

F.I.A. - Homologation N° 5400
Groupe 1

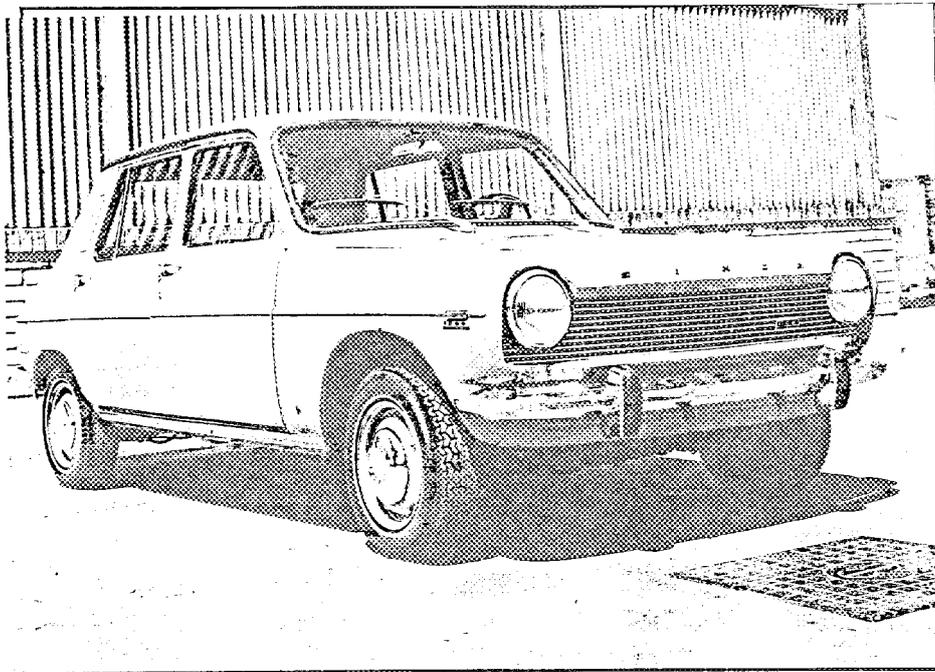
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. SIMCA .. Modèle .. 1200 ..
Numéros de série : — châssis/carrosserie .. Constructeur Chrysler España ..
— moteur .. Constructeur Chrysler España ..
Cylindrée .. 1204 .. cm³ .. 73 1/4 .. cu.in.

Le modèle est homologué le .. 1/4/71 .. Liste .. 71/4 ..
La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le .. 31. - Septembre. - 1969 ..
et la série minimale de .. 5.000 .. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
achevée le .. 28. - Febrero. - 1970 ..

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le .. Homol. N° .. Liste ..	Le .. Homol. N° .. Liste ..
Le .. Homol. N° .. Liste ..	Le .. Homol. N° .. Liste ..
Le .. Homol. N° .. Liste ..	Le .. Homol. N° .. Liste ..
Le .. Homol. N° .. Liste ..	Le .. Homol. N° .. Liste ..

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

Marque **SIMCA** Modèle **1200** F.I.A. Homol. N° **5400**

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

- * 1) Empattement .. **2520** mm **99'2** inches
- * 2) Voie AV **1367** mm **53'8** inches (1)
- * 3) Voie AR **1310** mm **51'5** inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture **3944** mm **155'3** inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture **1588** mm **62'5** inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture **1458** mm **57'4** inches
- * 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : **42** litres
 **11'1** gallon U.S. **9'2** gallon Imp.
- 8) Nombre de places **5**
- * 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 **930** kg **2053** lbs **18'3** cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

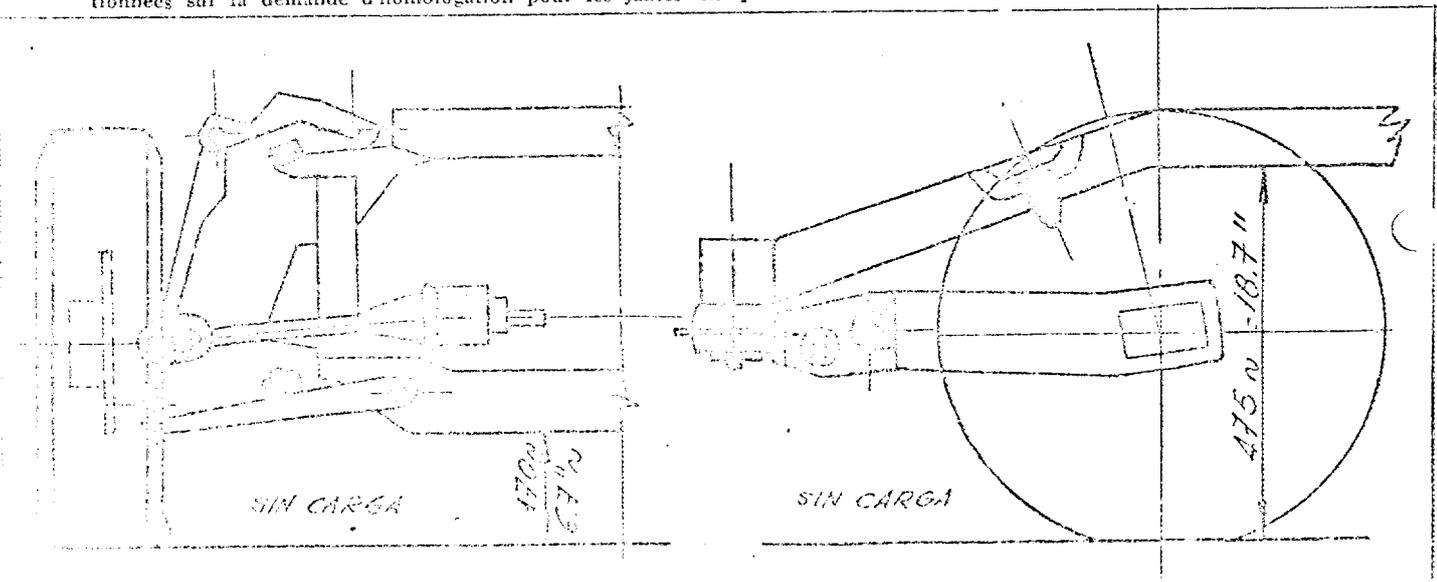


TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot (pied)	30,4794 cm	1 pint (pt)	0,568 litres
1 square inch (pouce carré)	6,452 cm ²	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387 cm ³	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound (livre)	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt)	50,802 kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux **chapa de acero**
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis
- * 23) Matériau constituant la carrosserie
- * 24) Nombre de portières **4 laterales y 1 tras** Matériau **chapa de acero**
- * 25) Matériau du capot moteur **chapa de acero**
- * 26) Matériau du capot de coffre **chapa de acero**
- 27) Matériau de la lunette AR **vidrio templado**
- 28) Matériau du pare-brise **vidrio templado**
- 29) Matériau des vitres portières AR **vidrio templado**
- 30) Matériau des vitres portières AV **vidrio templado**
- 31) Système d'ouverture des vitres portières **por elevaluna mecánica**
- 32) Matériau des glaces de custode **no previsto**

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui ~~non~~
- 39) Climatisation : ~~oui~~ - non.
- 40) Ventilation : oui ~~non~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture **separados, reclinables, en pana o vinilo**
- 42) Poids siège ou ~~siège AV~~ (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports):
 ... **26 (2 asientos)** ... kg ... **57.3** ... lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture **corrido, respaldo abatible, en pana o vinilo**
- 44) Pare-choc AV : matériaux **chapa de acero** Poids ... **4.300** ... kg ... **9.4** ... lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux **chapa de acero** Poids ... **4.470** ... kg ... **9.8** ... lbs

ROUES

- 50) Type : ~~rayon~~ - flasque plein - ~~flasque ajouré~~
- 51) Poids unitaire (roue nue) : ... **6.340** ... kg ... **13.97** ... lbs
- 52) Système de fixation : ... **4 tornillos de M-12 x 150** ...
- 53) Diamètre de la jante : ... **330.2** ... mm ... **13** ... inches
- 54) Largeur de la jante : ... **114.3** ... mm ... **4 1/2** ... inches

DIRECTION

- 60) Type : ... **piñón y cremallera** ...
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : ... **3.1/6** ...
- 63) En cas de servo-direction : **no previsto**

SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type .. **ruedas independientes** ..
- * 71) Type de ressort : .. **barra de torsión** ..
- 72) *Stabilisateur (si prévu)* : .. **barra estabilizadora** ..
- 73) Nombre d'amortisseurs : **1 por rueda** .. 74) Type : .. **telescópico hidráulico** ..
- * 78) Suspension AR (photo E) : type .. **ruedas independientes** ..
- * 79) Type de ressort : .. **barra de torsión** ..
- 80) *Stabilisateur (si prévu)* : .. **barra estabilizadora** ..
- 81) Nombre d'amortisseurs : .. **1 por rueda** .. 82) Type : .. **telescópico hidráulico** ..

