

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5384

Gruppe A: Serientourenwagen

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes
Anhang „J“



Hersteller Bayerische Motoren Werke A.G.

Baumuster / Typ 2800 CS / A Hubraum 2788 ccm

Baujahr / Modelljahr 1969 Beginn der Serien-Fertigung 2. Jan. 1969

Serien-Nummern 2 200 001 Motor 2 200 001
Fahrgestell 2 220 001 (A) Motor 2 220 001 (A)

Art des Karosserie-Aufbaues a) Innenlenker (zweitürig)

Art des Karosserie-Aufbaues b) _____

Art des Karosserie-Aufbaues c) _____

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am _____ 19 _____

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am _____ 19 _____

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 2. Januar 19 70

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
15. Nov. 19 70

Antrag geprüft
[Signature]



Fahrzeug von vorne rechts

Nachtrag Nr. _____ vom _____

FIA-Anerkennung _____

[Signature]

Einstufung gültig ab 1/1/71

Liste 71/1

Fotos 60 x 80 mm

Foto B

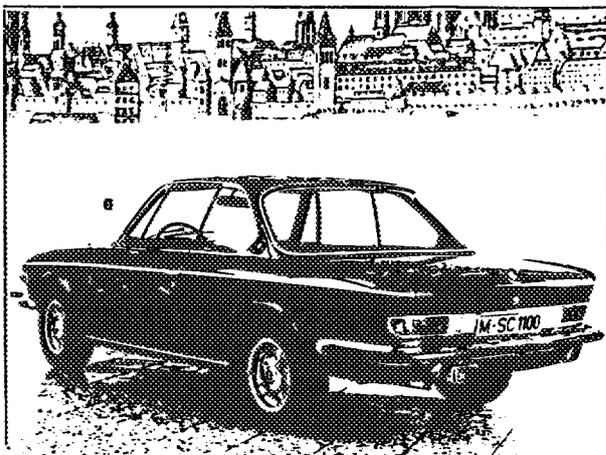


Foto C

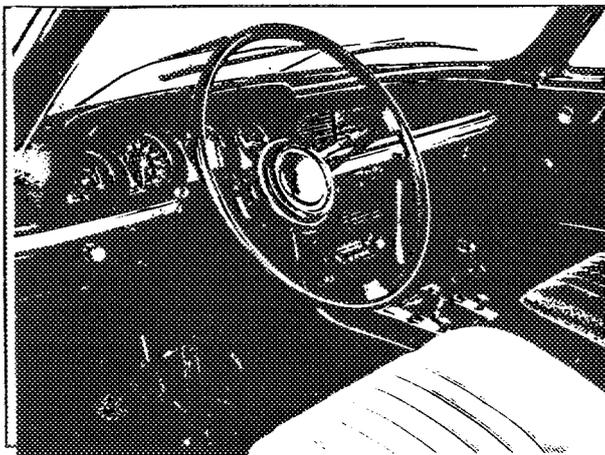


Foto D

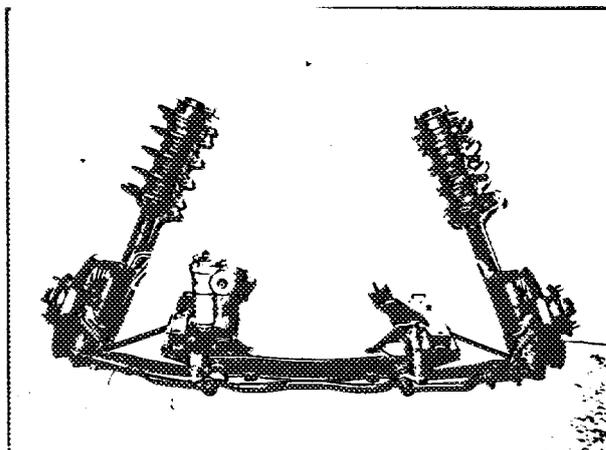


Foto E

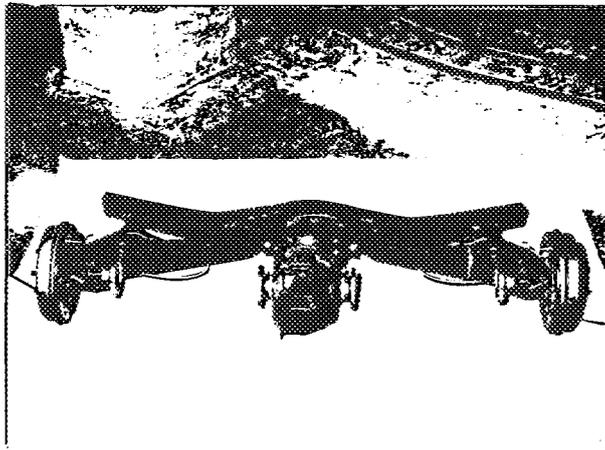


Foto F

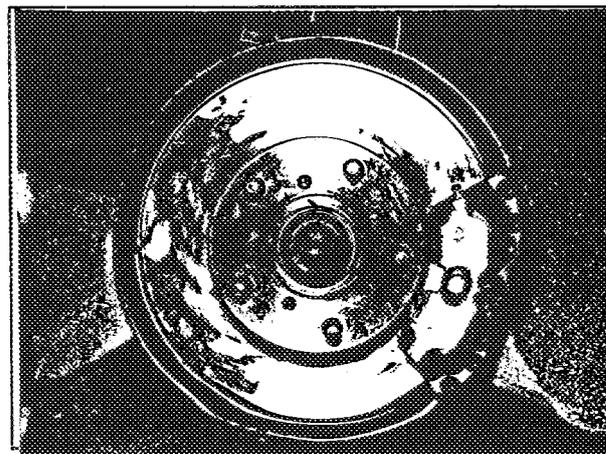


Foto G

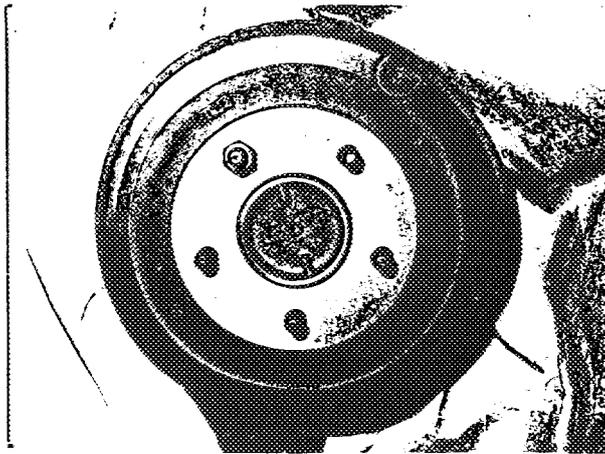


Foto H

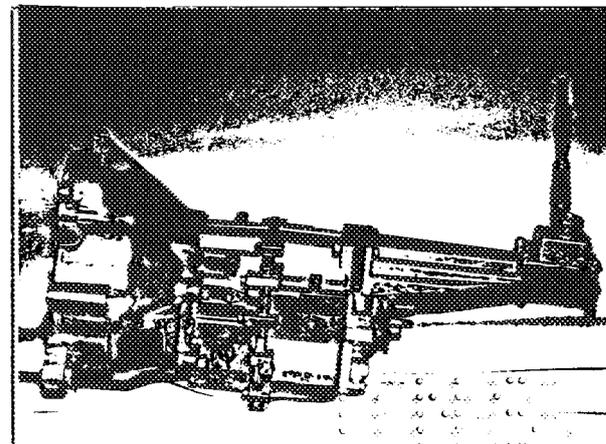
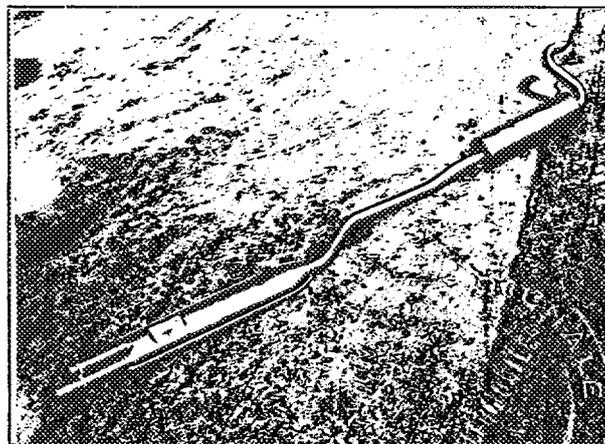


