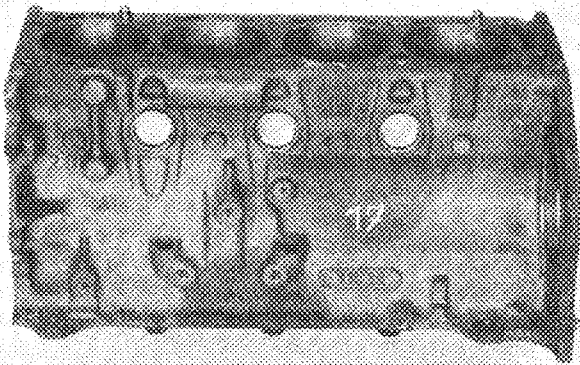


photo a

Nur vom ACN auszufüllen

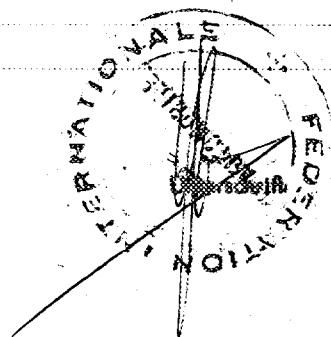
Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes OP - VA/SER.-TW 8.8.1973

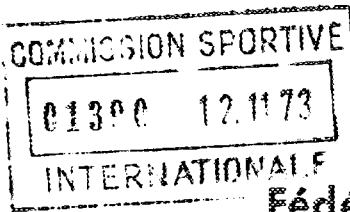
ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1 11 73 Liste

FIA-Stempel





FIA/CSI-Homologation Nr. 5398

Nachtrag Nr. 16/10V

### Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Ergänzung der Serien-Ausführung - (Variante)  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Adam Opel AG  
 Baumuster/Typ ..... Ascona-A-1900  
 Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 81..., 86..., 87..., 88..., 84..., 89...,  
 Motor-Nr. 19 S  
 Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: Juli 1970  
 Datum der Antragstellung ..... 7.11.1973

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Wahlweise Verwendung eines Abdeckbleches für den unteren Motorraum,  
Teil-Nr. 1148000, photo a  
Crash-Test-Bestimmungen für Exportländer.

Optional installation of cover plate for the lower engine housing,  
part no 1148000, photo a

Crash regulation for export countries

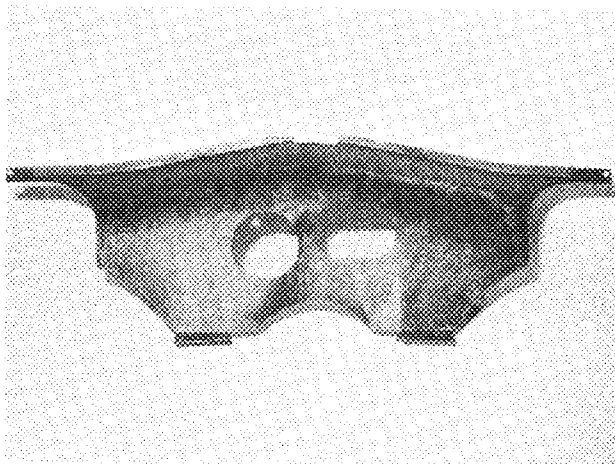


photo a

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes OP - VA/SER.-TW 7.11.1973

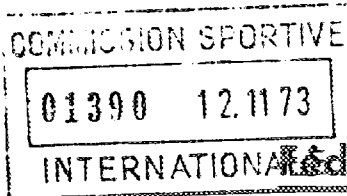
ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1.1.74 Liste

FIA-Stempel

Unterschrift



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Ergänzung zur Gruppe 2 gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel AG
Baumuster/Typ Ascona-A-1000

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2
Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Verstärkung für obere Stoßdämpferaufhängung an der Hinterachse
Teil-Nr. 1A 3000, photo a

Reinforcing part for top suspension of shock absorbers
at the rear axle, part no 1A 3000, photo a