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : .. **hidráulico, disco delante y tambor detrás, circuito simple** ..
- 91) *Servo-frein (si prévu)*, type : .. **si, accionado por vacío** ..
- 92) Nombre de maître-cylindres : .. **1** ..

AVANT

ARRIERE

93) Nombre de cylindres par roue : ..	1	..	1	..
94) Alésage :	.. 44 .. mm	.. 1.73 .. in.	.. 19.05 .. mm	.. 3/4 .. in.
<i>Freins à tambour :</i>				
95) Diamètre intérieur :	.. .. mm	.. .. in.	216.2 .. mm	.. 8.51 .. in.
96) Longueur des garnitures :	.. .. mm	.. .. in.	234-182 .. mm	9.21-7.10 .. in.
97) Largeur des garnitures :	.. .. mm	.. .. in.	.. 38 .. mm	.. 1.50 .. in.
98) Nombre de mâchoires par frein ..	.. ..	.. ..	.. 2 ..	.. ..
99) Surf. de freinage par fr. : ..	.. .. mm ²	.. .. sq. in.	.. 15.808 .. mm ²	.. 24.5 .. sq. in.
<i>Freins à disque :</i>				
100) Diamètre extérieur :	.. 234 .. mm	.. 9.21 .. in.	.. .. mm	.. .. in.
101) Epaisseur du disque :	.. 9.52 .. mm	.. 0.375 .. in.	.. .. mm	.. .. in.
102) Longueur des sabots :	.. 60 .. mm	.. 2.36 .. in.	.. .. mm	.. .. in.
103) Largeur des sabots :	.. 40 .. mm	.. 1.57 .. in.	.. .. mm	.. .. in.
104) Nbre de sabots par frein : ..	.. 2 ..	.. ..	.. ..	.. ..
105) Surf. de freinage par fr. : ..	5045.5 .. mm ²	.. 7.82 sq. in.	.. .. mm ²	.. .. sq. in.

Marque ... **SIMCA** ... Modèle ... **1200** ... F.I.A. Homol. N° **5400**

MOTEUR

- * 130) Cycle : **4 tiempos, Otto** ... * 131) Nombre de cylindres : **4** ...
- * 132) Disposition des cylindres : **en linea** ...
- * 133) Alésage : **74** mm ... **2'91** in. * 134) Course : **70** mm ... **2'75** in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : **301** cm³ ... **18'36** cu. in.
- * 136) Cylindrée totale : **1204** cm³ ... **73'4** cu. in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : **fundición** ...
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) : **no. previsto** ...
- * 139) Culasse, matériau : **aleación de aluminio** ...
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : **4** ... * 141) Nombre d'orifices d'échappement : **4** ...
- 142) Taux de compression : **9'5 ± 1** ...
- 143) Volume de la chambre de combustion : **35'41** cm³ ... **2'16** cu. in.
- 144) Piston, matériau : **aleación aluminio** ... 145) Nombre de segments : **3** ...
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston **37'5** mm ... **1'47** inches
- * 147) Vilebrequin : ~~casté~~ - estampé. * 148) Type de vilebrequin : **de una pieza** ...
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : **5** ...
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : **fundición** ...
- 151) Système de graissage : ~~carter sec~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : **2'8** litres ... **4'92** pints ... **2'96** quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~oui~~ - non. * 154) Système de refroidissement du moteur : **agua**
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : **6** litres ... **10'6** pints ... **6'3** quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : **25'2** cm ... **10** inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : **4** ...

- Paliers :*
- * 158) Paliers vilebrequin, type : **semicojinete**. Diamètre : **51'97** mm ... **2'046** inches
- * 159) Tête de bielle, type : **semicojinete**. Diamètre : **40'95** mm ... **1'612** inches

- Poids :*
- 160) Volant (nu) : **6'375 ± 0'100** kg ... **14'04 ± 0'045** lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : **10'506** kg ... **23'14** lbs
- 162) Vilebrequin : **9'444 ± 0'100** kg ... **20'82 ± 0'045** lbs
- 163) Bielle : **0'596 ± 0'002** kg ... **1'31 ± 0'009** lbs
- 164) Piston avec axe et segments : **0'453 ± 0'01** kg ... **1'00 ± 0'0045** lbs

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : 1
- * 171) Emplacement : lateral, derecha bloque
- * 172) Système de commande : cadena Duplex
- * 173) Système de commande des soupapes : empujadores y balancines

ADMISSION (voir page 8) (N-B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : aleación de aluminio
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : 34 mm .. 1.33 inches
- 182) Levée maximum des soupapes : 8.58 mm .. 0.337 inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : 1
- 184) Type de ressort : helicoidal
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : 1
- 186) Jeu à froid des soupapes : 0.30 ± 0.05 mm .. 0.0118 ± 0.002 inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 13°
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 55° 20'
- 189) Filtre à air : huile - sec. — Cartouche : oui - non

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : fundición
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : 28 mm .. 1.102 inches
- 197) Levée maximum des soupapes : 8.124 mm .. 0.31 inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : 1
- 199) Type de ressort : helicoidal
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : 1
- 201) Jeu à froid des soupapes : 0.35 ± 0.05 mm .. 0.0137 ± 0.002 inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 45°
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 13° 20'

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : 1
- 211) Type : simple cuerpo, invertido
- 212) Marque : Weber
- 213) Modèle : 32 IBS
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : 1
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : 32 mm .. 1.26 inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : 24.5 mm .. 0.964 inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

Marque .. **SIMCA** .. Modèle .. **1200** .. F.I.A. Homol. N° **5400**

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : .. ~~---~~ ..
- 221) Nombre de pistons : .. ~~---~~ ..
- 222) Modèle ou type de la pompe : .. ~~---~~ ..
- 223) Nombre total d'injecteurs : .. ~~---~~ ..
- 224) Emplacement des injecteurs : .. ~~---~~ ..
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : .. ~~---~~ .. mm .. ~~---~~ .. inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : ~~mécanique~~ **et électrique** ..
- 231) Nombre : **1** ..
- 232) Type du système d'allumage : **distr./bobina** ..
- 233) Nombre de distributeurs : **1** ..
- 234) Nombre de bobines : **1** ..
- 235) Nombre de bougies par cylindre : **1** ..
- 236) Génératrice, type : ~~dynamo~~ **- alternateur** ..
- Nombre : **1** ..
- 237) Système d'entraînement : **correa trapezoidal** ..
- 238) Tension : **12 voltios** ..
- 239) Batterie, nombre : **1** ..
- 240) Emplacement : **dentro del cofre = motor, parte derecha** ..
- 241) Tension : **12** .. volts

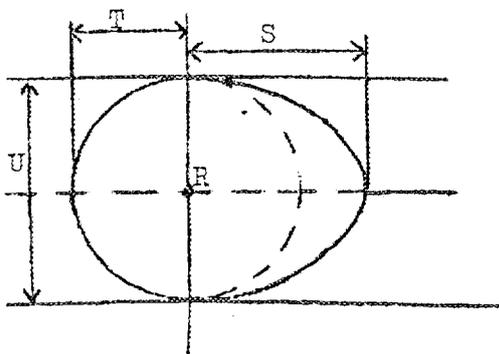
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : .. **65** .. (type de cv : **SAE**..) à .. **6000** .. tours/min.
- 251) Régime maximum : .. **6200** .. tr/mn. — Puissance à ce régime : .. **64.8** .. CV
- 252) Couple maximum : .. **9.3 m. Kg. (SAE)** .. à .. **3600** .. tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : .. **145** .. km/heure .. **91** .. miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



Camé admission :

- S = .. **19.72** .. mm .. **0.776** .. inches
- T = .. **14** .. mm .. **0.551** .. inches
- U = .. **28.0641** .. mm .. **1.105** .. inches

Camé échappement :

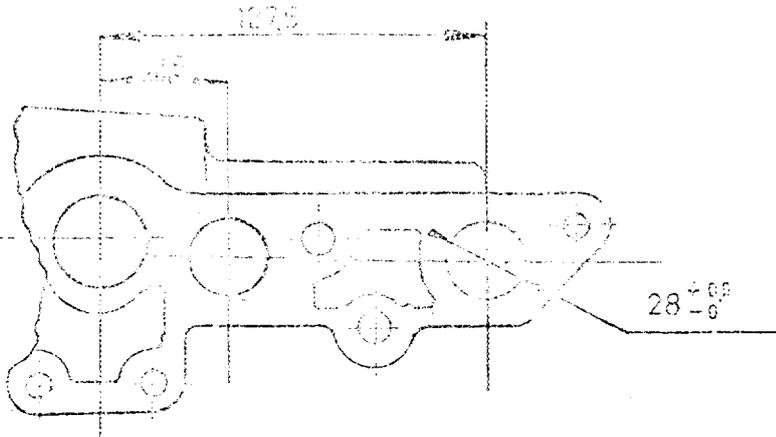
- S = .. **19.416** .. mm .. **0.764** .. inches
- T = .. **14** .. mm .. **0.551** .. inches
- U = .. **28.0391** .. mm .. **1.104** .. inches

Marque .. **SIMCA** ..

