

Club. des FIALike 717
i.o. Ha.



Omologazione F. I. A. N° 539
Omologazione C.S.A.I. N° HA 27
Gruppo 4 GTS

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

VETTURA **GRAN TURISMO**

Casa costruttrice	ABARTH & C.	Modello	FIAT ABARTH OTS 1000 COUPÉ		
N° di serie	autotelaio	100 GC - 010445	Costruttore	FIAT ABARTH	
	motore	100 GC 000 - 161690	Costruttore	FIAT ABARTH	
Cilindrata motore	982,20	cm ³	59,937	cu.in	

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata nell'anno **1965** e la serie minima di **500** esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il **25/3/1966**



* Foto A - Vettura di 3/4 anteriore.

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI

Data	Omolog. N°	N° fogli
»	»	»
»	»	»

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO

Data	Omolog. N°	N° fogli
»	»	»
»	»	»
»	»	»

La perforazione

unica garanzia
ogni foglio all'originale approvato

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Foto C - Interno vettura, con vista cruscotto e porte aperte o tolte.

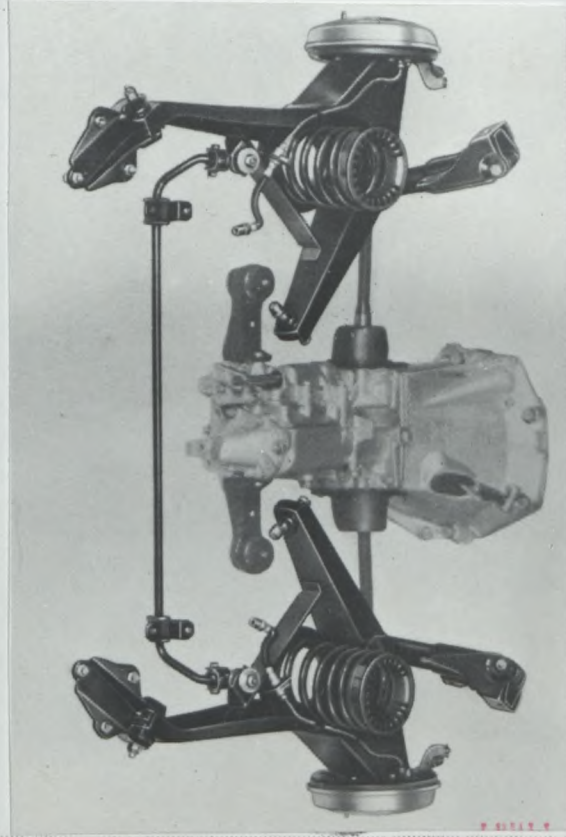


Foto E - Sospensione posteriore completa, senza ruote, smontata dalla vettura.

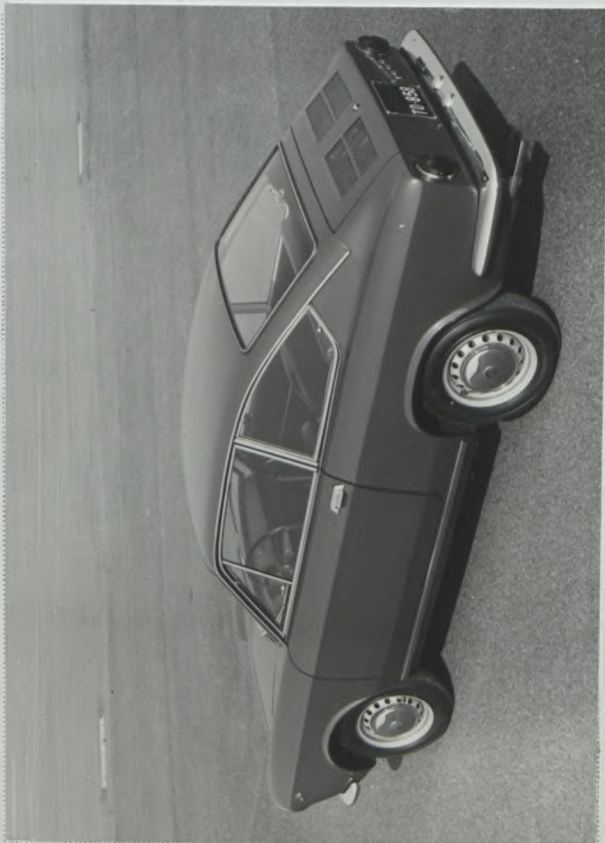


Foto B - Vettura di 3/4 posteriore.