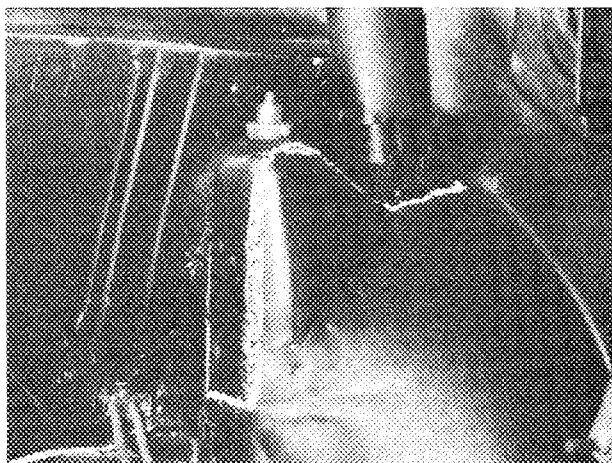


photo a

„valable en Groupe 2 uniquement“
„valid for Group 2 only“

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes OP - VA/SER.-TW 7.11.1973

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1.1.74 Liste

FIA-Stempel

Unterschrift



FIA/CSI-Homologation Nr. 5398  
Nachtrag Nr. 18/7E

### Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Adam Opel AG

Für Baumuster/Typ ..... Ascona A 1900

Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 81..., 88..., 86..., 87..., 84..., 89...,  
Motor-Nr. 19 S...,

Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen August 1973

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen Ascona 19

Datum der Antragstellung 31. Januar 1974

Genauere Angaben / Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung / Änderung des Testblattes erfordern

Geändertes Kühlergrill in der Serienfertigung (optische Aufwertung)  
 modified radiator grille in serial production (face lifting) photo a, b  
 Werkstoff alte Ausführung: Aluminiumblech (a)  
 Werkstoff neue Ausführung: Kunststoff (b)  
 material previous version: aluminum sheet metal,  
 material new version: plastic

Geändertes Armaturenbrett in der Serienfertigung mit zwei zusätzlichen Belüftungsdüsen / modified instrument panel in serial production with two additional air nozzles, photo c

ONS/FIA-Eintragungen  
 Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie OP - EV/SER.-TW  
 gültig ab 1.4.74 Liste