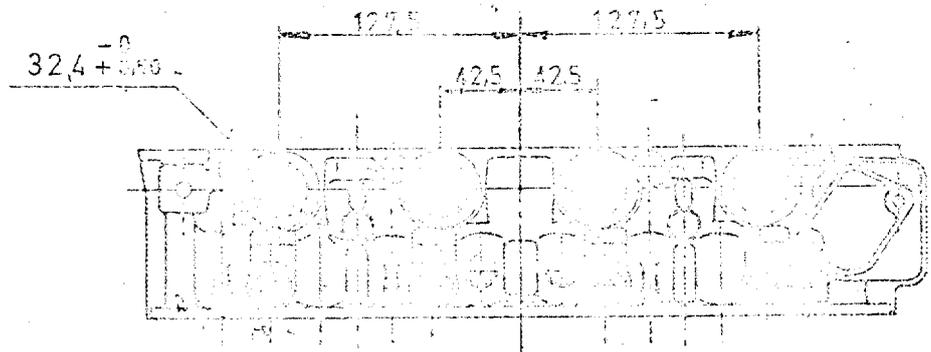
Modèle .. **1200** ..

F.I.A. Homol. N° **5400** ..

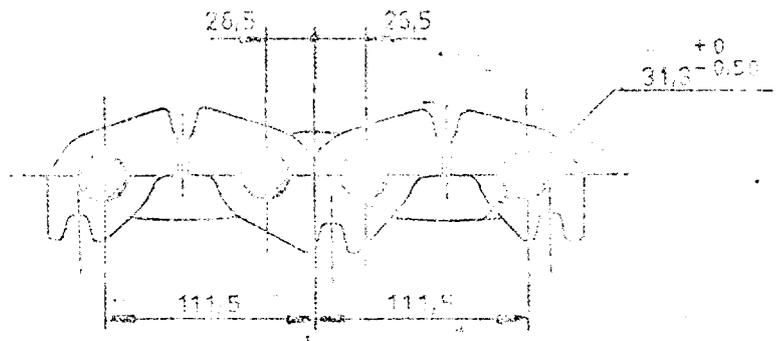
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



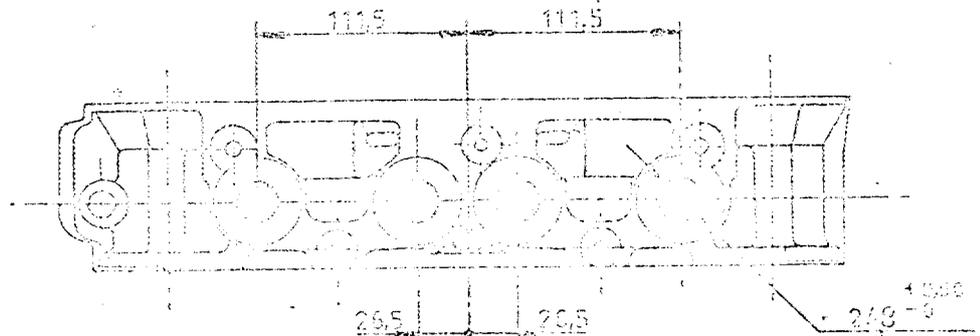
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Marque ... **SIMCA** ... Modèle ... **1200** ... F.I.A. Homol. N° **5400**

TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : **Monodisco = seco** 261) Nombre de disques : **1**
- 262) Diamètre : .. **180** .. mm **7.08** .. inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : ... **123** ... mm **4.84** .. inches
 extérieur : ... **180** ... mm **7.10** .. inches
- 264) Système de commande : **hidráulico**

BOITE DE VITESSES (photo H)

- * 270) A contrôle manuel, marque : .. **SIMCA** ... Système de commande : **mecánico**
- * 271) Nombre de rapports AV : .. **4** .. 272) Nombre de rapports AV synchronisés : **4**
- 273) Emplacement de la commande : **al piso**
- * 274) Boite automatique, marque : Type :
- * 275) Nombre de rapports AV : 276) Emplacement de la commande :

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	0'255	10/49						
2	0'431	16/37						
3	0'6605	21/32						
4	0'926	25/27						
5								
6								
Marche AR	0'2645	14/48						

- 278) Surmultiplication, type : .. **no prevista** ..
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication :
- 280) Rapport de surmultiplication :

PONT MOTEUR

- * 290) Type du pont moteur : .. **caja = puente** ..
- * 291) Type de différentiel : .. **piñones cilíndricos con dientes helicoidales** ..
- * 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : .. **no previsto** ..
- 293) Rapport au couple conique : .. **0'254 (16/63)** ..
 Nombre de dents : .. **16 y 63** ..

Marque .. SIMCA Modèle .. 1200 F.I.A. Homcl. N° 5400

IMPORTANT. — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

* Photo B

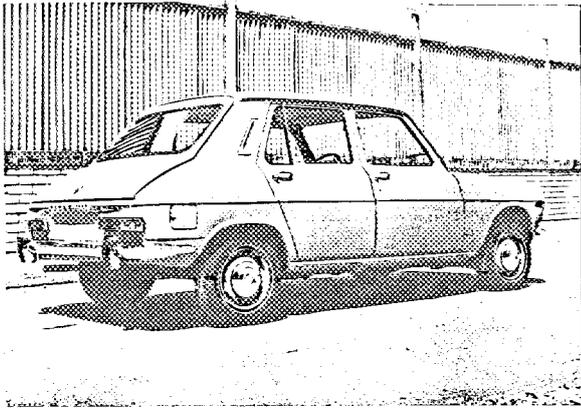
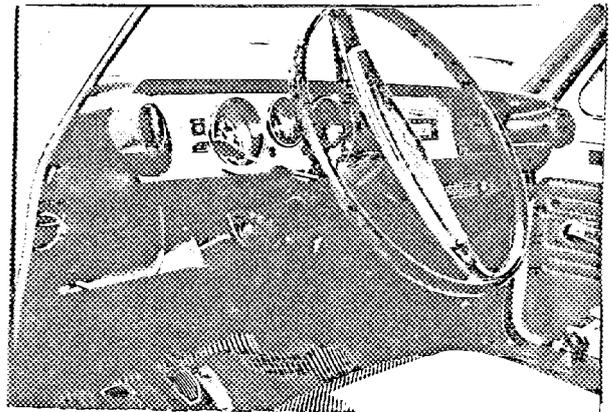
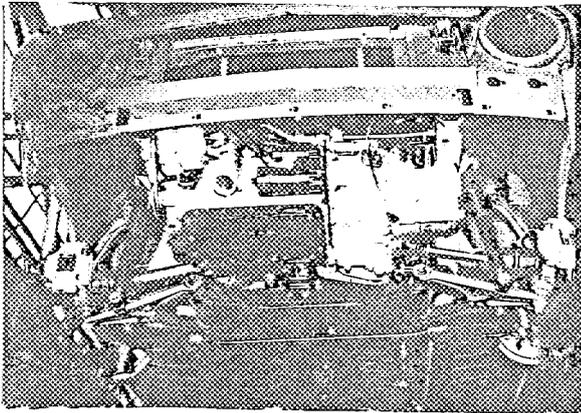