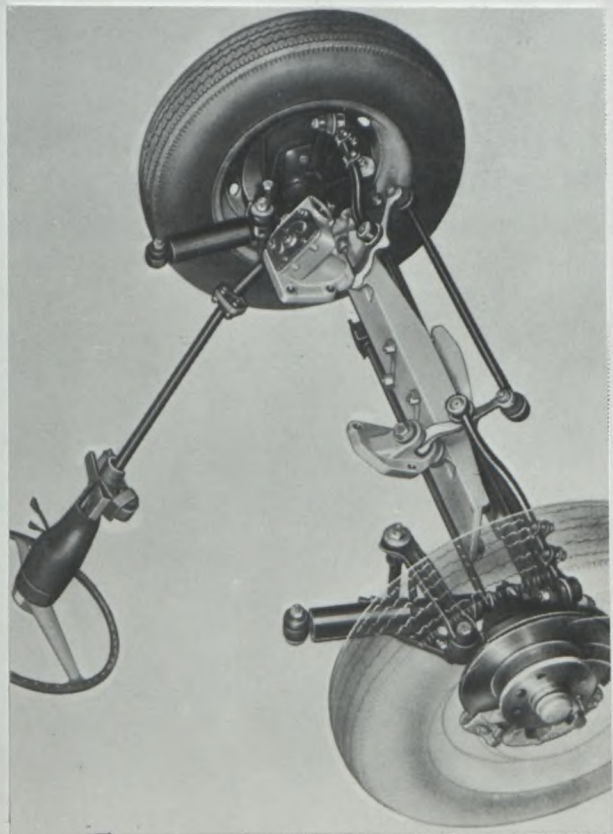
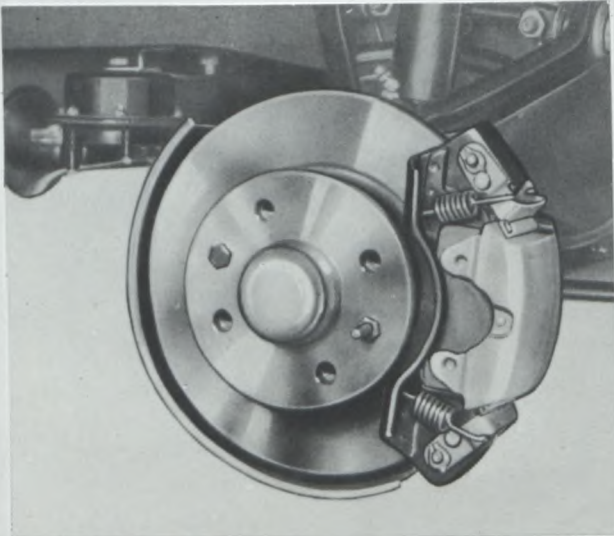


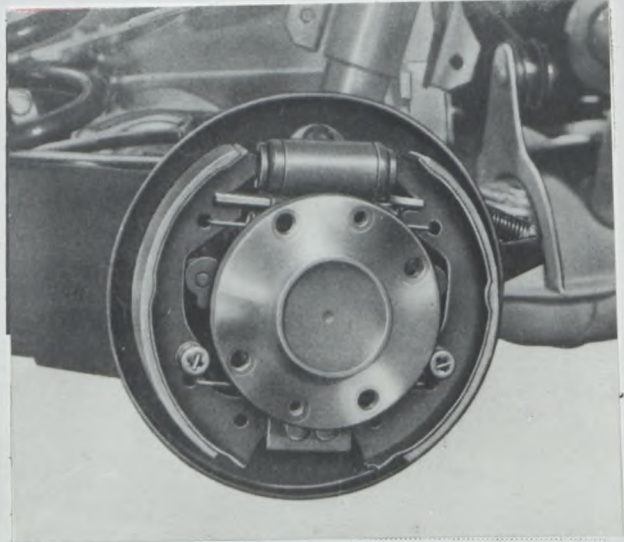
Foto D - Sospensione anteriore completa, senza ruote, smontata dalla vettura.

Timbro e firma della C.S.A.I.

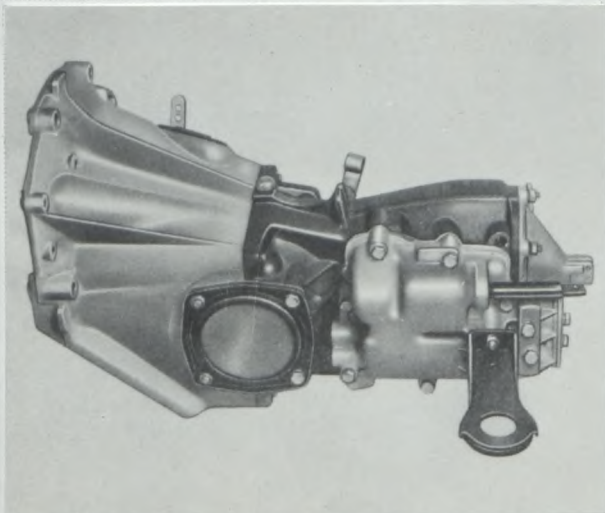




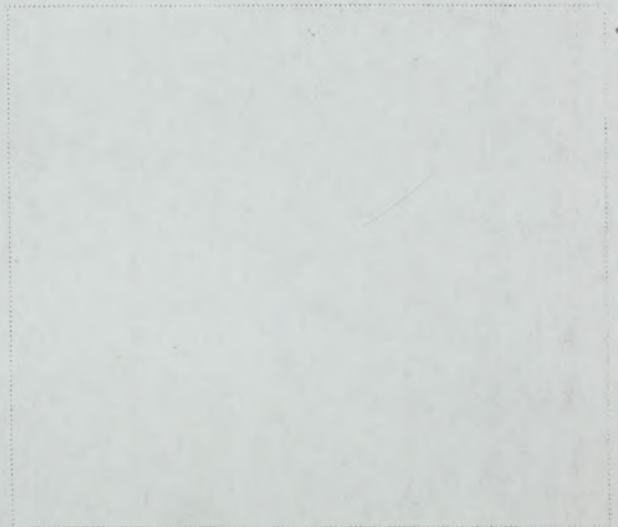
* Foto F - Freno anteriore, senza tamburo.



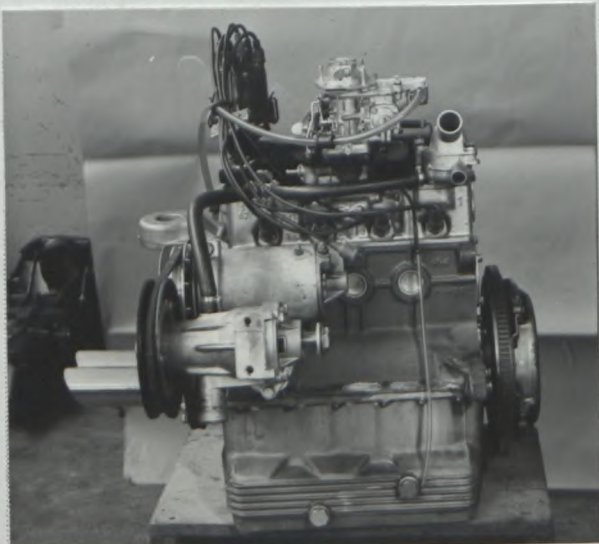
* Foto G - Freno posteriore, senza tamburo.