Nur vom ACN auszufüllen  
Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

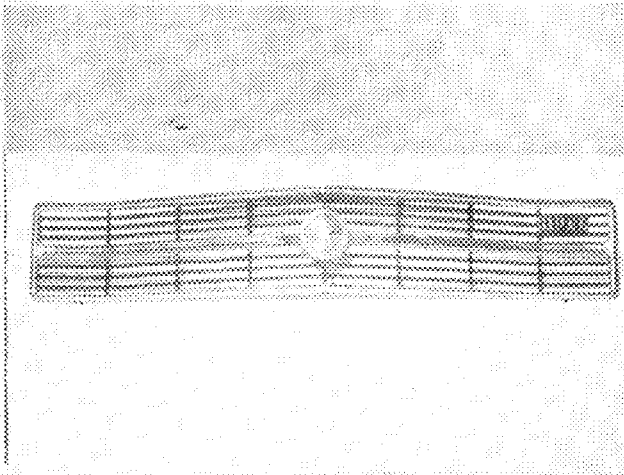
FIA-Stempel

Unterschrift

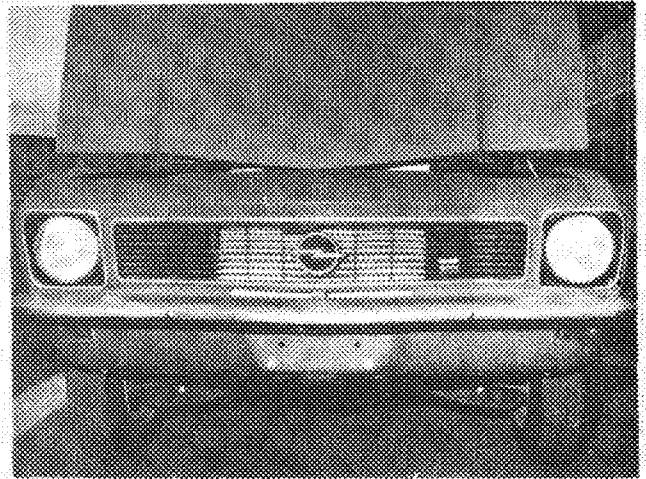


1817 E

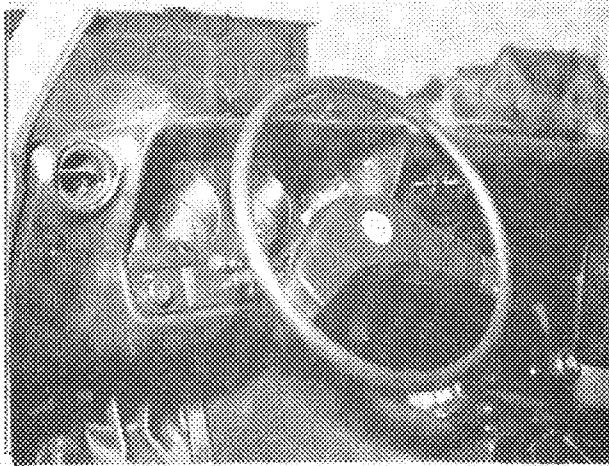
Fotos 80 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Teilblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



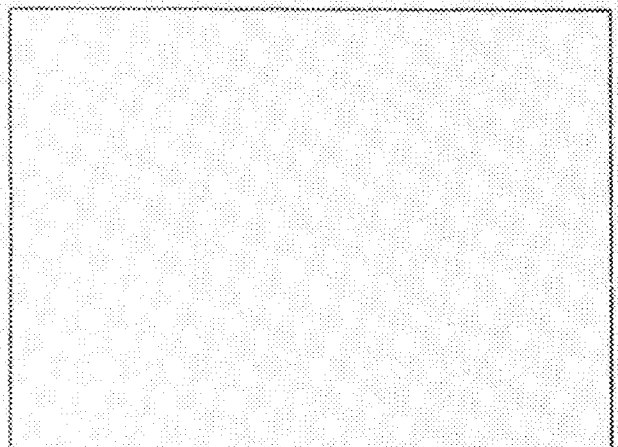
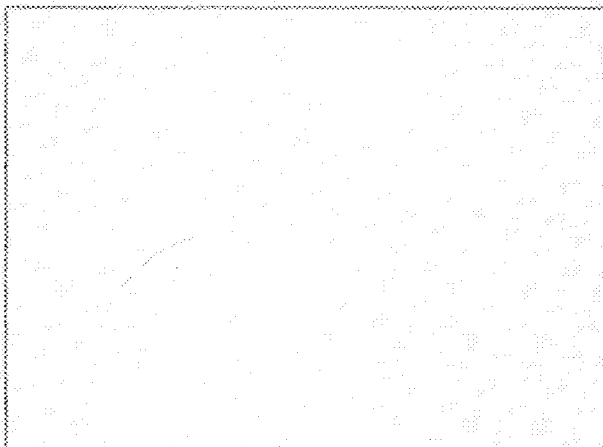
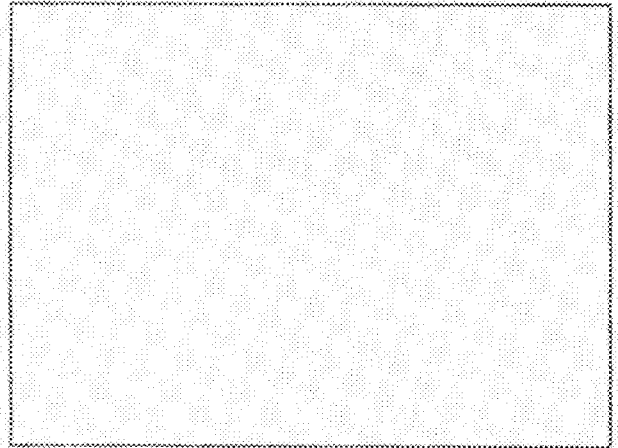
a



b



c



FIA/CSI-Homologation Nr. 5398

Nachtrag Nr. 19/12V

### Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Ergänzung der Serien-Ausführung - (Variante)  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ADAM OPEL AG

Baumuster/Typ Ascona A 1900

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 81, 84, 86, 87, 88, 89...

Motor-Nr. 19 S...

Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: Januar 1974

Datum der Antragstellung August 1974

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Fahrwerksvariante - wahlweise lieferbar - seit Einführung Manta GT/E  
Variant chassis type - optional equipment - since introduction Manta GT/E

[Redacted text]

2. Federn/Springs	Teil Nr./Part no.	8983595	8983596
3. Lenkhebel/Steering lever		links/left	rechts/right
	Teil Nr./Part no.	3461645	3461646

Nur vom ACN auszufüllen

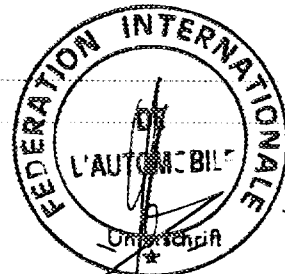
Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes OP - VA/SER.-TW 1.8.74

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1.10.74 Liste

FIA-Stempel



FIA/CSI-Homologation Nr. 5398

Nachtrag Nr. 20/8E

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... ADAM OPEL AG .....  
Für Baumuster/Typ ..... Ascona A 1900 .....  
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 81...., 84...., 86...., 87...., 88...., 89....  
Motor-Nr. 19 S....  
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen ..... Juli 1974 .....  
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen ..... Ascona 19 .....  
Datum der Antragstellung ..... August 1974 .....

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Änderung in der Serienfertigung - Einführung einer neuen Scheibenbremse vorn mit folgenden Daten:

Modification in serial production - Introduction of a new front disc brake with the following specification:

Zu 100	Scheibendurchmesser/Disc diameter:	244 mm
Zu 101	Stärke der Bremsscheibe/Thickness of disc:	12,7 mm
Zu 102) 103)	Bremsbeläge/Brake pads:	76,8 x 51,3 mm
Zu 104	Anzahl der Bremsbacken je Radbremse/Number of brake pads per calliper:	2

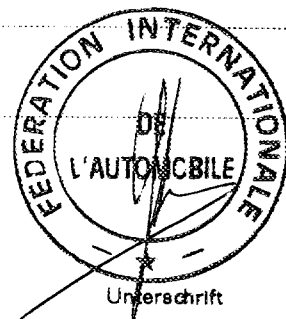
### ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie OP - EV/SER.-TW 1.8.74

gültig ab 1.10.74 Liste

### Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes



FIA-Stempel

Unterschrift

FIA/CSI-Homologation Nr. 5398

Nachtrag Nr. 21/9E

# Fédération Internationale de l'Automobile

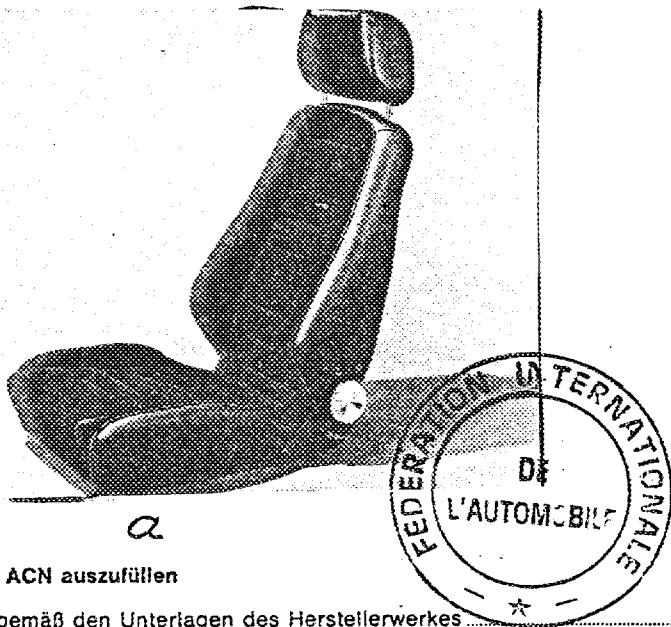
Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller ADAM OPEL AG, Rüsselsheim  
Für Baumuster/Typ Ascona - A - 1900  
Fahrgestell-Nr. 81...., 88...., 86...., 87...., 89...., 84....  
Motor-Nr. 19 S - .....  
Datum der Antragstellung 5. Februar 1975

Genau Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Neue Teile-Nr./new parts no.

zu 41: Recaro-Idealsitz N/-LS Code-Nr. 60-7/60-8  
Teile-Nr./parts no: 62.10.00/62.20.00, 65.10.00/65.20.00 photo a



Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

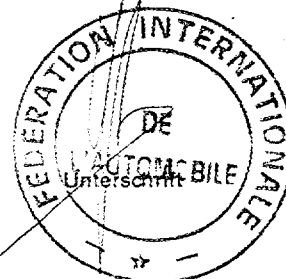
Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab

1/5/75

Liste

FIA-Stempel



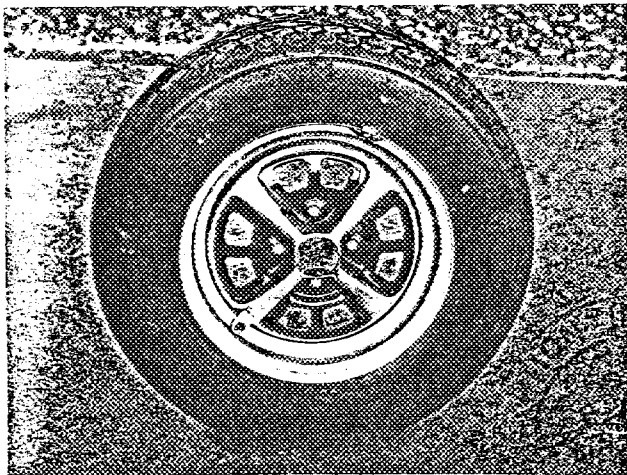
# Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

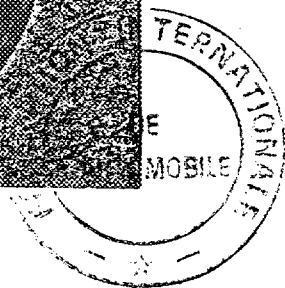
Hersteller ADAM OPEL AG  
 Für Baumuster/Typ Ascona - A - 1900  
 Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 81..., 84..., 86..., 87..., 88..., 89...  
 Motor-Nr. 19 S-...  
 Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen Juli 1974  
 Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen Ascona 19  
 Datum der Antragstellung Mai 1975

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Änderung in der Seriengertigung - nach Einführung der neuen vorderen Scheibenbremse (Nachtrag 20/8E) geändertes Aussehen der Felgen/Modification in serial production - after introduction of the new front disc brake (appendix 20/8E) an altered styling of the rims (photo a):



*photo a*

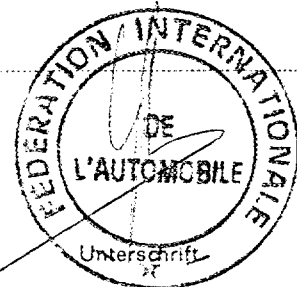


**ONS/FIA-Eintragungen**

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie .....  
gültig ab 1.7.75 Liste .....

**Nur vom ACN auszufüllen**

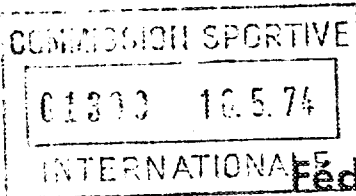
Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes .....



FIA-Stempel

FIA/CSI-Homologation Nr. 5398

Nachtrag Nr. 23/11E



**Fédération Internationale de l'Automobile**

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Adam Opel AG  
 Für Baumuster/Typ ..... Ascona-A-1900  
 Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 81.....,88.....,86.....,87.....,89.....,84.....  
 Motor-Nr. 19 S  
 Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen September 1971  
 Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen Ascona 19 Januar 1974  
 Datum der Antragstellung 6. Mai 1974

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Einsatz eines Korrekturfräasers in der Serienfertigung der Zylinderköpfe - Nacharbeit von Ventilsitzen und Einlaß- bzw. Auslaßkanälen bis zur Ventileführung (Ausgleich von Gußversatztoleranzen) keine Änderung des Brennraumvolumens (Punkt 143) Kontrolle durch Auslitern (Stichproben) ohne Berücksichtigung der übrigen Zylinderkopfabmessungen. (Zeichnung)

Introduction of a narrowing cutter in serial cylinder head production - Rework of valve seats and inlet resp. Outlet ports to valve-guide (compensation of casting tolerances) Volume of combustion chamber unchanged (point 143) Control by volumetric measuring (spot checks) without consideration of further cylinder head dimensions. (Drawing)