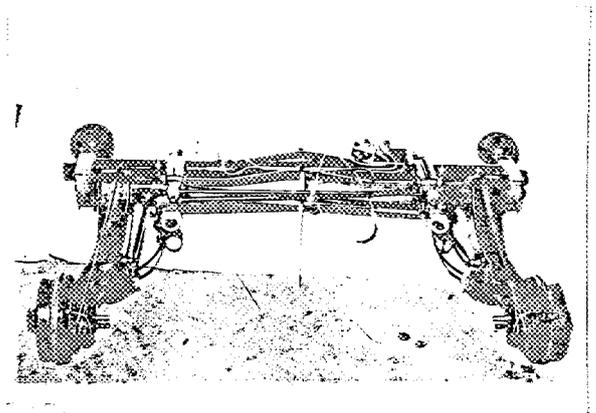
Photo C



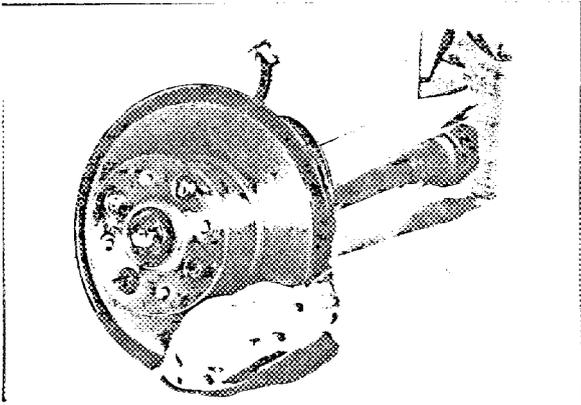
* Photo D



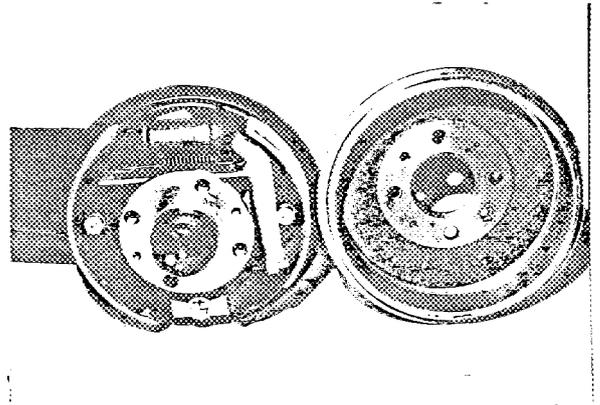
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