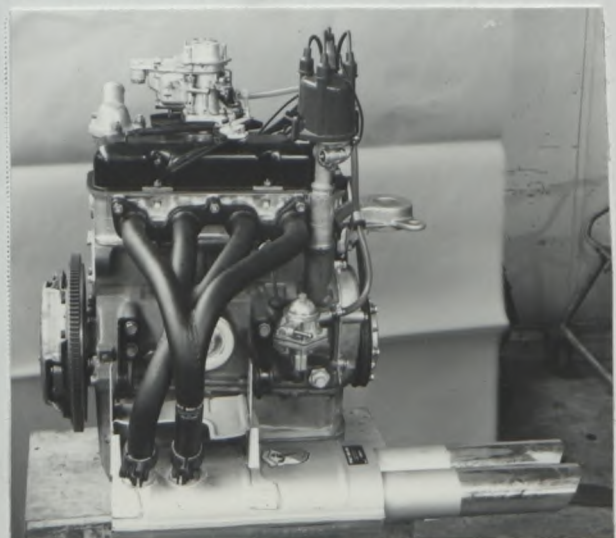
* Foto H - Scatola del cambio di profilo.



* Foto I - Silenziatore di scarico, dopo il collettore.



* Foto J - Vista lato destro del motore, con accessori (di profilo, con frizione, privo di cambio e filtro aria).



* Foto K - Vista lato sinistro del motore, con accessori (di profilo, con frizione, privo di cambio e filtro aria).

Timbro e firma della C.S.A.I.



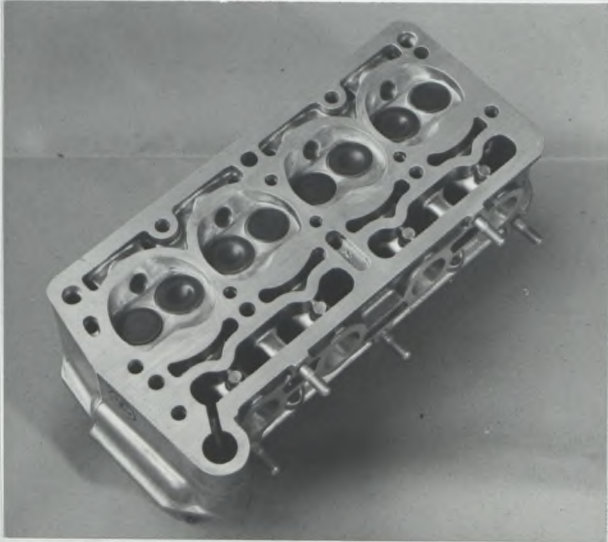


Foto L - Camera di scoppio.



Foto M - Stantuffo.

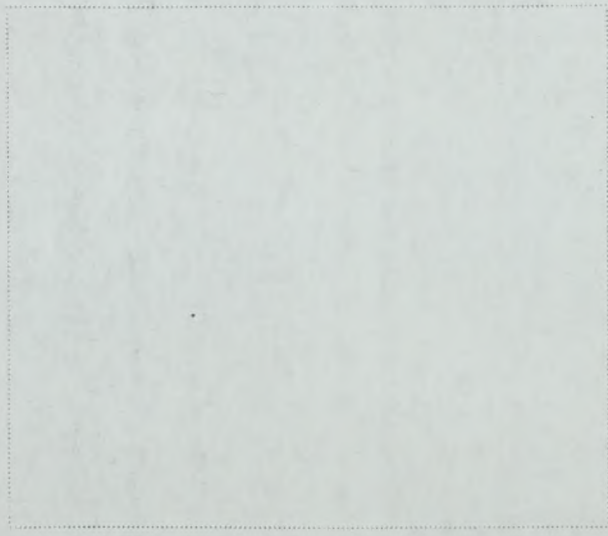


Foto N - Carburatore, lato collettore.

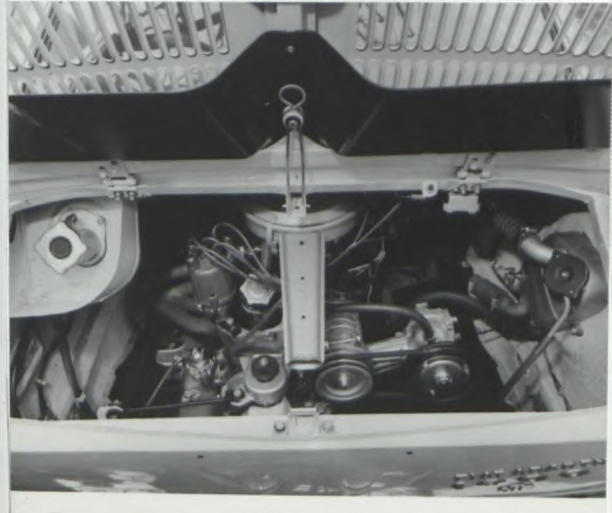


Foto O - Vista dall'alto del motore montato su vettura, con cofano aperto o tolto.