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

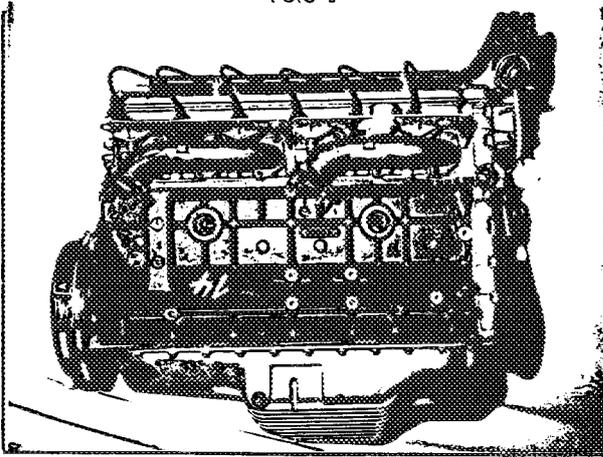


Foto K

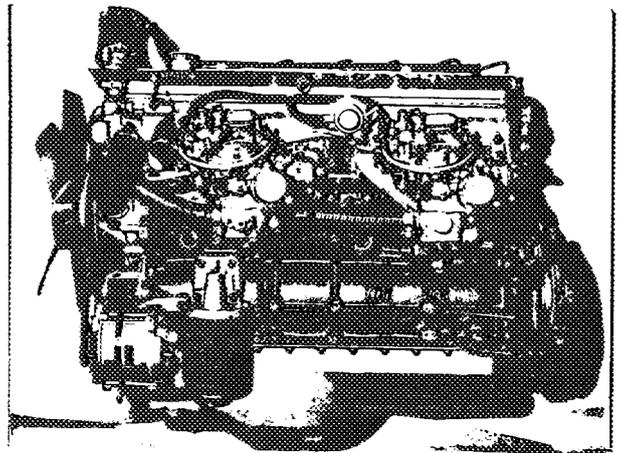


Foto L

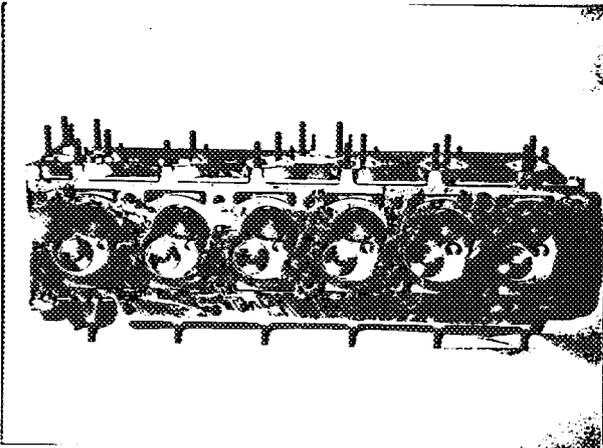


Foto M

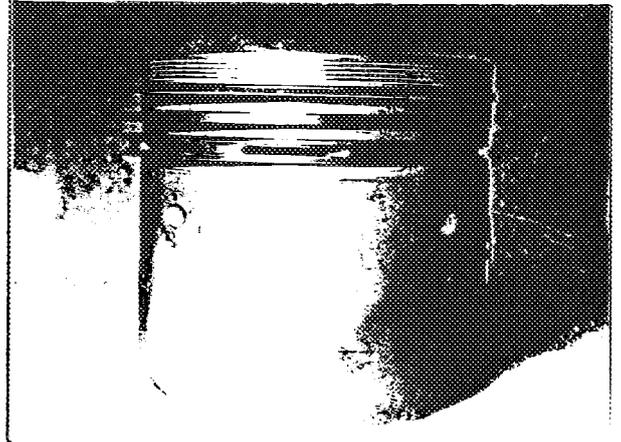


Foto N

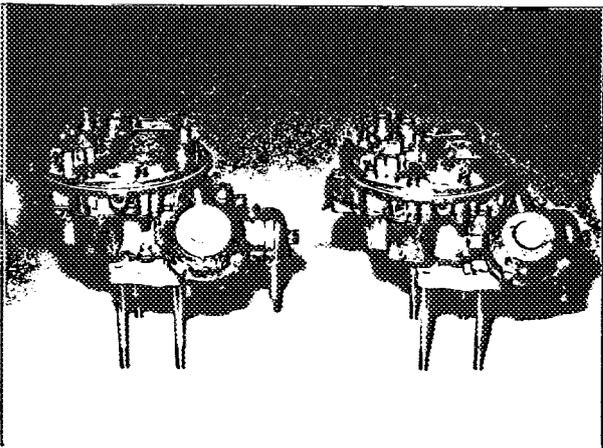


Foto O

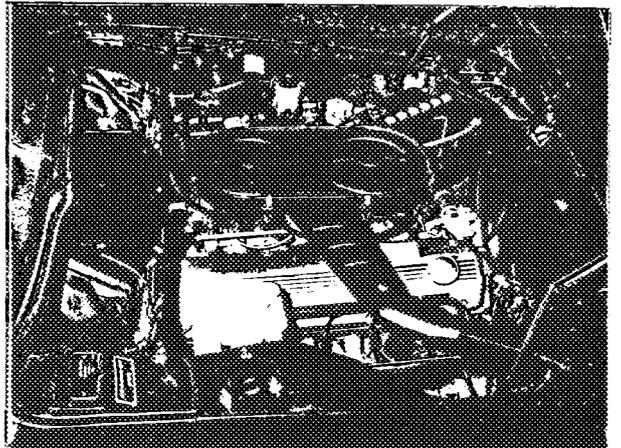


Foto P

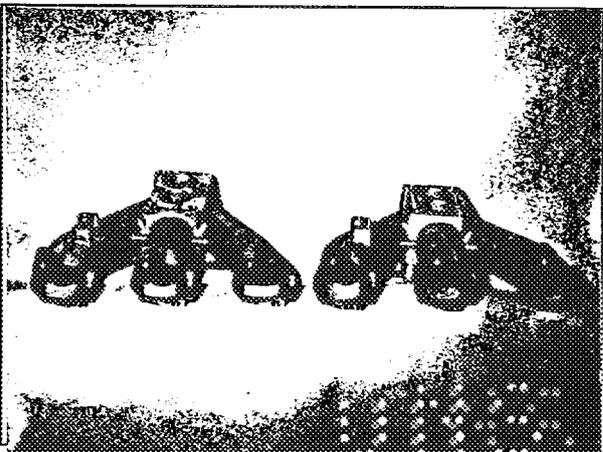
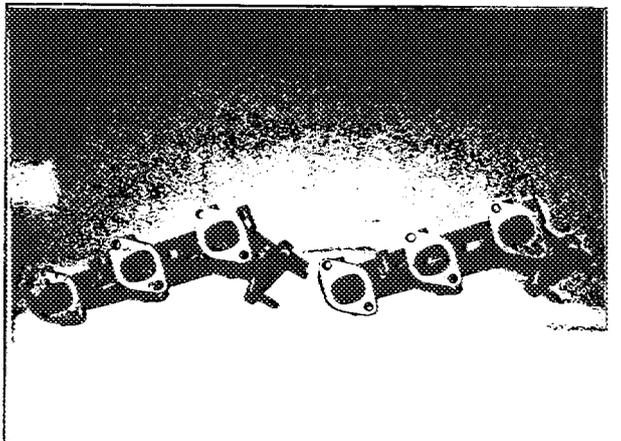
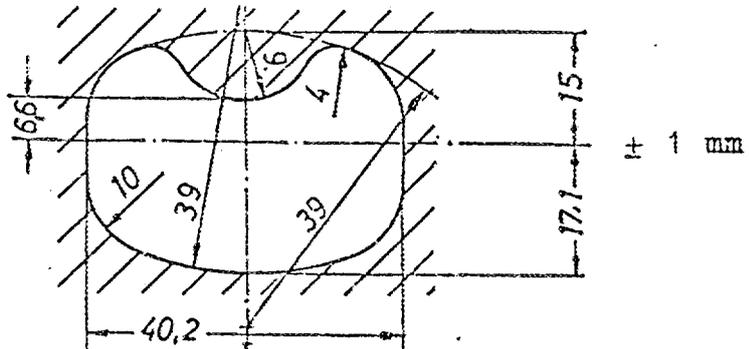