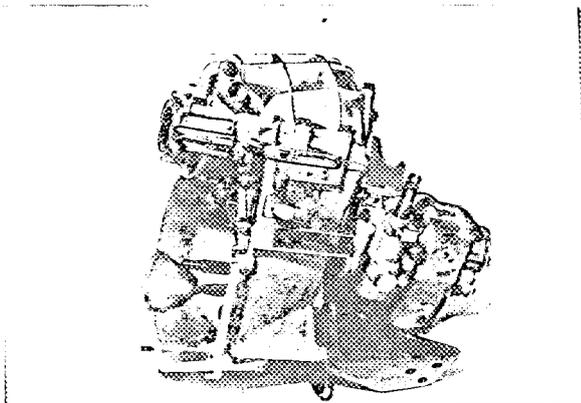


Photo I

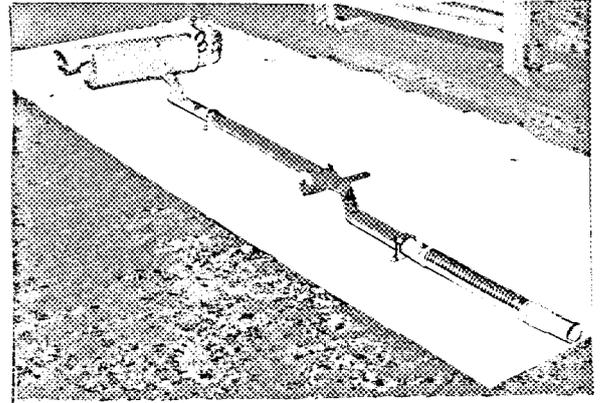


Photo B

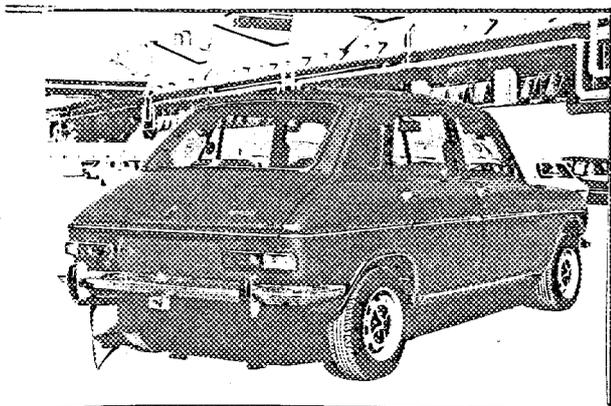


Photo C

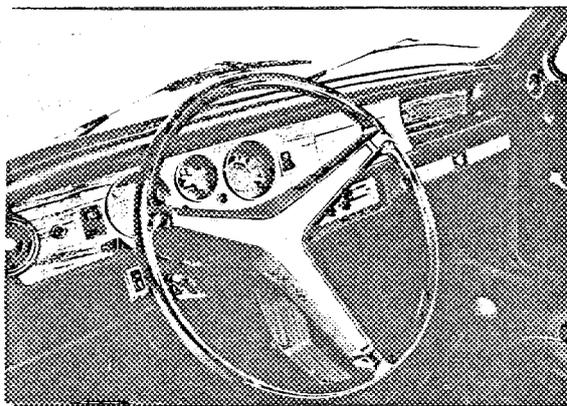


Photo I

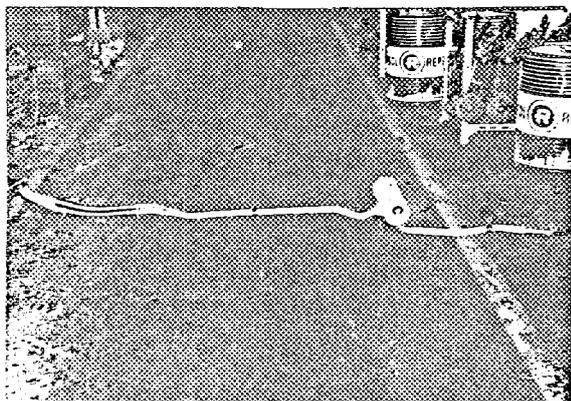


Photo J

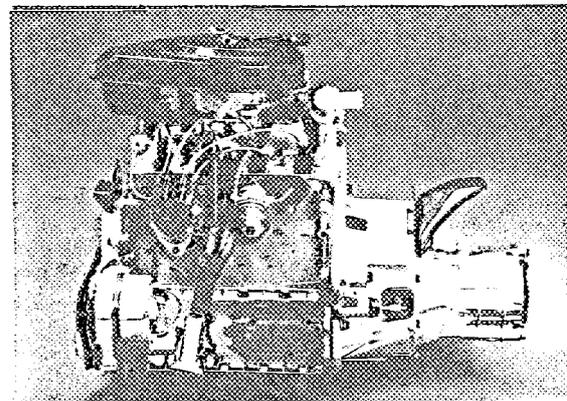


Photo K

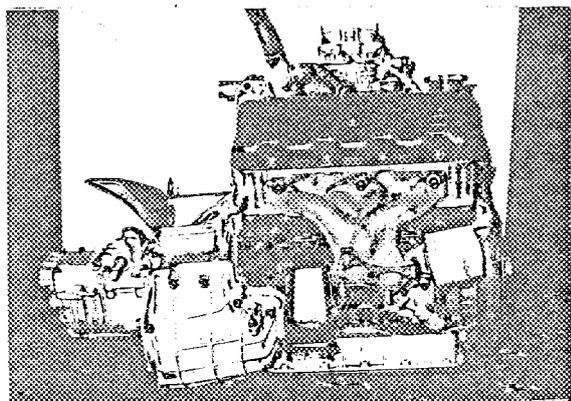


Photo N

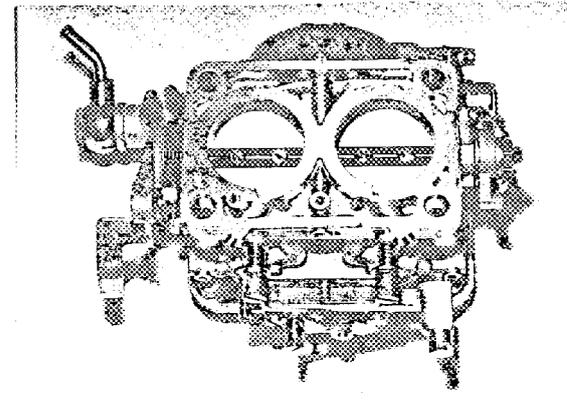


Photo P

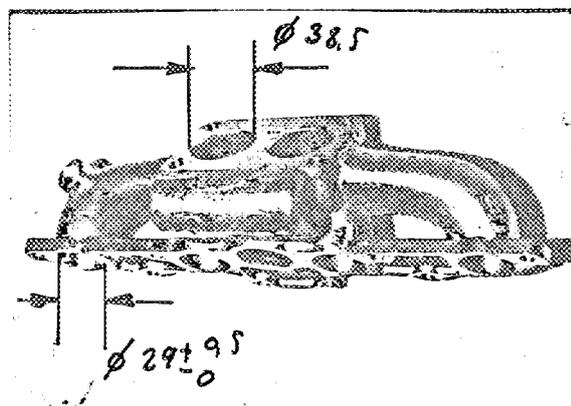
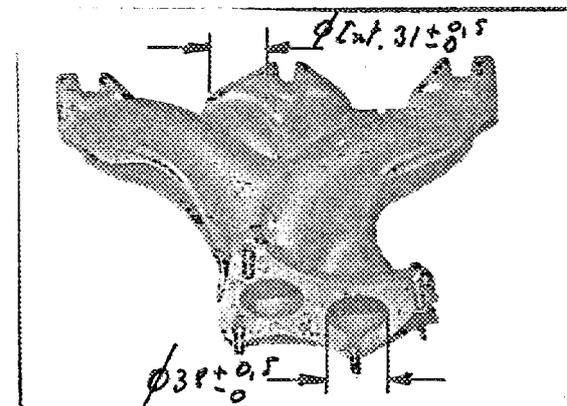


Photo Q



* Photo J

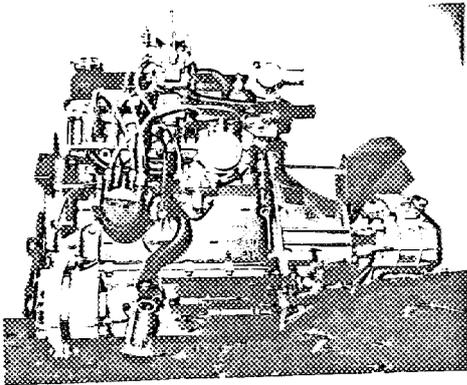


Photo L

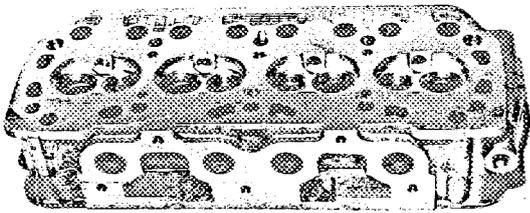


Photo N

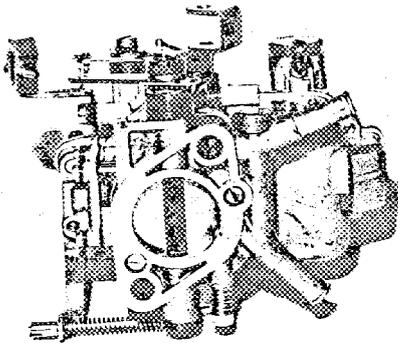
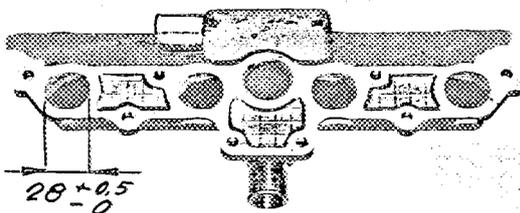


Photo P



28 ± 0.5
- 0

* Photo K

S400

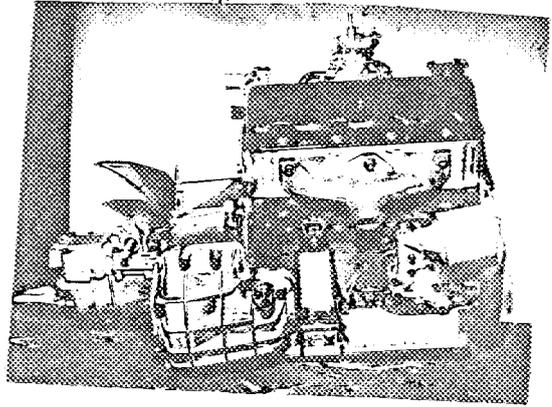


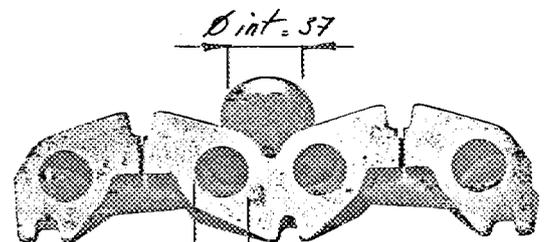
Photo M



* Photo O



Photo Q



∅ 31.3 ± 0
- 0.50

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

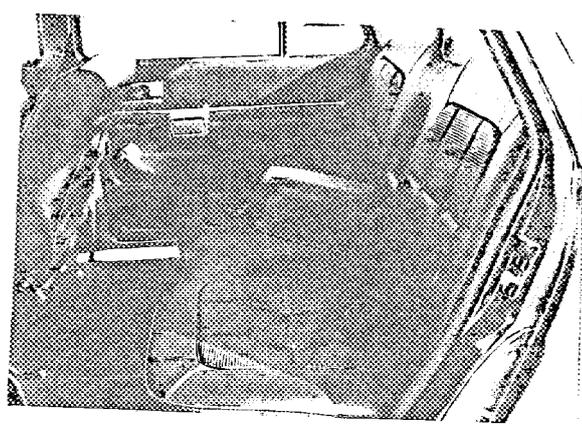
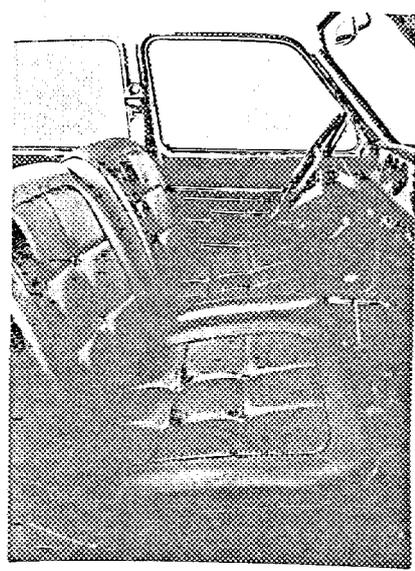
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque S I M C A Modèle 1200
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Châssis/Carrosserie .. 3B3P 033530
 Moteur 3B3F 410044
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.....
 Dénomination commerciale après application des modifications : SIMCA 1200 Special
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale de type~~.

L'homologation est valable du ... 1/14/77 ... 19..... Liste

Descriptions des modifications : Modificación asientos

- 41) Sièges AV: type de siège et garniture: Separados, reclinables, en pana o vinilo
- 43) Sièges AR: type de siège et garniture: Corrido, con apoya-brazos, respaldo fijo, en pana o vinilo



Signature et cachet-
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque S I M C A Modèle 1200

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Châssis/Carrosserie
Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.....

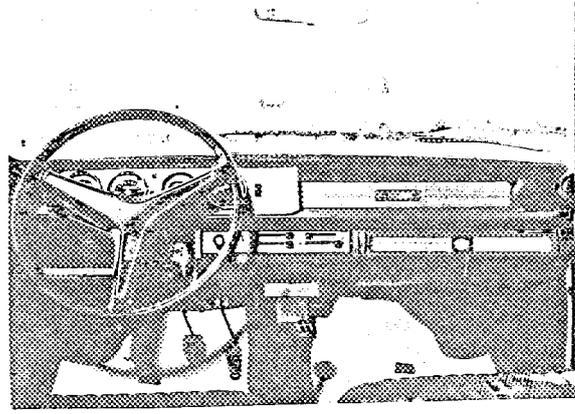
Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~Evolution normale du type~~

L'homologation est valable du ... *1/1/73* ... 19..... Liste

Descriptions des modifications : Tablero de instrumentos

VALEDERO UNICAMENTE PARA GRUPO 2



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :
[Handwritten signature]

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque S I M C A Modèle 1200
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. 3B3P..033530
Moteur .. 3B3F 410044
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.....
Dénomination commerciale après application des modifications : .. SIMCA 1200 Special
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du ... 1/4/73 ... 19..... Liste