Verwendung neuer Pleuel in der Serienfertigung durch Änderung von Material und Aussehen. Die Abmessungen bleiben erhalten. (photo a)

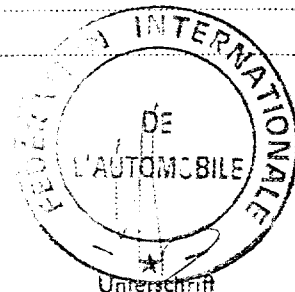
Usage of new connecting rods in serial production by changing of material and appearance. Dimensions unchanged. (photo a)

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - EVOL/SER.-TW 6.5.1974

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie .....  
 gültig ab 1.7.1975 Liste



FIA-Stempel

# ONS

OBERSTE NATIONALE SPORTKOMMISSION  
FÜR DEN AUTOMOBILSPORT IN DEUTSCHLAND  
6000 FRANKFURT AM MAIN - BASELER PLATZ 6

## ZERTIFIKAT

für Oberrollbügel/Ersatzkonstruktion

Laut Prüfbericht Nr.: 51-13/67

Hersteller: Kurt Matter GmbH-KG, 7521 Karlsdorf



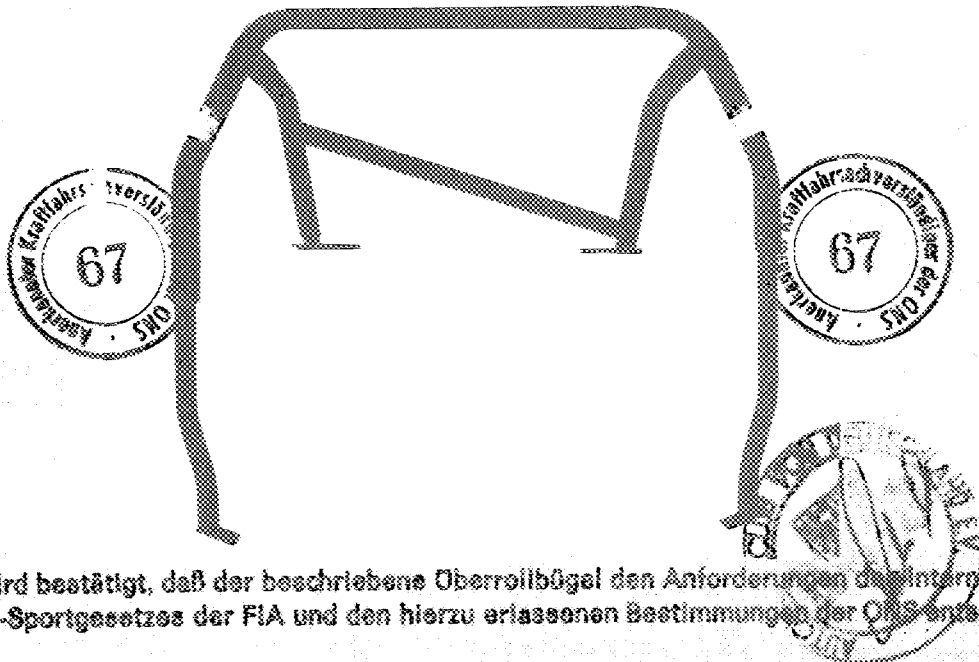
Typ: 16.03.1 R.

Gewicht: 16 kg

Verwendung in Fahrzeugen

Fabrikat Opel Ascona Typ

Gruppe 1 + 2

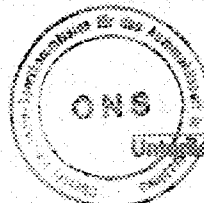


Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Oberrollbügel den Anforderungen des internationalen Automobil-Sportgesetzes der FIA und den hierzu erlassenen Bestimmungen der ONS entspricht.