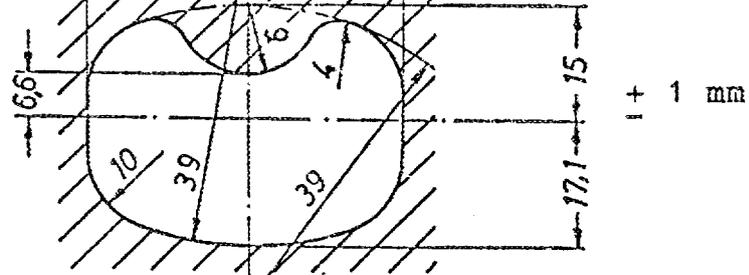
Foto Q



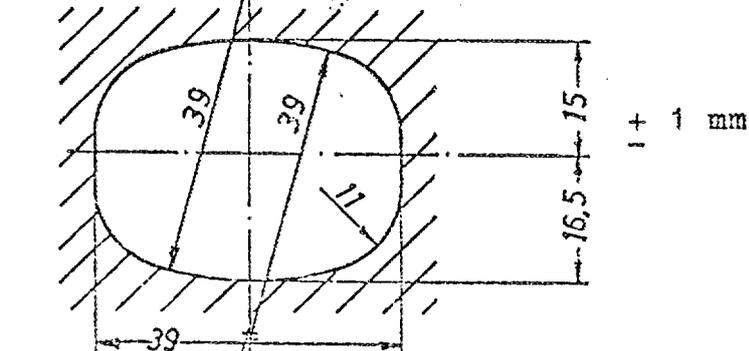
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



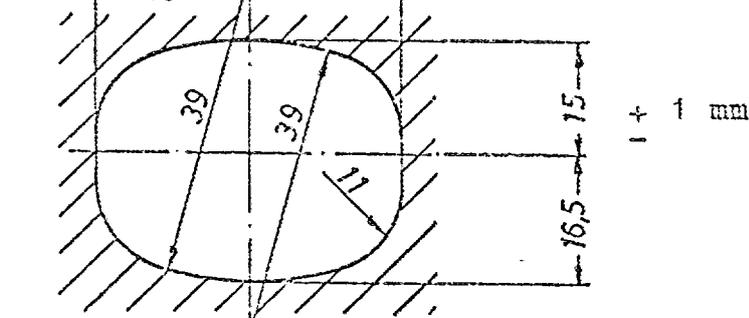
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

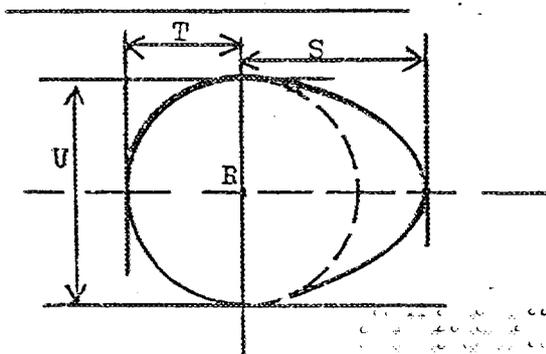


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-NOCKE

| | | |
|---------------------|------|--------|
| S = 20,7 ± 0,04 mm | 0,80 | inches |
| T = 13,3 ± 0,04 mm | 0,52 | inches |
| U = 26,8 ± 0,065 mm | 1,05 | inches |

Auslaß-NOCKE

| | | |
|---------------------|------|--------|
| S = 20,7 ± 0,04 mm | 0,80 | inches |
| T = 13,3 ± 0,04 mm | 0,52 | inches |
| U = 26,8 ± 0,065 mm | 1,05 | inches |

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

- 1. Radstand 2625 ± 2 mm 103,14 ± 0,07 inches
- 2. Spurweite, vorne 1450 + 5 mm 57,07 ± 0,19 inches *
- 3. Spurweite, hinten 1405 + 5 mm 55,30 + 0,19 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.
Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

- 4. Länge über alles 466 + 1 cm _____ inches
- 5. Breite über alles 170 + 1 cm _____ inches
- 6. Höhe über alles 136 + 1 cm _____ inches

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)
78 Ltr. 20,60 Gallon US _____ Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 4

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.
1230 kg 2715 lbs _____ cwt

Leergewicht nach DIN 70020 kg 1330 lbs _____
 Achslast, vorne kg 900
 Achslast, hinten kg 900
 Standgeräusch DIN-Phon 77
 Fahrgeräusch DIN-Phon 84

Vergleichstabelle

| | | | | | |
|------------------------------|---|-----------------------|---------------------------|---|------------------------|
| 1 inch / Zoll | = | 2,54 cm | 1 foot / Fuß | = | 30,4794 cm |
| 1 square inch / Quadrat-Zoll | = | 6,452 cm ² | 1 Cubik-inch / Kubik-Zoll | = | 16,387 cm ³ |
| 1 pound / Pfund | = | 453,593 gr | 1 hundred Weight (cwt) | = | 50,802 kg |
| 1 pint (pt) | = | 0,568 Ltr. | 1 quart US | = | 0,9464 Ltr. |
| 1 gallon US | = | 3,785 Ltr. | 1 gallon Imp. | = | 4,546 Ltr. |

Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
 21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahl
 unabhängig Bauart _____
 22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahl
 23. Werkstoff der Karosserie Stahl
 24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahl
 25. Werkstoff der Motorhaube Stahl
 26. Werkstoff der Kofferhaube Stahl
 27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas/heizbar/a.W.eingefärbt
 28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas/Verbundglas/a.W.eingefärbt
 29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas/a.W.eingefärbt
 30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen _____
 31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Kurbelfenster Mechanisch/elektrisch
 32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas/ a.W. eingefärbt
 33. Schiebedach
 34. Unterschutz für Frontverkleidung s. Foto

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - nein
 39. Klimaanlage: ja - nein
 40. Lüftungsanlage: ja - nein
 41. Vordersitz, Art der Ausstattung 2 Einzelsitze
 42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 21 kg _____ lbs
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut Sitzbank
 43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung _____
 44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahl m.Halt. Gewicht 8,0 kg _____ lbs
 45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahl m.Halt. Gewicht 7,0 kg _____ lbs
 46. _____ kg _____ lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Leichtmetall -Scheibenrad (mit Schlitzen)
 51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 5,5 kg _____ lbs
 52. Art der Befestigung 5 Bolzen
 53. Felgendimension _____ mm 6 x 14 inches
 53a. Felgendurchmesser 355 mm 14 inches
 54. Felgenbreite 132,4 mm 6 inches
 55. Reifendimensionen 185/195 DR 14 mm _____ inches
175 HR 14