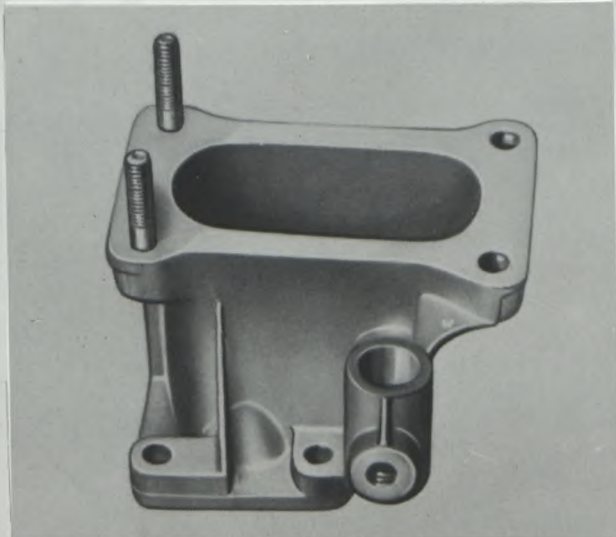


Foto P - Collettore d'aspirazione.

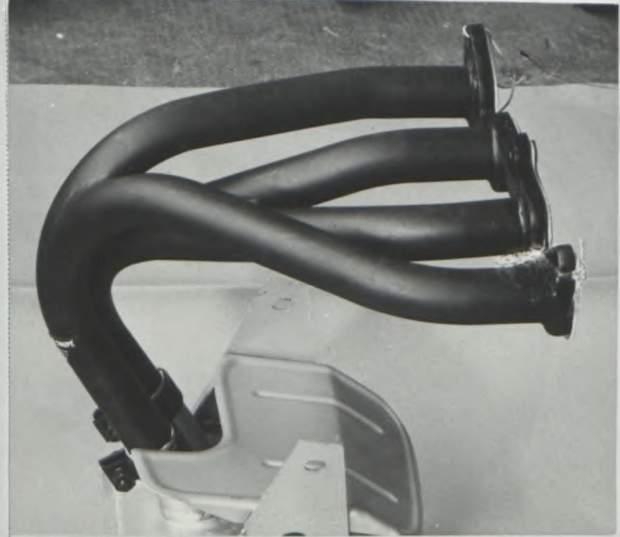


Foto Q - Collettore di scarico.

Timbro e firma della C.S.A.I.

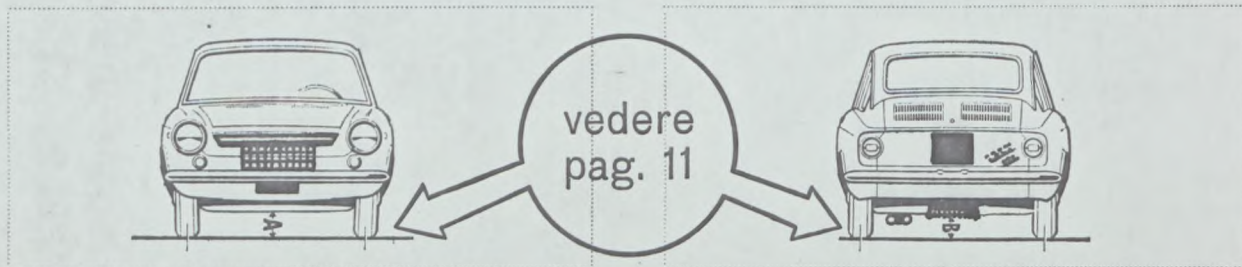


Ø tubi collettore scarico
ingresso marmitta $35 \times 32 \pm 1$ m/m

IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

- * 1. Passo 2027 mm 79.8 in
- * 2. Carreggiata anteriore ⁽¹⁾ mm 1230 in
- * 3. Carreggiata posteriore ⁽¹⁾ mm 1248 in



- 4. Lunghezza totale della vettura 3608 mm 14.2 in
- 5. Larghezza totale della vettura 1500 mm 59.1 in
- 6. Altezza totale della vettura 1300 mm 51.2 in
- * 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 30 litri 7.9 gals US 6.6 gals GB
- 8. Numero di posti 2
- * 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 695 kg 1532 lbs cwt

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera acciaio
- Struttura con telaio indipendente: {
 - * 22. Materiale telaio _____
 - * 23. Materiale carrozzeria _____
- * 24. Numero porte 2 Materiale lamiera acciaio
- * 25. Materiale cofano motore lamiera acciaio * 26. Materiale cofano portabagagli lamiera acciaio
- 27. Materiale lunotto posteriore crystallo 28. Materiale parabrezza crystallo
- 29. Materiale vetri porte posteriori _____ 30. Materiale vetri porte anteriori crystallo
- 31. Sistema d'apertura vetri porte deflettori orientabili e vetri ascendenti
- 32. Materiale vetri laterali posteriori crystallo

(1) Indicare in una figura la distanza da terra anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura del veicolo, corrispondenti alle carreggiate. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 11 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza diversa da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,946 lt
1 ft (piede) = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568 lt
1 sq.in (pollice ²) = 6,452 cm ²	1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt
1 cu.in (pollice ³) = 16,387 cm ³	1 gal US (gallone US) = 3,785 lt
1 lb (libbra) = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.