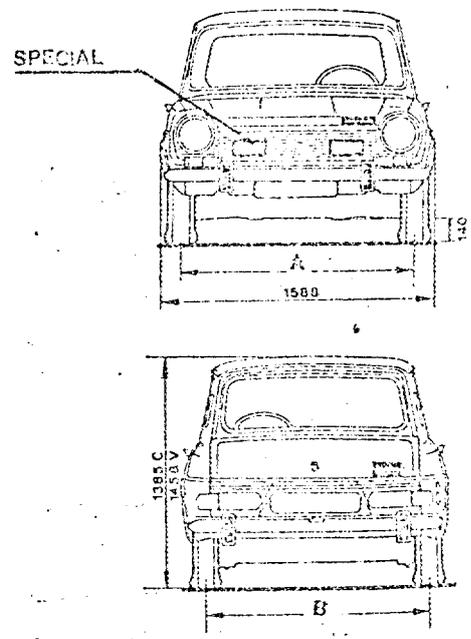
Descriptions des modifications :

CAPACITES ET DIMENSIONS

- * 2) Voie AV 1381 mm. 53'38 in. (A)
- * 3) Voie AR 1324 mm. 52'12 in. (B)

ROUES

- 50) Type: flasque ajouré
- 51) Poids unitaire (roue nue): 6'360 kg. 14'02 lbs
- 54) Largeur de la jante 127'0 mm. 5 inches



Signature et cachet.
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque S I M C A Modèle 1200

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Chassis/Carrosserie
Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.....

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du .. 1 .. 4 .. 73 .. 19..... Liste

Descriptions des modifications : Modificación de la quinta puerta



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

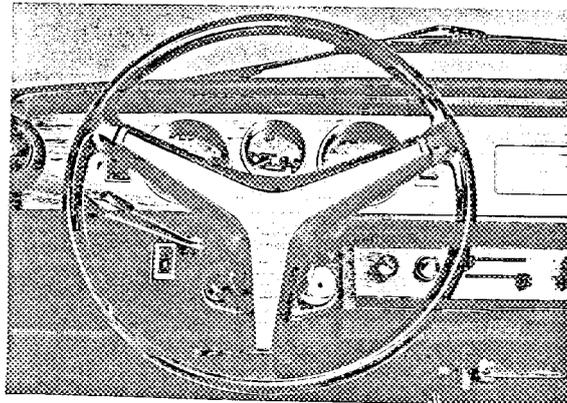
Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE I DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque S I M C A Modèle 1200
Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Châssis/Carrosserie
Moteur
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.....
Dénomination commerciale après application des modifications : .. SIMCA 1200 Special
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXX~~ - évolution normale du type.
L'homologation est valable du 1. ... 4. ... 73.. 19..... Liste

Descriptions des modifications : Volante de tres radios



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

7/5V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

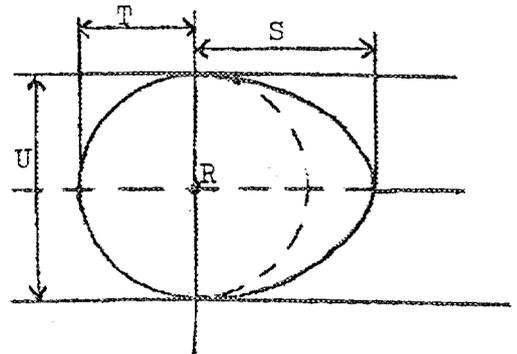
Marque **SINCA** Modèle **1200**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Châssis/Carrosserie **3B3P 033530**
 Moteur **3B3P 410044**
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **19.....**
 Dénomination commerciale après application des modifications : **SINCA 1200 Special**
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~
 L'homologation est valable du .. **1. 1. 73** .. 19..... Liste

Descriptions des modifications : **MOTEUR 1294 cc.**

- * 133) Alésage 76.7 mm. 3.01 in.
- * 135) Cylindre par cylindre 323.5 cm³ 19.74 cu. in.
- * 136) Cylindre totale 1294 cm³ cu. in.
- 142) Taux de compression 9.8 1/2 : 1
- 164) Piston avec axe et segment 0.499 1/2 0.01 kg.
- ADMISSION
- 182) Levée maximum des soupapes 9.31 mm. 0.366 in
- 187) Avance d'ouverture 25°
- 188) Retard de fermeture 60° 12'
- ECHAPPEMENT
- 197) Levée maximum des soupapes 9.31 mm. 0.366 in
- 202) Avance d'ouverture 57°
- 203) Retard de fermeture 28° 12'
- ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (Photo Nbs)
- 211) Type: Double cuerpo invertido, apertura simultanea
- 212) Marque: Weber 213) Modèle: 36 DGNF
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur: 2
- 215) Diamètre des tubulaires gaz a la sortie de carburateur: 36 mm. 1.417 in.
- 216) Diamètre des diffuseurs 28 mm. 1.10 in.
- PERFORMANCE DU MOTEUR DU VEHICULE
- 250) Puissance du moteur 75 DIN a 5000 tours/min
- 251) Régime maximum 6000 tr/mn. Puissance à ce régime 70 CV
- 252) Couple maximum 10.5 m. kg. DIN a 3000 tr/mn.
- 253) Vitesse maximum de la voiture 157 km/h. 97.5 miles/h

255)

R = centre arbre à cames.



Came admission:

S = 20.01 mm. 0.787 inches
 T = 13.8 mm. 0.543 inches
 V = 27.6 mm. 1.086 inches

Came achappement:

S = 20.01 mm. 0.787 inches
 T = 13.8 mm. 0.543 inches
 V = 27.6 mm. 1.086 inches

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... SIMCA ... Modèle ... 1200 ...

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ...

Moteur ...

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... AGCSTO ... 19.74...

Dénomination commerciale après application des modifications : ... SIMCA 1200 ...

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... 1.4 ... 19.75. Liste ...

Descriptions des modifications :

Pilotos traseros



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



9/4E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... SIMCA ... Modèles ... 1200 ...

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ...

Moteur ...

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... AGOSTO ... 1974 ...

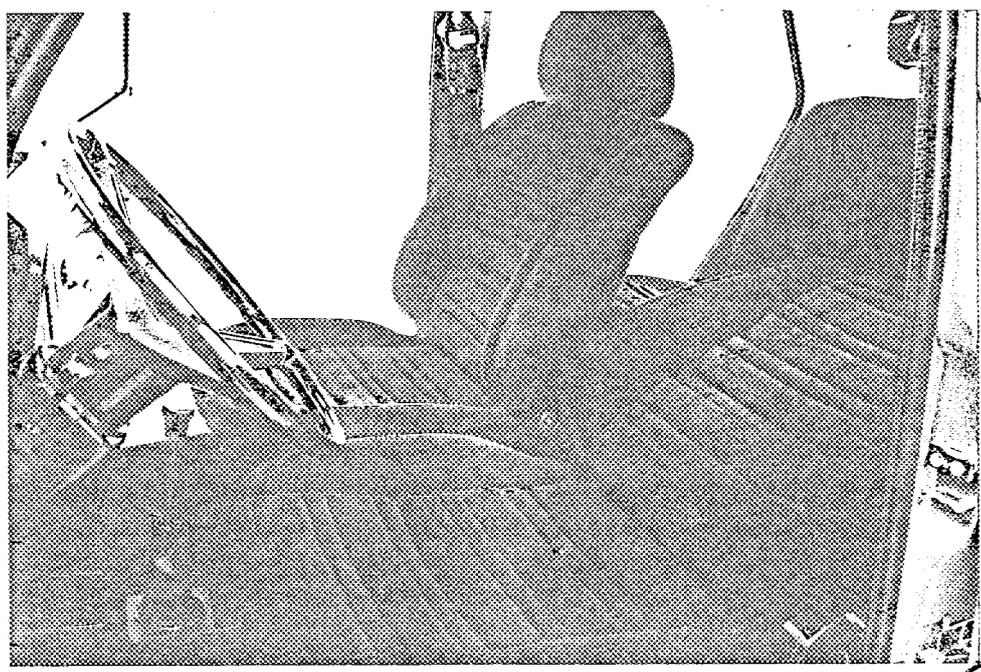
Dénomination commerciale après application des modifications : ... SIMCA 1200 ...

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... 1. 4. 1975 ... Liste ...

Descriptions des modifications : Modificación asientos

- 41.- Sieges AV. Type de siege et garniture. Separados, reclinables, envolventes, con apoyacabezas, en pana o vinilo.
- 43.- Sieges AR. Type de siege et garniture. Corrido, con respaldo fijo abatible, en pana o vinilo.



Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

 A circular stamp with the text "FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE" around the perimeter. In the center, there is a stylized logo consisting of a vertical line with a horizontal bar at the top and bottom, resembling a steering wheel or a similar automotive symbol.

10/5E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque SIMCA Modèle 1200

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Châssis/Carrosserie
Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... AGOSTO ... 1974...

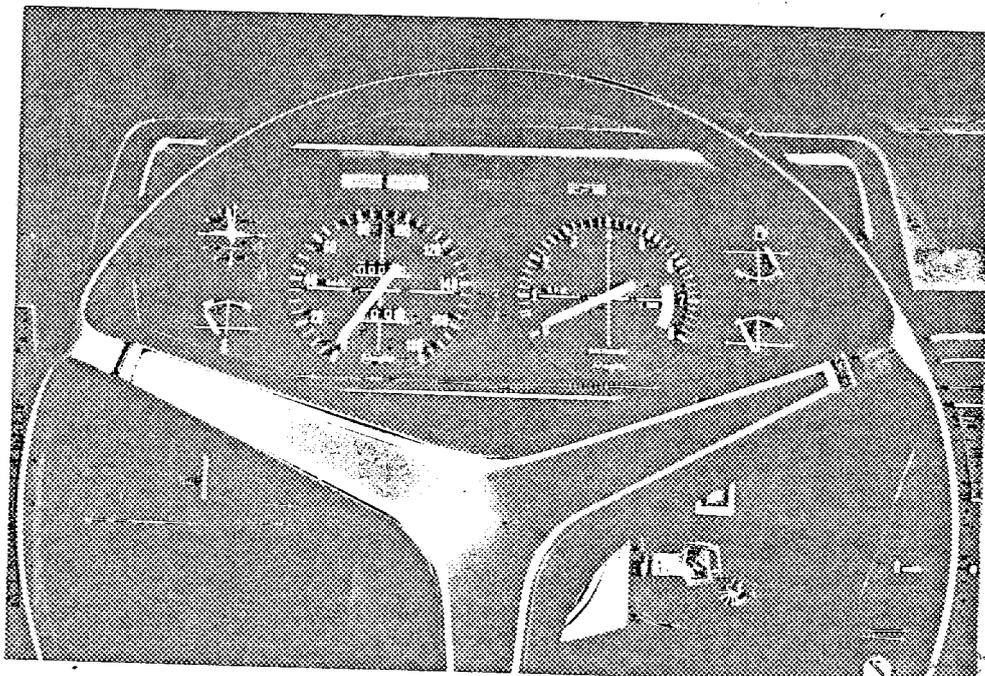
Dénomination commerciale après application des modifications : .. SIMCA 1200

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... 1.6 ... 1975. Liste

Descriptions des modifications :

Tablero de instrumentos



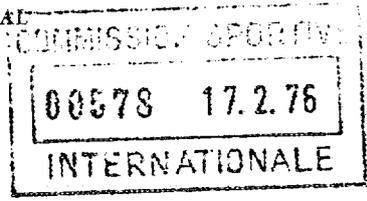
Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

11/6V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL



Marque SINCA Modèle 1200
Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Châssis/Carrosserie
Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~.

L'homologation est valable du 1 h 19 76 Liste

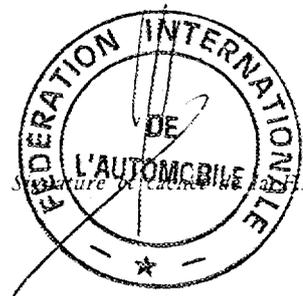
Descriptions des modifications :

Relación de cambio

N° de Dientes

- 1º 12/39 3,25
- 2º 18/37 2,055
- 3º 20/33 1,65
- 4º 22/31 1,409

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

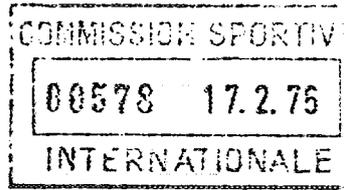


Signature et cachet de l'I.A.A. :

12/76

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL



Marque SIMCA Modèle 1200
Chassis/Carrosserie
Moteur

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19

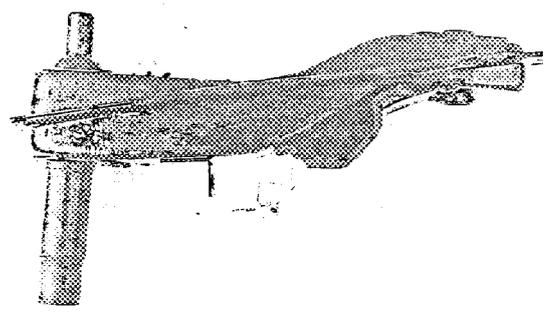
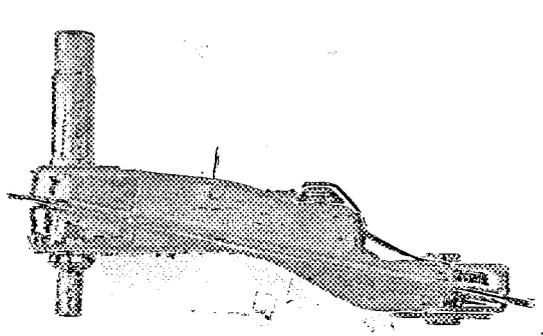
Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~XXXXXX~~

L'homologation est valable du 1 4 19 76 Liste

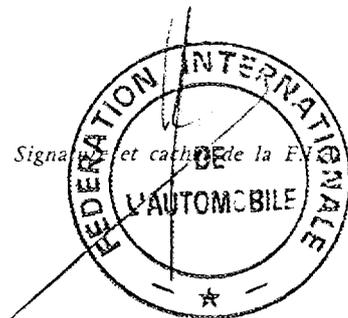
Descriptions des modifications :

Brazo de suspensión trasero reforzado.
Valedero únicamente GR. 2



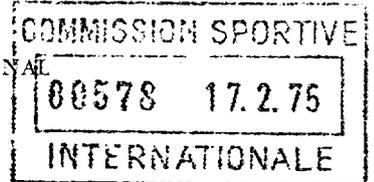
"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL



Marque **SINCA** Modèle **1200**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **Setiembre** 19 **75**

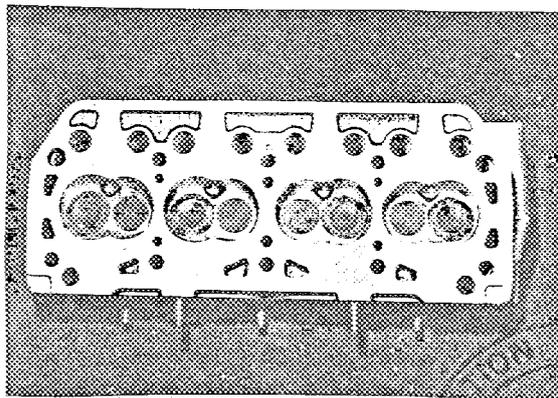
Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

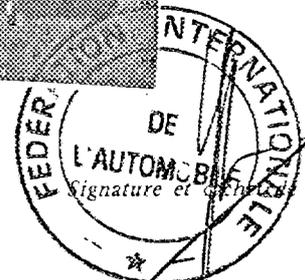
L'homologation est valable du **1 h 19 76** Liste

Descriptions des modifications :

- 139) Nouvelle culasse (aspect extérieur inchangé)
- 142) Taux de compression $9,5 \pm 0,5$
- 143) Volume de la chambre de combustion $21,7 \pm 1,5$ c.c.
- 144) Nouveaux pistons (aspect extérieur inchangé)
- 147) Nouveaux vilebrequin (7 trous de fixation du volant moteur)
- 160) Volant moteur (7 trous de fixation, meme poids)
- 181) Diametre exterior des soupapes d'admission 36 a 36,4 mm.
- 196) Diametre exterior des soupapes d'echappement 28,9 a 29,3 mm.
- 187) AGA 19°
- 188) BPA 61°
- 202) ACE 59°
- 203) BPE 21°



Signature et cachet
de l'Autorite Sportive Nationale :