Lenkung

60. Bauart ZF Gemmer (Schnecke und Rolle)
 61. Servo-Lenkung: ja - nein
 62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 4,1
 63. Bei Servo-Lenkung 3,9
 64. Kunststoff - Leder - Holz Ø 42 cm

Federung

| | |
|---|--|
| 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart | Federbein |
| 71. Ausführung der Federung | Schraubenfeder |
| 72. Stabilisator (falls vorhanden) | Stabilisator |
| 73. Anzahl der Stoßdämpfer | 2 |
| 74. Wirkungsweise | hydraulisch doppelt |
| 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart | Längsschwinge |
| 79. Ausführung der Federung | Schraubenfeder |
| 80. Stabilisator (falls vorhanden) | Stabilisator |
| 81. Anzahl der Stoßdämpfer | 2 |
| 82. Wirkungsweise | autom. Niveauregelung/ hydraulisch doppelt |
| 83. Bei Verwendung von Niveau - Regler | Stabilisator nur vorne |

Bremsen (Fotos F und G)

| | |
|---|--|
| 90. Bauart der Bremsanlage | Scheibenbremse vorne/ Trommelbremse hinten |
| 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise | ja (Unterdruck) |
| 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder | 1 Tandemzylinder |

| | VORN | HINTEN |
|---|------------------------------------|------------------------------------|
| 93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad | 4 | 1 |
| 94. Bremszylinder-Bohrung | mm in. | 22,2 mm in. |
| 95. Bremstrommel-Durchmesser (innen) | mm in. | 250 mm in. |
| 96. Länge der Bremsbeläge | mm in. | 214 mm in. |
| 97. Breite der Bremsbeläge | mm in. | 40 mm in. |
| 98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel | | 2 |
| 99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse | mm ² sq.in. | 17120 mm ² sq.in. |
| Scheibenbremsen | | |
| 100. Bremsscheiben-Durchmesser außen | 272 mm in. | mm in. |
| 101. Stärke der Bremsscheibe | 12,5 +3 mm in. | mm in. |
| 102. Länge der Bremssegmente | 90 mm in. | mm in. |
| 103. Breite der Bremssegmente | 55 mm in. | mm in. |
| 104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse | 2 | |
| 105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse | 9900 mm ² sq.in. | mm ² sq.in. |
| 106. Bremskraftregler für die Hinterachse | T 51/916 | |
| 107. Handbremshebel zwischen den Vordersitzen | | |

Motor

- Viertakt
130. Arbeitsverfahren 6
131. Anzahl der Zylinder 6
132. Zylinder-Anordnung in Reihe
133. Zylinder-Bohrung 86 ± 0,05 mm 3,38 ± 0,019 in.
134. Kolbenhub 80 mm 3,15 in.
135. Hubraum pro Zylinder 464,666 cm³ 28,49 cu. in.
136. Gesamthubraum 2788 cm³ 170,94 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Grauguß
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen Aluminium
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Aluminium Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 6
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 6
142. Verdichtungsverhältnis 9,0 ; 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 57,0 ± 1 cm³ cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Aluminium
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 48,7 ± 0,1 mm inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle 3
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 7
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Grauguß
151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne mit versetztem Sieb u. Schwabbelblechen
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 6,5 Ltr. pts qu. US
153. Ölkühler: ja - nein
154. Art der Kühlung Wasserkühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf 14 Ltr. pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 40 cm inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 5
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 48 mm in. Dreistofflager
159. Pleuideckel, Art Durchmesser mm in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 7,70 ± 0,2 kg lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 15,33 ± 0,3 kg lbs
162. Kurbelwelle 25,00 ± 0,196 kg lbs
163. Pleuel 0,67 ± 0,01 kg lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,67 - 0,69 kg lbs
165.

Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
 171. Anordnung der Nockenwelle im Zylinderkopf
 172. Art des Nockenwellenantriebes Kette
 173. Art der Ventilbetätigung Schwinghebel
 174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Aluminium
 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles 46 mm 1,81 inches
 182. Ventilhub-maximal 9,1 mm 0,36 inches
 183. Anzahl der Ventildedern je Ventil 1
 184. Art der Ventildedern Schraubenfeder
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,30 mm 0,012 inches
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 42°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 82°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 189. Luftfilter, Art Papierfilter
 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Grauguß
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 38 mm 1,49 inches
 197. Ventilhub-maximal 9,1 mm 0,36 inches
 198. Anzahl der Ventildedern je Ventil 1
 199. Art der Ventildedern Schraubenfeder
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,30 mm 0,012 inches
 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 82°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 42°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 204.



Fabrikat BMW Typ 2800 CS/A FIA / CSI Homologation Nr. 5384

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 2
211. Bauart Stufenvergaser
212. Fabrikat Zenith
213. Typ / Modell 35/40/42 Inat
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 2
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite Stufe 1/35, Stufe 2/40/42 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters Stufe 1/24/26 Stufe 2 /30/32

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstromlichtmaschine
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
238. Spannung 12 Volt
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie im Motorraum
241. Spannung 12 Volt
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 170 PS / DIN / SAE 6000 U/min
251. Drehzahl maximal 6000 U/min Leistung 170 PS
252. Größtes Drehmoment 24 mkg bei 3700 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 205 km/h mph
254.