ACCESSORI E FINITURE:

38. Riscaldamento interno: si / ~~no~~ 39. Condizionamento: si / no 40. Ventilazione: si / ~~no~~
 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento _____
 42. Peso unitario sedile anteriore (con schienale, guide e supporti) **9.300** kg **20.5** lbs
 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento **unico fisso in finta pelle**
 44. Paraurti anteriore: materiale **lam. d'acciaio** peso **2.900** kg **6.4** lbs
 45. Paraurti posteriore: materiale **lam. d'acciaio** peso **3.700** kg **8.2** lbs

RUOTE:

50. Tipo: ~~a raggi / disco pieno~~ / disco fenestrato 51. Peso unitario cerchione $\frac{6.00}{6.100}$ kg $\frac{13.2}{13.4}$ lbs
 52. Sistema di fissaggio **con 4 colonette**
 53. Diametro del cerchione **330.2** mm **13** in
 54. Larghezza del cerchione **114.5 - 139.7** mm **4 1/2 - 5 1/2** in

STERZO:

60. Tipo **a vite e settore elicoidale** 61. Servosterzo: ~~si~~ / no
 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi **3 3/4** 63. Idem con servosterzo _____

SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo **a ruote indipendenti**
 * 71. Tipo di molla **a balestra trasversale** 72. Stabilizzatore _____
 73. Numero di ammortizzatori **2** 74. Tipo **idraulici telescopici**
 * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo **a ruote indipendenti**
 * 79. Tipo di molla **elicoidale** 80. Stabilizzatore _____
 81. Numero di ammortizzatori **2** 82. Tipo **idraulici telescopici**

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema **idraulico** 91. Servofreno, tipo _____
 92. Numero pompe **1**

93. Numero di cilindretti per ruota
 94. Diametro interno

Freni a tamburo

95. Diametro interno
 96. Lunghezza guarnizioni
 97. Larghezza guarnizioni
 98. Numero ganasce per freno
 99. Superficie frenante per freno

Freni a disco

100. Diametro esterno
 101. Spessore del disco
 102. Lunghezza pattino d'attrito
 103. Larghezza pattino d'attrito
 104. Numero dei pattini per freno
 105. Superficie frenante per freno

Anteriori				Posteriori			
1				1			
45	mm	1 3/4	in	19.05	mm	3/4	in
	mm		in	185	mm	7.3	in
	mm		in	180	mm	7	in
	mm		in	30	mm	1.2	in
				2			
	cm ²		sq.in	108	cm ²	16 3/4	sq.in
226	mm	8.9	in		mm		in
10	mm	0.4	in		mm		in
56	mm	2.2	in		mm		in
40	mm	1.6	in		mm		in
		2					
66	cm ²	10 1/4	sq.in		cm ²		sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE:

- * 130. Ciclo **otto 4 tempi** * 131. Numero di cilindri **4** * 132. Disposizione **in linea**
- * 133. Diametro **65** mm **2.559** in. * 134. Corsa **74** mm **2.913** in
- * 135. Cilindrata per cilindro **245.55** cm³ **14.984** cu.in. * 136. Cilindrata totale **982.20** cm³ **59.937** cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri **ghisa** * 138. Materiale canne _____
- * 139. Materiale testa cilindri **lega d'alluminio** Numero teste **1**
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero **1**
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero **4**
- 142. Rapporto di compressione _____ 143. Volume camera di scoppio _____ cm³ _____ cu.in
- 144. Materiale stantuffo _____ 145. Numero anelli _____
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo _____ mm _____ in
- * 147. Albero motore: ~~fuso~~/fucinato. * 148. Tipo albero motore **contrappesato**
- * 149. Numero supporti albero motore **3**
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore **ghisa**
- 151. Sistema lubrificazione: olio nella coppa / ~~coppa a secco~~.
- 152. Capacità: coppa / ~~serbatoio~~ **5.8** litri **10.2** pts GB _____ qts US
- 153. Radiatore olio: si / no
- * 154. Sistema raffreddamento motore **ad acqua**
- 155. Capacità circuito di raffreddamento **9** litri **15.8** pts GB _____ qts US
- 156. Diametro ventilatore _____ mm _____ in. 157. Numero pale ventilatore _____

Cuscinetti:

- * 158. Albero motore, tipo **lam. e antifrizione** diametro **53.920 - 53.930** mm **2.1228 - 2.1232** in
- * 159. Testa di biella, tipo **lam. e antifrizione** diametro **39.985 - 39.975** mm **1.5742 - 1.5738** in

Pesi:

160. Volano nudo	5.560	kg	12.258	lbs	}	tolleranza ± 5%
161. Volano con frizione (parte rotante)			7.415	kg		
162. Albero motore	8.295	kg	18.288	lbs		
163. Biella	0.410	kg	0.904	lbs		
164. Stantuffo con anelli e perno			0.232	kg		
			16.346	lbs		

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici **1**
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici **nel basamento del motore**
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici **a catena**
- * 173. Sistema comando valvole **mediante punterie, aste e bilancieri**

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 9):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione **lega d'alluminio**
- 181. Diametro esterno valvole $\begin{matrix} +0 \\ 29.1 - 0,2 \end{matrix}$ mm $\begin{matrix} +0 \\ 1.1457 - 0.0079 \end{matrix}$ in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.



182. *Alzata massima valvole* _____ mm _____ in
 183. Numero molle per valvola **1** 184. Tipo molla **elicoidale**
 * 185. Numero valvole per cilindro **1**
 186. *Giuoco valvole a freddo* _____ mm _____ in
 187. *Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato)* _____ gradi
 188. *Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato)* _____ gradi
 189. *Filtro aria:* ad olio / a secco. *Cartuccia* si / no.