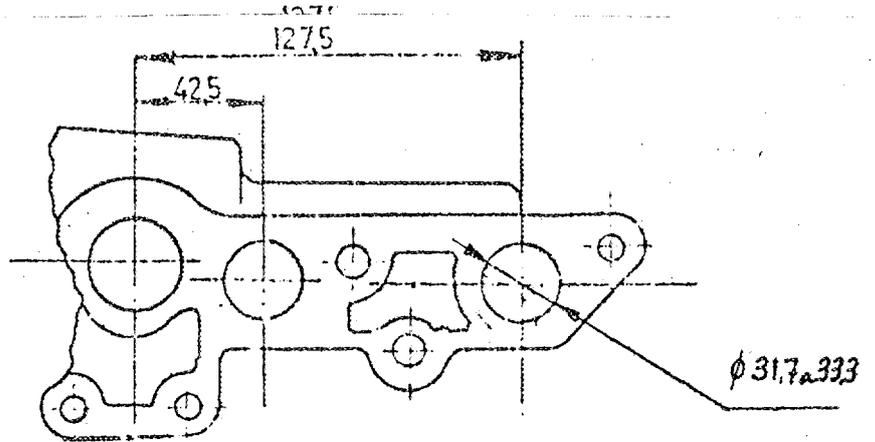


Signature et Cachet de la F.I.A. :

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

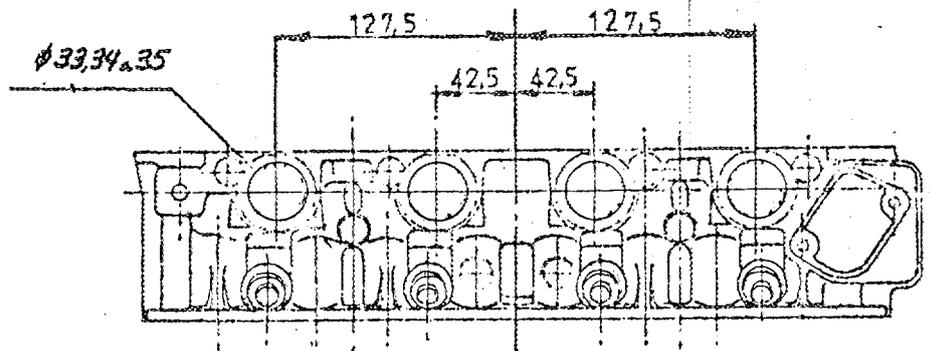
avec dimensions with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

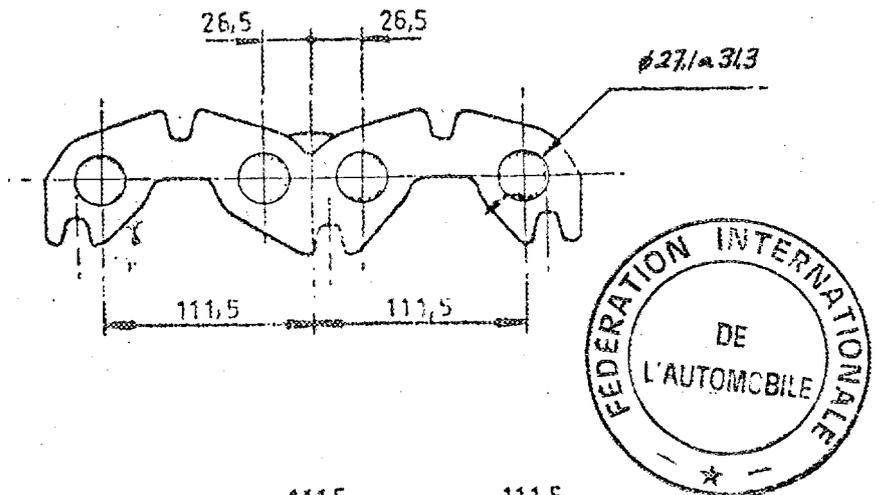
avec dimensions with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

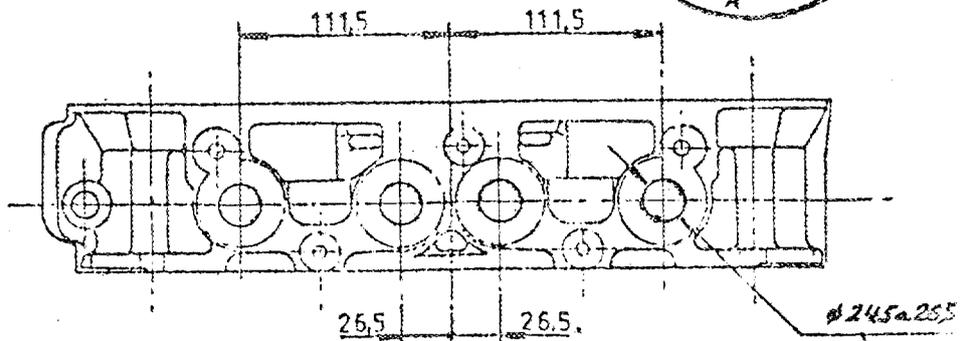
avec dimensions with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

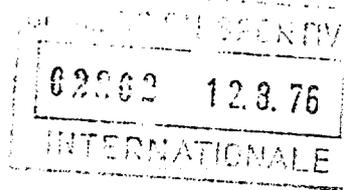
avec dimensions with



F.I.A. - Homologation No 5400 14/7E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL



Marque SIMCA Modèle 1200
Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Châssis/Carrosserie
Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXXX~~ évolution normale du type.

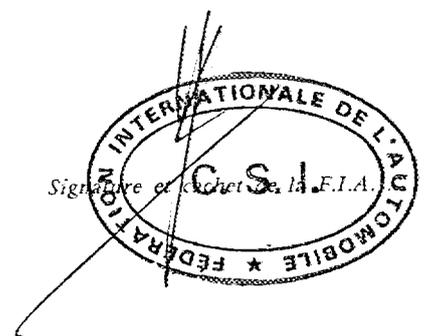
L'homologation est valable du -1.001.1976 19 Liste

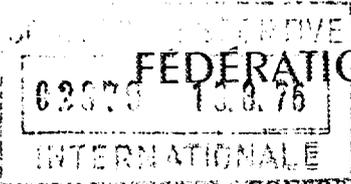
Descriptions des modifications :

Sustituye por errata a la variante II/6 V

- 1.- 13/40 3,076
- 2.- 18/35 1,944
- 3.- 20/33 1,65
- 4.- 22/31 1,409

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

15/8V

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CHRYSLER Modèle S I M C A I.200
 Châssis/Carrosserie
 Moteur
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.....
 Dénomination commerciale après application des modifications :
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type.~~

L'homologation est valable du 19 Liste

Descriptions des modifications :

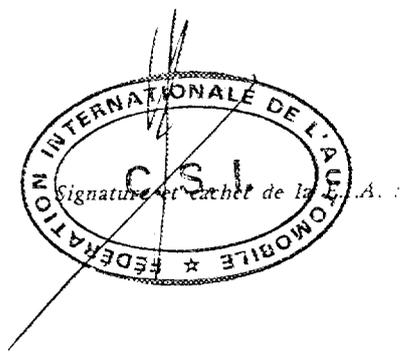
RELACION DE CAJA DE CAMBIOS PARA GRUPO 2

10	11/37	- 0, 297
20	15/33	- 0, 454
30	18/30	- 0, 600
40	20/28	- 0, 714

GRUPOS CONICOS 18/61 ; 15/64

"Valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



F.I.A. - Homologation No 5.400

18/08 F

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque SIMCA Modèle 1200
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie
Moteur
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19
Dénomination commerciale après application des modifications :
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~.....~~ - évolution normale du type.
L'homologation est valable du -1 OCT. 1977 19 Liste

Descriptions des modifications :

CHANGEMENT DU NOM COMMERCIALE

NOUVELLE DENOMINATION " TALBOT SIMCA 1200 "



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



SIMCA - 1200

4/73 - 10/81

5400

MARQUE ET MODELE

VALIDITE HOMOLOGATION

FICHE NR.

1 / 1300

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1V	4/73	SIEGES	
2/2V	4/73	TABLER	
3/3V	4/73	DIMENSIONS - ROUES	
4/4V	4/73	COUPLE FINAL	
5/1E	4/73	PORTE AR.	
6/2E	4/73	102 AVANT	
7/5V	4/73	MOTEUR 1234cc	
8/3E	4/75	FEUX AR.	
9/4E	4/75	SIEGES	
10/5E	4/75	TABLER DE BORD	
11/0V	4/76	RAPPORTS	
12/7V	4/76	SUSPENSION AR	
13/6E	4/76	CULASSE - ARBRE A MANES	
14/7E	10/76	RAPPORTS	
15/8V	-	RAPPORTS	
-			
18/08E	10/79	DE NOMINATION	

Autres homologations du modèle 5400 TRANSFERT A

Vérifiée le 1/3/96 par visée ce jour le _____ par _____