Kraftübertragung

Kupplung

Einscheiben - Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben - Kupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 240 mm inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 155 mm inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 240 mm inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung hydraulisch
265. _____

Wechselgetriebe (Foto H)

Knüppelschaltung

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung
- Fabrikat des Getriebes ZF Modell/Typ S 4 - 18/3
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels Mittelschaltung
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat ZF Typ 3 HP 20
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 3
276. Anordnung des Schalthebels Mittelschaltung

| 277 | Schaltgetriebe | | Automatischer Getriebe | | Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch | | | |
|----------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------------|---------------------|--|---------------------|-----------------------------|---------------------|
| | Übersetzungs- verhältnis | Anzahl der Zähne | Übersetzungs- verhältnis | Anzahl der Zähne | Übersetzungs- verhältnis | Anzahl der Zähne | Übersetzungs- verhältnis | Anzahl der Zähne |
| 1 | 3,85 | 40:13 | i_w 2,5 | | | | | |
| 2 | 2,08 | 40:24 | i_w 1,5 | | | | | |
| 3 | 1,375 | 33:30 | i_w 1,0 | | | | | |
| 4 | 1,0 | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | |
| RUCK- WÄRTS | 4,13 | | i_w 2,0 | | | | | |

278. Schongang-Getriebe _____ Typ _____
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe _____
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes _____
281. _____

Antriebsachse

Hypoidantrieb

290. Bauart der Antriebsachse Hypoidantrieb
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad - Differential
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) Lamellen-Differentialbremse (limited slip)
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3,45 Anzahl der Zähne 38/11
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar 4,44 40/9
- Übersetzung-Verhältnis _____

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG? München

Baumuster/Typ BMW 2800 CS/A

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

- zu 5) Kotflügelverbreiterung ~~GFK~~/Extensions d'ailes ~~GFK~~/
~~Gewicht/poids: 1 + 0,5 kg (Foto 1)~~
vorne links und rechts/AV à droite et à gauche
Kotflügelverbreiterung ~~GFK~~/ Extensions d'ailes ~~GFK~~
~~Gewicht/poids: 1,5 + 0,5 kg (Foto 2)~~
hinten links und rechts/ AR à droite et à gauche.
- zu 7) Ohne Öffnen des Kofferraumdeckels zugänglich/ Tubulure de
remplissage accessible sans ouvrir le capot du coffre. (Foto 3)
- zu 25) ~~Kunststoff (GFK) en plastique~~/ Gewicht/poids: 6,5 ± 0,5 kg
(Foto a)
- zu 26) ~~Kunststoff (GFK) en plastique~~/ Gewicht/poids: 4,5 ± 0,5 kg
(Foto b)
- zu ~~27) Plexi Gewicht/poids: 4,5 ± 0,3 kg~~
- zu 29) ~~Plexi Schiebefenster/ glace en plexi coulissante/Gewicht/
poids: 2,0 ± 0,3 kg~~
- zu ~~32) Plexi Gewicht/poids: 1,2 ± 0,3 kg~~
- zu 41) Schalensitz mit tiefergelegtem Sitzkasten/Sièges baquet
Cat. Nr. 52119898670 (Foto 4)
- zu 42) Gewicht/ poids: 7,0 kg
- zu 46) Steinschlagunterschütz/ protection inférieure/Gewicht/
poids: 14 kg/ Cat. Nr. 71609898675 (Foto 5)
- zu 60) Bauart/ boitier: ZF Gemmer Cat. Nr. 32109898676
- zu 70) Vorderrad-Aufhängung/ point de suspension AV/ für den Export
verstärkt/ renforce pour l'exportation (Foto 6)
- zu 78) Hinterrad-Aufhängung/ point de suspension AR/Längsschwinge
im Kastenprofil/ bras de suspension AR en caisson profilé (7)
- zu 90) vorne und hinten Scheibenbremse innenbelüftet/ disque des
freins AV et AR avec ventilation intérieure. (Foto 8)^a
- zu 101) Stärke der Bremsscheibe/ épaisseur du disque de frein: mit
Innenbelüftung / avec ventilation intérieure: 22 mm
Cat. Nr. 34219898677

Nur vom ACN auszufüllen

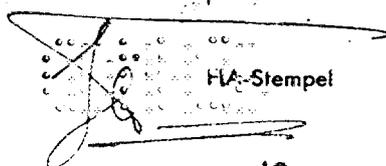
Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

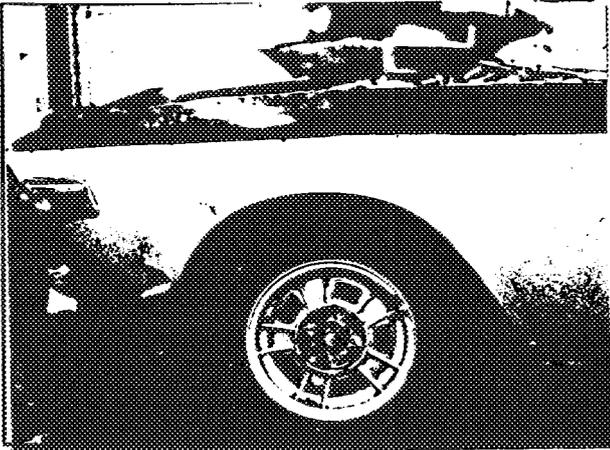
gültig ab 1/1/71

Liste 7/7

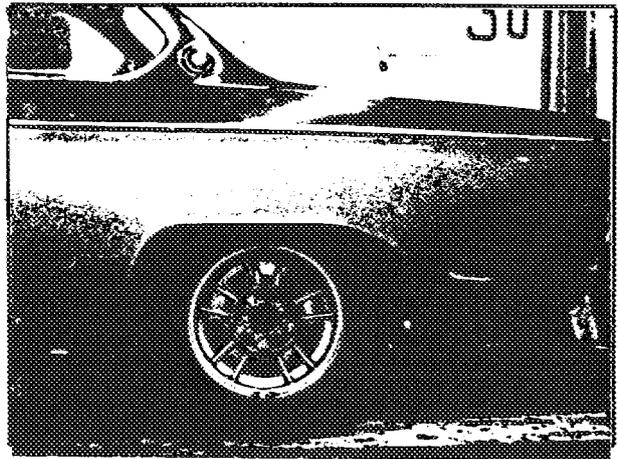


Unterschrift

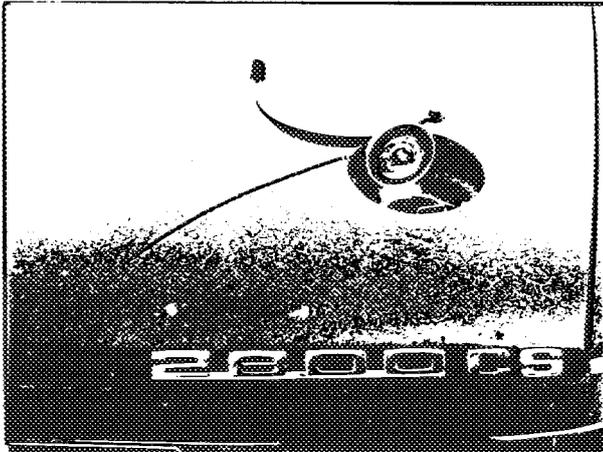
Fotos 60 X 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