SCARICO (vedere pag. 9):

195. Materiale collettore di scarico **tubi d'acciaio**
 196. Diametro esterno valvole $\begin{matrix} +0 \\ 26.1 - 0,2 \end{matrix}$ mm $\begin{matrix} +0 \\ 1,0276 - 0,0079 \end{matrix}$ in
 197. *Alzata massima valvole* _____ mm _____ in
 198. Numero molle per valvola **1** 199. Tipo molla **elicoidale**
 * 200. Numero valvole per cilindro **1**
 201. *Giuoco valvole a freddo* _____ mm _____ in
 202. *Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato)* _____ gradi
 203. *Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato)* _____ gradi

CARBURAZIONE (foto N):

210. Numero di carburatori **1** 211. *Tipo* _____
 212. *Marca* _____ 213. *Modello* _____
 214. Numero condotti per carburatore **2**
 215. *Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore* _____ mm _____ in
 216. *A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU)* _____ mm _____ in

INIEZIONE (se prevista):

220. *Marca pompa* _____ 221. Numero stantuffi _____
 222. *Modello e tipo pompa* _____ 223. Numero iniettori _____
 224. Sistemazione iniettori _____
 225. *Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima* _____ mm _____ in

ACCESSORI DEL MOTORE:

230. *Pompa carburante:* meccanica ed / o elettrica 231. Numero pompe **1**
 232. Sistema accensione, tipo **batt. e distribu.** 233. Numero distributori **1**
 234. Numero bobine **1** 235. Numero candele per cilindro **1**
 236. *Generatore, tipo:* dinamo / alternatore Numero previsto dal costruttore _____
 237. Sistema di trascinamento **mediante cinghia** 238. Tensione **12** volt
 239. Numero batterie **1** 240. Sistemazione **nel cofano anteriore**
 241. Tensione **12** volt

Timbro e firma della C.S.A.I.



Casa costruttrice _____

modello _____

Omologazione F.I.A. N° _____

Disegno o foto luci condotti d'aspirazione,
lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di
lavorazione.

Disegno o foto luci d'aspirazione testa
cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di
lavorazione.

Disegno o foto luci collettore di scarico, lato
testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di
lavorazione.

Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di
lavorazione.

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore _____ Cv _____ a _____ giri/min

251. Regime massimo _____ giri/min Potenza corrispondente _____ Cv

252. Coppia massima _____ kgm _____ a _____ giri/min

253. Velocità massima della vettura _____ km/h _____ m/h

Timbro e firma della C.S.A.I.



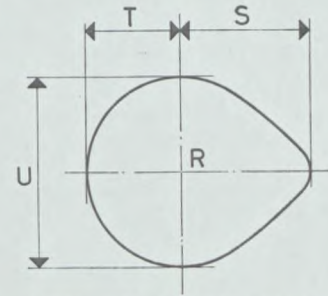
255.

Eccentrico d'aspirazione:

S = _____ mm _____ in
 T = _____ mm _____ in
 U = _____ mm _____ in

Eccentrico di scarico:

S = _____ mm _____ in
 T = _____ mm _____ in
 U = _____ mm _____ in



R = Centro albero ad eccentrici.

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

260. Tipo **monodisco a secco** 261. Numero di dischi **1**
 262. Diametro **160** mm **6,29** in
 263. Diametro delle guarnizioni } interno **110** mm **4,33** in
 } esterno **160** mm **6,29** in
 264. Sistema di comando **meccanico a pedale**

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

* 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema **FIAT ABARTH, meccanico**
 * 271. Numero di marce avanti **4** 272. Numero di marce avanti sincronizzate **4**
 273. Sistemazione del comando **centrale sul pavimento**
 * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice _____ tipo _____
 * 275. Numero di marce avanti _____ 276. Sistemazione del comando _____

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	3,636	11/40								
2 ^a	2,055	18/37								
3 ^a	1,409	22/31								
4 ^a	0,963	27/26								
5 ^a										
6 ^a										
RM	3,615	13/47								

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo _____
 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore _____ km/h _____ m/h
 280. Rapporto di moltiplicazione _____

PONTE:

* 290. Tipo ponte **a semialberi indipendenti** * 291. Tipo differenziale **ad ingranaggi conici**
 * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) **4,875** **4,625** **4,111**
 293. Rapporto coppia di riduzione **8/39** **8/37** **9/37**
 Numero denti _____

Timbro e firma della C.S.A.I.



IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel **gruppo 2 (Turismo)** o **gruppo 3 (Gran Turismo)** non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 9.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel **gruppo 4 (Sport)** solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterico * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

Paragrafo 2 - La lettera « A » riportata sul disegno indica la distanza da terra della staffa d'appoggio del martinetto che corrisponde a 265 mm.
La lettera « B » riportata sul disegno indica la distanza da terra della staffa d'appoggio del martinetto che corrisponde a 247 mm.

Paragrafo 7 - Serbatoi da 70 litri ; 15,55 gals GB

Paragrafi 50-54 - Ruote in lega leggera - peso: 4.020 Kg. - 8.86 lbs.
diametro 330.2 mm. in. 13"
larghezza 139.7 mm. in. 5½

Paragrafo 43 - Spazio bagagli; è sistemato dietro ai sedili anteriori come risulta dalla foto allegata.



Timbro e firma della C.S.A.I.



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... **ABARTH & C** ... Modèle .. **FIAT ABARTH .OTS.1000 .COUPE!** .
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Chassis/Carrosserie ... = ...
 Moteur ... = ...
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... 19.66...
 Dénomination commerciale après application des modifications : ...
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variantes~~ évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... **1 Gennaio** ... 19.66.. Liste ...