Frankfurt/Main, den 16.6.72

OBERSTE NATIONALE SPORTKOMMISSION FÜR  
DEN AUTOMOBILSPORT IN DEUTSCHLAND (ONS)

Unterschrift



Unterschrift

### 1. Hauptbügel

Main Hoop / Arcasse Principale

**Material:** Nahtloses kaltgezogenes Präzisionsstahlrohr nach  
**Material / Matériau:** DIN 2391 St 52 normalisierend blankgeglüht (NBK)

**Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup>**  
**Elastic Limit / Limite Élastique:** 36 kg/mm<sup>2</sup>

**Zugfestigkeit kg/mm<sup>2</sup>:**  
**Tensile Strength / Résistance à la Traction:** 52-62 kg/mm<sup>2</sup>

**Durchmesser in mm:**  
**Diameter / Diamètre:** 40 mm

**Wandstärke in mm:**  
**Wall Thickness / Épaisseur:** 2 mm

**Bemerkungen:**  
**Remarks / Remarques:** Polsterung 6 mm

### 2. Längsstreben

Longitudinal Brace-Rods / Jambes de Force Longitudinales:

**Material:** Nahtloses, kaltgezogenes Präzisionsstahlrohr nach  
**Material / Matériau:** DIN 2391 St 52 normalisierend blankgeglüht (NBK)

**Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup>**  
**Elastic Limit / Limite Élastique:** 36 kg/mm<sup>2</sup>

**Zugfestigkeit kg/mm<sup>2</sup>:**  
**Tensile Strength / Résistance à la Traction:** 52-62 kg/mm<sup>2</sup>

**Durchmesser in mm:**  
**Diameter / Diamètre:** 40 mm

**Wandstärke in mm:**  
**Wall Thickness / Épaisseur:** 2 mm

**Bemerkungen:**  
**Remarks / Remarques:** Polsterung 6 mm, Längsstrebe herausnehmbar

### 3. Diagonaltreibe

Diagonal Strut / Renfort Diagonal

**Material:** Nahtloses, kaltgezogenes Präzisionsstahlrohr nach  
**Material / Matériau:** DIN 2391 St 52 normalisierend blankgeglüht (NBK)

**Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup>**  
**Elastic Limit / Limite Élastique:** 36 kg/mm<sup>2</sup>

**Zugfestigkeit kg/mm<sup>2</sup>:**  
**Tensile Strength / Résistance à la Traction:** 52-62 kg/mm<sup>2</sup>

**Durchmesser in mm:**  
**Diameter / Diamètre:** 40 mm

**Wandstärke in mm:**  
**Wall Thickness / Épaisseur:** 2 mm

**Bemerkungen:**  
**Remarks / Remarques:** Polsterung 6 mm, (Diagonale herausnehmbar)

### 4. Befestigung

Connection / Fixation

**Art:**  
**Type / Type:** 6 kt. Schrauben 8.8 DIN 933 M 8 x 30

**Schraubengröße:**  
**Bore Dimensions / Dimensions de Vis:** 6 kt. Schrauben 8.8 DIN 931 M 8 x 55

**Bemerkungen:**  
**Remarks / Remarques:** Gegenplatte Hauptbügel 60 x 40 x 4 mm

### 5. Verbindungsstelle

Connection Parts / Parts Connection

gepolstert, nach FIA Vorschrift





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

OPEL - ASCONA A(4) 1900

MARQUE ET MODELE

4/71 -

VALIDITE HOMOLOGATION

5398

FICHE NR.

1 / 2000

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1E	7/71	DISTRIBUTION	
2/2E	10/71	CARBURATEUR	
3/1V	10/71	BOITE A VITESSES - RAPPORTS	
4/2V	1/72	CARROSSERIE - SIEGE - MODELE SR	
		COUPLE FINAL - JANTE - VOIE	
5/3V	1/72	BIELLE - PISTON - CARTER SEC	
6/3E	5/72	FREIN	
7/4V	5/72	POIDS - VERSION SW	
8/5V	10/72	FREIN	
9/4E	1/73	VOUVE CHAMBRE DE COMBUSTION	
10/5E	4/73	CARBURATEUR	
11/6E	4/73	COLASSE - DISTRIBUTION	
12/6V	4/73	AXE AV. REINFORCEE	
13/1V	10/73	REINFORCEMENTS - FREIN	
		DIRECTION	
14/8V	10/73	BIELLE	
15/9V	11/73	BLOC MOTEUR	
16/10V	1/74	PROTECTION INFERIEURE	
17/11V	1/74	REINFORCEMENT SUSPENSION AR	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 30/08/95 par  visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_