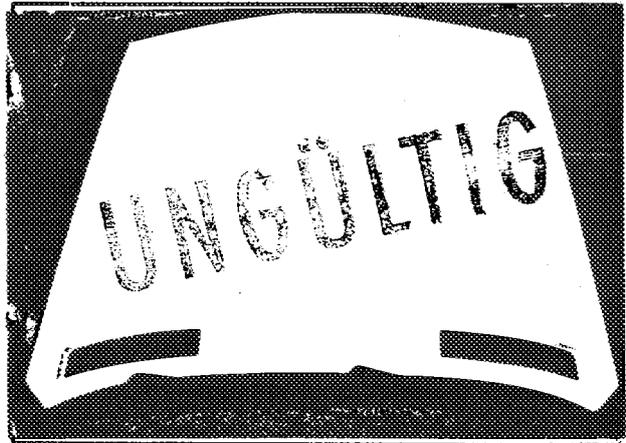
1



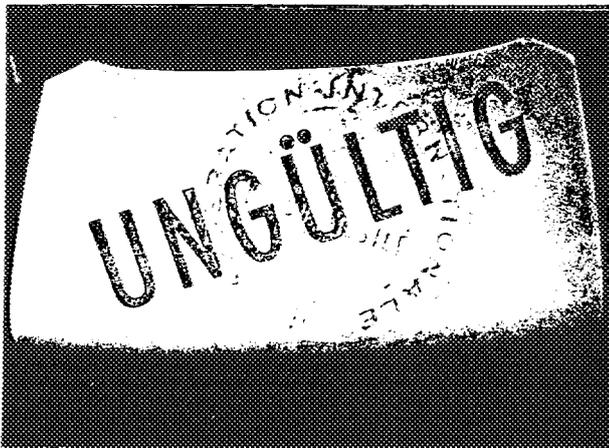
2



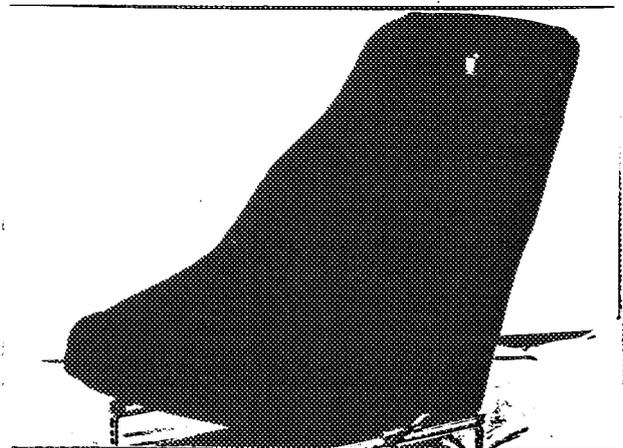
3



4



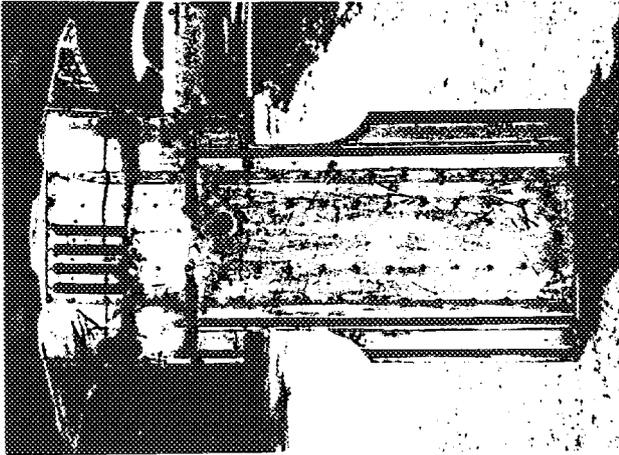
5



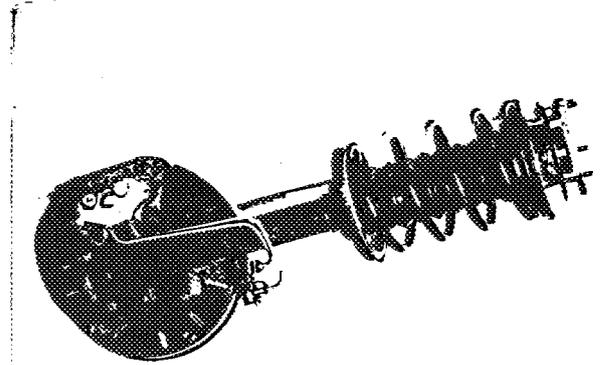
6



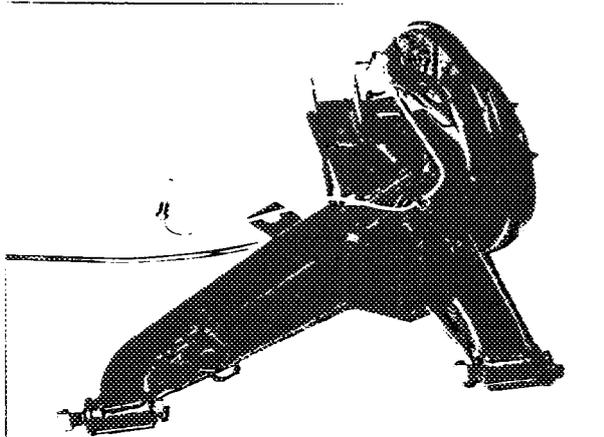
Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