Descriptions des modifications :

SUPPLEMENTO N° 2 BIS



Adozione di un collettore di aspirazione come da foto a fianco, adatte per il montaggio di un carburatore Weber 36 DCD 7 anzichè di uno Weber 30 DIC 1

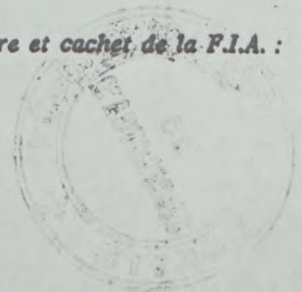
Materiale: lamiera acciaio

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

La perforazione è
 una garanzia di conformità di
 ogni foglio all'originale approvato
 dalla F.I.A. *[Signature]*

A C I | **C S A I**



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ABARTH & C. Modèle FIAT ABARTH OTS 1000 COUPE'
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ... === ...
 Moteur ... === ...
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... 19..67.
 Dénomination commerciale après application des modifications : ... === ...
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~
 L'homologation est valable du .. 1° .. Aprile 1967... Liste ... A/V

Descriptions des modifications :

SUPPLEMENTO N° 1

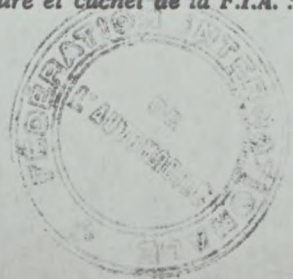
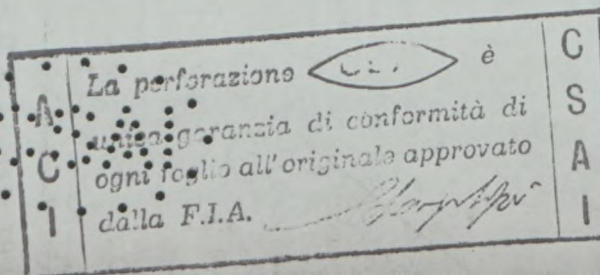
1°) Parag. 50/54, la ruota a disco fenestrato in acciaio 5"½ x 13, in seguito all'aumento dello spessore della lamiera da mm. 2,5 a mm. 3,2, passa da Kg. 6,1 a Kg. 7,3 ± 5%.

2°) Adozione dei seguenti rapporti al cambio:

	<u>N° denti</u>	<u>rapporto</u>
3a velocità	21/31	1,470
4a velocità	24/28	1,166

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... ABARTH & C. ... Modèle .. FIAT ABARTH OTS 1000 COUPE!

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ...
Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.67..

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... 1/7 ... 1967... Liste ... 16/4

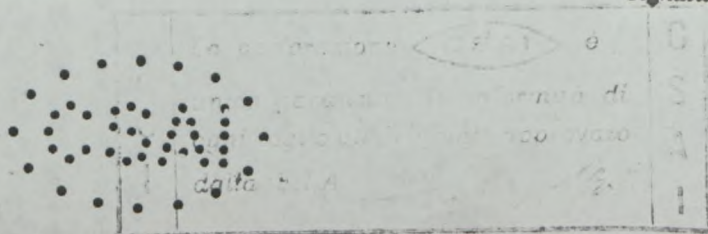
Descriptions des modifications :

SUPPLEMENTO N° 2

RAPPORTO DI RIDUZIONE 5,57 - 7/39

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... ABARTH & C. ... Modèle FIAT. ABARTH .OTS .1000. COUPE ...
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ... FF ...
 Moteur ... 739352 ...
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... 1966 ...
 Dénomination commerciale après application des modifications : ... FF ...
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~- évolution normale du type.

L'homologation est valable du ..1° Aprile.. 19.67.. Liste 1/ET -16/1

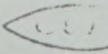
Descriptions des modifications :

SUPPLEMENTO N° 1

Rif.n° 183 e 198 - N° 2 MOLLE VALVOLA PER OGNI VALVOLA DI ASPIRAZIONE
 E DI SCARICO

Signature et cachet
 de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

La perforazione  è
 una garanzia di conformità di
 ogni foglio all'originale approvato
 dalla F.I.A. *Clayton*



F.I.A. - Homologation N° 539 Gr. 3
2/2V

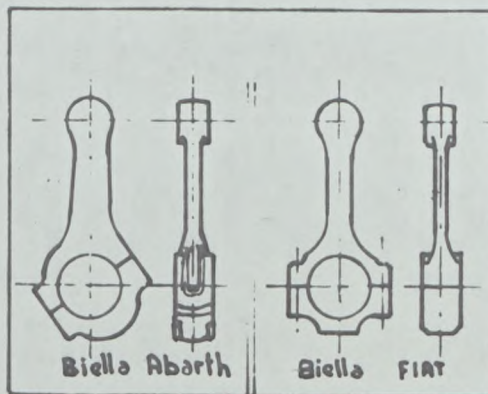
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... **ABARTH & C** ... Modèle **FIAT ABARTH 1000 QTS COUPE** ...
Chassis/Carrosserie ... ■ ...
Moteur ... ■ ...
Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... **luglio** ... 19.66..
Dénomination commerciale après application des modifications : ... ■ ...
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~ESKXXXXXXXXXXXX~~
L'homologation est valable du ... **1/1** ... 19.68 ... Liste .. 1968/1 ..

Descriptions des modifications :

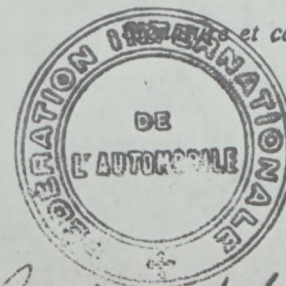
SUPPLEMENTO N° 3



PESO BIELLA ABARTH COMPLETO DI BULLONI E BOCCOLA GRAMMI 330.

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

A C	La perforazione	CSAI	è	C S A I
	unica garanzia di conformità di ogni foglio all'originale approvato dalla F.I.A. <i>[Signature]</i>			



Signature et cachet de la F.I.A. :

[Handwritten signature]

F.I.A. - Homologation N° 539 Gr. 3
3/1E.

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. ABARTH & C .. Modèle FIAT ABARTH 1000 OTS COUPE ..
Châssis/Carrosserie .. = ..
Moteur .. = ..
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : ..
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. 19.68..
Dénomination commerciale après application des modifications : .. = ..
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~modification~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du .. 1/1 .. 19.69.. Liste .. 1969/1 ..