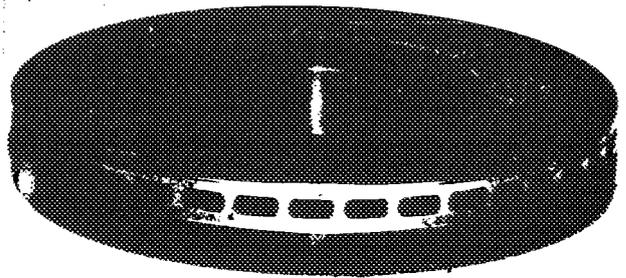
5



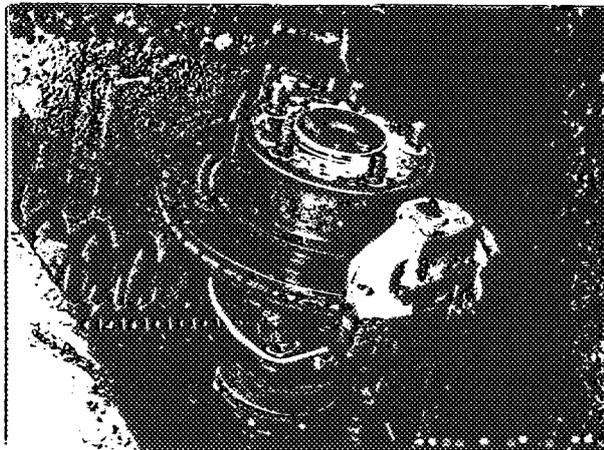
6



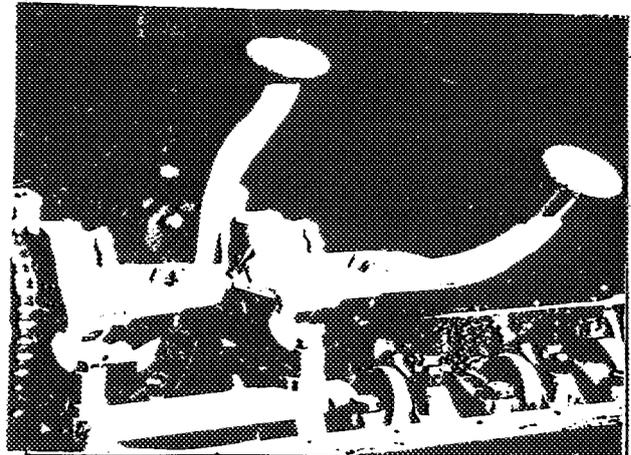
7



8



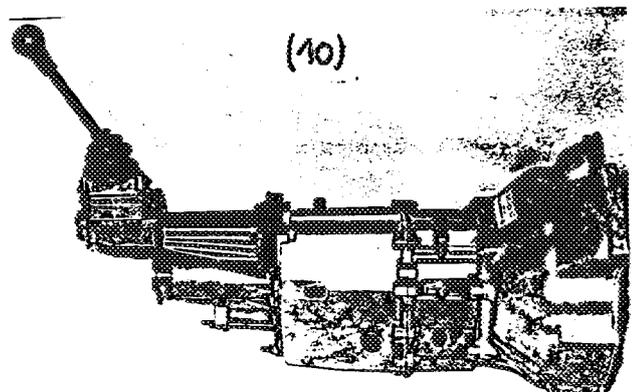
8



9

Nur für Tourenwagen Gruppe 2/ only valid for touring cars group 2/
seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2.

- zu 151) ^{zugelässig} Zweifache Ölpumpe und Trockensumpfschmierung/ système de lubrification d'huile: carter sec. avec deux pompes à huile.
Cat.Nr. 11419898691 (Foto 9)
- zu 239) Anzahl der Batterien/ nombre des accumulateurs: zwei Leichtbatterien/ deux accumulateurs légers/ Gewicht/ poids: 15 kg
- zu 240) Anordnung der Batterien/ disposition des accumulateurs: im Kofferraum/ coffre.
- zu 260) Zweischeiben-Kupplung/ embrayage à deux disques
Cat.Nr. 21000670010
- zu 261) 2
- zu 262) 215 mm
- zu 263) innen/ intérieur: 144 mm
außen/ extérieur: 215 mm
- zu 270) ZF Typ S 18/3 (Foto 10)
- zu 271) 5
- zu 272) 5
- zu 277) wahlweise 1. Gang 2,3 / facultativement 1. 2,3
 1. 2,98 40 : 13
 2. 1,8 39 : 21
 3. 1,375 31 : 30
 4. 1,0
 5. 0,855 25 : 36
 R. 3,64
- wahlweise 1. Gang 2,85 / facultativement 1. 2,85
 1. 2,3 38 : 16
 2. 1,8 39 : 21
 3. 1,36 35 : 25
 4. 1,14 33 : 28
 5. 1,0
 R. 2,91
1. 2,98 40 : 13
 2. 1,8 39 : 21
 3. 1,27 34 : 26
 4. 1,0
 R. 3,64



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G. München
Für Baumuster/Typ BMW 2800 CS/A
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 2 200 001
Motor-Nr. 2 200 001
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen August 1972
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen BMW 2800 CS/A
Datum der Antragstellung 3. November 1972

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

zu 158) Werkstoff der Pleuellager/matériel du coussinet de ~~de~~ de bielle : Vierstoff

ONS/FIA-Eintragungen
Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie
gültig ab 1. 1. 1973 Liste

Nur vom ACN auszufüllen
Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

NACHTRAGSSEITE Nr.:

FIA-Stempel

Unterschrift