Descriptions des modifications :

SUPPLEMENTO N° 4

- CALANDRA ANTERIORE DI NUOVO DISEGNO CON FARI INCORPORATI (vedere fotografia)
- PER MOTIVI DI SICUREZZA CATARIFRANGENTI POSTERIORI SUPPLEMENTARI CON FARETTO RETROMARCIA (vedere fotografia)



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

A	La perforazione	è	C
	in un carter	di	
	collegato al motore	spostato	A
I	dalla F.I.A.		I



Signature et cachet de la F.I.A. :

[Handwritten signature]

F.I.A. - Homologation N° 539 Gr. 3...
4/2E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ABARTH & C Modèle FIAT ABARTH 1000 OTS COUPE
Châssis/Carrosserie =
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : =
Moteur =
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.68
Dénomination commerciale après application des modifications : =
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~VARIANTE~~ - évolution normale du type.
L'homologation est valable du 1/1 19.69 Liste 1969/1

Descriptions des modifications :

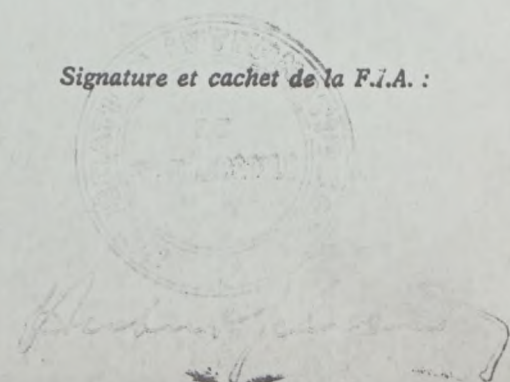
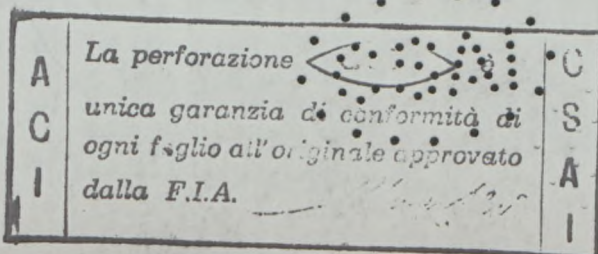
SUPPLEMENTO N° 5

- POMPA ACQUA ABARTH.
- PULEGGIA DENTATA SULL'ALBERO MOTORE CON CONSEGUENTE VARIAZIONE ENTRATA OLIO ALL'ALBERO MOTORE E SUPPORTI DI BANCO.
- CINGHIA DENTATA PER COMANDO ALTERNATORE E POMPA ACQUA.
- CAPPELLI SUPPORTO ALBERO MOTORE IN GHISA E ACCIAIO.
- CUSCINETTI AD AGO SUL FULCRO DEL BILANCIERE.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

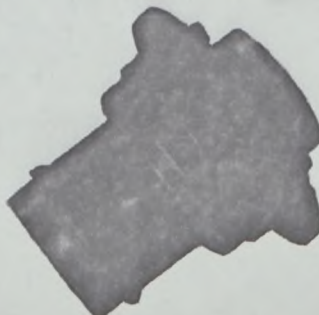
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. ABARTH & C .. Modèle FIAT ABARTH 1000 OTS COUPE ..
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : ..
 Châssis/Carrosserie ..
 Moteur ..
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. 1968..
 Dénomination commerciale après application des modifications : ..
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~Evolution normale du type~~
 L'homologation est valable du .. 1./7 1969.. Liste 1969/5..

Descriptions des modifications :

SUPPLEMENTO N° 6

292 - Autobloccante al ponte a slittamento limitato a
 cammes con pattini assiali. Conseguente modifica
 di lavorazione della coppia conica per l'adattamen
 to relativo. (vedere foto)
 (Autoblocant au pont à glissement limité à cammes avec
 des patins essieux. Conséquent modification de travail
 de la couple conique pour la rélatve installation.)



Signature et cachet
 de l'Autorité Sportive Nationale

La perforazione è
 unica garanzia di conformità di
 ogni foglio all'originale approvato
 dalla F.I.A.

C
S
A
I

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **ABARTH & C** Modèle **FIAT ABARTH 1000 OTS COUPE**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie
 Moteur
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19..68..
 Dénomination commerciale après application des modifications :
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : **車種改良型 - évolution normale du type.**
 L'homologation est valable du 1/7 19..69... Liste ..1969/5

Descriptions des modifications :

SUPPLEMENTO N° 7

137 - Adozione del basamento motore della vettura Fiat
 850 Sport Coupé (903) anziché quello della vet
 tura Fiat 850 Coupé. (vedere foto)
 (Adoption du bloc moteur de la voiture Fiat 850 Sport
 Coupé (903) au lieu de celui de la voiture Fiat 850
 Coupé.)



Signature et cachet
 de l'Autorité Sportive Nationale

La **CSAI** è
 unica garanzia di conformità di
 ogni foglio al originale approvato
 dalla F.I.A.

C
S
A
I

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... ABARTH & C ... Modèle FIAT ABARTH 1000 OTS COUPE ...
 Châssis/Carrosserie ...
 Moteur ...
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... 19.70..
 Dénomination commerciale après application des modifications : ...
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~de fabrication normale~~
 L'homologation est valable du ... 1/4 19.70... Liste ... 70/4 ...

Descriptions des modifications :

SUPPLEMENTO N° 8

- CAMBIO A 5 MARCIE CON AUTOBLOCCANTE, TIPO 102. (Bôte a 5 vitesses avec autoblocant, tipe 102). - Vedere fotografia.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

